

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## ГВЦ будет получать из МИИТа готовых специалистов

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и директор Главного вычислительного центра (ГВЦ) ОАО «РЖД» Роман Юрьевич Лыков подписали соглашение о сотрудничестве и совместной деятельности.

Договор предусматривает различные направления взаимодействия – укрепление материально-технической базы университета для фундаментальных и прикладных исследований, создание лаборатории инфокоммуникационных технологий, расширение доступа к образовательным дистанционным ресурсам по специальным дисциплинам.

По мнению Романа Юрьевича Лыкова, договор имеет большое практическое значение. Ведь основное количество молодых сотрудников, приходящих в ГВЦ, – это выпускники МИИТа.

«Сейчас по целевому направлению ГВЦ в университете обучаются 79 студентов, половина из них – по заказу Вычислительного центра Московской магистрали. В прошлом году мы приняли



на работу 18 выпускников МИИТа, из них 6 были целевиками ГВЦ», – рассказал Роман Юрьевич.

На профессиональную адаптацию молодого работника к требованиям, предъявляемым ГВЦ, требуется примерно 1-2 года. Поэтому вычислительный центр заинтересован в том, чтобы ряд мероприятий по развитию профессиональных компетенций перенести в образовательный процесс.

В этом случае студент, окончив университет, лучше будет готов к работе.

В прошлом году в ГВЦ создали лабораторию инфокоммуникационных технологий, в которой проводится обучение специалистов филиала на различных этапах инновационного оборудования в IT-структуре. Как сообщил Роман Юрьевич, уже в ближайшее время студенты МИИТа так-

же смогут удаленно к ней подключаться. Кроме того, студенты старших курсов, как и ранее, будут проходить в ГВЦ производственную практику.

Предложенный подход поддержал ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. По его словам, главная задача вуза – готовить кадры, необходимые отрасли. И университет с этой задачей успешно справляется.

«Мы знаем, чему надо учить, как готовить квалифицированных специалистов. Но важно, чтобы, придя на предприятие, наши выпускники сразу становились участниками производственного процесса. И прохождение практики непосредственно на объектах отрасли облегчает эту задачу. Взаимодействие с Главным вычислительным центром ОАО «РЖД», в котором используется самая передовая техника, позволит студентам изучать новейшее оборудование, используемое в области информационных технологий», – отметил Борис Алексеевич.

По словам начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Антона Александровича Награльяна, также присутствовавшего на подписании договора, подобная практика сотрудничества должна стать ориентиром для других вузов и предприятий компании, ведь обучение в университете и на производстве находятся в самой тесной взаимосвязи.

Наталья КУРСКАЯ

## За мир, свободу и любовь!

Подиум усыпан лепестками роз. Вдруг из тумана выходят, нет – выплывают 14 дам, представляющих семь институтов...

Так начался конкурс красоты и таланта «Мисс МИИТ-2015» под девизом «Любовь спасет мир!». О том, какими талантами блистали девушки, – в материале изумленного корреспондента «ИТ».

В первом конкурсе претендентки, рассказывая о себе, должны были процитировать великих людей. Екатерина Коломейчук (ИТТСУ), выйдя за рамки фор-

мата, процитировала кота Леопольда. Вероника Заремба (ГИ) поиронизировала над собственной фамилией: «Кто за мир, кто за свободу, а я за Рэмбо!» Завершила вступительную часть Мария Жукова (ЮИ). Она весьма кстати вспомнила космонавта Юрия Гагарина, объявив о начале основных испытаний: «Поехали!»

Вторую часть программы продемонстрировали на экране. Участницам предложили создать образ весны и запечатлеть его на фотографии. Екатерина Паршуткина (ЮИ) воскресила эпоху стиляг. Ее короткое платье в красный горошек оставило незабываемое впечатление. А Надежда Килимиченко (ИЭФ), наоборот, вернулась к истокам, представ в образе настоящей русской девушки! Представительница РНИ Анастасия Николина, одевшись в кожаную кофту, решила, что весна – это время суровых красавиц.

Конкурс пляжных костюмов вызвал очень живой отклик в зале! Татьяна Коноплева (ИТТСУ) вышла в розовом купальнике, который дополняло украшение из белых цветов в виде павлиньего хвоста. Самым откровенным дефиле получилось у Екатерины Коротковой (ИЭФ). Однако в этом конкурсе победила Надежда Навроцкая (ИТТСУ). Милая улыбка, гитарка в руке – зал оценил непосредственность и гармонию! За что Надя и получила звание «Мисс зрительских симпатий».

Завершал программу конкурс «Две звезды». Александра Мокрова (ИУИТ), она же «Мисс



Стиль», исполнила хит группы «Иглз», а заместитель директора ИУИТ по молодежной политике О.Н. Покусаев мастерски аккомпанировал ей на гитаре. Блеснула театральными задатками и Мария Соцкова (ИЭФ), которая по совместительству – фотокорреспондент «ИТ». Раскрыться ее талантам помог заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» И.А. Епишкин. Воистину взорвала зал пара Татьяна Дмитриева (ИПСС) и кандидат технических наук И.В. Нестеров. Такого рок-ролла от заведующего кафедрой САПР не ожидал увидеть никто! Почувствовав вкус к танцам, ИПСС в следующем номере обыграл случай в метро, героями которого стали Дарья Подлеснова

и доцент кафедры «Менеджмент качества» А.А. Рогов.

Наконец всех участниц пригласили на сцену. На нее выходили и члены жюри, которые присваивали титулы всем конкурсанткам. Призы также оказались весьма щедрыми. Но все ждали, когда же объявят победительницу. И так, «Вице-мисс» – Надежда Навроцкая. Плача от счастья, Надя принимала букеты и многочисленные презенты.

Королеву конкурса объявил председатель жюри, гендиректор ОАО «Максмир» А.А. Матвеевский: «Главную награду получила... Екатерина Коломейчук!» Катя не скрывала эмоций: «Я пишу от восторга». Корону на красивую Катину голову надела «Мисс МИИТ-2014» Ульяна Белова.

Артур ПУГАЧ

## Спонсоры конкурса:

- ОАО «РЖД»
- МЖД – филиал ОАО «РЖД»
- Роспрофжел
- Дорпрофжел МЖД
- Компания «Vassa & Co»
- ОАО «Ямалтрансстрой»
- Попечительский совет Благотворительного фонда поддержки учебных заведений транспортного строительства
- Управа района «Марьино Роща»
- Конкурс красоты «Мисс Офис»
- Компания «Текстильная мануфактура»
- Пиццерия МИИТ



«Мисс МИИТ-2015»  
Екатерина Коломейчук

## Миитовцы — победители

Третьего Всероссийского конкурса научных работ среди студентов и аспирантов транспортных вузов РФ

Научные концепции аспирантов на тему «Инновационный, безопасный, экологичный и эффективный железнодорожный транспорт»

### 1-е место

■ **Д.С. Зандарашвили (МИИТ):** «Целесообразность масштабного развития железнодорожной инфраструктуры на примере ВСМ-2 Москва – Казань» (руководитель: *к.э.н. В.А. Родченко – доцент кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»*).

### 2-е место

■ **Р.А. Бокачев, Р.А. Кузнецов (МИИТ):** «Влияние транспортной инфраструктуры на экономическую эффективность развития в полосе отвода железных дорог» (руководитель: *д.э.н., профессор Д.А. Мачерет – заведующий кафедрой «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»*).

### 3-е место

■ **А.В. Астафьев, Ю.Н. Дранченко, Д.А. Брянцев (МИИТ):** «Концепция формирования интегрированного пригородно-городского пассажирского комплекса с использованием путевой инфраструктуры ОАО «РЖД»» (руководитель: *д.э.н., профессор П.В. Куренков – профессор кафедры «Транспортный бизнес»*).

Эссе студентов на тему «Взгляд в будущее железнодорожного транспорта» (научная направленность)

### 2-е место

■ **Е.Ю. Шаронова (МИИТ):** «Проблемы финансирования пригородных пассажирских перевозок в России» (руководитель: *Е.В. Мартынцева – заместитель директора по учебно-воспитательной работе гимназии МИИТ*).

Эссе студентов на тему «Взгляд в будущее железнодорожного транспорта» (публицистическая направленность)

### 2-е место

■ **А.П. Заклинская (МИИТ):** «Размышления любителя железных дорог» (руководитель: *д.э.н., профессор А.Т. Романова – заведующий кафедрой «Международный бизнес»*).

### 3-е место

■ **Д.А. Желнова (МИИТ):** «Поезда на воздушных подушках» (руководитель: *О.М. Белозерова – учитель гимназии МИИТ*);

В следующем номере «ИТ» расскажет о наиболее интересных работах миитовцев, удостоенных дипломов победителей конкурса

# Стирающая время и границы

## КОНФЕРЕНЦИЯ

В МИИТе прошла Международная научно-практическая телеконференция «Международная логистика: наука, практика, образование». Конференция была приурочена к 70-летию Победы в Великой Отечественной войне, 15-летию Института управления и информационных технологий и 5-летию кафедры «Логистика и управление транспортными системами».

В работе конференции приняли участие представители работодателей, Казахской академии транспорта и коммуникаций им. М. Тынышпаева, Даляньского университета информатики (Китай), Туринского политехнического университета (Италия).

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Левин отметил, что название конференции выбрано не случайно. Практика никогда не будет эффективной без науки и образования. По мнению ректора, во главе всех логистических



проектов должна быть подготовка кадров и их научное сопровождение. Борис Алексеевич призвал собравшихся проводить подобные конференции как минимум раз в два года и привлекать к участию в них как можно больше представителей отечественной и зарубежной науки, образования, руководителей предприятий и организаций.

Подчеркивая важность конференции, заместитель руководи-

теля Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук отметил, что транспорт в любой стране не признает границ. Грузы и товары должны перемещаться по миру свободно без каких-либо задержек, и наша задача создать оптимальные для этого условия.

Президент Даляньского университета информатики Вэнь Тао рассказал, что сейчас его университет сотрудничает со ста универси-

тетами США, Японии, Австралии, Кореи и, конечно, России. Именно международное сотрудничество помогает внедрению инновационных технологий на транспорте и в транспортной логистике.

Опыт строительства казахстанско-китайского транспортно-логистического терминала в порту Ляньюньган (Шанхай) поделился с участниками конференции президент – ректор Казахской академии транспорта и коммуникаций им. Тынышпаева Бакытжан Муханбетович Куанышев.

О том, каких специалистов ждут сегодня предприятия, рассказала председатель совета Гильдии логистических операторов Московской торгово-промышленной палаты Светлана Викторовна Домнина.

Работа конференции продолжилась на заседании секций. Участники обсудили вопросы подготовки специалистов в этой области, использование информационных технологий в логистике, развитие международных транспортных коридоров.

Светлана КУДЕНКО

## ФОРУМ

В Москве на ВДНХ завершила работу Всероссийский форум-выставка «ГОСЗАКАЗ – за честные закупки», организованный Общероссийским народным фронтом. В заключительный день форума были названы его лауреаты. Среди них были и представители МИИТа. Соответствующий диплом был вручен руководителю контрактной службы университета Владимиру Юрьевичу Демихову.

На этот раз МИИТ и Ассоциация транспортных вузов страны разместили свою экспозицию на стенде Минтранса РФ. Экспозиция рассказывала, как в МИИТе и других транспортных вузах, объединенных в ассоциацию, исполняется вступивший с 1 января 2014 года в силу фе-

## МИИТ – за честные закупки!



деральный Закон «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Закон этот, по мнению специалистов, коренным образом изменил всю систему государственного заказа: от планирования и размещения контрактов

до их исполнения. На первый план вышли вопросы, связанные с минимизацией рисков переходного периода, совершенствованием законодательной и нормативной баз в сфере государственных, муниципальных и корпоративных закупок, обеспечением контроля за расходованием бюджетных средств, формированием информационной прозрачности на всех этапах закупочного цикла, развитием антикоррупционных механизмов, повышением эффективности и надежности финансовых (гарантийных) инструментов. Все это и было отражено в миитовской экспозиции, заслуженно отмеченной дипломом.

Совершенствование системы организации госторгов, по словам

В.Ю. Демихова, требует постоянного и широкого обсуждения, прямого диалога между заказчиками и поставщиками. Эти задачи как раз и решает выставочная и дискуссионная площадка форума-выставки. Интересно, что тема одной из дискуссий непосредственно касалась «роли студенческих объединений в повышении прозрачности государственных закупок, реализуемых в системе профессионального образования».

Помимо подготовки экспозиции, участия в пленарных заседаниях, семинарах и конференциях руководителем контрактной службы МИИТа В.Ю. Демихов поучаствовал в большом и представительном круглом столе «Проблемы импортозамещения».

Деловая программа

форума-выставки, рассказал В.Ю. Демихов, включала в себя самые злободневные вопросы, связанные с госзаказом, среди которых рациональное расходование средств из бюджетов всех уровней, состояние конкурентной среды, снижение административных барьеров, нормативно-правовое регулирование, расширение ассортимента товаров, работ и услуг для государственных и муниципальных нужд, совершенствование системы электронных торгов и целый ряд других.

За три дня работы выступили десятки специалистов, а участники смогли получить наиболее актуальную информацию и ответы на интересующие их вопросы.

Виктор АНТОНОВ

## Виртуальные испытания экономят время и деньги



Как рассказал «ИТ» выпускник МИИТа, ныне ведущий инженер технического отдела ОАО «ВНИИЖТ» Сергей Каплин, специалисты этого института разработали принцип формирования трехмерного испытательного полигона железнодорожного транспорта.

Создаваемый ими виртуальный полигон является интерактивной моделью реального полигона – Экспериментального кольца в подмосковной Щербинке, на котором уже долгие годы



проходят проверку все образцы нового подвижного состава и другой техники.

Виртуальный полигон железнодорожного транспорта ученые формируют по двум основным критериям: возможность проведения испытаний на скорость и грузонапряженность, а также возможность осуществления лабораторных исследований.

На данном этапе трехмерную модель Экспериментального кольца уже

можно применять для проведения виртуальных курсов по испытательному полигону. Для ознакомления с основными элементами его инфраструктуры нужно лишь выбрать маршрут и зайти в несколько лабораторных корпусов, в том числе в копривную лабораторию, в здание групповой тормозной станции и в корпус рельсоиспытательной станции.

Модель способна отражать испытания опытных

объектов в зависимости от выбранного учеными сценария. При этом анимация демонстрирует реальные процессы, происходящие на испытательных стендах. Например, имитируется движение состава по железнодорожному пути с учетом неровностей, виляний и колебаний.

По словам Сергея Каплина, в перспективе на виртуальном полигоне будут проводиться реальные испытания опытных объектов железно-

дорожной техники в режиме моделирования. Это позволит помимо сокращения расходов и времени на эксперименты, перевести обработку и хранение результатов испытаний в автоматизированный режим.

По мнению Сергея Каплина, виртуальное моделирование особенно эффективно при проведении испытаний для прогнозирования ресурса опытного объекта.

Также Сергей Каплин планирует со временем создать геоинформационную систему Экспериментального кольца, которая позволит лучше планировать календарный график проведения испытаний различных объектов и выполнения регламентных работ по содержанию его инфраструктуры.

Наталья ГУДКОВА

## КОНКУРС

«Участников конкурса на лучшую студенческую работу ждем через полчаса в зале ученого совета, будем подводить итоги», – так закончил свою очередную лекцию в МИИТе («Решения Alstom для систем сигнализации и инфраструктуры») старший менеджер по развитию бизнеса филиала известной французской компании в России Валентин Миллер.

Около двух месяцев назад МИИТ и транспортная компания Alstom выступили инициаторами проведения конкурса на лучшую студенческую работу по транспортной инфраструктуре, системам сигнализации и техническому обслуживанию. Старшекурсникам технических специальностей для разработки были предложены на выбор три темы: «Сравнение российского и европейского подходов к обеспечению безопасности движения на железных дорогах», «Сравнение балластного и безбалластного верхнего строения пути» и «Подходы к техническому обслуживанию подвижного состава».

По условиям конкурса студенты представляли в жюри довольно объемную работу – 27 тысяч печатных знаков. Выполненная на русском языке, она должна была

## Alstom распахнул двери перед победителями

содержать оригинальный, собственный взгляд автора на проблему. Особо подчеркивалось, что реферат может быть переведен на английский язык либо снабжен аннотацией на английском.

В зал Ученого совета пришли девять участников конкурса, предварительно отправивших на суд жюри свои работы. На заключительном этапе им предстояло кратко представить свои рефераты перед строгими членами жюри, ответить на их вопросы и только после этого самым убедительным можно было принимать поздравления. А если учесть, что в жюри вошли такие серьезные ученые и специалисты, как проректор МИИТа по международным связям В.Н. Глазков, директор ИТТСУ П.Ф. Бестемьянов, три ведущих менеджера Alstom по развитию бизнеса О. Сурикова, В. Миллер, Д. Шило, начальник отдела международных связей университета Л.В. Лучинина, то испытание конкурсантам предстояло весьма непростое.

По словам П.Ф. Бестемьянова, ребята показали себя с самой

лучшей стороны. Представление работ вылилось, по существу, в почти двухчасовую профессиональную дискуссию по всем трем конкурсным темам.

После бурного обсуждения жюри решило признать лучшей работу третьекурсника ИТТСУ Александра Костюнина (ТПЭ-311) («Сравнение балластного и безбалластного верхнего строения пути»). Дипломы победителей и подарки от компании Alstom вручены также Денису Клевакину (ТПЭ-311) и Игорю Хромову (ТПЛ-312). Помимо призов, которые представляли собой современные средства связи (Apple – iPad, Apple – iPod), столь популярные у студентов, победители получают возможность пройти летнюю практику в компании Alstom, чтобы досконально изучить вопросы, освещенные в конкурсных работах.

Все участники конкурса получили дипломы за участие и памятные подарки.

Чуть подробнее о победителе. Александр Костюнин – москвич. Закончивал среднюю школу №1358 в Митине. Он, можно

сказать, потомственный митовец – родители и сестра учились в нашем университете. Будущий инженер по электрическому подвижному составу в свои 20 лет уже успел поработать помощником машиниста в депо Ильича. В свободное время любит играть в футбол.

Как отметил вице-президент транспортного сектора компании Alstom по России и СНГ Тибо Дестерак: «Я предполагал, что российское инженерное образование в сфере транспорта обеспечивает подготовку достойных специалистов. И сегодня я в этом наглядно убедился. Студенты МИИТа порадовали своим неординарным подходом к поставленной задаче и свежестью взглядов». HR-директор компании Alstom в России и СНГ Мария Бобкова добавила: «МИИТ для нас – один из профильных вузов. Поскольку компания Alstom в России всерьез и надолго, то задуматься о будущем в плане обеспечения наших проектов квалифицированными кадрами – первоочередная задача».

**Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ**



## Книгу Памяти напишем вместе!

В этом году страна отмечает 70-летие Победы в Великой Отечественной войне. В преддверии знаменательной даты в нашем университете создается Книга Памяти, в которой будут собраны сведения о выпускниках, сотрудниках и студентах университета – ветеранах войны. Возглавил поиск генеральный директор Ассоциации выпускников МИИТа А.Г. Зайцев. Идею создания Книги Памяти поддержал ректор университета Борис Алексеевич Лёвин.

Уже есть книга «Миитовцы в Великой Отечественной войне». Однако там, по мнению ветеранов, собраны сведения далеко не обо всех участниках войны. Сейчас же, в канун 70-летия Победы, мы должны отдать дань памяти всем бывшим фронтовикам. Ассоциация выпускников МИИТа обратилась к директорам институтов с просьбой помочь в благородном деле.

Кропотливая работа по сбору информации о миитовцах-ветеранах и участниках войны набирает темп. Поисковая информация размещена в социальных сетях, создан сайт, посвященный поиску фронтовиков... В Ассоциации выпускников считают, что если каждый митовец вспомнит своих коллег или преподавателей, которые вернулись с полей войны, то тем самым будет сделан неоценимый вклад в историю не только университета, но и страны в целом.

Сейчас написано уже около 350 страниц уникальной книги, собрана информация примерно о 120 участниках войны... Поиск продолжается. В ассоциации уверены, что многие открытия еще впереди. И мы узнаем имена всех миитовцев, сражавшихся с немецко-фашистскими захватчиками.

А еще тут убеждены, что в преддверии Дня Победы надо как можно больше и подробнее рассказывать о героических событиях и конкретных участниках Великой Отечественной войны. Молодежь должна понимать, что значит для нас Великая Победа, какой ценой она досталась. Только тогда молодые смогут правильно оценивать события, происходящие сейчас. Кстати, в рамках курса истории студенты могли бы изучать материалы о Великой Отечественной войне и об участии в ней миитовцев. А еще нужен специальный конкурс на лучшую подборку студенческих работ на эту тему. Так что Книгу Памяти предстоит писать сообща!

Ассоциация выпускников МИИТа обращается ко всем, у кого есть сведения о миитовцах – ветеранах Великой Отечественной войны, помочь в создании Книги Памяти!

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))** объявляет 20 мая 2015 года выборы заведующего кафедрой

«Логистические транспортные системы и технологии»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 8 мая 2015 г.

## Вместе двигать транспортную науку!

## КОНТАКТЫ

– Очень довольны результатами деловых контактов с МИИТом, – сказал на итоговой встрече, обращаясь к проректору по международным связям В.Н. Глазкову, начальник учебного управления Пекинского транспортного университета Ли Чангчун, возглавлявший большую группу китайских преподавателей и ученых, посетившую на днях наш университет.

У гостей были основания для такой оценки встречи в МИИТе. Радушные хозяева провели для них специальную ознакомительную презентацию, они посетили университетские лаборатории, логистический и мульти-модальный центры, библиотеку... Но главная встреча у преподавателей Пекинского транспортного университета, по словам Ли Чангчуна, состоялась в ИУИТе. Здесь они вместе со своими миитовскими коллегами обсудили совместные учебные планы стартовой в этом году в Пекинском транспортном универси-



тете совместной образовательной программы бакалавриата по направлению «Технология транспортных процессов». В Китае, где бурно развивается транспортное строительство, такие специалисты сейчас на вес золота. Не случайно это направление для совместной работы выбрали сами китайские педагоги.

Предполагается, что группа ки-

тайских студентов для обучения по совместной с МИИТом программе будет отобрана в Пекинском университете. Эти студенты первые два курса проучатся в Китае, налегая в том числе и на русский язык. Затем ребята на два года приедут в МИИТ. На выходе китайские выпускники получат дипломы двух университетов – Пекинского и МИИТа. Учебу ки-

тайских студентов оплатит их вуз. К стати, по аналогичной совместной образовательной программе (направление «Логистика») в Дальневосточном университете информатики Neusoft обучается большая группа митовцев.

Ли Чангчун сказал также, что Пекинский транспортный университет, основанный, как и МИИТ, в 1896 году, хотел бы в дальнейшем углубить сотрудничество, которое официально ведет свое начало с 1992 года.

А еще руководитель делегации Пекинского транспортного университета много и интересно рассказывал о строительстве высокоскоростных железнодорожных линий в Китае (их протяженность сейчас уже более 10 тысяч километров), о вкладе своего университета в развитие одной из самых высокоскоростных в мире транспортных систем. «Наши студенты и специалисты много делают для строительства новых магистралей, нам хотелось бы привлечь и ваших студентов и вместе двигать транспортную науку и практику», – сказал в заключение Ли Чангчун.

**Виктор АНТОНОВ**

### «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ Юридический институт (ЮИ)

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Гражданское право и гражданский процесс»	доцент	1
	доцент	1
	доцент	0,5
«Информационно-математические технологии и информационное право»	доцент	1
«Общественные науки и профессиональная коммуникация»	доцент	1
«Таможенное право и организация таможенного дела»	профессор	0,5
	доцент	1
	доцент	1
	доцент	1

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Теория права и природоресурсное право»	доцент	1
	доцент	1
	доцент	1
«Транспортное право»	доцент ст. преподаватель ст. преподаватель	1 1 1
«Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»	доцент	0,5
	доцент	0,5
	доцент	0,3
	ст. преподаватель	1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 15.05.2015 г. Информация о конкурсе размещена на сайте [www.mii.ru/](http://www.mii.ru/)

### «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Транспортное строительство»	профессор	1,0	Москва
	профессор	1,0	Москва
	профессор	0,5	Москва
	доцент	0,6	Воронеж
	доцент	0,4	Н.Новгород
	доцент	1,0	Москва
«Эксплуатация железных дорог»	доцент	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор	1,0	Москва
«Эксплуатация железных дорог»	доцент	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва
	старший преподаватель	1,0	Москва

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Иностранные языки»	доцент	0,6	Рязань
«Философия, социология и история»	доцент	1,0	Брянск
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент	0,1	Казань
	старший преподаватель	0,1	Казань

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 26.05.2015 г. Информация о конкурсе размещена на сайте [www.mii.ru](http://www.mii.ru/)

## Раны не заживают долго

В ИПСС состоялась встреча с ветеранами афганской войны.

Каждый из четверых бывших воинов-интернационалистов, пришедших на встречу со студентами, ощутил на себе, что значит военное противостояние. Когда сумеречное небо рассекают трассирующие очереди, когда незаметный камень может превратиться в убийственную мину, когда ты не знаешь, проснешься ли завтра живым. Но при этом наши воины показали чудеса мужества, храбрости и силу духа. Они еще раз доказали, что в любых условиях, в любой ситуации, даже в условиях жесточайшей войны можно оставаться настоящим человеком.

На встрече студенты услышали захватывающие истории о подвигах советских солдат на поле боя. Рассказы ветеранов вызвали у внимательных слушателей чувство гордости за наши вооруженные силы. Один из пришедших, внук известного маршала Чуйкова, защищавшего Сталинград, многое рассказал о своем дедушке.

А в заключение встречи студенты ИПСС устроили для ветеранов небольшой концерт: читали стихи собственного сочинения и произведения известных авторов, пели песни под гитару, даже сыграли на баяне!

Как известно, войны не заканчиваются, когда смолкает оружие. Они остаются в душах тех, кто в них участвовал. И эта война не исключение. Она долго еще будет напоминать о себе – пока живы матери, потерявшие своих детей, пока болят у воинов раны. А мы – молодое поколение – не должны забывать тех, кто вернулся с этой войны, и тех, кто не вернется с нее уже никогда.

**Вероника ШИХЛИНСКАЯ, СМН-111**

# Авторский класс готовит кадры для ВСМ

## ПЕРСПЕКТИВА

**Институт пути, строительства и сооружений и кафедра «Путь и путевое хозяйство» получили благодарность Центральной дирекции инфраструктуры ОАО «РЖД» за подготовку специалистов в области скоростного движения в авторском классе.**

Как рассказала «ИТ» доцент кафедры «Путь и путевое хозяйство» ИПСС куратор авторского класса Елена Николаевна Гринь, обучаясь в нем, студенты-целевики смогли повысить уровень теоретических знаний и практических навыков в области ВСМ. Ведь в соответствии с договором с ЦДИ ОАО «РЖД» ребята прошли подготовку по программе «Особенности эксплуатации и обслуживания железнодорожного пути на участках скоростного и высокоскоростного движения».

По результатам конкурсного отбора в этот класс были зачислены девять студентов тогда еще четвертого курса специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». С февраля по декабрь 2014 года они познакомились со стратегией разви-



тия сети скоростного и высокоскоростного движения в России, изучили основные принципы системы менеджмента безопасности.

В целях качественного освоения программы за студентами были закреплены наставники из числа руководителей и квалифицированных специалистов управления пути и сооружений Центральной дирекции инфраструктуры. Опыт, приобретенный ребятами в рамках этой программы, несомненно, пригодится им в будущей работе.

Совмещать основную учебу с занятиями в авторском классе было несложно, поскольку в неделю добавлялось всего по 3-4

пары. При этом упор делался не только на получение профессиональных знаний, но и на углубленное изучение английского языка.

Практику ребята проходили летом в дистанциях пути Московской, Октябрьской и Горьковской дирекций инфраструктуры, обслуживающих скоростные участки. На базе структурных подразделений Октябрьской дирекции для студентов также была организована стажировка, в ходе которой они познакомились с работой единого центра диспетчерского управления Октябрьской дирекции управления движением. Кроме того, они смогли

поработать на тренажере «Сапсан» в Центре подготовки персонала по обслуживанию высокоскоростных поездов дирекции скоростного сообщения.

В конце обучения студенты написали выпускные исследовательские работы, защита которых состоялась в конце минувшего года. Все они получили сертификаты об успешном прохождении программы дополнительно обучения.

Как уточнила Елена Николаевна Гринь, в июне ребятам из авторского класса предстоит защита дипломных проектов по своей основной специальности. И темы дипломов, которые они выбрали, связаны со скоростным движением. В итоге кафедра выпустит квалифицированных специалистов именно в этой области.

После окончания университета они получат возможность трудоустроиться на объектах скоростного и высокоскоростного движения на Московской, Октябрьской и Горьковской дирекциях инфраструктуры. И опыт, приобретенный ребятами при обучении в авторском классе, несомненно, пригодится им в будущей работе.

**Наталья КУРСКАЯ**

## Новая встреча с маленькими друзьями

### ВОЛОНТЕРЫ

Активисты волонтерской инициативной группы «РостОК» из ИПСС в очередной раз посетили интернат для детей-сирот в городе Людиново Калужской области.

Радость встречи трудно передать словами! Ведь каждый ребенок нам улыбался и искренне радовался нашему приезду.

Группа волонтеров подготовила занятия для детей на любой вкус и возраст. В большой игровой ком-

нате ребята готовились к апрельскому финалу конкурса «Старт-Батл», изучая ориентирование по Москве. Они осваивали карту города и метрополитена, прокладывали различные маршруты по мегаполису и рассчитывали время в пути. Дело в том, что дети из интерната вышли в финал этого межрегионального конкурса, который ежегодно фонд «Расправь крылья» проводит для детских домов всей страны. Его цель – подготовить ребят к самостоятельной жизни.

В других классах шла творческая работа с самыми креативными. В одном дети кропотливо рисовали картины, в другом – усердно изучали английский необычным способом: искали аналоги сложных иностранных слов в русском языке, что облегчает запоминание. В соседнем классе ребята занимались математикой. Причем и здесь без оригинального подхода не обошлось: были и паровозики на доске, и игровые карточки, вытаскивая

которые дети сами составляли примеры и необычные задачки. Затем мы отправились на совместную прогулку, где смогли наконец обсудить самые важные новости с нашими маленькими друзьями. Нет ничего приятнее, чем узнавать о новых успехах и достижениях детей.

*P.S. Огромное спасибо участникам поездки и всем, кто принимал участие в ее подготовке!*

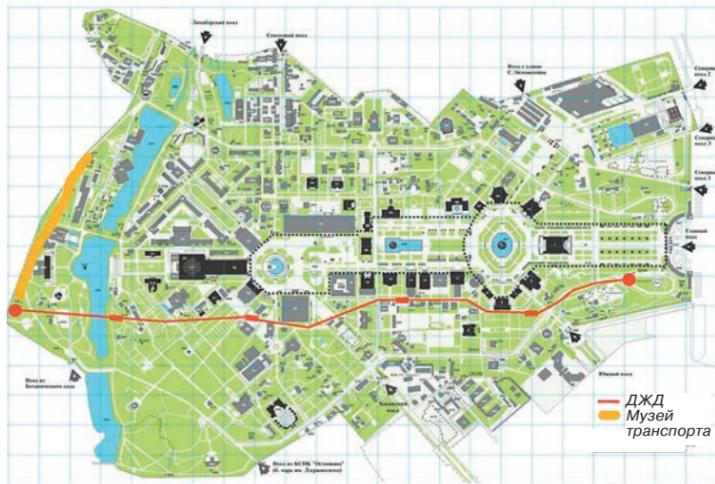
**Вероника ШИХЛИНСКАЯ, СМН-111**

## В Москве появится еще одна дорога – ДЖД!

Идея строительства Детской железной дороги (ДЖД) в столице родилась уже давно, ведь в московском регионе нет аналогичных сооружений. За воплощение идеи в жизнь взялся доцент кафедры «Строительная механика» МИИТа Игорь Евгеньевич Степанов. Он провел большую изыскательскую работу, изучил экономическую и юридическую стороны проекта, намечил место будущего сооружения (об этом вы могли прочитать в «ИТ»). Совсем недавно в проект были внесены уникальные дополнения.

По мнению авторского коллектива проекта, Московская ДЖД не должна уступать аналогичным сооружениям в других городах, кроме того, в ней должна быть своя изюминка. И такая изюминка появилась. В связи с этими уточнениями авторский коллектив считает возможным предложить на рассмотрение властям столицы кардинально новый проект детской железной дороги, аналогов которого еще нет мире.

В обсуждении проекта ДЖД в Москве приняли участие ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, эксперт из ПГУПС – руководитель научно-образовательного центра инновационного развития пассажирских железнодорожных перевозок, министр путей сооб-



щения РФ (1996-1997 гг.) Анатолий Александрович Зайцев, директор ИПСС Таисия Васильевна Шепитько, один из авторов проекта Вячеслав Николаевич Ушанов.

Основой комплекса проекта детской железной дороги в Москве стала инновационная отечественная разработка, не имеющая аналогов в мире, «Ферма-Транс».

Система состоит из соединенных между собой ферм, по которым движется транспортный модуль (поезд). В зависимости от условий эксплуатации материал пролетных строений – металл или композит. Транспортный путь,

опирающийся на опоры, может быть закрыт снаружи прозрачным кожухом, защищающим от атмосферных осадков. Поезда двигаются по обеим сторонам пути в противоположных направлениях. Вагоны перемещаются по опорным рельсам, установленным в нижней части пути. Вертикальная стабилизация вагонов осуществляется за счет контакта поддерживающих колес с рельсами, расположенными в верхней части ферм. Управлять составом можно в автоматическом режиме, можно и с помощью машиниста. Остановка, совмещенная с пешеходным пере-

ходом, оборудуется лифтом или эскалатором.

Остановочные пункты являются также транзитными пешеходными переходами, что дает возможность убрать светофоры. Развратно-поворотные площадки (пролеты) предполагают организацию безаварийных пересечений транспортных линий (ферм) на уровне 5-8 м от земли.

Этот проект стимулирует интерес юных железнодорожников к разработкам новых направлений: магнитная левитация, линейные двигатели, композитные материалы, вакуумный и высокоскоростной транспорт.

Предполагаемая трасса должна пройти по территории ВДНХ от Центрального входа через систему прудов к территории «Ботанического сада» РАН, где будет конечная остановка поезда. Предварительная стоимость проекта 500 млн рублей. Для примера – один километр линии метро сегодня стоит 500 млн долларов.

Подвижной состав ДЖД будет состоять из современных поездов облегченного типа (кузов монорельса, привод, колеса малого диаметра и поворотные тележки (оригинальная разработка МИИТа). Специальное экскурсионное решение – ретровариант: паровоз, тепловоз, старые ваго-

ны, линейные двигатели, двигатели внутреннего сгорания, гибридные двигатели – электричество и дизель.

Авторы проекта считают, что на территории, прилегающей к ДЖД, целесообразно также создать музей городского и железнодорожного транспорта.

В случае если решение о создании детской железной дороги будет принято, МИИТ может принять активное участие в проектировании, строительстве и эксплуатации этого уникального объекта.

При сооружении объектов ДЖД, помимо работы профессиональных строителей, будет необходима помощь со стороны студенческих строительных отрядов, а также участие детских коллективов школ округа в выполнении некоторых видов работ.

Многолетний опыт работы МИИТа с молодежной аудиторией позволяет утверждать, что приглашение учащихся вузов, лицеев и школ к созданию Московской ДЖД вызовет подлинный всплеск творческой активности ребят.

Наш гость и эксперт из Петербургского университета путей сообщения Анатолий Александрович Зайцев подробно изучил проект Московской ДЖД и поддержал его, как говорит, обеими руками.

**Магомед УШАЕВ, СГС-311**

# «Знать, уметь и побеждать!»

ДАТА

**Дежурная в общем-то фраза «как быстро летит время!» порой становится очень актуальной. Вот и сейчас, когда десятилетний юбилей отмечает знаменитая миитовская кафедра «Менеджмент в спорте», входящая в состав Гуманитарного института, многим кажется, что все это началось только вчера... О том, как это было, корреспонденту «ИТ» рассказывает заведующий кафедрой, заслуженный тренер СССР Вячеслав Дмитриевич Миронов.**



бывшиеся хорошие результаты и горевшие желанием работать в этой сфере.

**– Почему именно такое название – «Менеджмент в спорте»?**

– Потому что спортивный менеджмент трудно сравнить с обычным. Здесь, если хотите, работают совершенно другие законы. На первом плане стоят не деньги, которые ты заработал на выходе, а несколько иные категории. Тут важно, сколько людей ты привлек к занятиям спортом, как и на сколько благодаря тебе пополнилась армия приверженцев здорового образа жизни, достигли ли они жизненной гармонии... Это в первую очередь важно в спортивном менеджменте.

**– Если оглянуться назад, что вызывает чувство особой гордости?**

– Самая большая гордость для нас – наши студенты и выпускники. Все они, когда учились здесь, уже показывали высокие спортивные результаты. Большими буквами вписали свои имена в историю россий-

ского спорта и МИИТа чемпионы и призеры Олимпийских и Паралимпийских игр, победители чемпионатов мира, Европы и страны: фехтовальщицы Камила Гафурзянова, Ольга Кочнева, Евгения Серегина, борцы Даниял Гаджиев, Мигран Арутюнян, пловчиха Олеся Владыкина. И сейчас на кафедре «Менеджмент в спорте» учится много титулованных спортсменов: Елизавета Каблукова (плавание), Размик Агабекян (греко-римская борьба), Мирослав Лобанцев (футбол), Дарий Морозов (гимнастика) и многие другие.

Мы гордимся тем, что МИИТ – первый государственный технический вуз в Москве, который открыл направление подготовки спортивных менеджеров, на год опередив в этом Академию физической культуры и спорта. Сегодня мы успешно конкурируем с такими же кафедрами из других вузов страны. Кстати, в МИИТе кафедра физического воспитания впервые стала выпускающей. Считаю, что это тоже большое достижение.

**– Расскажите о своих коллегах?**

– Со студентами работают высокопрофессиональные педагоги и специалисты. Часть преподавателей пришла с бывшей университетской кафедры «Физическая культура и спорт». Среди них такие известные специалисты, как профессор Николай Николаевич Каргин (он трудился в Федеральном институте развития образования), профессор Арнольд Андреевич Белкин (имеет опыт работы в сборной команде страны по спортивной гимнастике), известная в прошлом волейболистка, доцент Ирина Сергеевна Щадилова, и многие другие.

**– Кто в наши дни стремится получить специальность спортивного менеджера?**

– Шестьдесят процентов наших абитуриентов – это люди, которые раньше учились в образовательных школах со спортивной направленностью, выпускники различных ДЮСШ, СДЮШОР, училища Олимпийского резерва. Они уже связали свою жизнь со спортом и не хотят покидать эту стезю! Их привлекает возможность расширить свои знания и, в частности, изучить специфику использования нормативно-правовой базы в спорте.

**– Ваши выпускники котируются на рынке труда?**

– Более половины выпускников прошлого года работают по специальности. К примеру, Сергей Газарян сегодня один из главных организаторов всероссийских танцевальных конкурсов. Ангелина Нехачева открыла свою школу спортивных танцев. Наши выпускников можно встретить в Ассоциации мини-футбола России, в Паралимпийском комитете, там, кстати, трудятся сразу семь миитовцев...

**– У вас, у коллектива кафедры, наверняка есть свой секрет успеха?**

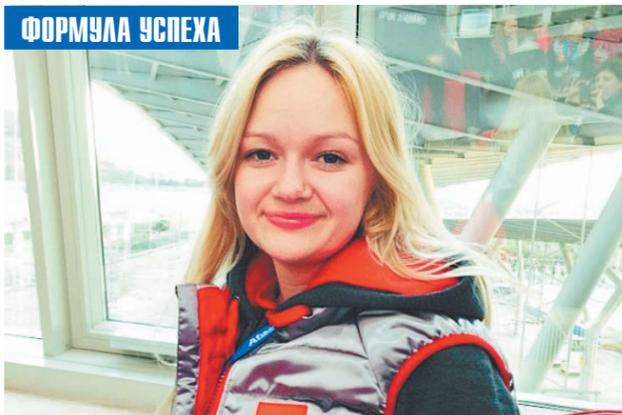
– Он заложен в самом девизе кафедры «Знать, уметь и побеждать!» Это девиз не только преподавателей, но и студентов. И он реализуется ежедневно. Все точно знают: без преодоления побед достичь невозможно.

**– Что пожелаете своим студентам?**

– Любимый наставник, будь то тренер или преподаватель в учебном заведении, всегда хочет, чтобы его воспитанники и ученики были лучше, успешнее, чем он сам. Я считаю себя успешным человеком, я многого добился в жизни. Очень хотелось бы, чтобы мои студенты, выпускники были бы в жизни еще успешнее!

Беседовала Лилия ВИНОГРАДОВА

ФОРМУЛА УСПЕХА



**Каждый студент, а тем более студент-гуманитарий в техническом вузе, наверняка задумывался: куда же я потом пойду работать? Чего добиться при таком гуманитарно-техническом раскладе? Спрашивала себя об этом и Юлия Маркова – выпускница ГИ, а сейчас ведущий специалист в «РЖД-тур», уже давно и успешно занимающаяся любимым делом. Ее нынешнее положение в РЖД и подтолкнуло корреспондента «ИТ» поговорить с ней на волнующую многих тему – какова же формула успеха для молодого специалиста, как не затеряться после окончания вуза, сделать успешную карьеру?**

– Все началось с того, что в 8-м классе я поступила в школу при МИИТе, в 243-й классический лицей, – рассказывает Юлия. – Поначалу, кстати, планировала учиться на психологическом факультете. Однако узнав о миитовской кафедре «Сервис и туризм», решила, что, окончив лицей, пойду в сферу туризма.

**– Вы легко учились?**

– Как гуманитария, на первых курсах мне пришлось непросто с предметами вроде математики, концепции современного естествознания... Но, к счастью, этих предметов было не так уж и много.

**– Интересно, в студенчестве вы были активисткой или сторонились общественной работы?**

– Не могу сказать, что была яркой активисткой, но и не отсиживалась на заднем парте. Так, на 1-м и 2-м курсах участвовала в выставках, где мы представляли РЖД.

**– Итак, вы окончили МИИТ и пошли работать в «РЖД-тур». Что входило в ваши обязанности?**

– Это было в 2013 году. Я пришла на должность менеджера по выездному туризму, но спустя три месяца меня повысили до ведущего специалиста. Занимаюсь турами в Европу на базе поездов Москва – Париж – Ницца. Контактирую с партнерами, агентствами, занимаюсь договорами и т.д., а также курирую офисы розничных продаж.

## Не унывайте, идите дальше!

В прошлом году мне повезло вести проект «Программа гостеприимства Сочи-2014». Как известно, в период зимних Олимпийских игр 2014 года РЖД вывозил 600 своих сотрудников в Сочи, а «РЖД-тур» организовывал всю логистику, проживание, организацию трансфера, экскурсии, питание и т.д.

**– А почему вы выбрали именно «РЖД-тур» и почему, если не секрет, они остановились на вас? Вы до этого работали по специальности?**

– После окончания второго курса в 2005 году мне нужно было проходить летнюю практику. И я нашла работу в туристическом агентстве в Мытищах через сайт по трудоустройству. Опыта работы у меня еще не было, соответственно, и зарплата была небольшой. Но мне так нравилось то, чем я занималась, что по окончании 4-го курса я уже пошла в крупную международную туристическую компанию, в корпоративный отдел. Мы организовывали выездные мероприятия за границу. Там я получила колоссальный опыт. Затем решила уехать в Черногорию, где работала отельным гидом. После Черногории в 2012 году отправилась на Кипр, где еще один сезон трудилась гидом в отеле. Потом вернулась домой.

**– Как выпускница МИИТа, вы, наверное, можете сказать, что дополнительно дает студентам-**

**гуманитариям учеба в отраслевом, транспортном университете? И как полезные тут знания помогли вам добиться успеха в такой крупной организации, как ОАО «РЖД»?**

– Убедена, что успешно организовывать путешествия по железной дороге могут только профессионально подготовленные люди, которые должны не только знать, что такое железнодорожный состав, но и могли бы обеспечить сервис в поездах, работать с туристами, в конце концов уметь бы достойно продвинуть турпродукт. Всему этому учат только в ГИ! А еще напомним нашим выпускникам, что и в самом РЖД есть много подразделений, в которых необходимы специалисты с гуманитарным образованием.

**– Что посоветуете будущим выпускникам, и вообще существует ли какая-то формула карьерного успеха?**

– Если говорить о себе, то я достаточно самокритична. Поэтому считаю, что настоящий успех у меня впереди. А выпускникам-гуманитариям хочу сказать – действуйте, удача приходит к тем, кто активно работает! Не гонитесь за легкими деньгами, самосовершенствование и профессионализм – вот путь к настоящему успеху! Если сразу что-то не получилось, не унывайте. Идите дальше и будьте порядочными людьми!

Галина СОКОЛОВА,  
ГЖУ-311

## «Мафия» не дремлет!

ДОСУГ

«Нет труда без отдыха, умей работать – умей и позабавиться» – гласит древняя, но и сегодня очень справедливая персидская поговорка. Активисты Гуманитарного института пригласили к древней мудрости и, подержав инициативу студенческого совета, провели на днях в стенах родного института «Вечер игр».

Гуманитарии любили играть и раньше, поэтому можно смело сказать, что это стало своего рода традицией: собравшись одной большой и дружной компанией на любимом шестом этаже, где находится творческая мастерская института, чтобы весело провести время. И ничего, что за окном вечер четверга, – игры требуют жертв!

Кроме студентов ГИ, в игре приняли участие ребята из ИПСС и ИТТСУ. Ну а Гуманитарный институт всегда рад гостям.

Какие же игры так захватили миитовцев? Преферанс? А может быть, рулетка? Конечно же, нет. Наши студенты обходят стороной все эти страсти подпольных казино и азартно играют в свои любимые игры, такие как «Крокодил» (командная игра-пантомима на угадывание слов), «Свин-

тус» (карточная игра на сбрасывание карт) и «Мафия» (командная психологическая пошаговая ролевая игра с детективным сюжетом). Как таковых победителей тут не определяли, главным было – участие в игре! Планировали сыграть еще и в «Монополию», но из-за большого числа желающих построить собственную монополию, добившись банкротства остальных игроков, этого не удалось. Однако это никак не отразилось на общей праздничной атмосфере вечера, где кроме «мимов», «хрюшек» и «страшных мафиози», были танцы, смех, а также обсуждение дальнейших планов массовых вечеров, вылазок на природу, интересных экскурсий.

Тем более что с приходом весны, когда с улиц, превращаясь в ручьи и лужи, стремительно исчезает снег, нельзя не задуматься о чем-то интересном, воодушевляющем. Поэтому в ближайших планах активистов ГИ проведение прогулок по исторической Москве и тематические интерактивы, которые, как правило, поднимают ребятам настроение и тонус. Так что студенческая жизнь бьет ключом. Гуманитарный институт держит марку!

Галина СОКОЛОВА

# Дальний Восток и Вторая логистическая война

**Игорь Шумейко**

*Сибирь и Дальний Восток – главные «кладовые» России, мост в наше будущее – не раз были под угрозой потери. И исход каждого конфликта, каждой войны в решающей мере зависел от транспортной доступности, возможности переброски войск, снаряжения и боеприпасов.*

Сокрушающимся о продаже Аляски нужно посмотреть не только на политические, но и на физические карты России. Особенно на тот участок, где близ Якутска река Лена, врезавшись в горный хребет Джугджур, резко, почти под прямым углом поворачивает на северо-запад. И единственный выход к Тихому океану – «санно-вьючная тропа» Якутск – Охотск, 1261 километр через горы. Цифру привожу по меркам проложенной только в XXI веке автомобильной дороги. Корабли, чтобы дойти до Камчатки, Аляски, Калифорнии, строили в Охотске. Понятно, что лес использовали местный, а инструмент, гвозди, компасы, парусину... тащили на себе по горным тропам. Канаты приходилось в Якутске разрезать, якоря распиливать, а в Охотске соединять снова, из-за чего они сильно теряли в прочности. И так 200 лет! Единственная альтернатива дойти до Тихого океана серьезным кораблям, с артиллерией – кругосветное плавание, длиной более трех лет, как экспедиция Крузенштерна и Лисянского. Как вам этот вариант военного снабжения в случае конфликта?!

Лишь когда Россия по Айгуньскому договору 1858 г. вернула себе Приамурье, появилась возможность настоящего выхода к Тихому океану. Первые «амурские сплавы» граф Муравьев-Амурский провел, еще не дожидаясь Айгуньского договора, – удалось доставить подкрепления и артиллерию в Петропавловск-Камчатский.

Конечно, сибирские и забайкальские грунтовые тракты, Амур – более надежная коммуникационная линия, чем горная джугджурская тропа, но приближающийся XX век повысил ставки противостояния, увеличил объемы грузов, без которых армии не могли быть боеспособны.

На полях отчета иркутского генерал-губернатора Александр III пишет: «Должен с грустью и стыдом сознаться, что правительство до сих пор почти ничего не сделало для удовлетворения потребностей этого богатого, но запущенного края. А пора, давно пора». Это пример совести одного из лучших российских императоров. В действительности, конечно, стыдиться должны были предшественники – Александр и Николай Первые, потратившие 60 лет на бестолковую возню в Европе, «Священный Союз», помощь Англии, Германии, Австро-Венгрии. При Александре III Россия только-только «сосредоточилась», консолидировала ресурсы и подошла к великому рывку в Азию.

А пока русский Дальний Восток держался на честном слове. «Вчера!» – популярный у нас ответ на вопрос: «Когда нужно сделать?» В 1889 г. полковник Геншта-



ба Николай Волошинов продрался сквозь тайгу, прикидывая направления будущего Транссиба и даже БАМа.

Рескрипт Александр III 17 марта 1891 года: «*Повелеваю ныне приступить к постройке сплошной через всю Сибирь железной дороги, имеющей соединить обильные дары природы сибирских областей с сетью внутренних сообщений*». Специалисты оценили значение Транссиба. Английский экономист Арчибалд Кольхун писал: «Эта дорога не только делается одним из величайших торговых путей, какие когда-либо знал мир, и в корне подрывает английскую морскую торговлю, но станет в руках России политическим орудием, силу и значение которого даже трудно угадать... она сделает Россию самодовлеющим государством, для которого ни Дарданеллы, ни Суэц уже более не будут играть никакой роли, и даст ей экономическую самостоятельность, благодаря чему она достигнет преимущества, подобного которому не случилось еще ни одному государству».

В 1892 г. произошло важное для Транссиба, России назначение: Сергей Витте, прошедший путь от кассира Одесской железной дороги до министра путей сообщения становится министром финансов. А до введения поста Председателя Совета министров главным в правительстве России был министр финансов. Витте быстро составил план строительства, поделив Транссиб на шесть участков, а строительство – на этапы. Одновременно началось строительство Западно- и Средне-Сибирских участков: Челябинск – Иркутск и Южно-Уссурийского: Владивосток – Графская. Самый сложный участок – Кругобайкалка: сквозь сплошные скалы, спускавшиеся с Запада к Байкалу, пробивались туннели, делавшие каждый километр сложнее и дорожке проходки метро. Во время работ прозвучало грозное предупреждение: обрушившиеся скалы полностью уничтожили портал Березового туннеля. Дополнительная огромная сложность, но защита от камнепадов, лавин стала безупречной.

Срочность Кругобайкалки вынудила нанимать, кроме росси-

я, китайских, албанских, итальянских рабочих. До сих пор экскурсоводы показывают там «Итальянскую стенку».

«Водочная монополия» Витте (правильнее: «Казенная продажа пива») дала средства: 24% бюджета шли на великую стройку. Новый министр путей сообщения князь Хилков оставил Петербург и два года жил в районе байкальской станции Слюдянка, центре строительства.

Угорода Сретенск Читинской области Транссиб раздваивался. Будущий Приамурский участок шел до Приморья по местности горной, гигантской дугой огибая Маньчжурию, и кроме того, требовал постройки моста через Амур у Хабаровска: 2,6 км, крупнейшего в России. Закончили его только в 1916 году. Другая ветка: Китайская восточная железная дорога (КВЖД) шла через Маньчжурию до Владивостока прямой стрелой, хордой, и кроме того, что была на 514 верст (почти в полтора раза) короче, проходила в основном по степям, кроме Большого Хингана (9 тоннелей, гораздо менее сложных, чем в Забайкалье). Теперь отметьте на середине 1389-верстной «хорды» КВЖД – город Харбин, от него восстановите перпендикуляр на юг: «Харбин – Дальний – Порт-Артур», 957 верст – это называлась Южной КВЖД, выход к Желтому морю и главному театру будущей Русско-японской войны

Валентин Распутин в книге «Сибирь, Сибирь...» пишет о КВЖД: «Сквозной путь накануне войны требовался немедленно, а северный, амурский вариант в условиях вечной мерзлоты со всеми ее «цветочками» и «ягодками», какие никогда и нигде еще не встречались, ускорить было невозможно, и с Амурской дорогой впоследствии не встречались не меньше, чем с Кругобайкальским участком».

Правда, с китайцами надо было еще договориться, и Витте в 1896 г. в бешеном темпе провел переговоры с китайским чиновником Ли Хунчжаном, ускоренные еще и гигантской взяткой – 500 000 золотых рублей (суммы в разных источниках варьируются). Но вопрос решился, и КВЖД была готова уже в 1901 г. и... оказалась на удивле-

ние прочным приобретением. Дорогу с прилегающими землями и возникшими городами называли в газетах начала XX в. – Желтороссией, иронически сопоставляя с Новороссией. Но еще большей исторической иронией обернулся факт, что эта Желтороссия пережила на 12 лет и саму царскую Россию, а ее столица Харбин оставалась главным русским городом, пережившим «Конфликт на КВЖД 1920-х», японскую оккупацию, войны... Только китайская культурная революция 1960-х стерла русский след в Желтороссии.

Невероятный труд, порой гениальные экспромты... и самая длинная в мире железная дорога построена за 23 года. Где-то и вовсе мы потрясли мир. Пока Кругобайкалка, одна из сложнейших на земле трасс, обходила Байкал с юга, придумали положить рельсы прямо на байкальский лед (летом пускали паром). Владимир Набоков вспоминал как фотооткрытки с поездами, идущими по льду, воспринимались в Европе – просто как рисунки-фантазии. И пропускная мощность «ледового» участка была всего в 2-3 раза ниже средней транссибирской.

В общем, сквозной путь до Владивостока был открыт, и... 1 июля 1903 года, еще до всех торжеств, перерезания ленточек, под видом испытаний, началась переброска войск. А переброска одного армейского корпуса, 30 000 чел. с вооружением занимала месяц.

Если учесть, что результатом Русско-японской войны стала первая революция и в более дальней перспективе гибель царской России, то графики создания Транссиба и «создания» коррупционных схем, спровоцировавших начало войны, – решающие уравнения в диаграммах выживания/не выживания страны. «Безобразовская шайка» (гляньте в интернете) и скучающий Николай II (все делает команда его великого отца, матушка, вдовствующая императрица, не шадя сыночкиного самодулия, ставит в пример министров Александра Третьего)... – они нашли друг друга.

Отставной ротмистр Безобразов и его кузен, выдающийся казнокрад адмирал Абаза уговаривают царя вложиться личны-

ми деньгами в компанию лесных концессий в Корее. Результата не вышло ни малейшего, но введенные при этом в Корею «охранники», полувоенные формирования стали для Японии *casus belli* (причиной войны). Не обошлось без британского и американского подстрекательства, но японцы, отчасти согласные с русским продвижением в Маньчжурию (КВЖД осталась российской даже после проигранной войны!), сочли корейскую безобразовскую авантюру решающим нарушением сфер влияния.

В октябре 1901 года государь говорил принцу Генриху Прусскому: «*Столкновение неизбежно; надеюсь, оно произойдет не ранее, чем через четыре года... Сибирская железная дорога будет закончена через 5-6 лет*».

Вот главное уравнение, определившее судьбу Российской империи.

Отложите на оси времени от точки «октябрь-1901» две даты: Октябрь-1905 (начало японской войны по «расчетам» государя), Октябрь-1906 (готовность Транссиба, по его же прикидкам). Вышло же: война началась в январе 1904 г. Транссиб был готов июль-1903.

То есть дорогу Витте построил на 32 месяца раньше.

Но и войну Безобразов, Плеве (министр внутренних дел, твердивший «нам нужна маленькая победоносная война») и Николай спровоцировали на 21 месяц раньше.

Понимающие люди России только после 1 июля 1903 года смогли перевести дух. До этого все разговоры, ироничные салюты кайзера Вильгельма Второго в честь «адмирала восточных морей (царя Николая)... все держалось на честном слове. Напади Япония тогда – и Владивосток, и Порт-Артур оказались бы на положении Севастополя полувековой давности (Крымской войны). Годовой или более «марш-бросок» подкреплений, с «боеприпасами», теми, что в ранцах да карманах.

О Русско-японской войне 1904-1905 гг. сказано много горького, но ни железнодорожники, ни байкальский лед тогда не подвели.

# Наследники Щербакова держат удар!

## БОКС

В Доме спорта МИИТа завершился 15-й юбилейный турнир по боксу памяти заслуженного тренера Советского Союза В.С. Щербакова. В нем приняло участие 50 спортсменов из вузов и спортклубов Москвы и Подмосковья. Корреспондент «ИТ» не отрывал взгляда от ринга и поговорил с олимпийскими чемпионами.

Соревнования продолжались три дня, в последний из которых состоялись финальные схватки. Боям предшествовала минута молчания в память о выдающемся тренере, доценте кафедры физической культуры В.С. Щербакове. Вячеслава Семеновича по праву называют основателем миитовской школы бокса. В нашем вузе он проработал более 45 лет. Изпод его тренерского крыла вышли чемпионы СССР, Европы, призеры Олимпийских игр.

Как рассказал организатор турнира старший преподаватель кафедры «Физическая культура» (ИПСС) Г.М. Смирнов, зрителям



предстояло увидеть 11 боев в шести весовых категориях.

Участники второго и третьего спортивного разрядов боксировали три раунда по две минуты. Боксеры первого разряда и кандидаты в мастера спорта – три раунда по три минуты.

В первой паре (весовая категория до 60 кг) представитель МИИТа Виталий Ядрихинский (САД-111) почти тут же отправил соперника в нокдаун. Тот, правда, быстро встал, однако толком оправиться от удара не сумел: по очкам победу одержал Виталий.

Награждение проводил олимпийский чемпион 1960 года Олег Григорьев. Нам удалось пообщаться. Вспомнили Щербакова: «Вячеслав Семенович был тренером мирового класса. Он принимал участие в подготовке спортсменов к Олимпийским играм 1960 и 1964 годов. Несмотря на то что он потерял руку на фронте, ему это совершенно не мешало работать».

Тем временем в весовой категории до 69 кг уже бился Максим Астрийский (СТП-225). Умело загоняя противника в углы, ему уда-

лось победить с осязательным перевесом и сорвать заслуженные аплодисменты. А вскоре весь зал дружно поддерживал Андрея Ковалева (СКУ-111). Он стал победителем в категории до 75 кг. Бой получился столь напряженным, что его долго обсуждали почетные гости, среди которых была настоящая легенда – двукратный чемпион Олимпийских игр Борис Лагутин: «Я традиционно приезжаю на этот турнир, посвященный блистательному педагогу, учителю и человеку с большой буквы! Что касается турнира – это очень хорошая площадка для приобретения бойцовского опыта».

Последними в бой вступили перворазрядники и кандидаты в мастера спорта. В финальных поединках в весовых категориях до 69 и 81 килограммов убедительные победы одержали Виталий Чуриков и Алексей Крутов. Атмосфера в зале во время этих схваток напоминала настоящий плавильный котел, канаты на ринге буквально ходили ходуном! Эффектное окончание соревнований!

Артур ПУГАЧ

## Судьи ошибок не прощают

Новый год для гимнасток из миитовской команды «Экспрессия» начался с уверенного второго места на 2-м этапе Кубка мира в эстонском Тарту. Кто взошел на первую ступень пьедестала почета и почему для нашей команды остановиться в шаге от «золота» теперь сродни поражению, расскажет наш спортивный обозреватель **Алсу Собитова**.

На первый старт в новом году в Эстонию «Экспрессия» отправилась в боевом составе: Елена Романченко, Ольга Романченко, Яна Сочугова, Алина Воронцова, Анастасия Черняева, Татьяна Филоненко, Арина Тен, Кристина Юрченко, Полина Груздева, Анастасия Шука. Задача у команды была только одна – победить! Но... не вышло. В первый соревновательный день «Экспрессия», подгоняемая многочисленными болельщиками, а их всегда приезжает в Тарту немало, вышла на суд зрителей и жюри одними из первых среди лидеров. Кстати, готовились наши гимнастки, как все-

гда, в ударном режиме. Наставники команды Фаина Сибгатулина и Екатерина Деметьева спуска девушкам не давали. Так что сразу после новогодних праздников «Экспрессия» в полном составе начала подготовку, усложнив свою программу до уровня экстрем-класса.

Так вышло, что один из этих элементов и подвел наших девушек. Начав прекрасно свое выступление, поражая высотой прыжков и идеальным синхронизмом, в одном из моментов на сложнейшей поддержке девочки допустили ошибку. И этой единственной ошибки хватило судьям, чтобы не пропустить «Экспрессию» на первое место.

После первого дня соревнований лидерство было у «Мадонны» (МПГУ) – извечными нашими соперницами, а третьими была команда из Финляндии «Минетит». Так уж вышло, что эти результаты и стали окончательными.

Во второй день соревнований наши гимнастки выступили без единой помарки. Но, увы, судьи помнили вчерашний прокол.

Всего от России на соревнованиях выступали четыре команды, помимо «Экспрессии» и «Мадонны», приехали южные красавицы «Небеса» (Краснодар) и «Вдохновение» (Нижний Новгород), которые запомнились очень достойными выступлениями.

Несмотря на все трудности финансового плана, проблемы со здоровьем и травмы, наши спортсменки проявили характер и упорство и вновь доказали всему миру, что равных в эстетической гимнастике россиянкам нет! А нашей «Экспрессии» мы желаем исправить все ошибки и продолжить борьбу за кубок мира.

**PS.** Когда верстался номер, из столицы Болгарии Софии пришло сообщение, что, исправив все допущенные недавно ошибки, миитовская «Экспрессия» уверенно победила, выступая на третьем этапе Кубка мира по эстетической гимнастике. Второе и третье места соответственно заняли гимнастки сборных Финляндии и Болгарии.



## В дартсе лидирует ИПСС

В конце февраля прошли первые университетские соревнования преподавателей и сотрудников МИИТа по дартсу. В них приняли участие 46 человек. В командном первенстве первое место занял спортивный коллектив ИПСС, на втором месте – ИТТСУ и на третьем месте – ИЭФ.

В личном первенстве в первой возрастной категории (до 54 лет) победила Т.В. Стружкова (ИПСС) с результатом 472 очка. Во второй возрастной категории (55 лет и старше) первое место у инженера Е.Н. Кузьмичевой (ИПСС) – 466 очков. У мужчин в первой категории (до

59 лет) первое место у старшего преподавателя ИЭФ О.И. Воробьева – 498 очков. Во второй возрастной категории (60 лет и старше) первое место у старшего преподавателя А.В. Шелепова (ИТТСУ) – 521 очко.

Соб. инф.

## Победила одной левой!



**У нашей знаменитой чемпионки по армрестлингу третьекурсницы ИПСС, будущего инженера-строителя железных дорог Кристины Тихоновой стало хорошей традицией встречать весну очередной победой в крупном турнире.**

В прошлом году примерно в это же время она завоевала звание сильнейшей в стране на турнире в Екатеринбурге и вот недавно повторила свой успех (в возрастной категории до 21 года) на этот раз на чемпионате страны, проходившем в подмосковном Раменском. Причем она победила всех своих соперниц, среди которых было много именитых спортсменок, левой рукой!

– В соревнованиях участвовали 550 мастеров из 40 команд, – рассказала Кристина. – Это было лично-командное первенство. Соперничество оказалось очень острым. В командном зачете чемпионами стали спортсмены РСО «Алания». Сборная Москвы, за которую я выступаю, заняла четвертое место, пропустив вперед мастеров армрестлинга из Свердловской области и Татарстана. В личном турнире (здесь выступали десять девушек) я выложила, как говорится, на все сто и победила.

Выиграв «золото», Кристина тем самым завоевала путевки на крупнейшие международные турниры года. Напомню, что чемпио-

нат Европы пройдет в конце мая в Болгарии, а чемпионат мира – в сентябре в Малайзии. Кристина говорит, что она уже начала подготовку к первенству континента.

Несмотря на свой юный возраст, Кристина Тихонова уже была и чемпионкой мира, и чемпионкой Европы. Сильнейшей в мире она стала на турнире в Алма-Ате в 2011 году и в том же году победила на европейском первенстве в Турции. Ей тогда было 16 лет, она училась в 11-м классе в средней школе чувашского села Верхняя Яндоба. В 2012-м она сделала в спортивной карьере перерыв – нужно было окончить школу и поступить в МИИТ. С позапрошлого года Кристина выступает за университет и команду столицы.

– Мой кумир – Ирина Гладкая, тринадцатикратная чемпионка мира, – говорит Кристина. – Она тоже из МИИТа. Красивая, уверенная, успешная! Справедливости ради нужно сказать, что Кристина постоянно рвняется на своего кумира. Специалисты и тренеры этого непростого вида спорта отмечают необыкновенную целеустремленность и боевой, неуступчивый спортивный характер нашей чемпионки. Кстати, в конце прошлого года она стала лауреатом премии «Гордость университета» в номинации «Лучший спортсмен года».

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

## Как исцеляют душу и тело

В домовая церкви МИИТа во имя святого Николая Чудотворца совершилось таинство елеосвящения (соборования). Этот обряд проводится один раз в Великий пост. При этом считается, что при помазании освященным елеем призывается на человека благодать Божия для исцеления его от телесных и душевных болезней.

На обряд таинства собрались более 50 сотрудников вуза, бывших выпускников, преподавателей и студентов. Во время службы отец Михаил прочитал молитвы – отрывки из Священного Писания и совершил обряд помазания каждого пришедшего.

Наталья КУРСКАЯ



## Спасите наши уши

Мы зачем, извините, на свет родились? Правильно, чтобы жить. А мы что делаем? Говорим по телефону. Не расстаемся со своими гаджетами дома, на работе, в аудитории, в лесу, в спортзале, на рыбалке, в душе, в гостях... Попробуй объяснить кому-нибудь из молодых, что ты раньше выходил из дома без телефона. На тебя посмотрят, как на пациента психбольницы и в лучшем случае, пожалеют! Телефон стал критерием крутости.

– У тебя какой тел?

– «Ай» пятый.

– А у тебя?

– «Ай» шестой?

– Вау!

Один небезразличный владелец кафе в Гамбурге написал на стене своего заведения, что дает 50-процентную скидку тем посетителям, которые в его заве-

дении ни разу не возьмут в руки телефон и не воспользуются планшетом. Владелец терял на этом деньги, но успокаивал себя тем, что возвращал людям радость живого общения друг с другом.

Этот снимок сделан несколько дней назад в нашей пиццерии. Четыре девочки вместо того, чтобы поворковать друг с другом, о чем-то обговаривают с виртуальными абонентами. Друзья мои, это не здорово! Это по меньшей мере невежливо по отношению к подругам.

Ученые сообщили, что тараканы в мегаполисах истребили именно гаджеты. А ведь тараканы считаются самыми стойкими после человека существами на планете. Вы не догадываетесь, кто на очереди?

Владислав ПЕТРОВ

## Покорившие небо



14 марта 33 студента нашего университета впервые в своей жизни совершили прыжок с парашютом. Массовое десантирование миитовцев состоялось при помощи профкома студентов МИИТа, который патронировал это неординарное мероприятие от начала и до конца.

Как уже потом признались сами новоявленные парашютисты, они всю жизнь мечтали о свидании с небом, но кому-то мешали боязнь высоты, кому-то текучка, кому-то застенчивость... И вот все это в прошлом, ребята преодолели свои фобии и осуществили свою мечту.

Как это было. Мы арендовали «Газель» и две легковые машины и еще затемно выехали из Москвы. На аэродроме были в 10.00 утра. Через полчаса началась инструкция. Ребята учились укладывать парашют, запоминали, что надо делать, если в небе столкнуться с другим парашюти-

стом, как правильно приземляться, как управлять полетом.

Специально для наших студентов опытные спортсмены провели показательные выступления: они парили в небе с флагами России и парашютистов.

В этот день 33 студента МИИТа на высоте 800 метров без малейших колебаний шагнули за борт самолета и доказали, что небо теперь в их власти.

Обошлось без происшествий. Все получили свидетельства о совершении первого самостоятельного прыжка. Очередной выезд на аэродром запланирован на конец апреля. Следите за информацией на официальном сайте профкома студентов.

Павел СТРОЕВ,  
ЭЭФ-414



## 10 МИНУТ ДЛЯ СЕБЯ ЛЮБИМОЙ



Рубрику ведет мастер спорта международного класса по художественной гимнастике Алсу Собитова.

У вас нет времени на посещение спортзала. Но, думаю, это обстоятельство не должно стать непреодолимой преградой к тому, чтобы постоянно поддерживать себя в тонусе. Занятия в спортзале легко и просто, разумеется, при большом желании можно заменить сбалансированной десятиминутной зарядкой. А начать курс, включающий комплекс упражнений для поддержания мышечного тонуса и здоровья (назовем его «для себя любимой»), советую с йоги. Это будут пять простых, но весьма эффективных поз.



**1 Поза ребенка.** Встаньте на колени, подъемы стоп должны быть на полу, попа садится на пятки. Разведите колени по ширине бедер, а голову опустите на сложенные впереди руки. Оставайтесь в этой позе до 10 вдохов и выдохов. **Эта поза поможет вам быстрее проснуться, так как она аккумулирует вашу энергию. Она положительно влияет на нервную систему, помогает расслабиться после стрессов и перенапряжений.**

**2 Поза кошки.** Становимся на четвереньки. Ноги не вместе, но не шире бедер. Руки ставим перпендикулярно полу. Кисти рук и колени должны быть на одной линии. Максимально выгибаем спину, голова смотрит вверх, затем округляем спину, голова смотрит на ноги. Бедра остаются в исходной

позиции все время. Важно помнить, что при вдохе сгибаем спину, а при выдохе округляем. Не забываем задерживаться в каждой позе. Дышим 5-7 раз.

**Поза кошки уменьшает боль в шейном и грудном отделах. «Массажует» внутренние органы. Улучшает состояние органов брюшного отдела. Положительно влияет на состояние вашего пресса.**



**3 Собака мордой вниз.** Необходимо встать на четвереньки. Руки и ноги на ширине плеч. Прогнитесь в пояснице, выдохните и оттолкнитесь от пола. Руки, шея и спина должны быть вытянуты в одну прямую линию. Хорошенько потянитесь. Поза примерно напоминает гору, где ваша пятая точка является вершиной горы. Колени выровнены. Обратите внимания на пятки, они должны быть плотно прижаты к полу.

**Эта поза возвращает потерянную энергию. Снимает усталость. Обновляет клетки головного мозга, путем притока крови к голове, улучшает цвет кожи. Способствует лучшему пищеварению. Укрепляет икроножные мышцы.**



**4 Сильный наклон вперед.** Делаем глубокий йогский вдох, поднимаем руки вверх над головой, мышцы все время расслаблены, растягиваем позвоночник, с полным выдохом наклоняемся вниз до стоп, как бы складываясь пополам. Ставим руки на пол параллельно ступням (для начинающих можно просто взяться за голени), обязательно контролируйте колени, они, как и позвоночник, должны быть ровными. Дыхание нужно задержать. С вдохом возвращаемся в исходную позицию.

**Эта асана заряжает энергией нижние чакры. «Охлаждает» ум, так как улучшает мозговое кровообращение. Избавляет от физической усталости.**



**5 Поза вытянутого треугольника.** Найдите удобное для вас положение ног. Вам должно быть комфортно. Стопы стоят параллельно друг другу. Затем поверните правую ступню и колено направо. Вытяните руки в стороны, ладони смотрят вниз. Во время вдоха прижмите стопы к полу. Следите за стопами во время выполнения всего упражнения. Они должны быть постоянно прижаты к полу. Натяните руки от плеча до пальцев. Тело должно находиться в одной вертикальной плоскости. Ноги держим в тонусе, наклоняем корпус вправо параллельно полу. Опускаем правую руку позади правой

ступни, а левая рука уходит наверх. Потихоньку разворачиваем правое бедро наружу, так чтобы колено смотрело направо. Затем выдыхаем и поворачиваем грудную клетку наверх, а взгляд устремлен на левую руку. Дышим спокойно и мягко. Остаемся в этой позе до 10-12 дыханий. С очередным вдохом поднимаемся. Разворачиваем левую стопу и колено влево и выполняем асану в левую сторону.

**Поза укрепляет все мышцы ног и спины. Помогает в раскрытие грудной клетки и таза. Стимулирует работу органов брюшной полости. Улучшает пищеварение.**



В следующем номере мы расскажем и покажем вам, как правильно приседать.