Издается с 1924 года

МИИТ

23 марта 2017 года
№4 (812)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Красота в литературном интерьере

15 марта в ДК МИИТа состоялся финал конкурса «Мисс МИИТ-2017». Событие произвело немало шума среди университетского сообщества. Почему? Попробуем разобраться.

Еще до начала концерта в большом зале ДК МИИТа не осталось свободных мест. Зрители в ожидании. Группы поддержки во всеоружии: в руках плакаты с именами конкурсанток и телефоны, ну как же – историческое событие. Я в полной боевой готовности – на коленях блокнот и диктофон, готова лицезреть и записывать. Открывается занавес, на сцену падает яркий свет прожекторов. Перед нами стеллажи с книгами, цветы в больших горшках, письменные столы. Тридцатисекундное замешательство зала. А вот

и наши финалистки в строгих, но чувственных нарядах – облегающие блузки, юбки-карандаш, классические шпильки, в руках у красавиц произведения их любимых авторов.

Тема конкурса «Мисс МИИТ-2017» – «Литература». Первый этап – «Краткое содержание». Организаторы посчитали, что любимая книга может рассказать о девушках предостаточно. Так вот, нашлись среди миитовских умниц ценительницы и детективов, и современных любовных романов, и серьезных исторических произведений, и классической литературы. Тяга к поэзии, конечно, тоже дело хорошее, но шквал аплодисментов и умиление у сильной половины зала сразу вызвала скромница Ольга Бойцова, любимой книгой которой оказалась кулинарная. Как говорится, путь к сердцу мужчины…

Отдельно хотелось бы отметить болельщиков. Зал поддерживал овациями всех 16 участниц, но при появлении на сцене Екатерины Кукольщиковой, Марии Петровой, Александры Бритковской, Александры Зоровой и любительницы вкусно готовить Ольги Бойцовой Дворец культуры МИИТа больше напоминал футбольный стадион. Группы поддержки этих участниц скандировали имена своих фавориток, демонстрировали плакаты с их фотографиями и топали ногами так, что сотрясались кресла в зале. Вот что значит преданность.

Решив сыграть на контрасте и не дать зрителям заскучать, режиссеры конкурса представили наших красоток в купальниках. Сразу оговоримся, дефиле вызвало бурное обсуждение не только в зрительном зале, но и на просторах интернета сразу после конкурса. Тонкие кружева, пышные перья, объемные бусы и все это в сочетании с минимумом одежды на стройных финалистках. С одной стороны, допустима ли такая откровенность на университетском конкурсе? С другой, какой конкурс красоты без выхода в купальниках? Эти вопросы пока остаются открытыми. Участница Софья Чистякова смогла впечатлить жюри не только стройной фигурой и кокетливой улыбкой, но и головным убором. Объемная конструкция в виде овала, свитая из золотистой проволоки, внутри которой открытая книга. Фата из тончайшего материала, усыпанная блестящими камнями, завершала этот эпатажный образ. На мой вопрос, откуда такая яркая и нестандартная шляпа, Софья ответила: «Сконструировала сама, я же инженер».

Этапы конкурса «видеопоэзия» и творческое выступление на сцене слились воедино. Клипы участниц сменялись танцевальными и вокальными номерами, и наоборот. Лола Авезова, поклонница детективов, предстала перед публикой в роли Шерлока Холмса. Танец сыщика поднял настроение зрителям. Многие из конкурсанток занимаются танцами. Поэтому показать свою сильную сторону было вполне логично. Жаркий танец Александры Бритковской в стиле бурлеск в библиотеке привел жюри в замешательство, а зрителей в состояние позитивного эпатажа – привлекательная девушка, чувственный танец.

Окончание на стр. 7

СОТРУДНИЧЕСТВО

С учетом взаимных интересов

В МИИТе подписано соглашение между Ассоциацией высших учебных заведений транспорта России и Германской службой академических обменов (ДААД).

Свои подписи под соглашением поставили генеральный секретарь Германской службы академических обменов (ДААД) госпожа доктор Доротея Рюланд и президент Ассоциации вузов транспорта, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Ректор рассказал, что этот документ готовился на протяжении трех лет. Его цель – реализация совместной стипендиальной программы поддержки аспирантов, молодых ученых и преподавателей вузов транспорта. Программа будет носить имя русского инженера и ученого в области транспорта, первого министра путей сообщения Российской империи Павла Петровича Мельникова.

Участники программы смогут познакомиться с новейшими исследовательскими стандартами в немецких технических вузах, что позволит в дальнейшем внедрять их в транспортной системе нашей страны. Она призвана содействовать интенсификации научного обмена между транспортными вузами обоих государств.

В программе смогут участвовать аспиранты, молодые ученые, молодые преподаватели вузов и доценты, имеющие высокие научные показатели, обладающие педагогическим опытом и хорошими знаниями английского или немецкого языка. Причем аспиранты смогут проходить научную стажировку в немецких вузах в течение полугода, а молодые ученые и преподаватели – три месяца.

Отбирать соискателей на конкурсной основе будет совместная комиссия, в состав которой войдут российские и немецкие ученые. Делая выбор, они будут учитывать квалификацию соискателя и качество представленного им исследовательского проекта.

Всего ежегодно планируется предоставлять до 30 стипендий. В рамках совместного финансирования программы предусмотрены четыре набора в период с 2018 по 2022 год.

Борис Алексеевич уверен, что реализация совместной стипендиальной программы Ассоциации транспортных вузов России и Германской службой академических обменов позволит повысить международную академическую мобильность университетов России и Германии, упрочить связи между образованием, наукой и производственной деятельностью различных видов транспорта двух стран.

Доротея Рюланд поблагодарила руководство МИИТа за радушный прием и отметила, что для Германской службы академических обменов сотрудничество с российскими вузами – уже добрая традиция и они очень заинтересованы в обмене молодыми специалистами.

Наталия КУРСКАЯ

ПРИОРИТЕТЫ

Задача – создать университет экстра-класса

Вряд ли ошибусь, если скажу, что это было одно из самых ожидаемых заседаний Ученого совета университета за последнее время.

Помимо вопросов, которые традиционно рассматривал совет, – итоги зимней экзаменационной сессии, выборы заведующих кафедрами, предстояло заслушать доклады заместителя директора АНО ДПО «Корпоративный университет РЖД» по научной и учебно-методической работе А.В. Шобанова и проектной группы нашего университета по разработке документов, связанных с формированием на базе МИИТа Российского университета транспорта.

Но обо всем по порядку. Созданный в 2010 году Корпоративный университет РЖД взял на себя функции реализации программ развития корпоративных компетенций руководителей холдинга «Российские железные дороги».

Андрей Витальевич Шобанов, кстати, выпускник МИИТа, в прошлом заведующий кафедрой в ИЭФ, подробно рассказал о том, как строит свою работу Корпоративный университет, какие программы предлагает своим слушателям, на чем делает акцент, что представляет собой модель корпоративных компетенций, система Единых корпоративных требований (ЕКТ), программы «Корпоративный лидер», и о многом другом. Сейчас Корпоративный университет занимает несколько этажей учебного корпуса в Щербинке, в его распоряжении 25 аудиторий и несколько лабораторий. Штатных преподавателей не так много – 12 человек, но еще 35 внештатных экспертов в предметных областях и девять штатных методистов. По информации А.В. Шобанова, университет способен в ежедневном режиме вести обучение 350 слушателей.

Понятно, что в условиях, когда повышение квалификации персонала РЖД было и остается серьезным участком работы для вузов железнодорожного транспорта, членам Ученого совета было особенно важно найти сферы эффективного взаимодействия с Корпоративным университетом.

Доклад Шобанова должен был, как рассчитывали члены Ученого совета, помочь в понимании того, что берет на себя Корпоративный университет, а что он оставляет железнодорожным вузам. Сказать, что это понимание полностью пришло, не готов. Видимо, понадобится не одна встреча заинтересованных сторон, чтобы наступила ясность – какие категории работников отрасли и в каком объеме будут повышать свою квалификацию в вузах, а какие обучающие программы возьмет на себя Корпоративный университет.

Теперь главное. Аксиома – любая реорганизация разрушает привычное состояние трудового коллектива, поэтому воспринимается болезненно, особенно на первых порах. Большинству людей в такие периоды хочется, чтобы о них забыли и не трогали. Но есть интересы дела, которому мы все служим. И они требуют перестройки нашего университета. Эта перестройка должна вывести МИИТ на новый более высокий качественный уровень, повысить его профессиональную компетентность и, как следствие, рейтинг в мировом образовательном пространстве.

Задача, звучавшая в докладе представлявшего рабочую группу начальника управления стратегических программ развития, инноваций и кадровых технологий Е.Ю. Заречкина, проста и понятна – создать университет экстра-класса, способного решать любые по сложности задачи в транспортной науке и транспортном образовании, наделив его функциями исследовательского, аналитического и методического центра. РУТ должен стать кадровым и научным проводником транспортной отрасли при реализации ею Транспортной стратегии на период до 2030 года и дальше.

Справиться с этой задачей может только безукоризненно структурированный научно-образовательный комплекс. Этот комплекс должен до мельчайших деталей соответствовать своей авангардной миссии.

Но ближе к делу. В своем докладе, озаглавленном «Проектные подходы к формированию структуры Российского транспортного университета» (обратите внимание на корректное слово «подходы»), рабочая группа отметила необходимость устранения дублирования в деятельности структурных подразделений, подчеркнула важность создания механизмов эффективного взаимодействия между институтами. Так как многие новые задачи станут комплексными, их можно будет решать только совместными усилиями.

Особая роль отводится отраслевым и общеуниверситетским научно-образовательным центрам, которые планируется создать уже в ближайшие месяцы. Они будут своего рода передовыми исследовательскими подразделениями РУТ. Их задача – разработка новых образовательных технологий, инновационных научных идей в транспортной сфере.

Предлагаемый проект реорганизации университета – документ довольно объемный и в газетной статье назвать даже его основные положения проблематично. К тому же он наверняка претерпит какие-то изменения. Ведь любой проект – продукт для дискуссий, а они, убежден в этом, не заставят себя долго ждать. Но что важно – мы не уповаем на решения свыше, а вырабатываем их сами, в своей среде.

Надо отметить еще два основополагающих момента. Первый: принимая на себя новые образовательные и исследовательские функции, РУТ в полной мере сохраняет свое изначальное призвание – верой и правдой служить железнодорожной отрасли. Реформы предполагается осуществлять не заменяя, а развивая и дополняя компетенции, связанные с железнодорожным транспортом.

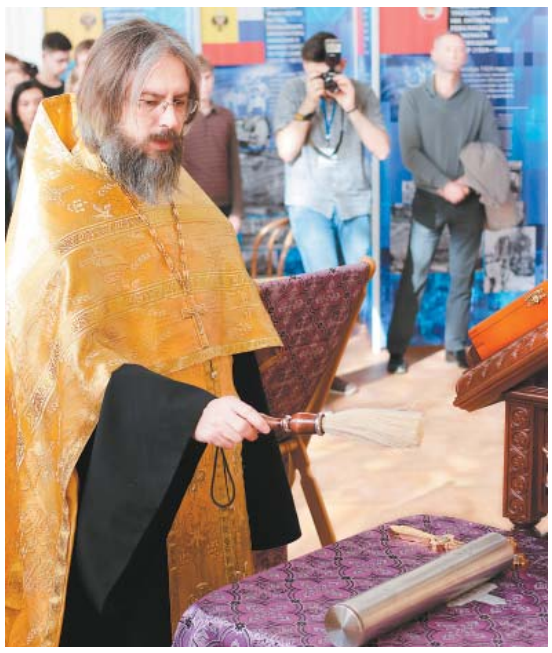
Второй: реформирование займет не один месяц и даже не один год. В проекте поэтапно расписаны все стадии становления РУТ. В полную силу новый университет должен заработать в 2021 году. Так что времени на детальную проработку всех вопросов достаточно. Главное – не тратить это время впустую.

Владислав ЯНЕЛИС

ПРОЕКТ

МИИТ зовет на Север

В нашем университете прошла необычная акция – презентация экспедиции «Россия от запада до востока», которую возглавил известный российский путешественник – воздухоплаватель Валентин Алексеевич Ефремов. В презентации были озвучены главные цели экспедиции, ее маршрут, а также условия, при которых она будет осуществляться. Завершилась акция запайкой капсулы с посланием миитовцев потомкам и молебном за здравие участников экспедиции.



К сожалению, самого Ефремова на презентации не было, поэтому открыл мероприятие в Зале торжеств его заместитель – Юрий Александрович Бурматнов. Он рассказал, что маршрут протяженностью 25 тыс. км – от Великого Устюга (родина Семена Дежнева) до мыса Дежнева – путешественники преодолеют на трех машинах и воздушном шаре «Святая Русь». В конечной точке экспедиции ее участники водрузят крест, а также установят колокол и якорь в память всех первопроходцев северных земель России. Там же будет заложена капсула с посланием миитовцев в ознаменование 120-летия университета. Проведение экспедиции благословил Патриарх Московский и всея Руси Кирилл.

Эксперт-геолог Марина Александровна Некрасова рассказала о важности освоения северных земель России. Она отметила, что сейчас создается новый подход к освоению Арктики, и мы, студенты МИИТа, можем взять на себя роль первооткрывателей-инженеров, способствующих экономическому развитию Севера. Ее поддержал проректор по развитию материально-технической базы Игорь Николаевич Колесников: «Развитие экономики Севера действительно представляет большую перспективу для нашей страны, и мы, безусловно, будем участвовать в решении многих проблем нашего Севера». Колесников представил студента Сергея Ермакова, который прочитал послание к потомкам. Капсулу с посланием закрыли, и отец Михаил прочитал молебен. Закончилась презентация пожеланием успеха участникам экспедиции. Кстати, их будет 13 человек. Все они имеют специальную подготовку.

Остается надеяться, что подобные проекты будут замечены и спонсировать их будет уже правительство страны. Путешественник В.А. Ефремов ставит высокие задачи: возвращение исторической памяти, экологическое просвещение, привлечение внимания к достопримечательностям Севера, но поддерживается данная экспедиция пока только немногими энтузиастами, в их числе Институт экономики бизнеса и МИИТ.

Виталий КИЛИМНИК, ГЖУ-111

ДАТА

Виват, Гуманитарный!

МИИТ – это одна большая дружная семья. Пятнадцать лет назад в этой семье инженеров и строителей появился малыш – Гуманитарный институт. Сегодня он уже достиг возраста отрока, и сегодня без гуманитариев не обходится ни одно университетское мероприятие. Наука, творчество, волонтерство – везде студенты Гуманитарного института принимают активное участие.

16 марта на теплой семейной встрече в ДК МИИТа Гуманитарный институт отметил свою полукруглую дату. Друг друга поздравляли все: дирекция института, творческие коллективы, выпускники и просто студенты – все признавались в любви к альма-матер, тепло отзывались о жизни, проведенной в стенах института. Проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков в честь юбилея подарил директору Гуманитарного института Александру Александровичу Горбунову памятный подарок. Ведущий Михаил Шафиков прочитал со сцены стихотворение, с которого началось его творческое восхождение. На сцену выходили и новые звездочки-первокурсники Анастасия Алгаева, Никита Семин и «старички» – танцевальный коллектив Just Modern и многие-многие другие.

Мы, гуманитарии, знаем, что занимаем важное место в жизни МИИТа, и рады, что так органично влились в эту большую семью.

От себя лично, я ведь тоже его частичка, поздравляю Гуманитарный институт с его пятнадцатилетием, желаю ему благополучно пережить все катаклизмы, и пусть из его стен по-прежнему выходят самые лучшие специалисты своего дела. Спасибо всему профессорско-преподавательскому составу за то, что каждый день они вкладывают в нас свои знания, свое неравнодушие. Убеждена, Гуманитарный институт – институт самых широких возможностей.

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

Посол верит, что кризис уйдет в прошлое

КОНТАКТЫ

На днях гостем МИИТа был Чрезвычайный и Полномочный посол Германии в России барон Рюдигер фон Фрич-Зеерхаузен. Он с интересом ознакомился с тем, как учатся студенты одного из самых крупных транспортных вузов мира, посетил ведущие лаборатории, прикоснулся к истории университета в музее. Высокого гостя встречали президент МИИТа В.Н. Морозов и проректор по международным связям В.Н. Глазков. Посол сердечно поблагодарил руководство МИИТа за приглашение посетить университет. МИИТ наш гость назвал прекрасным учебным заведением для тех молодых людей, кто собирается связать свою жизнь с транспортом.

На встрече со студентами и преподавателями Рюдигер фон Фрич-Зеерхаузен касался самых разных тем. Говорил о политике, взаимоотношениях между нашими странами, о том, что вот уже 650 лет россияне и немцы имеют тесные связи в торговле и транспорте. Посол надеется, что нынешний кризис взаимоотношений все-таки вскоре завершится и Россия, Германия и ЕС будут работать сообща. Ведь именно на России и Германии, как он считает, лежит особая ответственность за построение мирного будущего в Европе, за развитие культурного обмена, торговли, открытие новых совместных проектов, в том числе и в сфере транспорта. Дипломат много говорил и о сегодняшней ситуации на Украине.

Разумеется, гостю задавали много вопросов. Так, ученый секретарь Ученого совета университета Владимир Павлович Соловьев попросил посла рассказать поподробнее о себе. По словам дипломата, история рода Рюдигера фон Фрич-Зеерхаузена насчитывает не одно столетие. Мать посла из семьи балтийских немцев. Многие из его предков занимали государственные посты в Российской империи: прадед Рюдигера фон Фрич-Зеерхаузена состоял депутатом московской Думы и членом Государственного Совета. В семье был даже казацкий гетман... Дедушка и бабушка свободно говорили дома на русском языке, поэтому будущий дипломат сам очень рано начал изучать именно русский.

Студенты тоже задавали много вопросов, связанных с политикой, ситуацией в мире. Третьекурсник РНИ Руслан Сыртланов спросил (на немецком языке) о перспективах Brexit и об отношении Европы к ситуации с Крымом. Посол ответил на все вопросы и был явно доволен тем, что в нашем вузе студентов обучают немецкому языку на хорошем уровне.

В заключение президент МИИТа Вадим Николаевич Морозов поблагодарил посла Германии за интересную встречу и выразил надежду на будущие встречи.

Герман ЛЕБЕДЕВ, ГЖУ-111

Профсоюз сотрудников МИИТа возглавил молодой профессор

ВЫБОРЫ

22 марта состоялась выборная конференция первичной профсоюзной организации сотрудников университета.

В работе конференции приняли участие ректор университета Борис Алексеевич Лёвин, первый заместитель председателя Роспрофжела Сергей Иванович Чернов, председатель Территориальной организации Роспрофжела Сергей Михайлович Сироткин, директора институтов МИИТа.

Путем открытого голосования делегаты конференции единогласно приняли решение выбрать на пост председателя первичной профсоюзной организации сотрудников университета профессора кафедры «Политология, история и социальные технологии» Ивана Владимировича Федякина.

Иван Владимирович в 2006 году с отличием окончил отделение политологии философского факультета МГУ им. М.В. Ломоносова по специальности «Политолог. Преподаватель политических наук». В 2009 году защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата политических наук. В 2015 году защитил докторскую диссертацию. Более 10 лет он уже работает в МИИТе. Начинал лаборантом, потом стал ассистентом, доцентом, в настоящее время профессор кафедры «Политология, история и социальные технологии», параллельно занимался административной работой: в должности заместителя начальника, начальника учебного отдела – заместителя директора Гуманитарного института. С 2013 года заместитель ответственного секретаря, с 2016-го – ответственный секретарь приемной комиссии МИИТа. В качестве научного руководителя подготовил более 50 дипломников. В настоящее время осуществляет научное руководство бакалаврами, магистрами и аспирантами.

По окончании конференции Иван Владимирович поделился с «ИТ» своими планами: «Сейчас для меня важно войти в курс текущих вопросов и проблем, которые накопились в нашем профсоюзе. Постараюсь их досконально изучить и способствовать их решению, основываясь на тех традициях, которыми обладает наша профсоюзная организация, и используя свежий подход на основании моего личного опыта. Разумеется, все решения мы будем принимать коллегиально».

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

Члены ректората – в роли «заложников»

13 марта члены ректората университета стали невольными участниками одного из этапов учений по гражданской обороне и чрезвычайным ситуациям.

Учение началось с информации начальника штаба по ГО ЧС М.А. Ершова о необходимости повышения бдительности в отношении лиц, вербующих молодежь в ряды террористической организации «Исламское государство». О том, как противодействовать «агитаторам» ИГ и как на ранней стадии распознать человека, клюнувшего на их пропагандистские уловки, рассказал начальник первого отдела А.И. Ермолаев. Руководству институтов МИИТа предложено проводить соответствующую работу со студентами, объясняя им пагубность любых контактов с представителями запрещенной в России террористической организации.

На учении был выработан алгоритм действий всех служб безопасности при получении сигнала об угрозе теракта, поэтапно расписан порядок действий преподавательского состава, студентов при эвакуации из помещения.

Но одной теорией учения не ограничились. В какой-то момент в зал Ученого совета (ауд. 1235) «ворвались» несколько вооруженных молодых людей в камуфляже и балаклавах. Угрожая пистолетами (точнее их муляжами), они объявили, что все находящиеся в зале – заложники. Один из присутствующих на заседании попытался воспрепятствовать «террористам» и тут же был «убит». Осознавая, что все это не более чем театрализованная иллюстрация, подготовленная университетскими спецслужбами, автор этих строк тем не менее ощутил мурашки на спине.

Организаторы учений, выдержав паузу, объяснили, как надо себя вести в подобных ситуациях. Смысл их рекомендаций сводился к тому, что противодействовать террористам, значит, подвергать свою жизнь опасности. Особенно не следует этого делать в первые полчаса. Потом можно немножко расслабиться и даже не стесняться просить о каких-то услугах, например, принести стакан воды.

В общем, учения получились весьма впечатляющими. И хочется верить, что знания, приобретенные в ходе этих учений, никогда не придется применить в реальной жизни.

Владислав ЯНЕЛИС

Гимназисты апробируют инновации

В образовательных организациях России стартовала VI Неделя высоких технологий и технопредпринимательства – проект Фонда инфраструктурных и образовательных программ «Роснано», ГК «Росатом» и ГК «Роскосмос» при поддержке Министерства образовании и науки РФ. Основная задача недели – знакомство школьников с инновациями и формирование интереса выпускников к современным высокотехнологичным специальностям. На открытии недели в гимназии МИИТа побывал и корреспондент «ИТ».

Фото: Никита Качура

Но прежде чем стартовали основные мероприятия, мы встретились с заведующим кафедрой технологической модернизации образовательного процесса гимназии Сергеем Владимировичем Ершовым. Он рассказал, что наша гимназия была выбрана неслучайно: она активно участвует в работе Лиги школ «Роснано» и образовательной платформы «Стемфорд».

В гимназии МИИТа с 2015 года выстроена и реализуется эффективная модель взаимодействия с социальными партнерами, которых уже 23, по расширению возможностей для профильного и предпрофильного образования, проектной и исследовательской деятельности обучающихся в области высоких технологий и технопредпринимательства.

Каждый ученик гимназии ведет работу над собственным проектом начиная с младших классов. В этом смогли убедиться все участники открытия недели, в том числе представители МГУПС (МИИТ), Лиги школ «Роснано», ГАОУ ВО МГПУ, АНО «Электронное образование для наноиндустрии», ООО «Технологии идентификации», педагоги и обучающиеся различных образовательных организаций Москвы.

Для них были организованы специальные мастер-классы, коуч-сеты, круглые столы и семинары. Некоторые из них вели сами гимназисты: Андрей Маркин, Александр Иваненков, Василий Борозин, Марина Сафина, Кирилл Журавлев, Дарья Белавина, Илья Андронов, Диана Рыжкова.

Для педагогов и преподавателей был организован отдельный специальный коуч-сет, на котором они смогли познакомиться с инновационными технологиями в образовательном процессе.

На один из коуч-сетов удалось попасть и мне. Его проводила ученица 11-го класса Анна Ужакина, победитель и призер «Школы на ладони», участник Наноградa и форумов «Будущие интеллектуальные лидеры России».

Под, кажется, строго научным названием ее «Лаборатории эффективного времени» скрывалась разгадка одной из самых сложных проблем всех учащихся – планирование свободного времени.

Но Анна разложила все по полочкам. Было видно, что ученики 9-го класса, присутствующие на коуч-сете, остались довольны. Да и мне удалось почерпнуть для себя парочку важных советов.

Уникальность мастер-классов – «Тайна листа лотоса», «Наноэффекты в растворах», «Лаборатория эффективного времени» – была отмечена уже сразу, т.к. их проводили непосредственно обучающиеся гимназии.

Все участники открытия недели и специальные гости отметили в своих выступлениях уникальность гимназии МИИТа, которая органично сочетает в себе классическое гимназическое образование и передовые инновации в области естественно-научных и технических дисциплин.

Алексей ПЕТРОВ

УТРАТА

Ушел из жизни Виктор Федорович Ковальский

Ректорат МИИТа, дирекция Института транспортной техники и систем управления и коллектив кафедры «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы» с глубоким прискорбием извещают, что 16 марта 2017 года после продолжительной болезни скончался декан вечернего факультета МИИТа, заведующий кафедрой «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы», доктор технических наук, профессор, действительный член Академии транспорта Российской Федерации **Виктор Федорович Ковальский**.

Виктор Федорович родился 2 января 1950 года в небольшом городе Купино Новосибирской области. В 1956 году поступил в школу №148 станции Купино. 26 июня 1967 года Виктор Федорович успешно окончил 10-й класс этой школы, получив в награду от станции Купино фотоальбом с благодарственной надписью. В том же году Виктор Федорович поступил в Новосибирский институт инженеров железнодорожного транспорта на специальность «Строительные и дорожные машины и оборудование».

В 1970 году Виктор Федорович переезжает в Москву и переводится в МИИТ, в котором и получает 15 июня 1972 года диплом инженера-механика по специальности «Строительные и дорожные машины и оборудование».

Свою трудовую деятельность в МИИТе Виктор Федорович начал на кафедре «Механизация погрузочно-разгрузочных и строительных работ» в должности младшего научного сотрудника в научной группе известного советского специалиста по путевым машинам доцента С.А. Соломонова.

С 1974 года он работает в научной группе ученого – Г.С. Загорского. В составе этой группы Виктором Федоровичем были достигнуты не потерявшие своего значения по сей день результаты в области разработки буровых машин транспортного строительства и котлованокопателей. При помощи этих машин, таких как БТС-500, БТС-75 были построены многие объекты на Байкало-Амурской магистрали.

В 1975 году Виктор Федорович поступил в аспирантуру с отрывом от производства. 6 декабря 1979 года ему присуждена ученая степень кандидата технических наук.

С 1985 года его основным направлением работы становится педагогическая деятельность. Благодаря его энергии и организаторским способностям в МИИТе открывается новая для нашего вуза специальность – «Роботы и робототехнические комплексы». 12 ноября 1986 года решением ВАК при Совете Министров СССР Виктору Федоровичу было присвоено ученое звание доцента.

В 90-е годы Виктор Федорович много и плодотворно работает на кафедре. Практически все существенные достижения кафедрального коллектива совершаются при его участии. С 2000-го Виктор Федорович активизирует работу над докторской диссертацией, и 10 февраля 2006 года ему присваивается ученая степень доктора технических наук.

В 2002 году В.Ф. Ковальский становится заведующим кафедрой, а спустя пять лет ему присваивается ученое звание профессора по кафедре «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы».

Далее он становится заместителем директора Института транспортной техники и организации производства, а в 2011 году – деканом Вечернего факультета.

На каких бы должностях ни трудился В.Ф. Ковальский, он везде проявлял большие организаторские способности, глубокое знание жизни и людей. Всегда и везде отстаивал интересы вверенного ему коллектива. До конца своих дней он продолжал проявлять заботу о своих учениках – аспирантах и докторантах, о своей кафедре.

Светлая ему память.

МАСТЕР-КЛАСС

Что нужно знать студенту

Незнание закона не освобождает от ответственности. А руководствуются ли этим принципом студенты МИИТа? Как показал проведенный среди активистов ИТТСУ опрос, даже самые инициативные студенты знают о своих правах и обязанностях не так много.

Для того чтобы студенты не просто знали законы, но и могли отстаивать свою позицию, я организовала для студентов ИТТСУ обучающий курс «Все, что нужно знать». Целевой аудиторией моего мастер-класса стали именно активисты института, поскольку они по принципу «сарафанного радио» смогут донести полученную информацию до других студентов. В общей сложности в занятиях приняли участие более 50 человек.

Курс мы разделили на три этапа. Первый – предварительное тестирование на определение уровня знаний студентов, которые отвечали на вопросы по уставу университета, по локальным и нормативным актам и положению студенческого совета МИИТа.

Второй этап включал проведение трех мастер-классов. Один из них «Организационная структура студенческого совета МИИТа» был посвящен изучению основной деятельности, этапов выборов и нормативных актов, согласно которым работает студенческий совет МИИТа. Второй мастер-класс «Права и обязанности студентов МИИТа» позволил студентам познакомиться с правилами получения академического отпуска, проживания в общежитии, прохождения промежуточной аттестации. По его итогам мы провели бизнес-игру на выявление у наших студентов лидерских качеств. А на заключительном занятии «Мастерство публичных выступлений» активисты смоги познакомиться с различными моделями подготовки выступлений, правилами оформления презентаций, а также научиться решать конфликтные ситуации благодаря тренингу и бизнес-игре.

На третьем этапе обучающего курса планируем провести итоговое тестирование и выступление активистов с проектами, направленными на развитие молодежной политики и условий обучения в МИИТе. В настоящее время студенты разрабатывают проекты для выступления перед руководством института и университета. Основываясь на полученных знаниях, они готовы презентовать свои идеи по развитию университета. Среди них: озеленение территории в сквере второго корпуса, открытие гардероба в четвертом корпусе, повышение качества работы столовых, обучение преподавателей работе со smart-досками и многое другое.

Так что теперь все, что нужно знать студенту, стало известно активистам ИТТСУ. Надеюсь, что данный курс не только познакомил их с правилами нашего университета, но и научил выражать свое мнение и отстаивать свою позицию.

Татьяна КОНОПЛЕВА, ТИУ-251

И в «КУБе» можно найти новые грани

Известный историк Василий Ключевский еще полтора века назад написал: «Скучен театр, когда на сцене видишь не людей, а актеров». Поэтому в недавно созданном в ИТТСУ студенческом театре роли будут исполнять талантливые ребята, способные не просто сыграть, но и заставить зрителей переживать происходящее на сцене.

Совсем скоро у театра ИТТСУ «КУБ» состоится премьерный спектакль, и на все вопросы о предстоящем дебюте нам с радостью ответила его руководитель, студентка группы ТСЭ-213 Надежда Прибыльнова.

– Для начала расскажи, как появилась идея создать театральный кружок в ИТТСУ? И кому она принадлежала?

– Я бы не стала называть «КУБ» кружком, ведь в кружке учат чему-то локальному, а мы занимаемся постановкой и работой над спектаклями. Создание театра было давно в планах у тогда еще председателя студенческого совета Татьяны Коноплевой, и однажды она предложила мне реализовать эту идею. Конечно, это было не секундным порывом, и я долго думала над этим, но в результате приняла предложение.

– А почему именно тебе поручили этим заняться?

– Как сказал Шекспир: «Весь мир – театр, а люди в нем – актеры». Так вот и я с детства всегда играла какие-нибудь роли как в жизни, так и на сцене. Но вот режиссурой занялась только в МИИТе. И кажется, не зря, но это решать уже зрителю.

– Тяжело ли быть руководителем труппы?

– Безумно! Но все сложности меркнут, когда видишь интерес в глазах актеров и плоды своей работы.

– Какое произведение и почему вы выбрали для своего первого спектакля?

– Я долго думала, выбирала что-то интересное, советовалась с Татьяной Коноплевой. Но ничего не могла подобрать, и тогда друзья сказали мне: «Если что-то не получается, вернись к началу». А моим театральным началом был Михаил Булгаков, который и в этот раз сумел вдохновить меня на творчество. И все стало очень просто: мы решили поставить любимый многими роман «Мастер и Маргарита» в нашем прочтении. Ведь девиз нашего театра «Найти новые грани».

– А когда состоится премьера?

– График университетских мероприятий настолько плотный, что выбрать время для первого показа было сложно. Но в итоге мы приняли решение представить наше творение на суд зрителей в конце апреля.

– Если премьера пройдет удачно, то будете ли вы работать над следующими постановками?

– Да, у каждого актера нашего театра есть такая мечта. Поэтому, не сомневаюсь, у театра ИТТСУ «КУБ» впереди долгая творческая жизнь!

Напоследок хотелось бы пожелать Надежде Прибыльновой и театру «КУБ» процветания и вдохновения. Надеюсь, они еще долго будут радовать нас своими постановками.

Елена ОРЛОВА, ТИУ-212

Когда водитель станет пассажиром

Кафедра «Экономическая информатика» два раза в год традиционно организовывает встречи со специалистами в области транспорта в рамках проекта «Университетские субботы».

В начале марта состоялась первая в этом году «суббота», которую провела новый заведующий кафедрой «Экономическая информатика» Лариса Андреевна Каргина. Организаторы сразу перешли к обсуждению главной заявленной темы – «Интеллектуальный транспорт мегаполиса». Гости «субботы» рассказали о перспективах применения беспилотной технологии в сфере грузовых перевозок. Были затронуты проблемы, возникающие на этапе внедрения новых идей. Обсуждали также и возрастающие нагрузки на транспорт.

Своим видением по спектру затронутых проблем поделился директор департамента стратегического развития государственной компании «Автодор» *Дмитрий Вячеславович Твардовский*.

– Как скоро беспилотный транспорт появится на дорогах?

– Это связано с изменением нашего отношения к транспорту. Сейчас под воздействием высокой урбанизации формируется качественно новое восприятие перевозки. Мы переходим от принципа владения транспортным средством к принципу получения услуги. Поэтому, как бы это ни звучало странно, очень многое зависит от самих людей – в первую очередь необходимо изменить свое сознание. Что же касается беспилотных технологий, то их можно довести до ума уже завтра. Оттягивает процесс масштабного внедрения этическая сторона – трудно представить, что вместо водителя управление перейдет непосредственно искусственному интеллекту.

– Возникает логичный вопрос: как избежать аварийных ситуаций на скоростных дорогах, если транспорт будет беспилотным? Безопасно ли это?

– Исследования показывают, что даже при существующих технологиях беспилотный транспорт значительно реже попадает в ДТП, чем транспортное средство, управляемое человеком. Приведу простой пример. Статистические исследования показали, что человек, готовя себе кофе на завтрак, совершает порядка 300 операций (учитывая его психофизические индивидуальные особенности). А теперь представьте, сколько операций уходит на вождение автомобиля. В то же время искусственный интеллект совершает эти операции гораздо быстрее за счет алгоритмов, тем самым исключая возможность принять неверное решение.

– Что придет раньше: пассажирские или грузовые беспилотники?

– Я считаю, что грузовой транспорт первым перейдет на беспилотное управление. У людей есть постоянная потребность в перевозке грузов. К тому же, если на начальном этапе возникнут какие-то ошибки (а они неизбежны), то их устранение лучше осуществить на грузовом транспорте.

– Какие проекты ГК «Автодор» будут реализованы в ближайшее время?

– Планируется создание полигонов для испытания различных новых покрытий – с пластификаторами, из отходов производства, из отходов покрышек. Они станут площадками для скоростного вождения.

Железная дорога также не стоит на месте. С каждым днем она увеличивает свое влияние на жизнь жителей столицы. Мы задали несколько вопросов начальнику отдела ОАО «НИИАС» *Терещенкову Егору Александровичу*.

– Что нового готовит МЦК?

– Открытие новых станций пока не планируется. Само кольцо останется, но в нем появятся дополнительные хорды. Более подробную информацию можно найти на сайте метрополитена, где все подробно указано.

– Справитесь с пассажиропотоком на ЧМ-2018?

– Такую задачу руководство компании ОАО «РЖД» поставило НИИАС, мы как раз сейчас этим активно занимаемся. Работаем и над уменьшением времени интервалов. Сейчас интервалы составляют шесть минут, планируем сократить до четырех.

– Вы сами пользуетесь МЦК?

– Да. И мне очень нравится, скажу вам честно. Считаю, что это очень хороший новый вид транспорта, который обязательно займет свою достойную нишу в транспортной структуре мегаполиса.

Александр МЮЛЛЕР

ИЭФ вошел в первую двадцатку

Интернет-ресурс **career.ru** представил первый собственный рейтинг московских высших учебных заведений в 2016-2017 годах. Он основан на востребованности выпускников на рынке труда, то есть как раз на том, что в первую очередь волнует студентов.

Специалисты **career.ru** проанализировали базу резюме выпускников московских вузов 2015-2016 годов на сайте **career.ru** и **hh.ru**. В рейтинг вошли 8 профессиональных сфер, по которым были наиболее полные данные: в каждой размещено не менее 780 резюме, с корректно указанным учебным заведением, и опубликовано не менее 22 618 вакансий в Москве, что говорит о востребованности этих специализаций на рынке труда.

Наш ИЭФ вошел в топ-20 рейтинга наиболее престижных экономических образовательных учреждений. Директор института Валерий Павлович Чуприков так прокомментировал это событие для «ИТ»:

– Попасть в первую двадцатку – это почетно. Это еще раз доказывает, что мы заметная организация, ведь ИЭФ – экономический институт внутри большого МИИТа. Многие технические университеты выпускают экономистов, но самыми состоятельными из них оказались мы – МИИТ, потому что у нас экономическая подготовка действительно высокого уровня.

Ксения ПОПОВА

В Англию – за языком

Семь преподавателей ИЭФ прошли языковую практику в Великобритании в образовательной компании LANGUAGE SPECIALISTS INTERNATIONAL, а также в Университете корпорации высшего образования города Портсмут.

Занятия проходили в разнообразных формах и каждый день состоял из двух блоков: обучение общему английскому языку General English в мультиязыковых группах, а также обучение деловому английскому в закрытой группе. Необходимо отметить, что английских преподавателей отличали высочайшая компетентность в своем деле, доброжелательность, индивидуальный подход к каждому слушателю.

Структура каждого занятия состояла из обсуждения всевозможных тем на добротном английском языке, применение книжных учебных пособий и мультимедийного программного обеспечения (упражнения на интерактивной доске, прослушивание аудиозаписей и просмотр видеороликов), общение с преподавателем и с другими представителями учебной группы, тестирование для проверки знаний и т.д.

В программу обучения также был включен семинар Университета корпорации высшего образования города Портсмут на тему «Международная логистика – финансово-стратегическое развитие в условиях изменений мирового рынка». В начале занятия двое студентов университета выступили с презентацией кейса, а также ответили на все интересующие вопросы слушателей. Затем преподаватель разбил всех на группы по 2-3 человека и дал каждой группе задание, связанное с ключевыми особенностями современного развития транспортно-логистических услуг по перевозке нефтяных грузов в Европе.

Приобретенный в Великобритании опыт поможет сотрудникам ИЭФ повысить уровень знаний английского языка и преподавать свои дисциплины в соответствии с международными образовательными стандартами, а в чем-то и превосходя их.

Итак, кто же эти педагоги-счастливчики? А вот кто: доцент кафедры «Международный финансовый и управленческий учет» Л.С. Шишова, доцент кафедры «Международный финансовый и управленческий учет» И.В. Семина, старший преподаватель кафедры «Международный финансовый и управленческий учет» И.В. Матвеева, старший преподаватель кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» З.И. Ярлыкова, ассистент кафедры «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» А.С. Матвеева, а также авторы этой заметки.

Яна ПОДОПЛЕЛОВА, старший преподаватель кафедры «Лингвистика»,
Илья ЛАВРОВ, доцент кафедры «Финансы и кредит»

Проигрыш – это не для нее

НАШИ ЛЮДИ

Когда впервые услышал, что студентка МИИТа победила на Всероссийских соревнованиях на призы Российского студенческого союза по дзюдо, невольно представил себе грозную девушку плотного телосложения, готовую разорвать любого преподавателя, не поставившего ей зачет.

Когда же мы встретились, я не поверил своим глазам. Руку протянула хрупкая очаровательная особа, которая, казалось, сама нуждалась в защите. Но внешность бывает очень обманчивой, и я еще раз убедился в этом.

Сейчас мастер спорта Анастасия Матвиенкова учится в аспирантуре по направлению «Корпоративный менеджмент» (группа ЭМ3д-221) и из турнинра в турнир доказывает, что миитовские девушки далеко не робкого десятка.

– Когда я училась в 5-м классе, – рассказывает Настя, – родители отдали меня на аэробику с элементами восточных единоборств, но прозанимавшись две недели, я поняла, что это слишком скучно для меня. И тут девушка-тренер из параллельной секции предложила попробовать дзюдо. В группе нас было три человека, все девочки, и в какой-то момент я поняла – да, это мое.

Потихоньку втянулась в тренировки, начала ездить на соревнования по разным городам без родителей. Но главное – я не скучала, у меня просто не оставалось на это времени. Кстати, регулярные занятия спортом только помогали успешно учиться в школе.

– Наверное, трудно совмещать профессиональный спорт с учебой?

– Если честно, в школе было сложнее, родители очень ответственно подходили к процессу моего образования, поэтому на соревнования со мной ехали не только кимано, но и учебники с тетрадками. В университете я обзавелась хорошими друзьями, которые с радостью помогают мне, если я вдруг пропустила важный материал. Да и преподаватели, конечно, относятся с пониманием.

– Где и когда ты получила свою первую спортивную награду?

– К сожалению, первый мой приз был не золотым, а бронзовым, – завоевала 3-е место на соревнованиях в родном Ельце (Липецкая область), на тот момент я занималась дзюдо всего четыре месяца.

– Сейчас, наверное, кубки уже некуда ставить?

– На самом деле спортсмены – народ суеверный, и количество медалей и кубков считать не принято, поэтому даже не смогу назвать точное их количество. Ну да, их немало. Правда, награды – это не главное. Сейчас я тренируюсь шесть дней в неделю и частенько по два раза в день. И это вовсе не ради наград, а прежде всего для себя самой.

– Что самое трудное в дзюдо?

– Могу точно сказать, что это очень индивидуально. Лично мне не нравится выходить на маты с подругами. Ведь поражение – это всегда обидно. А я не люблю проигрывать.

Алексей ПЕТРОВ

Игорь Шумейко

Как ТРОИКА побила тузов

2017-й в России Год экологии. Борьба против глобального потепления открыла миру истину: Российские железные дороги – самые экологически чистые в мире.

В декабре 1997 г. в Киото был подписан исторический «Протокол к Рамочной конвенции ООН об изменении климата». Богатые, влиятельные страны обязались взыскивать реальные, заметные для госбюджетов деньги с тех, кто выбрасывает «парниковые газы» и передавать их тем, кто свои выбросы уменьшит – первое в мировой истории глобальное соглашение! Почему из множества экологических проблем выбрали именно глобальное потепление, «парниковые газы» понятно: таянье льдов, повышение уровня океана грозило в первую очередь Британии, Голландии, Германии, Дании… «Парниковыми врагами» в Киото признаны 6 газов, главный: углекислый.

Наши политики уже считали, делили деньги, сравнимые с нефтегазовыми: порядка $10-13 за тонну «невыброса». Эксперты предсказывали рост до $20 за тонну. Т.е. доход России от «ничего-не-деланья, несжигания» мог превысить $20миллиардов.

И никто не вник в «приписку внизу, мелким шрифтом». А как, собственно считать эмиссии? Заковыка, мимо которой «проехали» тогда и сегодня выглядит сенсацией: «Неважно сколько газов выбросят, важно – как посчитают»!

И как считают «покиотски»? По многим замерам вычисляют средний общепланетный уровень выбросов – вполне достоверно. Далее… технически оснащенные страны кладут справки о замерах своих собственных выбросов. «Все остальное – ваше! (тех, кто не смог замерить)» Другой процедуры просто нет! «Не смог доказать свои выбросы – принимай общепланетный уровень».

А чтоб замер признавали потенциальные плательщики, нужна сеть обсерваторий с аппаратурой вроде известного хромотографа «Хьюлетт Паккард». Стоимость одной такой станции – более миллиона долларов. Но главная «фишка»: «дальнобойность» хроматографов и прочего. И самая лучшая станция-обсерватория выдаст замеры в радиусе 100 км. Голландии закрыть свой вопрос хватит двух. Англии – с полдюжины, а России…

Интуитивно все понимали, что российские леса – главный мировой фильтр, очищающий атмосферу планеты. По «киотской философии» мы должны получать за это огромные деньги. Но песню «Широка страна моя… много в ней лесов, полей и т.д.» – к протоколу не подошьешь!

Далее – кампания настоящего экологического давления.

Группе российских ученых дали грант ЕС: оцените выброс метана на вашей территории. И те оценили: итого (с учетом аварий) до 1991 г. – 31-45 мегатонн/год после 1991 г. – 25-35 мегатонн/год – в местах добычи, из «дырявых газопроводов».

И здесь на первый план и вышел союз российской и немецкой науки и наших железных дорог. Ведущий геофизик мира, многолетний директор Института физики атмосферы РАН, академик Георгий Сергеевич Голицын вместе со своим другом Нобелевским лауреатом Полем Крутценом, возглавлявшим институт Планка (Германия) дали контроценку: 6 мегатонн в год. И не из «дырявых газпромовских труб», а из болот! Болота «выдыхают» метан.

Но это были по сути гипотезы. А как точно замерить? Их ответ в союзе со Всероссийским научно-исследовательским институтом железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) получился «асимметричным», как в гонке вооружений, когда миллиарднодолларовые угрозы парировали копеечными контрмерами.

Была создана передвижная лаборатория: вагон с аппаратурой, поставленный впереди электровоза. Именно впереди, чтобы выхлоп электровоза не мешал точности замеров. Назвали ее ТРОИКА (Транспортируемая Обсерватория Исследования и Контроля Атмосферы). Приборы, международные калибровочные средства обеспечили требуемое качество данных.

ТРОИКА прошла по электрифицированным железным дорогам: Москва–Владивосток, Мурманск–Кисловодск, вошла в международные сети наблюдений Global Atmospheric Watch (GAW) и Network for Detection of Stratospheric Change (NDSC). Замеры выдали потрясающую картину: общий клин загрязнения, тянущийся от Европы к Востоку – постепенно сужается, зримо истончается, как язык. Это работа лесов Сибири!

В совместном отчете ИФА РАН и ВНИИЖТ был упомянут вклад работников РЖД и ученых-железнодорожников: В.А. Гапановича, А.Л. Лисицына, И.С. Беседина, В.В. Севостьянова, В.М. Богданова, В.С. Мозгрина.

Но история требует уточнить: победа ТРОИКИ – результат работы нескольких поколений российских путейцев, создавших самую экологически чистую Ж.Д. сеть мира. Электрификация началась еще в 1920 гг. с участка Москва–Мытищи. До 1955 г. – электрифицировались пригородные маршруты. Далее по генеральному плану были подключены важнейшие магистрали и сейчас в России электрифицировано 50,8% всех дорог – это более 43,3тыс км.

Полученный ТРОИКой корпус данных произвел фурор в мировом сообществе. К программе присоединилась лаборатория диагностики и мониторинга климата (США). США не ратифицировала Киотский протокол, это один из тяжелых пунктов в их споре с Евросоюзом. Причин нератификации несколько, в т.ч. сложность измерения выбросов. Значительная часть аппаратуры была импортной, в т.ч. американской, но сама обсерватория, как единый работающий комплекс: творение ИФА РАН и ВНИИЖТ. Это можно сравнить с созданием (впервые) бронепоезда, с использованием деталей из разных стран. И США, Австралия, Канада заказали в России аналог ТРОИКи.

Тут и случился международный нонсенс: выяснилась, ее нельзя пускать потому, что… железные дороги США – не электрифицированы! До сих пор.

А мы так привыкли за 20 лет к упрекам Запада в т.ч. по «чистоте технологий», что забываем заглянуть в «конкретику». И вот ж.д. США в сравнении с нашими – экологически просто замарашки. Еще один повод задуматься о мотивах многолетних попреков.

Академик Голицын рассказал мне о мечте Поля Крутцена: проехать ТРОИКой от Лиссабона до Владивостока. В пути он готов бесплатно читать лекции ученым, студентам, политикам (лекция Нобелевского лауреата стоит примерно $15.000).

Дэвид Боуи (потеря 2016-го), на пике славы в 1970-е, проехал от Владивостока до Бреста, пережив творческое потрясение при созерцании сибирских просторов. Мне и самому дважды довелось проехать Транссибом, и каждый раз видел в поезде соседей из особой касты интуристов, ценителей: неутомимо щелкают фотоаппаратами, сверяются с навигаторами, потрясенные величием картины, когда целыми сутками поезд идет по первозданным лесам.

А о древнем роде князей Голицыных мне довелось выпустить десятки статей, книг, телефильмов. Старший двоюродный брат академика Георгия Голицына, профессор МГУ Михаил Владимирович Голицын (скончался в 2015-м), тоже ведущий специалист страны – по углям, открыватель крупнейших месторождений, приходил в МИИТ на заседание Литературно-исторического клуба. Великие люди. Великие россияне.

Рекордный «улов» аспиранта

УВЛЕЧЕНИЕ

Разные увлечения бывают у людей. Кто-то азартно собирает редкие значки, кто-то – диски с уникальными записями, знаю любителей вырезать фигурки из дерева… Аспирант третьего года обучения МИИТа Игорь Абросимов давно увлекается фотографией, причем фотографирует не все подряд, а движущиеся поезда и все, что связано с железной дорогой.

Это хобби у Игоря появилось неслучайно. Он окончил МИИТ по специальности «Электрический транспорт железных дорог», сейчас работает инженером в локомотивном депо Москва-Пассажирская-Курская. Как-то признался, что полюбил шумные поезда с раннего детства, когда ездил с родителями на дачу, стоявшую вблизи железнодорожного перегона.

Снимать движущиеся поезда начал десять лет назад еще обычной пленочной «мыльницей», пользовался и мобильником, потом купил цифровую камеру. Поначалу снимал где придется. Лет семь назад начал целенаправленно ездить в дальнее Подмосковье, чтобы фотографировать движущиеся составы. Причем выбирает самые разные места и необычные ракурсы.

– Меня часто спрашивают, зачем трачу время на фотосъемку, – говорит Игорь. – Поначалу сам не мог внятно ответить на этот вопрос: нравится и все тут. Потом я понял, что это своего рода рыбалка. Вот рыбачат мужики на озере, а потом друг перед другом хвастаются уловом, байки рассказывают рыбацкие. А у меня, если хотите, – «железнодорожная фотоохота». Только вместо удочки – фототехника, вместо рыбы – поезда. Если же снимают несколько человек одновременно, то это настоящее соревнование. Кто из нас снимет лучше один и тот же поезд, кто лучше всех обработает фотографию, первым загрузит ее в интернет и соберет все лавры на железнодорожных сайтах. Так что не думайте, будто бы снимать поезда – бессмысленное дело. Это совсем не так!

В постоянной погоне за лучшим кадром Игорь побывал в Казахстане, в Новом Уренгое, на Урале, в Армении, Грузии и Азербайджане и во многих других местах. Из множества фотографий он отобрал несколько наиболее удачных снимков и отправил их для участия в престижном фотоконкурсе ПАО «Ленгипротранс». Одна из фотографий завоевала приз! Так что история с редким хобби продолжается.

Людмила АСТАШКИНА, ассистент кафедры «Техносферная безопасность» РОАТ

...в литературном интерьере

Окончание.
Начало на стр. 1

Лично меня, да и, наверное, многих присутствовавших в ДК 15 марта удивило, как перевоплотилась конкурсантка под номером девять – Софья Чистякова, та самая обладательница ошеломляющего головного убора. В видеоклипе Соня – роковая красотка, которая совершенно не стесняется показывать свою женскую привлекательность, а спустя пару минут на сцене мы увидели совсем другую Чистякову – в образе национальной героини Франции, великой воительницы Жанны д`Арк.

О том, что МИИТ – кладез талантов, нам в очередной раз не дали забыть Полина Моисеева, исполнившая партию на пианино, чувственная игра на гитаре Татьяны Калининой и, конечно же, экстравагантная Александра Зорова. Девушка умудрилась оставить о себе настолько яркое впечатление, что каждый последующий ее выход на сцену сопровождался ожиданием зрителей – чем удивит Саша на этот раз.

В этом году члены жюри сошлись на том, что красота по-миитовски – это все-таки нежность, скромность и тонкость души. Ликуй, ИТТСУ! Оля Бойцова, студентка четвертого курса, претендующая на красный диплом, – «Мисс МИИТ». Как говорит сама девушка, на конкурсе ей посчастливилось найти не только мощную поддержку, но и настоящих подруг.

Я поинтересовалась у победительницы, как она может прокомментировать диссонанс, который вызвал конкурс и осуждение некоторых участниц в излишней откровенности?

– Большинство девчонок учатся на отлично, активно участвуют в общественной жизни МИИТа и являются примером для подражания. Ничего страшного в выходе в купальниках, которое подчеркивает женскую привлекательность, не вижу. Это все-таки конкурс красоты, а для того чтобы показать свой блестящий ум, у нас есть «Неделя науки».

Алиса ЯНЕЛИС

«Университетские субботы» открывают умный мир

Выбрать профессию – как создать семью. Это ответственное решение, которое влияет на весь ход нашей жизни. Хорошо, когда профессия вырастает из увлечения детства и юности или в семье сложилась трудовая династия. Это идеальный случай, и если он ваш, считайте, вам крупно повезло. Не для кого не секрет, что диапазон выбора профессии на сегодняшний день настолько широк, что для подростков и их родителей этот выбор становится серьезной моральной и психологической проблемой.

С решением этой нелегкой задачи школьникам и абитуриентам помогают многие вузы, крупные компании, организуя экскурсии и дни открытых дверей, профориентационные лагеря отдыха, центры занятости. Активно работают в этом направлении и власти столицы.

Напомним, «Университетская суббота» – так называется просветительско-образовательный проект, реализуемый столичными вузами совместно с департаментом образования города Москвы. Он знакомит участников «суббот» с самыми последними и актуальными тенденциями и открытиями в науке, технике и технологиях. Основная цель проекта – максимально использовать уникальный потенциал московских вузов для интеллектуального досуга, повышения образовательного уровня школьников и студентов колледжей, а также для того, чтобы помочь молодым людям выбрать дело всей жизни.

Только в 2016 году наш университет провел 48 мероприятий для старшеклассников, студентов колледжей и вузов в форме научно-популярных лекций, мастер-классов, практических занятий, квестов, экскурсий. Предмет гордости МИИТа – недавняя победа нашего университета в номинации «Самая практико-ориентированная «Университетская суббота» за организацию путешествия для будущих абитуриентов по «Страницам истории Малого кольца Московской железной дороги». Главными партнерами МИИТа в этом проекте стали Московская железная дорога и ГУП «Московский метрополитен».

Вспомним, как это было. На станции «Локомотив» группу участников встретили работники Центра обеспечения мобильности пассажиров и сотрудники транспортной полиции. После инструктажа для ребят были выделены два вагона поезда «Ласточка», двери в которых были заблокированы и не открывались на станциях для других пассажиров. После того как все успешно разместились в вагонах, участников мероприятия поприветствовали проректор по связям с производством Любовь Ивановна Васина и декан факультета довузовской подготовки МИИТа Александр Петрович Прунцев.

Экскурсия разделилась на несколько этапов. Сначала сотрудник университета рассказала о более чем столетней жизни Малого кольца, начиная от его открытия в 1908 году и до реконструкции в наши дни. Затем представитель Московского метрополитена поведал о Московском центральном кольце железной дороги, как составляющей части метрополитена, и о столичном метро в целом. Третья часть была посвящена безопасности на дорогах. Сотрудники Московской транспортной полиции подробно ознакомили ребят с правилами безопасного поведения на объектах железнодорожного транспорта. Затем небольшой опрос – закрепление полученной информации и вручение памятных сувениров (блокноты, ручки, светоотражающие браслеты с тематической символикой). И все это по ходу плавного полета «Ласточки».

– «Университетские субботы» с каждым годом вызывают все больший интерес у выпускников школ, гимназий, колледжей, – рассказывает Александр Петрович Прунцев. – Они открывают ребятам взрослый умный, органичный мир, в котором каждый может реализовать свои способности. И МИИТ делает в этом направлении очень много. На данный момент количество участников «суббот» колеблется в рамках 60-90 человек. Активное участие принимают все наши институты. Особенно много заявок на проведение «Университетских суббот» в 2017 году представили Гуманитарный институт, Юридический институт и Институт прикладных технологий. А после преобразования в Российский транспортный университет спектр наших образовательных программ значительно расширится, у нас появится еще больше возможностей для профориентационной работы, так что мы планируем расширить перечень транспортных профессий, с которыми будем знакомить школьников на «Университетских субботах».

Ксения ЕРОШИНА, СТП-321

Мы сделали все, что могли...

...но Казахстан показал «Свою Россию» почему-то лучше

Студенты кафедры «Сервис и туризм» приняли участие во втором всероссийском творческом конкурсе «Покажи свою Россию». Конкурс проводился в стенах Института физической культуры в Москве. В нем участвовало семь команд из вузов туристского профиля, которые представляли традиции и культуру народов различных регионов России и не только. Участниками конкурса стали студенты не только московских вузов, за ходом состязаний будущих менеджеров туристической отрасли наблюдали ребята из Нижнего Новгорода, из Калининграда и даже из Казахстана.

Темой конкурса был сказочный фольклор народов России. Команда МИИТа «Сияние Севера» блестяще показала быт, традиции и культуру одного из малых народов Крайнего Севера – эвенков. Девушки подошли к конкурсу очень творчески. Костюмы и реквизит для выступления собирался буквально по крохам. Жюри отметило это и пожаловало нам диплом за лучший костюм. А вот автор этих строк удостоился звания «Лучший капитан команды». Видимо, за то, что капитан целый месяц, не жалея сил, двигала своих товарищей к изучению быта и традиций коренного народа Севера.

Достоверность, точность и глубина изображения жизни эвенков, особый дух творчества и единения позволили нашей команде занять 2-е место в этом конкурсе.

Первое место досталось команде Казахстана. Бесспорно, гости из соседнего государства очень хорошо представили свою страну. Но конкурс-то назывался «Покажи свою Россию», а не свою родину. Да и вопросы на конкурсе команд для Казахстана были связаны с их страной и часто им подсказывали ответы или давали чуть больше времени на размышление. Многие высказывали недовольство этим фактом. Хотя, конечно, надо понимать, что даже в таком, как наш, казалось бы, безобидном конкурсе есть политический нюанс.

Одним словом, конкурс в следующем году нужно переименовать в международный и назвать его иначе, например, «Покажи свою родину». Тогда все будет правильно. Несмотря на второе место, среди российских команд наши девочки все равно лучшие. Мы считаем это своей очередной победой, а стало быть, и победой нашего МИИТа.

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

День милосердия

20 марта в нашем ДК прошел День донора. В акции милосердия приняли участие студенты всех институтов МИИТа. Для многих ребят это было впервые, а кто-то мог гордиться, что на его личном счету уже несколько донорских дней.

По мнению ветеранов донорства, сдавать кровь совсем не страшно, достаточно лишь накануне как следует подготовиться к процедуре: за пару суток исключить из рациона некоторые продукты питания, а также воздержаться от вредных привычек. После сдачи крови полагаются сладости и заслуженный отдых.

Некоторые студенты охотно поделились своими впечатлениями после такого важного события в их жизни. Например, для третьекурсника Ивана Гончарова из ИМТК, сдавать кровь – дело привычное. Юноша, не скрывая улыбки, рассказывает, что абсолютно устойчив к болевым ощущениям, потому и делает это уже в третий раз. Студентка юридического колледжа Виктория Дорогова считает, что донорство – это прежде всего дело чести и благородства. Девушка спасает чьи-то жизни уже второй год подряд.

Всего в Дне донора приняли участие 119 миитовцев: ИУИТ – 33, ИПСС – 25, ИТТСУ – 16, ЮИ – 15, ГИ – 14, ИМТК – 6, РНИ – 2.

Вероника ВАРИЧЕВА, ТНД-211

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ)
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС
НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ,ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор профессор ассистент	1,0 1,0 1,0
«Эксплуатация железных дорог»	профессор доцент	1,0 1,0
«Высшая математика и естественные науки»	доцент доцент доцент доцент доцент	1,0 1,0 1,0 1,0 0,2
«Иностранные языки»	ассистент	1,0
«Философия, социология и история»	ассистент доцент старший преподаватель	1,0 0,5 1,0
«Экономическая теория и менеджмент»	старший преподаватель старший преподаватель доцент	1,0 0,25 0,75
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	старший преподаватель	1,0

Окончательная дата приема документов для участия в конкурсе 25.04.2017
Информация о конкурсе размещена на сайте //www.miit.ru

Триумф наших боксеров

18 марта в Доме спорта МИИТа прошла финальная часть ежегодных соревнований по боксу среди студентов московских вузов, посвященных памяти основателя бокса МИИТа, заслуженного тренера СССР В.С. Щербакова.

В финальные бои отобрались 22 спортсмена – студенты РУДН, МГТУ имени Баумана, РГАУ МСХА имени Тимирязева, ОГАУ, МГСУ, МГФСО Таганка и МИИТ. Всего состоялось 11 боев, в которых участвовали боксеры различных весовых категорий от 60 до 91 кг. Каждый бой состоял из трех раундов, которые судили высококвалифицированные рефери: судьи международной категории, мастера спорта СССР Юрий Хрянин, Тагир Гесанбеков. Главным судьей на этих соревнованиях был старший преподаватель МИИТа, судья международной категории Геннадий Михайлович Смирнов.

Посмотреть состязания приехали не только студенты и друзья участников, но и члены сборной команды по боксу прежних лет, мастера спорта СССР Сергей Митин, Виктор Панпурин, мастер спорта международного класса Николай Созонов, почетный мастер спорта, финалист чемпионата Европы среди железнодорожников 1961 года, профессор МИИТа, доктор технически наук Игорь Николаевич Шапкин. Почетным гостем на турнире был и двукратный чемпион СССР, чемпион мира Валерий Рачков. Зрителям скучать не пришлось.

Честь МИИТа в финальных поединках отстаивали шесть студентов: Денис Старовойтов (весовая категория 60 кг, одержал победу), Сергей Эзис (весовая категория 81 кг, одержал победу), Артур Алмакаев (весовая категория 64 кг, победил), Артур Михайлов (весовая категория 64 кг, победил), Гусейн Курбанов (весовая категория 69 кг), Александр Маслов (весовая категория 91 кг, победил).

Спортсменов награждали уважаемые гости, выпускники МИИТа, мастера спорта международного класса по боксу. Каждый участник финальных поединков получил почетную грамоту, медаль и кубок. Отметим, несмотря на то что прошедший турнир – студенческий, ребята показали качественный и красивый бокс, а также продемонстрировали твердость характера и волю к победе. Поздравляем всех участников соревнований и желаем успехов не только в спорте, но и в учебе.

Алексей Михайлов

В тот же день, 18 марта, прошел очередной турнир по волейболу среди студентов МИИТа «Решающая подача». В турнире приняли участие 14 команд. Соперники определялись с помощью жеребьевки. Победителем стала команда «Темп», 2-е место ушло к команде «Слем», на почетном 3-м месте расположилась команда «Комета».

Александр МАШКОВ, ГЖУ-111, Алина ПАШИНА, СКУ-112

На все руки мастер!

СПОРТ

Победителем крупного международного турнира по смешанным единоборствам «Кубок Севера» в Петропавловске (Северный Казахстан) стал студент 4-го курса ИТТСУ – будущий инженер по компьютерной безопасности, член сборной команды университета по боксу Дадахон Хусенов. Он выступал в весовой категории 69 кг и последовательно победил всех своих соперников. Вернувшись домой, чемпион заглянул в редакцию «ИТ» и рассказал о своей спортивной карьере, поделился планами.

Вообще-то Дадахон кандидат в мастера спорта по боксу. В МИИТ поступил в 2013 году и сразу же вошел в состав сборной университета. Он бессменный участник крупного боксерского турнира памяти В.С. Щербакова, проводимого МИИТом: в 2013 году был вторым в своей весовой категории, а на следующий год победил в финальном бою. Наш студент выступал на многих престижных международных турнирах – был победителем на Кубке Жасулана в Казахстане, серебряным призером популярного в Таджикистане боксерского турнира Кубок молодого бойца.

Дадахон уже 11 лет занимается силовыми единоборствами. Когда учился в первом классе, отец отвел его в секцию тхеквондо (корейское боевое искусство), в пятом классе он увлекся боксом, два года назад познакомился с самбо и стал выступать в турнирах и по этому виду единоборств. Так что он, можно сказать, на все руки мастер и везде с большой буквы – в тхеквондо у него красный пояс с черной полоской, в боксе он тоже далеко не новичок, и вот теперь очередной успех на турнире по смешанным единоборствам. Кстати, в университете его тренирует Алексей Анатольевич Муратов.

– Вообще мне больше нравится борьба, люблю тренировки, хотя не обходится и без травм. Недавно повредил связки на ноге, пришлось сделать перерыв в выступлениях. Но сейчас снова в форме, – говорит Дадахон.

По словам Дадахона, спорт стал для него своеобразным наркотиком, без которого он чувствует дискомфорт. Тренировки и выступления не только не мешают учебе, наоборот, помогают. Спорт дисциплинирует, учит разумно распоряжаться временем, добиваться поставленных целей! Ну а главная цель любого спортсмена – стать чемпионом! Поэтому в ближайших планах Дадахона Хусенова добиться успеха в своей весовой категории на представительном турнире Кубка вузов Москвы.

Успехов тебе, Дадахон!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Верстка: Виктория Боткина
Фото: Константин Куделин, Никита Бельский
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).

www.miit.ru
Тел. (495) 681-29-22. it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631.

Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72,(495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №1721-2017. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 23 марта 2017 г.