Издается с 1924 года

12 октября 2011 года
№13 (714)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) ■ www.miit.ru

Полезно и созидательно

На выездном семинаре руководства МИИТа определена стратегия развития университетского комплекса до 2020 года

Семинар проходил в формате «без галстуков». Фото Евгения Глазкова

27 сентября – 3 октября 2011 состоялся выездной семинар руководителей структурных подразделений и филиалов МИИТа «Организация эффективной работы университетского комплекса в условиях оптимизации структуры»

Приореты развития МИИТа были определены в выступлении ректора МИИТа Б.А. Лёвина. Это: повышение качества образования; дальнейшая оптимизация структуры управления вузом; построение интегрированной системы оптимального взаимодействия головного вуза и филиалов; увеличение масштабов научной деятельности; расширение международного сотрудничества; укрепление партнерства с реальным сектором экономики; повышение привлекательности МИИТ в условиях демографического спада и т.д.

На семинаре был обсужден и одобрен проект стратегической программы «МИИТ-2020», основная цель которой состоит в «реализации пилотного проекта создания и развития национального исследовательского транспортного университета (НИТУ-МИИТ) – научно-образовательного центра, способного обеспечить мировой уровень образовательных программ, исследований и разработок по приоритетным, в том числе общетранспортным, направлениям инновационного развития единого транспортного комплекса России».

Университету предстоит заметно повысить уровень учебно-методической работы, чтобы успешно пройти предстоящую аккредитацию.

На семинаре были определены основные направления работы и перспективы взаимодействия головного вуза и филиалов в сфере дополнительного профессионального образования, довузовской подготовки, целевого обучения.

Большое внимание было уделено развитию партнерства с ОАО «РЖД» в условиях повышенных требований к качеству подготовки специалистов для железнодорожного транспорта.

Об основных приоритетах кадровой политики Росжелдора рассказал начальник Управления учебных заведений и кадрового обеспечения Федерального агентства железнодорожного транспорта И.И. Сергеенко. Он высоко оценил потенциал МИИТа и выразил уверенность, что ведущий транспортный вуз России и в дальнейшем будет играть основную роль в кадровом и научном обеспечении развития отрасли.

На семинаре принято решение о том, что с 1 января 2012 года в составе МИИТа начнут функционирование 8 укрупненных филиалов в городах Брянск, Воронеж, Елец, Калуга, Нижний Новгород, Орел, Рязань, Ярославль. Эти филиалы будут реализовывать программы как высшего, так и среднего профессионального образования.

Традиционно по итогам семинара будут выпущены сборник докладов его участников и стенограмма дискуссий по всем обсуждаемым вопросам.

«ИТ» попросил прокомментировать итоги работы семинара ректора МИИТа Б.А. Лёвина.

– У нас была большая и очень насыщенная программа. Традиционное для МИИТа мероприятие имело на этот раз особое значение: речь шла о механизмах, направленных на эффективное функционирование университетского комплекса для реализации задач, стоящих сегодня перед нашим университетом.

Хочу особо отметить, что все участники семинара основательно к нему подготовились и большинство докладов были весьма содержательными и хорошо аргументированными.

Очень интересным получились доклады директора Юридического института МИИТа Николая Алексеевича Духно. Он говорил о ценовой политике вузов в период предстоящего набора, о формировании современной системы оплаты труда преподавательских кадров. Это полезно знать, чтобы быть готовым к восприятию любых новаций, которые предлагаются нам в рамках реформы национального образования.

Обстоятельный, глубокий доклад сделал проректор по инновациям Алексей Михайлович Давыдов. Он во всех гранях показал положение МИИТа в системе вузов России, выделил наши сильные стороны, обозначил проблемы, на решении которых предстоит сосредоточиться. Многие из них нам хорошо известны, но когда это преподносится в концентрированном виде по десяткам параметров, такая информация полезна и созидательна.

Всем запомнился и доклад директора ИТТСУ Петра Филимоновича Бестемьянова. Побывав недавно в Англии и посетив учебные заведения, где проходят обучение наши студенты, Бестемьянов рассказал немало интересного об организации учебного процесса в ведущих зарубежных вузах.

В процессе работы семинара мы еще раз убедились, что наш университетский комплекс состоялся, что мы многого добились в обеспечении непрерывного образования.

На семинаре мы окончательно определились с укрупнением филиалов в 8 городах, с кандидатурами лидеров новых укрупненных структур. Этому предшествовала кропотливая работа специальной комиссии, которая занималась кадровыми и прочими вопросами в течение года. С руководителями каждого их укрупненных филиалов мы встречались отдельно, решали организационные, хозяйственные, финансовые вопросы. Порой засиживались за полночь. Зато никаких белых пятен не оставалось.

И еще один штрих. Обстановка на семинаре была очень откровенной, по-человечески доверительной. Это же подчеркнул в своем выступлении директор Воронежского филиала МИИТа Богдан Анатольевич Соловьев. Он подчеркнул, что приятно работать в коллективе, где царят открытость и взаимопонимание. Знаковое признание. Согласитесь, важно, чтобы мы во всем действовали сообща, дружно, в интересах МИИТа, транспортной отрасли, России.

РЭКС отправился в Лобню

3 октября рано утром на Савеловском вокзале столицы при участии мэра Москвы Сергея Собянина и президента ОАО «РЖД» Владимира Якунина состоялся торжественный запуск поездов проекта «РЭКС: Регион-экспресс» – нового бренда, созданного компанией «Аэроэкспресс» для пригородных и межобластных перевозок. Первый поезд свяжет столицу с пригородной Лобней. В дальнейшем «РЭКС: Регион-экспресс» планируется пустить до Владимира, Тулы, Калуги, Орехова-Зуева, Александрова.

Интерьеры вагонов обновленных поездов подверглись серьезной модернизации. Установленные в них новые пассажирские кресла фирмы Borcad (Чехия) со складывающимися подлокотниками благодаря размещению по схеме 3+2 позволили увеличить количество посадочных мест на 30%. Компания выбрала для своего нового бренда яркий, эмоциональный, дружелюбный визуальный стиль. На презентации гостям продемонстрировали оформление кассовых групп, элементов пассажирской навигации и форменной одежды сотрудников.

Мэр Москвы Сергей Собянин после осмотра нового состава отметил, что поезд существенно отличается от других электричек. «То, что сегодня на пригородном направлении появились новые модернизированные составы, – это хорошо. Мы понимаем, что необходимо обновлять весь подвижной состав», – сказал мэр. Он также выразил надежду, что вагоны будут модернизированы «как можно быстрее и на других направлениях»… «Это важный сегмент, один из самых перспективных», – отметил мэр Москвы, обращаясь к руководству компаний «РЖД» и «Аэроэкспресс».

Президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин подчеркнул, что новый проект является важным этапом на пути совершенствования пригородных перевозок и повышения качества предоставляемых услуг. «Запуск обновленного состава стал результатом взаимодействия Москвы, области, ОАО «РЖД» и частных инвесторов. Поддержка региональных властей необходима для реализации такого рода проектов», – отметил Якунин в своем выступлении.

Невольными свидетелями торжественного запуска поездов нового проекта стали студенты МИИТа, которые добираются до вуза от Савеловского вокзала. РЭКС произвел на них сильное впечатление, и ребята поинтересовались у одного из высокопоставленных железнодорожников, кто будет обслуживать новые электропоезда. Увидев на одном из студентов толстовку с надписью «MIIT», руководитель улыбнулся и произнес: «Вы, кто же еще?!»

Соб. инф.

Первые 18 вышли в «поле»

В Русско-немецком институте МИИТа состоялась официальная церемония вручения международных сертификатов Leadership and Personnel Development студентам, прошедшим обучение по программе Института организации труда Рурского университета города Бохум.

Открыл торжественное собрание первый проректор МИИТа, исполняющий обязанности директора РНИ, профессор Александр Аполлонович Выгнанов. Он подчеркнул высокую значимость сегодняшних российско-германских отношений в разных областях, и в частности, в сфере повышения эффективности современного образования. Первый проректор пожелал всем собравшимся успехов в наступившем учебном году и освоения новых программ. В своих выступлениях профессор А.А Выгнанов и доктор К. Вашик особо выделили тот факт, что получение международного сертификата Ruhr-University Bochum (ФРГ) весьма важно для повышения конкурентоспособности выпускников РНИ в России и европейских странах.

Заместитель директора РНИ Клаус Вашик, вручая сертификаты, сказал, обращаясь к студентам: «Есть огромное поле трудовой деятельности, где именно такие молодые и перспективные, как вы, могут проявить свои лучшие профессиональные навыки. Вам предстоит в скором будущем участвовать в модернизации внешнеэкономических отношений в период глобализации мировой экономики и решать нелегкие стратегические и тактические задачи в форматах взаимовыгодного международного сотрудничества».

Напомним, программа очно-заочного обучения стартовала в мае 2010 года и завершилась в феврале 2011-го. Она разработана по модульной системе и осуществлена под руководством заведующей кафедрой «Международный бизнес» профессора А.Т. Романовой и докторов Памелы Велинг и Кристиана Хенриха Ризе из Рурского университета. Занятия с немецкими и российскими преподавателями потребовали от студентов весьма напряженной работы, ведь семинары и экзамены проводились на английском языке. И вот программа успешно завершена. По ее итогам 18 магистров и студентов РНИ получили международные сертификаты.

На торжествах вручения сертификатов будущим специалистам в области международного менеджмента также присутствовали преподаватели, аспиранты и студенты РНИ, руководители координационного бюро Con-Ruhr, профессор кафедры маркетинга Технического университета Дортмунда (ФРГ) доктор Хартмут Хольцмюллер. Завершая собрание, он провел для студентов и магистров мастер-класс на английском языке по теме «Проблемы межкультурных коммуникаций в маркетинге».

И последнее. Бумага, на которой напечатаны дипломы, — лучшая в мире. Она способна храниться веками. Получить документ об образовании на такой бумаге – особая честь.

Рината АЛЬМЯШЕВА, студентка РНИ

На днях ректор Технического университета города Радом (Польша) профессор Мирослав Люфт в торжественной обстановке вручил диплом почетного профессора и почетного преподавателя факультета транспорта и электротехники первому проректору МИИТа профессору Александру Аполлоновичу Выгнанову. Почетного звания он удостоен в соответствии с решением ученого совета факультета транспорта и электротехники университета за большой вклад в развитие многостороннего и успешного сотрудничества между МИИТом и Техническим университетом города Радом.

Борьбу с огнем ведет пожарная дружина

Наша справка: каждые 5 секунд в мире регистрируется один пожар. В России каждый год регистрируется около 300 тысяч пожаров, в которых погибают почти 20 тысяч россиян. Около 2% пожаров возникают в образовательных учреждениях.

«...7 октября 2011 года в общежитии МИИТа №4 произошло возгорание. Очаг располагался на 6-м этаже. Пламя распространилось на верхние этажи. Плотная дымовая завеса мешала работе пожарных расчетов пожарной части №35» — это слова из вводного задания к плановой тренировке по тушению пожара на территории 4-го общежития МИИТа. Организатором учений выступило управление безопасности университета.

«По плану пожар возникает в одной из жилых комнат на 6-м этаже, – вводит нас в курс начальник штаба ГО университета Михаил Алексеевич Ершов. – До прибытия пожарного расчета работает добровольная пожарная дружина, созданная из студентов МИИТа, проживающих в общежитии. Далее проверяем оборудование, протягиваем пожарный рукав и подаем воду. После проверки тестируем специализированную систему «Барс». Потом демонстрируем отработку способов эвакуации, ведем совместную работу дружины и пожарных расчетов».

Сами учения начались, как и было запланировано, в 12 часов дня. Имитационная группа в составе 4 человек обозначила очаг возгорания. И тут же администрация общежития оповестила всех студентов о срочной эвакуации. Следом «в бой с огнем» выступила дружина, продемонстрировав высокую организованность, сплоченность, хорошую реакцию. Ребята в полном обмундировании выносили «потерпевших», протягивали пожарные рукава, устанавливали систему «Барс» и подавали воду.

По итогам учений самыми оперативными и правильными были признаны действия Ивана Максимова, студента группы ТБЖ-511. Не обошлось и без казусов. Иван так увлекся проверкой водоснабжения, что успешно окатил водой всех участников и наблюдателей.

В конце учений состоялся «разбор полетов». Инструктор по противопожарной профилактике университета Степан Михайлович Коломиец поставил действиям всех участников оценку «удовлетворительно» и отметил, что «...с каждым годом уровень подготовки ребят растет...». Кроме Ивана Максимова, на учениях особо отличились Максим Кузнецов (ТБЖ-411) и Александр Фёдоров.

– У нас хорошая, работоспособная пожарная дружина, – делится наблюдениями с корреспондентом «ИТ» Михаил Алексеевич Ершов. – По традиции мы привлекаем к этой работе студентов из групп ББД и ТБЖ. Ведь им в дальнейшей профессиональной деятельности не раз придется попадать в экстремальные ситуации. На наших учениях и во время подготовки к ним ребята получают хорошую практику».

Подводя итог, хочется еще раз напомнить всем правила безопасности в жилых помещениях: не курите в спальнях, не оставляйте включенными электроприборы, ответственно относитесь к эксплуатации жилых помещений.

Всеволод ЦЕХАНОВИЧ, ЮИД–312

Хочу работать в МИИТе!

Рассказывают миитовские лауреаты XI Всероссийской выставки научно–технического творчества молодежи

Решения Экспертного совета научного комитета Всероссийской выставки НТТМ ее участники ждут обычно с нетерпением и напряжением, сравнимым разве что с эмоциями претендентов на самые престижные международные премии. И это совсем не случайно. Всероссийская выставка молодых ученых и изобретателей давно завоевала статус настоящего фестиваля молодых дарований, и стать ее лауреатом — это знают все – значит получить путевку в большую науку!
В списке проектов победителей одиннадцатой по счету Всероссийской выставки много миитовских адресов.
Корреспонденты «ИТ» встретились с авторами отмеченных наградами выставки проектов.

Кто поможет роботу

Проект «Портативный манипулятор» награжден медалью ВВЦ «За успехи в научно-техническом творчестве». Один из его авторов, аспирант кафедры «Путевые строительные машины и робототехнические комплексы» Ярослав Власов, как и водится у изобретателей, увлеченно рассказывает о своей работе:

– Главные преимущества нашего портативного манипулятора (проект выполнен пока только в чертежах и макете) в том, что он достаточно прост и дешев в изготовлении и поэтому может быть доступен очень широкому кругу заказчиков. Его можно собирать в небольших цехах и даже в мастерских. Ну а если говорить конкретно о будущей его цене, то он примерно в десять раз дешевле манипуляторов подобного класса. Это о многом говорит. Он, может быть, проигрывает както в классе точности, грузоподъемности. Но ведь во многих случаях высокая точность для таких манипуляторов и не нужна. Так что, подчеркну еще раз, по всем параметрам он дешевле и проще в изготовлении, а значит, доступнее для потенциального заказчика.

Применяться он сможет в самых различных производствах, в том числе в паре со станками с ЧПУ, и в основном фирмами, изготавливающими мелкосерийную продукцию. Длина его «руки» – 50 сантиметров, вес где-то около 10 килограммов. Он будет участвовать в перемещении и компоновке мелких деталей. Так что у нашего манипулятора есть уже и своя ниша, где он нужен. Конструкция этого робота предполагает его дальнейшее развитие и модернизацию.

Это, так сказать, информация об изобретении. Теперь же расскажем о самом авторе проекта, вернее авторах.

По словам Ярослава Власова, он еще со школьных лет запал на изобретательство. Сколько помнит себя, все время что-то мастерил, конструировал. В 2004 году поступил на первый курс ИТТОПа на специальность «Роботы и робототехнические системы» (сейчас это ИТТСУ). Уже во время учебы участвовал в разработке системы по модернизации устаревших роботов: для них создавали новую модель управления и новую электронную начинку. Сейчас эти роботы снова в строю. Ярослав же заканчивает очную аспирантуру (тема его диссертации связана с гидравликой, а точнее с бортовыми системами диагностики путевых машин), ведет лабораторные и практические занятия со студентами.

Над проектом портативного манипулятора, рассказывает Ярослав, вместе с ним работали аспиранты его кафедры Сергей Ковальский, Алексей Мишин, Юлия Синева. А руководил проектом профессор, заведующий кафедрой «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы» В.Ф. Ковальский.

– Теперь наша главная задача, – говорит Ярослав Власов, – сделать экспериментальный образец комплекса.

Поезда пойдут быстрее

Проект «Автоматизированная система построения планового графика движения пассажирских поездов метрополитена кольцевой линии» — тоже среди лауреатов. Он удостоен диплома ВВЦ «За успехи в научно-техническом творчестве».

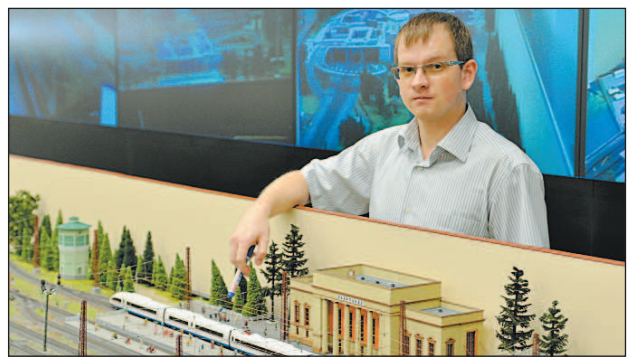
По словам его автора, аспиранта кафедры «Управление и информатика в технических системах» Антона Сафронова, проект уже внедрен на Московском метрополитене (руководитель проекта – профессор кафедры «Управление и информатика в технических системах» В.Г. Сидоренко). Автоматизированную систему планового графика движения Антон решил прежде всего применить на кольцевой линии, поскольку она имеет свои особенности. Предложенный им график служит как для ручной, так и для автоматизированной организации движения, когда пользователь задает ряд параметров, а программа сама уже выстраивает график. Основная задача графика — все спланировать так, чтобы даже в час пик на станциях не было большого скопления пассажиров. Эта проблема достаточно остра для станций, расположенных рядом с вокзалами, где много пассажиров.

Как говорит Антон, университет активно помогал ему в работе: заключались необходимые договоры с метрополитеном, он всегда мог рассчитывать на поддержку преподавателей кафедры «Управление и информатика в технических системах». Кстати, сейчас на кафедре появилось много современных приборов и оборудования, а это большое подспорье в учебе и работе!

Материалы страницы подготовили Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ, Светлана КУДЕНКО, Екатерина ВАРЯНИЦА (ГСО–512)

Станет проще управлять перевозками!

– В 2011 году в XI Всероссийской выставке НТТМ с проектом «Разработка инновационного научно-образовательного комплекса на базе Центра мультимодальных транспортных систем по комплексному управлению перевозками инфраструктурой железных дорог на базе программных продуктов и макета транспортного комплекса» принял участие ИУИТ. Руководителем проекта (а также генератором идеи создания ЦМТС) является директор ИУИТ профессор Сергей Петрович Вакуленко.



О ходе работы над проектом рассказывает один из его авторов начальник сервисного отдела ЦМТС Михаил Щукин. (Над проектом также работали ведущий преподаватель ЦМТС Наталья Лахметкина, аспирант кафедры «Железнодорожные станции и узлы» Михаил Прокофьев и студентка Людмила Будченко (УАИ-511). Работа удостоена диплома «НТТМ-2011».

– Напомню, в 2008 году для подготовки современного поколения инженеров транспорта в области организации грузовых и пассажирских перевозок в МИИТе был создан Центр мультимодальных транспортных систем. Центр оснащен современным серверным оборудованием, аудио-, видео- презентационными системами и средствами отображения информации (видеостена). Программное обеспечение ЦМТС включает такие современные информационные системы, как Oracle Transportation Management, IBM Maximo Asset Management, Nek Freight System. Отдельно нужно сказать об уникальном макете транспортного комплекса, позволяющем визуализировать процесс перемещения грузов и пассажиров различными видами транспорта. Уникальность его в том, что при достаточно детальной проработке объектов инфраструктуры макета (рудный карьер, грузовая ж.д. станция, пассажирский комплекс, порт и т.п.) он проходит через четыре учебные аудитории.

Так вот, объединив все это: макет, серверное оборудование, современные информационные системы управления перевозочным процессом и инфраструктурой, – получим инновационный образовательный комплекс. Он позволит повысить качество подготовки специалистов на основе интеграции потребностей производства, результатов научных исследований, задач образовательного процесса. В результате же использования современного учебного оборудования обеспечивается эффект подготовки специалистов нового поколения, обладающих системным аналитическим мышлением, умеющих принимать оригинальные творческие решения в труднейших условиях рыночной среды, характерной для перспективных инновационных логистических бизнес-технологий.

Как поднять экологический стандарт

Проект «Экологически чистые прессованные древесные композиционные материалы» удостоен диплома «НТТМ-2011».

– Суть проекта такова, – рассказывает один из его авторов, аспирант кафедры «Строительные материалы и технологии» Евгений Тарарушкин. – Композиционные материалы, такие как ДСП, ДВП, как правило, изготавливаются на основе древесины и специального связующего материала. Так вот, сегодняшние материалы производятся с использованием синтетических связующих, которые экологически вредны и токсичны для человека.

Мы же создаем технологию производства композиционных материалов с использованием новейших разработок в области биотехнологий, подбираем такой связующий материал, который был бы менее токсичен для человека при производстве и эксплуатации. Кстати, в самой древесине существует природный клей, который мы с помощью ферментов химически «вытягиваем» из нее, а затем с помощью специальных технологий используем его для склеивания древесного материала.

Сейчас это единственный проект, находящийся у нас в разработке. Технология достаточно сложная. Заинтересовался этой работой еще на пятом курсе. Используем различные ферменты, которые разрабатываются биологами. Наша же кафедра непосредственно занимается созданием новых оптимальных (на базе существующих компонентов) технологий производства строительных материалов. Процесс производства композиционных материалов сложен, поэтому пока рано говорить о выводе проекта на промышленный уровень. Потребуется еще целый комплекс исследований по адаптации этих новаций. Думаю, что вскоре мы успешно завершим этот проект.

Работу эту я веду вместе со своим коллегой, аспирантом Андреем Кендюком (руководит проектом профессор кафедры «Строительные материалы и технологии» В.И. Кондращенко). Мы учились вместе с Андреем. На втором курсе начали ходить на дополнительные курсы по строительным материалам. Сейчас он увлечен и другим интереснейшим проектом – разрабатывает технологию производства экологически чистого древесного цементного материала.

Мы совсем не случайно увлеклись созданием экологичных строительных материалов. За ними, поверьте мне, будущее. Дело в том, что производимые по существующим сейчас технологиям композиционные древесные плиты все-таки экологически недостаточно чисты. А ведь они широко используются не только в строительстве, но и при производстве мебели и отделочных материалов. Требования же к экологическим стандартам постоянно возрастают. Вот мы и работаем над тем, чтобы сделать строительные материалы безопаснее для потребителя.

Исследования ведем совместно со специалистами Московского государственного университета инженерной экологии (МГУИЭ), который специализируется в области экологически чистых производств в химической, нефтехимической, микробиологической и других отраслях промышленности. По отдельным вопросам консультируемся с Валерием Алексеевичем Пашининым, профессором, доктором технических наук с кафедры «Химия и инженерная экология». И в МИИТе, и в лаборатории новых строительных материалов и технологий объединенного научно-исследовательского и испытательного центра «Перспективные технологии» НИИ транспорта и транспортного строительства есть все условия для наших исследований.

Я слышал, что наш университет претендует на статус Национального исследовательского транспортного университета, поэтому планирую продолжать научно-исследовательскую деятельность именно в МИИТе, ученые и специалисты которого всегда были заинтересованы в развитии научных проектов.

ОПЫТ

Секреты свободного посещения

То, что все без исключения выпускники ЮИ, окончив вуз, как правило, без труда находят себе работу, объясняется, конечно, фундаментальной подготовкой, которую они получают за годы учебы. Но есть у юристов и еще один, свой секрет, делающий их востребованными на рынке труда. Дело в том, что они значительно раньше студентов других вузов начинают свою серьезную практическую работу.

Вот и сейчас около 50 студентов дневного отделения разных курсов уже работают по трудовым договорам (юристами, юрисконсультами, помощниками адвокатов) в самых различных юридических учреждениях. Так, Алена Дубских (ЮТД-318) трудится комендантом на Внуковской таможне, Всеволод Цеханович (ЮИД-312) работает помощником юриста в юридической конторе на улице 1905 года, Рустам Султанов (ЮТД-416) – экспедитор на таможне аэропорта Шереметьево и т. д. Да, да, все они учатся и работают!

Возникает справедливый вопрос: как же ребята умудряются совмещать учебу и работать полный рабочий день? Ответ на этот вопрос дает руководство Юридического института, официально разрешая ребятам оформлять свободное посещение. Именно это дает прекрасную возможность полноценно трудиться и вместе с тем не терять перспективу получения диплома по дневной форме обучения. Впрочем, всё по порядку.

Обычно разрешение на свободное посещение подписывается студенту, который нашел работу по профессии преимущественно на 4-5-м курсах (когда у него уже приличный багаж знаний). После согласования студенту выдается график индивидуального обучения, с которым нужно обойти всех преподавателей и получить от каждого из них задание, которое необходимо выполнить для получения зачета, экзамена или допуска к нему. Форму контроля и задания определяет сам преподаватель.

Вот так в ЮИ реально помогают студентам, которые хотят к своему выпуску иметь достаточный багаж не только теоретических, но и практических знаний в области юриспруденции. Кстати, у большинства из тех, кто трудится, дипломные работы, как правило, непосредственно связаны с их практической деятельностью. Поэтому им гораздо легче подойти к разработке и подготовке самого дипломного проекта.

...Скорее всего, с нового года заявления на оформление свободного посещения подадут новые студенты, которые найдут работу по душе. Что тут можно еще сказать? Юристов в нашей стране много, но хороших, увы, мало. И то, что наши ребята начинают серьезную юридическую практику уже со студенческой скамьи, дает повод надеяться, что они-то как раз будут высококвалифицированными специалистами!

Ирина ДАНИЛЬЧУК, ЮИД–512

Успех приносят знания и дисциплина!

ДАТА

Наша справка: 25 октября 1653 года в стране впервые появился Единый таможенный устав, родившийся из Указа царя Алексея Михайловича о взимании таможенной пошлины «в Москве и городах российских».

С этого момента таможня стала государственной службой, предназначенной для защиты экономических интересов страны. А 25 октября 1991 года по Указу Президента России был образован Государственный таможенный комитет Российской Федерации. День таможенника Российской Федерации (25 октября) установлен Указом Президента РФ в августе 1995 года.

Экзамен принимает М.В. Степаненко

В преддверии профессионального праздника корреспондент «ИТ» поздравил одного из лучших специалистов в области таможенного дела ЮИ – полковника таможенной службы и замечательного преподавателя Михаила Васильевича Степаненко — и попросил его ответить на несколько вопросов.

– Михаил Васильевич, расскажите, пожалуйста, о себе: где вы учились, где служили, где работали до того, как пришли преподавать в МИИТ?

– Закончил юридический факультет МГУ, служил в советской армии. 23 года отдал работе в Министерстве внутренних дел СССР. Служил во Всесоюзном НИИ МВД, с 1991-го по 2004 год занимал должность заместителя начальника Института повышения квалификации таможенных сотрудников Российской таможенной академии. Заведовал кафедрой административного и таможенного права, руководил Центром по подготовке специалистов по таможенному оформлению (таможенных декларантов). С 2005 года преподаю в Юридическом институте МИИТа. Сейчас – доцент кафедры «Правовое регулирование и экономика таможенного дела».

– Чем для вас привлекательна работа в таможенных органах?

– Привлекает постоянная новизна таможенного дела. И это несмотря на то, что упоминания о таможне встречаются еще в источниках XVII века! И я отлично понимаю важную роль таможенных органов в обеспечения экономической безопасности страны.

– Какими качествами – профессиональными и нравственными — на ваш взгляд, должен обладать специалист таможенного дела?

– Он должен иметь хорошие знания таможенных правил, таможенного регулирования и уметь правильно их применять. А с точки зрения нравственности таможенник обязан быть всегда человечным, внимательным к людям, пересекающим таможенную границу. А еще он должен быть в курсе их проблем, запросов и адекватно на них реагировать.

– Вы передаете студентам огромный опыт на лекционных и практических занятиях. Какие методы преподавания вы при этом используете?

– Стараюсь прежде всего воспитывать в студентах любовь, интерес, уважение к таможенному делу. Мы часто в ходе занятий обсуждаем проблемы нравственности, патриотизма, любви к Родине. Ну и, конечно, требую соблюдать дисциплину во время занятий.

– Таможенная служба, увы, как и многие другие службы в нашей стране, не избежала такого зла, как коррупция. Как вы считаете, способны ли будут молодые специалисты, подготовленные вами, противостоять этому злу? Есть ли у них такой настрой?

– Сложный вопрос. Студенты пока очень молоды и плохо понимают, что такое коррупция. Скажем так: одной из задач обучения и воспитания студентов является повышение их правосознания и выработка негативного восприятия коррупции и других проявлений, связанных с нарушением закона в области таможенного дела.

– Спасибо вам большое, Михаил Васильевич!

Мы поздравляем всех преподавателей и студентов, будущих специалистов таможенного дела с предстоящим профессиональным праздником! Желаем не растерять свои знания, укреплять навыки и умения, быть профессионалами в своем деле и высоконравственными людьми!

Ксения ЕЛИСТРАТОВА, ЮТД–314

Как первое свидание...

ПРАКТИКА

Второй месяц учебы. Но в институтских коридорах, аудиториях по-прежнему одна из главных тем разговоров – летняя производственная практика. Ребята вспоминают самые яркие моменты, забавные случаи из практики, строят планы на будущее. Этим летом студенты-«таможенники» со 2-го курса проходили учебную практику в Центральной акцизной таможне, в Центральном таможенном управлении Москвы, на таможенных постах Московской областной таможни. О своей первой встрече с будущей профессией ребята рассказали корреспонденту «ИТ».

Татьяна Загарова и Наталья Усова (ЮТД-314):

– Мы проходили практику на Вашутинском таможенном посту Московской областной таможни. Это была наша первая практика, первое знакомство с будущей профессией. Сейчас уже можно сказать, что месяц не прошел зря: к концу практики пришло понимание дела, которому мы себя решили посвятить, осознание того, что нам предстоит делать в будущем. За это огромное спасибо руководителям практики – сотрудникам таможенного поста. Они постарались и сумели показать нам все нюансы работы таможенника. Познакомили с автоматизированной системой учета и контроля исполнения документов в таможенных органах второй очереди; с обязанностями сотрудников поста, объяснили, как происходит проверка прибывших товаров, их декларирование, поэтапное прохождение всей документации. А главное в том, что мы сами принимали конкретное участие в работе отдела документационного обеспечения поста.

Говорят, что от первого свидания многое зависит. Так вот, наше первое свидание с профессией прошло очень успешно!

Студентов на таможне опекали как родных (Наталья Усова со своей наставницей)

Екатерина ГАМОВА (ЮТД-313):

– Месяц практики я провела в Центральной оперативной таможне (ЦОТ), в отделе исполнения поручений по уголовным делам и делам об административных правонарушениях.

Принимала непосредственное участие в работе своего отдела. Присутствовала на допросах подозреваемых и свидетелей по делам о совершении административных правонарушений, доставляла повестки, заполняла протоколы допроса... Все было очень серьезно!

И обязательно раз в неделю с друзьями, тоже проходившими практику в ЦОТ, мы собирались вместе для «разбора полетов». Делились впечатлениями, успехами, новостями, рассказывали о новых деловых знакомствах. Скажу откровенно: я очень рада, что смогла пройти практику именно в ЦОТ. Здесь опытные наставники помогли мне четко увидеть, чем я буду заниматься, когда окончу университет.

Ксения ЕЛИСТРАТОВА, ЮТД–314

ТРАДИЦИИ

Когда главный приз – дружба

В институте прошел традиционный праздник первокурсников «Юридическая осень–2011»

Это всегда большое событие для института. Особенно для тех студентов, кто любит песни, шутки, улыбки! По сложившейся традиции праздник этот проводится для первокурсников и им посвящается.

Здесь они впервые вплотную знакомятся с обычаями и традициями института, из которых и складывается неповторимая атмосфера дружного, веселого студенчества. Здесь завязывается дружба со старшекурсниками, уже состоявшимися студентами, активистами ЮИ.

К празднику готовились с первых дней сентября. За каждой учебной группой первого курса были закреплены свои кураторы (старшекурсники), отвечавшие как за творческий процесс, так и за организацию всего праздника. Кураторы помогали новоиспеченным студентам готовить яркие конкурсные номера, выявлять таланты, лидеров, активистов – словом, делали всё, чтобы бывшие школьники быстрее освоились в студенческой среде.

И вот пришел праздник! Сама «Юридическая осень» делится как бы на две части. Первый этап – интеллектуально-спортивный марафон, состоящий из множества разнообразных конкурсов, по ходу которых учебные группы на глазах превращаются в дружные, сплоченные коллективы, где один за всех и все за одного! Здесь на высоте оказались группы ЮТТ-132 и ЮТТ-111. Второй этап – творческий марафон. Он длился более двух часов. Первокурсники представляли на суд авторитетного жюри и переполненного зала программы, которые они готовили на протяжении месяца. 13 ярких выступлений, атмосфера веселья и радости, положительных эмоций просто переполняли зал. Кстати, возглавлял авторитетное жюри известный артист, лауреат многих творческих конкурсов, автор и исполнитель популярных песен Олег Юрьевич Абрамов.

Победителем марафона стала группа ЮЮГ-112 (куратор Анна Львова), второе место занял «Правовой колледж», на третьем – ЮСИ-111. А вообще-то победителями «Юридической осени» стали все первокурсники, принявшие участие в этом замечательном празднике. Им достался главный приз – дружба, которую они пронесут в своих сердцах долгие-долгие годы.

Алла СНОПКОВА, ЮТД–215

Поезд Валерия Нагинаева

За 50 лет в МИИТе он испытал технический прогресс в области вычислительной техники на себе лично

НАШИ ЛЮДИ

На недавнем праздновании 115-летия университета ректор Борис Алексеевич Левин вручил одну из самых престижных наград вуза – знак «50 лет в МИИТе» заведующему кафедрой «Вычислительные системы и сети» Валерию Николаевичу Нагинаеву. 50 лет – это, по сути, жизнь, отданная МИИТу, колоссальный профессиональный опыт, о котором стоит рассказать.

Валерий Николаевич родился в Краснодаре. Отец был военным, и в 1942 году его перевели в Москву. С ним в столицу отправилась и вся семья. Валерий Николаевич окончил столичную школу и сразу поступил в МИИТ. В ответ на вопрос: «Почему именно МИИТ?» – Валерий Николаевич задумался: «Это странно, но у меня всегда была какая-то необъяснимая тяга к железной дороге. Я с детства обожал ездить в поездах, лежать на верхней полке, смотреть на проносящиеся за окном города, поля, реки и мечтать о том, что когда-нибудь такой же поезд поведу сам. И поэтому в выборе института не было никаких колебаний. Приехал в МИИТ, получил нужную информацию, подготовился и сдал кучу вступительных экзаменов. Тогда экзаменов было много, но мы сдавали их как-то без особого напряжения».

Учился легко. Валерий Николаевич с ностальгией вспоминает студенческие годы: «Я был нормальным среднестатистическим студентом, учился на «хорошо» и «отлично». Это были лучшие годы жизни, самые счастливые! Пять лет пролетели мгновенно. Никогда не забуду, как после первого курса в 1957 году нас направили на обслуживание Всемирного фестивали молодежи и студентов, проходившего в Москве. Мы просто ошалели от огромного количества иностранцев, нагрянувших в Москву, от их раскованности, открытости, дружелюбия. Для сурового Советского Союза это было непривычно. После второго курса ездили на целину, поднимали ее, как тогда выражались газеты. В общем, жизнь была очень насыщена, есть что вспомнить».

Еще в студенчестве Нагинаев увлекся полупроводниковой техникой. И поэтому, когда в 1961 году было распределение выпускников, он в качестве места будущей работы выбрал организацию, занимавшуюся полупроводниками. Но не тут-то было. На распределении в ректорате ему твердо сказали: «МИИТ». Дело в том, что в 1961 году вышло постановление правительства об образовании факультетов вычислительной техники в семи московских вузах, в число которых попал и МИИТ. Поэтому из числа выпускников 1961 года отобрали пять человек и оставили работать в институте на созданной в ноябре 1960 года кафедре «Математические счетно-решающие приборы и устройства».

«При поступлении на учебу в МИИТ в 1956 году не было специальностей, связанных с вычислительной техникой, поэтому оставили выпускников факультета «Электрификация железных дорог». Именно этот факультет мы все и заканчивали. Профессионального образования в области вычислительных машин не было не только в МИИТе, но и во всем СССР! Но ощущалась острейшая необходимость в таких специалистах. А значит, их нужно срочно готовить в вузах. И в МИИТе был создан факультет «Автоматика и вычислительная техника».

Мы были оставлены лаборантами на новой кафедре. Должны были осваивать цифровые вычислительные машины «Урал-»1, «Урал-2», аналоговые вычислительные машины, а далее БЭСМ-4, «Урал 14Д», «Наири», ЕС ЭВМ, – рассказывает В.Н. Нагинаев. – На кафедре создавались учебные лаборатории, разрабатывались лабораторные работы. Приходилось постоянно учиться. Я втянулся в работу, мне она нравилась, мы ощущали себя в какой-то мере первопроходцами, ведь дело-то было совершенно новое. В МИИТе к нам относились с почтением и считали «белой костью». Вычислительная техника оказалась для меня тем самым поездом, который я вел и веду уже пять десятилетий».

Шли годы. Лаборант Нагинаев вырос до инженера. В 1972 году защитил кандидатскую диссертацию. «Постепенно нам стало тесновато в рамках эксплуатации средств вычислительной техники. Несмотря на всю ее сложность, эксплутационная работа – достаточно рутинное дело. Мы стали переходить на преподавательскую работу. Я перешел на кафедру «Вычислительная техника» на должность старшего преподавателя», – говорит Валерий Николаевич.

Кстати, в ноябре 2010 года кафедре исполнилось 50 лет. Далее доцент, затем заместитель заведующего кафедрой, а в 2000 году Нагинаева назначали заведующим кафедрой «Электронные вычислительные машины».

На мой взгляд, он знает о вычислительной технике всё. Помнит ЭВМ первого поколения – громадные ламповые монстры. Медлительные и абсолютно ненадежные. На его глазах они постепенно перерождались в портативные, быстродействующие компьютеры, без которых сегодня невозможно представить нашу жизнь. Нагинаев убежден, что в недалеком будущем компьютерная техника возьмет на себя еще больше функций и поможет преобразовать наш мир в лучшую сторону.

Не могла удержаться и не спросить, что он думает о нынешнем поколении студентов? Валерий Николаевич без колебаний ответил, что современная молодежь сейчас просто замечательная. На нее свалилось огромное количество информации, соблазнов, отвлечений. Приходится все успевать да еще и хорошо учиться. Уже со второго курса многие студенты идут работать. И не в ларек какой-нибудь, а по специальности. Раньше такого не было. Так что нынешние студенты – большие молодцы.

Спасибо за комплимент, Валерий Николаевич!

Ольга ВЯЗЕМСКАЯ

Нет общежития без традиций

Общежитие – это отдельный мир, полный человеческих радостей, горестей, открытий. Ничто так не сплачивает людей, как совместный ужин, состоящий из картошки с луком, или трепетные вечера с песнями под гитару, или случайно пойманный взгляд соседки, в котором то, о чем ты грезишь уже полгода.

В общежитиях МИИТа проживают самые разные люди, приехавшие со всех концов России. Каждый год новые студенты привозят свои привычки. Эти привычки и дух тесного соседства приводят к появлению собственных традиций в каждом общежитии.

Бывают обычаи веселые. Всем известно, что в общежитиях зачастую установлены видеокамеры, а окна находятся под неусыпным наблюдением. И все же ловкие студенты изобретают возможность попасть на нужный этаж. Студентка Харьковского медицинского университета рассказала мне, что в их комнате на первом этаже на такой случай всегда (даже зимой) было открыто окно. Желающий мог пробраться в общежитие, но при этом должен был оставить плату «за проход». Девчонки провожали через окно студентов, а дань брали тортиками и шоколадками. Иной раз к утру на подоконнике скапливалась целая горка шоколадок.

В большом почете у нашего брата традиции праздничные. К примеру, «Зеркальный день»: число и первая цифра месяца должны зеркально отразиться от второй цифры месяца и года. В этом случае устраивается особая зеркальная вечеринка.

Бывают и вполне обыденные традиции. В общежитии МИИТа №7, где проживает большинство иуитовцев, в день крупного футбольного матча нельзя пройти из одного конца коридора в другой и не остаться смотреть футбол в гостях. Спортивные традиции, кстати, тоже имеют место. Так, начинать бегать трусцой по вечерам вокруг пруда у седьмого общежития тоже уже стало едва ли не правилом, особенно для новичков. Каждый день хотя бы один студент начинает заниматься спортом «серьезно» и тем самым продолжает традицию.

О классическом студенческом обычае манипулировать с зачеткой перед экзаменом я говорить не стану, расскажу о его местной вариации. Когда старый холодильник приходит в негодность, его выставляют в коридор. В период сессии кто-нибудь приходит, открывает холодильник и кладет туда зачетку до утра. Утром же достает ее и идет на экзамен. В другой версии зачетка перематывается нитками, вкладывается в работающую морозильную камеру на ночь, а утром нитки срезают только на экзамене перед проставлением оценки. Кому-то помогает.

Ну и напоследок – самое вкусное. Только в общежитии так сильно прививаются привычки не спать ночами, ужинать за полночь и не ждать сессии.

Дмитрий АНДРУЩЕНКО, УПП–212

ДОСКА ОБЪЯВЛЕНИЙ ПРОФБЮРО

5 ноября состоится экскурсия на Московский пивоваренный завод. Подробности и запись на экскурсию – в группе профбюро «ВКонтакте» **http://vk.com/profiuit**

28 октября планируется ночное катание на коньках в СК «Мечта», м. «Бибирево». Запись на мероприятие – в группе профбюро ИУИТ **http://vk.com/profiuit**

Профбюро ИУИТа приглашает активных и целеустремленных молодых людей. Наша аудитория №1522 открыта на каждом перерыве.

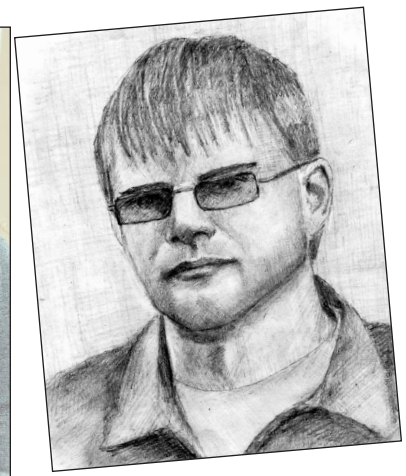
Рисование – дело семейное

Мы постоянно контактируем с разными людьми, изо дня в день вместе постигаем науки, обретаем новые умения, занимаемся чем-то полезным и интересным. Из множества окружающих выбираем себе товарища, находя в этом человеке что-то особенное, притягательное.

Вот и я познакомилась с Ольгой Лесиной на первом курсе (поступили на одну специальность). Первое время общалась с ней как с однокурсницей, затем как с подружкой. И хотя мы с ней во многом люди разные, это не мешало нам не раз вместе делать курсовые, решать задачки и обсуждать множество проблем, которые то и дело возникают в нашей жизни. И вообще, мы стараемся всегда выручать друг друга. Но я сейчас не об этом.

До второго или третьего курса многие из одногруппников даже не подозревали о главных Олиных талантах. Но вот однажды она принесла в университет небольшую папку с портретами, сделанными карандашом. Всем нам так понравились ее работы, что на Олю тут же обрушилась лавина просьб: «А нарисуй меня».

Теперь все тайное стало явным. И на вопрос о любимом хобби Оля честно отвечает: рисование. Она рассказывала мне, что еще в детстве рисовала детские утренники (причем у всех персонажей были разные наряды и прически!), первомайские праздничные шествия в родной Вязьме, знакомых и незнакомых людей. Могла просиживать с карандашом и листом ватмана часами. «Сколько себя помню – рисовала всегда. У нас это, наверное, семейное. Мой дедушка отлично рисовал, он был самоучкой, потом отдал дядю в художественную школу, ее же окончила моя старшая сестра. А вот я художку так и не окончила: проучилась два года из четырех и ушла на гимнастику. Но потом вернулась к рисованию, это у нас в роду неистребимо. Почему именно портреты? Да потому что это жутко интересно, ведь каждый человек – целый мир, а его лицо – как книга, которую не каждому дано прочитать».



Она пробовала работать акварелью, гуашью, маслом. Но предпочла графику: рисунок карандашом, углем, пастелью или тушью.

P.S. Сегодня та небольшая папка с рисунками, которую она когда-то принесла в МИИТ, распухла в разы. Ольга Лесина ухитряется даже рисовать на заказ и не стесняется брать за это скромный гонорар. Так что вы тоже можете обратиться к моей подружке, будущему инженеру-экологу и талантливому художнику, с просьбой сделать для вас портрет. Ее телефон есть в редакции «ИТ».

Елена МЕРКУЛОВА, УЗС–512

Вуз, давший стране железнодорожную армию

Российской открытой академии транспорта – 60 лет

Бывшему Всесоюзному заочному институту инженеров железнодорожного транспорта – нынешней Российской открытой академии транспорта МИИТ исполняется 60 лет. По меркам старейших отечественных университетов не так уж и много. Но если мерить этот срок не просто временем, а свершениями – целая эпоха. За прошедшие десятилетия академия выросла в один из крупнейших в стране учебных центров, осуществляющих подготовку студентов по заочной форме не только для железнодорожного транспорта, но и для многих других отраслей промышленности.

История ВЗИИТа теснейшим образом связана с историей нашей страны и берет свое начало с середины прошлого века. В послевоенные годы (1946-1950 гг.) железнодорожники и транспортные строители не только восстановили разрушенные в годы Великой Отечественной войны стальные магистрали, но и значительно повысили их технический уровень и протяженность. В те годы развернулась большая работа по созданию новых видов тяги на железных дорогах, проводилась их электрификация, разрабатывались новые системы устройств автоматики и телемеханики. Требовалось обучить работников железных дорог современным производственным технологиям.

В этой работе МПС СССР значительное место отводило системе отраслевого образования, и в первую очередь – высшему профессиональному. Объективные потребности развития транспорта требовали подготовки специалистов высокой квалификации. Их катастрофически не хватало. В руководящем составе и на инженерных должностях преобладали практики, часто не имеющие даже среднего образования. К 1950 году в отрасли на инженерно-технических должностях работало свыше 350 тысяч человек, не имеющих высшего образования. Вместе с тем объективные условия не позволяли отвлечь значительную часть молодежи от производительного труда. Требовалась такая система высшего образования, которая обеспечила бы максимально тесную связь обучения с производством.

И она была создана благодаря развитию заочного и вечернего образования.

На основании распоряжения Совета Министров СССР от 7 марта 1951 года №2849-Р и приказом МПС СССР в апреле 1951 года был образован Всесоюзный заочный институт инженеров железнодорожного транспорта (ВЗИИТ), ныне Российская открытая академия транспорта, входящая в состав МИИТа.

ВЗИИТ начинал работу в составе 9 штатных преподавателей, в том числе 3 профессоров и 5 доцентов, 41 совместителя, 4 лаборантов и нескольких корреспондентов факультетов. Первым начальником института был назначен генерал-директор тяги III ранга Николай Филиппович Бочаров – опытный руководитель высшего образования. Он проработал во ВЗИИТе до 16 марта 1953 года. И именно на его долю выпали все трудности и хлопоты организации учебного процесса.

Первый выпуск инженеров ВЗИИТа составил 33 человека, из них 2 отличника – это В.В. Малинников и И.И. Юрцев.

Одной из основных задач ВЗИИТа в начальный период была разработка учебно-методической литературы, которая удовлетворяла бы требованиям именно заочного обучения. К этой работе привлекались крупные ученые-транспортники, в том числе член-корреспондент Академии наук СССР Б.Н. Ведерников, профессора Д.Д. Бизюкин, И.В. Урбан, П.Н. Григорьев, П.Н. Поликарпов, В.В. Повороженко, Г.П. Гриневич, Ф.П. Кочнев, М.А. Петров и многие другие.

С марта 1953 года начальником ВЗИИТа был назначен Александр Петрович Быков – опытный педагог, авторитетный руководитель и известный ученый. При нем были созданы новые организационные формы работы со студентами на базе учебно-консультационных пунктов (УКП) института в Ленинграде, Харькове, Львове, Куйбышеве, Свердловске, Тбилиси, Киеве и других крупных железнодорожных центрах. В этот же период был организован и начал работу ученый совет вуза.

Важным этапом в жизни ВЗИИТа стал 1958 год, когда вузу было передано здание бывшего Московского транспортно-экономического института, в котором и сегодня располагается академия. Начальником института в тот год был назначен кандидат технических наук доцент Гавриил Алексеевич Чумаченко. Имея большой опыт руководящей, хозяйственной, партийной и кадровой работы, Г.А. Чумаченко много времени уделял работе с людьми, укреплению кадрового состава института в Москве и на линии.

В это же время начала активно развиваться и укрепляться материальная база вуза. Развернулось строительство учебных корпусов в Куйбышеве и Ярославле. Пассажирские вагоны были оборудованы под учебные лаборатории физики и химии, электротехники и электрических машин. Это был первый опыт в стране по использованию вагонов-лабораторий в учебном процессе. Институт к тому времени уже располагал 23 учебно-консультационными пунктами во многих городах страны. Число кафедр возросло тоже до 23. Работало 28 стационарных учебных лабораторий и 5 вагонов-лабораторий. Профессорско-преподавательский состав насчитывал 155 штатных преподавателей, в том числе 10 профессоров и 89 доцентов.

Руководство институтом с января 1963 года осуществлял ректор Роман Иванович Робель, до этого работавший заместителем министра путей сообщения СССР. Его деловитость, целеустремленность и инициативность помогли укрепить материально-техническую базу института. При нем значительно расширилась сеть филиалов и УКП, улучшились условия работы на линии. В этот период учебный процесс и научные исследования вели крупные ученые профессора В.М. Казаринов, М.А. Чернышев, А.М. Игнатович, Г.А. Матвеев, В.А. Галактионов, В.М. Шестопал, Е.А. Ветухов, М.Ф. Страмоус, А.П. Вериго, К.А. Бернгард, А.А. Пойда, В.В. Иванов, П.Г. Муратов и многие другие.

В 1975 году ректором института был назначен доктор технических наук профессор Владимир Васильевич Захаров. При нем были созданы новые кафедры, открыт вечерний факультет, активно началось внедрение в учебный процесс новых технологий, вычислительной техники.

К середине 90-х годов ВЗИИТ накопил значительный потенциал и являлся одним из ведущих заочных вузов страны.

Под руководством ученых ВЗИИТа формировались научные школы, в рамках которых проводились фундаментальные и прикладные исследования, велась подготовка высококвалифицированных специалистов и научно-педагогических кадров. Общепризнанными являлись научные школы, которые возглавляли профессора А.А. Шестаков (математика), Н.А. Ротанов (электрическая тяга), В.Е. Козлов (организация перевозок), Ю.А. Павлов (строительные конструкции), А.Т. Демченко (электроснабжение), З.Л. Крейнис (железнодорожный путь), Е.Т. Бартош (теплотехника), И.Е. Дмитренко (диагностика устройств СЦБ).

Значительная работа проводилась институтом по повышению квалификации и переподготовке руководящих работников и специалистов отрасли, в том числе центрального аппарата МПС СССР, а также по подготовке научно-педагогических кадров высшей квалификации. В 1995 году ВЗИИТ получает статус университета и новое название – Российский государственный открытый технический университет путей сообщения (РГОТУПС).

В 1997-1998 годах университет и его филиалы успешно прошли государственную аттестацию и аккредитацию, в ходе которой была дана высокая оценка уровню подготовки специалистов, повышения квалификации научно-педагогических кадров, методической работы, эффективности научных исследований, состоянию материально-технической базы. В этот период в состав университета входил 21 филиал и 9 представительств в различных регионах страны, а контингент студентов составлял более 27 тысяч человек.

Расширяя сферу образовательных услуг, РГОТУПС открывает прием студентов по новым специальностям: «инженерная защита окружающей среды», «национальная экономика», «маркетинг», «менеджмент», «финансы и кредит», «безопасность жизнедеятельности в техносфере», «управление и информатика в технических системах».

РГОТУПС принял самое активное участие в работе по созданию единого информационного пространства учебных заведений МПС России, возглавил работу и стал лидером по разработке новых информационных технологий в образовательном процессе. Здесь была разработана и успешно внедрена система организации учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий, в том числе посредством видео-конференц-связи филиалов с головным вузом.

В 1998-2004 годы существенно возросла и укрепилась учебно-лабораторная база университета. Вступил в строй новый современный учебный корпус филиала в Воронеже общей площадью свыше 6000 квадратных метров. Переданы на баланс университета учебные площади филиалов в городах Ухта, Казань, Муром, Орел, Брянск, Калуга, Тула. Завершилась реконструкция и ремонт главного учебного корпуса в Москве.

По итогам 1998, 1999 и 2000 годов РГОТУПС был признан победителем отраслевого соревнования с присуждением в 1998 году свидетельства и первой денежной премии, а в 1999 и 2000 году – свидетельства и третьей денежной премии.

11 января 2009 года в соответствии с приказом Росжелдора РГОТУПС был присоединен к Московскому государственному университету путей сообщения (МИИТ) с образованием на его основе структурного подразделения университета – Российской открытой академии транспорта (РОАТ). Директором РОАТ был назначен доктор технических наук профессор Владимир Иванович Апатцев.

Сегодня в Российской открытой академии транспорта студенты обучаются по 20 специальностям и направлениям подготовки высшего профессионального образования, многочисленным программам дополнительного и послевузовского образования. В состав академии входят 5 факультетов, несколько центров дополнительного профессионального образования, 20 кафедр, осуществляющих подготовку студентов в Москве и 22 филиалах университета. Контингент студентов РОАТ (без учета студентов филиалов МИИТа) составляет более 16 тысяч человек. А если говорить в целом, то за годы своего существования ВЗИИТ, он же РГОТУПС, а ныне РОАТ дали стране более 100 с лишним тысяч высококвалифицированных специалистов транспортной отрасли – полнокровную армию.

Совместная работа с другими подразделениями университетского комплекса позволяет коллективу академии эффективно решать задачи, стоящие сегодня перед национальной высшей школой. Вместе с другими миитовцами в большом и дружном коллективе университета студенты и преподаватели РОАТ с оптимизмом смотрят в будущее и на пути инновационного развития образования стараются сохранить лучшие традиции, заложенные предыдущими поколениями в далеком 1951 году.

Александр ГОРЕЛИК,
заместитель директора РОАТ по учебно-методической работе

Кузнец, редактор, ученый

7 октября 2011 года исполнилось 100 лет со дня рождения профессора Александра Петровича Третьякова, отдавшего всю жизнь служению своему отечеству, железной дороге, воспитанию инженерной смены, человека, незаурядного во многих отношениях.

Он родился в семье слесаря вагонных мастерских, с малых лет проникся духом потомственного путейца, избрав для себя железнодорожное дело главной жизненной стезей. После окончания школы-семилетки Александр поступил в ФЗУ, где приобрел специальности слесаря и кузнеца, а затем работал на Тамбовском вагоноремонтном заводе, мечтая получить высшее образование.

В 1931 году он был принят в Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта (ЛИИЖТ) на паровозный факультет.

Время в стране было сложное, специалистов не хватало. Еще студентом Александр Третьяков, уже имевший в ту пору солидный практический опыт, неоднократно направлялся в длительные командировки в паровозные депо различных городов, где трудился мастером промывочного и подъемочного цехов.

В 1937 году, после получения диплома с отличием, Александр Петрович занял должность мастера в цехе подъемочного ремонта паровозов.

Однако в начале следующего года ему пришлось резко сменить сферу деятельности: по решению партийных органов Третьяков был назначен редактором газеты «Кировская магистраль» управления Кировской ж.д. (бывшей Мурманской). Работа ему нравилась, газета стала популярной, тиражи ее росли.

В это же время в Ленинград, где находилось управление дорогой, приехал всесильный нарком путей сообщения Л.М. Каганович для проверки железнодорожного узла. Ознакомившись с материалами газеты, нарком неожиданно пригласил к себе на беседу ее редактора. Он похвалил молодого журналиста и предложил переехать в Москву и занять пост ответственного редактора «Гудка». Уже в феврале 1938 года Третьяков пришел в коллектив всесоюзной и весьма популярной тогда газеты, где трудился до начала Великой Отечественной войны.

А.П. Третьяков

В годы войны А.П. Третьякову пришлось сменить немало должностей и ведомств: начальник Центральной информационной группы при наркоме, заместитель начальника центрального оперативно-эксплуатационного управления МПС, начальник отдела дорожных планов, секретарь коллегии МПС. Работа была связана с постоянными поездками на передовую для организации воинских перевозок и восстановления железнодорожного пути. В 1943 году в Лисках Третьяков был контужен.

График работы в военные годы был сумасшедшим. Он покидал свой кабинет около трех часов ночи, чтобы вернуться в него в полдень следующего дня. Так работал Верховный главнокомандующий Сталин, и все подстраивались под его распорядок дня.

В конце войны Третьякова назначают заместителем начальника центрального отдела по обобщению опыта работы железных дорог в военный период. Под его редакцией в 1946 году коллектив авторов создал многотомный труд «Железные дороги в период Великой Отечественной войны».

Он мог бы продолжать работать в аппарате МПС, но Александра Петровича тянуло в науку. После обобщения огромного количества материалов и защиты кандидатской диссертации в 1946 году уже на следующий год он переходит в МИИТ.

С ноября 1947 года в течение 17 лет Третьяков работал начальником аспирантуры МИИТа и одновременно ассистентом кафедры «Подвижной состав и тяга поездов».

А.П. Третьяков участвовал в научных разработках по совершенствованию отечественных локомотивов и их узлов, активно изучал опыт зарубежного тепловозостроения и в 1959 году издал свою первую книгу – «Современные мощные зарубежные тепловозы». Настольной литературой инженеров-тепловозников стало издание «Тепловозы» (1960 год), многие разделы которого написаны Третьяковым.

С 1957 года приоритетным направлением его научно-исследовательской работы стало усовершенствование и интенсификация теплообмена тепловозных холодильников.

Для работы в этом направлении им совместно с профессорами Н.И. Пановым и В.Н. Ивановым была создана научно-исследовательская лаборатория. В сотрудничестве с ведущими предприятиями и НИИ страны были получены новые данные, использованные при постройке тепловозов 2ТЭ10Л, М62, ТЭ109 и 2ТЭ116.

В 1966 году А.П. Третьяков, в ту пору профессор кафедры и декан механического факультета, успешно защитил докторскую диссертацию «Исследование и оценка эффективности систем охлаждения тепловозов».

В течение восьми лет Александр Петрович был проректором МИИТа по научной работе, отдавал много сил, энергии и внимания буквально каждой кафедре, а их было более ста. Ежегодные отчеты кафедр у проректора Третьякова до сих пор в памяти сотрудников.

Важным и интересным направлением деятельности Александра Петровича была работа с аспирантами: под его научным руководством всего за 10 лет защитили кандидатские диссертации 15 человек. Он очень помог становлению научных кадров по тепловозам в Узбекистане, Белоруссии и Казахстане.

Он автор более 150 работ по теории и практике тепловозостроения, соавтор основных учебников по подвижному составу и тепловозам, которые не потеряли актуальности в настоящее время.

Профессор А.П. Третьяков награжден орденом Красной Звезды, двумя орденами Трудового Красного Знамени и многими медалями, ему присвоено звание заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, он являлся почетным железнодорожником.

Более 35 лет прошло с 5 ноября 1975, когда ушел из жизни этот замечательный во всех отношениях человек, великий труженик и подвижник, а память о нем хранится в наших сердцах и поныне.

Валентин КИСЕЛЁВ,
профессор,
заведующий кафедрой
«Локомотивы»,
Валерий ВАСИЛЬЕВ,
доцент кафедры

«Сапсан» еще и самый умный

Вот уже месяц как вчерашние школьники, а ныне студенты постепенно привыкают к новому ритму жизни. Осваивать нелегкие дисциплины легче, когда чувствуешь рядом плечо верного товарища, всегда готового прийти на помощь. Для того чтобы поднять командный дух, сплотить студенческие коллективы, в ИПСС стало традицией устраивать посвящение будущих строителей в студенты МИИТа. Инициатором и организатором этого мероприятия выступает Совет студентов и аспирантов института.

Посвящение состоит из двух частей: спортивной и творческой. Ребятам было заранее предложено составить команду от каждого потока.

Утро 1 октября – организаторы трудятся над приготовлением этапов спортивно-развлекательной эстафеты. В это время в актовом зале идут последние репетиции «визиток» команд и творческих номеров. «Штаб прорабов» – так называется у нас судейская часть – готовит необходимые этапные листы и турнирные таблицы.

В 11.00 в холле корпуса собираются виновники праздника – наши первокурсники. Посвящение начинается с построения команд, выбора капитанов. Команды придумывают себе название и девиз. В посвящении участвовали 5 команд, каждая представляла одну из специальностей института: команда «Шпалы» (СЖД-111, СТП-112, СТП-113), «Типичные студенты» (СТП-121, СМН-111, СКУ-111), «Тоннелемостострой» (СМТ-111, СМТ-112), «Сапсан» (САП-111, САД-111), «Локомотив победы» (СГС-111, СГС-112). Звучит напутственная речь «главного прораба» – заместителя директора ИПСС по воспитательной работе Ларисы Евгеньевны Телятниковой – и команды отправляются в «бой». Первой к финишу пришла команда «Сапсан» (САП-111, САД-111).

Но итоги подводить еще рано. В 13.00 участников посвящения приглашают в актовый зал, где уже все готово для начала творческого этапа. Команды должны показать свою «визитку» и творческий номер. В конкурсе капитанов необходимо блеснуть знаниями по истории МИИТа. Предусмотрен также конкурс на угадывание музыкальных композиций российских и зарубежных исполнителей для болельщиков. Все это оценивало строгое жюри.

Если подвести итоги первого этапа было несложно, то оценивать творческую часть оказалось очень непросто: уж очень многогранны таланты новоиспеченных миитовцев.

Больше всех аплодисментов сорвали «визитки» групп САП-111 и САД-111 (команда «Сапсан»). Вокальными данными ярче других блеснули Антон Сидоренко (СТП-112), Наталья Федотова (САП-111), Евгения Траханенко (СТП-121), Людмила Иванникова (СМТ-112). Самыми знающими историю своего вуза оказались мостовики (СМТ-111 и СМТ-112), а лучшими меломанами – болельщики команды «Типичные студенты». Закончился творческий этап композицией «Вместе мы с тобой», которую исполнили первокурсники вместе со звездочками миитовской сцены.

Итак, первого места по итогам прохождения всех этапов посвящения удостоилась команда «Сапсан», второе – у «Тоннелемостостроя», третье место завоевала команда «Шпалы».

Дмитрий МОЙКО

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ)
ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Общественные науки»	профессор; профессор, д.н.	1,0
«Транспортное право»	профессор; профессор, д.н. доцент, к.н. ассистент	1,0 1,25 1.0
«Правовое регулирование и экономика таможенного дела»	доцент; доцент, к.н. доцент, к.н.	2,0 3,0
«Уголовно-правовые дисциплины»	доцент; доцент, к.н. старший преподаватель	0,2 0.3
«Документоведение и документационное обеспечение управления»	доцент, к.н.	1.0
«Финансово-правовые дисциплины»	доцент; доцент, к.н.	0.5
«Информационное обеспечение в правовой сфере»	профессор; профессор, д.н. доцент, к.н.	1.5 1.0
«Гражданское право и гражданский процесс»	доцент, к.н.	0.5
«Иностранные языки-3»	доцент, к.н. ассистент	1.0 1.0

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.

Московский государственный университет путей сообщения объявляет 16 ноября 2011 года выборы заведующих кафедрами:

«Нетяговый подвижной состав»
«Путь и путевое хозяйство»
«Экономическая информатика»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, ученые советы институтов в составе университета до 4 ноября 2011 г.

«Корпорация МСО МИИТа» подвела итоги

7 октября пансионат «Березовая роща» Московской железной дороги открыл свои двери для миитовцев. «Приветствуем участников выездного слета-семинара молодежно-студенческих отрядов МИИТ!» – гласила бегущая строка на фасаде у входа в пансионат. Активисты МСО собрались здесь подвести итоги третьего трудового семестра, обсудить планы на будущее.

Пленарное заседание семинара открыл заместитель начальника управления по воспитательной работе с учащимися Алексей Вячеславович Лучин. Он приветствовал лучших бойцов МСО МИИТа, а также почетных гостей слета, среди которых были ветеран движения ССО МИИТ, профессор Эрнст Серафимович Спиридонов, заместитель директора ИПСС Лариса Евгеньевна Телятникова, заместитель ответственного секретаря приемной комиссии Константин Станиславович Волков – куратор многочисленного внутривузовского отряда «Прием-2011» и представитель ИУИТа, доцент Татьяна Владимировна Гаранина. Вел заседание начальник штаба МСО МИИТ Николай Кубышев. Он еще раз напомнил собравшимся, что в этом году штаб МСО МИИТ получил переходящее знамя лучшего студенческого отряда России. Им стал общестроительный отряд олимпийского титула ОАО «РЖД» «Москвич».

В перерывах семинара

Первым свой доклад о проделанной работе представил ответственный представитель МИИТа в штабе отрядов олимпийского титула ОАО «РЖД» Дмитрий Варавин. Он рассказал о плотном рабочем графике отряда, о хороших условиях быта студентов и об опыте в организации досуга. Добросовестный труд и высокий командный дух сделали этот отряд лучшим в России.

Традиционно в МИИТ формируются отряды монтеров железнодорожного пути на базе ПМС-231 и ПМС-4. В этом году сотрудничество с принимающими организациями было продолжено и вновь два отряда отправились в «Бекасово» и «Петелино». Свой отчет на «отлично» сдали командиры отрядов Андрей Лабутин и Дмитрий Чижов. Ребята рассказали о выполненных производственных планах на звеносборочных базах, о работе на перегонах.

С 1998 года в МИИТе работает отряд билетных кассиров. Теоретическое обучение студенты проходят в стенах университета на базе факультета довузовской подготовки. Практические навыки работы получают в кассах Московского железнодорожного агентства. Приобретая билеты на поезд в этом году, пассажиры могли увидеть симпатичных девушек в оранжевых шарфиках с логотипом МИИТа – это были наши «бойцы». «В нашем деле главное – концентрация внимания и стрессоустойчивость», – поведала нам представитель отряда Оксана Подалко.

Одним из самых больших, слаженных и значимых для университета является внутривузовский отряд «Приемная комиссия». О нелегких буднях операторов системы АРМ «Приемная комиссия» и технических секретарей рассказала бессменный командир отряда Татьяна Толкачева.

Все доклады командиров были содержательны и хорошо проиллюстрированы.

После обеда на футбольном поле пансионата состоялся дружеский футбольный матч, а закончился этот субботний день развлекательной программой.

Следующий день семинара был посвящен церемонии награждения. Лучшим бойцам МСО МИИТа были вручены почетные грамоты Федеральной пассажирской компании, Центральной дирекции по ремонту пути, Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД», ОАО «Строй-Трест», бдагодарственные письма Московского штаба МСО и, конечно, самое ценное для студентов – благодарности и почетные грамоты ректора МИИТа. Заслуженные лидеры МСО университета – студенты пятого курса Светлана Клесова, Дмитрий Чижов, Александр Шубин, Николай Кубышев были награждены часами ректора МИИТа.

Затем слово предоставили гостям семинара. Т.В. Гаранина под впечатлением от профессионально сделанных докладов сказала, что у нее сложилось впечатление, будто она находится не на собрании членов молодежных отрядов, а на совещании в крупной производственной корпорации. Профессор Э.С. Спиридонов выразил надежду, что из таких ребят вырастут будущие высокопрофессиональные руководители нашей транспортной отрасли, а Л.Е. Телятникова сказала, что самое главное, что приобретается в студенческих отрядах, – это дружба, проверенная совместной работой.

Студенты благодарят управление по воспитательной работе с учащимися МИИТа и дирекцию социальной сферы Московской железной дороги за помощь в организации семинара и надеются, что традиция таких встреч будет продолжаться.

Дмитрий МОЙКО

Все лучшее – юбилярам!

5 октября в ДК МИИТа состоялось очередное творческое паломничество. Хотя вечер отдыха творческой студенческой братии считается традиционным и с одинаковым успехом проходит каждый год, но в этот раз все было особенным. И неудивительно, ведь самые активные, талантливые студенты и их идейные вдохновители собрались в этот вечер вместе, чтобы на широкую ногу отпраздновать плеяду накопившихся за это время юбилеев.

Главный юбиляр В.М. Голованов весь вечер излучал жизнелюбие

Отмечалось сразу несколько масштабных, будоражащих душу событий, а именно: десятый день рождения театра-студии «Саботаж», пятилетие ансамбля «Юность», пятая годовщина коллектива «Драйв-дэнс», прошедший юбилей ангела-хранителя ДК Александра Ивановича Столяра и солнечный, свежий, волнующий, как его носительница, день рождения начальника управления по воспитательной работе с учащимися Натальи Александровны Дудиной. Но, пожалуй, самым сердечным и долгожданным событием этого вечера был 65-летний юбилей нашего любимого художественного руководителя Владимира Михайловича Голованова.

Готовились к такому эпохальному событию мы долго и мучительно. Свою лепту удалось внести каждому. Кто-то в беспамятстве готовил новые вокальные номера, кто-то разучивал новый танец, кто-то ночами напролет мастерил шикарные видео о творческих буднях, а кому-то удалось переделать тексты всех попавшихся под руку песен на радость нашим любимым юбилярам. А все остальные просто закупали продукты и радовали собравшихся своими улыбками.

В таком важном, ответственном деле не могло быть мелочей, даже решение о надписи на праздничном торте принимали коллективно, с жестким кастингом всех вариантов.

И вот наконец, когда приготовления были успешно завершены, торты куплены и надписаны, подарки упакованы, а самые смелые творческие идеи воплощены в жизнь, наш праздник начался!

На сцене появились ведущие этого вечера Алексей Воронов и Евгения Рожок. Ох, и несладко пришлось ребятам! Именно на их плечи выпала доля сдерживать натиск желающих вырваться на сцену с поздравлениями. Спасибо им, что они смогли найти минутку для каждого! А первой теплые слова поздравления юбилярам произнесла директор ДК МИИТа Светлана Ивановна Полетаева. Она отдельно сказала о каждом коллективе, поздравила каждого творческого человека с его праздником и со всей любовью одарила Владимира Михайловича теплыми пожеланиями счастья, добра и успехов. Также Светлана Ивановна не смогла умолчать об успехах наших студентов на творческом поприще. Тут вспомнилась и блестящая победа театра-студии «Саботаж» на конкурсе в Самаре и бесчисленные Гран-при «Юности» на всевозможных фестивалях и конкурсах. Говорила Светлана Ивановна долго и с чувством, а мы сидели, внимая каждому ее слову, и радовались искренней похвале.

Потом юбиляры начали поздравлять друг друга. Мастер-класс по творческому и яркому поздравлению провела Наталья Александровна Дудина. Кроме теплых слов, она подарила нам частичку себя и своего таланта, прочитав замечательное стихотворение в честь Владимира Михайловича.

И вот пришло время студентам держать ответный удар. По моему скромному мнению, получилось замечательно! Ребята подготовили огромное количество номеров и с блеском продемонстрировали их собравшимся. Театралы пели и танцевали, лучшие голоса МИИТа вместе с ансамблем народного танца «Юность» подготовили блестящую театральную зарисовку. Приятным сюрпризом стало выступление первокурсников МИИТа – быстро же они влились в творческую семью!

Уже пришло время закрывать ДК и завершать творческий праздник, а желающих выступить и поздравить юбиляров все не убавлялось. И пусть официальный торжественный вечер подошел к концу, но мы-то знаем, что настоящий праздник всегда рядом с нами, он в нас, в наших творческих буднях, любимых коллективах и конечно же в наших любимых наставниках.

Мария ИГЛОВА

P.S. В эти же дни на творческий коллектив МИИТа обрушилась лавина престижнейших наград. И главная из них – диплом правительства Москвы за первое место по итогам межвузовского соревнования Московского фестиваля студенческого творчества «Фестос-2011». В ряду этих наград и благодарность дирекции «Фестоса» Владимиру Михайловичу Голованову. Еще раз поздравляем!

Чистые руки и нечистая совесть

Мыть руки перед едой – нормальная гигиеническая акция. Но иногда она заканчивается неприятностями. Некоторое время назад две юные первокурсницы из ГИ зашли в нашу пиццерию пообедать. Перед обедом решили помыть руки, предварительно сняв с них два золотых колечка. Одно из них, между прочим, с бриллиантиками.

Взяв по кусочку пиццы и фанту, девочки наскоро перекусили и отправились на очередную пару. А через полтора часа они в слезах вернулись в пиццерию и обнаружили, что забытых ими возле умывальника колечек уже и след простыл.

Разъяснить миграцию украшений во времени и пространстве помогла запись с камер видеонаблюдения (их в пиццерии хватает). Как оказалось, украшения подобрала девушка, подошедшая к умывальнику следующей за первокурсницами, однако передавать находку администрации пиццерии она почему-то не стала.

По распечаткам с камер личность ловкой девушки быстро установили. В ответ на прямой вопрос, где кольца, нечистая на руку студентка расплакалась и сразу вернула находки. Попросила лишь об одном: не называть ее фамилии.

Не называем, рассчитывая на то, что этот эпизод коечему ее научит. Один лишь штрих. Эта студентка тоже обучается в стенах ГИ, уже на четвертом курсе. Но вместо того чтобы учить уму-разуму и человеческой порядочности своих младших товарищей, она показывает пример моральной нечистоплотности.

Хочется выразить надежду на то, что, оказавшись в подобной ситуации, каждый из нас впредь все-таки примет честное решение. К тому же известно, что добро, нажитое неправедным путем, еще никого не сделало счастливым.

И последнее. Друзья мои, будьте повнимательнее: следите за своими портмоне, мобильниками, украшениями. Не надо самим провоцировать нечистых на руку людей.

Олеся ШЕХОВЦОВА, ГСЛ–411

Где получить деньги на учебу

«Доступное образование», «Кредит за полчаса без поручителей», «Студенческий кредит» и прочее в том же роде… Мы попытались выяснить, что же реально предлагают банки и кредитные организации и на что может рассчитывать студент, чтобы оплатить свою учебу?

Связавшись с доброжелательными консультантами по горячей линии, мы узнали, что студентам проще всего получить кредит в Росинтербанке и проценты по нему не очень кусаются (11-20% годовых). Правила несложные: если тебе больше 16 лет и ты не имеешь постоянного источника дохода (а кто его имеет в этом возрасте?), кредит в размере до 1 000 000 рублей тебе все равно предоставят, если за тобой будет стоять так называемый созаемщик, то есть лицо в возрасте от 27 лет, имеющее постоянный доход и стаж работы не менее 1 года. Из документов потребуются: паспорт и еще один из удостоверяющих личность документов (водительские права, пенсионное, ИНН), договор из учебного заведения, документ об урегулировании вопроса с армией (для юношей, чей возраст менее 27 лет). Твой созаемщик должен показать свой доход (копия документов о принадлежащей ему собственности, копия выписки из личного банковского счета или пластиковой карты, загранпаспорт со штампами контроля, прочие документы, официально подтверждающие доход).

Причем банк выдает бонусы студентам, сдавшим сессию на «отлично» (-1%) и «хорошо» и «отлично» (-0,5%). Погасить долг нужно за время учебы, но если не успеваешь, то можно договориться о пролонгации погашения кредита на 2 года после окончания учебы.

Елена МЕРКУЛОВА

«Инженер транспорта»
Главный редактор *В.П. Янелис*
Ответственный секретарь В.А.Водолажский

Фото: *Дмитрий Стребков, Сергей Бобылев.*
Верстка: *Виктория Боткина.*
Адрес редакции: *127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).*

www.miit.ru Тел. 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано ГУП "Раменская типография" с готовых диапозитивов.
Заказ 1225

Московская область, г. Раменское, Сафоновский проезд, 1
Тираж 1800 экз.
Подписано к печати 12 октября 2011 г.