Издается с 1924 года

МИИТ

6 апреля 2017 года
№5 (813)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

Ректоры определили векторы развития

Планы развития отраслевого образования обсудили участники прошедшего в МИИТе совещания ректоров железнодорожных вузов.

В совещании приняли участие заместитель руководителя Росжелдора И.В. Мицук, вице-президент ОАО «РЖД» Д.С. Шаханов, начальник и заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» С.Ю. Саратов и И.П. Чирва, ректоры и президенты отраслевых вузов.

Открывая совещание, И.В. Мицук рассказал об итогах работы транспортных университетов за прошлый год и о планах на ближайшие два года. Он напомнил, что в них учатся 197 тыс. студентов, выпуск по программам ВО и СПО превышает 40 тыс. человек в год, которые затем идут работать на предприятия всей сети железных дорог.

Росжелдор создал центры развития карьеры, в которых формируются базы данных выпускников отраслевых вузов всех лет, а также потенциальных работодателей. Развивается и инфраструктура университетов. Подготовлены специалисты по организации государственно-частного партнерства в данной сфере, сформирован перечень объектов, которые будут предложны к модернизации. С начала этого года ведется поиск инвесторов для них. Возможно, первым партнером станет компания ОАО «РЖД».

Перспективное направление для университетов – подготовка специалистов для строительства и эксплуатации ВСМ. Уже сформирована рабочая группа, в которую вошли и представители МИИТа. В Росжелдоре приняли решение, что те, кто будет работать на ВСМ, должны обязательно пройти курсы повышения квалификации или профессиональной переподготовки.

Игорь Владимирович отметил, что всем отраслевым вузам важно внимательно отнестись к государственной аккредитации, которая намечена на 2017-2018 годы, и пройти ее в отведенный срок. Также он предложил в ближайшее время сформировать финансово-организационную модель повышения эффективности отраслевых университетов, в том числе через реорганизацию филиальной сети.

Вице-президент по управлению персоналом и социальным вопросам ОАО «РЖД» Д.С. Шаханов определил приоритеты сотрудничества холдинга и железнодорожных вузов. Важный вопрос, по мнению Дмитрия Сергеевича, разработка профессиональных квалификаций. Уже создано 49 профстандартов, которые охватывают две трети персонала компании. Понятно, что университеты самостоятельно разрабатывают свои программы, но все же в ОАО «РЖД» считают, что во всех отраслевых вузах должны быть единые учебные планы, особенно по железнодорожным специальностям.

Д.С. Шаханов рассказал также о приемной кампании 2017 года. В соответствии с приказом Росжелдора план целевого приема на очную форму обучения составил 2430 человек, а на заочную – 876 человек. Отдельная проблема – сокращение бюджетного приема на не железнодорожные направления подготовки, ни один вуз, кроме МИИТа, в 2017 году не получил ни одного бюджетного места.

Окончание на стр. 2

ПРОФСОЮЗ

Может быть, они тоже герои

Как поется в песне Владимира Харитонова «...Всегда в атаку первым подниматься!» – это как раз о них – наших профсоюзных организаторах. Каким должен быть профсоюзный лидер, что он должен знать и какими обладать качествами? На эти и многие другие вопросы смогли дать ответы финалисты XI ежегодного конкурса «Лучший профсоюзный организатор МИИТ-2017».

Для самих профоргов — это сложнейшее испытание. Чтобы попасть в финал конкурса, ребята прошли несколько отборочных туров, в которых определялись их знания профсоюзной работы, творческие и интеллектуальные способности, лидерские качества. По итогам отборочного тура в финале конкурса встретились 10 профоргов из шести институтов: Анастасия Трубицина (ГИ), Анастасия Козлова (ИПСС), Евгения Воробьева (ЮИ), Сергей Тарасов (ИТТСУ), Анна Ягодкина (ИТТСУ), Елена Ануфриева (ИПСС), Татьяна Черняк (ИЭФ), Владимир Косов (ИУИТ), Мансур Егамедиев (ИЭФ), Станислав Киселев (ИУИТ).

В этом году конкурс приурочен к году профсоюзной информации. Поэтому концепция творческого состязания олицетворяла телевизионный канал, где каждое состязание проходило в виде той или иной телевизионной передачи.

Первый этап конкурса – визитная карточка. Здесь профорги примерили на себя роль участников популярной телевизионной программы «Интуиция». Ведущая – председатель студенческого совета МИИТа Регина Назарова. Каждый участник представлял зрителям профессию, связанную со СМИ: ведущая программы «Ревизорро», фотограф, футбольный комментатор, гостевой редактор, видеоблогер, спортивный журналист и т.д.

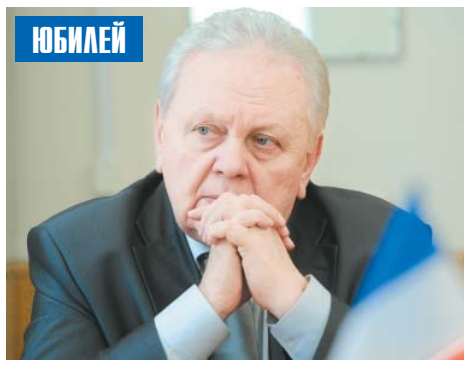
Второй этап – интеллектуальный конкурс в формате телевизионный игры «Что? Где? Когда?». Ребятам задавали каверзные вопросы по профсоюзной тематике. На некоторые из них зрители так, увы, и не услышали ответа. «Назовите дату и место проведения 32-го съезда Роспрофжела?» «Как выглядит официальная символика Роспрофжела?» Ну и дальше в том же духе.

Третьим этапом стал творческий конкурс, на котором профорги стали как бы участниками телевизионной передачи «Х-Фактор». Здесь ребята могли продемонстрировать свои хореографические и не только способности, что с удовольствием и делали.

Окончание на стр. 8

75 лет труда, исканий, побед

ЮБИЛЕЙ



Ровно пять лет назад «ИТ» поздравил первого проректора, ныне директора РНИ, доброго друга и своего куратора Александра Аполлоновича Выгнанова с 70-летием. Юбиляр был откровенен и рассказал о своей богатой событиями жизни, своих человеческих пристрастиях, болях и радостях. Мы это опубликовали.

Прошло пять лет. Повторяться не будем. Александр Аполлонович все так же бодр, все так же читает без очков, летает по миру, благоговеет перед солистами Большого театра, стремится всем помочь (увы, не всегда получается), все так же прямодушен, деликатен, мудр.

Да и к чему человеку что-то менять в себе. Особенно если этот человек состоялся во всем. Он больше полувека в МИИТе и знает его, как мало кто другой. И всех его обитателей знает. И они его тоже. И если он вдруг кому-то не подаст руки при встрече, значит, этот человек сделал когда-то МИИТу больно. Не Выгнанову, а именно МИИТу.

С юбилеем, Александр Аполлонович! Оставайтесь таким, каким мы вас знаем. И обязательно всегда здоровым и добрым. А этот заголовок «ИТ» написал на одной вещице и подарил ее юбиляру. Если он захочет, то покажет.

Ректоры определили векторы развития

Окончание.
Начало на стр. 1

Необходимо повышать эффективность научно-исследовательской работы в вузах. «Мы готовы поддерживать и стимулировать академическую и творческую активность, но должны понимать, какой конкретно проект мы поддерживаем и что в итоге получим», – сказал Дмитрий Сергеевич.

Начальник департамента управления персоналом ОАО «РЖД» С.Ю. Саратов сообщил, что среди всех госкорпораций ОАО «РЖД» – самая молодая, 42% составляют работники до 35 лет. В холдинге реализуется мощная программа молодежной политики. Большое внимание в ОАО «РЖД» уделяют и авторским классам. В этом году около 20 тыс. человек будут приняты на отраслевые предприятия на оплачиваемую практику. Продолжается и программа профессионального развития молодых преподавателей «ТОП-100», но в этом году акцент будет сделан именно на обучение преподавателей техникумов и колледжей.

В своих выступлениях ректоры не только подводили итоги деятельности вузов, но и рассматривали вопросы, которые актуальны для системы отраслевого образования в целом.

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин рассказал о деятельности вузов в формате международных организаций. Он предложил разработать Программу международной деятельности вузов в формате ведущих зарубежных высших учебных заведений и организаций транспорта. Также, по его мнению, необходимо поддержать инициативу создания при ОСЖД системы международной аккредитации образовательных программ железнодорожных и логистических специальностей и направлений подготовки.

Предложения ректорского корпуса были учтены при формировании итогового документа заседания Совета Росжелдора, который прошел на следующий день.

Наталия КУРСКАЯ

НАШИ ГОСТИ

Транспортная эволюция Индии

Чрезвычайный и Полномочный Посол Республики Индия в РФ господин Панкадж Саран посетил МИИТ и прочитал лекцию о развитии транспортной сети своей страны.

Господин Панкадж Саран рассказал, что сеть индийских железных дорог составляет сегодня более 63 тыс. км и является третьей в мире по протяженности. Ежедневно по ней перевозится более 30 млн пассажиров и 1,3 млн т грузов. Изначально железные дороги в Индии строили британцы, когда страна была колонией королевства. За последние 60 лет ее железные дороги прошли огромный путь развития. В первую очередь это связано с привлечением частного капитала и зарубежных партнеров. При сохранении нынешних темпов строительства к 2020 году в Индии планируется увеличить пассажиро- и грузопоток в два раза.

Главной особенностью железнодорожной отрасли Индии стало более активное развитие грузовых перевозок. Сегодня важную роль играет создание специального грузового коридора. Работу над этим проектом начали около 10 лет назад. На данный момент в планах построить специализированные линии для грузоперевозок общей протяженностью 3360 км. Благодаря этому к 2022 году грузоперевозки возрастут до 182 млн т.

Особое внимание в стране уделяется строительству метрополитенов. Факторами успеха метро в Дели господин Панкадж Саран назвал привлечение государственных и зарубежных инвестиций, ставку на опытных иностранных специалистов, высокие темпы развития города, демографические изменения и изменение подхода к землепользованию.

Президент МИИТа В.Н. Морозов знакомит посла Индии с нашим университетом

Активно сегодня сотрудничают компания Indian Railways и ОАО «РЖД». Их общий проект – модернизация скоростных пассажирских поездов между Нагпуром и Секундерабадом (575 км). За два года будут найдены технические решения и оценены затраты, разработаны три сценария с оценкой операционных и финансово-экономических результатов.

Господин Панкадж Саран особо отметил роль транспортного образования в развитии железных дорог в его стране. В Индии готовы совместно работать с транспортными вузами России и перенимать их опыт в подготовке высококвалифицированных кадров. Важность такого партнерства отметил и президент МИИТа В.Н. Морозов. Он подчеркнул, что железные дороги России и Индии развиваются по схожим сценариям, поэтому сотрудничество между вузами двух стран имеет колоссальное значение.

Лилия ВИНОГРАДОВА

ИЭФ к переменам готов!

Нас ждут большие перемены. В скором времени МИИТ станет Российским университетом транспорта (РУТ). Изменения не обойдут стороной ни один институт. Слухи о нововведениях наделали немало шума. Шагать в неизвестность всегда страшно. Уже в начале этого года Ученым советом университета были приняты решения по изменению экономики институтов и системы оплаты труда в МИИТе.

Чтобы внести ясность в ситуацию, ИЭФ посвятил традиционный ежегодный молодежный форум теме перемен.

Организация форума – на высшем уровне. В зале – первые лица университета: ректор Б.А. Лёвин, первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов, главный бухгалтер – начальник управления финансов и бухгалтерского учета И. И. Берякова... Борис Алексеевич Лёвин открыл форум и ответил на волнующие аудиторию вопросы.

Многих интересуют изменения структуры института, маркетинговой деятельности университета, оплаты труда преподавателей и сотрудников, особенно лаборантов.

В частности, доцент кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» Алексей Юрьевич Добрин поинтересовался, рассматривается ли вариант введения в университете эффективного контракта.

– Несколько лет назад мы хотели ввести этот способ оплаты труда, однако, как показала практика других вузов, эффективный контракт задевает интересы преподавателей почтенного возраста. С этим нововведением мы повременим, пока не будут выработаны инструменты, которые помогут объективно учитывать в заработной плате вклад преподавателей всех возрастных категорий, – ответил ректор.

Один из вопросов был адресован директору ИЭФ Валерию Павловичу Чуприкову: «В связи с изменениями в системе финансирования института продолжит ли ИЭФ поддерживать преподавателей, изучающих иностранный язык, для более продуктивной педагогической и исследовательской деятельности?»

– Безусловно, да. Педагоги и сотрудники, владеющие иностранными языками, – наш главный кадровый ресурс. Ежегодные стажировки в Англии для преподавателей, работающих со студентами на английском, – в плане работы.

Вторую часть форума организаторы посвятили поиску источников развития ИЭФ в новых условиях. Активисты ИЭФ сгенерировали более 30 свежих идей, которые позволят усилить потенциал института в структуре Российского университета транспорта.

Алиса ЯНЕЛИС

«Кампус-тур» для студентов из Бельгии

МИР И МЫ

«Кампус-тур» (знакомство с нашим университетом) для 17 старшекурсников из Бельгийской высшей технической школы организовало и провело на днях управление международного образования и сотрудничества МИИТа.

– С просьбой рассказать бельгийским студентам о том, как организовано и реализуется транспортное образование в России на примере МИИТа, к нам обратилась директор компании «Альстом транспорт рус» по работе с ключевыми клиентами Ольга Сурикова, – рассказывает начальник отдела международных связей Л.В. Лучинина. – В западных университетах «кампус-туры» – это составная часть учебной программы. Так вот, бельгийцы захотели познакомиться именно с нашим опытом. Мы с удовольствием пошли им навстречу!

Сначала подробнейшую презентацию МИИТа для гостей провел проректор по международным связям В.Н. Глазков. Он же отвечал на большинство самых разнообразных вопросов – о государственной поддержке российских студентов, целевом обучении, организации учебы в вузе, производственной практике, о том, как иностранцу стать студентом нашего университета. Гостей интересовало все и в деталях.

Бельгийских студентов познакомили с работой мультимодального центра. В полном восторге гости остались от посещения Центра автоматизированного управления работой сортировочной станции в ИУИТе, где студенты отрабатывают практические навыки управления работой сортировочной горки подмосковной станции Бекасово-Сортировочное. «Кампус-тур» закончился посещением миитовского музея, который гости покидали под большим впечатлением от увиденного.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Проректор по научной работе и инновациям Алексей Михайлович Давыдов:

– В этом году «Неделя науки» прошла в новом формате. Заказчикам и ученым предложили собраться за круглыми столами. Опыт оказался продуктивен еще и потому, что мероприятия недели проходили при самой активной поддержке со стороны ОАО «РЖД».

Ведь именно так возможно достигнуть максимального взаимодействия ученых и потенциальных заказчиков, а это, в свою очередь, дает основания надеяться на улучшение взаимопонимания, уточнения наших научно-исследовательских целей и позволяет на более глубоком уровне понять те потребности, которые существуют в отрасли.

Большой интерес к этому мероприятию проявили как проектировщики, так и транспортные строители ВСМ Москва – Казань, которым предстоит реализовывать этот проект, и, конечно, ученые университета.

Уже сейчас мы видим обратную реакцию, которая проявляется в виде интереса со стороны заказчиков к предложениям, которые сделали представители вузовской науки.

От ВСМ к Hyperloop

Сколько сегодня ехать на поезде из Москвы в Казань? Двенадцать часов? Совсем скоро преодолеть это расстояние можно будет всего за каких-то три с половиной часа. Удовольствие, конечно, не самое дешевое. Билет на поезд, курсирующий по высокоскоростной магистрали (ВСМ) Москва – Казань обойдется в 7700 рублей, но за такую скорость и заплатить не жалко. Планируется, что на отдельных участках новые поезда будут достигать скорости 450 км/ч!

30 марта в Центре научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» прошел круглый стол «ВСМ – перспективы и технологии будущего».

Участники круглого стола, в числе которых были не только ученые, но и строители, частные инвесторы, руководители госкомпаний, всесторонне проанализировали технологические и конструктивные решения по ВСМ, а также проект организации непосредственно строительства участка Москва – Казань.

Открыл круглый стол председатель Экспертного совета ВСМ ректор МИИТа Б.А. Лёвин: «Надеюсь, что практика проведения подобных круглых столов принесет свои плоды. Все потребители научных исследований поймут, что в вузах есть что взять, и совместная работа ученых разных вузов станет еще эффективнее». Борис Алексеевич заверил, что все транспортные вузы работают в плане подготовки кадров и научного обеспечения отрасли вполне продуктивно. Борис Алексеевич проинформировал всех присутствующих о том, что с 31 декабря МИИТ стал общетранспортным университетом.

Заместитель генерального директора ОАО «Скоростные магистрали» Сергей Александрович Киселев отметил, что сегодня наступает очень важный этап развития высокоскоростного движения: завершается разработка проектной документации и в этом году начнется следующий этап реализации проекта «Москва – Казань».

Проект разрабатывается консорциумом с участием ОАО «Мосгипротранс», ОАО «Нижегородметропроект» и CREEC (China Railway Eryuan Engineering Group Co. Ltd.). В ходе разработки документации были определены технические решения и основные проекты для будущей структуры ВСМ. В том числе типовые конструкции земляного полотна, энергообеспечения, вопросы безопасности и многое другое.

Свое мнение по вопросу строительства ВСМ высказали участники круглого стола. Каждый из них отмечал, какой титанический труд проделан множеством людей, чтобы реализовать проект, равных которому в России пока нет. Звучала и критика. Главный инженер АО «СУ-308» П.М. Бубнов заметил, что в проект заложены уж слишком высокие требования, что не может не повлиять на стоимость строительства ВСМ Москва – Казань в сторону его увеличения.

Заместитель начальника управления проектных работ АО «Институт «СтройПроект» А.И. Бородин поделился своими идеями о том, как можно оптимизировать проект и сократить затраты на 20%. Идей было множество, атмосфера круглого стола становилась все более напряженной.

Разрядил обстановку проректор по научной работе и инновациям МИИТа А.М. Давыдов. Он напомнил о стремительном наступлении технологии Hyperloop. Алексей Михайлович призвал к тому, чтобы, рассматривая технологии ВСМ, заглядывать вперед. Вакуумное магнитно-левитационное транспортное средство – это то, что ждет мир в недалеком будущем. Скорость такого транспорта будет достигать 1220 км/ч!

Кто-то из участников круглого стола тут же подсчитал, за сколько времени можно будет с помощью Hyperloop добраться из Москвы в Казань. Вышло где-то около получаса. Мой сосед улыбнулся: «Может, не надо тратить деньги на ВСМ, а взяться всем миром сразу за Hyperloop?»

Работа продолжалась еще несколько часов. В заключение встречи президент ССЖД, заместитель председателя Экспертного совета, руководитель рабочей группы «Строительство» Геннадий Николаевич Талашкин заверил присутствующих, что все комментарии были услышаны и будут приняты во внимание.

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

Испытания под нагрузкой

На фото (слева направо): А.Н. Савоськин и В.Н. Филиппов

На прошедшем в МИИТе круглом столе «Тяжеловесное движение. Реализация на сети железных дорог России» ведущие ученые и специалисты отрасли обсудили проблемы повышения веса грузовых поездов.

Доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство» ИПСС А.В. Гречаник рассказал об особенностях работы земляного полотна на участках, по которым пропускают поезда, сформированные из вагонов с осевыми нагрузками 27 тс. По его словам, в прошлом году ученые кафедры участвовали в испытаниях с тяжеловесными поездами на участке Мурманск – Пинозеро – Ковдор Октябрьской магистрали. Они замеряли силу воздействия вагонов с повышенными осевыми нагрузками на земляное полотно. В результате удалось выявить недостаточную несущую способность слабого торфяного основания под насыпью для пропуска тяжеловесных поездов на некоторых участках. Ученые провели их паспортизацию и выработали рекомендации по усилению земляного полотна для введения в обращение вагонов с осевой нагрузкой 27 тс.

Профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» ИТТСУ В.Н. Филиппов сообщил о разработках специалистов МИИТа конструкций подвижного состава, предназначенного для тяжеловесного движения. В частности, сотрудники кафедры создали вагоны нового поколения для доставки нефтепродуктов и сыпучих грузов. По его мнению, повысить эффективность таких перевозок позволит внедрение восьмиосного подвижного состава.

Это подтвердил и доцент кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью» ИЭФа А.А. Гавриленков. Проведенные учеными расчеты показали, что использование восьмиосных вагонов на Забайкальской железной дороге даст экономический эффект более 4 млрд рублей в год, поскольку в этом случае не придется повышать осевые нагрузки. А это позволит снизить затраты на усиление объектов инфраструктуры (мостов, путепроводов и др.) для пропуска тяжеловесных поездов.

В свою очередь, повысить скорости движения грузовых поездов поможет применение разработанных специалистами вуза двухосных тележек для локомотивов и вагонов. Профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы» ИТТСУ А.Н. Савоськин рассказал, что предлагаемая конструкция состоит из двух сочлененных одноосных тележек с трехступенчатым рессорным подвешиванием. Такое решение значительно улучшает динамические показатели подвижного состава, особенно при его движении на кривых участках пути, поскольку снижаются продольные, поперечные и вертикальные колебания. Новые тележки обеспечивают возможность повышения скоростей движения до 200-400 км/час. Поэтому они могут использоваться на скоростных вагонах-контейнеровозах, локомотивах, пассажирских вагонах и электропоездах.

По мнению участников круглого стола, внедрение предлагаемых учеными МИИТа решений позволит повысить эффективность перевозок грузов и пассажиров на российских железных дорогах за счет роста массы поездов и скоростей движения.

Наталия КУРСКАЯ

Ядерная физика – это актуально

Команда МИИТа впервые приняла участие в третьем туре Всероссийской студенческой олимпиады по иностранному языку (английский в технических вузах).

По результатам двух этапов отборочного тура миссия защиты чести нашего университета легла на Анастасию Головину, Марию Пархомчук и Георгия Шершерия, студентов старших курсов кафедры «Лингвистика» ИЭФ.

Накануне олимпиады стало известно, что главной темой состязания в этом году станет ядерная физика.

– Честно признаться, это последняя тема, на которую мы рассчитывали. Сказать, что она нас озадачила, – ничего не сказать. Времени на подготовку было мало. Я провел две ночи за изучением структуры и свойств атомных ядер и ядерных реакций, – рассказывает «ИТ» Георгий Шершерия.

Творческое состязание началось с демонстрации фильма на английском языке о ядерных технологиях, по которым студенты должны были выполнить ряд заданий, ориентированных на техническую подготовку. При изучении задания, которое предполагало работу с текстовыми и видеоисточниками, создавалось впечатление, что ребята попали на олимпиаду по ядерной физике с английским уклоном, но никак не наоборот.

– Соперники были очень сильные – студенты, прошедшие профессиональную стажировку за границей, и ребята, которые неоднократно участвовали в этом состязании и занимали призовые места. Эта олимпиада стала для нас неким вызовом, проверкой на прочность, которую мы успешно прошли, – гордится своими студентами Лариса Анатольевна Чернышова, заведующая кафедрой «Лингвистика».

С заданиями-загадками в первом туре наши студенты справились безупречно. Конкурс был отлично организован, тут и игра слов, и остроумие, и своеобразная, неочевидная логика.

Далее – дебаты… Основная сложность для наших ребят состояла в понимании физических проблем на английском языке и защиты своей позиции. Тема досталась отнюдь не легкая – Nuclear fluent should be treated as resource («Переработанное топливо, как ресурс»), хотя бывают ли легкие темы в ядерной физике вообще?!

– Посещение резиденции посла Великобритании в России и экскурсия в музеи истории МГТУ имени Баумана добавили ярких впечатлений от олимпиады, – рассказывает Анастасия Головина.

В итоге команда студентов-лингвистов ИЭФ достойно представила МИИТ, победив в номинации «За актуальность суждений».

Участие в этой олимпиаде стало полезным опытом для студентов как с точки зрения приобретения языковых компетенций, так и в плане расширения фоновых знаний об отраслях человеческой деятельности.

Алиса ЯНЕЛИС

Удачный старт в науку

На заседании Объединенного ученого совета ОАО «РЖД» подведены итоги 5-го Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике за 2016 год.

Цель конкурса – выявление и поддержка наиболее талантливых и творческих аспирантов и студентов ведущих транспортных вузов, связанных с деятельностью железнодорожного транспорта.

В отличие от предшествующих конкурсов, на которые представлялись лишь эссе и концепции, на этот раз молодые исследователи из 9 отраслевых вузов, объединенные в команды, подготовили 87 научно-исследовательских проектов в разделах «Пассажирские перевозки» и «Вакуумно-левитационные транспортные системы». Наиболее активными участниками конкурса традиционно стали представители МИИТа (29 проектов) и РГУПС (34 проекта).

Работы участников оценивались по пяти критериям: научная новизна, практическая ценность, глубина теоретической и (или) экспериментальной проработки, логическая завершенность (целостность) работы, стиль изложения и качество оформления.

Студенты ИУИТ стали призерами в номинации «Пассажирские перевозки»:

– **2-е место.** Максим Овсянников (УЭМ-412), Артем Шаклеин (УЭМ-411) «Оценка удовлетворенности пассажиров и пути повышения привлекательности общественного транспорта» (научный руководитель – к.э.н., доцент О.Н. Покусаев);

– **3-е место.** Алексей Бакин (УЭМ-411), Артем Шаклеин (УЭМ-411) «Алгоритм построения графика движения пригородных поездов в выходные дни» (научный руководитель – д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» Ю.О. Пазойский).

Максим Боловинцев (УЭМ-225), Владислав Белоусов (УЭЛ-411) «Организация сервисного обслуживания в высокоскоростных поездах» (научный руководитель – к.т.н., доцент Е.Б. Куликова).

Работы студентов ИУИТ были также отмечены специальными дипломами в двух номинациях:

– **За комплексный характер рассмотрения научной проблемы:** Михаил Туманов (аспирант), Артем Валуев (УЭЛ-511) «Организация мультимодальных пассажирских перевозок на пригородном направлении» (научный руководитель – к.т.н., доцент Е.В. Копылова);

– **За оригинальность предмета и методов исследования:** Алина Баженова (УЭП-411), Вероника Федотова (УЭМ-412), Сергей Комиссаров (УЭМ-412) «Улучшение дизайна и функциональности железнодорожного билета для поездов дальнего следования» (научный руководитель – старший преподаватель И.М. Самойлова).

Специальным дипломом за высокую актуальность темы и прикладную ценность исследования отмечены аспиранты ИТТСУ Иван Горюнов и Антон Сячин, которые подготовили работу на тему «Городская электричка как новый транспортный продукт в транспортной системе города Москвы» (научный руководитель – д.т.н., профессор М.Д. Глущенко).

Шестой Всероссийский конкурс научных работ среди студентов и аспирантов по транспортной проблематике уже объявлен. С информацией о конкурсе можно ознакомиться на сайте Объединенного ученого совета АО «ВНИИЖТ».

Ирина САМОЙЛОВА,
старший преподаватель
кафедры «УЭР и БТ»

Как начинается путь в профессию

Работа с потенциальными абитуриентами – важное направление в любом вузе. Нужно привлечь самых целеустремленных и талантливых выпускников школ.

Фото: Дарья Брызгалова

Именно с этой целью в Институте управления и информационных технологий ежегодно проводят серию профориентационных мероприятий для школьников. По традиции в марте активисты ИУИТа организовали их целых три. Цикл для учащихся одной из московских школ начался с экскурсии в столичную подземку (помог центр профориентации московского метро). Вначале руководитель студенческого отряда метрополитена Демьян Иванович Сонгуров прочитал ребятам лекцию на тему «Метро – это люди». Он рассказал об истории подземки, ее структуре, деятельности студотряда, отметив, что участниками отрядов являются преимущественно студенты нашего университета.

В центре профориентации ребятам показали фильм «Современный Московский метрополитен», из которого они узнали еще больше интересных фактов о нем. Затем школьникам в ходе экскурсии рассказали об истории строительства и особенностях обслуживания метрополитена, показали макеты поездов и коллекции билетов разного времени. Каждый участник смог прокатиться на тренажере-симуляторе машиниста электропоезда, почувствовав себя работником метрополитена. Пожалуй, более интересного завершения экскурсии для учащихся не придумаешь.

Затем активисты ИУИТа провели для ребят интеллектуальную игру «Что? Где? Когда?». В состав каждой команды входили учащиеся выпускных классов и наставник из института. Студенты слажено играли со школьниками, показав высокий уровень командного взаимодействия. Не на все вопросы командам удалось ответить правильно, но они очень интересно провели время!

А в конце марта для школьников 9-11-х классов была организована экскурсия в ЦНТИБ ОАО «РЖД». Там они смогли увидеть огромный действующий макет железных дорог, модели подвижного состава разных исторических эпох, а также диспетчерские пульты и две кабины-симуляторы машиниста электровоза и водителя «КамАЗа».

Убеждены, что полученные знания о железнодорожных специальностях помогут абитуриентам найти свой путь в профессиональной сфере. Хочется увидеть наших молодых друзей в университете еще не раз, но уже в статусе студентов!

Анастасия ИЛЛАРИОНОВА,
УЭМ-212

Москва и область на одном макете

Столичный департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры подарил университету масштабный макет Московского железнодорожного узла.

Уже два года специалисты ИУИТа помогают городскому правительству решать актуальные транспортные задачи, среди которых развитие грузовой логистики, повышение пропускной способности пригородно-городского железнодорожного сообщения и др.

Московский железнодорожный узел – самый крупный в нашей стране, он включает в себя 10 радиальных направлений, соединенных между собой участками Большого и Малого окружного кольца, а также 119 станций, 9 вокзалов, 563 остановочных пункта. На подаренном нашему вузу макете представлена интерактивная карта этого узла, соответствующая программе развития радиальных направлений. На нем изображены все объекты транспортной инфраструктуры столицы и области, существующие линии, в том числе МЦК, перспективные строящиеся участки, транспортно-пересадочные узлы, крупные населенные пункты. На макете также представлены перспективные пассажиропотоки.

Появление в стенах университета прототипа транспортного узла улучшило условия обучения, развивает у студентов логистическое мышление. Макет не только усилил материально-техническую базу университета, но и стал неотъемлемой частью учебного процесса, позволив студентам улучшить компетенции в области транспортного устройства столицы.

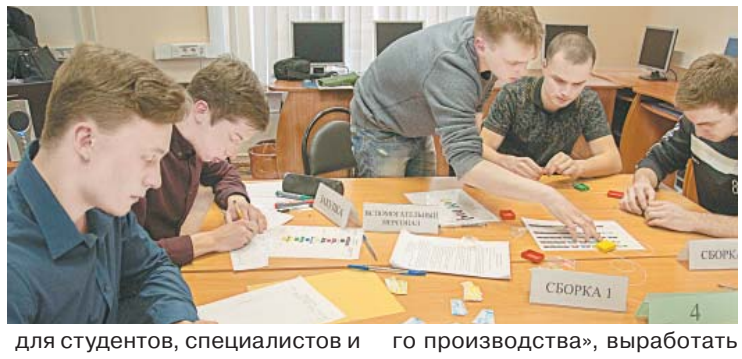
Руководство университета и ИУИТа поблагодарили департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы за плодотворное сотрудничество и за прекрасный подарок, который послужит не одному поколению миитовцев.

Анастасия ИЛЛАРИОНОВА,
УЭМ-212

Простые инструменты для непростых решений

ЛИН Академия МИИТ провела первую бизнес-игру «Поезда без потерь»

Сегодня все активнее развивается концепция lean-менеджмента во всех отраслях национальной экономики. Специалистам и бакалаврам необходимо хорошо ориентироваться и знать основные положения и специфику применения инструментария lean-менеджмента в транспортной компании.



За 2010-2016 годы научной группой под руководством профессора, д.э.н. О.В. Ефимовой проведена большая научно-практическая работа по адаптации ЛИН-инструментов к особенностям процессов создания ценности транспортных компаний и создана ЛИН Академия. ЛИН Академия МИИТ пропагандирует идеи и философию lean-менеджмента, формируя программы развития компетенций для студентов, специалистов и руководителей транспортных компаний.

Одним из инструментов внедрения концепции lean-менеджмента в учебный процесс стала бизнес-игра «Поезда без потерь». С помощью бизнес-игры студенты смогли освоить основные принципы и инструменты «Бережливого производства», выработать управленческие навыки и компетенции для повышения эффективности бизнес-процессов. В игре принимали участие студенты всех курсов и направлений, реализуемых в Институте управления и информационных технологий.

МИИТ поздравляет студентов группы УЭМ-212, занявших первое место в бизнес-игре: Артема Цуцкова, Юлию Зубову, Анастасию Илларионову, Германа Селищева и Анжелику Никитину.

Коллектив ЛИН Академии выражает благодарность студентам Любови Треневой, Денису Еремееву, Денису Филиппову и Юлии Леонтьевой за активное участие в разработке и проведении игры.

Надо отметить большой интерес студентов к участию в бизнес-игре. При проведении первого тура не удалось привлечь всех желающих и зарегистрированных претендентов. ЛИН Академия планирует провести бизнес-игры в масштабах университета.

Наталья Клычева,
доцент, к.э.н

Транспортное право: от теории к практике

ПРИОРИТЕТЫ

«Организационно-правовые проблемы обеспечения транспортной деятельности в РФ» – так называлась большая научно-практическая конференция, собравшая в рамках «Недели науки-2017» в ЮИ крупнейших специалистов транспортного права, представителей транспортной полиции, студентов и аспирантов института. В ходе заседания, в частности, обсуждалась животрепещущая тема – «Транспортное право в системе подготовки специалистов в области транспорта», а также прошла презентация учебника «Транспортное право. Общая часть», вышедшего под редакцией директора ЮИ, профессора Н.А. Духно и заведующего кафедрой «Транспортное право и административное право», профессора А.И. Землина. Об итогах конференции и о новом учебнике «ИТ» попросил рассказать Александра Игоревича Землина.

– Что, на ваш взгляд, дают такие конференции участникам, в чем их главная ценность?

– В первую очередь они, естественно, обогащают знаниями всех участников и, конечно, главным образом студентов. В ходе дискуссии стараемся обсуждать какие-то нерешенные еще вопросы, находить пути и возможности их решения, причем как на уровне теории, так и практики. Примером могут служить доклады, сделанные на конференции профессором нашей кафедры А.В. Пищелко, «Актуальные вопросы обеспечения безопасности на транспорте», доцентом, кандидатом юридических наук А.В. Расуловым «Правовое регулирование транспортных договоров (актуальные вопросы и практика право применения) и сообщение начальника отдела ОДПНД, подполковника полиции Е.В. Коренковой «Новации законодательства и практика противодействия зацепингу»…

В частности, Елена Викторовна Коренкова не первый раз обсуждает с нашими студентами эту актуальную тему увлечения молодыми людьми экстремальной «забавой». Она называла число погибших экстремалов, рассказывала, какой вред они приносят не только себе и своим родным, но и окружающим.

– Вы один из редакторов и авторов учебника «Транспортное право. Общая часть», презентация которого состоялась на конференции. Скажите, что значит для вас, для кафедры эта книга?

– На кафедре мы уже достаточно давно понимали необходимость создания такого учебника. Но надо было накопить материал, осмыслить его… Это первый наш кафедральный учебник по транспортному праву, и в его написании участвовали практически все сотрудники кафедры. И готовили мы его, как говорится, под себя, но, разумеется, он рассчитан на студентов всех юридических и транспортных вузов. Книга должна восполнить недостаток правовых знаний у специалистов в области транспорта. Конечно же, приятно говорить о том, что учебник охватывает 100% тем, предусмотренных к изучению в соответствии с рабочей программой по этой дисциплине. Хочу отдельно поблагодарить руководство института, помогавшее нам на всех этапах подготовки и тиражирования книги, отметить высококвалифицированную и оперативную работу РИО ЮИ.

На фото (слева направо): А.И. Землин и Н.А. Духно

– В чем сейчас видите главную задачу специалистов транспортного права?

– Перво-наперво в обеспечении правового сопровождения государственного управления в сфере транспорта, в том числе и в области транспортной безопасности. Что включает в себя также и нормативно-правовое и организационно-правовое регулирование вопросов, связанных с транспортной инфраструктурой, – безопасностью вокзалов, мостов, самих пассажиров. Не менее значима роль наших специалистов и в гражданско-правовом обеспечении договорных отношений при осуществлении транспортной деятельности.

– Как конкретно специалисты кафедры участвуют в развитии и совершенствовании транспортного права?

– Тут много возможностей и перспектив. Например, даем свои конкретные предложения по внесению изменений в транспортное законодательство. Педагоги кафедры работали над новациями, связанными с разработкой транспортной стратегии до 2030 года. Наш вклад в это и издательская работа – в прошлом году выпустили учебник «Правоведение», сейчас вот «Транспортное право. Общая часть». А еще масса научных статей, размещенных в наших журналах «Вестник ЮИ» и «Транспортное право и транспортная безопасность».

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

НОВОСТИ

Поздравляем чемпионку!

Первое место в турнире по тхеквондо на прошедших соревнованиях XXIX Московских студенческих спортивных игр заняла студентка группы ЮТТ-117 Антонина Антонова. В турнире участвовали ведущие спортсмены вузов Москвы. Соревнования проходили в спортивном зале ГЦОЛИФК РГУФКСМиТ.

Антонина – член сборной команды МИИТа по тхеквондо, выступает за молодежную сборную России. В СК МИИТ Антонина занимается под руководством Юрия Николаевича Сакалкина, тренера первой квалификационной категории по тхеквондо.

И почетная грамота в награду

Студенты специальности «Таможенное дело» Кристина Краснорудская и Сабина Тедеева приняли участие во втором региональном этапе Всероссийской студенческой олимпиады по специальности «Таможенное дело». Она прошла (в личном и командном зачете) в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ).

Студенты выполняли теоретические и практические задания, содержание которых соответствует образовательным стандартам по дисциплинам специальности «Таможенное дело». Отдельно проводились состязания в творческом конкурсе. Миитовцев наградили почетной грамотой за 3-е место в творческом конкурсе.

Кубок мира – наш!

В Москве прошел розыгрыш Кубка мира по пауэрспорту (двоеборье, в которое входят такие упражнения, как строгий подъем на бицепс стоя и жим штанги стоя) ассоциации силового многоборья «Витязь». Соревнования прошли под девизами «Спорт – против наркотиков!», «Спорт – против террора!» Победителем Кубка мира по пауэрспорту стал студент ЮИ Мартин Сижажев (ЮПД–511). Поздравляем нашего чемпиона и желаем дальнейших побед!

Соб. инф

ПУБЛИКАЦИИ

Как победить коррупцию

От специалистов часто можно услышать, что современная юриспруденция – это симбиоз науки, образования и практики. Справедливость этого вывода на деле постоянно подтверждают и преподаватели кафедры «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика».

В сборнике научных трудов академии Следственного комитета РФ «Противодействие преступлениям коррупционной направленности» под общей редакцией председателя Следственного комитета РФ, доктора юридических наук Александра Ивановича Бастрыкина опубликованы статьи сразу четырех преподавателей кафедры (А.В. Борисова, К.Е. Демина, А.Ж. Саркисян, В.И. Шиян), посвященные уголовно-правовым, криминологическим и криминалистическим мерам предупреждения коррупции. В частности, специальным мерам профилактики коррупционной преступности в сфере местного самоуправления; вопросам о предмете, объекте и задачах нормативных правовых актов и их проектов; преступлениям коррупционной направленности в РФ; раскрытию и расследованию таких преступлений, причинам их латентности.

А еще в издательстве «Проспект» вышла монография «Личность преступника и профилактика преступлений» под редакцией ученого-криминолога с мировым именем, заслуженного деятеля науки РФ, доктора юридических наук, профессора Юрия Мирановича Антоняна. В составе авторского коллектива доцент кафедры В.И. Шиян. По результатам многолетних теоретических и эмпирических исследований он подготовил несколько параграфов монографии: «Личность женщины-преступницы», «Психические аномалии в преступном поведении», «Выявление психических аномалий и принятие мер к нейтрализации их общественно опасных последствий».

Педагоги кафедры убеждены, что результаты научных исследований способствуют решению основных задач общества, к которым относится обеспечение безопасности личности, общества и государств.

Соб. инф.

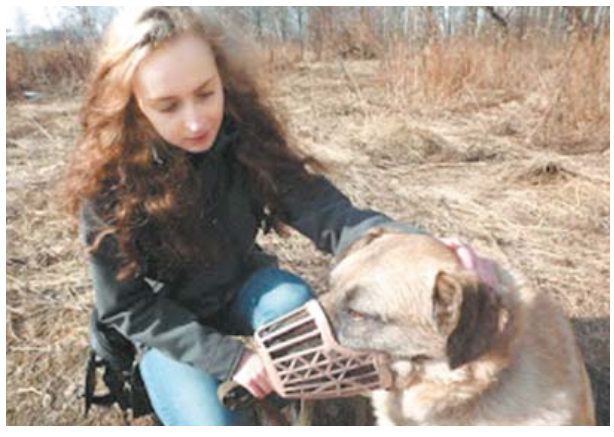
ВОЛОНТЕРЫ

«Чуня покорила мое сердце»

Студенты волонтерской организации «Л.У.Ч.» из ЮИ, закупив на днях все необходимое, отправились в муниципальный приют для собак «Красная сосна». Приехав в приют, ребята осмотрели вольеры и заглянули в преданные щенячьи глаза, которые никого не оставили равнодушным. По началу четвероногие друзья нервничали, так как лица незнакомые, но потом привыкли к своим опекунам, разыгрались и стали очень дружелюбны. В приюте «Красная сосна» содержится более 400 собак, и каждая из них ждет ласки человеческих рук. Вот хроника этой поездки в версии самих участников:

Виктория Ротарь, ЮСО-215 (колледж): «Это моя первая такая поездка, несмотря на большой стаж участия в волонтерском движении. Все оказалось интересно – и ожидание собаки, и сама прогулка с ней. Мне попался очень забавный и ласковый пес по кличке Барон. Была бы возможность, забрала его себе. Грустно немного было, когда собаку забрали, ну а так всем очень довольна и планирую поехать еще раз».

Марина Молчанова, ЮПБ-411: «Необязательно совершать великие поступки, можно делать маленькие, но с любовью. Когда волонтерская организация «Л.У.Ч.» организовала выезд в приют для собак, я, конечно же, не смогла остаться в стороне и решила присоединиться. Собака по кличке Чуня просто покорила мое сердце! Видя ее озорные глаза, виляющий хвостик и игривое настроение, самой стало чуточку веселее! Спасибо организаторам за поездку!»



Злата Королева, ЮСИ-111: «Первое, на что мы обратили внимание в приюте, – это большое количество питомцев. Вольеров там оказалось очень много, лай собак с непривычки оглушал и даже немного пугал. После регистрации я взяла на поводок собаку по кличке Снеп. Меня поразили его глаза и добрый характер. Сначала, конечно, он отнесся ко мне с недоверием, но уже спустя 15 минут пес заметно расслабился. Увы, я заметила, что в лесу, где мы гуляли, в некоторых местах была разбросана отрава для собак – поэтому все без исключения животные были в намордниках. Кому нужна такая жестокость – для меня непонятно. Убеждена, приюту «Красная сосна» необходима реальная помощь.

Олеся ИВАНИЛОВА, ЮПБ-411

Ваша карьера – в ваших руках

Руководители инфраструктурного комплекса ОАО «РЖД» рассказали студентам-целевикам МИИТа о применении научно-технических разработок в компании и перспективах, на которые могут рассчитывать молодые специалисты.

Ежегодно в ОАО «РЖД» приходит работать более 6 тыс. молодых специалистов, и почти 4500 из них именно в инфраструктурный комплекс. «Мы искренне заинтересованы, чтобы каждый из вас нашел свое место в компании. Помните, что ваша жизнь – в ваших руках», – обратился к студентам заместитель начальника Центральной дирекции инфраструктуры (ЦДИ) по кадрам и социальным вопросам Дмитрий Васильевич Берсенев.

Директор «Трансэнерго» (филиал ОАО «РЖД») Алексей Анатольевич Евдокименко рассказал будущим коллегам о новшествах, внедряемых в холдинге: «Прошло менее 100 лет с открытия первого электрифицированного участка в России, но уже сегодня мы начинаем внедрять безлюдные технологии на транспорте и с уверенностью смотрим в завтрашний день».

Мне показалось, наиболее «теплым» было выступление выпускника МИИТа, а ныне заместителя начальника ЦДРП (центральная дирекция по ремонту пути. – Прим.) по кадрам и социальным вопросам Андрея Николаевича Симакова.

«Когда я начинал, у нас, кроме лома и молотка, вообще ничего не было. Перед Олимпиадой 1980 года я впервые увидел выправочно-подбивочно-рихтовочную машину, и для меня это было круче, чем космический корабль. Как это так – машина сама может подбивать пути?! А сегодня у нас есть все виды самой современной техники, и более 90% производится именно в России. Но главное, так называемый блат на железной дороге сегодня ничего не значит», – подчеркнул Андрей Николаевич.

От имени руководства университета перед студентами выступила проректор по связям с производством Любовь Ивановна Васина. «Мы постоянно сотрудничаем с ЦДИ, ведь большинство наших выпускников трудоустраивается на 6 близлежащих к Москве железных дорогах.

Но именно на Московской дороге они проходят свою первую учебную практику и вживую могут увидеть инновационные технологии, внедряемые сегодня на полигоне. Не нужно бояться рабочей специальности, ведь хороший руководитель может получиться лишь из добросовестного работника», – отметила Любовь Ивановна.

Студентам, которые наиболее активно проявили себя во время учебы и на производственной практике, были вручены первые отраслевые награды – благодарности и ценные призы.

В конце встречи студенты смогли задать руководителям инфраструктурного комплекса свои вопросы. Больше всего будущих железнодорожников интересовали социальные гарантии и возможность совмещать дальнейшую учебу с работой.

Дмитрий Валерьевич заверил, что коллективный договор в ОАО «РЖД» – один из лучших в России. К тому же он находится в свободном доступе и каждый может с ним подробно ознакомиться. По итогам января, средняя заработная плата в холдинге на 23% выше, чем по России в целом.

Компания заинтересована в квалифицированных кадрах, поэтому продолжение учебы в аспирантуре возможно как с отрывом от производства, так и без него. Это зависит лишь от желания и способностей каждого конкретного молодого специалиста.

После беседы студентам вручили путеводитель нового сотрудника ОАО «РЖД» и провели экскурсию по Центру научно-технической информации.

Алексей ПЕТРОВ

КУЛЬТУРНЫЙ СЛОЙ

Это надо слышать!

В ДК МИИТа прошел большой музыкально-поэтический вечер известной университетской арт-группы ПИИТ. На вечере были гости из МЭИ, МИРЭА, МГУ, МГТУ им. Н.Э. Баумана… Автор этих строк сам выступал на вечере. Теперь обо всем по порядку.

Мастерство чтеца, то есть умение передать и смысл, и настроение произведения, достигается упорным трудом. У Дениса Баженова, впервые выступавшего с собственными стихотворениями, дебют удался на славу. Его экспрессивные, трагичные, по сути, стихи наполнены тоской и смирением и, конечно, любовью.

В нашей арт-группе есть прекрасный человек, хороший друг, настоящее музыкальное солнышко – Михаил Бураков. Слушать музыку в его исполнении – это заряжаться светлыми, давно забытыми чувствами из самого раннего детства. Трудно передать словами ощущения, возникающие в сердце, когда он поет свои песни. Это надо самому услышать!

Первую часть вечера завершила своими стихами лидер творческого объединения Ольга Артемова. Женские стихи разительно отличаются от мужских, и именно это Ольга удачно подчеркивает в своем творчестве.

Вторая часть вечера была отдана открытому микрофону: выступить мог любой. Это были неординарные выступления. Особенно хочу отметить энергичные песни Александра Коротова и Максима Муравьева. Продолжайте, ребята, в том же духе! Прекрасно читал стихи Есенина Павел Бриндаров, а Роман Подзоров порадовал слушателей своей философской лирикой.

Каждую неделю не только в МИИТе, но и во многих местах Москвы проходят поэтические чтения, подобные тем, что состоялись у нас. Хочу посоветовать ребятам – чаще ходите на такие встречи! Не исключено, что вот на таком концерте вы первыми услышите будущего великого поэта или же сами откроете в себе поэтический дар!

Виталий КИЛИМНИК, ГЖУ-111

У Siemens нет тайн от МИИТа

Более четырех лет президент компании Siemens в России и Центральной Азии Дитрих Мёллер читает студентам МИИТа лекции о наиболее интересных проектах, которые реализует в мире крупнейшая немецкая транспортная компания.

23 марта в рамках партнерства МИИТа с Siemens управлением международного образования и сотрудничества была организована экскурсия в депо «Подмосковная», где компания комплексно обслуживает электропоезда типа ЭС1 и ЭС2Г, более известные среди пассажиров под именем «Ласточка».

На экскурсии побывали студенты старших курсов из ИТТСУ и ИУИТ. Перед началом ребята прошли обязательный для всех работников инструктаж по охране труда, затем им выдали фирменные каски и сигнальные жилеты, ведь безопасность, как известно любому железнодорожнику, – превыше всего!

Ребят интересовал порядок планового обслуживания поездов, типы и периодичность ремонтов, а особенно устройство самих «Ласточек», в частности, конструкция тележек, устройства торможения, системы управления поездом.

По окончании экскурсии по тяговым путям студенты прослушали презентацию представителя департамента «Мобильность» о структуре Siemens, об истории деятельности компании в России, узнали об основных проектах, реализуемых ею в нашей стране.

Под занавес экскурсии работники кадровой службы компании провели собеседования со студентами, желающими работать в депо и заранее предоставившими резюме. Siemens активно приглашает студентов железнодорожных специальностей для прохождения летней производственной и преддипломной практики, а в дальнейшем предлагает рабочие места в структуре холдинга.

Светлана БАСКИНА, специалист управления международного образования и сотрудничества

О сложном – непринужденно

Сколько иностранных языков необходимо знать человеку, чтобы комфортно чувствовать себя в современном мире? Один? Два? Чем больше, тем лучше! Студенты нашего университета имеют шанс изучать в стенах альма-матер два и более языков. Вторым иностранным языком можно выбрать французский, немецкий, испанский и даже китайский. И где как не на конференции показать свои языковые способности.

В Гуманитарном институте в рамках «Недели науки-2017» состоялась научно-практическая конференция по французскому языку, организованная кафедрой «Лингводидактика». Участников было очень много. Конференция привлекла студентов как гуманитарных, так и технических специальностей МИИТа, а также обучающихся в других институтах, в частности в МИСиС!

Защищали свои доклады на французском языке уже «бывалые» третьекурсники, и те, кто изучает французский язык первый год. Все, конечно, волновались, но большинство справились с эмоциями и выступили очень достойно.

Но никто не мог сравниться с гостями конференции – студентами из Гвинеи. Иностранцы на своем родном языке представляли достаточно сложные темы, но это было настолько легко и непринужденно, они так хорошо владели информацией, а их презентация была настолько выразительна, что практически все было предельно понятно.

Конференция прошла очень динамично. Темы были сочными, познавательными и действительно интересными. Завкафедрой Елена Викторовна Федоткина считает, что такие конференции помогают студентам раскрыть свой потенциал, выработать языковую догадку, почувствовать себя более уверенно в общении с носителями языка.

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ) объявляет 21 июня 2017 года выборы заведующих кафедрами:

- «Здания и сооружения на транспорте»;
- «Информационно-математические технологии и информационное право»;
- «Международный транспортный менеджмент и управление цепями поставок»
- «Менеджмент качества»;
- «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»;
- «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»;

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 9 июня 2017 г.

Если пить, то «Студенческую»!

Недавно в столовых и кафе МИИТа появился новый продукт – функциональная питьевая вода «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ». В чем ее особенность, какое влияние она оказывает на организм человека? На эти и другие вопросы мы попросили ответить создателя воды Михаила Сергеевича Пикалова – академика Европейской академии естественных наук, профессора, доктора медицинского инжиниринга, лауреата международной премии «За личный вклад в сохранение среды обитания человека», члена международного и европейского обществ лимфологов.

– Михаил Сергеевич, разнообразие марок питьевой воды в мире не поддается счету, причем каждый производитель позиционирует свою воду как уникальную. Созданная вами функциональная питьевая вода уникальнее всех уникальных?

– Современное человечество напоминает слепых на знаменитой картине Питера Брейгеля, которые, не понимая, что случилось с их (тоже слепым) поводырем, оступившимся и упавшим с обрыва, шагают за ним в пропасть. Функциональная питьевая вода (будем называть ее ФПВ) для современного человека – это средство, позволяющее прозреть слепцам Брейгеля. Экологически прозреть человечеству – это главное условие выживания!

Уникальность ФПВ заключается в четко выраженной направленности действия на организм. Это проявляется в увеличении на 20-45% скорости вывода токсических элементов внутреннего и внешнего происхождения из межклеточного пространства. А чистое от токсинов межклеточное пространство напрямую влияет на увеличение продолжительности и качество жизни человека.

Есть отдельные питьевые воды, обладающие определенными положительными свойствами. Это либо щелочные или кислотные воды, либо с доминирующим содержанием какого-нибудь химического элемента. Эффект от их применения есть, но его просчитать и научно обосновать – это сложная, а порой и невыполнимая задача.

– Увеличение скорости вывода токсинов на 20-45% доказано на опытах?

– Данный факт установлен методами доказательной медицины.

Исследования проводились в период с 2006 по 2014 год на экологическом факультете РУДН. Необходимо отметить, что эта вода является именно питьевой, не минеральной. Употребление же питьевой воды в пределах физиологической нормы само по себе несет большую пользу для нашего организма.

– Для чего необходимо ускорять движение межклеточной жидкости?

– Ускорение движения межклеточной жидкости является наиважнейшей задачей, исполнение которой связано с прекращением деградации здоровья населения в целом и каждого человека в отдельности. Стимулировать лимфодренаж нужно для увеличения скорости вывода токсинов из организма.

Не контролируемое накопление токсинов – это эндоэкологическая болезнь, которая в настоящее время приняла характер эпидемии. Лечить ее можно только методами, работающими с уровня межклеточного пространства. Потому что именно околоклеточное пространство – основное место скопления токсинов во внутренней среде организма. Здесь эффективны и специально разработанные медицинские методы, и прием функциональной питьевой воды «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ».

Первый человек в мире, который научился управлять скоростью движения межклеточной жидкости, – это Юрий Маркович Левин профессор – доктор медицинских наук, основатель эндоэкологической медицины и клинической лимфологии. Он разработал систему эндоэкологической реабилитации на клеточно-организменном уровне. Смысл этой системы состоит в том, что токсин берется из места своей дислокации (так называемого депо) и выводится наружу. По-простому это называют «чисткой организма», но чисткой, которая берет свое начало с главного места скопления организменной грязи.

Межклеточное пространство – это место дислокации около 83% всех токсинов внутренней среды организма.

Для сравнения скажу, что в лимфе токсинов 3%, в крови 7% и в самой клетке также 7%. А в межклеточном пространстве – 83%! Поэтому межклеточное пространство и необходимо очищать. Простая арифметика.

– Вы наверняка это знаете – сколько новых токсинов появилось за последнее время?

– Данные разнятся. От 100 тыс. до 170 тыс. токсинов – антропогенных веществ – находятся в окружающей человека среде и попадают в организм. Каждый в отдельности, а особенно в совокупности, они являются прямой причиной более 80% патологий человека.

– Ваше изобретение – функциональная питьевая вода – получило несколько золотых медалей на выставках в Женеве, Сеуле, Москве, Брюсселе, Барселоне. За пустышки не награждают. Стало быть, вы каким-то образом действительно спасаете человечество?

– В настоящий момент наиглавнейшим показателем, определяющим положение государства в мировом рейтинге, либо положение того или иного руководителя региона в рейтинге регионов (что касается России), является средняя продолжительность жизни населения. Так вот, применение функциональной питьевой воды, ее широкомасштабное производство на территории России способно увеличить среднюю продолжительность жизни на 10 лет.

– То есть всего лишь употребляя функциональную питьевую воду, а в нашем случае это «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ», каждый человек может нивелировать главную проблему современности?

– Да, можно существенно снизить уровень вреда от внешнего воздействия экологического неблагополучия на свой собственный организм. Мы говорим о реальном и значимом улучшении здоровья каждого гражданина в государстве. Без граждан же – нет государства, граждане составляют главное национальное богатство любой страны, то есть это основа, которую функциональная питьевая вода способна укрепить. И в настоящее время этот процесс организован на территории МИИТа, в среде его студентов и преподавателей.

– Какой режим приема функциональной питьевой воды, через какое время можно ожидать результата и в чем конкретно он выражается?

– Это 1,5-2,5 л в сутки. Объем индивидуален. Лучше перемножить 30 г воды на вес вашего тела – и получится ваша суточная норма. Эту воду нужно разделить на семь приемов-доз. Три дозы выпиваются за полчаса до приема пищи, три – через 2-2,5 часа после приема и еще один раз – натощак, после того как вы проснулись. Необходимо употреблять ФПВ и тогда, когда вам просто хочется пить. Мы проводили опыты на животных. Параметр скорости лимфодренажа рос в течение первой недели отпаивания животных функциональной питьевой водой. Через неделю результат стабилизировался и далее не менялся.

С очисткой межклеточного пространства повысится жизненный тонус и стрессоустойчивость, улучшится деятельность мозга, что особенно важно для студентов, увеличится трудоспособность – это те параметры, которые мы сами у себя можем наблюдать.

– Михаил Сергеевич, давайте поговорим о функциональной питьевой воде и омоложении организма, предотвращении старения.

– Если очень коротко, то сегодня существует порядка 200 различных теорий старения. Все они сходятся на том, что одной из основных причин старения является систематическое загрязнение организма. Этот механизм описал российский нобелевский лауреат И. Мечников. Другой нобелевский лауреат А. Кэрелл доказал, что клетка может жить практически «вечно», а «процессам вырождения подвержена лишь жидкость, в которой плавают клетки», то есть межклеточное пространство. Отсюда следует вывод, что если хочется продлить молодость – отдалить старость, то свое межклеточное пространство надо содержать в чистоте, другими словами – своевременно удалять из него токсины. А самый простой способ – это с помощью функциональной питьевой воды, которая, как мы видим, является инструментом практической реализации научного багажа двух нобелевских лауреатов.

– Что ж, Михаил Сергеевич, убедили – будем пить.

Кирилл ВЛАДОВ

«До скорой встречи!»

КОНТАКТЫ

Вот уже несколько лет в МИИТе работает специальная программа двойных дипломов совместно с Сайменским университетом Финляндии. Некоторые студенты опробовали эту программу на себе, а в сентябре прошлого года преподаватели кафедры «Сервис и туризм» ГИ съездили на своеобразную «разведку» в Сайменский университет. Дело в том, что помимо интереса к самой программе, у наших ребят присутствует и естественный страх: а вдруг лекции на английском языке будут не понятны или не получится привыкнуть к другой культуре, к незнакомому обществу?

Эти страхи легко развеяли сами преподаватели из Сайменского университета. Илька Лехтола, Юкка Аинеслахти и две Яны – Хэкли и Танхуанпээ посетили на днях МИИТ и еще раз подробно познакомили наших студентов со своей программой двойных дипломов. На протяжении недели педагоги из Финляндии читали лекции для будущих миитовских специалистов в области туризма. Темы лекций самые разнообразные – «Организация событийного туризма», «Как достичь успеха в бизнесе в разных странах», «Что ожидают клиенты от туристических услуг и как оправдать их ожидания» и многое другое. Конечно же, было интересно услышать мнение иностранных преподавателей на различные аспекты международной индустрии туризма.

В свою очередь, на целую неделю студенты и преподаватели кафедры «Сервис и туризм» стали персональными гидами наших гостей. Они устраивали экскурсии, помогали найти дорогу от отеля до университета, знакомили с русской культурой и, разумеется, практиковались в английском. Общение было очень позитивным и принесло массу незабываемых впечатлений. Кстати, всего лишь за одну неделю многие студенты пересмотрели свои взгляды на образование за рубежом и на возможность получить второй диплом европейского образца. Прощание с финскими друзьями было очень теплым. Но никто не сказал друг другу «Прощай», а лишь «До скорой встречи».

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

Может быть, они тоже герои

Окончание. Начало на стр. 1

Не могу не отметить Сергея Тарасова (ИТТСУ), который в своем творческом номере сформулировал очень небанальную идею. Герой, по мнению Сергея, это не только тот, кто спасает жизни людей, а тот, кто банально в этих жизнях что-то меняет. «Будь то обычный гитарист, под чьи аккорды танцует молодая семейная пара, или же наши родители и друзья. А может быть, героями являемся и мы сами, только еще не подозреваем об этом», – уточнил Сергей.

Четвертым этапом стал конкурс на лучший проект под названием «Новости на ЛП». Представленные проекты предлагали способы, которые помогли бы сделать работу профсоюзной организации более эффективной. Вот некоторые из них: Анастасия Трубицина – организация квест-игры для первокурсников; Владимир Косов – популяризация футбольной

команды «Локомотив»; Татьяна Черняк – проведение Дня профсоюза; Евгения Воробьева – запуск YouTube канала «Проф-TV»; Станислав Киселев – создание мобильного приложения для студентов МИИТ; Сергей Тарасов – создание учебно-методической комиссии. Последнее вызвало наибольшее одобрение членов жюри.

Наконец, под гром аплодисментов ведущий объявил о начале церемонии награждения победителей конкурса «Лучший профсоюзный организатор-2017». Третье место в конкурсе досталось Станиславу Киселеву, второе – Евгении Воробьевой. А триумфатором стал, как вы уже догадались, Сергей Тарасов (ИТТСУ)!

«ИТ» попросил конкурсантов поделиться впечатлениями от пережитого.

Евгения Воробьева (ЮИ): «Пересматривая видеоотчеты с различных мероприятий, я поняла, что было бы здорово объединить их в отдельный информационный ресурс. Идея не заставила себя долго ждать: канал на YouTube! С того момента я приступила к разработке концепции своего проекта, к прорисовке логотипа и остальным техническим тонкостям. Оглядываясь назад, я ругаю себя за ту неуверенность, которая съедала меня в начале. Со мной целый институт, мои друзья, мои близкие, а при подготовке к такому мероприятию это самое главное!»

Ануфриева Елена (ИПСС): «Я очень долго не могла определиться с темой моего творческого номера. Хотелось избежать банальности. На мой взгляд, мне это удалось. Может показаться, что блогер в какой-либо социальной сети – это банально. Но это не так! Блогер – призвание. А умный блогер – большая редкость. Это хороший опыт на будущее, и я его никогда не забуду».

Станислав Киселев (ИУИТ): «Я всегда был этаким живчиком, активистом по жизни. В первый раз, когда я пришел в профком и решил предложить свою помощь в организации звукового сопровождения мероприятий, я даже не состоял в профсоюзе. Но вот мы отыграли первый концерт, затем нужно было уже готовиться ко второму, и я понял, что без этого просто не представляю себя в МИИТе. Я человек творческий, поэтому участие в подобных конкурсах, где можно придумать что-то свое, не похожее ни на что другое, – это всегда захватывающе...»

Ксения ЕРОШИНА

О чем пел «Беркут» в Венгрии

12 АПРЕЛЯ – ДЕНЬ КОСМОНАВТИКИ

В начале 90-х годов я работал в Доме советской науки в Будапеште. Это было сложное время смены политических режимов в нашей стране и в Венгрии, но Госкомитет по науке и технике изыскивал возможности командировать к нам интереснейших людей. Одним из приоритетных направлений был отечественный космос.

На День космонавтики в 1991 году в Будапешт прилетел на военную авиабазу в Текели космонавт номер четыре в мировой иерархии генерал-майор Павел Романович Попович, совершивший два полета (в 1962 и 1974 годах) за пределы земли. Второй полет проходил на военной орбитальной станции, правда, с мирным названием «Салют-3». В составе делегации был также генерал К.А. Керимов, бессменный председатель государственной комиссии по пилотируемым космическим экипажам.

Как в шутку говорил Павел Романович, они с напарником, Юрием Артюхиным, работали, как «космические афроазиаты», так как была выполнена огромная работа по фотографированию местности и обработке этих снимков.

Интересно, что в первый полет Попович отправился всего на день позже Андрияна Николаева. После выхода на орбиту два космических корабля оказались всего на расстоянии четырех-пяти километров друг от друга, и в ответ на обращение Николаева к Поповичу: «Беркут», я – «Сокол», ты меня слышишь»? Тот заорал на весь космос:

– Андрюша, я тебя даже вижу! Ты справа от меня, как маленькая луна.

Павел Романович имел отменный голос, и в гостинице спел несколько прикольных частушек. А когда запустили чуваша и украинца, Николаева и Поповича, на космодроме стали говорить о том, что скоро полетит и еврей. Естественно, появилась юморная частушка:

Спутник по небу порхает
С перигея в апогей,
На борту «Кронштейн» летает,
Первый в космосе еврей.

Вообще с Поповичем было много разного.

Например, с «Востока-4» от космонавта поступила радиограмма:

– Наблюдаю грозу.

А по условному коду «гроза» – это... сильная рвота. Возникла срочная необходимость немедленной посадки корабля.

На всякий случай запросили о здоровье, а в ответ услышали:

– Да все нормально, я же вам говорил, что любуюсь великолепной метеорологической грозой.

В период с 12 по 19 апреля совместно с венгерскими коллегами нами была выполнена обширная программа «Гагаринские дни», во всех мероприятиях активное участие принимали П.Р. Попович, К.А. Керимов, венгерский летчик-космонавт Берталан Фаркаш и посол нашей страны И.П. Абоимов.

Запоминающейся и радостной была встреча П.Р. Поповича и Б. Фаркаша с большим интернациональным коллективом средней школы при посольстве нашей страны. Космонавтов засыпали вопросами, в том числе был смешной вопрос о подборе гермошлема нашему космонавту.

– Да, действительно, голова у меня нестандартная – 62-го размера, и первый гермошлем был откровенно мал, буквально обрывал уши, когда его надевали и снимали. Пришлось делать специальную конструкцию для меня, – ответил под радостный смех учеников и учителей наш космонавт.

Валерий ВАСИЛЬЕВ, доцент кафедры «Электропоезда и локомотивы»

Пловцы ИУИТа лучшие!

КУБОК РЕКТОРА

В Доме физической культуры МИИТа прошел традиционный турнир на Кубок ректора по плаванию. Участие в нем приняли спортсмены практически всех институтов. Пловцы спорили на трех дистанциях – 50, 100 и 200 м (баттерфляй, вольный стиль, брасс, на спине и комплексное плавание).

В личном зачете среди мужчин призерами (по итогам трех заплывов) стали Роман Домачук (ИЭФ), Дмитрий и Александр Степаненко (ИУИТ), Никита Кузнецов (ЮИ), Иван Семенов (ИУИТ). Среди женщин самыми быстрыми на водной дорожке оказались Дарья Голубева (ИЭФ), Александра Демина (ИУИТ), Зарина Асанова (ИУИТ). Турнир был сугубо университетским, но практически все участники имели высокие спортивные разряды, звания «Мастер спорта» или «Кандидат в мастера спорта».

Студенты ИУИТа не только завоевали больше всех наград в личном зачете, они были лучшими и в командном первенстве, вполне заслуженно завоевав заветную награду – Кубок ректора МИИТа. Второе командное место за пловцами ИЭФ, на почетном 3-м месте пловцы из ИПСС.

Болельщики, которых было немало, с большим интересом наблюдали за этим спор-

тивным праздником, стараясь максимально поддержать ребят из своих институтов. Уверен, что они, как и я, не остались разочарованными. Поздравляем победителей и призеров, желаем успехов как в спорте, так и на учебном поприще! Надеемся, что наши пловцы смогут достойно представлять МИИТ на межвузовских турнирах и универсиадах.

Александр МАШКОВ, ГЖУ-111

В шаге от золота

КУБОК МИРА

На завершившимся втором этапе Кубка мира по эстетической гимнастике в итальянском городе Падуя команда МИИТа «Экспрессия» остановилась в шаге от первого места. На пути наших спортсменок к золоту встали только гимнастки из Финляндии.

Напомню, что «Экспрессия» – действующий абсолютный чемпион мира. Именно к нашей команде и было приковано основное внимание судей, тренеров и болельщиков. Конкуренция была очень жесткой. В Падую приехали 26 команд из 10 стран, но борьба уже традиционно развернулась между тремя лидерами сезона – «Экспрессией», «Мадонной» (Россия) и «Минетитом» (Финляндия).

«Экспрессия» в составе Елены и Ольги Романченко (обе – аспирантки ИЭФ), Яны Сочуговой, Арины Тен (ИУИТ), Анастасии Черняевой (ЮИ), Анастасии Кожемякиной, Анастасии Ярковой, Арины Никишовой и Дарьи Рудниченко (все – СК МИИТ) выступила с драматической композицией «Последнее дыхание Моцарта».

– Технически программа у нашей команды очень насыщенна, – рассказали тренеры «Экспрессии» Фаина Сибгатулина и Екатерина Дементьева. – Здесь и эмоциональная составляющая, и филигранное выполнение сложнейших элементов. Однако даже безошибочное исполнение упражнений не помогло на этот раз нашим девушкам захватить лидерство. Хотя отставание в баллах от спортсменок из Финляндии было, как говорится, чисто символическим. Интрига в турнире держалась до конца.

В финале наши девушки снова выступили на высоком уровне, но судьи отдали первенство гимнасткам команды «Минетит». А «Экспрессия» вырвала победу в борьбе за 2-е место у соотечественниц из команды «Мадонна». На турнире выступили еще две российские команды – «Небеса» (Краснодар) и «Вдохновение» (Нижний Новгород).

К слову, в этом сезоне наша «Экспрессия» ниже второй ступени пьедестала не опускалась.

Алсу СОБИТОВА, мастер спорта международного класса

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Верстка: Виктория Боткина
Фото: Константин Куделин, Никита Бельский
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).

www.miit.ru
Тел. (495) 681-29-22. it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631.
Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72,(495) 941-31-62, http:// www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №2028-2017. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 6 апреля 2017 г.