

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Увидеть все своими глазами

В МИИТе прошел День открытых дверей

Для абитуриентов День открытых дверей – это уникальная возможность познакомиться с атмосферой университета и узнать его отличительные особенности. Именно в этот день абитуриенты выбирают себе профессию и путь, по которому они будут идти всю свою жизнь.

22 октября свои двери для завтрашних выпускников школ и колледжей распахнул Московский государственный университет путей сообщения. В просторном холле ДК МИИТ расположились представители всех миитовских институтов (от их директоров до студентов), готовых ответить на любые вопросы и проиллюстрировать свои ответы красочными проспектами.

Но прежде чем началась официальная церемония дня открытых дверей, абитуриентам и их родителям дали возможность оценить талант и мастерство миитовских танцоров, певцов, поэтов. И надо видеть, каким жгучим интересом загорались глаза старшеклассников, наблюдавших виртуозные па танцоров ансамбля «Юность». Да, да, в МИИТе можно не только набираться ума и овладевать тайнами будущей профессии, но и реализовывать свои творческие амбиции.

После презентации, рассказывающей об истории и становлении Московского государственного университета путей сообщения, на сцену вышли ректор МИИТа Борис Алексеевич Левин, директора институтов, руководители структурных подразделений. Открывая торжественную часть Дня открытых дверей,



Трудности выбора

Борис Алексеевич предложил абитуриентам не спешить с выбором учебного заведения, присмотреться к другим вузам, сравнить их между собой, а уже потом выбирать. И это действовало сильнее любых аргументов, ведь так может говорить только руководитель такого учебного заведения, которому не страшна никакая конкуренция.

На День открытых дверей приехало очень много ребят практически из всех уголков нашей большой страны (по предварительным оценкам, день открытых дверей МИИТа

посетило больше 1600 молодых людей). В холле было не протолкнуться, выпускники с неподдельным интересом расспрашивали преподавателей о той или иной специальности, о том, какие экзамены им нужно будет сдавать и сколько проходных баллов откроют им двери МИИТа. Каждый оценивал свои силы и возможности поступления.

На вопрос «Что вас привлекает в МИИТе?» многие абитуриенты отвечали: «Перспектива работы в одной из наиболее активно развивающихся отраслей. Возмож-

ность учиться в одном из ведущих вузов России».

Пришли в ДК и представители профкома студентов МИИТа. Они объясняли старшеклассникам, что профком – это мощная общественная организация, объединяющая в своих рядах несколько тысяч молодых людей, что профком не только собирает членские взносы, но и оказывает материальную поддержку членам профсоюза и защищает их права. Представители Юридического института рассказали абитуриентам про свой Студенческий совет. А студенты Гума-

нитарного поведали про то, что у них учатся чемпионы мира и прославленные музыканты, аспиранты из ИПСС похвастались тем, что в их институте создана мерзлотная лаборатория, какой нет ни в одном учебном заведении мира... После того как ребята более-менее определились со своей профессией, им предложили пройти к своим корпусам, чтобы они своими глазами увидели, в каких отличных аудиториях им предстоит учиться.

Алла СНОПКОВА,
ЮТД-215

В НОМЕРЕ

Чтобы поступить в МИИТ, гвинейцы прошли жесткий конкурс

Стр. 2

Как ИЭФ отчитался на ученом совете

Стр. 4

Новый директор ИПСС любит раннее утро

Стр. 5

В Воронеже открыли бюст Л.Д. Проскуракова

Стр. 6



Как принимал экзамены в МИИТе полковник Самсонов

Стр. 7

Благодарность за поздравления

Руководство МИИТа выражает благодарность членам Ассоциации выпускников университета – вице-президенту Microsoft Corp. Кириллу Татарину и исполнительному директору, председателю правления группы компаний «Ренова» Алексею Москову за теплые поздравления по случаю 115-летия вуза.

Первая творческая сессия сдана!



Смотрите на стр. 2

Твердая четверка!

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Сборная команда МИИТа по эстетической гимнастике заняла почетное 4-е место на очередном этапе Кубка мира, который проходил в немецком городе Падерборне.

Кажется, еще совсем недавно (заканчивалась весна) мы рассказывали о выступлении наших девушек на чемпионате Европы среди студентов в Испании («ИТ» № 10, 2011 г., «Техника, эмоции, драйв»), где они заняли четвертое командное место. И вот – новый старт и снова – четверка!

Своеобразные каникулы в выступлениях длиной в

четыре месяца пошли только на пользу нашим гимнасткам. «Экспрессия» хорошо отдохнула и ринулась в бой с новыми силами. Победить, к сожалению, не удалось, но почетное 4-е место среди 14 команд, где аутсайдеров не было в принципе, говорит о многом!

Соревнования проходили в уютном провинциальном немецком городке Падерборне. Удивительно, но из холодной Москвы мы попали в настоящее лето. В Падерборне стояла жара! Это тоже положительно повлияло на девочек. И конечно, то, что после долгого перерыва, связанного с травмой, с

командой на соревнования отправилась главный тренер Фаина Романовна Сибгатулина.

В присутствии тренера девочки особенно старались не подкачать! Они приятно поразили всех уже в первый день турнира, когда буквально «зажгли» весь зал своим грациозным выступлением, установив для себя своеобразный рекорд – 16.950 баллов.

Итоговый протокол турнира в Падерборне выглядит так: 1-е место – национальная команда Болгарии, 2-е – «Оскар» (Россия), 3-е – «Небеса» (Россия), 4-е – «Экспрессия» (Россия).

Алсу СОБИТОВА

КОРПОРАТИВНЫЕ
НОВОСТИ**Концерну Siemens предложили построить в России инфраструктуру для ремонта «Сапсанов»**

ОАО «РЖД» предложило немецкому концерну Siemens построить инфраструктуру для ремонта высокоскоростных поездов «Сапсан» в депо «Металлострой» (Санкт-Петербург), сообщил старший вице-президент ОАО «РЖД» В.А. Гапанович.

Топ-менеджер сообщил, что при покупке дополнительных поездов у Siemens возникнет проблема в организации площадок для ремонта. «Мы сделали предложение Siemens, чтобы он вложил деньги и построил для нас инфраструктуру в России», – сказал В.А. Гапанович.

Старший вице-президент пояснил, что для реализации этого проекта ОАО «РЖД» готово освободить депо от своих электропоездов.

Объем необходимых инвестиций в проект, по словам В.А. Гапановича, стороны еще не просчитывали. Вопрос обсуждается.

Уже в 2013 году «Сапсанам» потребуются крупный ремонт, напомнил топ-менеджер.

Билет на поезд теперь можно заказать по телефону

С 17 октября ОАО «РЖД» ввело новую услугу – предварительный заказ билетов на поезд дальнего следования по телефону Единого информационно-сервисного центра (ЕИССЦ), сообщила пресс-служба компании.

Пассажиру для предварительного оформления билета необходимо иметь сведения о документах, удостоверяющих личность. После заказа нужно оплатить и получить билет в кассе сервис-центра Московского железнодорожного агентства.

Оплатить и получить билеты можно в течение трех суток начиная с даты предварительного заказа. Сделать предварительный заказ билетов можно на все поезда дальнего следования, курсирующие по территории России и в сообщении со странами СНГ и Балтии.

Телефон Единого информационно-сервисного центра ОАО «РЖД» 8-800-775-00-00 работает круглосуточно. Звонок бесплатный.

Тарифы на вагоны ПГК и ВГК должны обеспечить монополии рентабельность в 10% – В.В. Путин

«Тарифы на вагоны Первой и Второй грузовых компаний, которые перейдут в аренду ОАО «РЖД», должны обеспечить монополии рентабельность в 10%, а лучше – 15%», – заявил премьер Владимир Владимирович Путин.

Соответствующее поручение ФСТ уже дано, добавил он. Все процедуры необходимо выполнить «корректно, рыночными способами, чтобы компании не понесли убытков». При этом премьер отметил, что и сами операторы должны «умерить аппетиты».

Первая творческая сессия сдана!

24 октября во Дворце культуры МИИТа состоялся ежегодный традиционный фестиваль студенческого творчества «Виват первокурсник!».

Фестиваль – прекрасная возможность для каждого, кто недавно переступил порог университета, проявить себя с самой неожиданной стороны и потрясти университетское сообщество своим исполнительским мастерством в каком-то одном, а то и сразу в нескольких сценических жанрах.

Выступления первокурсников оценивалось авторитетным жюри по пятибалльной шкале (ну, чем не сессия, только творческая!). Для подсчета конкурсных баллов была назначена счетная комиссия из числа сотрудников и студентов Университета. Все баллы фиксировались в протоколах жюри и счетной комиссии.

Сразу отметим: исполнительский репертуар первокурсников приятно удивил своей новизной и разнообразием. Но сначала тон конкурса – концерту задали звездочки МИИТа, исполнившие гимн национальному транспорту. Невольно хотелось встать и внимать песне с благоговением.

Каждый, кто выходил на сцену в этот вечер, срывал бурю аплодисментов. Пусть выступления первокурсников не были до конца отшлифованными и что-то смотрелось сыровато, но зато, сколько эмоций, позитива, энергетика!

Невозможно было не восхищаться юной Мариной Бони, которая просто потрясла зал своей песней в стиле рел. В зале присутствовали ее родители, их глаза блестели от радости и гордости за свою дочь. А как великолепно исполнила армянскую песню Вардуи Геворгян! Ее потрясающий голос и необычайная грация заставили трепетать даже искушенные сердца старшекурсников, казалось бы видевших все и вся. В зале в руках болельщиков развивался армянский флаг. И рядом с ним – огромный плакат с надписью «Вардуи – самая лучшая». Но просто песни ей показалось мало: пока со сцены лилась пронзительная, берущая за душу мелодия, над сценой на экране разворачивались просторы, горные хребты и сады Армении, древней и вечно молодой земли. А вот чисто театральным искусством блеснули только первокурсники юридического института, представив (но как же точно и артистично) отрывок из спектакля «Аленький цветочек». Множество восточных красавиц, высту-

павших на сцене, покорили зрителей своей пластикой и красочно-блестящими костюмами. Вообще, танцевали в этот вечер много, и по-разному. Особенно хорош был танец Майкла Джексона, исполненный студентом ГИ Мурадом Алиевым. Для первокурсников этот конкурс стал первым шагом в их университетской творческой карьере, шагом твердым и многообещающим. Всем участникам фестиваля были вручены дипломы. Лауреатов и дипломантов фестиваля наградили соответствующими дипломами и кубками. Конечно, праздник творчества не обошелся без постоянных резидентов ДК – артистов миитовской сцены, которые заполняли блистательными номерами паузу,

пока жюри выставляло оценки нашим конкурсантам.

Гран-при фестиваля:
Алексей Дмитриев, ГГУ-112
Александр Милаев, ТСА-111
Иван Молянов, УЭМ-114
Мурад Алиев, ГГУ-114.

Лауреаты:
дуэт Анатолий Сорокин и Юрий Смирнов, СЖД-111
Антон Сидоренков, СТП-112
Елена Слоботянюк, СМТ-111
Вардуи Геворгян, ЮИ
Жулдыз Мусаева, ТМС-111
Арина Прошкина, НММ-111
Марина Бони, ЮСИ-111
Оксана Фомичева, УЭМ-114
Ирина Томтишина, ЭЭМ-112
Яна Держелёва, ТБЖ-111.

Специальный диплом:
Денис Загребельский,
ТПЭ-112

**Алла СНОПКОВА, ЮТД-215,
Всеволод ЦЕХАНОВИЧ,
ЮИД-312**

**Гвинейцы привыкают к МИИТу
И – к российским холодам**

На отделении предвузовской подготовки МИИТа к занятиям по русскому языку приступила группа студентов из Республики Гвинея.

В группе 31 студент, вскоре приедут еще двое. Молодые гвинейцы будут учиться в МИИТе на договорной основе в рамках Международной образовательной программы РУСАЛа. Цель программы – обеспечить подготовку специалистов горно-металлургической отрасли для дальнейшей работы на предприятиях компании. Программа рассчитана на молодых людей из Гвинеи, Гайаны и Ямайки.

В ее рамках молодые люди из этих стран в возрасте от 18 до 25 лет получают высшее образование в ведущих российских вузах – РУДН (Москва), МИИТ (Москва), УрФУ (Екатеринбург), УГГУ (Екатеринбург). Все расходы, связанные с обучением и проживанием студентов, выплатой стипендий и обеспечением одеждой, берет на себя РУСАЛ. Компа-



Стипендиаты РУСАЛа из Гвинеи на занятиях

ния курирует образовательный процесс стипендиатов, организует для них практику на своих предприятиях в России и гарантирует после окончания учебы трудоустройство на предприятиях РУСАЛа в родной стране.

Наша справка: образовательная инициатива РУСАЛа в Гвинею «Стипендия РУСАЛа-2011» наиболее масштабная из всех стран присутствия: она рассчитана на 5 лет, в течение которых РУСАЛ потратит более 5,5 млн долла-

ров США на подготовку гвинейских специалистов горнодобывающей отрасли, железнодорожников, экономистов, строителей, специалистов в области сельского хозяйства, водоснабжения, медицинских и административных работников. Отбор студентов для поездки в Россию произведен на конкурсной основе по результатам тестов. На предварительном этапе к участию в конкурсе было принято более 2700 заявок. 100 кандидатов, ус-

пешно прошедшие отборочный тур и получившие сертификаты на обучение, приступили к занятиям осенью 2011 года.

Программа «Стипендия РУСАЛа-2011» – важное направление социальной деятельности РУСАЛа в Гвинею, где компания представлена боксито-глиноземным комплексом «Фригия» и Компанией бокситов Киндии.

– Студенты, приступившие к учебе в МИИТе, – рассказывает начальник управления

международного образования и сотрудничества МИИТа Ирина Юрьевна Рыбакова, – первый год будут заниматься (в основном русским языком) на отделении предвузовской подготовки, а затем продолжат обучение по железнодорожному, строительному и другим специальностям в ИТТСУ и ИУИТе. Обучение рассчитано на 5-6 лет, в течение которых они получат высшее образование по программе бакалавриата или специалитета.

В группе гвинейских миитовцев две девушки, остальные ребята. Разместились они во втором общежитии, уже купили теплую одежду и привыкают к московским холодам. Наши преподаватели отзываются о них как об очень способных к изучению русского языка студентах.

И наконец, еще несколько цифр. Сейчас в МИИТе учатся более 1823 иностранцев из 31 зарубежной страны. Наши последние новобранцы – из Гвинеи, Монголии и Франции.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

**Нашим ученым есть что предложить
транспортной отрасли**

19 октября в нашем университете побывал заместитель начальника департамента программ развития Министерства транспорта России Андрей Валентинович Тимошкин. В МИИТе он встретился с учеными, представляющими ведущие кафедры университета.

Андрей Валентинович рассказал о том, что основной задачей его департамента является формирование и реализация государственной политики в сфере научно-технической, научно-образовательной и инновационной деятельности, охраны интеллектуальной собственности, создания научно-образовательных центров, развития высоких технологий и технического регулирования в транспортном комплексе.

МИИТ не первый университет, который Андрей Валентинович посетил в последнее время. Основная цель таких визитов –

познакомиться с предложениями вузов по решению проблем транспорта, транспортного строительства и транспортной инфраструктуры.

О работе кафедры «Управление и информатика в технических системах» рассказал ее заведующий Леонид Аврамович Баранов. По его словам, кафедра ведет работу в нескольких направлениях, основные из них – интеллектуальные системы управления движением поездов и вопросы энергосбережения. Интеллектуальные системы повышают пропускную и провозную способности, а также обеспечивают безопасность движения поездов метрополитена и скоростного трамвая. Опыт работы создания таких систем в МИИТе накоплен весьма основательный. Еще в 2005 году наш университет получил за эти разработки премию Российской Федерации. Кстати, сегодня практически во всех организа-



Гостю показали уникальный макет транспортного комплекса

циях, которые занимаются автоматическими системами управления движением, работают выпускники МИИТа.

О своих новых разработках рассказали также заведующий кафедрой «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» Виктор Михайлович Лисенков и заведующий кафедрой «Математическое обеспечение

автоматизированных систем управления» Виктор Васильевич Доенин.

Подводя итоги встречи, Андрей Валентинович отметил, что готов обратиться к министру транспорта РФ за поддержкой в решении вопросов практического внедрения разработок ученых МИИТа.

В завершение визита Андрей Валентинович посетил

учебно-методический музейный центр, мультимедийный центр, кафедру «Инновационные технологии», лабораторию параллельных вычислений. Затем он направился в Институт пути, строительства и сооружений, где подробно ознакомился с лабораторной базой учебного заведения.

Светлана КУДЕНКО

КОНТАКТЫ

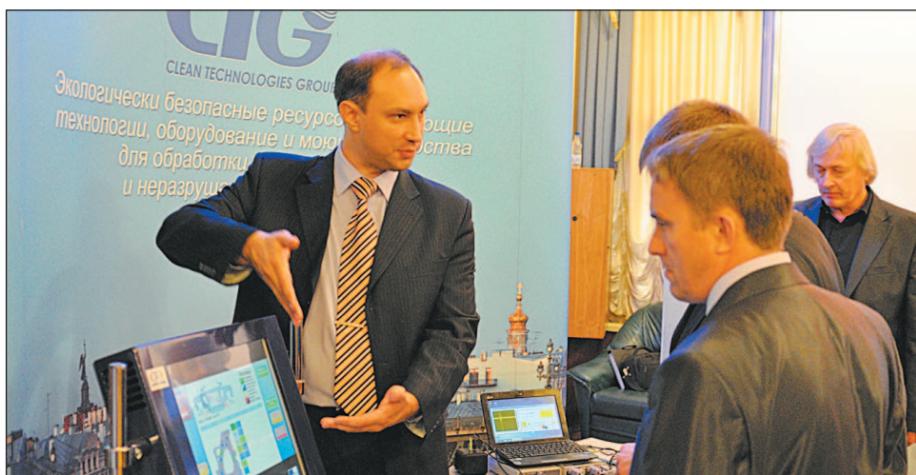
Безопасность не появляется из пустоты

В МИИТе прошла 12-я научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов»

В очередной, уже двенадцатый, раз МИИТ стал площадкой научно-практической конференции «Безопасность движения поездов», прошедшей 20-21 октября этого года в ДК университета. Организатором конференции выступило ОАО «РЖД».

В конференции приняли участие руководители Министерства транспорта РФ и предприятий железнодорожной отрасли, Федерального агентства железнодорожного транспорта, Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ученые и преподаватели из стран СНГ и Европы. Организационный комитет конференции возглавил вице-президент ОАО «РЖД» Александр Георгиевич Тишанин.

Открыл конференцию ректор МИИТа Б.А. Левин. Борис Алексеевич подчеркнул актуальность обсуждаемых на конференции вопросов, рассказал о том, как университет готовит специалистов по безопасности движения, обозначил круг наиболее перспективных и интересных тем для обсуждения. Среди них: «Развитие кадрового потенциала ОАО «РЖД», «Совершенствование корпоративной мотивации персонала «РЖД» и конечно же тема «Состояние безопасности движения на железнодорожных путях общего пользования». Именно об этом, кстати, говорил потом на пленарном заседании начальник Управления государственного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Геннадий Борисович Сарафанов. Он привел факты о состоянии систем контроля и безопасности на железных дорогах России. Особо отметил Куйбышевскую, Октябрьскую и Северо-Кавказскую железные дороги как наиболее прогрессивные в этом отношении на сегодняшний момент. Кроме того, Геннадий Борисович отметил, что вопрос о децентрализации должен быть закрыт, так как «лишь совместными усилиями, обеспечив единство технической политики, возможно обеспечить безопасность по всем направлениям движения



транспорта».

Тему безопасности на железных дорогах развил в своем докладе первый заместитель начальника Главного управления по обеспечению безопасности дорожного движения МВД России В.В. Швецов. Он поблагодарил своего коллегу за интересное сообщение и отметил, что «безопасность на железнодорожных переездах и в целом на железных дорогах – это не только технический вопрос. Это и работа правоохранительных органов, это и предотвращение террористических актов, и решение проблем хулиганства на железных дорогах».

Во Дворце культуры была развернута выставка-презентация достижений науки в области безопасности движения поездов и обеспечения безопасности на переездах. Свои разработки представили ОАО «РЖД», ООО «Энерготехнические технологии», ОАО «Ямалтрансстрой», ООО «ТехСтрой», SCANEX и «ИнтехГеоТранс».

Вечернее отделение конференции было организовано в формате секций, работавших в разных корпусах МИИТа. «Комплексная диагностика и обеспечение безопасности движения поездов», «Снижение энергозатрат в условиях интенсивного движения поездов», «Безопасность и проблемы надежности локомотивов» – это названия лишь трех докладов из более чем 310, прозвучавших в рамках конференции на заседаниях секций.

Второй день конференции начался с докладов сопредседателей секций. В частности, секция «Развитие кадрового потенциала ОАО «РЖД» в условиях реализации функциональной стратегии обеспечения гарантированной безопасности перевозочного процесса» рекомендовала «усовершенствовать систему кадров». К сожалению, бывает так, что сотрудники групп технического обслуживания выполняют обязанности грузчиков, а машинисты – работу контролеров. Также секция предложила отталкиваться от опыта тандема МИИТ – НИИАС. Уже более 10 лет работает и развивается наш научно-исследовательский центр. За это время сформировано новое направление в науке – геоинформатика транспорта, а точнее «Интеллектуальная навигация на железнодорожном транспорте».

Секция «Реализация новых подходов, принципов и инструментов построения и развития системы менеджмента безопасности движения в ОАО «РЖД» подняла довольно важный вопрос для всех направлений, представленных на конференции: «Очень часто Министерство транспорта и руководство «РЖД» обращается с вопросом об организации единой лабораторной системы или хотя бы единой рабочей группы, состоящей из представителей каждого направления, связанного с железными дорогами. Безусловно, подобное сотруд-

ничество и централизация принесли бы свои плоды в общее дело развития системы безопасности. Однако экономисты, юристы, еще «какие-то «исты» отвечают, что у них нет законных оснований, прав и средств для создания подобного рода договоров. Просим вынести этот вопрос на ближайшее совещание Министерства транспорта и ОАО «РЖД».

Итоги конференции подвел вице-президент ОАО «РЖД» Александр Георгиевич Тишанин: «За эти два дня мы все оценили сделанное за год, сами себя отчитали, пожурили, наметили планы на будущее. Несомненно, к следующей конференции мы подойдем с более высокими результатами, несмотря на несчастливый числа (2012-й и 13-я конференция. – Прим. редакции). За время работы секций мы, так или иначе, обращаемся к истокам, к производству. Мы говорим о безопасности, но она не появляется из пустоты. Наша цель – предотвратить события, а не устранить их последствия». Александр Георгиевич напомнил участникам конференции о необходимости постоянного развития: «Мы должны заняться формированием процессных систем управления. Пусть с ошибками, пусть с блинами и комочками, пусть с промахами, но должны... Мы должны – ради безопасности всей страны. Всем спасибо».

Всеволод ЦЕХАНОВИЧ

И снова первые!

С 10 по 14 октября в Северной столице, городе-герое Санкт-Петербурге, прошел юбилейный слет-конкурс студенческих отрядов помощников машинистов, посвященный 25-летию студенческого круглогодичного отряда «Ладога» Петербургского государственного университета путей сообщения.

В слете приняли участие студенты железнодорожных вузов России. Делегацию МИИТа возглавил заместитель начальника управления по воспитательной работе Алексей Лучин. В нашу команду вошли студенты, работавшие в период трудового семестра помощниками машиниста: Николай Куйбышев, Александр Кутов, Сергей Ларин, Сергей Шумилов и автор этих строк.

Для оценки результатов кон-



Миттовцы в Северной столице

курса была создана экспертная комиссия из компетентных специалистов и руководителей структурных подразделений ОАО «РЖД». Комиссия оценивала работу помощников машинистов по двум модулям: теоретическая часть и практическая составляющая.

Практическая часть кон-

курса проводилась в депо ТЧ-10 по обслуживанию скоростных поездов «Сапсан».

В рамках слета-конкурса проводился семинар, на котором руководитель делегации А.В. Лучин представил презентацию по теме: «Современный подход к организации деятельности студенческих отрядов».

Запоминающимся моментом в слете стала игра-квезд среди вузов-участников, которая прошла на территории Юсуповского сада и способствовала укреплению дружбы между студентами транспортных вузов.

Подведение итогов и награждение победителей состоялось на праздничном концерте, в котором приняли участие творческие коллективы и исполнители ПГУПС.

По сумме набранных баллов команда МИИТа стала лауреатом конкурса и была награждена соответствующим дипломом и памятным сувенирами.

Студенты делегации благодарят руководство МИИТа за возможность участия в слете и посещение одного из старейших вузов страны.

Виктор Кобызов

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС
НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ (ОКТАБРЬ 2011) :

| Наименование кафедры | Должность |
|--|---|
| «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» | доцент – 1 (к.н.), ст. преподаватель – 1 |
| «Автоматизированные системы управления» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Безопасность жизнедеятельности» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Бухгалтерский учет и статистика» | профессор 0,5 ст. – 1 (к.н.), ст. преподаватель – 2 |
| «Вагоны и вагонное хозяйство» | профессор 0,5 ст. – 1 (д.н.) |
| «Высшая математика» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Вычислительные системы и сети» | ассистент – 1, ст. преподаватель – 1, профессор – 1 (д.н.) |
| «Геодезия, геоинформатика и навигация» | профессор 0,5 ст. – 1 (к.н.), профессор – 1 (к.н.), проф.-совм. 0,25 ст. – 1 (д.н.) доцент-совм. 0,1 ст. – 1 (к.н.) |
| «Железнодорожные станции и узлы» | Профессор, доцент, (к.н.) – 0,25 ст. |
| «Иностранные языки – 1» | ст. преподаватель – 5 ассистент – 2 |
| «Иностранные языки – 2» | ст. преподаватель – 1 (к.н.), ст. преподаватель – 2 ст. преподаватель 0,5 ст. – 1 |
| «Иностранные языки – 4» | ст. преподаватель 0,5 ст. – 1 ассистент – 2 ст. ассистент 0,25 ст. – 3 ассистент – 0,3 ст. – 1 |
| «Корпоративный менеджмент» | ст. препод. – совм. 0,5 ст. – 1 |
| «Лингвистика» | доцент – 1 (к.н.) ст. преподаватель – 1 |
| «Логистические транспортные системы и технологии» | доцент-совм. 0,5 ст. – 2 (к.н.) |
| «Логистика и управление транспортными системами» | ассистент – 1 ст. преподаватель – 0,25 ст. |
| «Локомотивы и локомотивное хозяйство» | профессор 0,5 ст. – 1 (к.н.), ассистент 0,5 ст. – 1 |
| «Математика» | доцент – 2 (к.н.) ст. преподаватель – 1 |
| «Математический анализ» | доцент – 1 (к.н.), доцент – 0,75 ст. – 1 (к.н.) |
| «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация» | доцент – 2 (к.н.) |
| «Математическое обеспечение автоматизированных систем управления» | ассистент – 2 |
| «Мосты» | доцент – 1 (к.н.), доцент 0,5 ст. – 1 |
| «Менеджмент» | доцент – 1 (к.н.), ст. преподаватель – 1 |
| «Менеджмент качества» | проф.-совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.), доцент – 2 (к.н.) |
| «Организация и безопасность движения» | ассистент – 1 |
| «Подземные сооружения» | доцент 0,75 ст. – 1 |
| «Политология, история и социальные технологии» | профессор – 1 (д.н.), профессор 0,5 ст. – 1 (д.н.) ст. преподаватель – 1 |
| «Психология, социология, государственное и муниципальное управление» | проф.-совм. 0,5 ст. – 3 (д.н.), доцент-совм. 0,5 ст. – 3 (к.н.) доцент – 1 (к.н.) |
| «Путь и путевое хозяйство» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы» | доцент-сов. 0,25 ст. – 1 (д.н.) |
| «Радиотехника и электросвязь» | профессор 0,25 ст. – 1 (д.н.) |
| «Русский язык и межкультурная коммуникация» | ассистент – 2 |
| «Сервис и туризм» | доцент – 3 (к.н.) доцент-совм. 0,5 ст. – 1 (к.н.) |
| «Системы автоматизированного проектирования транспортных конструкций и сооружений» | доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.) |
| «Специальных программ безопасности транспорта» | проф.-совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.), доцент-совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.) |
| «Строительство автомобильных дорог» | доцент 0,5 ст. – 1, доцент-совм. 0,5 ст. – 1 (к.н.) |
| «Строительные конструкции, здания и сооружения» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Строительная механика» | доцент – 2 (к.н.) |
| «Строительные материалы и технологии» | доцент 0,9 ст. – 1 (к.н.), ст. преподаватель 0,55 ст. – 1 |
| «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Теоретическая механика» | доцент 0,8 ст. – 1 (к.н.) |
| «Транспортный бизнес» | ассистент – 1 профессор 0,25 ст. (д.н.) |
| «Управление и информатика в технических системах» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Философия и культурология» | ассистент – 1 |
| «Финансы и кредит» | профессор – 1 (д.н.) доцент – 1 (к.н.), доцент-совм. 0,5 ст. – 1 (к.н.) ст. преподаватель 0,5 ст. – 1 |
| «Физика» | доцент – 1 (к.н.) |
| «Физическая культура ИУИТ» | ассистент 0,5 ст. – 1, доцент – 1 (к.н.) |
| «Физическая культура ИТТСУ» | ассистент – 1 |
| «Экономика, организация производства и менеджмент» | проф.-совм. 0,1 ст. – 1 (к.н.) |
| «Экономика и управление на транспорте» | доцент – 1 (к.н.), ст. преподаватель – 1, ассистент-совм. 0,25 ст. – 1 |
| «Электротехника, метрология и электроэнергетика» | ст. преподаватель – 1 |
| «Энергоснабжение электрических железных дорог» | доцент – 2 (к.н.), доц.-совм. – 0,5 (к.н.), ст. преподаватель – 1 |
| Научно-исследовательская лаборатория «Организация перевозок» кафедры «Управление эксплуатационной работой» | зав. лабораторией – 1 (к.н.) |
| Лаборатория больших и внеклассных мостов научно-учебного центра мостов и транспортных сооружений | зав. лабораторией – совм. 0,4 ст. – 1 (д.н.) |
| Объединенный научно-исследовательский центр «Перспективные технологии» | м.н.с. – 1 |
| Учебно-исследовательская лаборатория «Комплексная лаборатория для исследования дорожных покрытий, грунтов и засыпок» | в.н.с. 0,5 ст. – 1 (д.н.), в.н.с. 0,5 ст. – 1 (к.н.) |

Срок подачи документов – 1 месяц со дня публикации.
Телефон для справок (495) 684-2193

БЛИЦПРОС

Имей сто друзей!

На массу разных, самых неожиданных вопросов приходится отвечать студентам за годы учебы. Университет – хорошая школа, и как правило, ребят трудно заставить врасплох. Не растерялись студенты ИЭФ и отвечая на вопрос корреспондента «ИТ», согласны ли они со знаменитой поговоркой «Не имей сто рублей, а имей сто друзей!».

– **Мария Киреевна, ЭЭТ-311:**

– Ну конечно согласна! Что такое деньги, если друзей нет?!

– **Маша, ЭЭТ-312:**

– Не согласна. Лучше бы, помоему, звучало так: «имей сто рублей и сто друзей»

– **Миша Поль, ЭЭТ-312:**

– В наше время сто рублей ничего не решают, а вот сто друзей – это достижение.

– **Лиза Гренкова, ЭЭС-311:**

– Естественно, согласна. Деньги приходят и уходят, а хорошие друзья – это навсегда.

– **Никита Музьяков, ЭЭТ-312:**

– Роль друзей, дружбы в жизни человека огромна. Дружба – это настоящее богатство. Главное то, что дружба обогащает человека духовно, и ничего нет прекраснее именно духовного богатства. Духовно богатый человек сможет достичь всего, в том числе и тех же «ста рублей». Если у тебя сто друзей, без труда будешь иметь сто рублей.

– **Кристина Стрельцова, ЭКТ-411:**

– Согласна! Если у тебя есть сто настоящих друзей, то они дадут тебе эти сто рублей и получится 10 000! (смеется)

– **Таня Захарова, ЭЭТ-312:**

– Нет ничего лучше настоящей дружбы. А если друг не один, а сто – так это вообще классно!!!

– **Альберт Колокольников ЭЭТ-312:**

– Не совсем согласен. Сто друзей, я считаю, это много. Лучше иметь пару-тройку настоящих, верных друзей. Меньше людей в твоём окружении – меньше подстав и предательств. В окружении могут быть товарищи, приятели, но друзей должно быть немного. Ну а что касается денег – их заработать несложно. Но только от них не получишь в необходимые моменты поддержку, как от настоящих, верных друзей, которые придут к тебе на помощь в любой момент.

– **Мария Печуринна, ЭЭТ-312:**

– Согласна, безусловно. Считаю, что друзья и близкие люди важнее денег. Я не алчный человек.

– **Юля Андреева, ЭЭТ-311:**

– Сто рублей? О чем вы говорите? В наше время что можно сделать с сотней? Купить мороженое или послать чуть больше 50 СМСок? Зато если у тебя есть сто друзей, можно такое сотворить!

– **Женя Дыбовский, ЭЭТ-312:**

– Лучше 100 друзей. Если каждый скинется хотя бы по рублю, получится, что мы имеем и то и другое.

Спрашивала
Мария МИРОНЮК,
ЭЭТ-312

Надо чаще общаться

19 октября на заседании Ученого совета МИИТа одним из главных вопросов повестки дня стал отчет директора ИЭФ В.П. Чуприкова «О работе института экономики и финансов»

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

По тому, как исчерпывающе была сформирована и структурирована презентация, иллюстрирующая деятельность одного из ведущих институтов МИИТа, сразу стало понятно, что руководство института готовилось к отчету основательно и творчески. В принципе, задача далеко не простая – в течение 20 минут рассказать о том, что из себя представляет сегодня вуз, в котором обучается более 3000 студентов, работает более 400 преподавателей и сотрудников, обозначить приоритеты, проблемы, перспективы. И хотя многое из того, что говорил Валерий Павлович Чуприков, было членам Ученого совета известно, его доклад воспринимался с неподдельным интересом: все лаконично, сконцентрировано, разложено по полочкам.

Итак, самая сильная сторона ИЭФ – это восприимчивость ко всевозможным инновационным формам образовательной деятельности. Именно здесь на занятиях со студентами впервые широкое применение получили деловые игры и кейсы. Кстати, команда ИЭФ заняла на недавнем чемпионате по деловым играм первое место, опередив команду хозяев чемпионата – студентов МГУ.

В ИЭФ вообще очень творчески работают с молодежью, предлагая ей все новые формы самореализации. Примерами таких форм стали авторский класс и школа профессионалов, в которых учились современным методам управления финансами и менеджменту наиболее способные студенты МИИТа. Занятия в авторском классе вели лучшие педагоги, а проекты слушателей класса оценивали топ-менеджеры ОАО «РЖД».

Новым обучающим и развивающим вектором стала школа успешной молодежи



В.П. Чуприков

МИИТа (ШУММ), также родившаяся в недрах ИЭФ. В рамках школы более 100 студентов университета работали над самыми разными проектами, многие из которых сделали бы честь маститым ученым.

Из этой же серии ставшая популярной в ИЭФ компьютерная игра «Бизнес-курс «Финансовый директор», программа «Студент-лидер», которую освоили 108 человек, и еще ряд креативных начинаний, патронируемых кафедрой «Корпоративный менеджмент» и руководством института.

Не обходят вниманием и молодые преподаватели и сотрудники ИЭФ. Год назад для тех из них, кто решил связать свою судьбу с институтом всерьез и надолго, был создан Let-club. В нем члены клуба осваивают современные образовательные технологии, обмениваются опытом, просто общаются. Let-club – «это сообщество молодых сотрудников ИЭФ, – сказано в его программе, – целью которой является карьера в ИЭФ, реализация своих идей в ИЭФ, профессиональное и личностное развитие».

Существенное внимание в докладе директора института было уделено и разделу бизнес-образования. В ИЭФ создана Высшая транспортная бизнес-школа МИИТа, ведется подготовка слушателей по корпоративным и открытым программам МВА, что делает ИЭФ лидером в этом секторе рынка образовательных услуг.

Конек ИЭФ, по признанию В.П. Чуприкова, – это и дистанционное обучение, которое ведется с помощью

собственного информационного портала института. В процессе ДОТ активно используются контент, видеолекции, вебинары, веб-квесты и многое другое. Сейчас в системе ДОТ получают образование 68 человек.

Нарастает ИЭФ и свои доходы. В минувшем году они составили около 300 млн рублей, в нынешнем институт намерен преодолеть планку в 350 млн. Очень существенные средства тратятся в ИЭФ на ремонт и реконструкцию аудиторного и лабораторного фондов, приобретение современных обучающих устройств, компьютерную технику, аудио- и видеоаппаратуру.

Директор ИЭФ признал, что не всегда все идет легко и просто. Доходы института от НИОКР могли бы быть больше, если бы не острая конкуренция на этом рынке в ОАО «РЖД».

Председатель комиссии, которая оценивала работу ИЭФ, директор ГИ А.А. Горбунов дал в целом высокую оценку достижениям коллектива института. Но назвал и проблемные зоны: меньше, чем в предыдущий период (последний раз ИЭФ отчитывался в 2002 году) защищено кандидатских и докторских

диссертаций, некоторые кафедры ИЭФ остаются дотационными, в первые строчки рейтинга кафедр МИИТа кафедры ИЭФ почти не попадают, не столь высок, как мог бы быть, выход в свет учебников и учебно-методических пособий под авторством преподавателей ИЭФ.

Подводя итоги обсуждению, ректор МИИТа Б.А. Лёвин предложил институтам активно перенимать опыт ИЭФ в том, что касается инновационных форм обучения. Полезно бы, считает ректор, и самим директорам почаще общаться друг с другом и обмениваться мнением об организации учебного процесса. Факультету повышения квалификации преподавателей следует использовать на своих семинарах наработки Института экономики и финансов. Ректор отметил также, что каждой кафедре необходимо заниматься наукой: никакие иные заслуги кафедр не могут подменить ее реальные доходы от научной деятельности.

Все эти замечания учтены в решении Ученого совета.

И последнее. Несмотря на наличие проблем (а у кого их нет?), ИЭФ в лице его директора выглядел именинником. Все прошло отлично.

Владислав ПЕТРОВ



Мы продолжаем КВН

«Мы начинаем «КВН». Для чего? Для кого? Конечно, для хорошего настроения и улыбок трудятся и придумывают шутки наши веселые и находчивые из команд «Ждите чудес» и «Бисквит». Летом колледжи по общему делу решили

объединиться в сборную команду МИИТа. В полуфинале Лиги КВН Москвы и Подмосковья (в простонародье ЛаМПы) они заняли 4-е место, но ребята рады такому результату, так как, объясняет бывший капитан «Бисквита»

Валера Мурадян и актер Максим Шлендик, «Это лига сильных игроков, а мы в ней новички. И сейчас стремимся принять участие в состязаниях на кубок мэра, очень хотелось бы бороться за достойное место и достойные призы».

Рассчитывать на успех есть все основания: в 1/2 второй полуфинальной игры Лиги Москвы и Подмосковья команда «Ждите чудес» в визитке была первой. Особенно понравились публике два номера: реально ребята рассмешили зал (один смистером Бином, который бывал на съезде «Единой России», другой – сюжетом про заседание суда, где подсудимого защищал приезжий адвокат, который плохо говорил по-русски).

В нынешнем году Клубу веселых и находчивых – 50, а это целая жизнь. Пока известные мастера юмора Миша Галустян и Гарик Мартиросян готовят зрителям спецпроект – ответ поколений на самые первые командные игры, ребята из «Ждите чудес» МИИТа придумывают новые материалы и горят желанием выиграть путевку на знаменитый фест в Сочи.

Кстати, желающие попро-

бовать себя в КВН, звоните по телефону 8-915-118-45-04. Самое главное – не надо бояться сцены. Как утверждают Валерий Мурадян и Максим Шлендик, «возникает азарт от того, что ты делаешь, ты стараешься шутить так, чтобы это воспринималось зрителями на 100 процентов, и тогда ты чувствуешь, что делал это не зря». Может быть, это уникальная возможность реализовать свои таланты и сделать первый шаг к успеху.

И еще мы узнали у бывшего капитана команды «Бисквит», что он теперь берет на себя заботу о молодом поколении кавээнщиков. А работа ему предстоит непростая – объединить разные личности со своими амбициями и интересами в одну команду и помочь ей влиться в новую единую команду веселых и находчивых под названием «Сборная МИИТа».

Елена МЕРКУЛОВА,
УЗС-512



КВН – ждите чудес!

НАШИ ЛАУРЕАТЫ

О рецепте успеха группы СМТ-412, победительницы конкурса на лучшую студенческую группу МИИТа-2011, корреспонденту «ИТ» рассказывает один из ее студентов, а по совместительству руководитель культурно-массового сектора Совета студентов и аспирантов ИПСС Антон Полтораки.

– Одна из главных особенностей нашей группы в том, что мы все очень дружны. Помогаем друг другу не только в учебе (это само собой разумеется), но и идем по жизни, как говорится, держась за руки. А как может быть иначе за столько лет совместного «проживания» в университете (здесь подходит именно это слово, поскольку учиться на «Мостах» и не проводить большую часть времени в ИПСС невозможно)?

Честно говоря, мы даже не думали участвовать в конкурсе, но как говорил Габриэль Гарсия Маркес, все самое лучшее случается неожиданно. И вот, когда я пришел на одно из собраний студсовета ИПСС, заместитель директора института по воспитательной работе Лариса Евгеньевна Телятникова рассказала мне об этом конкурсе – о его статусе, условиях, призах. Я поведал обо всем этом своей группе, и ребята решили: участвуем! В нас проснулся дух соперничества, тем более что по всем конкурсным параметрам и критериям у нас уже были отличные результаты.

Главным показателем, естественно, считается успеваемость. Без нее на конкурсе – как без воздуха. А в группе она

Все самое хорошее случается неожиданно!

СМТ-412 завоевала титул лучшей студенческой группы МИИТа в 2011 году



всегда была высокой! И это опять же благодаря нашей активной взаимопомощи друг другу.

В 412-й всего 4 девочки: Оксана Захарченко, Елена Комова, Светлана Нос, Ира Родионова. Они – прекрасная половина нашей группы – отлично знают, что мы всегда готовы прийти им на помощь. Еще у нас два именных стипендиата – Роман Кудинов и Антон Лакеев (он староста группы) получают именную стипендию президента ОАО «РЖД».

Второй не менее важный, чем успеваемость, критерий успеха на конкурсе – участие в общественно-культурной и на-

учно-технической жизни МИИТа. Тут у нас тоже все было тип-топ!

Почти все студенты имеют научные публикации в различных изданиях. Больше того, мой сокурсник Олег Державин – автор интересной научно-исследовательской работы на тему «Геоинформационный мониторинг мачтовых и башенных сооружений».

Он – впрочем, как и все мы – считает, что миитовские педагоги очень активно помогают студентам, склонным к на-

учной работе, искусно прививают им вкус к исследованиям. Единственное, о чем приходится жалеть, так это о нехватке времени. Особенно на 4-м курсе, ведь большинство из нас уже работают по специальности.

Группа участвовала и в работе студенческого строительного отряда в Сочи, что тоже повысило шансы на победу. В отряде, помимо меня, было еще трое: Роман Кудинов, Дима Жабин (помощник командира отряда) и Юра Виногоградов. Мы заняли 1-е место по СНГ и вернули Красное знамя МСО нашему университету. Общестроительный

отряд «Сочи-2011» признан лучшим студенческим строительным отрядом летнего трудового семестра 2011 года, и мы этим гордимся! К тому же в студотряде нам была представлена хорошая возможность пропустить все через себя, поскольку теория – это теория, а вязать арматурный каркас, заливать бетон, выставлять опалубку для опор мостов и т.д. надо пробовать и уметь самому.

...И со спортом у нас дружат все! Ребята регулярно участвуют в различных состязаниях. Дима Жабин – капитан сборной команды МИИТа по мини-футболу (имеет 1-й

спортивный разряд). Кстати, в 2011 году сборная команда ИПСС заняла 1-е место в спартакиаде МИИТа на кубок ректора, в команде было много наших ребят. Максим Дикий (кандидат в мастера спорта) и Гена Мещеряков – члены сборной команды МИИТа по баскетболу.

Мои друзья с увлечением изучают иностранные языки. Всегда при этом держим в уме, что язык – это ключ к взаимопониманию между людьми. Наш Арсений Пепанян написал даже научно-исследовательскую работу Les avantages de l'application des technologies multimedia dans l'enseignement de la langue étrangère («Преимущества использования мультимедийных технологий при изучении иностранного языка»). И другие ребята из группы: Антон Лакеев, Оксана Захарченко, Дима Кузьмин, Алексей Лазарев – успешно выступали на научных конференциях с участием иностранцев.

Конечно, я задавался вопросом: что же помогло нам победить в конкурсе? По-моему, в первую очередь – в хорошем смысле амбициозность, нацеленность на результат и внимание к деталям.

**Записала
Екатерина ВАРЯНИЦА,
ГСО-512**

PS. Группа СМТ-412 благодарит университет за предоставленную возможность совершить поездку по Золотому кольцу. Мы посетим Переславль-Залеский, Кострому, село Красное, Ростов Великий и Ярославль. Убеждены: это путешествие еще больше сплотит нас.

«Сказано – сделано» – наш фирменный стиль

КОМПЕТЕНТНО

В конце сентября в ИПСС состоялось заседание Ученого совета института, на котором был избран новый директор. Им стала выпускница МИИТа 1980 года, первый заместитель директора ИПСС Таисия Васильевна Шепитько. С тех пор прошел месяц.

О первых неделях работы в новой должности, первоочередных задачах, стоящих перед институтом, о проблемах, которые необходимо решать, по просьбе «ИТ» рассказывает Таисия Васильевна Шепитько.

– Работа руководства института, на мой взгляд, должна быть в первую очередь нацелена на выпуск конкурентоспособных специалистов, бакалавров, магистров и на поддержание эффективной работы коллектива института, – говорит Таисия Васильевна. – Траектория развития ИПСС выстраивается с учетом перспективы преобразования МИИТа в национальный исследовательский транспортный университет.

Главная составляющая этой траектории – учебный процесс. Причем необходимо постоянное его совершенствование. Не в последнюю очередь за счет использования современных средств визуализации материала лекционных курсов. Ра-



Таисия Васильевна Шепитько

зумеется, с соответствующей переработкой. На повестке дня – подготовка электронных учебников. В планах – размещение на интернет-портале института основной информации по читаемым кафедрами курсам, образцам решения заданий, курсовых работ и проектов.

...Институтом постоянно закупается новое учебное оборудование, в частности интерактивные доски. Сейчас они уже есть на кафедрах «Путь и путевое хозяйство», «Строительные конструкции, здания и сооружения». Все это позволяет на современном уровне представлять лекционный материал, вести практические занятия, курсовое проектирование.

В ИПСС создается новая и модернизируется уже существующая лабораторная база. Напомню: у нас образованы

мерзлотная, учебно-исследовательская автодорожная лаборатория. Для последней приобретено уникальное оборудование испытания грунтов, засыпок, дорожных покрытий австралийской фирмы Global IPC. Планируется ее дооснащение. Сертифицирована лаборатория строительных материалов. В планах – модернизация лабораторий кафедр «Мосты», «Строительная механика» и «Подземные сооружения». Все институтские лаборатории несут не только исследовательскую и научную нагрузку.

– Как собираетесь бороться за повышение конкурентоспособности своих выпускников?

– На это, в частности, нацелена инициатива ректората по созданию филиалов кафедр в профильных научно-исследовательских, проектных и про-

изводственных организациях. Сейчас в институте заключены 4 таких договора. В ближайшее время это необходимо сделать всем выпускающим кафедрам, так как позволит эффективно организовывать производственную практику, дипломное проектирование на актуальную для предприятия-партнера тематику и последующее трудоустройство выпускников.

– Известно, что в ИПСС многие студенты занимаются научной работой, удостоены именных стипендий. Как вы намерены поддерживать эти традиции?

– Только в этом году студенты ИПСС получили 25 таких стипендий. Это не считая стипендиатов дорог.

Есть идея ввести для отлич-

ников еще несколько поощрительных стипендий – имени наших выдающихся выпускников-производственников. Подготовлены документы и получено предварительное согласие на введение стипендии им. В.Г. Нака.

– Научные разработки специалистов ИПСС известны далеко за пределами института...

– А сейчас нам необходимо увеличить объемы НИР. В соответствии с решением ректората доцент должен приносить в университет договоры на сумму в 1 миллион рублей, профессор – 2 миллиона ... Научный потенциал института позволяет это сделать.

Обширной нишей для научной работы кафедр становится сотрудничество с

Департаментом транспорта Москвы. С ним достигнуты предварительные договоренности о целевой подготовке выпускников для столицы, а также о нашем участии в переработке нормативов, регламентирующих строительство и эксплуатацию городских автомобильных дорог. Недавно принята Программа развития транспортной системы Москвы на 2012-2016 годы, и мы намерены участвовать в работах по ее научному сопровождению.

...И, наконец, последнее, думаю, что работа в режиме «сказано – сделано» должна стать фирменным стилем нашего института.

**Беседовал
Виктор АНТОНОВ**

Портрет в интерьере

– Таисия Васильевна, вы следите за модой?

– В общем, да. Вынуждена: моей дочери девятнадцать лет.

– Любимый стиль одежды?

– Деловой.

– Ваша семья?

– Дочь, сын (у него двое детей, значит у меня двое внуков), муж, конечно, и моя свекровь. Ей 94 года.

– Любимое домашнее животное?

– Кошка по имени Кошка. Она преклонного возраста, живет у нас уже 14 лет. Кошка просто замечательная – серая с зелеными глазами.

– Любимые цветы?

– Розы.

– Какие духи предпочитаете?

– «Нина Ричи».

– Готовить любите?

– Обожаю!

– Ваше любимое блюдо?

– Мясо в горшочке. Пирог люблю печь... К сожалению, это все реже и реже удается.

– Любимый напиток?

– Скорее всего, хороший зеленый чай.

– Хобби?

– Люблю классическую музыку. Немного сама играю.

– Ваш любимый предмет в университете?

– «Организация строитель-

ства». Читаю этот курс последние 17 лет. Этому же была посвящена и моя докторская диссертация.

– Машину водите?

– У меня нет водительских прав.

Но я умею водить автомобиль.

– Какое время суток предпочитаете?

– Очень люблю раннее утро.

– А время года?

– Конечно, весну!

– Что любите читать?

– Классику. В основном русскую.

– Самое любимое место в Москве?

– Серебряный бор. Я там жила в юности.

СПАРТАКИАДА

**Быстрее,
дальше,
сильнее!**

В Воронежском электромеханическом колледже – филиале МИИТа прошли соревнования в зачет VII спартакиады студентов колледжей и техникумов железнодорожного транспорта. Они проводятся уже много лет подряд при поддержке ОАО «РЖД».

В программу состязаний наряду с традиционными видами спорта: прыжками в длину, с места, подтягиванием на перекладине, забегами на 100 и 1000 метров, метанием гранаты – были включены и нестандартные дисциплины: наклоны вперед, сгибание рук в упоре лежа. В каждом виде соревнований принимали участие сборные команды отделений колледжа, в состав которых входили студенты с 1-го по 4-й курс. Старты спартакиады превратились в настоящий фестиваль силы, молодости и здоровья.

Упорная борьба развернулась во всех видах программы. Начали с так называемых нестандартных видов спорта – наклонов вперед. Здесь лучший результат среди юношей показал студент 2-го курса отделения «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети» Антон Манцеров. У девушек победительницей стала студентка 4-го курса отделения «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем» Александра Живлехина.

В прыжках в длину с места среди юношей неожиданно для всех победил студент 1-го курса отделения «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» Иван Скибин. При скромном росте 168 см он выполнил прыжок на 279 см! Среди девушек лучший прыжок у студентки той же группы Саманты Козловой – 205 см.

28 раз (это рекорд) подтянулся на перекладине студент отделения «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети» Антон Колотадзе, а вот больше всех отжиманий (46) сделала Александра Живлехина.

Быстрее всех ребят (12,6 сек.) стометровку пробежал Иван Скибин Иван (он же победил в прыжках в длину), у девушек – Кристина Шевлякова (15,6 сек.), «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».

Дальше всех метнул гранату (46 метров) Сергей Дурнев (отделение «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»). Среди девушек лучшей была Ирина Елисова – 24,6 метра.

Самыми захватывающими и зрелищными стали соревнования в беге на 1000 метров. Здесь лучше время показал студент группы «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» Денис Петров – 3 мин. 11 сек. Лучший женский результат (4 мин. 09 сек.) – у Ольги Пулевой.

В командный зачет шли 10 лучших результатов по каждому виду соревнований. По итогам соревнований пальму первенства завоевала команда отделения «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети», вторыми были студенты отделения «Программное обеспечение вычислительной техники и автоматизированных систем».

Татьяна СТЕПКИНА,
главный судья
соревнований

В честь знаменитого земляка!

В Воронежском филиале МИИТа открыли бюст Л.Д. Проскурякова

В здании Воронежского филиала МИИТа, что по улице Урицкого, дом 75а, на днях открыт бюст (работа скульптора Алексея Андреевича Викулова) нашего земляка, митовца, великого инженера и педагога Лавра Дмитриевича Проскурякова. На церемонии открытия присутствовали студенты, преподаватели, многочисленные почетные гости.

Лавр Дмитриевич Проскуряков родился 18 (30) августа 1858 года в селе Борисовка Воронежской губернии в многодетной крестьянской семье. С рекомендацией местного управления образования, выданной ему как отличнику учебы, поступил в Петербургский институт путей сообщения. Это соответствовало его юношеским увлечениям, хотя самой железной дороги он еще не видел: она прошла через населенный пункт Валуйки, что неподалеку от его села, только через 20 лет.

После успешного окончания института Лавру Проскурякову в 1884-м дают место в Министерстве путей сообщения в Воронежской железной дороге. В 1891-м начинается строительство Транссибирской железнодорожной магистрали, которая пройдет по маршруту Челя-



Бюст Л.Д. Проскурякова открыт!

бинск — Омск — Иркутск — Хабаровск — Владивосток, общей протяженностью почти семь тысяч километров. Именно в это время тогдашний министр путей сообщения Сергей Юльевич Витте поручает Проскурякову ответственнейший участок этого грандиозного проекта — сооружение мостов на Транссибе. Их в проекте было целых 28.

В 1896-м Л.Д. Проскуря-

кова избрали профессором Московского инженерного училища (ныне МИИТ). По проекту Лавра Дмитриевича построены крупные мосты через реки Нарву, Западный Буг, Волхов, Оку, Амур, Енисей и другие. На Всемирной выставке научно-технических достижений в 1900 году за проект моста через Енисей Проскурякову была присуждена Большая золотая медаль. Это стало крупной

победой русской инженерной мысли.

Открывая скульптуру Лавра Дмитриевича Проскурякова в воронежском филиале МИИТа, мы отдаем дань уважения и памяти этому великому человеку, говорили все выступавшие на торжественной церемонии.

В числе почетных гостей в Воронежском филиале в этот день были ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, на-

чальник Юго-Восточной железной дороги Анатолий Иванович Володько, руководитель Департамента промышленности, транспорта, связи и инноваций Воронежской области Дмитрий Валентинович Марков, заместитель начальника дороги по реформированию и работе с органами власти субъектов РФ Юрий Викторович Офицеров, заместитель начальника дороги по кадрам и социальным вопросам Виктор Федорович Вакуленко. Право открыть бюст предоставили Б.А. Лёвину, А.И. Володько и Д.В. Маркову.

После официальной церемонии состоялось награждение лучших студентов и сотрудников филиала ценными призами, памятными подарками и почетными грамотами. Борис Алексеевич Лёвин передал в музей Юго-Восточной железной дороги серебряный барельеф здания МИИТа. В ответ Анатолий Иванович Володько подарил нашему ректору уникальное издание книги «Дорога. Регион. Россия».

Виктория ЛУКИНА,
заместитель
начальника учебного
отдела Воронежского
филиала МИИТа

Мы вас приветствуем!

НАШИ ЛЮДИ

Наш Ефимович – так ласково называют его коллеги. Студенты же просто обожают своего преподавателя!

«Я вас приветствую!» – эту в общем-то дежурную, но произнесенную с особой теплотой фразу ежедневно слышат студенты Смоленского филиала при входе в учебную аудиторию от своего профессора Владимира Ефимовича Кононова. Этими же словами он приветствует и всех своих коллег-преподавателей вне зависимости от ученых званий, должностей и регалий. В нем чувствуется какая-то особая человечность и народная мудрость.

Родился он 5 ноября 1937 года в деревне Жарково Себежского района Псковской области в крестьянской семье. Отец был председателем колхоза, а во время войны воевал в партизанском отряде. Там же, на партизанской земле, находились и семья – жена с детьми.

Когда Володя окончил 7 классов, встал вопрос: куда пойти учиться? Он сам выбрал Великолукский техникум железнодорожного транспорта. Окончил его в 1956 году и попал по распределению в паровозное депо Смоленска. Так он и связал свою судьбу с железной дорогой и славным русским городом на Днепре.

В том же году его призвали в армию. Службу проходил в Прибалтийском военном округе, большей частью в Калининградской области. Окончил ее сержантом – командиром самоходной противотанковой артиллерийской установки.

После демобилизации в 1959-м Владимир Ефимович вернулся в локомотивное депо станции Смоленск. Работал помощником машиниста, затем бригадиром механического цеха, машинистом тепловоза и мастером ПТО. Работу свою любил до самозабвения, всегда с нетерпением ждал очередной



поездки. Его избрали секретарем комсомольской организации депо, а он тут же организовал молодежный экипаж тепловоза. Фирменной особенностью молодежного экипажа стала крепкая рабочая дисциплина, четкость и аккуратность. Любимая работа, кипучая общественная жизнь – все это делало его жизнь до предела насыщенной и интересной! Владимир и женился в эти годы – на красавице и хохотушке Зине Поляковой. С Зинаидой Ивановой он счастливо живет уже более 40 лет. Выросла дочь, которая, как и отец, сегодня работает в Смоленском филиале МИИТа.

В 1960 году случилось событие, во многом определившее судьбу Кононова: он поступил без отрыва от производства во Всесоюзный заочный институт инженеров транспорта. Через 6 лет успешно завершил учебу и получил диплом по специальности «тепловозы и тепловозное хозяйство». Потом – учеба в очной аспирантуре ВЗИИТа, защита кандидатской диссертации по теме «Исследование и разработка мероприятий по повышению долговечности тяговой передачи тепловоза 2ТЭ10Л» в 1970 году. Молодого ученого пригласили на работу во Всесоюзный научно-исследовательский тепловозный институт в Коломенском старшим научным сотрудником лаборатории тягового привода. Но его тянуло назад, в ставший уже родным Смоленск.

Осенью 1971 года Владимир

Ефимович сделал еще один важный шаг, повлиявший на всю его жизнь. Он начал преподавать в ВЗИИТе: сначала был старшим преподавателем, а затем доцентом кафедры «Тепловозы и тепловозное хозяйство» смоленского факультета ВЗИИТа (позже РГОТУПС, Смоленский филиал МИИТа). В 1991-м его назначили заместителем декана смоленского факультета по учебной работе.

Владимир Ефимович принимал самое активное участие в формировании учебной и лабораторной базы филиала, во многом его руками создан кабинет общего курса железных дорог. Он автор более 80 научных работ, нескольких учебников, учебных пособий и справочников. На его счету ряд изобретений и рационализаторских предложений.

С 2007 года В.Е. Кононов – профессор Смоленского филиала МИИТа. Его добросовестный, самоотверженный труд не остался незамеченным. Владимира Ефимовича неоднократно награждали почетными грамотами и отмечали благодарностями ЦК КПСС и Совет Министров СССР, РГОТУПС, Смоленское отделение Московской железной дороги, глава администрации Смоленской области, администрации города-героя Смоленска. Среди самых дорогих его наград – знак «Почетный железнодорожник».

А совсем недавно во время своего посещения Смоленского филиала МИИТа министр транспорта РФ И.Е. Левитин вручил Владимиру Ефимовичу благодарность министра за большой личный вклад в подготовку квалифицированных специалистов для железнодорожного транспорта и многолетнюю добросовестную работу.

Наш Ефимович и сегодня в строю! Ведет занятия, руководит дипломным проектированием студентов. Бодр, активен, излучает оптимизм и всеми любим.

И.В. Василевская,
сотрудник Смоленского
филиала МИИТа

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

**Куда хочется
возвращаться**

За отличную успеваемость, активную жизненную позицию, участие в творческой жизни студентки Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа Алена Бокал и Светлана Карташова награждены именными стипендиями президента ОАО «РЖД». Поздравляя их, ректор МИИТа Б.А. Лёвин пожелал студенткам дальнейших успехов в учебе, активной гражданской позиции, творческих побед.

«Школа миролюбия» – под таким девизом прошли ставшие традиционными работы по благоустройству родного Ельца. На днях студенты 2-го курса Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа благоустроили территорию, прилегающую к храму Михаила Архангела – одного из красивейших архитектурных сооружений города.

«Работая здесь, – рассказал студент 2-го курса специальности «техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования» Андрей Якунин, – понимаешь, что есть что-то особенное и недосыгаемое, где царят исключительно добро и любовь. Покинув территорию храма, хочется вернуться сюда снова, чтобы вновь услышать над головой целительный звон колоколов».

За активную работу в восстановлении храма Михаила Архангела благочинный I Елецкого церковного округа протоирей Василий Романов объявил благодарность студентам техникума А. Якунину, Д. Зубову, С. Петрову, А. Андропову, А. Пономареву.

Федеральным агентством железнодорожного транспорта утверждены контрольные цифры приема в Елецкий железнодорожный техникум на 2011 год.

«В приемную кампанию этим летом на очную форму обучения при 653 поданных заявлениях зачислено 183 человека, – рассказала ответственный секретарь отборочной комиссии С.В. Иванова. – География приема абитуриентов представлена не только Липецкой, но и Тульской, Тамбовской, Московской, Белгородской, Воронежской областями, Республикой Коми. Число желающих учиться в техникуме возросло в 1,5 раза по сравнению с 2010 годом.»

На бюджетные места принято 115 человек, из них 7 зачислено вне конкурса, 30 человек – по целевой контрактной подготовке, 108 – на условиях конкурсного отбора. Особенностью прошедшей приемной кампании стал переход средних профессиональных учебных заведений на новые стандарты профессионального образования.

Соб. инф.

Тактика полковника Самсонова

Юрий АНДРОСОВ

Далекий 1960 год. МИИТ. 1 сентября. Расписание занятий: вторник, первая пара – тактика. Полковник Самсонов.

– Это тот? – спрашивает кто-то.
– Тот, – отвечают сразу несколько голосов.

Студенты 2-го курса факультета «электрификация транспорта» списывают расписание, вывешенное на стене у деканата. Кто в тетрадь, кто на клочок бумаги, кто чуть ли не на ладонь. Разношерстная публика в клетчатых пиджаках, большей частью в зауженных внизу брюках и непременно полосатых, цветастых носках – писк тогдашней моды. Один бывший морячок, что угадывается по тельняшке, стоит в брюках, сантиметра на два не достающих ботинок, жутко зауженных. И можно угадать, что это он сам зауживал их, с той же аккуратностью, как, находясь недавно на службе, вставлял в них клинья, чтобы их шириной сметать пыль с асфальта, являя девушкам свою причастность к морскому братству.

Михаил в старомодных широких брюках с изломом, лежащим на ботинках, был родом из Калуги и не замечал необходимости этого «шарма» – зауживания брюк.

– Что значит тот или не тот? – спросил Михаил, аккуратно выводя в тетради название предмета: «Тактика».

– Парад победы по праздникам смотришь? – отозвался морячок.

– Ну?!

– Знамя Победы как выносят, видел?

– Да.

– Да-да! Трое несут: Самсонов, Кантария и Егоров.

– Вот это да! – с восхищением произнес Михаил.

Вторник – теперь понесла его мысль – это через два дня. Человек-легенда будет вести занятия. Как жаль, что он не рассмотрел знаменосцев по телевизору 9 Мая.

Во вторник студенты четвертой группы, как положено перед военными занятиями, выстроились по росту у доски. Точно по звонку в аудиторию вошел высокий, статный, в отличие подогнанной военной форме, на которой слева была планочка звезды Героя Советского Союза, полковник Самсонов. Остановившись перед неровным строем студентов и с легкой иронией спросил:

– Строевой подготовкой еще не занимались?

– Нет, – ответил ближний к нему Женя Сабиров. Он был вторым по росту в группе и находился ближе всех к полковнику.



Герой Советского Союза Константин Яковлевич Самсонов, полковник, преподаватель МИИТа

– Кто староста? – спросил полковник.

– Я, – отозвался с противоположного конца шеренги Чубаров.

Он стоял рядом с Михаилом, но выглядел значительно старше, потому что носил усы и был постарше, так как поступил в институт после армии.

– Впредь будешь отвечать на мои вопросы ты, остальные должны стоять молча.

Полковник прошелся еще раз вдоль строя, остановился возле Михаила, который окаменел от напряжения. Рядом был человек-легенда, лично участвовавший во взятии Рейхстага, лично ознаменовавший конец ужасной войны.

– Ваша фамилия? – спросил полковник Самсонов Михаила.

– Анин, Михаил Анин.

– Вот правильно, Михаил Анин.

Что-то оценивая про себя, Самсонов задержался взглядом на Михаиле. Потом развернулся, резко подошел к столу и скомандовал: «Группа, садись».

Четкость команды определила скорость рассказа. Внимательно рассмотрев всех вновь на местах, как бы привыкая к новому порядку, полковник произнес: «На моих занятиях сидеть всем на тех местах, которые заняли сейчас. Руки должны быть на столах. Рубашки застегнуты до самого верха, и чтоб у каждого был чистый носовой платок».

Он прошел к столу. Никто в течение всего первого курса да и первых занятий на втором не делал группе подобных замечаний. Все это походило на школу, но на порядок выше.

– Я буду вести у вас тактику, товарищи будущие офицеры. Вы знаете, что по окончании института вы все станете млад-

шими лейтенантами, но перед тем должны будете сдать государственный экзамен.

Он присел к столу:

– Анин Михаил, – вызвал он, склонившись к журналу.

Михаил встал. Полковник с иронией посмотрел на студента и сказал: «Вставая, нужно говорить «Я». Сядьте и повторите».

– Вы откуда поступили? – спросил он представившегося по форме Михаила.

– Из Калуги.

– Из Калуги. Так. Кто такой Старичков знаете?

– Нет.

– И не знаете, что в честь его названа в вашем городе улица?

– Нет.

– Садитесь. Ставлю вам точку, что означает то же, что двойка. А с двойкой у меня зачета никто не сдаст. К следующим занятиям узнайте, кто такой Старичков.

Группа насторожилась от такого поворота дел. Тишина, и без того никем не нарушаемая, стала звенящей. Но полковник более никого не спрашивал, а рассказывал сам по плакатам суть операции по охвату группы войск противника.

Естественно, Михаил всю неделю бегал по библиотекам, чтобы узнать, кто такой Старичков. До Калуги ходил один поезд в сутки, шел более восьми часов, а на машине и того более. Михаил никак не мог съездить домой и написал письмо родителям с просьбой узнать все поподробнее о Старичкове. В районной библиотеке ему повезло: он узнал, что это был унтер-офицер Азовского мушкетерского полка, совершивший подвиг в сражении при Аустерлице 20 ноября 1805 года. Старичков спас

боевое знамя и был представлен за это к награде.

Как ждал Михаил на прошлой неделе вторника, так он его боялся на этой.

– Анин, – вызвал полковник, Михаила.

– Я, – встал Михаил.

– Идите к доске.

Михаил вышел к доске.

– Возьмите указку и доложите основы операции «охват».

На Михаила нашел столбняк. Он готовился изложить свои скудные знания о героическом поступке Старичкова. А лекцию даже и не читал. Да и не принято было у студентов до зачета заглядывать в тетради.

– А по тетради можно? – вышел из оцепенения Михаил.

– Нельзя, – ответил полковник. – Ставлю вам, Анин, два за сегодняшней урок, и та точка становится двойкой. Садитесь.

Более он никого не спрашивал и читал материал по тактике. Никто из друзей на перемене даже ничего не говорил Михаилу про двойки. Каждый понимал, что, оказавшись он на месте Анина, вышло бы ничуть не лучше.

К следующему вторнику в аудитории повисла тяжелая тишина задолго до начала занятий: все читали, заучивали, зубрили предыдущие лекции.

– Анин, – раздался голос полковника.

– Я.

Михаил прочел все, что было возможно, про операцию «охват». Кое-что узнал еще и о Старичкове: пришло письмо из Калуги, которое подтверждало, что за героический поступок по спасению знамени семья С.А. Старичкова получила в дар от города двухэтажный дом в центре и что улица, на которой стоит этот дом, названа в честь Старичкова.

– Возьмите указку и доложите содержание прошлой лекции, – сказал полковник.

Михаил оторопел, он пытался что-то сказать, но это выглядело неубедительно и жалко.

– Садитесь, Анин, два.

Занятия продолжались. Никого более во весь семестр, в том числе и Анина, полковник Самсонов не вызывал к доске, только читал материал. Тишина на его занятиях была, как ни на одном другом. Мало того, все, готовясь к неожиданности, учили лекции. Бедный Михаил страдал. Три двойки, и ни малейшей возможности исправить.

Близзились зачеты. Без зачета по военной дисциплине студентов не допускали к сдаче остальных. И вот он, день зачета! Анин, убитый, сидит в аудитории. Все листают тетради, шевеля губами, судорожно повторяют материал. А он даже надежды не имеет быть вызванным. Группа, как и на прочих занятиях, встретила Самсонова строем.

– Садитесь, – скомандовал полковник Самсонов.

– Все сели.

– Анин.

– Я.

Михаил встал. Он ждал только приговора, который должен быть суров.

– Вам, Анин, ставлю автоматический зачет, давайте вашу зачетку.

С каким же вождением, завистью смотрела на Михаила в ту минуту вся группа. А сам он попросту потерял дар речи. Но в том, что произошло, была высшая справедливость, ведь он все знал наизуток и мог доказать это.

– Я знаю, что именно вы материалом владеете отлично, а

вот других проверим, – сказал полковник Самсонов.

«Но он даже о Старичкове не спросил», – выходя из аудитории, думал Михаил. Старичков стал для Анина едва ли не самым близким человеком. Он знал, как раненый знаменосец калужанин Старичков попал в плен и спрятал при этом на себе знамя полка. В плену, умирая, передал знамя рядовому Чайке, который сумел передать знамя в группу размена, с которой знамя и было вызволено из плена. Мало того, все, готовясь к неожиданности, учили лекции. Бедный Михаил страдал. Три двойки, и ни малейшей возможности исправить. Близзились зачеты. Без зачета по военной дисциплине студентов не допускали к сдаче остальных. И вот он, день зачета! Анин, убитый, сидит в аудитории. Все листают тетради, шевеля губами, судорожно повторяют материал. А он даже надежды не имеет быть вызванным. Группа, как и на прочих занятиях, встретила Самсонова строем.

Наверное, Герой Советского Союза полковник Самсонов был специалистом не только по военной тактике, но и по человеческой психологии и знал, что Анин теперь будет равным и уважаемым среди разношерстной студенческой публики.

А с какой музыкой души и сердца смотрел теперь Анин на вынос Знамени Победы во время трансляции торжественных собраний. Как величественно шел впереди знаменосной тройки полковник Самсонов и как радостно было сознать, что в мыслях Героя, в его жизненных представлениях и он, Анин, возможно, занимает какое-то место.



30 апреля 1945 года. Знамя над поверженным Рейхстагом

Об авторе

Юрий Евгеньевич Андросов родился и вырос в Калуге. В 1963 году окончил МИИТ, факультет «Электрификация ж.д. транспорта». Был направлен по распределению в Калужскую дистанцию электроснабжения Московской железной дороги. Работал начальником тяговой подстанции, заместителем

начальника дистанции по контактной сети, старшим электромехаником по телеуправлению. Налаживал системы телеуправления БСТ-59, ЭСТ-62, «Лисна», МСТ, АТСР, автор более сотни рационализаторских предложений, возглавлял профсоюзную организацию дистанции. Писать Андросов начал еще

в институте, чему способствовали занятия в ДК МИИТа. Первую книгу рассказов выпустил в 2008 году. К настоящему времени вышло 4 книги рассказов. Член Российского союза профессиональных литераторов, лауреат XV Международного литературного конкурса имени Андрея Платонова по разделу «Проза».

Первокурсникам пожелали крупных успехов В Гуманитарном институте прошло посвящение в студенты



ТРАДИЦИИ

Вряд ли кто-нибудь помнит и знает, где и когда появилась эта традиция. Может быть, она тянется с тех далеких времен, когда большой популярностью пользовалась поговорка «Гусь не птица, первокурсник еще не студент». Однако сейчас ситуация немного иная. Современному первокурснику за месяц-полтора учебы удастся столько узнать и увидеть, сколько ученикам Сократа было дано постичь за годы поисков и учений. И ведь действительно, сколько всего произошло с 1 сентября!

Студентов закружила карусель учебного процесса: семинары и лекции, контрольные и практические каждый день с утра и до вечера. За неделю первокурсники превращаются в многоопытных студентов.

13 октября в Гуманитарном институте состоялось посвящение первокурсников. Действо происходило в ДК МИИТа. В честь этого ребята устроили концерт, куда пригласили своих преподавателей, и дискотеку для всех студентов гуманитарного.

По традиции первым поздравил первокурсников директор Гуманитарного института Александр Александрович Горбунов.

Он пожелал ребятам отличной учебы, крупных успехов в жизни и большой дружбы. Студенты-новички проявили себя с творческой стороны: они пели, шутили, танцевали и всячески делились своими позитивными эмоциями с окружающими. Спешили поздравить ребят и преподаватели, они вспомнили времена, когда сами были студентами, и заверили первокурсников, что те смогут преодолеть любые трудности, если будут настойчивы в учебе и вежливы со своими наставниками.

Подлинный взрыв эмоций у собравшихся вызвала песня «Карие глаза» в исполнении студента-гуманитария Игоря Захажего. Ему подпевали всем залом, не хотели отпускать его со сцены, долго аплодировали и кричали «Браво!».

Заместитель директора ГИ по воспитательной работе Наталья Алексеевна Рудыка также поздравила ребят и пожелала им никогда не оставлять незаконченные дела на потом.

Закончилась концертная программа песней «Желаю», которую спела звездочка миитовской сцены Анастасия Антохина. Затем в права хозяев праздника вступили сами первокурсники, и стартовала долгожданная дискотека.

Алла СНОПКОВА,
ЮТД-215

МИИТ покорил «Космос»

11 октября в Большом концертном зале «Космос» состоялся грандиозный конкурс красоты Северо-Восточного административного округа столицы «Краса Северо-Востока»!

Это был звездный час для самых ярких красавиц округа, где конкурсантки, отстаивая честь своего учебного заведения, проявили всю свою женственность, грацию, темперамент и ум.

Организаторы конкурса погрузили его участниц и гостей в атмосферу Советского Союза 60-х годов прошлого столетия, самым памятным событием которого стал первый полет человека в космос. По словам одного из членов жюри, директора Музея космонавтики космонавта Александра Лазуткина, космическая тематика для северо-востока Москвы традиционна.

За корону королевы боролись участницы из 11 вузов СВАО: МИИТа, МГСУ/МИСИ, РГСУ, Академии МЧС, МГОУ, Московского финансово-юридического университета и других.

Наш университет на конкурсе представила красавица и умница Татьяна Землянская – студентка четвертого курса специальности «менеджмент» ИПСС.

От 11 умниц и красавиц требовалось продемонстрировать не только обаяние и умение носить красивые платья, но и смекалку, талант, организационные способности, ведь привести с собой активную, но при этом дисциплинированную группу поддержки – это тоже надо уметь!

Открылось мероприятие заветным гагаринским «Похали!» от начальника Управления Департамента семейной и молодежной политики города Москвы СВАО Владимира Филиппова.

Не все девушки решили



Татьяна Землянская – краса МИИТа

буквально следовать теме. Стилизация под 60-е кому-то удалась, кому-то не очень, а некоторые и вовсе проигнорировали задание, ограничившись разве что костюмом.

Первым испытанием стало дефиле, где девушки продемонстрировали грацию и изящество. Здесь нашей Танюше не было равных: все судьи дали пять баллов!

В следующем испытании, которым стала презентация, красавицам было предложено рассказать о своей жизни в СВАО: учебе, работе и интересах.

Наша участница с группой поддержки приготовила презентацию в виде мини-интервью, респонденты которого сравнивали Танюшу с достопримечательностями северо-востока столицы. Одним из главных респондентов был наш ректор. Борис Алексе-

евич. Он сравнил Татьяну Землянскую с МИИТом – такая же красивая, умная, молодая (115 лет, но каждый год – новые молодые студенты) и целеустремленная, как МИИТ! Практически все судьи оценили презентацию нашей участницы на пять баллов.

Следующий ситуационный конкурс не дал участницам возможности подготовиться заранее или воспользоваться помощью друзей: тут билеты с вопросами тянули, как на экзаме. Узнать много нового о девушках можно было из их спонтанных ответов. Одна из участниц даже призналась, что как-то раз ей пришлось объяснять родителям отсутствие балкона после вечеринки.

Но по-настоящему раскрыться девушкам дал, конечно, конкурс талантов. Татьяна исполнила зажига-

тельный танец вместе с солистами миитовского ансамбля танца «Юность».

По итогам всех конкурсов выявились лидеры: МИИТ, МГСУ/МИСИ и РГСУ.

Пока жюри удалилось на совещание, зал «зажигал» под выступление популярной молодежной группы Siesta family.

И вот наконец победительницы были объявлены: второй вице-мисс стала Татьяна Землянская (Московский государственный университет путей сообщения (МИИТ)). Титул первой вице-мисс получила Яна Дан-Чин-Ю (Российский государственный социальный университет). Ну а «Красой Северо-Востока» 2011 года стала Екатерина Найденова (Московский государственный строительный университет). Все победительницы представят свой вуз в январе 2012 года на конкурсе «Мисс студенчество Москвы» в ЦКЗ «Россия».

Татьяна Землянская стала также обладательницей титула «Мисс очарование», а представитель спонсора – компании MANOUKIAN, дистрибьютера эксклюзивных французских вечерних платьев – вручила ей подарочный сертификат за лучшее дефиле.

Весь дружный творческий коллектив МИИТа поздравляет Танюшу с победой! Эта очаровательная, добрая, всегда улыбающаяся девушка, отличница в учебе, заслуживает самого высокого титула. Она выступает на сцене ДК МИИТа с первого курса, ведет активную общественную работу в своем институте, занимается актерским мастерством в школе театра «Образ». В октябре 2010 года Тая дебютировала на сцене Государственного культурного центра-музея В.С. Высоцкого в спектакле «Последняя попытка» по пьесе М. Задорнова.

Дмитрий МОЙКО

«Как научиться быть интересным собеседником» – этой теме была посвящена публикация доцента кафедры Русский язык» Миры Бисикало («Поговори со мной», «ИТ» №12, 2010 год). Статья получила тогда много заинтересованных отзывов наших читателей. В своей очередной публикации Мира Степановна со знанием дела советует молодым, как правильно пользоваться мобильным телефоном.

Кто из нас не стремится к интересному общению в кругу друзей, родных или коллег?! Думаю, что каждый. И это понятно. Ведь общительность – одно из самых замечательных человеческих качеств, которое абсолютно необходимо современным людям. Ну а часто ли мы задумываемся о том, умеем ли мы общаться? Например, разговаривать по мобильному телефону, незаметно, но очень серьезно изменившему всю нашу жизнь.

Теперь человек с мобильным телефоном мало того что в любой момент может позвонить

«Толя, кончай там трепаться!»

Почему у режиссера Занусси нет мобильного телефона

кому хочет, но и сам не защищен от неожиданных звонков. Колоссально упростился доступ в «приватную зону» – личный мир другого человека. Вот и получается, что пользование правом («могу звонить, когда хочу») целиком зависит от правил приличия, этики. Все это, разумеется, накладывает особые обязательства на владельцев современных средств связи.

Не так давно в Москве собрались представители компаний-операторов сотовой связи, руководители крупнейших медиаизданий и утвердили важнейшие правила пользования мобильным телефоном. Основным законом, своеобразной конституцией мобильного этикета, является следующий постулат: «Любой человек вправе пользоваться личным мобильным телефоном свободно, но не вправе ограничивать при этом личную свободу других людей».

Проанализируем некоторые пункты этого своеобразного общественного договора.

Итак, необходимо безогово-

рочно выключать личный мобильный телефон в тех случаях, когда использование радиосвязи может подвергнуть опасности жизнь других людей: в самолете, операционном медицинском комплексе и т.п.

Второе негласное, но тем не менее обязательное правило – выключать личный мобильник или переводить его в беззвучный режим на спектаклях, киносеансах, концертах, в музеях и выставочных залах, во время церемоний, в учебных аудиториях, классах, на переговорах.

Казалось бы, мы все знаем, как себя вести, но почти на каждом киносеансе слышим, что кто-то из наших соседей отвлекается на посторонний разговор и тем самым мешает окружающим. Порой актерам приходится из-за этого прерывать спектакль и вступать чуть ли не в перепалку со зрителем.

Правило третье: воздерживайтесь от использования телефона во время управления транспортом. Это тоже известно всем, и инспектор

ГИБДД вправе остановить и оштрафовать нарушителя. Но в реальной жизни мы видим, как многие горе-водители одной рукой держатся за руль, а в другой держат трубку. Или еще хуже: зажимают ее между плечом и щекой. Риск создания аварийных ситуаций в такие моменты просто огромен!

Следует также отключать мобильный телефон или переводить его в беззвучный режим на всех деловых встречах, во время переговоров. Представьте, вы пришли в компанию устраиваться на работу. Вакансия редкая, об этом месте вы мечтали. И резюме у вас неплохое. И разговор с руководителем или начальником отдела кадров состоялся. Но вот звонит мобильный телефон, и ваша девушка вопит в трубку: «Толя, кончай там трепаться, мы тебя ждем!» ...Всё, карьера испорчена!

Сами, наверное, слышали, как порой все 15 пассажиров маршрутки разом включают телефоны и начинают громко вы-

яснять отношения со своими собеседниками. Причем некоторые не стесняются сообщать в трубку такие подробности из своей жизни, которые следовало бы сохранить в тайне от посторонних ушей.

...Однажды в Москву приехал известный режиссер Кшиштоф Занусси, чтобы дать несколько мастер-классов для начинающих сценаристов и режиссеров. Студенты быстро подружился с режиссером, который в общении оказался милым и простым человеком. Его спросили, какой марки телефон он использует. Оказалось, что у Занусси нет мобильного телефона и он не покупает его принципиально. Все, разумеется, удивились: почему? Занусси ответил, что все самые важные разговоры следует проводить с глазу на глаз, а встречи можно планировать, пользуясь обычным телефоном. А еще режиссер считает, что известные мелодии, которые используются в качестве звуковых сигналов, принижают гениальные творе-

ния композиторов. Музыка Баха или Моцарта, звучащая как звонок по телефону, – это нонсенс, и культурный человек вряд ли смирится с тем, что слышит отрывки из известных произведений в искаженном виде.

Какие же мелодии не оскорбляют вкусов окружающих людей, спросили студенты своего знаменитого гостя. Он ответил: возможно, это крик петушка поутру или звонок будильника – такой, каким он был раньше. Или голос кукушки в лесу. Это относительно естественные звуки, которые могут быть приемлемы для всех окружающих, независимо от их характера, привычек, национальности или вероисповедания. Вообще, если уточнять формулировку понятия «этикет», то можно сказать и так: он весь состоит из мелочей и деталей. Этикет – это искусство мелочей.

Как сказал Гёте, «есть две мирные формы насилия: закон и приличия. И только они делают человеческое общество цивилизованным и культурным».

Мира БИСИКАЛО,
доцент кафедры
«Русский язык»