

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Мы чтим погибших героев.  
И славим героев живущих

Министр транспорта РФ И.Е. Левитин и ректор МИИТа Б.А. Лёвин среди выпускников, удостоенных «Серебряного знака»

**22** июня в нашей стране отмечалось 70-летие со дня начала Великой Отечественной войны. В этот день памяти и скорби перед первым корпусом МИИТа по традиции собрались руководство университета, сотрудники, выпускники – кавалеры «Серебряного знака МИИТа» и, конечно же, ветераны войны и труда, чтобы почтить память тех, кто ковал нашу победу. На встречу приехал министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин.

Выступая на митинге, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин напомнил, что 70 лет назад в МИИТе была сформирована 6-я ополченческая дивизия, многие бойцы которой погибли близ деревни Ушаково под Ельней. Ежегодно студенты МИИТа выезжают в Ельню, чтобы почтить память погибших, приводят в порядок воинские захоронения и, конечно, выступают перед ельнинцами со своими концертами. Известно, что более 1500 наших преподавателей, сотрудников и студентов не вернулись с войны. В память о погибших в университете установлен памятник, на котором вы-

сечены имена 201 погибшего. Обращаясь к собравшимся, Игорь Евгеньевич Левитин остановился на роли работников транспорта в годы Великой Отечественной войны. Без их самоотверженного труда победа не была бы возможна. За годы Великой Отечественной было отгружено 20 млн. вагонов. Работники всех видов транспорта с честью выполняли все задачи, которые ставила перед ними сражавшаяся страна.

Затем все собравшиеся почтили память героев минутой молчания и возложили цветы к их памятнику.

...Так по традиции сложилось, что в этот день поздравляют и лучших выпускников университета – кавалеров «Серебряного знака МИИТа». В этом году высшей студенческой награды удостоен 21 человек. Чтобы ее заслужить, нужно не только безупречно учиться на протяжении всех пяти лет, заниматься наукой, но и иметь активную гражданскую позицию, а также с успехом отстаивать на всех уровнях честь университета.

Лучших выпускников на этот раз поздравили министр транспорта России Игорь Евгеньевич Левитин и ректор

университета Борис Алексеевич Лёвин.

Сегодня мы расскажем лишь о двух выпускниках, хотя подробного рассказа заслуживают все они.

**Юрий Касацкий** – выпускник ИПСС по специальности «Мосты и транспортные тоннели». В 2009 – 2010 учебном году Юрий учился в США, как стипендиат Президента РФ на включенное образование за границей. Свободно говорит по-английски. По отзывам преподавателей, Юрия отличает скромность, интеллигентность, ответственность.

**Елена Лисай** – выпускница ИУИТа по специальности «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем». За годы обучения в МИИТе Елена сумела освоить малоизученную в нашей стране программу Maximo, в рамках авторского класса прошла стажировку в Германии по этой программе. Она уже приглашена на работу в Главный вычислительный центр ОАО «РЖД». И еще: Лена Лисай была активным и талантливым автором газеты «Инженер транспорта». Спасибо ей за это.

**Светлана КУДЕНКО**

Вручены первые дипломы  
выпускникам 2011 года

Фото Андрея Митрофанова

Руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков вручает диплом Надежде Богович (БЗС-511)

23 июня в Зале торжеств МИИТа руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадий Петрович Петраков вручил дипломы лучшим выпускникам Института комплексной безопасности.

Церемония вручения в этом году особенная. Ведь со следующего учебного года ИКБ преобразовывается в академию и обычные студенты там учиться уже не будут. Геннадий Петрович тоже оканчивал МИИТ и, наверное, поэтому обратился к выпускникам со словами: «Дорогие коллеги...». Геннадий Петрович пожелал вчерашним студентам успехов и заверил их в том, что со спе-

циальностью, которую они приобрели, в жизни не пропадут.

Из ИКБ в этом году выпускаются 67 студентов. Из них 15 получили красные дипломы. Еще одна особенность курса – из 67 студентов 57 – представительницы слабого пола. Это свидетельство того, что женщины экологические проблемы, наверное, волнуют больше, чем мужчины.

Поздравили выпускников с окончанием университета и ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, и первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов, и, конечно, директор ИКБ Александр Анатольевич Баринов, заведующие

кафедрами «Инженерная экология» и «Безопасность жизнедеятельности», и другие уважаемые и любимые педагоги. Все выглядело очень трогательно, торжественно и почему-то немножко грустно. Расставание со своим вузом – всегда не очень веселое занятие.

По традиции сначала вручались красные дипломы отличникам, затем обычные – всем остальным. Наиболее отличившиеся в общественной и спортивной жизни выпускники получали грамоты и самое первое фото МИИТа – 1901 года.

**Ольга ЛЕСИНА,**  
БЗС-411

## Кавалеры «Серебряного знака МИИТ» за 2011 год

- |                                           |                                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. Битева Марина Витальевна УПП-512       | 11. Косухина Елена Ивановна СЖД-511      |
| 2. Волков Денис Эдуардович СЖД-512        | 12. Кузьминов Павел Викторович ЭТБ-511   |
| 3. Гладких Екатерина Юрьевна УПП-524      | 13. Лисай Елена Николаевна УПО-512       |
| 4. Дулебенец Максим Александрович СЖД-531 | 14. Пашкова Анна Владимировна ТМН-511    |
| 5. Ерошкин Андрей Сергеевич ЮТД-517       | 15. Петрущенко Сергей Сергеевич УПО-512  |
| 6. Жижина Ксения Геннадиевна ТУП-512      | 16. Попов Александр Юрьевич АКБ-611      |
| 7. Касацкий Юрий Алексеевич СМТ-512       | 17. Разинкова Оксана Игоревна ГСТ-511    |
| 8. Кашин Дмитрий Игоревич АТС-511         | 18. Савенков Владислав Андреевич ЮТД-515 |
| 9. Колесник Алексей Михайлович ЗНЭ-2-9 10 | 19. Сбитная Екатерина Петровна СГС-511   |
| 10. Корнева Алёна Николаевна ЭЭТ-512      | 20. Толмачёв Максим Игоревич НМН-511     |
|                                           | 21. Филиппов Михаил Дмитриевич ТЭН-512   |



## Нас благодарят

В адрес ректора МИИТа Б.А. Лёвина пришло письмо от начальника Тульской детской железной дороги города Новомосковска А.А. Никитина. Он, в частности, пишет:

– Уважаемый Борис Алексеевич! Тульская детская железная дорога выражает огромную благодарность за участие агитбригады Вашего университета в мероприятии «День юного железнодорожника» 4 июня 2011 года, ежегодно проводимом в Новомосковске.

Программа с участием Ваших студентов произвела большое впечатление и создала прекрасное настроение у всех присутствующих на празднике. Высоко оценили выступление студентов и организацию мероприятия почетные гости в лице первых руководителей Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД». Особенно хочется отметить руководителя делегации – начальника управления по воспитательной работе с учащимися МИИТа Дудину Наталью Александровну и заместителя ответственного секретаря приемной комиссии МИИТ Пушкина Андрея Игоревича, а также нашего выпускника, ныне студента вашего университета, инспектора организационно-массового отдела управления по воспитательной работе с учащимися МИИТа Машкова Дмитрия Анатольевича.

Это мероприятие играет большую роль в профориентационной работе среди подрастающего поколения Тульского региона и формировании положительного имиджа Вашего учебного заведения.

Огромное Вам спасибо!

# Премьера впечатлила фундаментальность МИИТа

Ректор Б.А. Лёвин о подробностях визита премьер-министра В.В. Путина в наш университет

– Во время недавнего визита В.В. Путина в МИИТ в своем обращении к премьер-министру Вы обозначили ряд проблем, которые беспокоят всю российскую высшую школу. В частности, проблему безвозмездной передачи вузам предприятиями и организациями оборудования для использования его в учебном процессе. Сейчас это сопряжено с множеством препятствий. Реакция премьера была очевидной: он против каких бы то ни было препон в этом деле. Получила ли эта тема развитие?

– Сразу замечу: все вопросы, которые обсуждались на встрече с премьер-министром, которые ставил перед ним я, как ректор, получили его поддержку и дальнейший ход. Подготовлено соответствующее поручение председателя правительства, которое скоро должно быть реализовано.

Что касается передачи оборудования и, вообще, имущества вузам для использования их в учебном процессе, то вопрос встал не случайно. Многие хорошо помнят период, когда вузы железнодорожного транспорта входили в систему МПС. Это были поистине благодатные времена. Конкретный пример. Провели испытания электрической сети локомотива ВЛ-20. Локомотив был запущен в серию. А вся огромная электрическая и на то время самая современная схема была передана МИИТУ в качестве учебного пособия. Наши выпускники, приходя потом на работу в электродепо или другие локомотивные службы, имели полное представление о том, как надо грамотно эксплуатировать схему, а самое важное – они эффективно работали над ее усовершенствованием для следующих серий электровозов.

Когда вузы перешли в ведение министерства транспорта России, а железная дорога стала акционерным обществом, между предприятиями железнодорожного транспорта и отраслевыми учебными заведениями образовался своеобразный провал. Для предприятий, которые готовы передать нам оборудование, возникают серьезные проблемы. Вместе с тем все понимают, что вузам без современного учебного оборудования сложно готовить специалистов, способных работать над его усовершенствованием.



Надо отдать должное премьер-министру: он мгновенно уловил проблему и поддержал меня. Надеюсь, что скоро мы получим документ, который даст предприятиям, готовым помогать вузам оборудованием, соответствующие права и преференции.

– Это будет касаться только железнодорожных вузов или всей высшей школы?

– Так, как это записано в проекте поручения премьера, речь идет о всей высшей школе, точнее всей системе профессионального образования. Особенно важно это для технических вузов и техникумов. Еще один момент: если предприятие передает вузу дорожное оборудование, мы, по положению, должны поставить его на баланс и платить серьезные налоги. Но ведь это же неправильно. Представьте, сколько может стоить современный локомотив или самолет! Так что этот вопрос тоже требует решения.

– Премьер-министр – человек искушенный во всякого рода показах и демонстрациях. И все-таки в его лице во время посещения нашего университета порой читалось искреннее удивление. Что в МИИТе, на Ваш взгляд, произвело на В.В. Путина самое яркое впечатление?

– Судя по реакции премьера, его впечатлила фундаментальность МИИТа, ос-

новательность, история нашего учебного заведения. Ну и, конечно, бронзовый студент, которого он увидел, подъезжая к первому корпусу. Вообще, внешний облик МИИТа никого не оставляет равнодушным.

Войдя в историческое здание, Владимир Владимирович оказался в суперсовременном зале, где расположен макет единой транспортной системы, демонстрирующий логистику перемещения грузопотоков, в которой задействованы все виды транспорта. Подобного макета нет нигде, кроме МИИТа: все его составляющие являются точными моделями оригинальных сооружений, устройств и подвижного состава. Даже контактные провода выполнены из меди. Премьер-министру было продемонстрировано, как взаимодействуют различные виды транспорта в сложных ситуациях, как происходит замещение одного вида транспорта другим, если где-то случается сбой. В этом центре студенты учатся управлять сложнейшими логистическими процессами на самом современном оборудовании. А в основе моделирования используются реальные данные ГВЦ ОАО «РЖД».

Понравился Владимиру Владимировичу и наш музейный учебно-методический центр, особенно то, как мы используем исторические материалы в учебном процессе, к примеру, лабора-

торию Проскурякова и установку Максимиенко. Ведь это на самом деле уникальное оборудование, которое, несмотря на почтенный возраст, находится в хорошем рабочем состоянии и позволяет производить довольно точные эксперименты. При этом студенты аналогичные эксперименты проводят на современных (аналоговых) установках и сравнивают результаты.

Премьер-министр поблагодарил митинговцев и министра транспорта РФ Игоря Евгеньевича Левитина за образцовое содержание университета и сохранение его исторического облика.

– Научные, интеллектуальные, материальные, исторические ресурсы МИИТа, по мнению многих, позволяют университету претендовать на статус национального исследовательского университета. Вы обратились к премьеру с просьбой рассмотреть эту возможность. Реакция В.В. Путина была положительной. Уже во время встречи в МИИТе премьер поручил правительству проработать этот вопрос. Если это произойдет и МИИТ получит статус НИУ, что это даст университету, кроме повышения его рейтинга?

– Идея вернуться к нашим историческим и образовательным корням витает давно. Ведь изначально МИИТ готовил специалистов для всех видов транспорта, включая автомобильный и водный. Наши предшественники понимали, что транспортников надо учить в одном вузе.

Но просто присоединить к МИИТУ другие транспортные вузы недостаточно. Надо дать МИИТУ статус национального исследовательского университета, чтобы мы могли развивать транспортную науку во всем ее многообразии, готовить специалистов, хорошо представляющих, как взаимодействуют все звенья транспортной системы.

Что касается преференций, соответствующих новому высокому статусу университета, то, появятся они – хорошо, не появятся – не страшно. Мы давно научились зарабатывать. Главное в другом: мы будем обязаны доказать, что статус НИУ соответствует научному и образовательному потенциалу МИИТа. Хотя, полагаю, и это мы уже сделали.

Беседовал  
Владислав ЯНЕЛИС

## Открыт Музей военных сообщений

22 июня, в День памяти и скорби, в здании ИКБ открылся Музей военных сообщений. Честь открыть Музей и перерезать алую ленточку была предоставлена министру транспорта России Игорю Евгеньевичу Левитину и ректору университета Борису Алексеевичу Лёвину.

А потом каждый из тех, кто пришел в этот час к зданию ИКБ, смог окунуться в военную историю, услышать немало интересного о том, как действовали в годы войны специальные транспортные части, как в считанные часы восстанавливались рокадные дороги, разрушенные отступающими гитлеровцами железнодорожные пути.

После непродолжительной экскурсии слово предоставили министру транспорта РФ Игорю Евгеньевичу Левитину. Он поблагодарил руководство университета, ветеранов и всех тех, кто принял участие в создании музея. Министр выразил уверенность, что экспозиции музея будут пополняться новыми экспонатами и документами, тем более что материалов много, ведь история военных сообщений в России – это история подвига, развития страны, ее мужания.

Открытие музея не случайно совпало с датой начала Великой Отечественной – это дань тем, кто отстоял



Министр транспорта РФ И.Е. Левитин на открытии Музея военных сообщений

в годы войны честь и независимость нашей страны. В экспозиции представлены фотографии, документы, военная форма тех лет. Присутствующие на открытии ветераны пообещали пополнить музей новыми ценными реликвиями.

Нам удалось побеседовать с генерал-майором в отставке Юрием

Ивановичем Бобрышевым. Он отметил, что музей произвел на него хорошее впечатление, и он убежден, что внимание его залы будут местом воспитания гражданственности и уважения к памяти героев Великой Отечественной войны.

Людмила ТРОФИМОВА

## ИКБ станет академией

### УЧЕНЫЙ СОВЕТ

Последнее в этом учебном году заседание Ученого совета университета началось с награждения отличившихся преподавателей.

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин сообщил и о том, что заведующая кафедрой «Экономика и управление на транспорте», профессор Наталья Петровна Терешина удостоена почетного звания «Заслуженный работник высшего образования».

Члены Ученого совета утвердили список выпускников, которым будет вручен «Серебряный знак МИИТа».

Рассмотрен вопрос об изменениях в структуре университета. С 1 сентября из состава Института комплексной безопасности будут выведены кафедры «Инженерная экология», «Безопасность жизнедеятельности» и «Химия». Принято решение кафедры «Инженерная экология» и «Химия» передать в состав ИУИТ, кафедру «Безопасность жизнедеятельности» – в состав ИТТСУ. Это связано с тем, что основное направление деятельности ИКБ будет переориентировано на повышение квалификации и пере-

подготовку кадров. Борис Алексеевич Лёвин предложил Ученому совету присвоить ИКБ статус академии и организовать ее работу в соответствии с уже существующей структурой Российской академии путей сообщения. При этом ректор заметил, что если после окончания реконструкции нынешнего здания ИКБ Ученый совет сочтет необходимым вернуть сюда и подготовку студентов, то это тоже можно будет сделать.

Обсуждался вопрос о слиянии кафедр «Химия» и «Инженерная экология» и создании единой кафедры «Химия и инженерная экология». По словам Бориса Алексеевича, необходимость объединения вызвана целым рядом причин. Во-первых, это небольшие кафедры, на них работают по 8 – 10 человек. Направления их деятельности близки. И, наконец, новая (объединенная) кафедра становится выпускающей, а значит, она будет иметь не только бюджетные средства, но и внебюджетные доходы. Кроме того, объединение позволит увеличить нагрузку на каждого преподавателя. Предложения ректора были поддержаны членами Ученого совета.

Светлана СЕРГЕЕВА



## Пятая студенческая премия «Альянс»

Премия «Альянс», присуждаемая студентами самым компетентным и ярким преподавателям, в этом году уже пятая по счету.

Лауреаты премии определяются по результатам голосования студентов Института экономики и финансов, которое проводится посредством анкетирования.

Премия присуждается в 7 номинациях, кроме того, присуждаются 3 специальные премии.

31 мая 2011 года на расширенном Учёном совете института состоялось награждение лауреатов студенческой премии «Альянс». В этом году проведение церемонии прошло в рамках праздничных мероприятий, посвящённых 81-й годовщине образования Института экономики и финансов и начала подготовки экономистов на железнодорожном транспорте.

Победителями премии «Альянс» стали:

● в номинации «Всё ясно!» - старший преподаватель кафедры «Бухгалтерский учёт и статистика» **Лидия Яковлевна Афанасьева**;

● в номинации «Самоотдача» - доцент кафедры «Экономическая теория и мировая экономика» **Лидия Дмитриевна Чернышова**;

● в номинации «Эрудит» - заведующая кафедрой «Математика», доцент **Людмила Фёдоровна Кочнева**;

● в номинации «Свой среди студентов» - заведующий лабораторией «Бизнес-информатика» **Константин Эдуардович Врублевский**;

● в номинации «Мисс эллантность» - доцент кафедры «Бухгалтерский учёт и статистика» **Татьяна Михайловна Гаврилюк**;

● в номинации «Чувство юмора» - старший преподаватель кафедры «Финансы и кредит» **Анатолий Борисович Бобырь**;

● в номинации «Надежда института» - ассистент кафедры «Экономика строительного производства» **Алексей Юрьевич Добрин**.

Три специальные премии в этом году получили:

● **специальная премия «За воспитание спортивного духа студентов»** - заведующая кафедрой «Физическая культура ИЭФ», доцент **Татьяна Юрьевна Маскаева**;

● **специальная премия «За поддержание корпоративного духа института»** - начальник отдела современных форм обучения **Людмила Юрьевна Жакова**;

● **специальная премия «Жизнь, отданная МИИТу»** - профессор кафедры «Бухгалтерский учёт и статистика» **Анатолий Павлович Красов**.

**Константин ГАВРИЛОВ, ЭЭТ-414**



## Возвращайтесь в основное «депо»

### ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Свой «Сборник ненаучных трудов» (а это преимущественно стихи), изданный в Москве ООО «Тисо принт», принес на днях в редакцию доктор технических наук, профессор, преподаватель МИИТа Михаил Израилевич Шмулевич. Книга с дарственной подписью: «Редакции «Инженера транспорта» от автора». Кстати, Михаил Израилевич – давний друг и автор нашей газеты.

Разумеется, мы поинтересовались у него: откуда такое название – «Сборник ненаучных трудов»? Вот что он говорит по этому поводу:

– Академик Л.Д. Ландау как-то сказал, что известную классификацию наук – науки естественные, технические и гуманитарные – правильнее заменить следующей: науки естественные, неестественные и противоестественные.

Соглашаясь с этой классификацией и опубликовав более двухсот пятидесяти работ в области «неестественных» (технических) наук, автор пришел к выводу, что и публикации в свою очередь могут быть разделены на три класса: труды научные, ненаучные и антинаучные.

Опубликованные в этом сборнике материалы по очевидным причинам не могут быть отнесены к классу научных трудов. Вместе с тем, они не являются и антинаучными, поскольку автору абсолютно чужды оккультизм, клерикализм, вера в чудеса, в астрологию и т.п.

Остается промежуточный вариант – ненаучные труды, – который вполне соответствует содержанию сборника и поэтому вынесен на обложку.

И, по мнению редакции, этот «промежуточный вариант», весь, от корки до корки, посвященный МИИТу и миитов-



цам, пронизанный юмором и любовью к ним, очень даже симпатичен:

*Пусть несется жизнь,  
как поезд скорый,*

*Не забыть нам милый сердцу мир:  
Общежитие с длинным коридором  
И в конце один большой сортир.*

*Только мы к комфорту не стремились,  
На комфорт нам было наплевать.  
Нам легко жилось, пилося, училось.  
Нам хотелось больше повидать.*

Есть в поэтическом сборнике и несколько страниц прозы, где автор с присущим ему юмором дает своим читателям советы умудренного жизнью ветерана-железнодорожника:

– В суматохе жизни не забывайте, что парк – это не только часть станции, что не снятые вовремя башмаки могут нарушить всю технологию и что слово «подача» полезнее писать с одним «д». И, куда бы судьба вас ни забросила, старайтесь хотя бы иногда возвращаться в свое основное депо.

Спасибо за советы, Михаил Израилевич!

**Редакция «ИТ»**

## Бывший комсорг стал академиком

**Заведующий кафедрой «Строительные конструкции, здания и сооружения» В.С. Федоров избран академиком РААСН**

### НАШИ ЛЮДИ

Если не все, то многое в этой жизни решает случай. Не потяни за собой Виктор Сергеевич сложилась бы совсем иначе. Он же был классный дизелист, за спиной – машиностроительный техникум, военная служба в элитном подразделении ВДВ. Служа в армии, он по спецкомандировкам побывал во многих странах, обеспечивая десантников энергоснабжением в условиях пустынь, вечной мерзлоты, непроходимых джунглей.

Ему сам Бог велел идти дальше по этой специальности. Или, например, по общественной линии: сразу после армии его взяли на работу в горком комсомола, обещали быструю партийную карьеру. Так ведь нет, приятель поехал поступать в МИИТ, ну и Виктор – с ним за компанию.

Поступали на факультет «Промышленное и гражданское строительство». Математику сдал блестяще: две «пятерки». Физику подготовить не успел. Ему достался довольно сложный вопрос. Преподаватель, уже не молодая женщина, спросила, почему он пришел на экзамен не в военной форме (тогда он мог бы рассчитывать на лояльность педагогов). Федоров пожал плечами и собрался уходить. Экзаменатор остановила его, произнесла ту самую формулу, заставила Федорова ее повторить громким голосом и поставила ему «четверку». Эта «четверка» и решила его судьбу окончательно. Кстати, его приятель экзамены провалил.

Правда, Федоров сделал-таки попытку сменить строительную специальность на что-нибудь поближе к механике, попросил перевести его на тепловозостроение, ближе к дизелям. Но декан Антон Федорович Богданович



убедил сделать это через год. Хитрый ход. Ясно, что через год уже не бросишь новых друзей, педагогов, общественных нагрузок, которые член КПСС Федоров притягивал к себе как магнит. Его избирали комсоргом факультета, назначали командиром ССО, через какое-то время назначили начальником штаба ССО МИИТа.

В 1974 году он с отличием окончил институт. Ему предложили работать в ЦК ВЛКСМ инструктором. Но Федоров остался работать на своей кафедре и серьезно занялся наукой.

Кафедрой в ту пору заведовал профессор Сергей Сергеевич Давыдов, ученый-строитель, проектировавший московское метро и имевший звание генерала в запасе.

Кандидатскую диссертацию Федоров защитил в 1980-м. Стал доцентом. Появились свои ученики. После докторантуры, в 1992-м, Федоров защитил докторскую диссертацию «Прикладные методы расчета огнестойкости армополимербетонных конструкций». В качестве руководителя выполнял

хоздоговорные работы для Госстроя СССР, МПС, разрабатывал СНиПы, исследовал, давал рекомендации для восстановления зданий, подвергшихся разрушительным пожарам.

В 2003-м он возглавил кафедру. Спустя еще 2 года стал членом-корреспондентом Российской академии архитектуры и строительных наук. Он автор более 130 научных и учебно-методических работ. Одну из них следует выделить особо: монография «Огнестойкость и пожарная опасность строительных конструкций», которая стала первой фундаментальной работой в области теории огнестойкости железобетонных конструкций.

27 мая на общем годовом собрании Российской академии архитектуры и строительных наук Виктора Сергеевича Федорова избрали действительным членом академии. Он вошел в строительную элиту России и навсегда в ней останется. На звание академика претендовало 7 ученых. Избрали одного.

**Владислав ЯНЕЛИС**

## Концерну нужны выпускники МИИТа

МИИТ активно сотрудничает с крупными иностранными компаниями, которые не скрывают, что заинтересованы в наших специалистах. В этот раз речь идет о студентах второго – третьего курсов, которым логистическая транспортная компания «GEFCO» предлагает пройти двухлетний авторский спецкурс для последующей работы в российском представительстве «GEFCO», к стати одной из ведущих логистических компаний Европы, принадлежащих концерну «PEUGEOT-CITROEN».

Семинар является продолжением работы по интеграции студентов, аспирантов и преподавателей ИУИТа в сферу актуальных знаний в области транспортировки грузов, начатой кафедрой «Логистические транспортные системы и технологии». В прошлый раз кафедра предоставила возможность преподавателям и студентам ознакомиться с российскими и международными документами по транспортировке опасных грузов.

На последнем семинаре миитовцы получили представление об основных направлениях работы компании «GEFCO», ее задачах на ближайшее будущее. Директор компании Артур Борцов рассказал студентам, почему «GEFCO» нуждается в специалистах, подготовленных в стенах ИУИТа. Наши ребята уже не первый год успешно справляются с логистическими задачами, которые ставит перед ними концерн «PEUGEOT-CITROEN». Тем, кто пройдет отборочный этап и собеседование перед обучением, после окончания курса

гарантированы рабочие места в компании.

Вторая часть семинара с участием представителей компании была посвящена работе с преподавателями ИУИТа. Артур Борцов предложил им познакомиться с основами работы компании. «GEFCO», как и все крупные организации, ставит перед собой собственные амбициозные задачи. Для их реализации существует определенная «философия компании». Все ее сотрудники и партнеры говорят на одном языке, выработан план единого внедрения новых методов работы.

Важнейшим пунктом будущего роста компании Борцов считает постоянный поиск слабых мест в логистических цепях и оформлении документации. Глава «GEFCO» привел несколько примеров логистических цепей для иллюстрации положительных и отрицательных моментов. Такая постановка вопроса очень заинтересовала преподавателей. Лев Николаевич Матюшин, ведущий специалист ОАО «ТрансКонтейнер» и по совместительству преподаватель ИУИТа, выяснял подробности работы цепи.

Сотрудничество нашего университета с компанией может привести к созданию постоянной группы специалистов, ориентированных уже в годы своего обучения на рынок сбыта продукции концерна «PEUGEOT-CITROEN» и готовых решать реальные задачи компании сразу после окончания вуза.

**Дмитрий АНДРУЩЕНКО**



Чуть раньше – чуть позже, но вы бы все равно сами узнали об этом. Конечно, не сразу. Поэтому мы и решили облегчить вашу жизнь, рассказав о том, как устроен быт наших студентов. Мы собрали на этих страницах всю необходимую информацию, из которой становится ясно, почему миитовцы всегда позитивны, сыты, здоровы и преуспевают в учебе. Надеемся, что эти заметки помогут вам быстрее стать настоящими студентами, без лишних проблем вписаться в университетское сообщество. Не забудьте познакомиться с этой информацией своих родителей, родных и близких. Для них это тоже полезно. Поверьте, многие взрослые вздохнут с облегчением: у них будет меньше поводов за вас беспокоиться!

## Где всегда тепло и уютно

Одна из самых трепещущих тем для иногородних абитуриентов и их родителей – это «крыша над головой». И здесь главным спасением всегда остается общежитие. В этом году расселять студентов будут по 8 общежитиям. МИИТ, кстати, планирует строительство еще двух общежитий в районе Тихвинской улицы.

### Как получить место в общежитии

Если вы иногородний, то при подаче документов в университет не забудьте отметить пункт «Нуждаюсь в общежитии». После сдачи вступительных экзаменов согласно графику заселения студентов вы со всеми документами идете в общежитие №2 в управление по эксплуатации и содержанию общежитий для получения ордера на вселение. Не забудьте заранее сделать копию паспорта с регистрацией по месту жительства, запастись справкой из поликлиники по месту жительства, приложить к этому 2 фотографии и (для молодых людей) сняться с воинского учета. Расселение

начинается во второй половине августа.

### Цена вопроса

Существует следующая классификация студенческого жилья: бюджетный вариант и комнаты улучшенной планировки. Первый случай предусмотрен для студентов, поступивших на бюджетную форму обучения, при этом студент платит за место в общежитии 5% от своей стипендии. Во втором случае цены на проживание варьируются от 1500 руб. до 3000 руб. в месяц.

### Как обустроить свой быт

Стоит заранее позаботиться о бытовой технике в вашей будущей комнате. Как правило, ее можно перекупить у выпускников по вполне щадящим ценам. А вот в «платных комнатах» уже предусмотрен весь комплекс: холодильник, телевизор, чайник и даже постельное белье.

### Привет, сосед!

«Не выбирай дом – выбери соседа», – гласит народная мудрость. Здесь два варианта: вас поделяют в комнату к «старожилам»; там

уже давно свои правила быта, с которыми придется смириться. Второй вариант (крайне редкий): ваши соседи – такие же новички в «общажной» жизни, как и вы, а значит, с первого дня вы в равных условиях.



### Посторонним вход разрешен

На входе в общежитие стоит охрана, и с ней тоже лучше дружить, ведь от охранников зависит возможность принимать у себя гостей в любое время. Официально же вход гостям разрешен с 8 до 22. Общежитие открыто с 6 утра до часа ночи.

### Всё под рукой

Поселившись в общежитии, не придется ломать голову над тем, чем поужинать

## Как устроена



студсовет или к заведующему общежитием и изложить суть проблемы. Они постараются вам помочь.

И последнее: не расстраивайтесь, если вас не сразу поселили, рано или поздно место обязательно дадут всем!

### Как добраться

**Общежитие №1:** 2-й Вышеславцев переулок, д. 17, м. «Новослободская» - троллейбус №3. **Общежитие №5:** ул. Космонавтов, д. 11, м. «ВДНХ» - автобус № 239. **Общежития №6 и 7:** ул. Снежная, д. 16, корпуса 3 и 4, м. «Свиблово» (выход из последнего вагона к кинотеатру «Сатурн»). **Общежитие №8:** ул. Палехская, д. 145, ст. м. «ВДНХ» - троллейбус №176, автобус №136, № 172 до остановки «Ул. Егора Абакумова». **Общежитие Пушкинского филиала МИИТа:** Моск. обл., Пушкинский район, пос. Мамонтовка, ул. Октябрьская, д. 23 – электричкой с Ярославского вокзала до пл. «Мамонтовка».

до ост. «Останкинский пивоваренный завод», от м. «Новослободская» - троллейбус №3. **Общежитие №5:** ул. Космонавтов, д. 11, м. «ВДНХ» - автобус № 239. **Общежития №6 и 7:** ул. Снежная, д. 16, корпуса 3 и 4, м. «Свиблово» (выход из последнего вагона к кинотеатру «Сатурн»). **Общежитие №8:** ул. Палехская, д. 145, ст. м. «ВДНХ» - троллейбус №176, автобус №136, № 172 до остановки «Ул. Егора Абакумова». **Общежитие Пушкинского филиала МИИТа:** Моск. обл., Пушкинский район, пос. Мамонтовка, ул. Октябрьская, д. 23 – электричкой с Ярославского вокзала до пл. «Мамонтовка».

## Говорим: «МИИТ» – подразумеваем рекорды

«А как у вас тут со спортом?» - это один из самых задаваемых вопросов в приемной комиссии, разумеется, после вопросов о будущей специальности. Это и понятно: никто из абитуриентов не собирается все пять лет, не вставая, корпеть над конспектами и учебниками и до звездочек в глазах вглядываться в монитор компьютера. Хочется и побегать, и попрыгать, и поплавать... У кого-то вдруг спортивные таланты открываются, чемпионские амбиции взыграют...

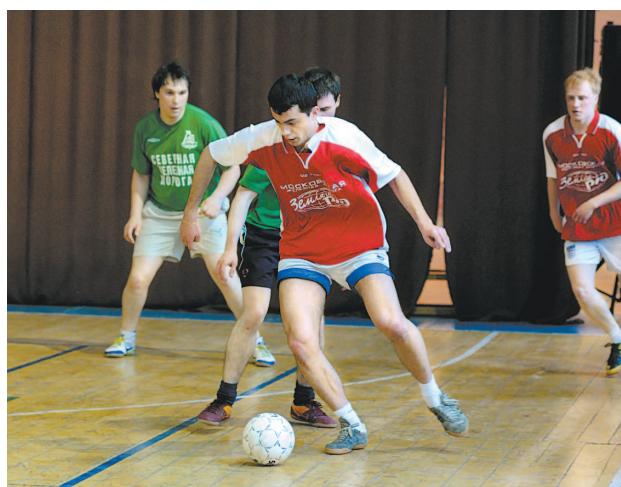
### Знакомьтесь: наши чемпионы!

– Это хорошо, что ребята интересуются спортом, – говорит директор Дома физической культуры Марина Сергеевна Брюханова, которой корреспондент «ИТ» переадресовал все вопросы. – Сразу скажу: новобранцы МИИТа попадают не только в авторитетный во всех (научных и учебных) отношениях вуз, но и в учебное заведение с яркими спортивными традициями. Сейчас мы прочно входим в дюжину сильнейших

«спортивных вузов» столицы. Наши студенты и выпускники включены в сборные команды страны по фехтованию (Камилла Гафурзянова и Ольга Кочнева), греко-римской борьбе (Мигран Арутюнян), биатлону (Алексей Кондрашов), художественной гимнастике (Ольга и Елена Романченко)... Многие стали победителями и призерами самых престижных международных турниров. Женская

команда МИИТа по настольному теннису (ее тренирует Игорь Ройтман) трижды была бронзовой на чемпионатах Европы, и сейчас она одна из фаворитов предстоящего в Португалии очередного чемпионата. Наша сборная по эстетической гимнастике «Экспрессия» (старший тренер – Фаина Сибгатулина) – одна из сильнейших на континенте.

А еще у нас любят всякие



необычные турниры. Десятки азартных силачей и сотни не менее заводных болельщиков собирает как правило чемпионат МИИТа по армрестлингу. Спортклуб проводит розыгрыши Кубка МИИТа по дартсу. Недавно миитовцы освоили новый для себя вид спорта – черлидинг. По мнению специалистов, у университетской команды «CATS» неплохо получается!

### Дом, где куются рекорды

– У всех без исключения миитовских чемпионов до-

рога в большой спорт началась с нашего, не буду здесь скромничать, – улыбается Марина Сергеевна, – знаменитого Дома физической культуры. Поступившим в МИИТ будет где проявить и отточить свои спортивные таланты. Дом спорта оживает в 8:30 утра. На водных дорожках 25 метрового бассейна идут первые заплывы. Одновременно с бассейном открываются два просторных тренажерных зала, в которых установлено современнейшее оборудование. Тут можно и пресс подкачать и мускулы

рук, и побегать на специальной дорожке. Кстати, еще два таких же суперзала есть и в спорткомплексе общежития № 5, что на улице Космонавтов, плюс тренажерный зал в общежитии №4 в Огородном проезде.

### Спорт с доставкой на дом

Совсем не случайно команда МИИТа участвует в Московской студенческой Спартакиаде сразу в 50 видах спорта!

Замечу, что администрация вуза (не в последнюю очередь из-за того, что у нас много иногородних учащихся) не скрывает намерений в ближайшее же время максимально приблизить спортивные базы к местам, где живут студенты. Уже сейчас в общежитиях работают секции мини-футбола, аэробики, спортивной борьбы, йоги... В планах развития вуза на 2010-2015 годы предусмотрено оборудовать спорткомплекс в подмосковном Пушкино, где среди прочих спортивных объектов появится полноразмерное футбольное поле.



# студенческая жизнь в МИИТе

## Вливайся в творческую семью!

**С поступлением в университет у человека начинается новая, полная сюрпризов студенческая жизнь. И МИИТ делает всё, чтобы эта жизнь была как можно интереснее.**

Самое любимое здание в нашей студенческой среде – это Дворец культуры. Кто-то заходит туда на несколько минут, а кто-то проводит там всё своё свободное время все годы учебы. Наш ДК уникален своими творческими коллективами. Их более десяти. Здесь комфортно себя чувствуют танцоры, певцы, актеры, чтецы, квнщики... Все они – драгоценный творческий фонд МИИТа, его гордость. И ты в любой момент можешь к этой гордости присоединиться.

Грезишь театром? Милости просим в наши театральные студии: «Саботаж» (руководитель – Анастасия Голованова), «Арго» (Владимир Голованов), «СТЭМ» (Арсен Егиянц). У этих коллективов за плечами внушительная история: заво-

железнодорожных вузов в Самаре. А наши Гульнара Мустакаева и Сергей Морозов отмечены жюри за лучшую женскую и мужскую роли.

Не можешь расстаться с песней даже после душа? Дерзай! Посильную помощь в вокальном деле тебе окажут наши великолепные певицы: Вера Сергиенко, Анастасия Антюхина и, конечно, группа «MONTANA» и ансамбль «Long Island».

Ты рожден для танца? Милости просим в коллектив эстрадного танца «Солисты и дуэты», ансамбль танцев народов мира «Меридиан». Бери пример со старших товарищей: буря оваций сопровождает выступления танцевальных ансамблей «Юность», «Team», «D.S.S.D», «Appola-dance».

Изюминка ДК – Музыкально-поэтический салон, где радуют зрителей мастера живого слова и классической музыки. В общей сложности, Дом культуры превратился в родной дом для почти полутора тысяч

предлагает несколько видов спортивного туризма. Дружной компанией студенты могут отправиться в Крым, на Урал, Алтай и в другие интересные места. Клуб предлагает своим членам всё необходимое оборудование.

Не прочь немного полетать в облаках? Тебя ждёт клуб дельтапланерного спорта, базирующийся на аэродроме Серпуховского аэроклуба.

Всей душой переживаешь за игры футбольного клуба «Локомотив»? Вступай в клуб болельщиков МИИТа! У тебя будет возможность получать билеты на различные мероприятия с участием «Локомотива» и сборной России, взаимодействовать с объединением «United South» и клубом болельщиков «Локо», ты сможешь покупать билеты на матчи, не отходя от любимого университета: в корпусе №4 установлен автомат для продажи билетов на домашние матчи «Локо».

Кто не может существовать без общественной работы,



раживающие постановки, победы на фестивалях студенческого творчества и слава самых зажигательных и добродушных ребят! Совсем недавно театральный коллектив МИИТа (руководитель В.М. Голованов) был удостоен Гран-при за постановку «Гамлета» на Всероссийском фестивале студенческих театров

студентов. Записаться в творческие коллективы можно ежедневно с 1 сентября, для этого необходимо обратиться к Владимиру Михайловичу Голованову – художественному руководителю ДК. Почти все занятия в ДК бесплатные!

Жить не можешь без путешествий? Спортивно-туристический клуб МИИТа

должен вступить в профсоюз и совершенствовать жизнь вокруг. Активистам профсоюза за их нелёгкий труд предоставляется возможность провести летние каникулы на берегу Черного моря за символическую сумму.

В общем, вливайся в нашу творческую семью! Будем творить вместе!

## Библиотека, в которой найдется все

В МИИТе заботятся, чтобы студенты получали знания в полном объеме. Научно-техническая библиотека университета – одна из крупнейших вузовских библиотек России. В каждом учебном корпусе работает филиал НТБ, обслуживающий свой институт. Любую книгу можно легко найти по электронному каталогу. Все методические указания, изданные в университете, находятся в свободном доступе на информационном портале МИИТа. В НТБ также можно воспользоваться платными услугами: распечатать фотографии, сделать фото на документы, изготовить копии, отсканировать, перевести в текстовый формат, распечатать на лазерном принтере. Совершенно бесплатно в НТБ можно «посидеть» в Интернете.

Научно-техническая библиотека МИИТа (НТБ) открыта по рабочим дням с 10:00 до 18:00. Телефон для справок 8(495)684-29-46.



## Где перекусить под wi-fi

На голодный желудок учиться не очень-то комфортно. В МИИТе это понимают и делают все, чтобы проблемы питания не было и в помине. Все студенческие столовые МИИТа могут смело конкурировать с городскими кафе как по качеству, так и по ценам. Тех, кто привык перекусывать набегу, повсюду «подстерегают» ларьки и киоски, где всегда можно «заправиться» горячим чаем, кофе, сэндвичем или пирожным. Такой обед, конечно, не совсем полезен, но зато экономичен – 50 рублей, не более.

Для любителей же здоровой пищи в каждом корпусе расположены столовые на любой вкус. Например, столовая восьмого корпуса всегда привлекала студентов неповторимым запахом булочек с корицей, сытными вторыми блюдами и неплохим ассортиментом салатов. В столовой корпуса №1 неплохой выбор первых блюд и гарниров. В столовой второго корпуса «Ньювасюки» работает wi-fi – можно не только перекусить, но и скачать курсовую или реферат.

Для тех, кто любит изысканную пищу и готов слегка потратиться, на территории МИИТа в 13-м корпусе рабо-



тает пиццерия. Помимо десятка разнообразных пицц, здесь предлагают салаты, супы, суши и всевозможные напитки. В зале работают четыре «плазмы», всегда чисто и уютно, персонал вежлив и подчеркнуто чистоплотен. За все это в кафе типа «Сбарро» с вас взяли бы в два раза больше денег. А качество еды в нашей пиццерии все равно лучше!

А еще есть «Аквариум», где много всякой выпечки, «Студенточка», где вас побалуют хорошим мясом и овощами, и другие точки общепита.

Внимание те, кто любит подешевле и посытнее: для вас планируется открыть фирменный профсоюзный буфет.

Условия хранения и приготовления пищи, состояние

помещения и рабочих мест регулярно проверяется. За свежесть продуктов арендаторы столовых отвечают головой. Словом, питание у нас качественное и сытное. Между университетом и фирмами, арендующими помещения в МИИТе для организации питания, существует договоренность, согласно которой минимальная сумма, на которую может студент получить полный обед, не должна превышать 100 рублей. Естественно, это простой обед.

Где и чем питаться, решать самим студентам. Требования и возможности у всех, конечно, разные. Родителям студентов не о чем беспокоиться: их чада будут сыты.

## Музей хранит черты эпохи

В МИИТе просто замечательный музей. Его история неразрывно связана со становлением, развитием и сегодняшним днем университета. Можно сказать, музей в определенном смысле хрустальное зеркало МИИТа.

С 1896 года, со дня основания в МИИТа, музей вошёл в число учебно-вспомогательных учреждений. Изначально это был музей современной техники, экспонатов, ориентированных, конечно же, на специальность инженера-строителя. С 1917-го по 1923-й год в связи с революционными событиями в музейной работе случился шестилетний перерыв.

В 1923 году все отделы музея вновь были открыты для посещения и регулярных занятий с преподавателями. В 1981 году начал создаваться Музей боевой и трудовой славы, преобразованный в 1995-м в Музей истории вуза. В 1999-м на новых площадях с использованием уже ранее собранных экспонатов начинается история учебно-методического музейного центра истории МИИТа.

Отличительной чертой музейного центра, – рассказывает его нынешняя заведующая Анна Константиновна Николаенко, – является наличие помимо музейных ещё и музейфицированных помещений: зала фундаментальной библиотеки и трёх мемориальных лабораторий.



Общая площадь музейного центра составляет около 1200 квадратных метров, из них только 4 музейных зала занимают 320 кв.м. Основные фонды, коллекция музейного собрания – это вещественные и документальные подлинники, хранящие черты эпохи, связанные с историей вуза, его студентов, преподавателей и выпускников. Сейчас в музейном собрании порядка 12 тысяч единиц хранения, из них около 5 тысяч – основной фонд.

Но дело, конечно, не в цифрах, а в том, что за ними стоит, что с ними связано...

8 июня этого года учебно-методический музейный центр МИИТа посетил премьер-министр РФ Владимир Владимирович Путин. Внимание Владимира Владимировича привлекло занятие студентов в музейфицированной лаборатории Филиппа Емельяновича Максименко по определению изменения русла рек с использованием коллекции раритетных справочников, которой располагает, вероятно, только МИИТ. И теперь еще одним драгоценным для музея экспонатом будет фотография студентов университета рядом с премьером!





# Наш семестр в Дрездене

«ИТ» продолжает публикацию материалов, рассказывающих о том, чему и как учатся миитовцы за рубежом

Ежегодно в крупнейших зарубежных университетах и транспортных компаниях стажироваются и проходят практику десятки миитовцев. Не так давно сразу несколько наших студентов стажировались в Техническом университете и в Высшей школе экономики и техники Дрездена. Вернувшись домой, они составили отчеты о поездках. С разрешения авторов мы знакомим читателей «ИТ» с некоторыми из отчетов. Думаем, эти публикации будут не только интересными, но и полезными.

## Программу выбирают студенты

Екатерина Гераськина, ЭПП-411

– Учусь на специальности «Перевод и переводоведение» в ИЭФе. У меня английский и немецкий языки. Всегда хотела побывать в странах, где живут носители этих языков. Поэтому очень обрадовалась возможности стажировки в Техническом университете Дрездена. Это означало, что в Германии я буду не просто туристом, а полноценной студенткой.

Конечно же, у меня и у девочек, прилетевших со мной в Дрезден, поначалу было немало проблем. В основном, из-за того, что мы приехали на учебу не на целый семестр, а всего на три месяца и узнали о своей поездке только за 2 недели до начала учебы. Только тут нам сказали, что нужно было записываться на предметы чуть ли не за два месяца до начала учебного семестра. Вот и получилось, что мы не смогли посещать многие предметы, потому что группы были уже заполнены.

О том, как мы там жили. Нам выплачивали стипендию 450 евро в месяц. Из них 63 евро уходило на оплату медицинской страховки и 250 на жилье. Оставалось примерно 140 евро, которых как раз хватало на еду. **Жили в частном пансионате.** В этом свои минусы и плюсы. Из минусов – это более высокая плата (общеежитие стоило примерно 170 евро в месяц) и то, что он располагался довольно далеко от университета. Но **огромный плюс пансионата в том, что там было очень уютно, и мы чувствовали себя, действительно, как дома.**

... Несмотря на организационные сложности, нам удалось записаться на лекции по немецкому и английскому языкам да еще на практические занятия по английскому. Все языковые пары, которые мы

посещали, были суперполезными и интересными.

Попутно многое узнала о системе образования Германии. У них нет групп как таковых. Студенты сами каждый семестр выбирают и посещают нужные им пары, и если они не успеют на какой-то предмет в этом семестре, то могут записаться на него в следующем. **Преподаватели здесь внимательны и терпимы, всегда готовы помочь, ответить на любые вопросы, им интересна точка зрения студента.** Студенты, в свою очередь, не позволяют себе болтать на парах, они слушают лекцию и задают вопросы, если что-то не ясно. Видно, что **ребята заинтересованы в учебе и пришли в университет с вполне определенной целью.**

Немцы отзывчивые, доброжелательные люди. Когда мы искали что-нибудь по карте города, к нам подходили люди и сами предлагали помощь.

## Все экзамены только в письменном виде

Ольга Саврасова, Лилия Мавлюдова, ЭИЭ-411

– Свое знакомство с Высшей школой экономики и техники Дрездена, где нам предстояло стажироваться целых пять месяцев, начали с похода в институтскую канцелярию к Корнелии Йентш. Заполнив необходимые документы и договорившись о встрече со своим куратором профессором Байдачем, отправились устраиваться в общежитие. Поселили нас в Studentenwohnheim на Hochschulstrasse, всего в 5 минутах от школы. Немного отдохнув и распаковав вещи, мы отправились на небольшой прием, устроенный для нас студенческой организацией «Фаранто». Кстати сказать, **ребята из инициативной группы «Фа-**

**ранто» оказывают просто неоценимую помощь всем иностранным студентам.** Они не только организуют различные вечеринки и поездки, чтобы сплотить студентов, но и помогают приезжим заполнить все необходимые документы на продление визы, получение банковской карточки и страховки. У нас самой незабываемой поездкой с «Фаранто» стало путешествие в Саксонскую Швейцарию, которая известна завораживающими своей красотой горами.

Мы учились на специальности «Экономическая информатика» (Wirtschaftsinformatik). В первый же день встретились с куратором. Он ознакомил с расписанием занятий, с перечнем предметов, предложенных для изучения. Выбрали для себя шесть предметов: коммуникационные системы и компьютерные сети, развитие Web-приложений, информационный менеджмент, техника менеджмента, немецкий и английский языки.

Начало занятий сопровождалось для нас настоящим шоком. На лекциях мы не понимали практически ничего, да и к тому же наши одногруппники поначалу были далеко не самыми общительными людьми. **Лекции преподавателей сопровождались презентациями, которые можно найти на образовательном портале,** это облегчало учебу. На занятиях ребята внимательно слушали материал, задавали вопросы и делали необходимые пометки. В течение семестра студенты отдельно или по группам выполняли различные проекты. **Итоговая оценка складывалась из суммы оценок за экзамен и выполненный проект.** Со временем учиться, конечно, стало легче: «подтянулся» язык, появились новые друзья, которые нам очень помогли с учебой.

**Практически все экзамены в Германии проводятся в письменном виде.** Студентам дается 1,5-2 часа, чтобы ответить на все вопросы. Система оценки кардинально отличается от российской: единица считается самым высоким баллом, а пятёрка – самым низким.

В свободное от учебы время в Дрездене можно неплохо развлечься. Можно, например,

поехать в Neustadt – часть города, которая никогда не спит, полная клубов и кафе. Или собраться компанией и пойти играть в бильярд, боулинг, просто погулять по центру города. Конечно, всем нам еще удалось немного попутешествовать по Европе: посетить Прагу, Рим, Венецию и многие города Германии.

...Семестр прошел незаметно. Сданы экзамены, настало время возвращаться домой. Это был замечательный период, позволивший почувствовать культуру и образ жизни Германии, узнать больше о европейской системе образования, получить отличную языковую практику, наконец, приобрести новых замечательных друзей на всю жизнь.

## Как преодолеть языковой барьер

Дарья Бачурина, АТС-451

– Меня очень обрадовала возможность учиться целый семестр в Техническом университете Дрездена. Одно



дело – знать разговорный язык, совсем другое – владеть языком по своей специальности (моя специальность – «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»). Это, разумеется, непросто, но зато повышает твои шансы на рынке труда. Ты хороший специалист, да ещё и со знанием языка в своей сфере. Да ты нарахвата!

Первый месяц учебы прошел как один день. Все время было расписано практически по минутам. Занятия немецким, многочисленные мероприятия, экскурсии по Дрездену, поездки в другие

города Германии. За этот месяц мы очень сдружились с ребятами из других стран и в дальнейшем, на протяжении всего семестра, очень весело, продуктивно проводили время вместе. **Ведь только во время непосредственного общения можно хорошо изучать язык и учиться преодолевать языковой барьер.**

После окончания подготовительных курсов началось наш зимний семестр. Первоначально нам нужно было самим составить для себя учебный план, выбрать предметы, которые мы хотели бы посещать. Это первое отличие от МИИТа, где мы учимся по уже установленному учебному плану.

Второе отличие – это организация самих лекций и семинаров. Здесь почти **все лекции, которые читают профессора, записаны в электронном виде. Их при желании можно было скачать из интернета.** Большая часть учебы рассчитана на самостоятельную работу студента. Для этого есть все условия.

## Скучать не приходилось

Александр Апекунов, ЭИЭ-411

– Я учился в Техническом университете Дрездена одновременно с Дашей Бачуриной, поэтому не буду повторять то, что она уже рассказывала, добавлю свои впечатления.

Учеба в самом университете, действительно, не сильно отличается от того, к чему мы привыкли в МИИТе. Тут не только у студентов, но и у педагогов очень насыщенный график. Поэтому многие преподаватели имеют собственного секретаря, который этот график ведет. В ТУДЕ преподавателя обычно очень трудно поймать в коридоре.

**Если есть вопросы, они задаются на паре либо есть возможность назначить встречу преподавателю или же написать ему на почту.**

Что касается условий обучения, здесь мне понравилось то, что необходимые компьютерные аудитории оборудованы в ногу со временем. Все компьютеры ухожены, в них закачены все необходимые программы. Кроме того, **компьютерные аудитории открыты с 8 утра до 10 вечера, студенты могут приходить сюда в любое время и заниматься самостоятельно.** Именно это меня впечатлило больше всего.

Хотел бы отдельно рассказать об учебной библиотеке. В этом здании приятно абстрагироваться от окружающего мира и заниматься именно познанием. Прекрасное, тихое место. Тут даже есть отдельные кабинеты, оборудованные всем, что может понадобиться студенту для подготовки.

...Откровенно скажу, очень впечатляет набор физкультурных секций. Это и водные виды спорта, и йога, и боевые искусства, и теннис, и все, что угодно. Я, к примеру, **брал велосипед и ездил в Майссен.** 20 километров преодолеваешь потрясающе быстро. Кстати, в Германии для велосипедистов прекрасно организованы специальные зоны не только в городах. Поэтому дальняя поездка доставляет массу удовольствия.

**Выделение в тексте сделано ректором МИИТа Б.А. Лёвиным**



# Гений формулировок

В ИЭФе состоялось торжественное открытие мемориальной аудитории имени выдающегося математика Фридриха Израилевича Карпелевича. На церемонии присутствовали вдова и родственники Ф.И. Карпелевича, его ученики, руководство института, преподаватели, студенты.

Друзья и соратники Ф.И. Карпелевича в своих выступлениях отметили его высокие человеческие качества, выдающиеся научные заслуги, огромный вклад, который Фридрих Израилевич внес в развитие математического образования в МИИТе.

Фридрих Израилевич Карпелевич родился в 1927 году в Москве. Когда началась война, четырнадцатилетний Фридрих пошел работать на завод фрезеровщиком. В 1947 году Карпелевич поступил в МГУ на механико-математический факультет. Уже в 1948-м появилась его первая научная публикация в журнале «Успехи математических наук». Во время учебы им велось многочисленное научные исследования. По мнению преподавателей, Фридрих Израилевич был одним из самых блестящих студентов своей группы. В 1956 г. Ф.И. Карпелевич был награжден премией Московского математического общества за цикл работ по алгебре.



В 1954 году профессор П.К. Рашевский пригласил молодого математика на кафедру высшей математики в Московский институт инженеров железнодорожного транспорта (МИИТ). С тех пор все оставшиеся 47 лет своей жизни Фридрих Израилевич посвятил родному институту. В 1965 году ученый организовал и возглавил кафедру «Вычислительная математика», с 1970 по 1988 был заведующим кафедрой «Высшая математика», а затем в течение 10 лет руководил кафедрой «Прикладная математика-2».

Вдумчивый и требовательный организатор, он создавал в своих

коллективах доброжелательную, творческую обстановку, благоприятствующую развитию молодых дарований. Среди математиков, выросших под его «крылом», известные профессора В.С. Куликов, И.В. Бабин, Р.И. Григорчук, В.Г. Кановой.

Будучи блестящим ученым, Ф.И. Карпелевич был и удивительным педагогом, творчески подходящим к процессу преподавания. Его лекции отличались продуманностью каждого слова и совершенством формулировок.

Ф.И. Карпелевич много работал над решениями прикладных задач совместно с ведущими

учеными МИИТа. Его исследования по теории марковских процессов и теории очередей имеют важнейшее теоретическое и прикладное значение, особенно в задачах, связанных с организацией перевозок и экономикой железнодорожного транспорта, а сами работы широко известны в нашей стране и за рубежом.

В целом список научных публикаций ученого насчитывает 83 наименования.

Много лет Ф.И. Карпелевич был связан по работе с учеными St. Johns колледжа в Кембридже (Англия). Его трижды приглашали туда для выполнения совместных исследований и избрали почетным членом колледжа.

Университет отметил заслуги этого выдающегося ученого, избрав его Почетным профессором МИИТа.

Ф.И. Карпелевич награжден знаком «Почетный железнодорожник» и имел звание Заслуженного деятеля науки.

Человек жив, пока о нем помнят. Открытие мемориальной аудитории несет память о выдающемся ученом в будущее, а память о наших учителях – это краеугольный камень в основании высшего образования.

**Людмила КОЧНЕВА,**  
заведующая кафедрой  
«Математика»

## Они учили нас не только специальности

Есть мнение, что жизнь человека состоит из пятилеток, после которых надо обязательно сделать паузу и оглянуться назад. В нашей жизни наступил именно такой момент. Прошло 5 лет с тех пор, как мы переступили порог нашего вуза, и вот мы получаем дипломы. И сейчас самое время сказать спасибо тем, кто все эти 5 лет, не жалея ни времени, ни сил, ни, главное, нервов, делал из нас специалистов таможенного дела.

Многие из преподавателей стали для нас больше, чем просто учителями – наставниками, друзьями, советчиками. Они учили нас не только специальности, но и честности, доброте, учили гордиться своей страной, своим городом, своим университетом.

Низкий поклон Николаю Алексеевичу Духно и всей его команде.

Отдельное большое-пребольшое спасибо преподавателям:

**Михаилу Васильевичу Степаненко** – человеку большой души и с богатым жизненным опытом. Он не только отлично объяснял теорию, но и приводил убедительные примеры из личной судебной практики. Его занятия всегда вызвали огромный интерес у студентов. Он, пожалуй, один из лучших преподавателей Юридического института.

**Сергею Михайловичу Степаненко** – молодому, но очень талантливому педагогу. Он так увлекательно рассказывал про международное сотрудничество, что мы на его лекциях ощущали себя чуть ли не министрами иностранных дел. Человек с отличным чувством юмора. Всегда понимает студентов и даёт им возможность реализовать свой потенциал.

**Раисе Сафьяновне Кулишовой** – профессору, нашему лоцману в мир науки. Первая курсовая работа была выполнена под ее чутким руководством.

**Елене Михайловне Кулишовой** – преподавателю, обладающему безграничным терпением; она была готова объяснять материал до тех пор, пока он не вклинится в наши мозги навечно.

**Денису Геннадьевичу Коровяковскому.** При всей своей внешней строгости, он человек очень мягкий и тактичный и всегда уважал в нас личность.

**Ирине Ивановне Глущенко.** Благодаря ей многие студенты открыли в себе талант к бухгалтерскому учету. С ней все проводки делались легко и просто и баланс всегда сходился!

**Евгении Викторовне Комаровой.** Очень щедрый и добрый человек, для которого каждый студент – коллега. На ее занятиях у каждого из нас был шанс почувствовать себя специалистом таможенного дела, которому надо принимать трудные, обдуманные решения. А во время зачетов и экзаменов, казалось, она переживала больше, чем мы.

**Константину Ивановичу Попову** – преподавателю, который всегда готов помочь студентам. Теоретические знания он подкреплял примерами из личного опыта работы в следственных органах. Очень чуткий и отзывчивый педагог.

**Алекперу Вагифовичу Расулову** – человеку, который знает ответы на все вопросы, касающиеся транспортного права. Подкрепляя теорию красочными случаями из своей практики, он отлично преподавал любой по сложности материал.

**Михаилу Юрьевичу Зеленкову** – заведующему кафедрой «Общественные науки». Он одним из первых начал применять мультимедиа технологии на своих лекциях. Именно он ещё на первом курсе смог зажечь в нас интерес к будущей профессии, заложить в нас фундамент гражданственности.

Дорогие наши преподаватели, мы всегда сохраняем в своих сердцах благодарность к Вам за Ваши труды, за Ваше терпение и заботу!

Выпускники 2011 года специальности «Таможенное дело»

**Текст В. Савенкова (ЮТД-515) и А. Ерошкина (ЮТД-517)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)**  
Объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

| Наименование кафедры              | Должность | Доля ставки | Место работы |
|-----------------------------------|-----------|-------------|--------------|
| «Философия, социология и история» | доцент    | 1,0         | Москва       |
| «Экономическая теория»            | профессор | 0,3         | Москва       |

Срок подачи документов – один месяц со дня опубликования

## Энергетика объектива

НАШИ ЛЮДИ

С электричеством все более или менее понятно: там свои неизблемые законы. Надо их просто знать, исполнять – и тогда все будет в порядке. Исповедуя эту формулу, потомственный миитовец Виктор Григорьевич Соколов за 10 лет прошел путь от рядового инженера до главного энергетика МИИТа.

А вот с фотографией все по-другому. Там мало следовать правилам, там нужны талант, интуиция, упорство. И обязательно везение. Без этого никак.

Еще три с небольшим года назад Соколов и не подозревал, что заболеет фотографией. Все в его жизни было расписано по пунктикам: дом, работа, жена, дети, приятели, дача... Ну иногда еще единоборства. Соколов занимался ими еще со школы. Повзрослев, ходил на соревнования в качестве зрителя. И немножко фотографировал, по-любительски.

Как-то посмотрел по ТВ встречу боксеров – супертяжеловесов Александра Поветкина и американца Эдди Чамберса. Потрясающий был бокс. Александр, уже тогда олимпийский чемпион, побил Эдди и заставил зал стоять от восторга. А спустя какое-

то время Соколов с семьей улетал в отпуск в Тайланд. И в Домодедово встретил Поветкина.

Виктор Григорьевич набрался храбрости, подошел к чемпиону и спросил, можно ли его сфотографировать? За спиной Поветкина сразу нахмурились трое его сопровождающих. Но боксер сказал «можно» – и охрана сразу отступила.

Выяснилось, что Поветкин тоже летит в Тайланд на том же самолете. И у Виктора Григорьевича была возможность с ним пообщаться сначала во время полета, а потом уже в Бангкоке. В итоге они обменялись телефонами.

Уже в Москве, накануне очередного боя Поветкина, Соколов позвонил ему и попросил разрешение снимать поединки.

– Хорошо, – ответил Александр. – Приходи, я дам тебе билет на серию матчей.

– Билет я и сам могу купить, – сказал Соколов. – Я хочу снимать бои у ринга.

Это была неслыханная привилегия, которой удостоивался далеко не каждый профессионал, а тут – любитель и такие амбиции! Поветкин объяснил, что такие вещи вне его компетенции и ад-



Денис Лебедев, Виктор Соколов и Константин Цзю

ресовал Соколова к своему промоутеру – всеильному Владимиру Хрюнову. И тот неожиданно разрешил: «Приходи, попробуем».

Это была серия боев, в которой, кроме Поветкина, участвовали Денис Лебедев, Дмитрий Пирог и другие профи. Соколов снимал все бои, выкладываясь по полной программе. Каждый бой – это в среднем 250 кадров. Из них отбирается 10 лучших, не больше.

Он отправил съемку Хрюнову и стал ждать его приговора. Когда

Виктору сообщили, что промоутер остался его работой доволен, радовался как ребенок.

Так Соколов постепенно вошел в фотопул российских единоборств. Стал своим среди своих. Снимал тренировки, бои, пресс-конференции, чемпионатов, их жен, подруг, дружеские посиделки. Он подружился с Денисом Лебедевым, абсолютным чемпионом мира в боях без правил Федором Емельяненко, Дмитрием Пирогом, великим Константином Цзю.

1 мая этого года он сделал один из лучших своих кадров. Денис Лебедев дрался с абсолютным чемпионом мира в четырех весовых категориях Роем Джонсом. Денис выиграл тот поединок. Буквально выгрыз победу в последних раундах. Но в том кадре бьет Рой. Поэтому Соколов не выставил этот снимок на всеобщее обозрение – пощадил самолюбие друга.

Для «ИТ» Виктор Григорьевич сделал исключение.

– Когда снимок получается, испытываешь почти физическое удовольствие, – говорит Соколов. – Понимаешь, что попал в точку, передал ауру события и места. Наверное, то же испытывает художник, любящий удавшейся картиной. Я, конечно, не художник, но уже и не только энергетик.

**Владислав ПЕТРОВ**



На ринге – Рой Джонс и Денис Лебедев (фото Виктора Соколова)



## ПРИОРИТЕТЫ

## На матч без опозданий!

ОАО «РЖД» разработало концепцию модернизации железнодорожной инфраструктуры для обслуживания пассажиров в период чемпионата мира по футболу 2018 года.

«Концепция должна оптимизировать доставку пассажиров и болельщиков в города проведения матчей чемпионата мира по футболу 2018 года. Она также должна послужить идее развития и модернизации железнодорожного транспорта России в целом», - сообщил президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин.

В соответствии с Заявочной книгой в России предполагается проведение 64 матчей в 13 городах при вместимости стадионов от 45 до 90 тыс. человек. Специалисты «РЖД» разработали проекты по следующим направлениям:

- организация высокоскоростного движения по специализированным магистралям со скоростями движения 300-400 км/ч (на участках Москва – Санкт-Петербург, Москва – Екатеринбург) и движения с максимальной скоростью до 160-200 км/ч (направления Москва – Харьков – Адлер, Москва – Ярославль);

- организация скоростных и ускоренных международных сообщений в целях доставки иностранных туристов к местам проведения турнира (направления Москва – Минск – Варшава – Берлин, Москва – Киев, Москва – Рига и Санкт-Петербург – Таллинн).

Соб. инф.



## ЛЮДИ ДОЛГА

Свой двадцатый по счету день рождения сержант прожекторного дивизиона Володя Костин запомнил на всю оставшуюся жизнь. 22 июня 1941 года их часть, базировавшаяся тогда под Москвой – в Нарофоминске, была поднята по тревоге. Германия напала на СССР, началась война.

Потом он часто вспоминал этот несостоявшийся день рождения, рассказывал о первом страшном дне войны подрастающим сыновьям – Володе и Саше, а позже и своим студентам-миитовцам, воспитанием и подготовкой которых он занимался почти полвека.

Но все это было уже много позже. А тогда просто была война. И все мысли у молоденьких красноармейцев и их командиров были только о том, прорвутся ли немецкие самолеты к столице (в это, правда, тогда не верилось), ну а если прорвутся, то как их встретить, чтобы не было им пути назад. Ведь именно к такой встрече и готовили их – бойцов специальных прожекторных войск, предназначавшихся для обеспечения стрельбы зенитной артиллерии и действий истребительной авиации ночью. Пожалуй, только однажды эти войска вывели свои прожекторы на прямую наводку против бетонных фашистских укреплений. Они ослепили немцев и помогли прорвать вражескую оборону под Берлином. Но это было уже в победном сорок пятом!

...Немецкие самолеты про-



рвались к Москве ровно через месяц после начала войны – 22 июля. Этот день, а вернее ночь, тоже врезался в память. Каждый раз, когда в ярком луче его прожектора после точного попадания зенитки начинал дымиться, а потом гореть тяжелый немецкий бомбовоз, его охватывала неописуемая радость! Бомбежки стали повторяться все чаще и чаще. Но враг безнаказанно никогда не уходил. Немецкая авиация несла в небо столицы большие потери. Была заслуга в этом и бойца прожекторных войск, двадцатилетнего сержанта Володи Костина.

На войне, как на войне! При каждом удобном случае фашистские асы стремились сравнять с землей ненавистных им зенитчиков и прожектористов, откровенно охотились на них. Смерть всегда ходила рядом. Однажды буквально в нескольких метрах от него вражеской бомбой накрыло машину с боевым расчетом. А там были его близкие друзья... В память о незабываемых первых месяцах войны на его гимна-

стерке бронзой поблескивала по праздникам медаль «За оборону Москвы».

Заканчивал войну сержант Владимир Костин уже в спортивных частях – в 1945-м его пригласили играть в баскетбольную команду ЦДКА. Страна готовилась к мирной жизни – здесь и вспомнили об известных артистах, спортсменах...

– До войны отец серьезно занимался спортом – играл в футбол, имел звание мастера спорта по баскетболу, был знаком со многими известными спортсменами, – вспоминает сын Владимира Михайловича Костина Александр Владимирович (сейчас доцент кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»). – С Николаем Озеровым они играли в одной футбольной команде. Потом Коля увлекся большим теннисом, стал известным спортивным комментатором, а отцу больше нравился баскетбол. Из ЦДКА он перешел в московский «Локомотив», в составе которого завоевал бронзовую медаль чемпионата страны.

А в 1947-м он пришел в МИИТ. В трудовой книжке появилась запись: «Тренер-преподаватель кафедры физического воспитания и спорта». МИИТу он не изменит уже до конца жизни. Без отрыва от основной работы он оканчивает Высшую школу тренеров и Московский институт физкультуры. Двадцать лет – с 1964 по 1985 годы Владимир Михайлович руководит кафедрой «Физическое воспитание и спорт».

Спорт в МИИТе переживал тогда необычайный подъем. В

1969-м миитовцы получили прекрасный подарок – спортивный комплекс с плавательным бассейном, гимнастическим и игровым залами, манежем... Вместе с тогдашним ректором Ф.П. Кочневым поздравления принимал и «главный физкультурник» вуза В.М. Костин. Именно при нем в МИИТе появилась целая плеяда олимпийских чемпионов и призеров: легкоатлетка Ирина Пресс, волейболистка Татьяна Сарычева, пловцы Николай Панкин, Семен Белиц-Гейман, Владимир Буре и многие другие спортивные звезды первой величины. Неслучайно в те годы МИИТ в шутку, разумеется, называли «физкультурным институтом с транспортным уклоном»!

Было у Владимира Михайловича и свое особое увлечение. Но, так как он всегда и все делал с душой и профессионально, это увлечение прославило его на весь мир. Еще играя в баскетбол, он частенько по просьбе друзей выходил на площадку в роли судьи. Ему это и самому нравилось: быть как бы над матчем, над игрой, не поддаваться страстям. Закончив играть, он всерьез увлекся

судейством. Его стали приглашать на судейство самых сложных, принципиальных встреч. Владимиру Михайловичу присваивают звание судьи международной категории и Международная федерация баскетбола (ФИБА) включает его в 1952 году в состав спортивных судей на баскетбольный турнир Олимпиады в Хельсинки. После этого он судил важнейшие матчи еще на трех Олимпиадах – в Мельбурне, Монреале и Москве в 1980 году. Владимир Михайлович – один из немногих баскетбольных арбитров в мире, удостоенных высшей награды ФИБА «Серебряный свисток». Эта награда была одной из самых дорогих для него, вспоминает сын Владимира Михайловича Александр Владимирович. А в 2007 году имя судьи международной категории Владимира Костина было вписано в Почетную книгу Зала славы ФИБА, открывшегося в пригороде Мадрида Алькобendasе.

**22 июня 2011 года Владимиру Михайловичу Костину исполнилось бы 90 лет.**

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**



# Дух электричества

115 ЛЕТ. СТРАНИЦЫ ИСТОРИИ

В конце XIX века в Петербурге большой популярностью пользовались короткие рассказы о новинках науки и техники, которые публиковались за подписью Н.М. Лейкина. В одном из таких рассказов повествовалось о появлении в городе электрического освещения.

Извозчик пролетки, стоявшей у парадного подъезда учреждения рядом со столбом, на котором светились фонари с электрическими лампами, увлеченно рассматривал поочередно то новые фонари с электрическими лампами, то старые керосиновые и газовые фонари. Он не сразу откликнулся на вопрос подошедшего барина: «Свободен?». Но уже через мгновение, как бы очнувшись, извняющимся голосом ответил:

– Садитесь, барин. Только скажите, почему это сегодня так много фонарей и почему в одних пламя колышется, как живое, а вон в этих оно неподвижное и ничем не пахнет?

– Это, братец, - ответил барин, - фонари особенные, электрические!

– А что это такое? Знаю, что керосиновые – от горения керосина, газовые – от горения скипидара. А электричество – это что такое?

– Я не очень ученый в этой области, - ответил барин, - а понимаю это так: керосин и скипидар – это телесное, а электричество – это дух! Телесное живет, колышется и пахнет, а дух – сам понимаешь...!

За этим многоточием более двадцати пяти веков работы челове-



ского разума: от наблюдения древнегреческого мыслителя Фалеса из г. Милета (VI в. до н.э.) за способностью янтаря, натертого шерстью, притягивать легкие предметы, названной им электрической (от греческого - янтарь), до современного адронного коллайдера, в котором при столкновении разогнанных в ускорителе заряженных частиц, происходят процессы, позволяющие судить о зарождении миров и аннигиляции материи.

Началом научного познания природы электричества можно считать 1600 год, когда Вильям Гильберт, английский физик и придворный врач королевы Елизаветы, доказал, что электрическими способностями обладают не только янтарь, натертый шер-

стью, но и алмаз, сапфир, горный хрусталь, стекло, каменная соль и многие другие минералы.

Построив прибор, названный версором, он показал, что электрические свойства могут быть измеренными. Вехами на этом пути стали результаты трудов Стефана Грея, Бенджамина Франклина, Михаила Ломоносова, Франца-

Ульриха Эпинуса, Шарля-Огюстена Кулона, Луиджи Гальвани, Алессандро Вольты, Андре-Мари Ампера, Василия Петрова, Георга Ома, Майкла Фарадея, Джеймса-Кларка Максвелла, Александра Эйнвальда. Большинство этих имен и полученных этими учеными результатов известны современным людям, как говорится, со школьной скамьи. О них повествуют страницы учебников по физике. Каждый на своем опыте знает, как много значит хорошая учебная книга. Именно такой была изданная ровно 100 лет назад книга «Электричество» по теории и практическому применению электричества, написанная заведующим кафедрой физики Императорского Московского инженерного училища, профессором Александром Александровичем Эй-

хенвальдом. Это был первый не только в России, но и в Европе учебник, по которому учились прогнозировать переход от тепловой тяги к электрической, создавать средства радиосвязи и железнодорожной автоматики и телемеханики. Учебник выдержал одиннадцать изданий. В каждое новое издание, включая вышедшее в 1930 году шестое, автор вносил дополнения и изменения, которые считал естественными, поскольку «развитие науки, в особенности в последнее время, идет чрезвычайно быстро, а учение об электричестве занимает среди них одно из первых мест». В этом издании он изменил порядок изложения материала, поставив на первое место основы учения об электрическом поле, справедливо считая, что «знание основных законов электромагнетизма необходимо в настоящее время не только физике, но и каждому естествоиспытателю и технику, независимо от их специальности».

О высоком качестве учебника говорит такой факт: в 1938 году Комитетом по высшей школе при Наркомпросе РСФСР была образована комиссия для подготовки Постановления СНК СССР по изданию учебников для высших учебных заведений страны. Руководитель группы, готовившей предложения по учебникам по физике, профессор Владимир Дмитриевич Зёрнов в своей записке (сохранившейся в архиве МИИТа) отметил, что «из всех имеющихся учебных книг по

физике только две – «Курс физики» в

пяти томах профессора О.Д. Хвольсона и «Электричество» профессора А.А. Эйнвальда – в полной мере отвечают требованиям, предъявляемым к учебникам для высшей школы». По полноте освещения вопросов, касающихся природы электрических явлений и возможностей их практического применения, и по методическому мастерству их изложения «Электричество» А.А. Эйнвальда можно сравнивать только с книгой известного немецкого ученого и педагога Роберта Вихарда Поля «Учение об электричестве», изданной в 1927 году, т.е. 16 лет спустя, и переведенной в четвертый раз на русский язык в 1962 году. Появление этих двух книг стало переломным моментом в дальнейшем развитии всей педагогической литературы в области физики. Если книга А.А. Эйнвальда стала служить образцом единства вербального, графического и аналитического представления излагаемых вопросов, то книга Р.В. Поля – образцом полноты отображения материала и оригинальности его изложения.

По книге А.А. Эйнвальда «Электричество» (в частности, по ее восьмому и последующим изданиям) и сегодня можно «выучить физику электричества», естественно, на том уровне, которого она достигла к середине XX века.

**Владимир МАРЧЕНКО, профессор кафедры «Физика»**

«Инженер транспорта»  
Главный редактор **В. П. Янелис**  
Ответственный секретарь **В.А.Водолажский**

Фото: Алина Якимова, Сергей Бобылев.  
Верстка: Виктория Боткина.  
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).

www.mii.ru Тел. 681-29-22  
it1924@mail.ru  
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи

и массовых коммуникаций №ФСЧ77-33631  
Отпечатано ГУП «Раменская типография»  
с готовых диапозитивов.  
Заказ 737

Московская область, г. Раменское, Сафоновский проезд, 1  
Тираж 1800 экз.  
Подписано к печати 24 июня 2011 г.