

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Награды умным и трудолюбивым



Министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов вручил в МИИТе отраслевые награды министерства – знак «За отличие в учебе» лучшим выпускникам транспортных вузов.

В этот день, 23 июня, в Зале торжеств собрались лучшие студенты МИИТа, Московского государственного технического университета гражданской авиации и Московской государственной академии водного транспорта. поприветствовав выпускников этих вузов, Максим Юрьевич рассказал,

что в этом году ряды транспортной отрасли пополнят 60 тысяч молодых специалистов. Из них 1200 человек получат красные дипломы и 327 удостоены знака «За отличие в учебе».

Отраслевое образование является катализатором развития экономики всей страны. Поэтому, считает министр, сегодня, как никогда, важно, чтобы в нашей отрасли появились настоящие профессионалы и лидеры, способные успешно решать поставленные перед ними задачи.

«Транспорт в России всегда был сферой стратегического развития экономики страны, и развитие отраслевого образования является одной из важнейших сфер деятельности Минтранса России. Сегодня транспортные вузы активно взаимодействуют с работодателями, организациями и предприятиями транспортного комплекса России по вопросу привлечения на работу молодых специалистов», – сказал Максим Юрьевич. Ректор МИИТа Борис Алексеевич

Лёвин отметил, что в зале в этот день собрались лучшие из лучших – умные, способные, трудолюбивые студенты. Он надеется, что все выпускники будут пропагандировать отраслевое образование, а в будущем приведут своих детей и внуков в транспортный вуз.

Знаком «За отличие в учебе» награждены 46 выпускников МИИТа. Среди них и все наши серебряные значкисты (31 человек), которых днем раньше «ИТ» собирал для специальной фотосессии.

Наталья КУРСКАЯ

С каждым годом задача, которую ставит перед собой редакция «ИТ» в конце июня, становится все сложнее. Попробуйте-ка собрать в одно время, в одном месте несколько десятков человек. Но такова традиция, нарушать которую мы уже не в праве. Каждый год в это время мы связываемся с теми, кто попал в «серебряный» список, и просим в назначенный день и час собраться возле корпуса №2, чтобы сделать групповой снимок. На память. Для истории. Для самих лауреатов «Серебряного знака», для их родителей, их будущих детей и внуков. Это фото – еще одно свидетельство доблести, которую проявили эти молодые люди, удостоенные высшей студенческой награды самого большого на континенте транспортного университета.

Ну а усложняется эта задача потому, что в 2015-м «Серебряного знака» удостоен 31 человек. В полтора раза больше, чем в прошлом. И все они уже, как говорится, при деле: кто-то работает, кто-то поступает в аспирантуру, кто-то собирается в средиземноморский круиз (тоже важное дело)...

В этот раз пришли все 31. Те, кто на протяжении нескольких лет каждый день доказывал, что они лучшие из лучших. Доказывал учебой, научным поиском, творчеством, трудом, высокой гражданственностью. Полюбуйтесь на них. Мы хотим представить их всех – МИИТ должен знать своих героев.

Наша справка. «Серебряный знак МИИТа» является высшей формой индивидуального поощрения выдающихся выпускников университета. Им награждают тех, кто за годы обучения добился успехов в учебе, научно-исследовательской и общественной работе. Награжденному «Серебряным знаком МИИТа» вручается удостоверение и денежная премия. Он получает право на внеконкурсное поступление в аспирантуру.

■ ИЭФ

В этом году студенты Института экономики и финансов установили своеобразный рекорд университета, получив восемь серебряных значков.

Блестящее начало



Среди лауреатов – **Ксения Попова**, популярнейшая личность в ИЭФе, главный редактор журнала «Поколение С», удостоенная премии «Гордость университета» как руководитель «Лучшего СМИ» МИИТа. Ксения «железной рукой» формирует каждый номер журнала, отлично учится и находит время организовывать квесты для первокурсников.

Председатель студсовета ИЭФа **Илья Поскряков** с 2013 года получает именную стипендию Президента РФ, а в 2012 году по решению Центрального совета Общероссийского общественного движения «Одаренные дети – будущее России» был награжден орденом «Молодые таланты России».

Две сестры-близняшки **Дарья и Софья Сестричко** и после школы решили не расставаться: обе окончили специальность «Экспертиза и управление недвижимостью», вместе делали доклады на научных конференциях, стали трехкратными призерами чемпи-

оната Москвы и призерами чемпионата России по настольному теннису среди студентов.

Елена Лыгина неоднократно получала повышенную стипендию за достижения в научно-исследовательской деятельности, а также она заняла первое место в номинации эссе студентов «Будущее железнодорожного транспорта» в 2014 году.

Валерия Мосяженко благодаря отличной успеваемости и свободному владению немецким языком выиграла грант на обучение в зимнем семестре 2013/14 года в Техническом университете Дрездена.

Анна Мамченкова награждена грамотами за активное участие в различных научно-практических конференциях, олимпиадах, бизнес-кейсах, чемпионате по компьютерной деловой игре «Бизнес-курс: Максимум».

Наталья Смирнова поступила в институт на платной основе, но за успехи в учебе была переведена на бюджет. Принимала участие

не только в студенческих, но и в международных научно-исследовательских конференциях.

■ ИУИТ

В конце прошлого года мы составили своеобразный рейтинг «идеальных студентов», где ИУИТ представил **Евгений Меньших**. Уже тогда было понятно, что он реальный претендент на высшую студенческую награду МИИТа. С 2013 года Евгений выступает в научных конференциях с докладами, связанными с исследованиями в области перевозки скоропортящихся грузов.

Тему скоропортящейся продукции также изучали **Евгения Волкова** и **Александр Можеров**. С 2013 года они выступали в научных конференциях с докладами, связанными с исследованиями в области перевозки этих грузов. Оба получали именную стипендию президента ОАО «РЖД». К тому же **Евгения** и **Александр** активно участвовали в общественной жизни института и уни-

верситета, неоднократно помогали студсовету в организации и проведении различных мероприятий.

Дина Каримова проявляла себя в общественной, научной и спортивной деятельности. Она неоднократно выступала на внутривузовских и московских соревнованиях по спортивной гимнастике, имеет второй взрослый разряд по этому виду спорта. Ко всему прочему, девушка самостоятельно изучает китайский язык.

Заканчивая учебу по специальности «Инженерная защита окружающей среды», **Инна Коновал** принимала участие в городской экологической акции «Сохраним чистоту московских рек», выездной школе «Эко-лидера», а также в эстафете олимпийского огня в Москве.

Марина Филиппова – член сборной МИИТа по спортивной гимнастике. На протяжении всей учебы достижения Марины отмечались именными стипендиями.

Окончание на стр. 3

В МИИТе открылся музей нашего детства



24 июня в Институте международных транспортных коммуникаций состоялось торжественное открытие единственного в Москве Музейного центра детского конструктора. Это стало возможным благодаря уникальной коллекции экспонатов, собранной выпускником МИИТа 1995 года В.В. Жуковым и переданной университету на безвозмездной основе.

Детям свойственно что-то разбирать и собирать, тем самым развивать мускулатуру рук и мышление. И.о. руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепец на открытии музея сказал, что в его детстве игрушек почти не было. Их заменяли железяки, находившиеся в гараже. В свою очередь ректор университета Б.А. Лёвин объяснил,

почему МИИТ поддержал идею создания музея: «Задача вуза – не только научить, но и сориентировать ребенка на то, чтобы он выбрал специальность, которая необходима на железнодорожном транспорте».

Главным действующим лицом был предприниматель Виталий Васильевич Жуков. Еще до официального открытия музея он рассказал гостям историю отдельных экспонатов и поблагодарил заведующую кафедрой «Инновационные технологии» В.Н. Тарасову за проявленный интерес к его идее. «Без инициативы Валентины Николаевны ничего бы не было», – добавил Жуков. В заключение В.В. Жуков провел экскурсию по музею с использованием новейших технологий воспроизведения информации.

Артур ПУГАЧ

Стартовала приемная кампания

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

Последнее в этом учебном году заседание Ученого совета университета открылось целой серией наградений. Памятные медали «XXII Олимпийские зимние игры и XI Паралимпийские зимние игры 2014 года в Сочи» были вручены проректору по социально-экономической политике И.Ю. Затекину, директору Гуманитарного института А.А. Горбунову, директору ИПСС Т.В. Шепитько, руководителю управления молодежной политики Е.Ю. Думбровскому, заведующему кафедрой «Проектирование и строительство железных дорог» Э.С. Спиридонову. Они награждены за активное содействие в организации стройотрядовского и волонтерского движений олимпийской направленности.

На Ученом совете также принято решение о награждении знаком отличия «Почетный работник общего образования Российской Федерации» учителя физики гимназии МИИТа Ольги Михайловны Белозеровой (стр. 6).

С 1 июня в университете стартовала приемная кампания. О ее ходе рассказал первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Прием на заочную форму обучения вначале шел не очень активно. Сейчас количество поданных документов приблизи-

лось к уровню прошлого года. Успешно идет прием на среднее профессиональное образование. Сегодня количество поданных заявлений на очную форму более чем в 1,7 раза превысило уровень прошлого года, а на заочную – более чем в два раза. 19 июня начался прием документов на очную форму высшего профессионального образования.

Проректор по развитию материально-технической базы Игорь Николаевич Колесников рассказал о «Программе по организации образовательного процесса для инвалидов и лиц с ограниченными возможностями». В университете должно быть создано структурное подразделение, которое займется учетом таких студентов и будет оказывать им помощь в учебе. Необходимо также

организовать специальное техническое оснащение учебного процесса и разработать соответствующие учебные программы.

О предстоящем всероссийском конкурсе исследовательских и проектных работ «Транспорт будущего» рассказал проректор по инновациям Алексей Михайлович Давыдов. Цель конкурса – выявление талантливых школьников, студентов техникумов и колледжей, склонных к инженерному труду, привлечение их к научно-технической деятельности. Планируется, что первый этап конкурса будет проводиться на региональном уровне, а финал – в МИИТе. В конкурсе смогут участвовать не только текстовые работы, но и действующие модели и макеты.

Светлана КУДЕНКО



Много чего нужно делать

МСО

В этот раз решили обойтись без торжественных проводов. Уж слишком плотный сессийный график. Хотя, наверное, собраться на полчаса, как это было все предыдущие годы, многим из стройотрядовцев очень хотелось. И даже не столько для того, чтобы услышать традиционные напутствия, а просто ощутить себя бойцом мощной миитовской молодежной подвижной армии, взглянуть в лицо товарищам и университетскому руководству, с которыми встретиться теперь только в сентябре.

Ну да ладно, меньше фанфар, больше прагматизма. Все знают свой маневр: когда и куда отправляются, в каком составе, кто командир, что будут делать. И это главное.

Мы встретились с лидером отряда, который едет на Транссиб, Александром Кузминым. Встретились, чтобы понять настроение ребят, о чем они думают накануне своего рабочего семестра. Но сначала немного о самом командире.

Александр окончил 4-й курс ИПСС по одной из самых востребованных сегодня специальностей «Строительство мостов, железных дорог, транспортных тоннелей». Целевик, родом из Липецкой области, село Донское. Отец спасатель МЧС, мама учительница, сестра работает на железной дороге. У Саши за плечами Ямал, где в прошлом году был заместителем командира миитовского стройотряда. Тем, кто прошел Ямал, не страшна никакая стройка, северный полуостров за полтора месяца выковыляет из новобранцев настоящих бойцов строительного фронта.

Вообще-то ребята рвались на БАМ. Хотелось туда, на легендарную магистраль, о которой, по слухам, только песен написано больше двухсот. МИИТу обещали, но как-то не очень уверенно. В итоге так и не сложилось. Предложили Томусинский тоннель – один из сложнейших объектов Транссибирской магистрали. И все, конечно, согласились.

В отряде Кузьмина вместе с ним 15 человек. 10 парней из ИПСС (понятно почему, по сути, строительный вуз), 4 из ИТТСУ, 1 из ИУИТа. В этот отряд просились парни из Гуманитарного, Юриче-



ского, Русско-немецкого... Но отбор был жесткий: это не романтическая прогулка, а производственная практика, значит, будущая специальность должна с этой практикой сопрягаться. Хотели сделать исключение для одного из студентов ИЭФа. Но тот в последний момент получил на тренировке растяжение связок. Это предполагало полтора месяца без физических нагрузок. Томусинский тоннель такого гарантировать не мог.

Тех, кто прошел Ямал, в отряде еще двое. На них можно положиться во всем. Проверено трассой и дружбой.

Спрашиваю Александра, чем отряду предстоит заниматься на Транссибе? Отвечает, что пока конкретно не знает, все определится на месте. Но без работы сидеть не придется.

– Даже если тоннель не пройден, а он, судя по сводкам, еще не пройден до конца, можно начинать прокладку по нему железнодорожного пути, бетонирование, протяжку коммуникаций, да много чего нужно и можно делать. Все ребята настроены по-боевому, готовы решать любые по сложности производственные задачи.

1 июля они сядут в поезд Москва – Новокузнецк. Роман Аксенов (тоже прошел закалку Ямалом) расчехлит гитару и для начала напоеет что-нибудь про голубую тайгу... Через трое суток они сойдут на станции назначения и уже автобусом поедут к тоннелю. Он станет для них еще одним испытанием и, я уверен, еще одной победой.

На строительстве Томусинского тоннеля будут трудиться молодежно-строительные отряды всех транспортных вузов страны. Верим, что наши парни не затеряются в толпе.

Владислав ЯНЕЛИС

Информация управления молодежной политики

В 2015 году численность Объединенного студенческого отряда МИИТа составит около 1500 человек, включая внутривузовские отряды. Всего сформировано 30 отрядов. Из них для ОАО «РЖД» — 10 профильных отрядов. Это общестроительные отряды, отряды проводников пассажирских вагонов, помощников машиниста, билетных кассиров, вожатых в детских оздоровительных учреждениях, а также круглогодичные отряды по ремонту подвижного состава «Вагонник», «Ремонтник», «Локомотивщик».

Одной из новаций студотрядовского движения университета стало формирование отряда для работы стюардами на высокоскоростных поездах «Сапсан».

Впервые сформирован сводный студенческий общестроительный отряд МИИТа и Петербургского государственного университета путей сообщения «Две столицы». Отряд будет задействован на строительстве дополнительного соединительного пути с тепловодной развязкой на перегоне Лужская-Сортировочная-Северная.

Продолжит свою работу отряд «Вера» по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря. Численность студенческого отряда составит 30 человек, что позволит увеличить объем выполняемых работ.

Среди студенческих отрядов МИИТа «Прием-2015» станет вторым по численности, в ряды отряда вступили около 200 человек.

Они вернутся к нам уже студентами

29 мая кафедрой «Сервис и туризм» был проведен квест «Марьяна роща». В нем приняли участие ученики пятых и одиннадцатых классов московской школы №1414. После успешного завершения квеста гостей ждала увлекательная экскурсия по МИИТу.

Идея проведения квеста возникла в связи с растущей популярностью такой формы городского туризма. Кроме того, среди студентов нашлись знатоки этого дела, активно продвигающие идею познавательных квестов как альтернативу классическим экскурсиям. Район Марьиной рощи тоже был выбран неслучайно. Еще в 2013 году кафедра «Сервис и туризм» проводила виртуальные экскурсии по историческим и знаменитым местам СВАО. Одной из тем тогда была «Литературная Марьяна роща». Материал той виртуальной экскурсии и был взят за основу при разработке квеста. Курировала проект доцент кафедры «Сервис и туризм» Татьяна Юрьевна Тихонова, а автором и идейным вдохновителем была Виктория Керская (ГСТ-512).

Вопросы, на которые предлагалось ответить школьникам, были разнонаправлен-

ные, но при этом каждый из них содержал определенный познавательный контент. Ведь целью проведения подобных квестов прежде всего является желание поделиться с детьми важной информацией об их родном районе.

Когда же все этапы квеста были пройдены, ребят пригласили на экскурсию по МИИТу. Им рассказали, чем славится главный железнодорожный вуз страны, объяснили, как он устроен и чему в нем учат. Все школьники с интересом слушали экскурсоводов, а некоторые из них выразили желание вернуться в стены МИИТа уже студентами. А затем проголодавшихся за время экскурсии ребят пригласили в пиццерию – одно из самых популярных мест университета.

В завершение самые активные участники квеста получили сладкие призы и грамоты на память. Для учеников старших классов организаторы провели анкетирование, чтобы выяснить, какое впечатление на них произвел университет. Большинство респондентов поставили организаторам квеста пять баллов и выразили желание снова принять участие в подобных играх.

Лилия ВИНОГРАДОВА



Блестящее начало

Окончание.
Начало на стр. 1

РНИ

Выпускница Русско-немецкого института **Рината Альмяшева** окончила университет по профилю «Международный менеджмент». На протяжении всей учебы Рината совмещала отличную успеваемость с общественной работой, спортом и творческой деятельностью.

Девушка выступала с научными докладами не только на внутривузовских конференциях, она представляла РНИ на Всероссийской научно-практической конференции, проводимой в РГСУ. С первого курса Рината была внештатным корреспондентом нашей газеты, опубликовав множество статей в различных жанрах.

ГИ

Регина Назарова, казалось, рождена для общественной деятельности. Еще на 2-м курсе Регина стала помощником заместителя директора ГИ по воспитательной работе, затем возглавила студсовет института. В 2014 году она стала председателем студенческого совета МИИТа и членом студенческого совета при Министерстве транспорта. Имеет многочисленные грамоты и благодарности дирекции ГИ и ректора МИИТа, награждена именными часами ректора.

Нынешний председатель студсовета ГИ **Анастасия Лысенко**, помимо отличной учебы, активной научной и творческой деятельности, эффективно занимается волонтерством, она – один из организаторов движения «Хороший день». В 2013 году Анастасия принимала участие в чемпионате мира по легкой атлетике, а в 2014-м получила грамоту Президента РФ за значительный вклад в подготовку и проведение XXII Олимпийских игр и XI Паралимпийских зимних игр в Сочи.

Юлия Шиндиреева – член сборной МИИТа по черлидингу, работала волонтером на XXVII Всемирной универсиаде в Казани и на XXII Олимпийских играх в Сочи, а на XIV Всероссийской выставке научно-технического творчества получила медаль за «Проект астрономического ресторана». За успехи в учебе, науке, спорте и творчестве в 2014 году была переведена на бюджетную форму обучения.

В 2013 году **Анастасия Космынина** впервые в истории МИИТа стала лауреатом фестиваля студенческого творчества «Фестос». Она уже имеет пять научных публикаций в рамках конференций «Неделя науки». А еще Анастасия счастливая мама, у нее есть маленький сыночек.

На личном счету **Максима Пруцкова** почетная грамота ректора МИИТа за лучший доклад на ежегодном смотре научного творчества «Неделя науки-2014», многочисленные благодарности директора ГИ за большой вклад в научную и общественную жизнь института. Кроме этого, Максим активно работает в приемной комиссии, член добровольной пожарной дружины ГИ.

ЮИ

Шамиль Багавудинов успешно совмещает безупречную учебу и научную работу. На его счету уже семь научных публикаций. Шамиль неоднократно выступал на различных научных конференциях. А в 2014 году был участником «Недели науки» молодежи Северо-Восточного округа Москвы.

Руслан Захаркин – активный участник творческой и спортивной жизни университета. В конкурсе «Щит и меч» Руслан награжден «Призом зрительских симпатий». Известен Руслан и как непобедимый силач: он занял первое место в соревнованиях по гиревому спорту на Кубок ректора МИИТа. Учебу в

университете Руслан совмещает с обязанностями помощника депутата Государственной думы Федерального собрания Российской Федерации VI созыва на общественных началах.

Светлане Гигель удается совмещать учебу с практической деятельностью. Она является студентом-консультантом созданной в институте юридической клиники «Центр подготовки юристов».

ИПСС

Ростислав Варвянский – человек разносторонних интересов. Активно занимается наукой, ведет общественную работу, прекрасно играет в шахматы. В 2013 году занял третье место во Всероссийской студенческой олимпиаде по дисциплине «Строительные материалы».

Ваграм Саргсян в 2013 году в рамках «Транспортной недели» представлял университет перед министром транспорта РФ с проектом «Визуализация учебного контента с целью повышения уровня образования в транспортных вузах». Два года подряд Ваграм был организатором благотворительных концертов и сбора вещей для воспитанников школы-интерната города Людиново Калужской области.

Елена Шепитько. Все, за что бы ни бралась Елена, ей удавалось на самом высоком уровне. С первого курса она очень активно занималась наукой. На ее счету уже 10 научных публикаций. Не каждый преподаватель может похвастаться таким печатным багажом. В 2013-2014 годах Елена стала победителем Всероссийского конкурса на получение гранта Президента РФ для включенного образования за рубежом; обучалась в университете штата Вайоминг, Ларамии, США.

ИТТСУ

Максим Морозов зарекомендовал себя как студент,

способный решать многие инженерные и научные задачи. Результаты его научно-исследовательской работы были отмечены на XIV Всероссийской выставке научно-технического творчества молодежи (НТТМ-2014).

Научные работы **Вячеслава Самойлова** также были отмечены на Всероссийской выставке научно-технического творчества молодежи. Он награжден дипломом за участие в IX «Неделе науки» молодежи Северо-Восточного округа.

Александр Ершов с первого курса отстаивал честь университета на олимпиадах по различным дисциплинам (химия, физика, высшая математика, теоретическая механика и другие). Александр активно занимался волонтерской деятельностью, помогал в организации спортивно-массовых турниров для спортсменов с нарушением опорно-двигательного аппарата.

Татьяна Коноплева два года возглавляет студенческий совет ИТТСУ. Нет ни одного студенческого мероприятия, в котором Татьяна не принимала бы участия. Она возглавляла делегацию МИИТа на Всероссийском студенческом фестивале «Мы вместе». Под руководством Татьяны Коноплевой ИТТСУ занял первое место на фестивале студенческого творчества «Дебют», в Дне здоровья, в игре «Что? Где? Когда?»

Ярослав Иванов принимает активное участие в научных разработках выпускающей кафедры. Он исполнитель проекта «Повышение конкурентоспособности организации на основе оптимизации внутриорганизационных связей», поддержанного грантом Российского гуманитарного научного фонда.

Мы рассказали очень немного из того, чем по праву гордятся эти ребята. Они блестяще начали свою взрослую жизнь. И мы убеждены: главные высоты у них впереди!

«ИТ»

Министр поблагодарил студентов

С 3 апреля по 12 мая в ИУИТе работала «горячая линия» Министерства транспорта РФ для оказания помощи ветеранам Великой Отечественной войны в период празднования 70-летия Победы. А 10 июня студентам, принимавшим участие в работе call-центра, министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов вручил награды. Обо всем этом мы поговорили с представителями call-центра.



Анастасия Герасименко (УМЛ-312) и Светлана Александрова (УЭМ-111) рассказали, что за время работы им приходилось отвечать на множество самых разных вопросов: кто имеет право пользоваться льготным проездом, в какие даты и т.д. Многим ветеранам на местах отказывали в предоставлении бесплатных билетов по разным причинам, а в некоторых населенных пунктах даже не знали о существовании соответствующего постановления. Ребята из call-центра связывались с администрациями городов, вокзалов и аэропортов. Они даже смогли решить проблему, возникшую в одном из пригородов Владивостока. Там ветерану пытались доказать, что он имеет право на бесплатный проезд исключительно на поезде, а за самолет надо платить.

Были и сложные случаи. Например, у одного ветерана был российский паспорт, а ветеранское удостоверение – украинское. И ему никак не хотели предоставлять льготный билет, в документах везде была путаница. Студенты пытались разобраться в ситуации почти целую неделю, но в итоге все закончилось благополучно – ветеран получил положенный ему бесплатный проезд. И так было с каждым обратившимся.

По словам Анастасии, самое главное, что студенты 1-2-го курсов сами решали все вопросы. У них была папка со всеми необходимыми контактами, и они могли дозвониться до любого руководителя в транспортной структуре России. А еще ребята могли легко заменить друг друга, и если кому-то из операторов срочно нужно было отойти, другой садился на его место и продолжал работу. Иногда они работали и все вместе. «Захожу как-то раз к ним, а все пять человек сидят и решают одну проблему. Решили в конце концов», – делится Анастасия.

И старания миитовцев не остались незамеченными. 10 июня министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов лично вручил всем работникам call-центра благодарственные письма. Как рассказали девушки, многие присутствующие начальники дорог, вокзалов, представители МВД и ФСО были приятно удивлены присутствием студентов на столь значимом мероприятии. А это лишнее подтверждение тому, насколько важной и нужной была проделанная ииутовцами работа.

Лилия Виноградова

КОНТАКТЫ

Делегация МИИТа (в составе автора этих строк и директора ИУИТ С.П. Вакуленко) приняла участие в Железнодорожном саммите ОСЖД и X Международной грузовой конференции ОСЖД в Сеуле (Республика Корея).

В Сеуле собрались представители 13 национальных железных дорог, министерства земли, инфраструктуры и транспорта Республики Корея, присоединенных предприятий ОСЖД, комитета ОСЖД, экономической и социальной комиссии для Азии и Тихого океана Организации Объединенных Наций (ЭСКАТО ООН), Международного союза железных дорог (МСЖД) и других транспортных организаций и компаний.

Открыли саммит и конференцию приветственным словом к участникам президент KOREA RAILROAD Corporation госпожа Чой Ён-Хе, вице-министр земли, инфраструктуры и транспорта Республики Южная Корея господин Йео Хен-Ку, президент ОАО «Российские железные дороги» господин Владимир Иванович Якунин и председатель комитета ОСЖД господин Тадеуш Шозда. Делегаты саммита и конферен-

ции участвовали в презентациях, выступили с докладами, обменялись мнениями в ходе заседаний четырех сессий: «Перспективы развития международных грузовых железнодорожных перевозок в сообщении с Корейским полуостровом. Развитие Транссибирских перевозок»; «Перспективные маршруты международных железнодорожных грузовых перевозок»; «Перспективы развития контейнерных перевозок – опыт создания железнодорожного продукта»; «Технологические аспекты организации грузовых перевозок в международном сообщении – обработка повагонных и контейнерных отправок».

С обстоятельными докладами на конференции выступили и представители МИИТа – С.П. Вакуленко на тему «Управление внешнеторговыми перевозками в транспортных коридорах Европы и Азии» и автор этих строк – «Развитие профессиональных компетенций в области международных грузовых железнодорожных перевозок. Взаимодействие Ассоциации вузов транспорта и Организации сотрудничества железных дорог».

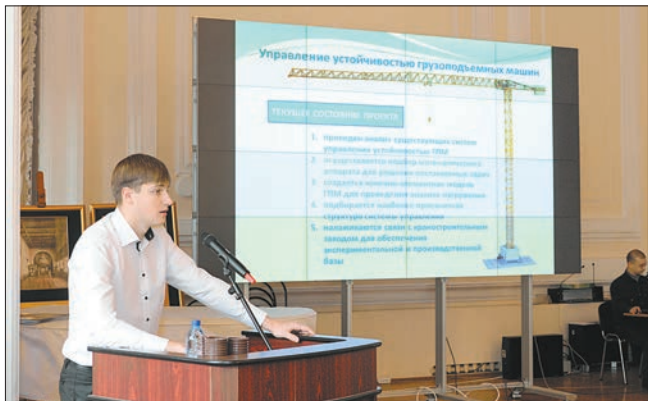
Веское слово МИИТа



По результатам дискуссии, состоявшейся в ходе работы саммита и конференции, участниками была принята сеульская декларация. В Сеуле прошли и двусторонние встречи с председателем комитета ОСЖД Тадеушем Шоздой и председателем комиссии ОСЖД по грузовым перевозкам Зубайдой Аспаевой, во время которых разговор шел

о дальнейшем сотрудничестве Ассоциации высших учебных заведений транспорта РФ, МИИТа с ОСЖД. Обобщенные материалы саммита и конференции размещены в интернете. Их можно использовать в научных исследованиях и учебном процессе.

Владимир ГЛАЗКОВ, проректор по международным связям



Дерзай, и все получится

Студент – это еще и исследователь. В системе вузовского образования научная работа студентов – неотъемлемая часть всего учебного процесса.

На протяжении всех лет обучения студенты и молодые ученые МИИТа активно привлекаются к научно-исследовательской работе, к участию и проведению научных конференций и семинаров с прохождением стажировок в России и за рубежом. Становясь частью научного сообщества университета, студенты и молодые ученые МИИТа имеют возможность не только быть в курсе наиболее актуальных исследований, но и внести собственный вклад в развитие определенной научной области.

Наша с вами цель – получение качественного образования, открывающего двери в успешное будущее.

Для более продуктивной научной деятельности МИИТ поддерживает инициативу по созданию и развитию студенческих научных организаций. В настоящее время в МИИТе действует 15 студенческих научных обществ и

пять студенческих научных кружков.

Результаты, полученные в ходе работы над исследовательскими проектами, студенты и молодые ученые могут использовать для участия в различных российских и международных конкурсах, а также представить и обсудить на различных научных мероприятиях, проводимых МИИТом в течение года. Главные из них – ежегодная научно-практическая конференция «Наука МИИТа – транспорту», Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи и выставка-форум «Транспортная неделя».

Симбиоз – студент и наука – на самом деле получается взаимовыгодный во всех отношениях. Первое – изучая дисциплину (или ряд родственных дисциплин) углубленно, становясь специалистом, способным с закрытыми глазами в любое время суток выдать всю информацию по теме. И это может в скором времени сделать из сегодняшнего студента очень ценного и высокооплачиваемого специалиста.

МИИТ – безошибочный выбор!



Ты поступаешь в МИИТ – самый большой транспортный университет России! Это правильный шаг! У нашего университета богатая, яркая история, совсем скоро ты ее узнаешь и обязательно проникнешься гордостью за избранный тобой вуз! Ты поймешь и впитаешь его корпоративный дух, ощутишь его интеллектуальную мощь, полюбишь аудитории и лаборатории, университет станет для тебя вторым домом! Чрезвычайно насыщенная и динамична сегодняшняя жизнь вуза, и скоро ты станешь частью ее. А чтобы ты понял, как МИИТ дорожит каждым своим студентом, как много у нас делается для развития личности, творческого потенциала всего студенческого сообщества, создания комфортных условий для плодотворной учебы, мы предлагаем тебе внимательно прочитать эти страницы.

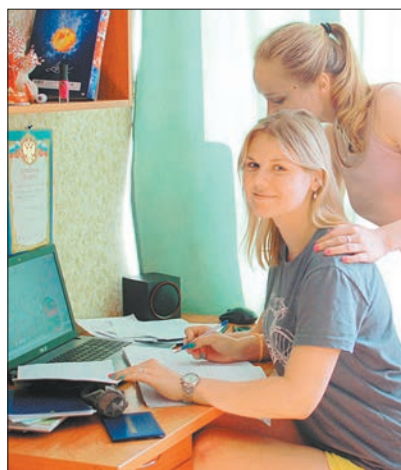
Места хватит всем!

Одна из самых волнующих тем, и это понятно, для иногородних абитуриентов и их родителей – обретение крыши над головой.

В этом году расселять студентов будут по восьми общежитиям. Кстати, МИИТ планирует построить еще два общежития в районе Тихвинской улицы.

Если вы не москвич, то при подаче документов в университет не забудьте отметить пункт «Нуждаюсь в общежитии». После зачисления в университет по приказу с предоставлением общежития вы идете в общежитие №2 в Управление по эксплуатации и содержанию общежитий (кабинет 5) со всеми документами и получаете ордер на вселение и направление на регистрацию по месту пребывания. При наличии военного билета с воинского учета сниматься не надо. Расселение начинается в конце августа.

Существует несколько классификаций студенческого жилья: бюджетный вариант и комнаты улучшенной планировки. Бюджетный предусмотрен для студентов, поступивших на



бюджетную форму обучения, при этом студент платит за место в общежитии около 500 рублей. Во втором случае цены на проживание варьируются от 1500 до 3200 руб. в месяц.

И еще несколько конкретных советов. Если вы собираетесь обособиться в общежитии, стоит заранее позаботиться о бытовой технике в вашей будущей комнате. Как прави-

ло, ее можно перекупить у выпускников по вполне щадящим ценам. В платных комнатах уже предусмотрен полный набор: холодильник, микроволновая печь, телевизор, электрический чайник, постельное белье.

«Не выбирай дом, выбирай соседа», – гласит народная мудрость. Здесь два варианта: вас подселит в комнату к старожилам; там уже давно свои правила быта, с которыми придется считаться. Второй вариант: ваши соседи такие же новички, как и вы, а значит, с первого дня вы на равных. Если вам повезет, то будете жить в трешке или двушке.

Всякое в жизни бывает. С кем-то не сошлись характерами, решили поменять комнату, мало ли что. В этом случае можно будет обратиться в студсовет или к коменданту общежития и изложить проблему. Они постараются вам помочь. Кстати, тот же студсовет ежегодно проводит в общежитиях различные любимые всеми мероприятия, например конкурс на «Лучшую комнату», различные субботники, вечера отдыха, викторины и прочее. Скучно не будет.

Мы учимся и в Москве, и за рубежом!

Поступая в МИИТ, вы получаете реальную возможность провести часть студенческой жизни за рубежом: пройти там языковую практику, поучиться несколько месяцев в европейских вузах, поработать в известных зарубежных фирмах и компаниях.

МИИТ ведет многоплановое научно-техническое и учебно-методическое сотрудничество более чем с сотней вузов и компаний из 42 стран дальнего и ближнего зарубежья. Так что, учась у нас, при желании и определенной настойчивости (которая необходима для изучения иностранного языка) вы за четыре-пять лет учебы сможете и мир посмотреть, и себя показать!

Больше всего вузов – партнеров МИИТа находится в Германии. Среди главных миитовских партнеров – Технический университет и Высшая школа техники и экономики Дрездена, Высшие школы Аугсбурга, Майнхай-

ма, Кельна. Хорошие связи у нас с Рурским университетом Бохума, Техническим университетом Дортмунда, университетом Дуйсбурга-Эссена и другими.

Миитовские студенты и аспиранты учатся и стажироваться в Лаппеенрантском технологическом университете (Финляндия), Техническом университете Праги, университете Пардубице (Чехия), университете города Тренто, Римском университете Сапиенза (Италия), Пекинском транспортном университете и Даляньском университете информатики (Китай), Нантском университете (Франция), в производственных и научно-исследовательских подразделениях компаний «Сименс» (Германия), «Альбом» (Франция), «Бомбардье» (Канада).

Миитовцы активнейшим образом участвуют в образовательных и научных программах Европейского союза, таких как «Ераз-



мус Мундус», «Еразмус +» и других.

В начале года МИИТ традиционно участвует во всероссийском открытом конкурсе, объявляемом Министерством образования и науки, для студентов и аспирантов на стипендии Президента РФ для обучения в лучших зарубежных вузах, а также в других стипендиальных программах.

Наши студенты часто бывают в поездках по линии так называемой ознакомительной практики. Ее традиционные маршруты – высшие учебные заведения Великобритании, Болгарии, Германии,

Франции. Бывает, что такие выезды проводятся по приглашению крупных зарубежных фирм.

С лекциями перед студентами, аспирантами и преподавателями МИИТа выступают менеджеры ведущих мировых компаний, эксперты Международного союза железных дорог, представители зарубежных университетов, транспортных компаний Германии, Испании, Франции, Южной Кореи и других стран.

Любовь ЛУЧИНИНА,
начальник отдела
международных связей
МИИТа

Для гурманов и не только

Сэтим давно никто не спорит: все студенческие столовые и кафе МИИТа могут смело конкурировать с лучшими городскими как по качеству приготовленных блюд, так и по ценам. Для тех, кто привык перекусывать на бегу, тоже созданы все условия: у учебных корпусов целая россыпь ларьков и киосков, где всегда можно заправиться горячим чаем или кофе, сэндвичем или пирожным. Такой обед не совсем полезен, но зато не нанесет серьезного ущерба вашему кошельку.

В каждом учебном корпусе открыта своя столовая или кафе. Меню и ассортимент – на любой вкус. Например, столовая корпуса №8 всегда привлекает студентов неповторимым запахом булочек с корицей.

Тех, кто любит изысканную пищу и готов слегка

потратиться, приглашаем в отличную пиццерию в 13-м корпусе. Помимо разнообразных пицц, здесь предлагают салаты, супы, суши и всяческие напитки. Заплатить придется чуть больше, чем за обычную домашнюю котлету с пюре, но намного меньше, чем в кафе типа «Сбарро». А готовят в нашей пиццерии просто превосходно! Здесь приятная атмосфера, уютно мерцают под потолком плазменные панели, всегда вежливый, предупредительный персонал. В большом почете у ребят кафе «Студенточка» и «Аквариум», что напротив ЮИ, со своим фирменным салатом «Цезарь» и домашними хачапури.

Словом, питание у нас качественное и сытное. Но при этом переплачивать не приходится. Между университетом и фирмами, арендуемыми помещениями в МИИТе для организации питания, существует договоренность, согласно которой минимальная сумма, за которую может студент получить полный обед, не должна превышать 150 рублей.



«Транспортный МГИМО» в МИИТе

Непростая международная обстановка, политика изоляции по отношению к России со стороны ряда ведущих стран Запада требует адекватной реакции и со стороны нашей высшей школы. Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК), созданный в МИИТе в 2010 году, поставил перед собой задачу подготовки специалистов международной квалификации в сфере транспортных коммуникаций. У нас его так и называют – «Транспортный МГИМО». Решение поставленной задачи потребовало определенного выбора как учебных направлений, профилей и программ, так и образовательных модулей и технологий, обеспечивающих качественно новый уровень подготовки кадров, отвечающих международным стандартам.

Все программы института поддерживаются зарубежными академическими партнерами, среди которых университет Монтаны (США), университет Цинхуа (КНР), университет им. Лавала (Канада, Квебек), университет Нанта (Франция) и т.д. Традицией института стали выступления перед студен-



тами послов иностранных государств, аккредитованных в РФ.

Высокое качество образования обеспечивается ведущими преподавателями МИИТа, МГУ им. Ломоносова, Дипломатической академии МИД РФ, РАНХиГС, Высшей школы экономики, а также сотрудниками МИД РФ, международных организаций, зарубежных и российских компаний. Студенты имеют возможность проходить практику в Транспортном комитете ЕЭК ООН, ЮНЕСКО, Министерстве транспорта РФ, Государственной думе РФ, комитете по логистике ТПП РФ, ОАО «РЖД», ОАО «Шереметьево –

Карго», швейцарских логистических компаниях «Панальпина» и «Кюне и Нагель» и в других крупных организациях.

Сейчас в ИМТК реализуются четыре направления бакалавриата и два направления магистратуры, каждое из которых призвано осуществлять подготовку кадров в области геополитики, международных отношений, внешнеэкономической деятельности, бизнеса, менеджмента, транспортного права, логистики – кадров, способных комплексно решать задачи любой сложности и эффективно работать в национальной транспортной отрасли.

Инновационные проекты студентов ИМТК по оптимизации транспортного сообщения с полуостровом Крым и анализу экономического и стратегического значения нового Суэцкого канала (Дублера) были отмечены министром транспорта РФ М.Ю. Соколовым во время его визита в МИИТ.

Повысить уровень фундаментальной подготовки и получить международную квалификацию можно в рамках единственной в России российско-французской магистерской программы двойных дипломов по направлению «Менеджмент» («Международный менеджмент логистических систем»).

Кроме реализации образовательных программ институт ведет большую научно-исследовательскую работу: является одним из разработчиков новой редакции «Транспортной стратегии РФ на период до 2030 года», постоянным участником международных и национальных научно-исследовательских проектов.

Ирина КАРАПЕТЯНЦ,
директор ИМТК

Это полезно ЗНАТЬ

■ **Спортивно-туристический клуб МИИТа**, есть у нас и такой, предлагает несколько видов спортивного туризма. Занятия бесплатные, клуб предоставляет все необходимое оборудование. Руководитель клуба – Наталья Сергеевна Сизикова (тел. спортклуба (495) 684-23-38).

■ **Клуб дельтапланерного спорта** ждет всех любителей неба. Базируется клуб на аэродроме Серпуховского аэроклуба. Полеты проводятся под руководством опытных инструкторов. Запись в клуб начнется во второй половине сентября. Всю информацию можно узнать в ауд. 7320 или по телефону 8 (909) 637-98-29, Сергей Михайлович Камзеев.

■ **Клуб болельщиков «Локомотива»** объединяет поклонников любимой футбольной команды, обучающихся в МИИТе. Это возможность получать (в профкоме студентов МИИТа) билеты на различные футбольные мероприятия с участием команды «Локомотив».

■ **Где распечатать документы**

НТБ МИИТа предоставляет дополнительные услуги: принтер — ауд.1125/2207/1230/3115/4518/7301/8105; печать цветных и ч/б документов (от 6 руб.); ламинатор – ауд.1125/1230 (от 80 руб.); брошюровка – ауд. 1125/1230 (от 100 до 350 руб.); плоттер – ауд. 1125/7301 (от 100 до 300 руб.); форматы А3, А2, А1; ксерокс – ауд. 1125/2207/1230/3115/4518/7301/8105 (от 6 руб.); сканер — ауд. 1125/1230/7301 (сканирование от 10 руб.); печать фотографий, фото на документы — ауд. 1230 (киоск), 1125, 2207,3115,4518, 7301, 8105.

■ **Музей**

Ознакомиться с историей нашего университета и железных дорог можно в музее МИИТа, который находится в первом корпусе на первом этаже.

Для любителей камней в 7-м корпусе существует геологический музей – ИПСС ауд. 7728

■ **Домовый храм**

В МИИТе в первом корпусе на 2-м этаже находится Домовый храм, где можно причаститься и совершить таинство венчания, а также каждую неделю по четвергам в 17 проходит молебен с акафистом святителю Николаю.

■ **У нас не курят**

Отношение к здоровью студентов и сотрудников МИИТа у администрации вуза особенно трепетное. На территории категорически запрещается курить. Особо непонятливых могут лишиться стипендии, любых премиальных выплат. А злостным нарушителем грозит отчисление из университета.

■ **Видишь себя журналистом**

Значит, тебе прямой путь в студенческие СМИ. Любишь покрасоваться на экране – добро пожаловать на телевидение МИИТа. А если твой кумир знаменитый радиодиктор Юрий Борисович Левитан – радиорубка твоя. Редакция газеты «Инженер транспорта» находится на 2-м этаже в 13-м корпусе. Звони или пиши: 8 (495) 681-29-22, e-mail: it1924@mail.ru

■ **Усовершенствовать знание иностранного языка** можно в Лингвистическом центре МИИТа. Опытные педагоги за несколько месяцев и за умеренную плату научат легко общаться на английском, немецком или французском, как на родном русском.

Тел. 8 (499) 978-91-01

■ **И еще...**

В МИИТе создан и успешно работает Центр дополнительного образования по дизайну транспортных объектов (ЦДО ДТО), в котором можно получить квалификации «Дизайнер в области архитектурной среды» и «Дизайнер подвижного состава», обучаясь в течение пяти семестров параллельно с основным учебным процессом. Учебный процесс в ЦДО ДТО ведут преподаватели из МАрХИ, ХПА им. Строганова, практикующие архитекторы и дизайнеры. Сочетание инженерных и эстетических дисциплин дает возможность успешно реализоваться на рынке труда. По окончании выдается диплом МИИТа о квалификации установленного образца. Телефоны для записи: 8 (495) 631-42-81 или 8 (909) 644-78-64.

МИИТ – кузница чемпионов!

«Какие условия в вузе для спортивных занятий?» – один из самых часто задаваемых абитуриентами вопросов. Это и понятно, у молодых энергии – через край: хочется и побегать, и попрыгать, и поплавать... Кто-то наверняка обнаружит в себе спортивные таланты (у нас не раз такое случалось), появятся чемпионские амбиции. Тренеры нашего спортклуба, преподаватели физподготовки – все мы будем этому только рады.

Новобранцы МИИТа попадут не только в авторитетный во всех отношениях вуз, но и в учебное заведение с яркими и давними спортивными традициями. МИИТ многие годы входит в десятку сильнейших спортивных вузов столицы. Студенты и выпускники университета включены в сборные команды страны по фехтованию, греко-римской борьбе, самбо, художественной и эстетической гимнастике... Недавно наши девушки из команды «Экспрессия» в составе сборной страны уже в четвертый раз стали чемпионками мира по эстетической гимнастике! Кстати, магистрант кафедры «Экономика», заслуженный мастер спорта, чемпионка мира по художественной гимнастике Елена Романченко стала и трехкратной победительницей на последней Всемирной универсиаде в Казани.

Любят у нас и всякие прикольные турниры. Десятки азартных силачей и сотни не менее заводных болельщиков собирает, как правило, чемпионат МИИТа по армрестлингу. Наша третьекурсница из ИПСС Кристина Тихонова совсем недавно выиграла большую серебряную медаль в личном зачете на первенстве Европы по армрестлингу в Болгарии. Проводим мы и розыгрыш Кубка МИИТа по дартсу на призы Ассоциации выпускников. Есть у МИИТа и своя хоккейная дружина!

У большинства миитовских чемпионов дорога в большой спорт начиналась с нашего, не буду скромничать, знаменитого Дома физической культуры. Это отлично приспособленное для тренировок и соревнований здание с просторными залами, уютными раздевалками, буфетом, душем и бассейном с лучшей в Москве водой.

Еще четыре спортзала есть и в общежитии №5, что на улице Космонавтов, и в общежитии №4 в Огородном проезде.

Замечу, что администрация вуза (не в последнюю очередь из-за того, что у нас много иногородних учащихся) не скрывает намерений в скором времени максимально приблизить спортивные базы к местам, где живут студенты.

Фаина СИБГАТУЛИНА,
мастер спорта,
начальник спортклуба
МИИТа

Мы ищем таланты!



Конечно же, тебе хочется как можно больше узнать не только об учебных программах, но и о том, как студенты проводят досуг. Приходи в Управление молодежной политики (Дворец культуры МИИТа, 2-й подъезд) или Центр молодежной политики своего института. Именно там ты сможешь подробно узнать о возможностях творческой самореализации без отрыва от учебы. Мы можем предложить тебе участвовать в репетициях и выступлениях вокальных, танцевальных и театральных коллективов, продемонстрировать свои таланты в конкурсах, фестивалях, в концертах наших выездных агитационных бригад, проявить себя в качестве волонтера и реально помочь нашим подшефным детским домам и интернатам.

В течение всего учебного года в МИИТе проходят творческие фестивали «Дебют», «Миитовская весна», конкурсы «Мисс МИИТ», «Щит и меч», «Что? Где? Когда?», «Брейн-ринг», многочисленные творческие вечера и встречи. Самые талантливые и организованные принимают участие в популярных выездных мероприятиях (агитпоезда по Московской, Горьковской, Приволжской и др. железным дорогам, конкурсы и фестивали транспортных вузов России, выезды по городам боевой славы, туристические слеты, спортивные состязания и др.).

Юные журналисты могут оттачивать свое перо в институтских газетах и в общеуниверситетском издании «Инженер транспорта», а также принять участие во всероссийском журналистском конкурсе «Хрустальная стрела». Любители поэзии и классической музыки регулярно встречаются в наших литературно-музыкальных салонах. Фотографов, художников и дизайнеров также ждут многочисленные выставки и конкурсы.

Проявив себя как активный участник творческой и общественной жизни университета, а также закрывая сессии на «хорошо» и «отлично», ты смело можешь претендовать на творческую стипендию Ученого совета университета.

У самых амбициозных будет возможность пройти обучение в школах студенческого актива, развить свои лидерские качества, управленческие способности, научиться работать в команде. Полученные знания можно будет применить на деле, войдя в состав студенческого совета или став членом институтского профбюро. И это, поверь, далеко не все возможности, которые открываются перед студентами МИИТа в творческом плане и в общественной жизни.

Наталья ДУДИНА,
заместитель руководителя
Управления молодежной
политики



Учитель самого загадочного предмета

Учитель физики гимназии МИИТа Ольга Михайловна Белозерова представлена к награждению Знаком «Почетный работник общего образования Российской Федерации». Такое решение принято на заседании Ученого совета университета.

Ольга Михайловна Белозерова в гимназии МИИТа работает 7 лет. До этого 5 лет проработала в МИИТе на факультете довузовской подготовки.

Ольга Михайловна признается, что она с раннего детства мечтала стать учителем. И даже когда училась в школе, иногда заменяла преподавателей на уроках математики и физики. А вот мама Ольги Михайловны всю жизнь посвятила энергетике и мечтала, чтобы дочь поступила в энергетический институт. Однако Ольга Михайловна выбрала педагогический.



За многие годы работы учителем она ни разу не пожалела о выборе профессии. Конечно, физика – очень сложный предмет, который не всем сразу дается. Однако ученим гимназии в этом деле очень повезло. Университет предоставляет ребятам прекрасные лаборатории, в которых и проводятся занятия.

По словам Ольги Михайловны, эта связь с МИИТом очень помогает в профессиональной ориентации ребят. Старшеклассники под руководством Ольги Михайловны на равных со студентами участвуют в научных конференциях в университете. В результате примерно половина выпускников гимназии выбирает физику в качестве экзамена ЕГЭ. В этом году Ольга Михайловна была классным руководителем одиннадцатого технического класса, и почти все ее ребята хотят по-

ступать на инженерные специальности.

Белозерова продолжает общаться со своими бывшими учениками и после окончания школы. Ребята, которым она дала путевку в жизнь, работают в самых разных сферах: экономисты, врачи, юристы и, конечно, инженеры. Большинство из них вполне состоявшиеся люди. Ольга Михайловна искренне сокрушается: «К сожалению, никто из них, даже собственная дочь, не стали учителями физики». Дочь Ольги Михайловны серьезно занимается балетными танцами и заканчивает финансовый университет при Правительстве Российской Федерации. Ольга Михайловна признается: «Я считаю, что физика – великая наука, самая загадочная, самая полезная для человечества и самая непредсказуемая».

Светлана СЕРГЕЕВА

Основания фундаментов и побед

Очередную медаль для своей большой коллекции наград завоевала третьекурсница ИПСС, будущий инженер-строитель железных дорог Кристина Тихонова. На этот раз – большая серебряная медаль за второе место в личном зачете на только что закончившемся чемпионате Европы по армрестлингу в Софии. Кристина выступала в возрастной группе до 21 года и в весовой категории до 50 кг. В соревнованиях принимали участие свыше 700 спортсменов из 25 стран. По традиции свою медаль Кристина, вернувшись из Софии, принесла в редакцию «ИТ», где и рассказала о своих планах.

Ближайшие серьезные испытания, по словам Кристины, – это два сессионных экзамена: «Основания фундаментов» и «Строительство мостов на железной дороге». «Пока что у меня только четверки и пятёрки, надеюсь, и здесь будет все нормально, – говорит она. – Сдам сессию и начну готовиться к чемпионату



ту мира, который в этом году пройдет в сентябре в Малайзии». Для нее это будет уже четвертый чемпионат мира. На одном из них в 2011 году в Алма-Ате она выиграла золотую медаль. Конечно же, мечтает повторить успех!

– Почему я выбрала, именно, армрестлинг? – переспрашивает Кристина. – Это, можно сказать, на уровне ощущений. Силовые единоборства дают мне уверенность в себе, чувство полноты жизни. Волей-неволей всегда приходится быть в форме. Спорт помогает в учебе, дисциплинирует, заставляет ценить время!

«Бывают, разумеется, разочарования, – признается Кристина. – После того как в прошлом году на чемпионате мира оказалась лишь с бронзовой наградой, очень расстроилась. Подумывала даже бросить армрестлинг. А тут еще знакомые ребята боксеры пригласили на свою тренировку. Попробуй, говорят, надень боксерские перчатки, сейчас ведь есть и женский бокс. Надежда, попробовала. Но, чувствую, не мое! Осталась в армрестлинге и не жалею!»

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

«Приготовьте бумагу, ручку и... мозги»

По одному только этому выражению студенты, которые учились у Станислава Петровича Власова, могут узнать своего любимого преподавателя. Профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта» только что отпраздновал 50 лет преподавательской деятельности. Корреспондент «ИТ» поговорил с юбиляром и узнал, за что его любят студенты, почему он не уехал за границу и как относится к книге с его авторскими афоризмами.

Многие преподаватели весьма словоохотливы. Правда, мало, кто стенографирует их размышления, если они выходят за рамки изучаемого предмета. А студенты Станислава Петровича не просто конспектировали его остроумные высказывания, но и собрали из них целую книжку. В день рождения Власова, 15 ноября прошлого года, они ее торжественно вручили Станиславу Петровичу. Он отнесся к событию с присущим ему юмором: «Лучший подарок – собственная книга». Но это не все – у Станислава Петровича, усилиями все тех же подопечных, имеется и личная группа в социальной сети, где собраны его афоризмы, озвучены посвященные ему песни, а также смонтировано видео о том, что бывает, если не сдать экзамен по теоретическим основам электротехники (ТОЭ).

На вопрос о причинах любви студентов к нему, профессор резонно заметил, что, дескать, спрашивать нужно их самих. Однако позже добавил: «Я стараюсь донести то, что очень важно для них, – теорию предмета. Халтуру не воспринимаю. Ведь после окончания института они будут работать на тяговых подстанциях. Малейшая ошибка – либо сам погиб, либо кого-то погубил. Поэтому главное – знает студент тему – никаких придираков. Не знает – иди учи». Правда, по-настоящему отлично знать предмет с каждым годом становится все сложнее: «Постоянно сокращаются часы лекций, а также практических и лабораторных занятий по ТОЭ».

Тем не менее Станислав Петрович старается выжать максимум из того времени, что предлагается учебным планом. Я еще ни у одного преподавателя не видел журнал, где отображены оценки группы за экзамены предыдущей сессии! Как объясняет сам Власов, это ему помогает выявить халтурщиков. Если человек по другим дисциплинам имеет долги, а по ТОЭ раньше всех принес идеально сделанную домашнюю работу, то это повод настоятельно попросить его на следующий раз поспрашивать студента.

«Я не мыслю себя без работы. Силы есть, значит, могу работать и приносить здесь какую-то пользу». Трудолюбие как основа основ прививалась ему еще со школьных лет. Тогда Станислав вместе с друзьями-товарищами в 8-9-м классах ежедневно преодолевал 15 км пешком от дома до школы и обратно. В особо морозные зимние дни приходилось ехать на пригородном поезде, который проходил через родную деревню Максимова в 4.50 утра. С железнодорожным транспортом еще раньше его связал самый младший из братьев отца Алексей, подаривший Станиславу тематическую книгу «Полоса чудес». Именно она и пробудила в будущем докторе технических наук любовь к железной дороге.



Позже Станислава Петровича ожидали такие свершения, как лучшая, по словам членов комиссии, защита диплома, успешные научные исследования плечом к плечу с выдающимися учеными страны, в числе которых был Г.Л. Гурвич – один из разработчиков незаменимого ныне дефибриллятора, приглашение на стажировку за рубеж. От последнего он, кстати, отказался, объяснив в шутку, что с такой фамилией куда не выпустят (его однофамилец руководил Русской освободительной армией (РОА), воевавшей на стороне Третьего рейха. – Ред.). «Предлагали ехать в Англию, Францию и ФРГ – в то время! Я был молод, но меня не тянуло в заморские страны, как и сейчас. Такой я человек».

В конце беседы мы вернулись к разговору о настоящем времени. Как оказалось, Станиславу Петровичу еще многое предстоит сделать! Например, подготовить в следующем году внука Георгия к поступлению в МИИТ. Здесь училась вся семья Власовых, и внук не вправе нарушать традицию. А в нынешнем году Станислав Петрович отметит 75-летие. И его студенты, бывшие и нынешние, уже вовсю готовят грандиозный подарок!

«За 50 лет работы в качестве преподавателя курса ТОЭ через мое сердце прошло не менее 6 тысяч студентов. Некоторые из них стали кандидатами и докторами наук! Считаю это и своей заслугой тоже».

Редакция «Инженера транспорта» выражает благодарность Татьяне Михайловне Власовой за помощь в организации встречи со Станиславом Петровичем Власовым.

Артур ПУГАЧ

Несколько афоризмов С.П. Власова:

«Электрический ток, как вода, – течет там, где меньше сопротивление».
«Электрик ошибается один раз. Вы уже ошиблись. Но ваше счастье, что вы еще не вполне электрик».
«Я не стараюсь вам это объяснить, я хочу вам это внушить!»
«С жуликами мы не работаем!»
И конечно... «Приготовьте бумагу, ручки... мозги»

Подарим детям море!

Штаб отряда сопровождающих и профком студентов МИИТа приглашает студентов сопровождать детей в теплые края на поезде. Если вам исполнилось 18 лет, вы готовы принять участие в организации комфортного отдыха ребят и хотите получить денежное вознаграждение, эта работа будет не только приятным, но и полезным времяпровождением!

Сопровождающий должен будет принять ребят в Москве и проверить наличие у них всех необходимых документов. Познакомившись с детьми, можно смело рассаживать их по местам в вагонах, пристально наблюдая за этим процессом. Когда поезд тронется, самое время вспомнить все игры своего детства и рассказать о них вашим маленьким пассажирам. Таким образом, вы весело скоротаете 48 часов в поездке и быстро обнаружите себя в г. Анапе – конечном пункте назначения. Вам как сопровождающим нужно будет передать ребят и документы вожатым детского оздоровительного лагеря.

После того как вы пожелаете младшим товарищам хорошего отдыха, вам будет предложено два варианта: бесплатный вылет в Москву в течение нескольких часов либо при желании можно остаться в Анапе за свой счет. Тогда обратная дорога не оплачивается. Впрочем, билет по крайней мере на поезд студент сможет оплатить и сам: его заработная плата составит 3 500 рублей. Необходимость сопровождения детей в этом направлении будет возникать в течение всего лета! Ближайший выезд из Москвы планируется 15 июля.

Наиболее искушенным студентам, которым самим интересно попутешествовать, мы предлагаем более длительный вояж. Если вы один из них, то вам нужно будет с группой таких же энтузиастов выехать из Москвы в Нижний Новгород, Ижевск, Казань или Киров, чтобы забрать оттуда детей. Билет в один из этих городов оплачивается. Когда вы наладите дружелюбный контакт с ребятами, вы вместе с ними отправитесь в Туапсе, Анапу или Лазаревское. По прибытии на место вы оставляете детей вожатым и снова становитесь перед выбором: бесплатно вылететь в столицу либо остаться в том городе, куда привезли ребят и самим как следует отдохнуть! Причем за сопровождение студент зарабатывает 1000 рублей в сутки.

Если вы решили остаться на черноморском побережье, то у вас будет достаточно времени, чтобы забыть обо всех невзгодах прошедшего учебного года на одном из лучших курортов России. Вскоре вас оповестят о том, что детей нужно отправить в их родные города. Билеты для проезда предоставляются бесплатно.

Артур ПУГАЧ

Олимпиада назвала победителей

КОНКУРС

Подведены итоги Всероссийской предметной олимпиады, в которой впервые участвовали студенты Воронежского филиала МИИТа. Главная цель олимпиады, подчеркивают ее организаторы, – выявить талантливых, обладающих наиболее широким кругозором и знаниями в конкретной учебной дисциплине студентов. Еще одна задача – создать эффективную систему отбора способных молодых людей, поддержать и развить их творческие и интеллектуальные способности и таланты.

Отличительной особенностью последней олимпиады стало большое число участников из разных городов России. И тем приятнее, что среди победителей и призеров оказались студенты Воронежского железнодорожного колледжа.

...Последние недели ожидания итогов были самыми волнительными. И вот об-

явлен результат. Сразу в двух дисциплинах (в конкурсе на федеральном уровне) лучшими названы студенты Воронежского железнодорожного колледжа. Поздравления принимали Анна Евсюкова, ВОЭК-111 (обществознание) и Илья Назаренко, ВОЭТ-111 (математика). Студенты колледжа стали также призерами олимпиады на муниципальном и региональном уровнях. Здесь у них два призера по обществознанию, три по истории, два по математике, три по химии и столько же по физике.

Победители получили памятные сувениры, а все участники – именные дипломы соответствующей категории. Отдельными дипломами отмечены преподаватели, помогавшие готовиться к олимпиаде победителям и призерам. Награды лауреатам вручил заместитель директора филиала по СПО директор железнодорожного колледжа В.В. Ретунский.

Наталья СМЕРНЫХ



КОНКУРС

Победил по всем статьям!

Мастер производственного обучения Ожерельевского железнодорожного колледжа – филиала МИИТа Михаил Григорьевич Ештокин стал победителем смотр-конкурса «Лучший мастер производственного обучения» по специальности «Электроснабжение» и награжден дипломом Федерального агентства железнодорожного транспорта I степени.



Смотр-конкурс проводился в 2014–2015 годах среди мастеров производственного обучения железнодорожных специальностей структурных подразделений среднего профессионального образования государственных университетов путей сообщения Федерального агентства железнодорожного колледжа – филиала МИИТа в смотре-конкурсе на этот раз участвовал Михаил Григорьевич Ештокин.

Он имеет большой опыт работы на производстве, хорошо знает особенности многих специальностей, владеет методикой преподавания и воспитания студентов.

Коллеги отзываются о Михаиле Григорьевиче как о специалисте, стремящемся создать наилучшие условия для реализации творческих возможностей студентов через формирование их учебных и профессиональных навыков. Он приучает ребят аналитически мыслить, изучать научно-техническую литературу, читать чертежи и схемы, уверенно работать с измерительными инструментами. Все это в дальнейшем очень пригодится им на производстве.

А еще Михаил Григорьевич всегда готов поделиться опытом работы с начинающими мастерами производственного обучения, он активно принимает участие в мастер-классах, выступает с докладами на семинарах, конференциях педагогических чтениях.

Ирина САЗЫКО, методист

Праздник науки и смотр талантов

КОНФЕРЕНЦИЯ

«Тенденции развития транспортной отрасли региона» – межрегиональная научно-практическая конференция на эту тему прошла в Узловском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа.

Готовились к конференции основательно. Председателем избрали доктора технических наук, профессора Новомосковского института (филиала) Российского химико-технологического университета им. Д.И. Менделеева Л.В. Лукиенко, пригласили специалистов из Москвы – к.т.н., доцента Института инженерной экологии и химического машиностроения Московского государственного машиностроительного университета О.В. Алексашину и к.т.н., доцента, начальника отдела организации производственной системы ОАО «Гипсобетон» И.В. Ковалеву. Сопредседателем конференции стала директор УЖТ Е.Н. Поданева.

Участники научного форума в выступлениях и кулуарных беседах подчеркивали, что его главными задачами было стимулирование инновационной деятельности студентов; содействие раскрытию творческого потенциала молодежи; развитие умений самостоятельно проводить презентации; активизация научно-исследовательской деятельности учащихся. Организаторы заранее предупредили, что от студенческих докладов требовались новизна темы и оригинальность ее раскрытия, анализ современных достижений в области теории и практики по заявленному вопросу, а также высокая значимость темы для разви-

тия транспортной отрасли и современной экономики региона.

Два дня в рамках восьми рабочих секций конференции на кафедрах проходили заседания студенческого научного общества, по результатам которых на конкурсной основе были сформированы списки лучших студенческих докладов. Их прослушали на заключительном пленарном заседании, лауреатов отметили сертификатами и памятными подарками.

О широком диапазоне интересов и серьезности подхода к делу говорят сами названия лучших работ: «Разработка усиленного капитального ремонта пути на больном земляном полотне с применением комплекса машин» (А.В. Деев), «Разработка ремонтной мастерской с ремонтно-технологической документацией по восстановлению узлов металлоконструкции аккумуляторных батарей» (К.М. Михальков), «Модернизация козлового крана ККС-10 с использованием преобразователя частот» (М.В. Колотов), «Анализ труда и заработной платы на железнодорожных предприятиях» (А.А. Самошина), «Оборудование станции Березки Московской детской железной дороги устройствами микропроцессорной централизации EBI LOCK – 950» (М.А. Шевченко), «Аппаратно-программный комплекс диспетчерского контроля в Узловской дистанции СЦБ» (Р.В. Зотов)...

Все выступления были яркими, обстоятельными и хорошо подготовленными. Доклады сопровождались качественными презентациями. Конференция стала настоящим праздником науки и смотром юных талантов!

Ольга ГРИНЮК

НОВОСТИ: ЕЛЕЦ

«По следам уходящего года...»

Так назывался большой гала-концерт, на котором в Елецком филиале МИИТа по итогам учебного года чествовали лучших студентов и преподавателей образовательного учреждения.

135 студентов получили заслуженные награды и подарки от администрации филиала. Все они – участники, лауреаты и дипломанты городских, областных и всероссийских конкурсов и викторин.

Студенов поздравили гости праздника, среди которых был руководитель Белгородского филиала Дорпрофжела на Юго-Восточной железной дороге С.М. Везенцев, пожелавший ребятам дальнейших успехов в учебе, творческой жизни и профсоюзной деятельности.

Равных не было

Успешно завершили свои выступления спортсмены Елецкого филиала на городской спартакиаде студентов среди ссузов и вузов. Бронзовую медаль в копилку команды принесли мастера по перетягиванию каната. Эта медаль позволила сборной Елецкого филиала занять на спартакиаде первое общекомандное место. Поздравляем победителей!

Улыбайтесь и вас полюбят!

В Институте развития образования Липецкой области прошло награждение победителей фотоконкурса «Мир глазами учителя».

В конкурсе участвовали молодые педагоги муниципальных образовательных организаций всех типов. Фотографии оценивались по нескольким номинациям: «Учитель – творец!», «Детская улыбка», «Скрытая камера».

В номинации «Детская улыбка» III место заняла преподаватель английского языка Елецкого филиала МИИТа Елена Вячеславовна Лукина. На конкурсном снимке «К уроку готовы!», сделанном в кабине химии, она запечатлена от души улыбающихся студентов 1-го курса специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта».

Победные баллы Александра Авдеева

Студент 1-го курса группы ЕЛПМ-111 Александр Авдеев занял 1-е место в номинации «Виртуальное путешествие» с презентацией Brighton in the Rain по итогам II Всероссийского конкурса мультимедийных презентаций на иностранном языке «Страны изучаемого языка – вчера, сегодня, завтра».

Конкурс проводился интернет-изданием «Профконкурс РФ». Первое место присуждалось работам, набравшим наибольшее количество баллов. Руководитель проекта – преподаватель английского языка Елена Вячеславовна Лукина.

Любовь к математике

Третье место в номинации «Внеурочная деятельность по математике в современной информационно-образовательной среде» заняла преподаватель математики Елецкого филиала МИИТа Л.И. Самарина с конкурсными материалами «Развитие познавательного интереса студентов при обучении математике». Награждение победителей межрегионального профессионального конкурса творческих работ «Инновационные технологии при обучении математике» состоялось в Академии социального управления Москвы. В конкурсе, проходившем в два этапа (заочном и очном), участвовали учителя из Московской области, Москвы и других регионов.

Детский лагерь к лету готов

Активисты добровольческого движения Елецкого филиала МИИТа и волонтеры корпуса 70-летия Победы приняли участие в подготовке детского оздоровительного центра города Ельца «Белая березка» к летнему сезону. Ребята подстригли траву и убрали мусор на территории лагеря, а также привели в порядок и покрасили зал кинотеатра «Улыбка»

Юлия БЕСПАЛОВА, зам. директора по воспитательной работе

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 16 сентября 2015 года выборы заведующих кафедрами:

- «Высшая и вычислительная математика»;
- «Лингводидактика»;
- «Современные технологии социально-экономического образования»;
- «Финансы и кредит».

Выдвижение кандидатов на должности заведующих кафедрами могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 4 сентября 2015 г.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 21 октября 2015 года выборы заведующих кафедрами:

- «Эксплуатация железных дорог»;
- «Теплоэнергетика и водоснабжение на железнодорожном транспорте».

Выдвижение кандидатов на должности заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 9 октября 2015 г.

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:

- по кафедре «Железнодорожная медицина» доцент (внешний совместитель) – 0,5.

Срок подачи документов – до 11 сентября 2015 г

НАШИ ГОСТИ

«Бомбардые» за сотрудничество!

– Я впервые в МИИТе, и все, что здесь увидел и услышал, меня очень впечатлило и обрадовало, – говорил после окончания недавней встречи с руководством университета президент известной канадской фирмы «Бомбардые Транспорт» в Центральной и Восточной Европе Дитер Джон. Вместе с ним в университет приехал и вице-президент фирмы Майкл Форер. Встретили гостей ректор Б.А. Лёвин, проректор по международным связям В.Н. Глазков и директор ИТТСУ П.Ф. Бестемьянов.

На миитовской площадке обсуждались ход и выполнение действующего трехстороннего договора «МИИТ – фирма «Бомбардые» – студент», участие фирмы «Бомбардые» в образовательном процессе. Хозяева говорили о практических шагах по совместной подготовке кадров. Руководители «Бомбардые» рассказали о перспективах сотрудничества с МИИТом, проведении совместных научных исследований, участии в научно-практи-

ческих конференциях.

Участники встречи запланировали создать рабочую программу сотрудничества (ответственный от фирмы «Бомбардые» Майкл Форер). Кроме этого, сотрудники фирмы будут разрабатывать образовательные программы подготовки специалистов для нового предприятия «Бомбардые» по производству локомотивов в городе Энгельсе. Презентация этого проекта совместно с МИИТом должна состояться на «Транспортной неделе» в декабре 2015 года. На сентябрь-октябрь 2015 года намечено проведение совместного научно-технического семинара. Сотрудники «Бомбардые» собираются читать лекции в МИИТе, приглашать наших студентов на производственную практику на объекты фирмы и попробовать применить опыт совместной работы фирмы «Бомбардые» и Варшавского университета по вопросам подготовки кадров в нашем университете.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Из Италии с наградой

Гимназисты МИИТа приняли участие в Международном фестивале школьного классического театра в городе Альтамура в Италии. Спектакль по мотивам произведений классического немецкого философа Гегеля в современной обработке режиссера гимназии А.И. Полунина завоевал специальный приз и вызвал горячие эмоции у публики.

Ответным спектаклем по мотивам русской классики итальянские лицеисты под руководством своих преподавателей выразили уважение богатой культуре нашей страны, ее поэзии и литературе.

Театром поездка не ограничилась. Наши гимназисты посетили Рим с его



незабываемыми достопримечательностями и, конечно, Ватикан, сказочный город Альберобелло, портовый город Бари с главным православным собором Сан-Николы, волшебные по красоте курортные города Полиньяно и Виетри-суль-Маре.

Ребята жили в семьях наших итальянских друзей, вместе проводили большую часть времени, познавая культуру, архитектуру, историю, кухню, привычки и менталитет чужой и одновременно такой близкой страны. Провожали нас целыми семьями со слезами на глазах.

Дружба и личные взаимоотношения, язык культуры и искусства всегда побеждают в политических спорах и разногласиях. Вскоре итальянские друзья с ответным визитом приедут в Москву. Международное сотрудничество школьников продолжится.

Светлана ХРАМОВИЧ, учитель иностранных языков гимназии МИИТа



Этот снимок сделан на выпускном. Его герои – тоже наши гимназисты. Не смог «ИТ» остаться в стороне от этого события. Поздравляем вас, ребята!

В пользу Москвы...

научно-педагогической общест-венности к железнодорожному делу.

Комплекс мер, предпринятых на рубеже 1880-х – 1890-х гг., обеспечил инженерные прорывы в транспортном строительстве, машиностроении. И в науке, и в практике.

События «рокового» для России дня повлияли на мысли и чувства социально активной молодежи. Желание служить благу Отечества на военно-инженерном и инженерном поприщах у молодых людей усилилось, и они «ринулись учиться».

И тех, кто полагал, что настала пора открыть в транспортном ведомстве еще одно учреждение высшей школы, стало больше.

Обрисовывалась первая модель будущего заведения не только в Институте инженеров путей сообщения, но и в министерстве. (Бразды правления этого начинания находились в руках лиц, возглавлявших Учебный отдел и Временное управление казенных железных дорог.)

...После назначения в начале 1895 г. на должность министра путей сообщения князя М.И. Хилкова одним из новых дел ведомства стала разработка предположения – для подачи Государю – об открытии в помощь Институту инженеров путей сообщения и техническим железнодорожным училищам нового учебного заведения.

Весть о том, что Министерство путей сообщения намеревается создавать «новый рассадник инженеров», облетела руководителей – начальников и управляющих – железных дорог.

Узнав о важной новости, киевляне задумали в этой ситуации «продвинуть свой интерес».

Во второй половине XIX столетия, как и большинство крупных городов страны, бывшая столица бывшей Киевской Руси, быстро росла. (Численность населения города за полвека увеличилась в 3,8 раза.) Новое политическое возвышение Киева началось в 1797 г., когда он стал центром одной из южных губерний Российской империи. С середины XIX в., после открытия в 1834 г. университета, город стал превращаться и в «центр умственной жизни юго-западного края и левобережной Малороссии».

Еще в 1870 г. новые пути сообщения юго-запада России объединились, и через четверть века они, именовавшиеся Юго-Западными железными дорогами, стали одной из крупных частей общероссийской сети. Главная линия пролегла от Одессы, через Киев, до станции Граево, у прусской границы. (Киевскую губернию рельсовые пути пересекали в разных направлениях, одна из них вела на запад – к границе с Австрией.)

20 мая 1892 г. и 24 мая 1894 г. был утвержден порядок выкупа этих дорог в казну, и с 1 января 1895 г. владеть ими стало государство.

Киевская городская дума в январе 1896 г. решила испросить разрешение на устройство нового учебного заведения.

Городской голова С.М. Сольский в ходатайстве на имя Киевского губернатора Л.П. Томары писал: «Весть о намерении

Министерства путей сообщения открыть еще один институт в России возбудила среди киевлян давнее желание иметь в Киеве это высшее образовательное учреждение».

Киевский, Подольский и Волынский генерал-губернатор граф А.П. Игнатьев, поддержав инициативу, направил – 13 апреля – письмо министру внутренних дел И.Л. Горемыкину. Письмо начал словами: «Киевский губернатор вошел ко мне с представлением...»

Суть ходатайства была такова. Молодежи в Киеве много. Молодые люди, желающие служить на железных дорогах, вынуждены покидать родной город, чтобы получить профессиональную подготовку в столице, в Институте инженеров путей сообщения. Высшие технические учебные заведения России сосредоточены на севере, и «Южная полоса» вынуждена «посылать молодежь на север», что «крайне вредно» отражается на здоровье молодых людей – «по непривычности обитателей юго-западной полосы к северному климату». Киев является центром юго-запада страны. В нем много учебных заведений, способных подготовить своих учеников к обучению в высшей школе. Город «представляет самое удобное место для устройства одного высшего учебного заведения». Университет может дать профессоров общеобразовательных предметов. А город готов выделить – безвозмездно – «необходимое количество земли в местности, какую высшая администрация признает самой удобной для помещения этого учреждения».

Министерство внутренних дел послание из Киева без внимания не оставило: письмо в Министерство путей сообщения было подготовлено. (Оно было направлено по назначению 29 апреля.)

...Государственный совет дал согласие на открытие Московского инженерного училища 11 мая, и законопроект был передан на Высочайшее утверждение.

О том, что счастье даровано не Киеву, а Москве, товарищ министра внутренних дел Н.А. Неклюдов сообщил Киевскому, Подольскому и Волынскому генерал-губернатору графу А.П. Игнатьеву через три недели. В первых строках своего послания от 16 июня он писал: «Имею честь уведомить Ваше Сиятельство, что Государственный Совет представление министра путей сообщения... уважил». Сообщал, что новое высшее учебное заведение Министерства путей сообщения «под названием инженерного училища» будет открыто в Москве.

Письмо из Киева, посланное в апреле 1896 г. в Министерство внутренних дел, хранится в Российском государственном историческом архиве. Резолюция на нем, в три строки, написана красным карандашом. Разобрать написанное трудно. Ясно читаются три слова: «В пользу Москвы».

Однако и Киев в светлорадостное время после коронации Государя Императора Николая II, когда вместе с Царствующим домом торжествовала вся империя, обижен не был. Ему разрешили открыть политехнический институт.

Ольга ТАТАРНИКОВА



Мало кому известно, что в России второе высшее учебное заведение транспортного строительства, образованное в 1896 г., вполне себе могло иметь совершенно иной адрес.

В последнем десятилетии столетия Москва, оставаясь центром «коренной России», была вторым по значимости – величине территории, численности населения, экономической мощи – городом империи. И самым крупным транспортным узлом. Город имел шесть железнодорожных вокзалов. На северо-восточной окраине шла подготовка к постройке еще двух – Бутырского и Виндавского. Разрабатывались проекты соединения рельсовых путей кольцом.

Российская империя тогда имела примерно 30 тыс. верст рельсовых путей. На железных дорогах трудились более 250 тыс. рабочих.

Вся сеть рельсовых путей общего пользования делилась на две части, государственные и частные. С начала 1880-х гг. частные дороги, имевшие стратегическое значение, правительство стало выкупать в казну.

Крушение императорского поезда 17 октября 1888 г. под Харьковом усилило внимание правительства, деловых кругов и

Фото: Анастасия Никитина, Мария Соцкова
Верстка: Виктория Боткина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ)

www.mii.ru Тел. (495) 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых

коммуникаций №ФЦ77-33631
Отпечатано в АО «Красная Звезда»
123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72,

(495) 941-31-62, <http://www.redstarph.ru>
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №2718-2015. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 25 июня 2015 г.

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский