

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Январь. Пора в школу!

Агитбригада МИИТа посетила поселок железнодорожников в Новой Москве

В последние январские дни самым сценически одаренным студентам университета всегда находится дело – в составе агитбригады они отправляются в российские города и веси, чтобы помочь местным старшеклассникам сделать летом выбор в пользу МИИТа. В одном из таких выездов принял участие и корреспондент «ИТ», который тоже не теряя время даром и активно ориентировал старшеклассников двигаться по жизни в нужном направлении.

В первый день агитбригада посетила школу №1391 в поселке Киевский, что на окраине Новой Москвы. Это не совсем обычная школа. Во-первых, она единственная в поселке с населением 9,5 тысяч человек. А во-вторых, совсем рядом от нее находится крупнейшая в Европе железнодорожная станция – Бекасово-сортировочная. На этой станции трудится большинство родителей бекасовских школьников.



Так что их интерес к железной дороге начинается, так сказать, на генном уровне.

И для того чтобы этот интерес укрепить, миитовцы начали работу с того, что развернули перед старшеклассниками небольшой информационный вернисаж. Рекламные проспекты институтов и колледжей дополняли номера нашей корпоративной газеты

«Инженер транспорта», которая пользовалась повышенным спросом.

Одной из самых любознательных оказалась ученица... пятого класса! Света рассказала корреспонденту «ИТ» о том, что вся ее семья исторически связана с железнодорожным транспортом и она не представляет свою дальнейшую жизнь вне кабины «магистрального электровоза».

Более взрослые школьницы интересовались направлениями обучения в МИИТе, особенно такими, как логистика, управление персоналом и экономика. На все вопросы уже в актовом зале отвечала заместитель секретаря приемной комиссии МИИТа Валентина Васильевна Богданова. Она рассказала о том, кто имеет льготы при поступлении в университет, перечислила документы, ко-

торые нужно подавать, и дату ближайшего дня открытых дверей – 22 февраля.

О МИИТе и жизни после него говорила школьникам представитель ОАО «РЖД» Юлия Сергеевна Соколова. Она мотивировала молодую публику тем, что после успешного окончания нашего университета его студентам будет проще трудоустроиться в компанию. Также она успокоила тех, кто ду-

мает, что после учебы есть только работа. По ее словам, ОАО «РЖД» предоставляет стажировки, в том числе за рубеж, и корпоративную досугово-развлекательную программу. Этим Юлия Сергеевна явно взбодрила зал.

То, что МИИТу не чуждо высокое искусство, еще раз доказали наши артисты. Программа концерта включала в себя лучшие номера ансамбля «Юность», зажигательные танцы Дарьи Фроловой и Карины Андреевой, искромётный почти «магомаевский» вокал Максима Орощка и удачно спевший дуэт Николай Верещагина и Павла Степанова.

После завершения концерта артисты спешно двинулись к нашему автобусу. На следующий день им предстояло посетить Московский колледж железнодорожного транспорта. А кому-то предстоял выезд в другие города России.

P.S. Редакция выражает благодарность заместителю директора ЮИ по воспитательной работе Татьяне Анатольевне Денисовой за содействие в работе.

Артур ПУГАЧ,
ЭТК-212

ЛИДЕРЫ

Департамент образования Москвы подвел итоги конкурса «Лучшая университетская суббота» – МИИТ занял второе место среди всех вузов города. О том, как удалось добиться столь высокого результата, рассказал декан факультета довузовской подготовки Александр Петрович Прунцев.

– На «Университетской субботе» «Физический фейерверк» преподаватели Дома физики и студенты МИИТа прочитали лекции об истории открытия и механизме сверхпроводимости, передаче энергии на расстоянии без проводов и поставили ряд сложных физических экспериментов. Ученики сами участвовали в проведении опытов, в том числе с жидким азотом, что выглядело особенно эффектно. На встречу пришли почти 150 школьников и их учителей, студентов колледжей и вузов. Все желающие даже не смогли разместиться в одном помещении. Поэтому организаторы вели трансляцию в соседнюю лекционную аудиторию.

– Как давно проходят «Университетские суббо-

Наша физика на пьедестале



ты» и зачем МИИТ к ним присоединился?

– Проект стартовал в сентябре 2013 года. С тех пор постоянно растет число вузов-участников, а также количество школьников, желающих посетить мероприятия, организуемые университетами Москвы.

На мой взгляд, «Университетские субботы» дают возможность московским школьникам развивать свои творческие способности и получать знания от ведущих преподавателей московских вузов. Имеют они и практическую пользу. Школьники и учителя образовательных учреждений могут ознакомиться с новейшими достиже-

ниями науки и техники и, как следствие, углубить интерес детей к научной деятельности и техническому творчеству. А преподаватели вузов, в свою очередь, стараются интересно подавать материал участникам.

«Университетские субботы» проводятся для повышения образовательного уровня учащейся молодежи, раскрытия творческого потенциала и организации интеллектуального досуга школьников, популяризации научных знаний и достижений, укреплении связей школ и вузов.

– Что делают институты, чтобы на их мероприятия приходили школьники?

– Институты заинтересованы в том, чтобы к ним приходили будущие абитуриенты, это ведь, день открытых дверей, на котором учащиеся могут узнать всю информацию о нашем университете. На встречах присутствуют директора институтов, заведующие кафедрами, преподаватели вуза. Поэтому школьники и учащиеся колледжей при необходимости получают информацию «из первых рук».

Хотел бы отметить, что все наши институты активно сотрудничают с московскими школами. В прошлом году «Университетские субботы» посетили учащиеся из 72 московских школ. Большую

активность проявила гимназия МИИТа, школьники с учителями приходили практически на все «субботы».

Вообще наш университет за прошлый год в рамках «суббот» посетили 1612 человек, из которых 1346 – школьники, 164 – студенты колледжей и 102 – студенты вузов Москвы, в основном, конечно, МИИТа.

– Насколько активно институты участвовали в «Университетских субботах» в прошлом году?

– В общей сложности МИИТ в период с 18 июня по 6 декабря 2014 года провел 21 лекцию для школьников. Важно, что все наши институты приняли активное участие в подготовке этих ме-

роприятий. Так, ГИ провел 5 «суббот», ЮИ и ИУИТ – по 4, ИЭФ, РНИ и ИМТК – по 2, ИТТСУ и ИПСС – по одной.

Помимо «Физического фейерверка», интересные лекции провел Гуманитарный институт, одну из них посетил глава Общественного телевидения Анатолий Григорьевич Лысенко. На высоком уровне прошли встречи со школьниками в Юридическом институте. В ИЭФе в рамках «субботы» организовали телемост с одним из немецких университетов, его участники смогли обменяться впечатлениями, получилась фактически конференция с междугородным участием.

Окончание на стр. 2



Наша физика на пьедестале

Окончание.
Начало на стр. 1

Одна из «Университетских суббот» совпала с открытием «Транспортной недели». В ее рамках министр транспорта Максим Юревич Соколов и его заместители побывали в ИМТК и с интересом выслушали доклады студентов о логистике и транспортных проблемах Крыма.

– Что нового МИИТ предложит школьникам в этом году?

– Мы уже подали заявку в департамент образования Москвы и планируем увеличить количество «Университетских суббот» с 21 до 31. И если в прошлом году мы наиболее активно проводили лекции гуманитарной направленности, то в этом увеличим число лекций на инженерно-технические темы. Хотим более ярко проявить себя и на городском уровне. Сейчас каждый вуз, участвующий в этом проекте, может заявить на конкурс «Лучшая университетская суббота» только одно мероприятие.

Мы понимаем, что основное условие для выдвижения – это креативность, наличие мастер-классов, участие самих школьников в проекте. Не случайно первое место на конкурсе заняла лекция о дыхательной системе в виде циркового шоу из цикла «Занимательная анатомия» Медицинского университета имени Н.И. Пирогова. Поэтому, чтобы победить, нам нужно будет чем-то удивить жюри. В этом году Гуманитарный институт готовит лекцию, в рамках которой пройдет мастер-класс по фитнесу. Возможно, именно эта «суббота» будет выдвинута на конкурс, где она сможет побороться уже за первое место!

Беседовала
Наталья КУРСКАЯ

Как заработать высокий рейтинг

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

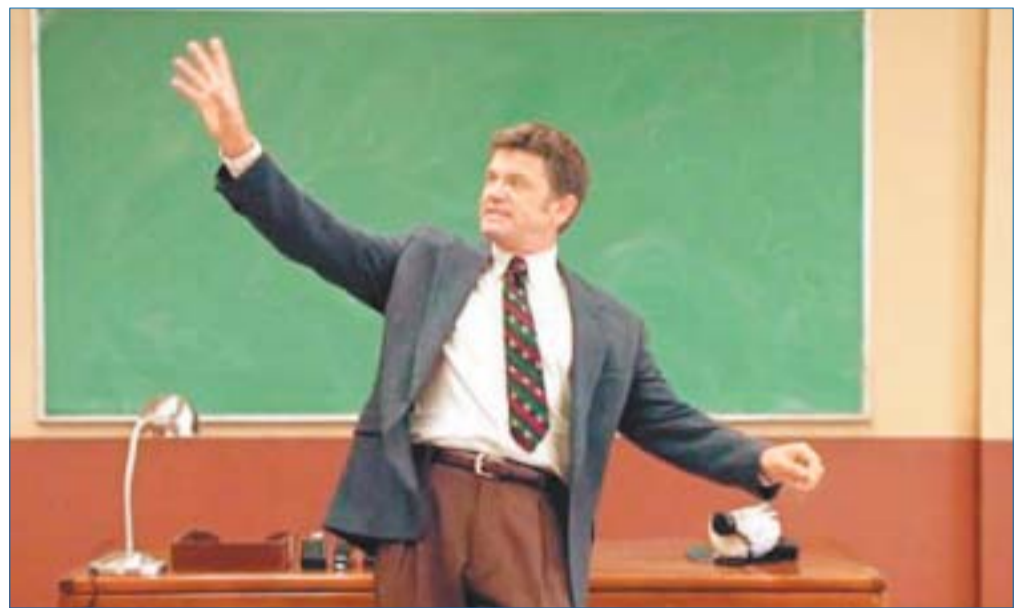
Известно, что начиная с этого года зарплата каждого преподавателя будет напрямую зависеть от ряда вполне определенных критериев: наличия ученой степени и звания, учебно-методической деятельности, научной работы, работы со студентами и других. Анкета рейтинговой оценки преподавателей опубликована на университетском сайте. Прокомментировать некоторые ее положения «ИТ» попросил председателя комиссии по разработке документа, **президента ИТТСУ Дмитрия Геннадьевича Евсеева**.

– При составлении анкеты за основу были взяты критерии оценки, применяющиеся во многих технических вузах европейской части России, – говорит Д.Г. Евсеев. – Кроме того, в анкете учтены все те положения, по которым оценивается университет в целом.

Конечно, преподаватели все разные, у них разные возможности, разный уровень профессионального и человеческого интеллекта. У кого-то высокие звания и научные степени, другие только начинают свою педагогическую карьеру. Разработчики рейтинговой анкеты уверены, что она тем не менее позволит каждому преподавателю проявить себя и получить высокий балл.

По словам Д.Г. Евсеева, у молодых и у опытных преподавателей одинаковые шансы получить объективную оценку. Да, преподаватели с большим трудовым стажем зачастую имеют высокие степени, звания, награды, и все это учитывается в рейтинге. Но при этом разработчики анкеты составили ее так, что в основном в зачет идет сегодняшняя деятельность педагогов, а не только прошлые успехи, которые тоже никто не умоляет. Но если преподаватель живет только былыми заслугами, его баллы будут меньше, чем могли бы быть. Основной принцип – если хорошо трудишься сегодня, то и заслуги твои перед университетом оцениваются высоко!

Дополнительные баллы можно получить за работу со студентами и аспирантами, написание учебников и методических пособий, участие в научной деятельности.



При обсуждении анкеты многие опасались сокращения доходов молодых преподавателей и педагогов общеобразовательных кафедр. По мнению разработчиков, этого не должно случиться. Молодые преподаватели, имеющие статус кандидата наук, имеющие публикации, могут читать лекции, писать учебные пособия... А за это им начисляются дополнительные баллы. Помимо того, кандидаты наук в возрасте до 35 лет получают в течение трех лет дополнительно 22 тыс. рублей в месяц, не имеющие статуса кандидата наук – 15 тыс. рублей в месяц. Все эти надбавки сохраняются.

По мнению Дмитрия Геннадьевича Евсеева, все без исключения кафедры – и технические, и общеобразовательные – в этом рейтинге находятся в равных условиях, у всех равные шансы на успех. Каждая из них имеет право направлять своих студентов на различные конкурсы и олимпиады. Кафедры должны участвовать в неделе науки.

К примеру, в ИЭФ кафедра «Математики» может рассчитывать в рейтинге на самые высокие баллы. Ведь ее преподаватели активно пишут учебные пособия, методички, студен-

ты принимают участие в различных олимпиадах. Так что уровень баллов этой кафедры ничуть не ниже, чем в ведущих технических. Кроме того, для преподавателей сохраняются университетские надбавки.

В обсуждении анкеты рейтинговой оценки приняли участие все институты МИИТа. В адрес составителей анкеты поступило около 250 замечаний и предложений от институтов, многие из которых учтены в окончательном документе. По словам президента ИТТСУ, «если выяснится, что какие-то вопросы не учитываются в анкете, а какие-то переоцениваются, в документ будут внесены изменения». Пока же данные по анкете будут собираться раз в год. Возможно, в дальнейшем для того, чтобы человек быстрее получил материальное поощрение за хорошую работу, анкетирование будет проходить каждый семестр.

Оценивать объективность ответов преподавателей на вопросы анкеты будут специально созданные в каждом институте рейтинговые комиссии. Но прежде анкету должен завизировать заведующий кафедрой.

Светлана КУДЕНКО

КОМПЕТЕНТНО

Профсоюзная организация сотрудников МИИТа накануне большого события. 18 февраля очередная отчетная конференция. Накануне ее корреспондент «ИТ» побеседовал с председателем профкома сотрудников Андреем Борисовичем Разумовским. Разговор, в частности, зашел о том, как выполняется коллективный договор.

– Начну с цифр, ведь они порой бывают красноречивее слов. Итак, в составе нашего профкома 22 человека, в президиуме 7 человек. Если же говорить обо всей организации и ее структуре, то это просто махина! И сила ее в единстве! У нас 2200 членов профсоюза, которые входят в 20 первичных организаций. Самые крупные из них – профкомы ИТТСУ (400 человек), ИПСС (265), ИУИТ (235)...

Одной из главных задач профсоюза был и остается контроль за соблюдением трудового законодательства, в нашем случае – защита прав сотрудников. Кстати, наиболее остро этот вопрос стоит, как известно, в моменты экономических кризисов. Сразу скажу, в университете не было и нет никаких массовых увольнений, ни о каких проявлениях безработицы говорить не приходится.

Нет и каких-то разногласий по выполнению коллективного договора между работодателем и профсоюзной организацией сотрудников университета. Нет за-

В единстве наша сила!

явлений от членов профсоюза в комиссию по трудовым спорам. О том, что коллективный договор на сегодня не исчерпал себя и все положения, изложенные в нем, жизнеспособны, говорит то, что на недавней декабрьской конференции трудового коллектива действующий договор, принятый 11 декабря 2011 года, продлен еще на год!

За прошедшие годы в университете накоплен большой опыт развития партнерских отношений между работодателем (администрацией) и работниками, стороны которых и представляет профсоюз.

Особое внимание руководство университета и структурных подразделений уделяет улучшению условий труда профессорско-преподавательского состава, всех работников. Внимание сосредоточено и на повышении роли кафедр, как основного звена организации учебного процесса, выполнении научных исследований и воспитательной работе со студентами.

– **Напомните, как идет работа по выполнению задач коллективного договора, каковы ее основные этапы, результаты?**

– Проведена масса плановых мероприятий, причем сделано значительно больше, чем это предусмотрено в разделах коллективного договора, таких, как «Условия и охрана труда», «Оплата, нормирование и режим труда».

Капитально отремонтирован ряд технических помещений, коридоров, учебных аудиторий, кафедр, лифт в 4-м корпусе. Введен в строй новый учебный корпус – ИМТК.

Некоторые новые аудитории – это скорее учебные комплексы (1142, 7703, 7227). Оборудованы 8 мультимедальных аудиторий во 2-м и 4-м корпусах. Сейчас оснащаются новые лаборатории в 7-м корпусе и учебный центр кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте». Стало гораздо меньше жалоб на холод в рабочих и учебных помещениях. И дело не только в теплой зиме, а в том, что постоянно проводится работа по обновлению тепловых сетей и других инженерных коммуникаций университета.

Продолжается работа по программе добровольного медицинского страхования. Размер договора добровольного медицинского страхования составил почти 11 млн руб. Несмотря на финансовые и организационные трудности, постепенно входит в рабочий режим больница МИИТа. Мы знаем, что миитовцы с нетерпением ждут ее возрождения. Этим вопросам будет посвящено ближайшее заседание нашего профкома.

– **Какие поощрения, льготы, дополнительные выплаты предусмотрены для членов профсоюза так называемым социальным пакетом?**

– Только в этом году в соответствии с коллективным договором за счет средств внебюджетного финансирования установлены доплаты ассистентам, старшим преподавателям и доцентам, не имеющим ученых степеней в размере более 14,5 млн рублей; штатным работникам университета впервые при увольнении в связи с уходом на пенсию выплачено почти 10 млн рублей; почетным профессорами МИИТа начислена ежемесячная надбавка в 63 388 рублей (10% от должностного оклада); сотрудникам университета и ветеранам, находящимся на пенсии, предоставлена материальная помощь на 82 000 рублей. Оказана материальная поддержка в виде грантов (более 12,5 млн руб.) молодым (до 35 лет) преподавателям.

Исключительно за счет профсоюзного бюджета получили материальную помощь 88 миитовцев. Кроме этого еще 204 члена профсоюза получили материальную помощь на санаторно-курортное лечение и отдых.

– **Назовите, пожалуйста, самые интересные поездки, организованные профсоюзом.**

– Обычно план экскурсий составляется на несколько месяцев вперед. Из наиболее запомнившихся миитовцам назову теплоходное путешествие по маршруту Санкт-Петербург – Валаам. Запомнились автобусные поездки: Петрозаводск – Кижы – Соловки,

Минск – Брест – Витебск... Большой популярностью пользуются однодневные поездки по Золотому кольцу и Подмосковию. Разумеется, профсоюз оплачивает не всю поездку, а только ее часть, но, как правило, большую.

Конечно же, мы не забываем и своих активистов, их у нас более 400 человек. На премирование профсоюзного актива в 2014 году пошло более миллиона рублей. А на новогодние детские подарки и новогодние подарки для членов профсоюза профком потратил 2 153 857 рублей.

– **Андрей Борисович, вы руководите профкомом сотрудников МИИТа с октября прошлого года, а до этого у вас был опыт профсоюзной работы?**

– Когда-то давно был членом профбюро факультета ПГС. Вообще я миитовец со стажем. Пришел сюда в январе 1967 года рабочим – на кафедру «Строительные конструкции», которой в то время руководил выдающийся ученый профессор С.С. Давыдов. Одновременно учился на вечернем факультете. Учился, работал, повышал квалификацию, теперь сам учу... Мне хорошо известны заботы, проблемы и чаяния сотрудников МИИТа. Это очень помогает в работе! Конечно, выбрав меня председателем профкома сотрудников миитовцы оказали мне большое доверие. Я постараюсь его оправдать.

Беседовал
Виктор ВОДОЛЖСКИЙ

На железную дорогу – со школьной скамьи

Посмотреть технику, которая изготавливает билеты, совершить виртуальную прогулку по вагонам разных классов и даже научиться оказывать первую помощь смогли учащиеся второго и четвертого классов специализированной гимназии МИИТа в рамках экскурсии «Знакомство с профессиями», организованной Федеральной пассажирской компанией.

В прямом смысле слова живой детский поезд со смехом и радостными возгласами пронесется по коридорам корпоративного кадрового учебно-методического центра ФПК.

Маленький машинист, трое проводников и пассажиры, взявшись за руки, «едут» от кабинета к кабинету. Каждая «остановка» посвящена разным аспектам работы в пассажирском комплексе: психология клиента, особенности деятельности билетных кассиров, правила поведения в поезде. По каждой теме преподаватели задают сложные вопросы, за ответы на которые ученики получают жетоны. Самые сообразительные гимназисты в конце встречи получили ценные призы.

Никто из маленьких участников встречи не остался без подарка: всем детям вручили книги, сувениры и сладости. 38 юных железнодорожников с любопытством разглядывали костюмы проводников, первые жестяные билеты 1830-х годов и современное оборудование.

«Мероприятия по профориентации молодежи в нашей компании проводятся регулярно. По поручению заместителя гене-

рального директора АО «ФПК» Людмилы Паристой мы тоже к этому подключились и подготовили прием для ребят из отраслевой гимназии. Такие экскурсии полезны для детей, ведь многие из них в будущем станут нашими работниками», – рассказывает начальник корпоративного кадрового учебно-методического центра Михаил Новиков.

Многие ребята из семей железнодорожников. Большинство из них готовы продолжать дело родителей. Заместитель директора гимназии по учебно-воспитательной работе Наталия Астахова уверена: ученики загораются профессией только тогда, когда им на практике показывают принципы будущей работы. «Ребята учатся не в обычной школе, а в гимназии МИИТа, поэтому многие уже сейчас видят свою дальнейшую профессиональную деятельность именно в сфере железнодорожного транспорта», – говорит Наталия Астахова.

Учеба в специализированной гимназии дает свои плоды: не было вопросов, даже самых каверзных, на которые школьники не ответили бы.

Больше всех жетонов за свои ответы собрал машинист импровизированного детского поезда четвероклассник Саша Астахов. Он уже знает, как называется единица подвижного состава и из чего изготавливались первые проездные билеты.

«Я уже давно решил стать железнодорожником, много знаю об этой профессии, а после сегодняшней экскурсии узнал еще больше. Поэтому теперь отвечу на любой вопрос о транспорте», – говорит Саша.



Мультимедийная оснащение центра позволила ребятам совершить виртуальное путешествие по пассажирским вагонам разных классов, не выходя из здания.

«Мы долго готовились к этой экскурсии, давали задания преподавателям, чтобы они составили интересную программу и придумали увлекательные конкурсы», – говорит Михаил Новиков. – С задачей справились хо-

рошо, так что первый блин не вышел комом».

Закончилась экскурсия в импровизированном вагоне-ресторане. Чай в стаканах и фирменных подстаканниках пришелся ребятам по вкусу. В перспективе мероприятия по профориентации для школьников продолжатся. В планах уже есть идеи для новых лекций и конкурсов.

Юлия СОЛОВЬЕВА

Как соответствовать требованиям



23 января 2015 г. в Московском колледже железнодорожного транспорта Института прикладных технологий в Люблино состоялась встреча генерального директора дирекции скоростного сообщения-филиала ОАО «РЖД» Андреева Владимира Евгеньевича со студентами специальности «Подвижной состав».

Во встрече принимали участие начальник Московской дирекции скоростного сообщения Н.Д. Костенко, начальник отдела управления персоналом дирекции скоростного сообщения Т.В. Савкина, проректор по связям с производством Л.И. Васина, заместитель директора Института прикладных технологий Н.И. Воронова.



Владимир Евгеньевич рассказал студентам о развитии скоростного движения в ОАО «РЖД», о том, какие специалисты нужны дирекции, какие требования предъявляются к персоналу, обслуживающему «Сапсан» и «Ласточку». Руководитель дирекции подчеркнул, что помимо высокой профессиональной квалификации эти специалисты отличаются высокой самодисциплиной, осознавая ответственность за безопасность и жизнь пассажиров.

Рассказал В.Е. Андреев и о своей трудовой биографии: как мечтал поступить в техникум на специальность «Электрический транспорт», но по зрению ему отказали в приеме документов,

и как он не отступил от своей мечты и после окончания школы поступил в Петербургский институт инженеров железнодорожного транспорта.

Ребята очень внимательно слушали выступление руководителя, а потом буквально засыпали его вопросами. Их особенно интересовали новые модели подвижного состава на скоростных линиях.

На встрече была достигнута договоренность о проведении экскурсий в дирекцию, посещения поездов «Сапсан» и «Ласточка». Первая группа студентов отправится на «Сапсане» в Санкт-Петербург уже 21 февраля. Планируется, что студенты побывают также

в депо «Металлострой» и учебном центре.

Перед студентами выступила проректор по связям с производством Л.И. Васина. Людмила Ивановна отметила, что ребятам очень повезло – далеко не всех приглашают на работу в дирекцию скоростного сообщения. Но для этого надо соответствовать требованиям, которые предъявляются к персоналу.

На встрече была достигнута договоренность об оборудовании в колледже учебного кабинета по скоростному сообщению и о проведении ведущими специалистами дирекции цикла лекций о скоростном сообщении и его развитии.

Соб. инф.

СЕМИНАР

Где пройдет корейская колея

В Сеульском национальном университете науки и технологии прошел первый международный семинар железнодорожного планирования, безопасности и технологий.

В его работе кроме корейских ученых Высшей школы железных дорог Сеульского университета и Корейского железнодорожно-исследовательского института принимали участие делегации ученых из МИИТа, Ташкентского института инженеров железнодорожного транспорта и государственно-акционерной железнодорожной компании «Узбекистон темир йуллари». Семинар проводился при поддержке министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Корея и Корейских железных дорог.

МИИТ в Корею представляли: заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяйство» ИПСС, д.т.н., Е.С. Ашпиз, доцент кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» ИУИТ Е.С. Прокофьева и автор этих строк.

Республика Корея давно уже позиционирует себя как нацию железных дорог. Сейчас здесь ведется широкомасштабное строительство высокоскоростных магистралей со скоростью движения до 350 км/ч. Корейцы активно сотрудничают со специалистами из других стран в разработке и осуществлении проекта по созданию европейско-азиатской железной дороги, начинающейся в Республике Корея, проходящей по территории Китая, Северной Кореи, Монголии и России и заканчивающейся в Европе.

На семинаре детально обсуждались вопросы, очень близкие для специалистов всех стран: управление рисками разной природы, внедрение геоинформационных технологий, мониторинг инфраструктуры, моделирование технологических процессов, подготовка кадров для предприятий железнодорожного транспорта.

Организаторы семинара предоставили его участникам возможность ознакомиться с различными производствами, связанными с выполнением путейских работ. Мы посетили завод по изготовлению стрелочных переводов и рельсосварочный завод. Присутствовали на презентации гибридного низкопольного трамвая Tram, производства компании HYUNDAI ROTEM COMPANY.

В Корейском железнодорожном исследовательском институте российская и узбекская делегации посетили испытательный цех-трансформер, в котором проводятся испытания как вагонов, так и различных путейских конструкций. Причем внутреннее устройство цеха всегда трансформируется под конкретные испытания. На специалистов произвели впечатление вибростенды и сейсмический вибростол, которые продемонстрировали хозяева.

Несмотря на плотный график работы семинара, нам все же удалось почувствовать неповторимый колорит корейской природы и культуры, разнообразие и единство современных и старинных архитектурных форм.

Валентина СИДОРЕНКО, профессор кафедры «Управление и защита информации» ИТТСУ

БЛИЦПРОС

Кому страшно,
а кому
удовольствие!

Считается, что первая сессия, как первая любовь, запоминается навсегда. Мы решили узнать у наших первокурсников, как они справились со сдачей своих первых университетских экзаменов, задав им простой вопрос: что же такое первая сессия?

■ Наталья Забарова, ГГУ-122:

– Первая сессия – это определенный эмоциональный барьер для каждого первокурсника. Многие нервничают и не знают, что от нее ожидать. Но! Если ты будешь ответственно относиться к учебе и выполнять все требования преподавателя, то сессия пройдет легко. Как и получилось у большинства ребят из моей группы. Нужно верить в себя и в свои силы, и тогда точно все получится!

■ Дмитрий Медведев, ГРО-111:

– Это для каждого что-то свое, но определенно что-то новое. Кто-то испытывает страх, кто-то получает удовольствие. Все зависит от того, как ты учился и относился к учебе в свои первые полгода. Для меня это было очередное успешное испытание. Первые зачеты и экзамены открыли мне новый мир университетской жизни. Очень интересной и не менее сложной. Моя первая сессия прошла успешно.

■ Анна Сафарова, ГЖУ-111:

– Нас лишь запугивают словом «сессия». Главное – учиться и не лениться, и тогда все будет хорошо! Поначалу казалось, что в моей голове воцарится хаос, что нервы будут на пределе. Но, к счастью, с первой сессией мне очень повезло!

■ Мария Ткачук, ГРО-111:

– Я все ждала, где же бессонные ночи, где зубрежка, где безысходность. Но ничего этого не было. Готовиться начала еще 2 января, и к экзаменам была полностью вооружена знаниями. Экзамены прошли почти незаметно. Тут я и поняла всю суть сессии: если ты хоть что-то делал в течение семестра, то на экзаменах ты работаешь гораздо меньше.

■ Асланбек Хамраев, ГРО-111:

– Для меня первая сессия сначала была чем-то непонятным. «Экзамены», «зачеты», «сессия» – эти слова раздражали настолько, что я злился, потому что не понимал, что они собой представляют. Но мало-помалу от товарищей со старших курсов, преподавателей, от старосты начал узнавать все больше и больше. С приходом сессии у многих сразу пропало настроение, появились суета и волнение. Все чем-то даже на ЕГЭ было похоже. Я же понял, главное – не паниковать, а сосредоточиться на проблемах по предметам, если они есть, и учить. Спокойно отнесся к происходящему, потому что явных проблем с учебой у меня не было, да и нервы надо беречь.

■ Марина Гаврилюк, ГЖУ-111:

– Когда что-то происходит впервые – всегда страшно. Первая сессия – это бессонные ночи, когда не хочется ни есть, ни пить, и бесконечная зубрежка. Но потом, когда уже все сдал, понимаешь, что сессия не так уж страшна и ужасна.

■ Кристина Скворцова, ГРО-111:

– Первая сессия – это и первое знакомство, когда ты узнаешь, как преподаватели принимают экзамен, и опыт, который ты получаешь и который пригодится тебе в дальнейшей учебе. Вообще, считаю, что первокурсника нельзя считать настоящим студентом, пока он не сдаст свою первую сессию. Это своеобразное посвящение!

Лилия ВИНОГРАДОВА,
ГЖУ-311

«Россияне больше веруют,
чем это декларируют»

На вопросы «ИТ» отвечает заместитель директора ГИ по молодежной политике Н.А. Рудыка

– Рассказывая о жизни наших гуманитариев, мы часто на страницах «ИТ» называем вас как человека, отвечающего за воспитательную работу в институте. Но ведь вы еще и ученый, исследующий очень хрупкие материи, связанные с религиозными аспектами, включенными в политический, общественный процессы, происходящие в современном российском обществе. Наталья Алексеевна, расскажите об этом поподробнее.

– Прежде всего считаю необходимым отметить, что я работаю доцентом на кафедре «Политология, история и социальные технологии». И этот факт ни в коей мере не мешает моей должности заместителя директора Гуманитарного института по молодежной политике, так как учебно-воспитательный процесс – это взаимодополняющие друг друга два вида деятельности. Исследуемые мною аспекты современного политического процесса, современных политических коммуникаций только помогают мне в вопросах социализации нашей молодежи, более того, это связано с теми дисциплинами, которые я читаю для студентов.

Один из основных аспектов, которым посвящены мои исследования с момента написания еще диссертационной работы на степень кандидата политических наук, – это церковь как социальный субъект, как элемент гражданского общества.

В России православие в течение веков играло ключевую роль в формировании традиционных властных отношений и специфики отношений к власти в России. Влияние православия на механизм возникновения институтов власти, структуру российского общества пока мало изучено, но необходимость изучения данного аспекта сегодня актуальна как никогда.

Исторически сложилось, что православная церковь – это церковь большинства – и это хорошо для политической системы. Государство всегда может обратиться к помощи этого исторически сложившегося социального института, в том числе и с целью мобилизации населения.

Однако не стоит забывать, что Россия многоконфессиональная и полиэтническая страна и что светский характер российского государства является базовой политической ценностью, а с точки зрения христианского богословия вопрос политической власти, форм правления государства никогда не относился к сфере вероучения. У церкви в любом случае свой путь и свои задачи, определенные Священным Писанием и Священным Преданием.

Понимание церковно-государственных отношений Русская православная церковь изложила в основах социальной концепции,



принятых на юбилейном Архиерейском соборе в 2000 году. Это очень важный документ, который выстраивает взаимоотношения не по принципу вражды светской и духовной властей, а по принципу их сотрудничества в сферах, представляющих общий интерес.

– Можем ли мы, россияне, считаться толерантными? Кстати, ваши ближайшие соседи – Еврейский центр толерантности.

– Я понимаю толерантность как стремление жить в мире с разными людьми. Это миротворчество. Однако культура толерантности различна. Любая культура провозглашает определенные ценности и противопоставляет им угрозу ценностям. Существует огромное количество примеров, когда толерантность становится жесткой идеологией, готовой употреблять государственное принуждение для продвижения своих взглядов. Я думаю, что мы можем считаться миролюбивой нацией, очень терпеливой нацией. Понятия миролюбие и терпение присущи нашему менталитету. Кстати, прямой перевод слова «толерантность» – это терпимость.

Что касается соседства с Центром толерантности, то там работают наши друзья. Они первые пришли к нам по-соседски с предложением о сотрудничестве. Это сотрудничество предусматривает возможность для

наших ребят посещать выставки и мастер-классы, которые организуются в центре. Вот уже на протяжении года студенты ГИ и других институтов МИИТа посещают различные мероприятия, проводимые в стенах центра. Группа наших студентов-волонтеров проходит там обучение (вы знаете о существовании на базе ГИ волонтерского движения «Хороший день»). Более того, на мастер-классы, PR-мероприятия, «круглые столы», в частности, по профилактике девиантного поведения и т.д. мы стараемся приглашать студентов профильных направлений обучения.

– Вы верующий человек?

– Да.

– Что вас привело к вере?

– Я имела счастье до 13 лет проводить много времени у бабушки в глубокой деревне в Курской губернии. И я наблюдала, как каждый вечер бабушка не ложилась спать без произнесенных слов молитвенной благодарности Богу, а жизнь ее, надо сказать, была очень тяжелой. Тем не менее дом всегда был пропитан любовью, спокойствием и терпением. Бабушка всегда учила меня просить защиты и помощи у Бога. Вот так постепенно она меня и привела к вере. Еще одно интересное событие произошло в университете. Я по образованию учитель биологии и географии. Когда на пятом курсе я проходила педагогическую практику, мы изучали с одиннадцатиклассниками в рамках курса общей биологии теорию происхождения человека на земле. И вот мой пылкий ум завел меня на тот момент в восстанавливающий Знаменский собор города Курска. Мне пришла идея позвать на классный час монаха, чтобы он рассказал о другой, отличной от общепринятой теории. Выступление, пришедшего священнослужителя, вызвало очень большой резонанс в школе и в университете (встал вопрос даже о защите педагогической практики и с дальнейшими не очень радужными перспективами моего пребывания в университете). К счастью, все обошлось, но для себя я четко поняла, что двигаюсь в правильном направлении: всегда надо иметь возможность выбора и предоставлять эту возможность другим (касательно теории происхождения человека), и у кого Бог на первом месте в жизни, тот всегда будет впереди паровоза. Если вы позволите Ему войти в свое сердце, то у вас будет много нового и необычного. Наш ум предназначен для жизни по горизонтали. А вот с Богом мы соединяемся по вертикали. Это духовная практика. Но главное – вести себя к Нему. Он поможет разобраться в себе и во всех, кто вас окружает. Читайте духовную литературу, Библию и молитесь. С Богом в душе всегда легко.

Беседовала Светлана КУДЕНКО

Историческая победа наших гуманитариев

В конце минувшего года в МИИТе впервые в рамках IX Московской межвузовской научно-практической конференции «Студенческая наука-2014» на базе нашего Гуманитарного института прошло заседание секций «История и политология как факторы социализации личности» и «История транспорта».

Организатором секций выступили сотрудники кафедры «Политология, история и социальные технологии», в частности, заведующий кафедрой доктор философских наук, профессор Б.И. Кретов, доктор политических наук, профессор А.В. Федякин, доктор исторических наук, профессор С.Е. Руднева, заместитель директора ГИ, кандидат политических наук, доцент Н.А. Рудыка.

«Студенческая наука» – крупнейший в России научный форум студентов, цель которого – вовлечение в науку талантливой молодежи. Форум проводится ежегодно в более чем 80 образовательных учреждениях высшего профессионального образования столичного региона.

Обширная тематика научных направлений вузов определила формирование и работу в рамках конференции «Студенческая наука-2014» тематических секций.

В МИИТе проведение обеих секций было посвящено двум предстоящим в 2015 году юбилейным датам – 70-летию Великой Победы нашего народа в Великой Отечественной войне и 80-летию Московского метрополитена. В работе секций приняло участие более 100 студентов и преподавателей. Студенты ГИ,

ИУИТ, ИЭФ, РНИ и ИПСС представили 20 докладов, которые сопровождались эффективными мультимедийными презентациями.

В итоге члены жюри выбрали по три лучших доклада, представленные на обеих секциях. Так, в секции «История и политология как факторы социализации личности» лучшим признан доклад Анастасии Лысенко (группа ГРУ-412, науч. рук. к.п.н., доцент Н.А. Рудыка) на тему «Реклама и связи с общественностью как информационно-коммуникационные технологии, используемые в процессе формирования политического сознания молодежи». Второе место присудили Ксени Ерошиной за доклад «Падение Берлина» (группа СТП-121, науч. рук. к.и.н., ст. преп. С.В. Медведев). А третье – Степану Лагу-

тину (группа СТП-325, науч. рук. д.и.н., проф. С.Е. Руднева) за доклад «Смоленск в годы Великой Отечественной войны».

В секции «История транспорта» лучшим стал доклад, подготовленный студентами Русланом Сыртлановым и Алексеем Андриановым (группа НМН-112, науч. рук. ст. преп. И.Е. Волкова) по теме «Московский метрополитен в период Великой Отечественной войны». Второе место заняла работа Сергея Чиканкова (группа ГГУ-121, науч. рук. д.и.н., проф. С.Е. Руднева) – также посвящается истории московского метро. А третье место досталось Александре Кондрашовой (группа ГГУ-111, науч. рук. д.и.н., проф. С.Е. Руднева) за доклад «Роль железнодорожного транспорта в Великой Отечественной войне».

Дмитрий ЧУЧИН,
ГГУ-112

АВТОРИТЕТНО

На последней Всероссийской олимпиаде по сопротивлению материалов, прошедшей прошлой осенью в Краснодарском крае, команда студентов МИИТа заняла третье призовое место. И это только одна из многих побед нашего университета в состязаниях сопроматчиков.

О том, как удалось добиться такого хорошего результата, корреспондент «ИТ» попросила рассказать заведующего кафедрой «Строительная механика» профессора Владимира Борисовича Зылева.

— Владимир Борисович, какое значение эта дисциплина имеет для будущих специалистов железнодорожного транспорта?

— Для нашей отрасли «Сопротивление материалов», безусловно, один из важнейших предметов. Ведь все строительные конструкции, технические устройства, мосты и тоннели должны быть созданы надежно, но в то же время без излишних затрат. А для этого необходимо выполнять очень сложные расчеты, которым как раз и обучаются студенты на нашей кафедре.

Больше того, сопромат очень близок к экономическим дисциплинам, так как позволяет находить оптимальные решения при минимуме расходов. Например, при подборе рельсов конструкторы проверяют не только величину допустимой нагрузки на них, но и выбирают оптимальный материал, чтобы добиться приемлемой цены на конечное изделие при сохранении заданных свойств конструкции. Без глубоких знаний в области наук о прочности решение подобной задачи вряд ли возможно.

Аналогичные расчеты проводятся и при возведении зданий, других объектов инфраструктуры, конструировании подвижного состава и т.д. Поэтому сопротивление материалов входит в перечень обязательных предметов для

Какой путь без сопромата!

студентов, проходящих подготовку на специальностях «Мосты и тоннели», «Строительство железных дорог», «Промышленное и гражданское строительство», также его преподают будущим механикам, электрикам, экологами, специалистам в области управления транспортом и даже экономистам. В общей сложности около полутора тысяч студентов нашего университета ежегодно изучают дисциплину «Сопротивление материалов».



— Но ведь важно знать не только теорию, но и своими глазами увидеть, как проходят испытания различных конструкций?

— Конечно! И оснащение лабораторий МИИТа дает возможность это сделать. Каждый студент, проходящий полный курс обучения по дисциплине «Сопротивление материалов», выполняет более 20 лабораторных работ. Для фиксации параметров при испытаниях используются современные оборудование. Лабораторные установки постоянно обновля-

ются и совершенствуются.

Так, буквально в этом учебном году мы запустили новую установку, позволяющую проводить испытания стальных балок на изгиб. Это оборудование специально приспособлено для практической работы студентов. В ходе эксперимента они могут наблюдать, как ведет себя конструкция при нагрузке до 6 тонн.

Другая новая установка наглядно показывает, что происходит с деталями при наличии в них концентраторов напряжений.

как «Сопротивление материалов»?

— Эта наука базируется на математике и физике, в частности, на теоретической механике. И если человек не знает, допустим, алгебру, то, конечно, ему будет трудно освоить данный предмет. Не менее важно регулярно посещать лекции и практические занятия, поскольку для успешной сдачи экзамена нужна тренировка в решении сложных задач. Опыт показывает, что студенты, не пропускающие занятия, успешно справляются с учебным планом.

— Что вы делаете, чтобы заинтересовать учащихся этой дисциплиной?

— Помимо наглядных практических занятий ежегодно на протяжении уже более 40 лет проходит университетская олимпиада по сопромату. В прошлом году в ней участвовало более 70 человек. Победители этого соревнования затем принимают участие в московской и всероссийской олимпиадах. То, что в МИИТе эту дисциплину преподают на хорошем уровне, подтверждает тот факт, что наши студенты регулярно становятся призерами этих соревнований. Так, в прошлом году команда МИИТа, в которую вошли Владимир Акулич (СМТ-431), Марк Миллер (СМТ-431), Алексей Максимов (СГС-313) и Павел Меркулов (СМТ-311), заняла третье место во Всероссийской олимпиаде по сопротивлению материалов.

Приятно отметить, что проведение московской межвузовской олимпиады по сопромату в этом году доверили именно нашему университету. Нынешней весной в МИИТ приедут команды студентов из МГТУ им. Баумана, МГТУ «Станкин», МИСИ и других крупнейших технических вузов столицы. Не сомневаюсь, что наша команда выступит на этом форуме достойно.

Беседовала
Наталья КУРСКАЯ

В МИИТе пройдут испытания новые системы лубрикации

В конце декабря состоялась встреча ректора Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) с представителями польской и австрийской компаний, занимающихся вопросами внедрения современных технических устройств на железнодорожном транспорте.

Папла Януш, владелец компании RAILTECHPAPLA (Польша), руководитель Европейского представительства компаний QNi Rail (Великобритания) и Whitmor's (США) и Куна Андреас, генеральный директор компании LONESTAR INVESTMENTS LLC (Австрия) проинформировали ректора МИИТа и наших ведущих специалистов в области работы системы «колесо-рельс» об используемых в настоящее время зарубежных стационарных системах лубрикации.

Представленные устройства являются полностью механическими и не требуют внешнего источника питания. Используемые в них смазки позволяют успешно функционировать системам в различных природно-климатических условиях, в том числе при температурах до минус 53. Системы сертифицированы во многих странах мира, и их применение позволяет продлить срок службы колес, остряков стрелочных переводов и сократить боковой износ рельс в 8-10 раз.

В ходе встречи г-н Я. Папла обратился к руководству университета с предложением изучить зарубежный опыт, для чего компания RAILTECHPAPLA готова предоставить несколько экземпляров систем для проведения испытаний. Если испытания, которые проведут ученые МИИТа, пройдут успешно и устрой-

ства покажут заявленные разработчиками параметры, их можно будет использовать на железных дорогах РФ и в метрополитене.

Ректор Б.А. Левин с интересом отнесся к предложению польской стороны о проведении испытаний систем лубрикации с участием ученых университета и выразил готовность организовать в МИИТе обучение специалистов для ОАО «РЖД» и метрополитена, которые будут работать с инновационными системами.

Во встрече приняли участие исполнительный директор ООО «МонтажСпецСтрой» Андрей Александрович Шукин, директор ИПСС Таисия Васильевна Шепитько, профессора университета Виктор Николаевич Филиппов и Эдуард Викторович Воробьев.

Соб. инф.

В гостях у хаски



ВОЛОНТЕРЫ

Активисты волонтерской группы «РостОК» вместе с воспитанниками интерната для детей-сирот из города Людиново посетили культурно-образовательный центр «Этномир», расположенный в деревне Петрово Боровского района Калужской области. Для ребят эта поездка стала настоящим рождественским подарком.

«Этномир» — это большой этнографический парк-музей, в котором можно познакомиться с историей, культурой и традициями многих народов мира. В парке усилиями историков, дизайнеров и художников созданы уникальные этнодворы, целые кварталы, воспроизводящие архитектуру и быт людей, населяющих самые различные страны. Здесь же реализуется множество образовательных программ, а также проводятся мастер-классы, направленные на ознакомление с этносом.

В первый день начальным пунктом в нашей программе стала обзорная экскурсия, в ходе которой мы пешочком заглянули во многие страны и смогли ощутить царящую в них атмосферу. После обеда нас ждал интересный мастер-класс: мы отправились в уральскую избу познавать традиции и обычаи, связанные с русской печью. В уютном натопленном доме, удобно расположившись на деревянных лавках за большим столом воспитанники интерната слушали рассказ о многофункциональности, невероятной полезности и незаменимости печи в жизни сельской России. Попутно узнавали и о происхождении многих пословиц. Например: «Не лезь вперед батьки в пекло», которая берет начало с тех времен, когда печь использовали в том числе и как парную. Узнали и почему невесту в дом на руках вносили и у печи ставили, откуда появился термин «золовка» и сколько «профессий» насчитывает печь, оказалось, что более двадцати. Детишки наши отличились познаниями в этой области и сами рассказали о каждом приспособлении, нужном при использовании печи.

После радушного приема в избе мы отправились в павильон Южной Азии на презентацию новых экопоселений. Незаметно подошло время ужина, и мы поспешили в трапезную на улицу Мира. Вечером удалось немного пошалить на свежем воздухе: играли в снежки, качались на качелях и прыгали на батуте. Приняли участие и в посиделках у костра. Там происходило почти магическое действие: под песни народов Сибири и Кам-



чатки мы танцевали как заправские аборигены.

Утром, после ночевки в настоящем тереме, наши детишки наперебой делились со мной своими впечатлениями обо всем, что произошло вчера, а некоторые даже уверяли, что их ночью посетил домовый, о котором нам поведали накануне.

Впереди нас ожидали новые приключения. На этот раз мы отправились в вологодскую избу, попутно изучая особенности строения домов, возведенных в зависимости от климатических особенностей региона. В избе нас быстро научили делать козочек из лыка. В итоге через час у всех получились замечательные игрушки.

Самым знаменательным событием второго дня стал наш поход на другой конец этнографического парка, где расположены питомники. На территории музея есть свой мини-зоопарк, где проживает более 20 видов животных — представителей почти всех континентов. Ребята очень порадовали забавные Суриказы. Эти зверьки тоже были рады нас видеть и с удивлением заглядывали в глаза детям.

Но самые сильные эмоции подарил питомник «Хаски». Нам было позволено войти в вольер к этим воспитательным собакам. Мы успели сфотографироваться с ними, потрепать их за ушком и даже наблюдали за сценой воспитания щенков их родителями. Наставник приюта — очень милая женщина, рассказала нам об этой сильной духом породе. Хаски очень дружелюбные. Характер у них мягкий, общительный и одновременно живой. Эти собаки — усердные трудяги, в этом их главное предназначение. Они не проявляют качеств, присущих сторожевым собакам, не относятся подозрительно к посторонним и не агрессивны к другим собакам. Что делает их идеальным другом и компаньоном. На обратном пути каждый из ребят объявил, что, когда вырастет, обязательно возьмет себе замечательного друга из семейства хаски.

Вот с таких увлекательных и насыщенных выходных начался год у нас с нашими детишками!

Людмила КОРОЛЕВА

ПАРТНЕРСТВО

Китай выбирает МИИТ

В институте международных транспортных коммуникаций открылся Российско-китайский учебно-научный центр. Это событие стало очередным этапом развития стратегического партнерства двух стран. Напомним, что в 2011 году в университете Цинхуа открылся Институт стратегического сотрудничества Китая и России. В рамках этого сотрудничества и был создан центр. На его открытие претендовали несколько российских вузов: МИИТ, МГУ, Санкт-Петербургский государственный политехнический университет. Выбор пал на МИИТ.

На открытии центра присутствовали первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков, директор Института международных транспортных коммуникаций Ирина Владимировна Карапетянц, представители Китайской Народной Республики.

Приветствуя собравшихся, Валентин Васильевич Виноградов отметил, что открытие учебно-научного центра будет способствовать укреплению дружеских связей с КНР, которые в дальнейшем перерастут в прочное сотрудничество по самому широкому кругу вопросов.

Как отметил начальник отдела по делам образования посольства КНР в РФ господин Чжао Гоцэн, открытие центра очень важный шаг для укрепления взаимопонимания между нашими странами. Чжао Гоцэн выразил благодарность руководству МИИТа за развитие российско-китайских отношений и тесное взаимодействие с целым рядом университетов Китая.

Проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков напомнил, что МИИТ участвует в подготовке кадров для Китая с 1946 года. Многие выпускники нашего университета занимают на своей родине высокие посты. Бывший министр Китайских железных дорог Фу Чжи-Хуань тоже выпускник МИИТа. Сейчас в числе наших важнейших партнеров несколько крупных учебных заведений Китайской Народной Республики, среди них – Пекинский транспортный университет, университет Цинхуа и Дальневосточный университет информатики. Группа китайских студентов сегодня обучается на подготовительном отделении МИИТа.

Свою работу центр начал с программы повышения квалификации для врачей из Московского медицинского колледжа. Курс был рассчитан на 72 часа и включал как теоретические, так и практические занятия. Китайские врачи познакомили своих коллег из России с основными приемами традиционной китайской медицины для диагностики, лечения и профилактики распространенных профессиональных заболеваний в транспортной отрасли, технологией иглоукалывания, приемами лечебного точечного массажа.

С российской стороны программу курировала доцент Московского государственного медико-стоматологического университета Лидия Михайловна Клименко, которая долгое время изучала традиционную китайскую медицину и является автором ряда научных работ на эту тему. По мере формирования групп китайские врачи готовы проводить такие курсы и для других врачей.

Работа российско-китайского учебно-научного центра будет вестись по самым разным направлениям: образование, повышение квалификации, научные исследования. По сообщению директора ИМТК Ирины Владимировны Карапетянц, в нашем университете в следующем году планируется открыть совместную российско-китайскую магистерскую программу по направлению: «Международные отношения», профилю «Геополитика и транспортные коммуникации». И в ИМТК основательно к этому готовятся: студенты института активно изучают китайский язык. Для отработки необходимых коммуникативных навыков в наш университет приглашаются аспиранты и магистранты из университета Цинхуа, которые учатся в нашей стране.

Светлана СЕРГЕЕВА

Почувствовать себя ЖИВЫМ



В начале июля 2014 года в Сочи открылся скай-парк Эй Джей Хакетт Сочи – первый в России парк приключений на высоте от основателя банджи-джампинга новозеландца Эй Джей Хакетта. В создании уникального, не имеющего аналога аттракциона принимал участие профессор МИИТа Евгений Николаевич Курбацкий.

Подобные парки Эй Джей Хакетт создал в Новой Зеландии, Австралии, Сингапуре, Германии, Франции, Китае. Но в России со свойственным для русских людей размахом, скайпарк получился «самым-самым в мире» по многим параметрам: самый длинный подвесной пешеходный мост «Скайбридж», одни из самых высоких в мире банджи-джампинг – BUNGY – 69 м, самые высокие в мире качели SochiSwing – 170 м, самый скоростной троллей MegaTroll, развивающий скорость до 150 км/ч.

Теперь за острыми ощущениями туристам не надо ехать в другую страну. Можно приехать в Сочи. Глядя на монументальные комплексы, трудно поверить, что его могло и не быть, и все решила случайность или настойчивость. В курс дела нас ввела Наталья

Ивлева, руководитель департамента маркетинга парка.

— **Наталья, как возникла идея создания такого парка?**

— Один из акционеров скай-парка когда-то прыгнул на объекте Хакетта в Новой Зеландии во время горнолыжного тура по стране. Простая на вид и одновременно технически сложная конструкция, с которой совершались прыжки, сильно поразила его. Вернувшись в Сочи, он побывал, наверное, во всех каньонах. Идеальным местом оказался Ахштырский каньон, в котором кратчайшее расстояние от одного берега до другого составляло менее 300 метров.

— **Сколько времени ушло на реализацию проекта в Сочи? И насколько сложно было возводить подобный объект?**

— Проектирование и изыскания заняли три года. Строительство продолжалось два года. В проектировании пешеходного моста участвовало четыре института. Профессор Евгений Николаевич Курбацкий из Московского университета путей сообщения лично участвовал в аэродинамических и сейсмических исследованиях и расчетах на сейсмические нагрузки.

По российской квалификации градостроительства данная конструкция относится к

уникальным. На данный момент это самый длинный подвесной пешеходный мост в мире – 439,09 метров, общая длина канатов 550 метров.

Опорные канаты производились в Германии. Талрепы, на которых подвешена пешеходная часть, — в Австралии и Великобритании. Все остальное — российского производства. На строительство моста ушло 740 тонн металла, более 2 тыс. кубометров бетона и более 1,5 километра титановых анкеров.

Подвесной мост держится на восьми канатах, каждый из которых выдерживает 360 тонн. Для примера, подвесная часть моста весит 110 тонн. Впервые в мире было принято решение расположить канаты в такой плоскости, что делает конструкцию достаточно жесткой даже при сильном ветре. Основные несущие канаты весят каждый по 8 тонн. Их натяжение составляет 40 тонн. Пешеходный мост «Скайбридж» способен выдержать 9-балльное землетрясение, ураганный ветер, обледенение и грозу.

— **А вы сами когда первый раз прыгнули с банджи?**

— Это было прошлой осенью во время первого тестирования Bungee 69. Сначала я сказала: «Нет, я не буду». Была очень плохая погода, лил сильный дождь. Все были в грязных сапогах. Через несколько минут всех пригласили прыгнуть

еще раз. И я решилась. После первого прыжка я, наверное, неделю ходила в состоянии совершеннейшей эйфории: пела песни, пересматривала видео, звонила всем друзьям и рассказывала, как это было...

— **Какие есть ограничения по здоровью для прыжков?**

— Высокое кровяное давление, сердечные заболевания, недавние операции на сердце, диабет, беременность, дислокации, неврологические расстройства, головокружение, вывихи и растяжения, срок которых меньше месяца, недавнее сотрясение мозга. При регистрации людям дается ознакомление список заболеваний, о которых он должен сообщить. Но это не означает, что человек не может прыгнуть. Просто мы готовы ему предложить вариант прыжка, который ему подходит.

— **Достаточно один раз прыгнуть, чтобы страх прошел?**

— По своему опыту скажу, сколько бы раз ты ни прыгал, страшно каждый раз, как в первый.

— **Тогда зачем нужно такое сомнительное удовольствие?**

— Прыжок — это преодоление какого-то барьера. Это адреналин. Освобождение от лишних ненужных мыслей. Я первый раз прыгнула, когда у меня был безумный темп на работе: подготовка к Олимпийским играм. Как результат — стресс. Я прыгнула — и сразу никаких лишних мыслей нет, все четко структурируется, приходишь на работу свободная, веселая, с хорошим настроением, все ладится. Такое своего рода снятие стресса и перезагрузки.

— **Спасибо, я подумаю, но на всякий случай, что вы можете пожелать тем, кто, прочтя статью, задумается о прыжке?**

— Банджи — это не только и не столько аттракцион на потеху публике. Это прыжок в себя, возможность снять внутренние барьеры и перейти на новый уровень сознания и жизни. Как говорит Эй Джей Хакетт, каждый день делай то, что заставляет тебя почувствовать себя живым!

Соб. инф.

СПОРТ

Пришли и победили!

Сборная команда лыжников Рязанского филиала МИИТа приняла участие в 18-х стартах «Московская лыжня-2015» и заняла все три призовых места.

Этот замечательный праздник спорта, который стал уже традиционным, проходит ежегодно в Москве на лыжной базе спортивного центра Московской федерации профсоюзов «Планерная». В этом году он приурочен к 70-летию победы в Великой Отечественной войне и 110-летию Роспрофела.

Команду из семнадцати лыжников Рязанского филиала готовила руководитель физического воспитания Л.В. Васильева. Она мастер спорта, имеет почетный знак «За заслуги в развитии физкультуры и спорта». Именно тренер приучила студентов к упорному труду, самосовершенствованию, умению ставить перед собой цель и непременно добиваться ее. Неслучайно девиз



команды «Приходим, чтобы победить!».

И на этот раз команда выполнила все установки тренера! В упорной борьбе победителями соревнований стали Анастасия Попова – студентка 3-го курса специальности «Организация перевозок и управление на ж/д транспорте» и Максим Анисифоров – студент 1-го курса специальности «Техническая эксплуатация подвижного состава ж/д». Все победители и

призеры получили почетные грамоты и памятные призы.

Вот как вспоминает прошедшие старты член сборной команды Рязанского филиала Мария Краснова: «У меня просто сердце «ушло в пятки», когда я увидела крутой подъем, по которому предстояло подниматься. Но подводить команду просто не имела права». А другая лыжница – Диана Кадькова – своим выступлением привлекла внимание ли-

дера ЛДПР В.В. Жириновского, наблюдавшего за соревнованиями. После финиша она сфотографировалась с политиком на память! Спортсменам запомнился и поистине феерический скоростной спуск с поворотом, который не всем участникам удавалось преодолеть. Наши спортсмены смогли пройти его идеально.

Нина ТИТКИНА, заместитель директора по воспитательной работе

Родоначальник



Железнодорожное дело в их семье начал дед – Валерьян Михайлович Бобриков. Сегодня ему исполнилось бы 135 лет. Одногодок Сталина. Дворянин. Замечательный математик. В 24 года он уже окончил институт и трудился на железной дороге. Последние 12 лет жизни (с 1916 по 1928 год) – начальник Савеловского направления Северной (ныне Московской) железной дороги. Все эти годы был тесно связан с МИИТом. Суровое время: Первая мировая война, революция, Гражданская война, НЭП. И то, что старший Бобриков уцелел при смене разнообразных властей, свидетельствует о том, что его ценили как незаурядного специалиста. И еще, по отзывам знавших его людей, Валериан Михайлович был строгим, но справедливым начальником.

Один штрих. Каждое утро он предлагал своему сыну – отцу нашего героя – решить задачу по стереометрии. И только если сын с задачей справлялся, ему разрешалось сесть за общий стол и приступить к завтраку.

Отец



А вот об отце – Борисе Валерьяновиче Бобриконе – известно значительно больше. Он прожил долгую и яркую жизнь, в которой сплелись все возможные испытания, выпавшие на годы советской эпохи.

В 1930-м Борис Бобриков окончил МИИТ и сразу был направлен руководить строительством моста через реку Которосль, что возле Ярославля. Впрочем, прежде чем строить, Бобриков этот мост сам и спроектировал.

Виталий Борисович не без гордости показывал мне зачетную книжку отца (тогда она называлась предметной). Какие же экзотические дисциплины там фигурировали: «Военная администрация», «Строительное искусство», «Подрывное дело», «Артиллерия»... А какие фамилии экзаменаторов – Передерий, Образцов, Евграфов, Стрелецкий...

Сказание о Бобриковых

Поводом для этих заметок стал грядущий юбилей их главного героя. Профессору кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» Виталию Борисовичу Бобрикову исполняется 80 лет. В самом этом факте ничего удивительного нет: в МИИТе трудится немало людей, чей возраст принято называть почтенным. Приятно удивило другое – Бобриков сохранил завидную мобильность, судя по его костюму, остался не чуждым к веяниям моды и, как показали наши встречи, обладал замечательной памятью. Симпатич к нему добавляло и то, что Виталий Борисович до сих пор не расстается с автомобилем (предпочитает автомат). Согласитесь, в 80 лет на такое решится далеко не каждый. На этом мои открытия не закончились. Говорить о себе Виталий Борисович согласился только после того, как расскажет сначала о своем деде, а потом об отце. Пришлось соглашаться, тем более что пращуров нашего героя прожили свой век более чем достойно и оставили по себе самую добрую память.

Юбиляр



Великие мостовики и железнодорожники, инженерная элита России!

После моста под Ярославлем Борис Валерьянович направился под Магадан, где он несколько лет строил мосты и дороги. В тех краях сталинская репрессивная машина перемалывала десятки тысяч людей, так называемых врагов народа. Счастье, что Бобриковых репрессии не коснулись, чего не скажешь о многих его сокурсниках. Там, под Магаданом, и родился наш юбиляр.

В 1939-м Бобриковы вернулись в Москву и Борис Валерьянович перешел на преподавательскую работу в МИИТ, на кафедру «Мосты». Благо практических знаний ему было не занимать.

А 22 июня 1941 года, когда в институте проводился день открытых дверей и Бобриков показывал абитуриентам лаборатории своей кафедры, их экскурсию внезапно прервали и кто-то закричал, что началась война с немцами. 25 июня Борис Бобриков ушел на фронт.

Военная биография Бориса Валерьяновича столь многомерна, что ее хватило бы на солидный том. Инженер, а потом командир мостового батальона, он восстановил и построил десятки мостов в фронтовой зоне. Почти каждый из них был уникален и требовал особого подхода и особых инженерных решений. Мостовики работали в тяжелейших условиях: порой по горло в ледяной воде, под артобстрелами и бомбежками, без права на элементарный отдых.

Уже на второй день после освобождения нашими войсками Калинин (Тверь) батальон Бобрикова бросили на восстановление мостового перехода через Волгу. Металлические фермы трех из шести пролетов были обрушены и вмерзли в лед. Едва батальон приступил к работе, как налетели вражеские бомбардировщики...

Через 15 дней по мосту проследовал первый эшелон. Работа, равная подвигу.

Потом были мосты через Дон, Черную Калитву, Сейм, Днепр, Припять... Два ордена Красного Знамени, орден Отечественной войны 2-й степени, боевые медали – с таким вот наградным набором вернулся с войны комбат Бобриков.

В октябре 1946-го Борис Валерьянович вернулся в Москву, в свой МИИТ, где еще долгие годы учил молодых людей строить мосты любой сложности и абсолютной надежности. Профессор Борис Валерьянович Бобриков не расставался с кафедрой вплоть до своего 90-летия, много занимался наукой, писал учебники, всегда оставался оптимистом и исповедовал здоровый образ жизни.

Ну а теперь настала пора взяться за главного героя. И вот сидим мы с Виталием Борисовичем, два седых мужика, и говорим о детстве. Странно это, но факт – чем взрослее человек, тем трепетнее он относится к началу жизни.

Бобриков вспоминает, как ходил в миитовский детсад, что располагался рядом с нынешним РАП-Сом. Кстати, друзья Бобрикова по детскому саду тоже еще работают в МИИТе, ныне они уважаемые профессора и доценты, а когда-то были сопливыми Юрками и Мишками. Институт жил тогда очень дружно, многие праздники отмечали целыми кафедрами вместе со всеми домашними. Было весело и очень сердечно. И Виталий был непререкаемым их участником.

Вспоминаются Виталию Борисовичу ночи 1941-го, когда Москву яростно бомбили немецкие «Юнкерсы». Он в компании таких же пацанов сидел на крыше и кричал от восторга, когда наши прожектора ловили лучами вражеский самолет и превращали его в отличную мишень для зенитчиков.

В 1946-м Виталий едва не погиб. Дело было под Черкассами, где отец со своим батальоном восстанавливал последний в своей военной карьере мост. Чтобы льдины не разрушили восстанавливаемые опоры, наши минометчики крошили лед минами. Младший Бобриков, который последние два года часто подолгу жил в батальоне отца, сидел с друзьями на дамбе и наблюдал эту впечатляющую картину. Внезапно одна из мин упала в двадцати метрах от Виталия. И не взорвалась. Такое бывало крайне редко, но все же бывало.

Война кончилась, старший Бобриков остался восстанавливать черкасский мост, а младшего отправили в Москву в сопровождении молодого лейтенанта Бориса Андреева. Спустя много лет Борис Константинович Андреев, уже будучи доцентом МИИТа, помогал аспиранту Виталию Бобрикову готовиться к защите кандидатской диссертации.

Но это было много позже. Прежде юный Бобриков в 1952 году окончил школу и поступил в МИИТ, естественно, на факультет «Мосты

и тоннели». Ах, какое же это замечательное время! Виталий Борисович вспоминает свою первую студенческую геодезическую практику. После первого курса их направили на станцию «Фабричная». Студенты-москвичи жили восьмером в восьмиметровой комнате. В свободное время играли в футбол. Виталий стоял на воротах.

Спорт в МИИТе всегда был в почете. И тренеры работали легендарные. Баскетбол вел Владимир Михайлович Костин, судья международного категории. Команду боксеров тренировал сам Сергей Щербаков, чемпион СССР. У него из-за ранения не было правой руки, но Щербаков и одной левой выделял такие штуки, что приводил в восторг даже опытных боксеров. Сам Виталий играл за сборную МИИТа по хоккею с мячом.

В 1955-м Виталий Бобриков организовал в МИИТе первый студенческий оркестр. Сам он играл на фортепиано, а на контрабасе играл студент из Венгрии. Так что оркестр был вполне интернациональным. Втихаря они даже исполняли фокстроты, что не поощрялось официальными властями.

Тем не менее за заслуги в учебе, спорте и художественной самодетельности комитет комсомола вуза награждал Виталия Бобрикова поездкой в Румынию. Десять дней Виталий и его товарищи путешествовали по Бухаресту и горам Синаи, а во время переездов в автобусе распевали песни из кинофильма «Карнавальная ночь», только что вышедшего на экраны.

В 1957-м Виталий Бобриков окончил МИИТ и был направлен на строительство Новоарбатского моста в Лужниках, потом городской – в Ногатино. Самый сложный, был, конечно, Лужниковский. Бобриков – мастер участка главного пролета. Арки собирались на берегу и по реке доставлялись к месту установки. Работали по ударному. Чтобы бетон застывал быстрее, по приказу начальства в него добавляли соль (потом это вышло боком). На стройку, подчеркивая ее значимость, приезжали министры, члены президиума ЦК КПСС, сам вождь СССР Никита Сергеевич Хрущев.

Там, на Лужниковском мосту, Виталий встретил свою будущую жену Валентину, которая в числе других студентов МИИТа была направлена на этот объект на летнюю практику.

Девять лет Виталий Борисович Бобриков проектировал и строил мосты, промышленные объекты, в их числе и здания для сборки космических кораблей. Жизнь его была до отказа наполнена работой. По-другому и быть не могло, такое уж время – страна полным ходом строила коммунизм.

И все равно тянуло в МИИТ, где трудился отец, в знакомые аудитории, к людям, которых уважал и любил со студенческих лет.

Виталия Борисовича взяли заместителем декана строительного факультета. Потерял в зарплате вдвое, против прежнего оклада, зато вернулся в свой МИИТ и занял почетную должность. Но ему хотелось преподавать. И через пять лет, окончив заочную аспирантуру, Бобриков переходит на должность ассистента кафедры «Строительное производство», приобретая возможность заниматься наукой и преподавать.

Среди тех, кого выпестовал Виталий Борисович в стенах МИИТа, – первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, вице-президент ОАО «РЖД» Владимир Николаевич Сазонов, заведующие кафедрами МИИТа Евгений Самуилович Ашпиз, Юрий Александрович Быков... Ученые и организаторы с мировым именем.

За без малого полвека он прошел все преподавательские, научные, общественные карьерные ступени. 15 лет председательствовал в профбюро строительного факультета – крупнейшего в МИИТе. Спрашиваю, чем он занимался как председатель. Рассказывает как организовывал соцсоревнование (к этому относились очень серьезно), распределял продуктовые заказы (тоже ответственное дело, с приличными продуктами при социализме было напряженно).

В 1979-м Виталия Борисовича назначили командиром студенческого стройотряда на одном из главных олимпийских объектов. Весь первый семестр двухтысячный отряд трудился на проспекте Мира, строя стадион и бассейн. Объекты сдали с отличной оценкой. Командир отряда был награжден почетной грамотой ЦК ВЛКСМ. До сих пор Бобриков вспоминает эти месяцы как один из самых ярких периодов жизни.

В трудные 90-е, когда преподавательскому сословию пришлось особенно непросто, один из бывших его студентов помог Бобрикову создать свой бизнес – фирму по ремонту мягкой кровли. К слову, гидроизоляции на Поклонной горе делала именно фирма Бобрикова.

Виталий Борисович и сейчас загружен на кафедре по полной. Чего он только не читает: «Введение в специальность», «Историю строительного-путейского дела», «Технологию, механизацию, автоматизацию железнодорожного строительства»... МИИТ окончили его жена, сестра, его дети: старшая Татьяна – мостовик, сын Андрей – ленинский стипендиат, ныне президент ОАО «Гипростроймост». Да и внучка – выпускница МИИТа. Поступила в ГИ на платной основе. А уже через год благодаря отличным результатам в учебе приказом ректора была переведена на бюджет. Потом окончила курсы при Кембридже, стала топ-менеджером крупной компании. Но то уже другая история.

Он проектировал строительство искусственных сооружений на БАМе, написал двухтомный учебник, множество монографий и научных статей, межвузовских учебных программ. У него целая коллекция почетных грамот, всевозможных статусных наград, самые дорогие – знаки «Почетный железнодорожник» и «Почетный транспортный строитель». Он жил и живет более чем достойно. Не умеет по-другому. Они – Бобриковы – все такие. Миитовская плоть и кровь, гордость вуза, его опора.

Владислав ЯНЕЛИС

Все на лед!

Студенческий совет МИИТа при поддержке управления молодежной политики университета приглашает всех миитовцев на каток!

12 февраля с 16 до 22 (Юрловский пр-д, д. 6, 10 минут от м. «Отрадное») мы ждем вас на самой яркой вечеринке, посвященной **Дню всех влюбленных!**

В программе:
– катание на коньках,
– зажигательная дискотека на льду,
– съемка видеоклипа и бесплатные фотосессии,
– конкурсная программа,
– конкурс на лучшую пару,
– выступление фигуристов,

– презентация ХК МИИТ «Дизель»,
– горячий чай и сладости для всех,
– розыгрыш толстовок с символикой университета,
– призы и подарки,
– почта для влюбленных,
– известный всем медведь Миита на коньках!
Для вас работают:
– прокат коньков (150 руб/час),
– теплые раздевалки,
– камеры хранения,
– уютное кафе.

Вход на каток **100 рублей.**

За более подробной информацией обращайтесь в **студенческие советы** ваших институтов!



«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

Российская открытая академия транспорта объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Эксплуатация железных дорог»	доцент	1,0	Москва
«Вычислительная техника»	доцент	0,3	Волгоград
«Учет, анализ и аудит»	старший преподаватель	0,5	Н.Новгород
«Иностранные языки»	доцент	0,6	Рязань
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент доцент к.н.	0,1	Казань
«Философия, социология и история»	доцент	1,0	Брянск
	доцент	0,5	Н.Новгород
	ассистент старший преподаватель	1,0	Москва

Срок подачи документов – один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 15 апреля 2015 года выборы заведующего кафедрой:

«Геодезия, геоинформатика и навигация»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов в составе университета до 3 апреля 2015 г.

Место встречи – Красная площадь

Это стало почти традицией: 13 января, когда Россия с присущей ей размахом встречает за столом старый Новый год, кто-то предпочитает каток. И среди тех, кто голосует за здоровый образ жизни, неизменно оказываются преподаватели кафедры «Инновационные технологии» во главе со своим руководителем – профессором Валентиной Николаевной Тарасовой. И в это же самое время – вечером 13 января – на лед Красной площади выходит министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов. И это уже второй раз. Совпадение? Возможно. А впрочем, какая разница, главное, что и миитовцы, и глава транспортной отрасли с пользой для здоровья проводят этот вечер, не забывая сфотографироваться на память.

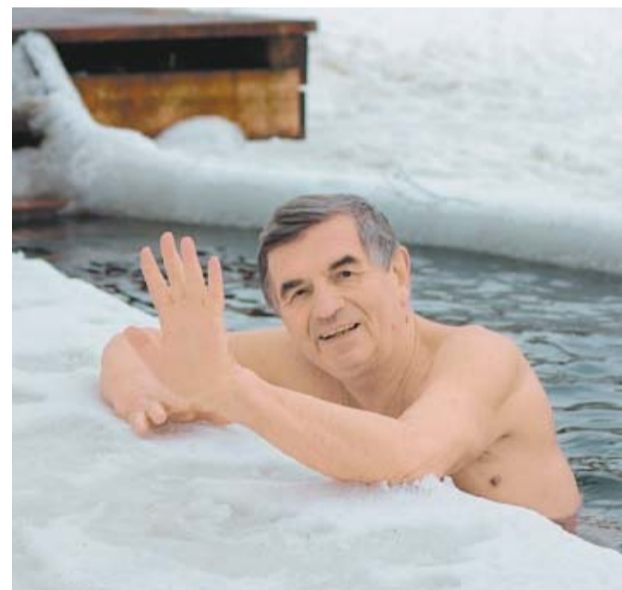


Каждый год, 1 февраля

ТРАДИЦИЯ

Это как во всем известном фильме: «Есть у нас с друзьями традиция...» Только здесь ходят не в баню. Четыре друга, преподаватели кафедры «Электропоезда и локомотивы» – Валерий Николаевич Васильев, Валентин Николаевич Балабин, Валентин Иванович Киселев и Владимир Захарович Какоткин каждый год 1 февраля отправляются в парк «Тропарево», где они играют в зимний бадминтон и купаются в проруби.

Валерий Николаевич в шутку называет себя «моржом в законе», ведь он «моржует» уже 25 лет. Но этот день и эта встреча особенные – десятые по счету, юбилейные! «Когда в 2005 году я вернулся в МИИТ, то решил, что надо что-то подобное сделать, потому что люблю спорт, люблю движение, к тому же отвечаю за спортивную работу в профкоме. Мне пришла в голову идея проводить один день в году вот так, на природе, играя с друзьями в бадминтон и купаясь в проруби. В первую нашу встречу был большой мороз, но ребятам понравилось, а сей-



Ветеран моржевания В.Н. Васильев

час они уже каждый раз говорят, что ждать новой встречи осталось совсем немного, всего 365 дней!» – рассказывает Валерий Николаевич.

По дороге к бадминтонной площадке друзья вспоминают веселые истории, которые происходили с ними в эти годы, и вспоминают тех, кто раньше сейчас по разным причинам. А на площадке их уже ждут старые знакомые, с которыми они играют 2-3 раза в неделю. Среди зимних бадминтонистов-зимбадов (это слово Валерий Николаевич придумал сам и очень гордится тем, что его теперь используют во всем мире) есть и русские, и белорусы, и украинцы, и даже индус – настоящий интернационал!

Пока зимбады наслаждались игрой, распознать настолько, что выглянуло солнце. Участники «Моржешоу» в очеред-

ной раз заметили, что этот день, пожалуй, самый теплый за все 10 лет. Сама природа улыбалась вместе с теми, кто остается верным своим традициям и не упускает случая провести с друзьями время в таком прекрасном месте.

Уже у проруби всех ждал еще один сюрприз: Валентин Иванович Киселев решил первый раз настоящему искупаться в зимней воде! Удивлены были все. «Я давно к этому готовился, тренировался дома, ежедневно принимая холодный душ. Зато теперь чувствую себя, как будто заново родился!»

Кино, которое весь день снимали моржи-зимбады, продолжается, и продолжится еще годы и годы, потому что ничто не может заставить этих людей прервать традицию, приносящую столько радости и удовольствия!

Лилия Виноградова, ГЖУ-311



Боевое крещение В.И. Киселева