

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru



С Днем знаний!

Дорогие миитовцы, коллеги, друзья!

Сердечно поздравляю вас с одним из самых значимых и близких нам общенациональных праздников – Днем знаний!

Мы оптимисты и отмечаем этот день в атмосфере единения, доброжелательности, уверенности в своих силах, в нашем будущем, в светлом будущем нашей великой России.

С гордостью заявляю: МИИТ сохраняет свои лидирующие позиции в национальной образовательной сфере, с каждым годом укрепляя свой престиж и на мировом образовательном пространстве.

Мы вправе гордиться своим университетом, воспитавшим сотни замечательных исследователей, взрастившим тысячи выдающихся руководителей транспортной отрасли, обогатившим педагогическую элиту России своими мудрыми, чуткими и терпеливыми преподавателями.

В том, что родной вуз встречает День знаний в прекрасной педагогической и научной форме, общая заслуга трудового коллектива, выпускников, аспирантов и студентов МИИТа.

Уверен, что созидательную эстафету поколений будут продолжать все миитовцы – от первокурсников, получивших 1 сентября символический ключ знаний, до маститых преподавателей и ученых, чей труд на благо родного вуза исчисляется десятилетиями.

Желаю всем вам новых творческих успехов, крепкого здоровья, уверенности в своих силах! С праздником!

Ректор МИИТа Б.А. Левин

Все только начинается



МИИТ стал первым университетом, который посетил президент ОАО «РЖД» Олег Валентинович Белозеров, назначенный на этот пост совсем недавно. И это логично – 119 лет МИИТ готовит кадры для этой крупнейшей в мире транспортной компании. Более ста тысяч железнодорожников и транспортных строителей, вышедших за эти годы из стен вуза, стали ее кадровой основой, ее гордостью, научным, административным и нравственным локомотивом.

Поздравить миитовцев с Днем знаний приехали руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец, директор административного департамента Минтранса РФ Константин Анатольевич Пашков, префект Северо-Восточного административного округа Москвы Валерий Юрьевич Виногра-

дов, председатель Роспрофжела Николай Алексеевич Никифоров, начальник столичного метрополитена Дмитрий Владимирович Пегов и многие другие руководители. Для большинства из них МИИТ давно стал центром профессионального и человеческого притяжения. Здесь делается большая наука, которая позволяет совершать компаниям, холдингам и структурам, которыми руководят сегодняшние гости МИИТа, технологические прорывы. Здесь зарождаются самые смелые транспортные проекты. Наконец, здесь учились они сами, их друзья, их дети.

МИИТ в этот день был особенно красив: гирлянды, белые шары, яркая сцена... И люди – юные и не очень. Но все одинаково озаренные праздником и волнением.

«Поверьте, я волнуюсь. Переживаю и завидую вам. Хочется сойти со сцены и оказаться среди вас. Ведь у вас все только начинается...»

Потом президент ОАО «РЖД» вручил свидетельства о присвоении именных стипендий компании и стипендий имени А.Л. Штиглица аспирантам и студентам МИИТа и сфотографировался на память с их счастливыми обладателями.

А стипендии Президента Российской Федерации и Правительства РФ вручал уже руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец. Он же вручил десяти первокурсникам,

поступившим с самыми высокими баллами ЕГЭ, студенческие билеты. И мне показалось, что Владимир Юрьевич волновался при этом едва ли не больше самих студентов.

Поздравили миитовцев с Днем знаний и префект СВАО В.Ю. Виноградов, и председатель Роспрофжела Н.А. Никифоров. Николай Алексеевич деликатно напомнил, что первокурсникам было бы неплохо в самое ближайшее время влиться в могучую и дружную профсоюзную семью.

С традиционным напутствием обратился к первокурсникам ректор университета Борис Алексеевич Левин. «Нужно всегда помнить о высоком предназначении МИИТа, о его ответственности за развитие транспортной отрасли. Здесь есть все, – сказал ректор, – чтобы эффективно учиться, развиваться профессионально, духовно, творчески. Время, которое вы проведете в МИИТе, должно стать лучшим временем вашей жизни».

Ну и, конечно, какой же День знаний без вручения выпускниками университета символического ключа знаний первокурсникам. Что очень торжественно и красиво сделали Регина Назарова и Илья Поскряков, серебряные значкисты и истинные студенческие лидеры.

И прежде чем начался праздничный концерт, который по традиции открывался исполнением гимна МИИТа, в небо взлетели сотни белых шариков. На каждом из них было написано «МИИТ – самый лучший». Утверждение смелое, но из четырех тысяч человек, что пришли к первому корпусу, наверняка никто не сомневался в справедливости слов, написанных на белых шарах.

Владислав ЯНЕЛИС

Стипендию Президента Российской Федерации (10 тыс. руб.) получили:

Е. О. Гаврикова
М. И. Исаева
Н. Р. Лапина
А. В. Тарасова
П. П. Шерстобитов

Стипендию Правительства Российской Федерации (8 тыс. руб.) получили:

И. В. Булгакова
К. О. Иванов
Д. А. Медников
Д. Н. Сухова
В. С. Шишканова

Стипендию Президента ОАО «Российские железные дороги» (5 тыс. руб.) получили:

аспиранты: И. И. Лакин
Д. В. Назаров
студенты: А. А. Дживага
Г. Р. Жуковец
П. А. Малафеев
А. В. Миляев
Ю. А. Никулина
Е. Т. Новиков
И. Н. Панкратов

Стипендию им. А.Л. Штиглица (5 тыс. руб.) получили:

И. А. Снурницына
А. М. Яшина

Именную стипендию Центрального комитета Роспрофжел (5 тыс. руб.) получили:

Е. М. Кузнецова
А. Н. Степанов

НАГРАДА

Президент РНИ удостоен памятной медали



Президент Русско-немецкого института МИИТа Александр Аполлонович Выгнанов награжден памятной медалью «XXII Олимпийские зимние игры и XI Паралимпийские игры 2014 года в г. Сочи». Благодарственную грамоту, сопровождающую медаль, подписал Президент РФ В.В. Путин.

Александр Аполлонович на протяжении нескольких лет подготовки Олимпийских игр в Сочи был идейным вдохновителем и организатором многих проектов, реализованных в Сочи волонтерами МИИТа и других вузов.

Редакция «ИТ» сердечно поздравляет Александра Аполлоновича с высокой оценкой его труда и желает этому остроумному, ироничному и очень дружелюбному человеку новых творческих удач и крепкого здоровья.

Отметим, что подобными медалями удостоены уже многие руководители и студенты МИИТа.

Неразрывная связь поколений

Роли патриотизма в победе советского народа в Великой Отечественной войне была посвящена конференция, организованная кафедрой «Философия и культурология» ГИ совместно с ИТТСУ.

Открывая ее, первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов сказал, что, несмотря на попытки фальсификации истории, значение подвига народа со временем только возрастает. Директор ИТТСУ П.Ф. Бестемьянов отметил, что мир на планете спас советский солдат, русский народ, воспитанный в духе патриотизма.

Студентка Дарья Домашенко отметила, что патриотизм – это не врожденное, а сформированное на протяжении веков чувство любви к Отечеству, к родной земле, языку и традициям.

По мнению участников конференции, среди которых были студенты и преподаватели МИИТа, в наше непростое время важно формировать это чувство у молодого поколения. Примером такой работы может служить движение «Бессмертный полк», собравшее только в Москве 9 Мая под свои знамена полмиллиона человек. Организатор конференции доцент В.Д. Озмитин подчеркнул, что именно так проявилась неразрывная связь поколений, эстафета подвига, мужества и славы.

Прошедшая в МИИТе конференция подтвердила огромный интерес молодого поколения к истории своего Отечества.

Соб. инф.

На рельсах сотрудничества

В рамках прошедшего юбилейного международного железнодорожного салона техники и технологий «ЭКСПО 1520» ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин подписал стратегически важные соглашения с компанией «Бомбардье транспортешн ГмбХ» и Союзом строителей железных дорог. Также во время работы салона ректор МИИТа подписал меморандум о сотрудничестве с Австрийской компанией COPE Trade GmbH.

Под первым из них также поставили свои подписи президент «Бомбардье транспортешн ГмбХ» в регионе Центральная и Восточная Европа (ЦВЕ) Дитер Йон и вице-президент «Бомбардье транспортешн ГмбХ» (Сервис) Михаэль Форер. Оно предусматривает проведение совместных исследований, организацию научных конференций и семинаров по проблемам железнодорожного транспорта. Также студенты МИИТа будут проходить производственную практику на предприятиях концерна Bombardier в Европе и России. Кроме того, предполагается сотрудничество в области подготовки специалистов и повышения квалификации профессорского и преподавательского составов, руководителей, а так-



же работников железнодорожного транспорта. Наш вуз уже имеет опыт взаимодействия с этой крупной международной компанией, специализирующейся на разработке устройств в области автоматизации и телемеханики. Ведущие инженерные центры «Бомбардье транспортешн» открыты по всему миру.

Еще одно соглашение о сотрудничестве в области транспортного строительства ректор нашего вуза подписал совместно с президентом Союза строителей железных дорог Геннадием Николаевичем Талашкиным. Оно предусматривает подготовку специалистов для строительного сектора железных дорог и проведение актуальных научных исследований.

В заключительный рабочий день салона «ЭКСПО 1520» на Экспериментальном кольце ВНИИЖТа в Щербинке побывали студенты отраслевых учебных заведений. Самая большая группа была из МИИТа – около четырех тысяч человек. Они смогли увидеть более 100 образцов новой транспортной техники, включая современные локомотивы, рельсовые автобусы, другой подвижной состав, а также прокатиться на новом двухэтажном сидячем экспрессе.

Наталья КУРСКАЯ

Прием-2015. «СПО рулит»

В МИИТе завершился прием на очную форму обучения. О его итогах по давно установившейся традиции «ИТ» попросил рассказать первого проректора – проректора по учебной работе В.В. Виноградова и ответственного секретаря приемной комиссии университета А.И. Пушкина.

Валентин Васильевич сообщил, что контрольные цифры приема на 2015 год были известны уже 1 октября прошлого года. Однако тогда еще не был определен целевой и льготный прием. Это не позволяло МИИТу в полной мере взаимодействовать с предприятиями, которые потенциально были готовы направлять на учебу в наш университет своих целевиков. Сейчас ситуация иная: мы уже знаем контрольные цифры приема на 2016 год, обсуждается целевой прием. Предполагается, что контрольные цифры по целевому приему будут известны до 1 октября.

тета минимальные баллы ЕГЭ, с которыми принимали документы, были повышены, средние проходные баллы тоже выросли, и теперь они приближаются к средним по Москве. Естественно, число платных студентов уменьшилось, но качество и уровень подготовки студентов, зачисленных на первый курс, существенно вырос.

Из Крыма в МИИТ поступили 8 человек. На каждую специальность для этого региона у нас была установлена квота 2%. Ребята могли поступать как по внутренним экзаменам университета без ЕГЭ, так и по результатам Единого государственного экзамена.

В этом году при приеме учитывались также индивидуальные достижения выпускников. Абитуриентам добавляли дополнительные 10 баллов за аттестат с отличием. Дополнительные баллы начислялись победителям и призерам олимпиад.

секретарь приемной комиссии А.И. Пушкин.

В этом году на очную форму обучения на бюджетные места зачислено 1676 человек, из них 279 человек в магистратуру, остальные – специалитет и бакалавриат. Отметим, что в 2015-м значительно вырос прием на бюджет в магистратуру: 2 года назад у нас было всего около полутора десятка бюджетных мест в магистратуре. В будущем году в магистратуре планируется около 400 бюджетных мест.

На внебюджет по программам специалитета, бакалавриата и магистратуры принято около 1650 человек, что несколько меньше, чем в прошлом году. Это связано с тем, что мы в 2015-м существенно подняли минимальные баллы по Единому государственному экзамену. В среднем у нас они на 10 баллов выше по каждому предмету, чем установленный минимум Рособнадзора. Соответственно возросли и средние баллы поступивших ребят.

На очно-заочную форму в университет зачислено 60 человек на бюджет и около 450 человек на внебюджет. Это сопоставимо с уровнем прошлого года. Здесь также значительная доля магистратуры. Всего в магистратуру на очную и очно-заочную формы обучения поступили около 750 человек.

По среднему профессиональному образованию план по бюджетному приему полностью выполнен. Причем на бюджет был очень приличный конкурс и высокий средний балл аттестата. В итоге 2895 ребят будут учиться по бюджетной форме в техникумах и колледжах и более 1800 человек – на платной основе.

Заметим, что в этом году изменилась процедура зачисления в вуз. Как и прежде, прием проходил в три этапа. До основного приема были зачислены целевики и льготники и только после них все остальные бюджетники. Но если раньше на первом этапе рассматривалась лишь рекомендованная часть рейтинга, которая составляла порядка 10-15% от общего объема зачисленных, то в этом году мы рассматривали весь рейтинг, и 80% ребят зачислялись уже на первом этапе, то есть у абитуриента, который сразу предоставил оригиналы документов, шансы поступить были выше.

Светлана КУДЕНКО

Почему отличники выбирают колледж

О том, как прошел прием в миитовских колледжах и техникумах, рассказывает начальник управления среднего профессионального образования Инна Петровна Агафонова.

Год для СПО выдался, по словам Инны Петровны, очень даже урожайным. На бюджет на очную форму обучения зачислено около 3000 человек. Более 1800 студентов на платной основе. Это на 400 человек больше, чем в 2015 году. Очень хорошо прошел прием в правовом колледже ЮИ, МКЖТ и в медицинском колледже. Основательно прибавили и наши крупные филиалы – Ярославский, Воронежский, Орловский и Нижегородский. Там не только закрыты все бюджетные позиции, но и поступило достаточное количество студентов на платной основе.

Менее удачно прошел прием в Рославльском, Узловском, Кировском филиалах. Это связано с тем, что по стоимости обучения наши филиалы зачастую неконкурентоспособны по сравнению с региональными учреждениями СПО. Причин успешного набора, по мнению Инны Петровны, несколько. Одна из них – нежелание детей сдавать ЕГЭ. Сейчас при поступлении в вуз выпускники колледжа не сдают Единый государственный экзамен. Кроме того, наши техникумы в отличие от муниципальных имеют право принимать на обучение жителей Подмосквы и других регионов страны. Многие ребята привлекают перспектива трудоустройства на железной дороге.

Особенно сильные ребята пришли в МКЖТ. Минимальный балл аттестата на бюджет здесь составляет 3,78, а на некоторые специальности – выше 4 баллов. В этом году было пять аттестатов с отличием. Наиболее высокий конкурс на специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», «Операционная деятельность в логистике», «Автоматика и телемеханика на транспорте», «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», традиционно высокий конкурс на экономические специальности.



В этом году план по целевому приему выполнен практически на 100%. Валентин Васильевич Виноградов считает, что все, что возможно было сделать, мы сделали. Проректор по связям с производством Любовь Ивановна Васина и приемная комиссия очень активно работали с предприятиями ОАО «РЖД» и метрополитена, направляющих к нам целевиков. Благодаря этому удалось выйти на неплохие показатели.

Особенность приемной кампании этого года заключается в том, что в соответствии с законом об образовании мы не имели право повышать стоимость обучения более чем на 5,5%. Решением Ученого совета универси-

Удачно прошел прием по среднему профессиональному образованию. Кто-то метко заметил, что в этом году СПО рулит. Несмотря на то что на 20% выросла стоимость обучения, желающих учиться в наших колледжах и техникумах было очень много. Только в правовой колледж приняли 450 человек, что больше, чем поступило в сам Юридический институт МИИТа. Так что в общей сложности у нас в этом году довольно объемный набор, который позволит коллективу университета уверенно себя чувствовать в ближайшие несколько лет.

Дополнительную информацию о приемной кампании 2015 года «ИТ» сообщил **ответственный**

Институт Конфуция пропишется в МИИТе!

КОНТАКТЫ

Даже в пик отпускного сезона контакты МИИТа с зарубежными вузами не прекращались. Так, делегация университета (проректор по международным связям В.Н. Глазков, директор ИТТСУ П.Ф. Бестемьянов, начальник управления международного образования и сотрудничества И.Ю. Рыбакова, начальник отдела международных связей Л.В. Лучинина) по приглашению Международной корпорации «Евразия» побывала в КНР. В китайских университетах и институтах миитовцы встречались с коллегами, налаживали деловое сотрудничество. О том, как проходили встречи, корреспонденту «ИТ» рассказал Владимир Николаевич Глазков.

Одним из первых мы посетили Пекинский транспортный университет. Там нас встречали проректор Чень Фэн, заместитель начальника отдела международного сотрудничества и обменов Дун Хайжун, президент Международной корпорации «Евразия» Фэн Яоу и другие руководители.

Что обсуждали на первой встрече?

В центре беседы было соглашение, подписанное между Пекинским транс-



портным университетом, МИИТом и Петербургским государственным университетом путей сообщения, о создании Китайско-российского исследовательского центра высокоскоростного железнодорожного сообщения. Решили, что для реализации соглашения необходим совместный план работы и тесные контакты с китайскими компаниями, участвующими в проекте высокоскоростного движения «Москва – Казань».

Уточнили также схему реализации совместных бакалаврских образовательных программ по направлениям «Логистика» и «Эксплуатация железных дорог».

Напомним, что в этом году два аспиранта МИИТа – Мария Ефремочкина и Лев Кизименко получили стипендию правительства КНР для обучения в Пекинском транс-

портном университете. Так вот, на этой встрече мы уточнили конкретные детали их учебы в Китае и перспективы получения еще нескольких стипендий для обучения наших ребят в Пекинском транспортном университете.

А что предлагали китайские коллеги?

Во время своего последнего посещения МИИТа коллеги из Китая предложили шести нашим студентам пройти обучение в Пекинском транспортном университете по следующей схеме: первый год – изучение китайского языка, второй год – обучение по специальности. Мы обговорили условия их учебы в Пекине и их будущую специализацию.

Были и другие вопросы?

Да. Они касались издания памятной книги о сотрудничестве между Пекинским

транспортным университетом и МИИТом и проведении совместных мероприятий, посвященных 120-летию обоих университетов в 2016 году, в том числе обмена группами студентов и преподавателей.

О чем шла речь в Даляньском транспортном университете?

С его руководителями мы определили четыре основных направления подготовки, по которым будут работать совместные бакалаврские программы наших вузов. Это машиностроение, вагоны и вагонное хозяйство (вагоностроение), электрическая тяга (транспорт), строительство тоннелей и подземных сооружений, логистика транспортных процессов.

Согласована схема самой учебы. Первые два года – учеба в Даляньском транспортном университете с углубленным изучением русского

языка и привлечением к обучению преподавателей из МИИТа. Оставшиеся два года студенты учатся в МИИТе. Успешно выполнившие учебный план получают два диплома: диплом Даляньского транспортного университета и диплом Московского государственного университета путей сообщения.

Где еще проходили встречи?

В Нанкинском железнодорожном техническом институте нас ознакомили с материально-технической базой вуза и его лабораториями. Увиденное впечатляет. У них, например, есть тренажер для подготовки специалистов в области эксплуатации метрополитенов, практически реально существующий железнодорожный вокзал, лаборатории по железнодорожной сигнализации и автоматике и многое другое. Кстати, у института налажены прочные контакты с учебными заведениями США, Канады, Великобритании. Он ведет подготовку специалистов для Индонезии, реализует различные международные проекты. Мы согласовали перспективы сотрудничества Нанкинского железнодорожного технического института и МИИТа, в том числе и в исследованиях в области высокоскоростного движения.

Много тем было поднято и во время встреч с работни-

ками международной корпорации «Евразия». Поговорили о стипендиальной программе для российских студентов, обучающихся в железнодорожных университетах Ассоциации транспортных вузов, о создании на базе МИИТа института Конфуция (направление – технические науки) и о многом другом.

Вы побывали в разных городах КНР. На чем передвигались?

Летали на самолетах, ездили на высокоскоростных поездах. Очень впечатлил недавно построенный новый Южный вокзал Пекина. Вокзал – второй по величине в Азии после Шанхайского и соединяет Пекинский вокзал и Западный вокзал города. Он обслуживает высокоскоростные поезда, включая скоростную дорогу Пекин – Тяньцзинь. Скорость тут достигает 350 километров в час! Восхищает не только техническая сторона, но и суперчеткая организация гигантских транспортных потоков. Этому, конечно, стоит учиться.

Как вас встречали?

С искренним восточным радушием. Благодаря гостеприимным хозяевам мы увидели и узнали даже больше того, что было запланировано.

Беседовал
Виктор АНТОНОВ

Нужно работать на перспективу!

А КАК У НИХ

Изучению опыта инновационных экосистем Южной Германии и Швейцарии была посвящена недавняя поездка большой группы российских ученых и организаторов науки. Среди тех, кто знакомился с передовым инновационным опытом, был проректор по инновациям МИИТа А.М. Давыдов. Своими впечатлениями он поделился с корреспондентом «ИТ».

Поездку организовала Российская венчурная компания. – Кстати, по ее приглашению в позапрошлом году я в составе такой же группы знакомился с инновационными системами Великобритании – в Кембридже и Оксфорде. На этот раз в нашу группу вошли руководители инфраструктурных организаций, профильные управленцы, университетские профессора. В течение недели мы посещали ведущие научные центры, инновационные кластеры, технопарки, университеты в Констанце, Мюнхене, Санкт-Галлене и Цюрихе.

Чем интересен для нас европейский опыт развития инновационных экосистем?

В первую очередь тем, что Россия повторяет историю инновационного развития ведущих европейских экономик с совсем небольшим отставанием. Их настоящее – наше ближайшее будущее, к которому надо быть готовым уже сегодня. Имею в виду те достижения в этой области, которые органично могут лечь на российскую почву и дать хорошие всходы.

Какие выводы сделали для себя по ходу поездки, прошедших встреч и дискуссий с европейскими коллегами?

Из того, что видел, выделяю одно важное, на мой взгляд, положение, которое можно активно применять не только в сфере производства и фундаментальных исследований, но и в нашей университетской среде. Суть в том, что главным направлением работы для осуществления различных проектов высокотехнологичных компаний, корпораций, университетов стало создание кластерных, сетевых, матричных и иных интеграционных форм взаимодействия людей, структур, организаций. В том числе и с активным вовлечением в инновационные процессы потенциального потребителя. Такая интеграция, которая

легко переходит границы конкретного института или фирмы и организует работу в рамках какого-то единого проекта, – это главная отличительная черта современной инновационной экосистемы, ключ к повышению эффективности и конкурентоспособности.

Сейчас остро назрела необходимость более широко использовать так называемые матричные подходы к выполнению научно-исследовательских и образовательных проектов, которые не замыкались бы в рамках одной конкретной кафедры или института. Это позволит существенно повысить конкурентные преимущества в споре за получение тех же грантов на различные исследования. Зачастую наши научные коллективы, претендующие на гранты, опираются на свои компетенции. В то же время по этой теме работают и другие. Почему бы не привлекать и их... Университет располагает огромными возможностями подбора команды для выполнения проекта, в том числе из смежных областей. Такая форма организации работы была бы продуктивнее.

В поездке вы, конечно, познакомились с



какими-то конкретными научными коллективами и их разработками?

В одной из лабораторий исследовательского центра Санкт-Галлена разговаривали с группой совсем молодых аспирантов и магистрантов. Они рассказали, что занимаются исследованиями того, как различные вещества проходят через естественные природные фильтры живых организмов. На вопрос, кто им заказал эту тему, молодые ученые ответили, что конкретного заказчика нет. Но их научный руководитель считает, что если они найдут вещества, проникающие сквозь эти фильтры, то это позволит разработать новые технологии в

фармацевтике. Тогда быстро найдется заказчик и их труды окупятся.

То есть наши западные коллеги считают, что на самом деле продавать сегодня надо не компетенции типа «я что-то умею», а готовые прототипы, технологии, ноу-хау, которые имеют потенциал коммерциализации и интересны бизнесу.

Этого прагматичного подхода не хватает нам. Скорее всего из-за того, что не имеем больших финансовых возможностей проводить собственные перспективные фундаментальные и поисковые исследования. В основном работаем по заказу внешних организаций, которым нужны решения конкретных

вопросов, как принято говорить, здесь и сейчас.

...И все-таки, несмотря на все экономические кризисы и катаклизмы, надо находить возможность финансировать собственные перспективные (в которых мы превосходим других) поисковые исследования, для того чтобы в дальнейшем предлагать рынку уже готовый продукт.

Что еще взяли на заметку?

В поездке познакомился со многими коллегами по группе – руководителями технопарков, инжиниринговых центров, инновационных подразделений университетов. Это молодые, умные, энергичные, говорящие на нескольких языках люди. Скажу честно, я испытал гордость за Россию! Приятно было видеть, как они уверенно себя держали в дискуссиях, а иногда и сбивали спесь с чопорных европейских профессоров. Еще раз утвердился во мнении, что как бы ни было тяжело с финансами нельзя экономить на развитии человеческого капитала, потому что эти вложения дают ни с чем не сравнимый мультипликативный эффект!

Беседовал
Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

Студенческая армия МИИТа приняла в свои ряды новых бойцов. У каждого из них пусть короткая, но своя состоявшаяся биография. У кого-то она уже наполнена победами, у кого-то – победы впереди. По сложившейся традиции «ИТ» знакомит читателей газеты с несколькими ребятами, поступившими в МИИТ в этом году.

МИИТ принимает пополнение!



■ Александр Бородин

Саша поступил в ИУИТ на специальность «Эксплуатация железных дорог» на бюджетную форму обучения. У него едва ли не рекордная сумма баллов по результатам ЕГЭ – 277 (92 балла по русскому языку, 84 – по математике и 94 – по физике), а также он занял второе место в миитовской олимпиаде «Паруса надежды» по математике, добавив еще 7 баллов к результатам ЕГЭ.

Такую подготовку Александр получил в гимназии своего родного города Раменское Московской области. В аттестате у него только пятерки и четверки. В его активе также грамоты за участие в различных научных конференциях, спортивных соревнованиях, олимпиадах по физике, математике, информатике.

А МИИТ Саша выбрал, поскольку уже с 11 лет он свой человек на Московской детской железной дороге в Кратове, где проявил себя в разных ролях, начиная от контролера и стрелочника и заканчивая диспетчером и даже начальником смены. В прошлом году на слете юных железнодорожников в Казани Александр занял первое место в номинации «Лучший дежурный по железнодорожной станции».

Кроме того, его родители – железнодорожники, работают в службе движения. Естественно, после окончания вуза Саша планирует работать на одном из предприятий транспортной отрасли.

■ Анастасия Федорова

Она поступила в магистратуру ИТТСУ на бюджет на направление «Управление в технических системах». Настя приехала в Москву из далекого Иркутска, где окончила бакалавриат в ИрГУПСе. А привела ее в столицу ее величество любовь, которую она встретила два года назад на форуме «Инженеры будущего», проходившем на Байкале. Настя не называет имени своего избранника, однако нетрудно понять, что он где-то от нее поблизости.

Настя считает, что полученные в ИрГУПСе знания помогут ей успешно учиться и в МИИТе. У нее есть для этого все основания: дипломный проект девушки был посвящен разработке робота сферической формы по оригинальной идее. Согласитесь, совсем неплохо для представительницы слабого пола.

Круг интересов Анастасии не ограничивается только учебой. Она увлекается современными танцами, направлениями Hip-Hop, S.A. Dance, Street Dance. В Иркутске она три года занималась в лучшей школе современного танца Adrenalin project. Кроме того, Настя увлекается изучением иностранных языков и уже неплохо владеет английским.



■ Иван Руссков

Иван поступил в очно-заочную магистратуру ИЭФа на направление «Строительство». Правда, эту профессию он выбрал не сразу.

С детства Ваня занимался биатлоном, выступал за сборную Москвы и области, соревнуясь с будущими олимпийскими чемпионами Антоном Шипулиным, Дмитрием Малышко и Алексеем Волковым. Иван был призером первенства России, получил звание мастера спорта.

Окончив МГАФК, Иван стал тренером-преподавателем. И пять лет работал по специальности в ДЮСШ «Юность Москвы». Но со временем он решил сменить сферу деятельности, устроился

на работу в строительную компанию и, поднимаясь по карьерной лестнице, стал руководителем коммерческого отдела.

Но практический опыт должен быть подкреплен знаниями, поэтому Ваня и поступил в МИИТ. Признается, что, будучи биатлонистом, дружил со многими студентами-миитовцами. Они и посоветовали ему выбрать наш университет.

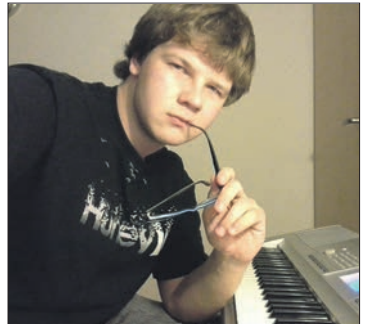
Несмотря на то что биатлон для него теперь только хобби, он не забывает о спорте. Летом любит поиграть с друзьями в футбол, а зимой – побегать на лыжах. Кроме того, Иван каждый год участвует в международных марафонах – бегает на лыжах по 50 км в Ярославской области и Финляндии!

■ Анна Пицхелаури

Аня поступила в ЮИ на заочное отделение специальности «Юриспруденция». Она родилась в Грузии, но школу заканчивала в Москве (у ее отца в столице свой строительный бизнес). Все годы в «русской школе», как называет ее Аня, она принимала активное участие в школьной жизни, пела в хоре и «заработала множество грамот».

Когда девушка решила поступать в «английскую школу», она довела до совершенства свой английский язык и переехала в Соединенное Королевство. Теперь она студентка Рокхемптонского университета, ее специальность International Business с изучением французского и арабского языков. В МИИТ на юриспруденцию Аня тоже поступила неслучайно – ее старший брат заканчивал юридический и экономический факультеты МИИТа, да и мама у нее юрист. Заветная мечта Ани – карьера в ОАО «РЖД», где она надеется принять участие в реализации самых масштабных проектов компании.

По ее признанию, знание трех языков, маркетинга и бизнеса плюс юридическое образование в России – это именно то, что даст ей возможность подойти на несколько шагов ближе к исполнению ее мечты. А еще Аня очень разносторонний человек. Она рассказала, что отец заложил в ней любовь к грузинским танцам и музыке еще с самого раннего детства, и она может часами играть на фортепиано или танцевать. И если у нее появится возможность, она обязательно будет участвовать в общественной жизни МИИТа.



■ Николай Мерзликин

Николай поступил в ГИ на специальность «Менеджмент в спортивной индустрии», поскольку всегда увлекался спортом. Для этого ему пришлось приехать в Москву из далекой Чехии, где работают его родители и где Николай окончил школу при российском посольстве.

МИИТ Николай выбрал неслучайно, многие его родственники также учились у нас, а его дедушка и бабушка – строители БАМа.

Помимо спорта юноша увлекается музыкой, которой занимается с 6 лет. В Москве он окончил два отделения (фортепиано и ударные инструменты) музыкальной школы им. С.С. Прокофьева. Затем учился в Праге в консерватории имени Ярослава Йежека на отделении джазового фортепиано и композиции. За спиной у Коли множество различных выступлений, одно из них – в Оружейной палате Кремля!

А еще он любит путешествовать и мечтает изучать новые языки, чтобы ездить по миру и общаться с людьми без переводчика.

После окончания вуза Николай хотел бы работать в каком-нибудь спортивном клубе или попробовать свои силы в спортивной журналистике в качестве комментатора, а может быть, и обозревателя.

Наш интернационал

Сразу 126 студентов-иностранцев (очной и очно-заочной формы обучения) стали в этом году первокурсниками МИИТа. Кроме этого еще 30 молодых людей (22 индонезийца и 8 монголов) зачислены на подготовительный факультет.

28 человек пришли в МИИТ по направлению Министерства образования (так называемая квота Минобра) и начали учиться на бюджетной основе. Это студенты из Алжира, Латвии, Украины, Молдавии, Эквадора, Вьетнама и других государств. Все они участвовали в конкурсах и прошли отбор для поступления в МИИТ в своих странах.

Еще 98 студентов-иностранцев учатся на платной основе. Они прошли вступительные испытания через приемную комиссию МИИТа.

По словам начальника управления Международного образования и сотрудничества И.Ю. Рыбаковой в нынешнем учебном году иностранцев на первый курс зачислено примерно столько же, что и в 2014-м. Самая большая группа новичков – 22 слушателя подготовительного факультета – из Индонезии, 20 первокурсников – из Китая, 18 – из Украины, по 8 из Азербайджана и Узбекистана, по семь че-

ловек из Казахстана и Молдавии. Есть первокурсники из Сирии, Туркмении, Киргизии, Армении, Вьетнама, пять человек из Мьянмы и т.д. Всего же в МИИТе сегодня на всех курсах проходят обучение 643 студента и 23 аспиранта из 30 зарубежных стран!

Из технических институтов МИИТа больше всего студентов иностранцев принимает ИУИТ. Сюда пришли 18 человек. Они выбрали самые разные специальности – информатика и вычислительная техника, менеджмент, технология транспортных процессов, информационная безопасность, логистика и управление цепями поставок... В ИПСС – 9 первокурсников-иностранцев (в том числе пятеро на специальности информатика и вычислительная техника), в ИТТСУ – семеро. В ИЭФ сразу 30 иностранцев-новичков. Причем, пятнадцать из них выбрали специальность лингвистика, а десять – экономику. Интересно, что среди тех, кто пошел на специальность лингвистики – 12 китайских первокурсников из Даляньского университета информатики NEUSOFT, которые будут учиться по совместной с МИИТом образовательной программе.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Бросай курить – берись за фрукты!

Прискорбно, но факт: сегодня пройти на территорию университета и не оказаться в облаке табачного дыма просто невозможно. Особенно в перерывах между парами. Студенческий совет МИИТа совместно с сектором здорового образа жизни УМП решил исправить ситуацию и организовал акцию «МИИТ не курит».

7 сентября в 12.50 перед каждой проходной традиционно собрались толпы курильщики. Но в этот раз у многих из них в руках были фрукты. Именно так решено было бороться с курением в МИИТе: предлагалось обменять сигарету на банан, яблоко, гематоген или аскорбинку. Кроме того, активисты рассказывали ребятам, что около ГУК-1 и ГУК-7 появились специальные места для курения, вернее для активной борьбы с пагубной привычкой. Теперь на проходных станет свободнее и воздух будет чище.

Во время акции было проведено анкетирование, в ко-



тором приняли участие более 150 студентов. Опрос показал, что средний возраст начала курения среди миитовцев составил 14-16 лет, а глупость, плохая компания и стресс стали самыми популярными его причинами.

Алексей Вязанкин (ЮТТ-112), стоявший с бананом в руках, отшутился, сообщив, что взял фрукт, «потому что есть хотел», но добавил, что считает курение очень вредной привычкой и на самом деле хочет бросить, а эта акция станет для него первым шагом. Ели-

завета Федорова (ЭЭН-234), Асмик Костандян (ЭЛП-212), Кирилл Демидов и Павел Шекшув (УЭМ-323), Константин Лазарев и Павел Берсанукаев (ЮТТ-111), которые представляли организаторов акции, хором заявили, что их цель – пропаганда здорового образа жизни, который уже стал модной тенденцией среди молодежи.

Мы уверены, что благодаря проведению пусть и не очень броских, но очень важных мероприятий, курящих студентов в МИИТе заметно поубавится.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Как не заблудиться в МИИТе



Гук-1. Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Ректорат (2й этаж). Музей (ауд. 1149). Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая. Научнотехническая библиотека (НТБ, ауд. 1230). Отдел международных связей (ауд. 1414). Зал торжеств. Мультимедиацентр (ауд. 1409), кафе «Эдиссонэкспресс» (первый и цокольный этажи).

Гук-2. Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ). НТБ (ауд. 2207). Студенческая столовая «Профсервис» (ауд. 2117), кафе «НьюВасюки», цокольный этаж (ауд. 2007).

Гук-3. Институт экономики и финансов (ИЭФ). НТБ (ауд. 3115). Читальный зал учебной литературы (ауд. 3216). Студенческая столовая (цокольный этаж).

Гук-4. Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ), Руссконемецкий институт (РНИ).

Гук-5. Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Химическая лаборатория.

Гук-6. Юридический институт (ЮИ). Фонд «Наследие митрополита Питирима». Кафе «Студенточка».

Гук-7. Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС). НТБ (ауд. 7301). Клуб дельтапланерного спорта.

Геологический музей (ауд. 7728). Столовая «Алеся» (ауд. 7205).

Гук-8. Гуманитарный институт (ГИ). НТБ (ауд. 8105). Салон оперативной полиграфии (ауд. 8101). Столовая (ауд. 8103).

К-10. Бухгалтерия. Юридическое управление. Военный стол.

К-11. Профком студентов.

Гук-12. Институт международных транспортных коммуникаций. (ИМТК). Кафе «Ганга».

К-13. Отдел инновационного развития. Редакции газеты «Инженер транспорта» и местного радиовещания (ауд. 13205). Отдел размещения заказов (1-й этаж). Отдел связи с общественностью (ауд. 13202). Штаб оперативного отряда (ауд. 13307). Пиццерия.

Гук-14. Дом физики.

РАПС – Российская академия путей сообщения (Октябрьский пер., д. 7).

ДК – Дворец культуры. Управление молодежной политики.

Дорогой первокурсник!

От лица более восьми тысяч студентов МИИТа, которые носят в кармане членский билет нашего профсоюза, поздравляю тебя с поступлением в один из лучших транспортных вузов мира. Уверен, ты добьешься поставленной цели и станешь высококвалифицированным специалистом, а профсоюз всегда тебе в этом поможет.

Быть членом профсоюза – значит быть защищенным, чувствовать свою

причастность к мощной, массовой общественной организации, имеющей собственную законодательную базу, богатую историю и опыт работы.

Только вступая в профсоюз, студент может обеспечить себе гарантию защищенности во время учебы! Мы работаем вместе в интересах каждого!

**С уважением,
председатель
профкома студентов
МИИТа
Дмитрий Миронов**

«Гонка героев» возвращается!

Совсем скоро на военном полигоне «Алабино» вновь сойдутся те, кто решил испытать себя на прочность и поучаствовать в знаменитой «Гонке героев» – все-российской военно-спортивной игре, созданной по нормативам ГТО. Профком студентов МИИТа приглашает желающих проверить свои силы в экстремальных условиях пересеченной местности.

За время проведения игры уже состоялось 10 гонок, в которых приняли участие более 10 тыс. молодых

людей со всей России. Не в первый раз примет участие в гонке и профсоюзный актив МИИТа.

Десять труднейших километров, шестьдесят препятствий, где нужно совладать с танком, бэтээром, пройти сквозь колючку – все это ждет участников гонки. Несмотря на запрограммированный экстрим, организаторы уверяют, что гонка не требует специальной подготовки. Так что приглашаем к участию!

За информацией обращайтесь в ауд. 11201.



Профбюро ИУИТа показывает класс!

Уметь быстро и правильно принимать решения, креативно подходить к поставленным задачам, блеснуть знаниями в сложном профессиональном конкурсе – всему этому учились профсоюзные студенческие активисты на недавнем сборе в пансионате ОАО «РЖД» «Березовая роща», который организовал профком студентов МИИТа.

Вот уж где ребята по-настоящему раскрылись и показали себя с наилучшей стороны. А еще они прекрасно провели время. Впрочем, все по порядку!

В первый день участники

сбора, разбившись на команды по институтским профбюро, начали увлекательную командную игру «Роспрофжел». Студенты создавали документы для собственных организаций: разрабатывали устав, составляли сметы для нужд профсоюзных комитетов, утверждали должности в командах и вели протоколы. Словом, имитировали работу реальных профкомов. Организаторы не забыли и о творческой составляющей игры. Участникам предложили написать информационные листки, создать свои эмблемы, девиз и слоган.

Следующим этапом была игра «Бункер», в которой ак-

тивисты учились отстаивать личную позицию и принимать согласованные решения в команде.

Самым богатым на события стал второй день слета. Активисты соревновались в рамках комплекса ГТО, плавали в бассейне, выполняли всевозможные задания на квесте.

Затем активисты учились организовывать митинги, прослушали сообщение на тему тайм-менеджмента и подготовились к конкурсу «Лицо профсоюза». Здесь от участников требовалось умение броско презентовать себя, показать творческий номер и блеснуть знани-

ями профсоюзной тематики.

В заключительный день команды презентовали свои профсоюзные организации на железных дорогах. А для этого студенты сумели построить собственные уникальные вокзалы и железнодорожное колено.

По итогам выезда лучшим профбюро университета назвали профком ИУИТа, активисты которого лучше всех смогли выполнить поставленные задачи. А уже дома провели разбор полетов: говорили о том, как важно уметь слышать чужое мнение, правильно и быстро распределять обязанности в команде.

профсоюза и трудового законодательства.

Следующим конкурсным испытанием стало домашнее задание «Автопортрет». Каждый участник выбрал для себя формат выступления, сопровождавшийся видеороликом или презентациями. Жюри оценивало не только навыки публичного выступления, но и его оригинальность.

Завершающим этапом стали дебаты. Конкурсанты демонстрировали пропагандистские навыки и умение

убеждать, а также выступили в роли различных героев известных советских фильмов. На сцену выходили Управдом и Семен Семенович Горбунков из комедии «Бриллиантовая рука», Кузузов и Шурочка из «Гусарской баллады», Доктор из фильма «Джентльмены удачи» и даже Эллочка-людоедка из «12 стульев».

Самой волнительной частью конкурса была церемония награждения всех участников благодарственными письмами Московской федерации профсоюзов.

Присоединяйся!



Болеть за «Локо» выгодно!

Новый футбольный сезон набирает обороты! А футбольный клуб «Локомотив» и профком студентов МИИТа делают студентам университета предложение, от которого трудно отказаться!

В новом сезоне «Локомотив» открывает первый в Москве студенческий сектор на верхнем ярусе Восточной трибуны домашнего стадиона в Черкизове. Клуб разработал специальную абонементную программу с бонусами от «Локо».

Главный сюрприз абонемента – в его фантастически низкой цене – 2000

рублей! В него включены все матчи Российской футбольной премьер-лиги, Кубка России, а также группового этапа Лиги Европы УЕФА!

Чтобы получить заветный абонемент, заполните элементарную анкету на официальном сайте футбольного клуба и отправьте ее на электронный адрес с пометкой в теме письма «Абонемент»: vova.kosov@mail.ru

Если есть дополнительные вопросы, откройте официальную страницу «ВКонтакте» клуба болельщиков ФК «Локомотив»: vk.com/lokovmiite

Чем поможет тебе профком?

- Решение проблем с общежитием
- Защита прав и интересов студентов
- Оказание материальной поддержки нуждающимся студентам
- Содействие зачислению на военную кафедру
- Экскурсионные программы
- Скидки
- Мероприятия и развлечения
- Летний оздоровительный отдых
- Страхование от бытовых травм и травм, полученных во время учебного процесса
- Социальное распределение и назначение выплат студентам
- Организация и проведение спортивных и досуговых мероприятий
- Обучение и повышение квалификации активных студентов
- Временное и постоянное трудоустройство

Члену профсоюза помогают:

- **Профорг**
 - Информировать о деятельности профкома и университета
 - Подписывает и адресует заявления, жалобы, заявления в вышестоящий орган
 - Ведет учет профсоюзного членства и собирает членские взносы
- **Профбюро**
 - Выступает и отстаивает интересы членов профсоюза в рамках своего института (отчисления, стипендии, дотации, решение проблем с общежитиями и учебным процессом)
 - Занимается организацией досуга и отдыха студентов
 - Принимает и обрабатывает заявления
- **Комиссии**
 - Отстаивают интересы членов профсоюза и работают в направлениях, затрагивающих интересы студентов
- **Председатель профкома и профсоюзный комитет:**
 - Выступают и отстаивают интересы студентов в органах государственной власти в рамках холдинга ОАО «РЖД», а также МИИТа (стипендии, отчисления, перевод на бюджет)
 - Ведут строгий учет и контроль выполнения заявлений, просьб, пожеланий членов профсоюза

Контакты

Профбюро ИУИТ:
ауд. 1522
Председатель профбюро:
Михаил Артюх

Профбюро ИТТСУ:
ауд. 2323
Председатель профбюро:
Евгения Рыбкина

Профбюро ИЭФ:
ауд. 3602
Председатель профбюро:
Алина Фень

Профбюро ИПСС:
ауд. 7719
Председатель профбюро:
Юлия Юркова

Профбюро ГИ:
ауд. 8419

Председатель профбюро:
Дмитрий Давыдов

Профбюро РНИ:
ауд. 46406
Председатель профбюро:
Надежда Казус

Профбюро ЮИ:
корпус 6, Граунд
Председатель профбюро:
Екатерина Кузнецова

**Профком студентов
МИИТа:** ауд. 11201
Тел. **8 (495) 631-27-55**

Хочешь узнать о грядущих событиях первым, тогда заходи в официальную группу профкома МИИТа «ВКонтакте»: vk.com/profmiit

В Москве завершился конкурс «Молодой профсоюзный лидер-2015», в котором участвовали 18 конкурсантов – членов молодежных советов и комиссий, студенческих профкомов, отраслевых профсоюзных организаций.

Успехи конкурсантов оценивало компетентное жюри из представителей отраслевых профсоюзов, Молодежного совета Московской федерации профсоюзов (МФП) и учебно-исследовательско-

го центра МФП. Представившая студенческую профсоюзную организацию МИИТа Анастасия Сидоренко (УАИ-511) показала себя с самой лучшей стороны и заняла в конкурсе вторую ступень пьедестала почета!

На первом этапе конкурса компетенции и знания участников определялись с помощью компьютерного тестирования. Вопросы касались профсоюзного движения, механизмов взаимодействия социальных партнеров, уставных документов

Игорь Шумейко

Победа над Японией.

Советско-японская война 1945 г. требует тщательного изучения не только с картами, календарем, но даже с хронометром. На кону — вопросы истинных вкладов СССР, США, Великобритании в общую победу, значения последних ударов, жертв и создание фундамента послевоенного устройства мира.

«Приглашение к войне»

Стеттиниус, госсекретарь США: «Генерал Макартур с группой военных выложили перед президентом Рузвельтом справку, калькуляцию Комитета начальников штабов (американский эквивалент Генштаба), утверждавшую, что Япония капитулирует только в 1947 г. или позже, и разгром ее может стоить жизни миллиону солдат». Генерал Макартур, главнокомандующий американскими вооруженными силами на Тихом океане: «Нужно по крайней мере 60 советских дивизий, чтоб разгромить Японию»... Заметим сразу — эти дивизии у СССР имелись. Но вот перебросить их на Дальний Восток было очень и очень непросто.

Тогда же, в начале 1945-го, США запустили производство медали «Пурпурное сердце», которую должен был получить, в том числе посмертно, каждый участник Битвы за Японию. Из тех запасов ее выдавали в Корее, Вьетнаме, выдают и по сегодняшний день: выразительный пример «сэкономленных жизней»!

О решающей роли советского наступления в Маньчжурии пишет историк Константин Асмолов:

— В критической ситуации, связанной с военными действиями на территории Японии — Маньчжурия и Корея планировались как «запасные аэродромы» для эвакуации ставки... План «Яшма вдребезги» — на случай реальной угрозы захвата островов (Японских, — И.Ш.) американцами... предполагал эвакуацию на материк императорского дома и большей части армии... а сами острова должны были быть превращены в сплошную выжженную землю, вплоть до организации биологической атаки против высадившихся американцев... Вступление СССР в войну предотвратило широкомасштабное уничтожение японского населения, неизбежное при подобной тактике... Советские войска захватили основной источник японского экономического благополучия... Маньчжурия и Корея были сырьевой, промышленной базой империи. На территории Маньчжурии располагались основные заводы по производству синтетического горючего.

После войны командующий Квантунской армией генерал Оцудза Ямада признал: «Бактериологическое оружие (знаменитый «Отряд 731» в Маньчжурии) было бы применено против США, Англии, если бы Советский Союз не выступил против Японии. Стремительное продвижение Красной Армии вглубь Маньчжурии лишило нас возможности применить бактериологическое оружие»...

И снова – Транссиб!

Как известно, на Ялтинской конференции стран-победительниц (будущих) Сталин пообещал вступить в войну с Японией не позже чем через три месяца после поражения Германии.

В ночь на 9 августа СССР начнет боевые действия в Маньчжурии и если отсчитать от точки капитуляции Германии и ввести поправку на разность часовых поясов, прояснится изыщество сталинского хода: Ялтинское обещание было сдержано с точностью до минут.

Главкомандующим на Дальний Восток был назначен маршал А.М. Василевский. Он и объясняет, откуда взялся срок три месяца:

– То, что мне придется ехать на Дальний Восток, я впервые узнал летом 1944 года. После окончания Белорусской операции И. В. Сталин в беседе со мной сказал, что мне будет поручено командование войсками Дальнего Востока в войне с милитаристской Японией. А о возможности такой войны я был уже осведомлен в конце 1943 года, когда возвратилась советская делегация во главе с И. В. Сталиным с Тегеранской конференции.

Маршал Василевский вместе с начальником тыла Красной Армии генералом А.В. Хрулевым рассчитали и срок переброски. Пропускная мощность Транссиба опять стала решающим стратегическим фактором.

Переброска войск с бывшего германского фронта в условиях строгой маскировки потребовала громадных усилий железнодорожников. Перевозились и перегружались десятки тысяч тонн артиллерийских орудий, танков, автомашин и многие десятки тысяч тонн боеприпасов, горючего, продовольствия, обмундирования и других грузов.

С апреля по сентябрь 1945 г. было отправлено 1692 эшелона, в том числе за четыре решающих месяца (май-август): около 136 тыс. вагонов войск и грузов. Из них: стрелковых частей 502 эшелона; артиллерийских — 261, бронетанковых войск — 250, инженерных и других частей и соединений и грузов — 679.

Объем воинских железнодорожных перевозок:

Месяцы 1945 г.	Характер и объем перевозок в вагонах		
	Оперативные	Снабженческие	итого (вагонов)
Май	14 002	9 438	23 440
Июнь	44 668	13 462	58 130
Июль	23 943	15 892	39 835
Август	2 289	12 062	14 351
Всего	84 902	50 854	135 756

Истоки и следствия



Ежесуточно на Забайкалье в июне проходило до 30 поездов. Для части перевозок удалось использовать водные пути. В общей сложности в мае-июле 1945 г. на железнодорожных путях Сибири, Забайкалья, Дальнего Востока и на маршах в районах развертывания находилось до миллиона советских войск. Это была небывалая по масштабам и сложности транспортная операция.

«Августовская буря»

Маршал Василевский: «Мы учитывали, что Квантунская армия за лето 1945 года удвоила свои силы. Японское командование держало в Маньчжурии и Корее две трети своих танков, половину артиллерии и отборные императорские дивизии. Квантунскую армию возглавляли командующий — опытный японский генерал армии О. Ямада, и начальник штаба генерал-лейтенант Х. Хата».

Действия Советской Армии в Маньчжурии имеют все черты выдающейся и красивейшей по канонам военного искусства операции на полное окружение противника. Характерно принятое в западных военных учебниках название этой операции: «Августовская буря».

На гигантской территории более 1,5 млн кв. км, форсируя Амур, Хинганские горы, следовало расколоть и разгромить Квантунскую армию: 6260 орудий и минометов, 1150 танков, 1500 самолетов, 1,4 млн человек, включая войска марионеточных квазигосударств Маньчжоу-Го и Мэнцзяна (район Внутренней Монголии).

Роль ж.д. транспорта не ограничивалась переброской войск из Европы. В ходе боевых действий темп наступления стал абсолютно решающим фактором. Передовые части на ж.д. составах рассекали тылы Квантунской армии. Фактор добротного русского строительства КВЖД сказался и в случае, о котором рассказывал Герой Советского Союза Д.Ф. Лоза (9-й гвардейский танковый корпус):

«Проливные многосуточные дожди образовали на обширной Центрально-Маньчжурской равнине нечто вроде искусственного моря. Дороги оказались непригодными даже для танков. В критической обстановке, когда был дорог каждый час, было принято единственно выполнимое решение: преодолеть затопленную местность по узкой насыпи железнодорожного полотна от Тунляо на Мукден, 250 километров. Южнее Тунляо танки бригады поднялись на насыпи железной дороги. Начался марш по шпалам, продолжавшийся двое суток... Пришлось одну гусеницу направлять между рельс, а вторую — на гравийную подсыпку шпал. При этом танк имел большой боковой крен. Вот в таком перекособоченном положении под лихорадочную тряску на шпалах пришлось двигаться не одну сотню километров... Одиннадцатый день операции оказался весьма результативным: взяты Чаньчунь, Гирин и Мукден».

Капитуляция японских войск на всех фронтах в целом была закончена к 10 сентября. На заседании ГКО СССР 23 августа Сталин о японских пленных сказал: «Они достаточно похозяйничали на советском Дальнем Востоке в годы Гражданской войны. Теперь их милитаристским устремлениям положен конец. Пора отдавать долги. Вот они их и отдадут».

Василевский А.М., дважды Герой Советского Союза, маршал, главнокомандующий на Дальнем Востоке: «В результате разгрома Японии создались благоприятные условия для победы народных революций в Китае, Северной Корее и во Вьетнаме. Народно-освободительная армия Китая получила огромные запасы трофейного оружия».

Мао Цзэдун, председатель ЦК КП Китая (август 1945 года): «Красная Армия пришла помочь китайскому народу изгнать агрессоров. Такого примера еще не было в истории Китая. Влияние этого события неопределимо».

Истинные победители

Генерал армии Махмут Ахметович Гареев, стоявший на Параде 9 мая 2015 года рядом с Президентом страны, будучи майором советской армии воевал с Японией, освобождал Корею, и как показано в недавнем фильме Сергея Брилева – не только Северную. Авангард наших войск дойдя до Сеула, позже, во исполнение договоренностей с США, отошел до 38-й параллели. Гареев: «Тща-

тельная подготовка операции, умелое управление войсками в ходе наступления обеспечили успешное проведение этой крупнейшей стратегической операции. В результате была полностью разгромлена Квантунская армия. Ее потери убитыми составили 84 000 чел, взято в плен свыше 600 тыс. Безвозвратные потери наших войск составили 12 031 человек, раненых 24 425».

Ныне генерал Гареев, президент Академии военных наук, уделяет много внимания борьбе против фальсификации истории в том числе и истории Советско-японской войны. В мае 2015-го в своей книге «Ближний Дальний. Предчувствие Судьбы», я цитирую малоизвестные источники, такие как «Записки очевидца» М.И. Иванова, где дается ответ «попсовым» версиям типа: «Советское наступление началось, когда уже вторая атомная бомба разорвалась над Нагасаки и Япония была деморализована».

Советский дипломат (понятно, что выполнявший и разведывательные задачи) М.И. Иванов в числе самых первых побывал в Хиросиме, Нагасаки после бомбардировок:

— Никто в Японии не знал подробностей: что там произошло. Разрешение выдано, полиция предупредила: ответственность ложится на нас. Мы так мало знали тогда о природе атома, что мысли о радиации, последствиях никому не приходили в голову. В Хиросиме поезд остановился лишь на минуту, высадив нас и нескольких пассажиров — японцев, приехавших на розыск родственников. Мы объяснили железнодорожнику, что приехали осмотреть город. Он процедил сквозь зубы: «Город... А что смотреть, города-то нет!» Подошел сотрудник управления безопасности. Чрезвычайно удивленный, что мы рискнули сойти с поезда в Хиросиме, говоря об опасности пребывания людей в городе, он неоднократно употреблял выражение «заразная болезнь»... Мы твердо сказали ему, что являемся советскими дипломатами, прибыли сюда в связи с капитуляцией Японии. Просим показать очевидцев катастрофы 6 августа. Сотрудник безопасности и железнодорожник обменялись шепотом несколькими фразами, ответили, что все пораженные собраны в одном месте, но они являются «заразными больными», к тому же большинство уже умерло.

Японцы, так сказать, «судили по себе». Ведь их-то «оружием массового поражения» было как раз бактериологическое. Напомню: знаменитый «Отряд 731», базировавшийся в Маньчжурии.

Полмесяца японцы, кроме императора и нескольких человек, полагали хиросимский удар комбинацией мощнейшего фугаса и последующего бактериологического оружия. Принимая меры именно против: «Очень заразная, самая заразная болезнь».

В Маньчжурию эти сведения дошли еще позже, а к 14-17 августа разгром Квантунской армии был уже завершен! Лучевая болезнь и ее долговременные последствия стали фактом общественного сознания еще через год-два.

Историк Цуеси Хасегава (TsuuyoshiHasegawa) в монографии «Наперегонки с врагом» (Racing the Enemy): «Вступление Советского Союза в войну внесло намного больший вклад в капитуляцию Японии, чем атомные бомбы... Оно лишило Японию и надежды на выход из войны при посредничестве Москвы».

Терри Чарман (TerryCharman — Имперский военный музыкант, Лондон): «Удар, который нанес СССР, все изменил. В Токио осознали, что надежды не осталось. «Августовская буря» сильнее подтолкнула Японию к капитуляции, чем атомные бомбы».

И, наконец, сам Уинстон Черчилль: «Было бы ошибкой предполагать, что судьба Японии была решена атомной бомбой».

То есть «деморализующее» влияние, психологически подавляющее большие массы населения, ядерное оружие получило в эпоху уже Берлинского и Карибского кризисов. И перенос этого эффекта задним числом на август 1945 г. — пример глупости или пропагандистской акции с целью принизить значение советской победы в Маньчжурии.

Эта победа – следствие в том числе и мощнейшего железнодорожного, транспортного перенапряжения всей страны, десятков тысяч людей, с гордостью носивших на погонах эмблемы железнодорожников.

Прыжок в бездну



Первое, с чем у меня ассоциируется лето, – это море. Поэтому без колебания решил податься в Сочи. Помог мне в этом профком студентов МИИТа, который не первый год направляет активных членов студенческого профсоюза за символическую плату в санаторий «Аврора».

Санаторий поразил размерами: несколько жилых корпусов, Дворец спорта и невероятное количество деревьев. В «Авроре» все очень по-советски: тротуарная плитка с логотипом Олимпиады-80, столовая со стандартным меню и номера, лишенные шика. Однако все это хозяйство поддерживается на высоком уровне.

Несколько дней, как и положено, ушло на акклиматизацию. А потом пришла пора для культурной программы. Своим отдыхающим санаторий предлагал самые разные экскурсии: от поездки в ближайшее ущелье до путешествия в Абхазию. Я остановился на более нетривиальном варианте и выбрал Skypark. Это комплекс аттракционов, на которых попробовать собственные силы решится не каждый.

До этого я неоднократно задумывался о прыжке с парашютом: хотелось ощутить все прелести и страхи свободного падения. В этом парке есть банджи-джампинг: прыжок вниз со страховоч-

ным канатом. Заметим, аттракцион не для слабонервных. Один вид открывающейся перед тобой бездны способен охладить пыл даже самых отчаянных. Но поскольку я с детства отношусь к высоте достаточно спокойно, решил – надо лететь. Хладнокровно прошел инструктаж, примерку снаряжения и выход на трамплин.

Когда начался отсчет секунд до прыжка, я еще раз посмотрел вниз: там бурлила между валунами горная река, торчали скалы, верхушки деревьев... И до всего этого было 300 метров! Но отступить было поздно. И я сделал шаг вперед. Спустя мгновение началось мое стремительное падение. Это было похоже на ситуацию в самолете при снижении, только здесь перегрузки ощущались в несколько раз сильнее. Стало страшно, но только на пару секунд, потом прыжок превратился в упоительное парение. Казалось, что ты висишь на тоненькой веревочке, а вокруг – великолепный пейзаж, готовый поглотить тебя без остатка.

Когда меня подняли вверх, ненужные мысли остались позади. Прыжок дал возможность перезагрузиться. Безусловно, это один из лучших моментов двухнедельного приключения в Сочи, которое я буду вспоминать долгими зимними вечерами.

Артур ПУГАЧ

Почему я полюбила метро

У каждого лето ассоциируется с чем-то своим: морем, дачей, лесом, солнышком и т.д. У меня было примерно так же до того, как я пошла на практику в Московский метрополитен. Теперь мое лето – метро.

Впервые в 2015 году практику организовала Служба внешних связей Московского метрополитена, и мне посчастливилось стать одним из первых ее студентов-практикантов. В моей группе было семь человек, причем не только из МИИТа, но и из МГУ и МГИМО. Было интересно приобрести опыт межуниверситетского общения и поделиться своими знаниями друг с другом. С большинством из них у нас остались хорошие дружеские отношения.

В метрополитене мы вместе занимались подготовкой пресс-туров, писали пресс-релизы, анонсы и официальные запросы, участвовали в организации пресс-конференций. Но самыми интересными стали для нас экскурсии в Центр профориентации (что на станции метро «Выставочная»), в депо «Владыкино», депо монорельсовой транспортной системы и в тоннели Калужско-Рижской линии.

Я всегда ужасно боялась тоннелей метро, поэтому мне было невероятно страшно туда спускаться. Но, оказалось, что вопреки расхожему мнению ни гигантских крыс, ни зомби, ни привидений там не водится. Минус один в списке моих фобий.

Но что больше всего меня удивило во время нашего похода в тоннели,

так это то, что там работает много девушек и женщин. Не прямо под землей, конечно, рельсы, стрелки, шпалы ремонтируют и меняют, конечно, мужчины. Но очень многое под землей держится именно на хрупких женских плечах.

Нашу экскурсию проводила молодая сотрудница из Службы тоннельных сооружений. К сожалению, ее имени я не запомнила, потому что в тот момент была полностью поглощена попытками не поддаться панике в подземелье метро. Но я отлично помню, что она отвечала на все наши вопросы, рассказывала очень много интересных вещей. Например, если вы видите воду на стенах сводов или между шпалами на путях, не неситесь сломя голову докладывать об этом дежурному по станции. Некоторое количество воды в метрополитене допустимо технологически и обусловлено его конструкцией. Причем это может быть даже та вода, которой моют тоннели (да-да и такое бывает в московском метро)! А еще эта девушка рассказала нам, как пользоваться служебным телефоном в тоннеле, как там ориентироваться, и многое другое.

В общем, я влюбилась в метро и теперь могу рассказывать о нем бесконечно. Теперь мое отношение к нему изменилось настолько, что я готова проводить там не только лето, но и все остальные времена года.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Полстраны за 18 дней

Студенческое лето обычно проходит очень напряженно: в июне – сессия, в июле – практика. Зато август полностью в твоём распоряжении. В этом году я решил съездить на Алтай с двумя опытными туристами. Тем более что они митовцы и мы учимся на одной специальности «Электропоезда и локомотивы», но на разных курсах. Михаил Соколов перешел на второй курс, Александр Стельмашенко – на четвертый, а я сам уже на пятом курсе.

Итак, стартовав с Казанского вокзала, за два с половиной дня мы проехали почти полстраны! В Барнауле прямо с поезда отправились к месту начала сплава по горной реке Катунь – основной водной артерии Горного Алтая. Следующие пять дней активно работали веслами, преодолевая страшные пороги-убийцы, любовались потрясающими пейзажами окрестных гор и отлично проводили вечера с гитарой у костра.

Закончив сплав, мы переночевали в Горно-Алтайске, а утром отправились к следующему пункту нашего путешествия – озеру Телецкое, которое входит в пятерку самых глубоких пресноводных озер России. В течение трех дней мы осматривали многие достопримечательности: гору Титан-Туу, откуда открывается великолепная панорама на ближайшие поселки, и Телецкое озеро; высокогорный район Арча, склоны которого покрыты черникой, а до неба, кажется, можно дотянуться рукой. Нам также удалось побывать на южном берегу озера, посетить множество потрясающе красивых водопадов.

На обратном пути мы выкроили время на знакомство



со столицей Алтая Барнаулом. Особенно запомнились памятники известным музыкантам Владимиру Высоцкому и Виктору Цою. Затем с юга Сибири мы отправились в Екатеринбург.

Первым делом посетили Уральский государственный университет путей сообщения. Сделав несколько памятных фотографий, мы погуляли по набережной городского водохранилища, побродили по центру города, проехали на местном метрополитене. Удивительно, что екатеринбуржцы используют в качестве оплаты старые жетоны из московской подземки: то ли ностальгия, то ли экономика. Посетили музей Свердловской магистрали и местную детскую железную дорогу, окупившись в родную нам стихию. Панорамой города мы полюбовались с открытой смотровой площадки бизнес-центра «Высоцкий», расположенной на высоте 186 метров. Завершив экскурсию по Ека-

теринбургу, мы отправились в Казань.

Поскольку я уже бывал в столице Татарстана, то с удовольствием показал друзьям ее достопримечательности. За два дня мы обошли весь центр города: Казанский федеральный университет, озеро Нижний Кабан, пешеходную улицу Баумана, Казанский кремль. Кроме того, мы увидели ночной город, покатались на велосипедах по набережной реки Казанка. На второй день, купив сувениры и национальную сладость чак-чак, мы поехали на вокзал, откуда на двухэтажном купейном поезде устремились в Москву.

В общей сложности наше путешествие по России продолжалось 18 дней. Оно принесло массу впечатлений и эмоций, гигабайты фотографий и видео. Словом, каникулы удалась на славу. Надеюсь, что не менее захватывающие приключения ожидают меня и в следующем году!

Денис ЗАГРЕБЕЛЬСКИЙ, ТПЭ-512

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 18 ноября 2015 года выборы декана факультета: «Транспортные сооружения и здания».

Выдвижение кандидатов на должность декана факультета могут осуществлять Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 6 ноября 2015 г.