

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Магистры высоких скоростей

Первые выпускники «Темпус-проекта» получили дипломы

В ОАО «РЖД» в торжественной обстановке первый вице-президент холдинга Александр Сергеевич Мишарин вручил дипломы студентам образовательного проекта Европейского союза «Магистр инфраструктуры и эксплуатации высокоскоростного железнодорожного движения в России и Украине».

На вручении присутствовали руководители структурных подразделений компании ОАО «РЖД», представители Росжелдора, ОАО «Скоростные магистрали», ректоры вузов – иностранных партнеров, преподаватели МИИТа и ПГУПС.

«Развитие скоростного и высокоскоростного движения, которое мы начали в последние годы, является важным, необходимым этапом развития железных дорог России. Сегодня новые поезда «Сапсан» между Москвой и Санкт-Петербургом, «Стриж» и «Ласточка» между Москвой и Нижним Новгородом яв-



Фото: Павел Горбатько

ляются визитной карточкой российских железных дорог», — отметил Александр Мишарин. В то же время, по его словам, увеличение маршрутов движения скоростных поез-

дов, а также реализация проектов высокоскоростного движения в России, в частности ВСМ Москва — Нижний Новгород — Казань, приведет к созданию нескольких тысяч

дополнительных рабочих мест и развитию системы соответствующей подготовки кадров.

Дипломы получили 55 человек, из которых 27 — это работники ОАО «РЖД» и 28

— студенты-выпускники железнодорожных специальностей МИИТа и ПГУПС.

По словам начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Антона Нагальяна, очень важно то, что наши вузы смогли за короткое время максимально адаптировать эту и другие образовательные программы к европейским требованиям.

Впервые в практике транспортных университетов России студенты и слушатели курса были удостоены и дипломов авторитетного университета Франции — Национальной консерватории ремесел и искусств. Члены госкомиссии высоко оценили уровень выпускных аттестационных работ, выполненных по этой образовательной программе. Достойный уровень подготовки подтвердил и Комитет независимых железнодорожных экспертов пяти стран — участниц проекта — России, Франции, Польши, Украины и Латвии.

«В ходе обучения ведущие университеты России

и Украины широко привлекали к учебному процессу известных специалистов-практиков отечественных железных дорог, крупнейших компаний, имеющих богатый опыт строительства и эксплуатации ВСМ», — сказал на церемонии вручения дипломов президент Русско-немецкого института Александр Аполлонович Выгнанов. — Считаю, что программа должна продолжить дальнейшее продолжение и развитие. В этих целях в МИИТе создана межкафедральная лаборатория в области высокоскоростного движения, а также разработана и принята к реализации двухлетняя программа подготовки магистров в этой сфере.

Александр Аполлонович убежден, что для интернационализации программы необходимо привлечь к ней специалистов в области ВСМ из Германии, Испании, Китая и других стран, в которых уже действуют или в ближайшее время планируют построить высокоскоростные линии.

Наталья КУРСКАЯ

Наши дипломы лучшие

Объявлены результаты олимпиады дипломных проектов студентов. МИИТ — лидер по призовым местам: четыре первых места, одно второе и два третьих!

На основании приказа Федерального агентства железнодорожного транспорта от 01.09.2015 № 388 «Об объявлении итогов олимпиады дипломных проектов студентов образовательных организаций Федерального агентства железнодорожного транспорта за 2015 год» МГУПС (МИИТ) занял следующие призовые места по специальностям высшего образования:

1-е место и диплом I степени

■ По специальности «Организация перевозок и управление на транспорте»:

А.В. Можчеров — УПП-512, тема дипломного проекта «Организация интермодальных перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении с участием железно-

дорожного транспорта из стран Латинской Америки и Китая в Россию».

Руководитель — В.Н. Панферов, к.т.н., доцент, профессор кафедры «Логистические транспортные системы и технологии».

■ По специальности «Локомотивы»:

Д.И. Габа — ТЛТ-512, тема дипломного проекта «Диагностирование дизелей тепловозов 2ТЭ116У по данным бортовых микропроцессорных систем управления».

Руководитель — И.К. Лакин, д.т.н., профессор кафедры «Электропоезда и локомотивы».

■ По специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство»:

М.Г. Петуныкина — СЖД-512, тема дипломного проекта «Повышение эффективности бесстыкового пути».

Руководитель — А.С. Журавлев, старший препода-

ватель кафедры «Путь и путевое хозяйство».

■ По специальности «Автоматика, телемеханика и связь на ж.д. транспорте»:

В.Е. Самойлов — АТС-512, тема дипломного проекта «Учебно-лабораторный комплекс для измерения параметров высокочастотной радиолнии диапазона 2,4 ГГц».

Руководитель — Г.В. Горелов, д.т.н., профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте».

2-е место и диплом II степени

■ По специальности «Электрический транспорт железных дорог»:

М.Д. Киселев — АТЭ-511, тема дипломного проекта «Автоматическое управление скоростью грузового поезда с локомотивами, распределенными по составу».

Руководитель — О.Е. Пудовиков, д.т.н., доцент, зав. кафедрой «Электропоезда и локомотивы».

3-е место и диплом III степени

■ По специальности «Электроснабжение железных дорог»:

А.С. Кощеев — АЭЛ-511, тема дипломного проекта «Оптимизация процессов проектирования главных электрических схем ТП и линий продольного электроснабжения участка Адлер — Альпика — Сервис».

Руководитель — М.В. Шевлюгин, д.т.н., доцент, профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта».

■ По специальности «Подъемно-транспортные, строительные, дорожные машины и оборудование»:

К.В. Колесников — ТДМ-511, тема дипломного проекта «Обеспечение устойчивости грузоподъемных кранов с учетом динамики выполнения рабочих операций в условиях ненормативных воздействий».

Руководитель — П.А. Сорокин, д.т.н., профессор кафедры «Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы».



Авторы лучших дипломов Александр Можчеров и Вячеслав Самойлов (слева направо) стали аспирантами МИИТа

УЧЕНЫЙ СОВЕТ

В магистратуру пойдут только бакалавры

На очередном заседании Ученого совета университета рассмотрен вопрос «Об итогах набора студентов в 2015 году и задачах на следующий год». Как отметил в своем выступлении первый проректор университета – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, в этом году набор соответствует уровню 2011 года. Если в прошлом году на очную форму обучения было зачислено 4188 человек, то в этом году – 3460. Отчасти это связано со значительным увеличением минимальных баллов ЕГЭ, с которыми абитуриенты могли подать документы в университет. По сравнению с прошлым годом почти на 300 человек вырос бюджетный прием. Существенно увеличилось количество бюджетных мест в магистратуре. Если в прошлом году на это направление подготовки было зачислено около 50 бюджетников, то в этом году – 279.

Если брать очно-заочную форму обучения, то прием здесь достаточно стабилен. В этом году было набрано 539 человек, в основном это платные студенты. Бюджетный прием здесь небольшой – 50-60 человек.

План целевого приема выполнен на 98%. Не смог полностью обеспечить целевой прием Московский метрополитен.

По среднему профессиональному образованию картина стабильная. На внебюджет зачислено студентов чуть меньше, чем на бюджет, однако заявлений на СПО было подано в два раза больше, чем в прошлом году. Не смогли выполнить план приема на СПО только Рославльский и Узловский филиалы.

Валентин Васильевич отметил, что до 1 октября должны быть опубликованы на портале университета правила и план приема на 2016 год. Он напомнил также, что все выпускники школ независимо от года выпуска смогут поступать в вуз только по результатам ЕГЭ. Изменения коснутся и магистратуры. Теперь на эту программу обучения не могут поступать выпускники специалитета, только бакалавры. Кроме того, со следующего года дополнительные баллы победителям олимпиад будут начисляться только в том случае, если балл ЕГЭ по предмету олимпиады будет 75 и выше.

Наибольшее обсуждение вызвал вопрос о том, нужно ли повышать минимальные баллы ЕГЭ. Валентин Васильевич считает, что если университет примет решение поднять минимальные баллы, прием платных студентов может снизиться. По мнению ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина, необходимо проанализировать, есть ли связь между проходными баллами и количеством отчисленных по неуспеваемости студентов.

Светлана КУДЕНКО

«Доступная среда». Начало пути

КОНФЕРЕНЦИЯ

«Люди с ограниченными физическими возможностями и общественный транспорт» – видеоконференция российских и французских экспертов и специалистов на эту тему прошла в МИИТе. Модератором конференции с российской стороны выступила проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК МИИТа Ирина Владимировна Карапетянц. Францию представляли Ервэ Буагийом – заместитель директора дирекции по международным связям министерства экологии, устойчивого развития и энергетики Франции и его коллеги по министерству Мари Прост-Колетта и Ерик Александр.

О том, насколько для всех нас актуальна эта тема, говорит и состав участников разговора. В зале Ученого совета – ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, заместитель руководителя рабочей группы по формированию доступной среды для пассажиров с инвалидностью – и.о. директора департамента программ развития Министерства транс-

порта РФ С.М. Егоршев, специалисты из Московского метрополитена, ОАО «РЖД», «Автодора», МАДИ... Обсуждался самый широкий круг вопросов, связанных с этой проблемой.

...Речь шла не только о доступности транспорта для инвалидов. Когда-то, чтобы поступить в МИИТ, нужно было пройти строгий медицинский отбор, вспоминал Б.А. Лёвин. Как правило, инвалиды не учились в транспортных вузах и не работали на транспорте. Времена меняются. Сейчас, по словам ректора, университеты обязаны принимать на обучение инвалидов всех категорий. Но сразу же возникают вопросы: где они потом будут работать и правильно ли мы делаем, собираясь значительно модернизировать структуру вуза, приспособивая их для учебы студентов-инвалидов. Нужно ли все подряд университеты ориентировать на учебу людей с ограниченными возможностями и заводить у себя штат специальных педагогов? Может быть, логичнее создать в столице один специализированный университет? «Хотелось бы услышать на этот счет ваше мнение, – обращается к французским коллегам Борис

Алексеевич. – Как эта проблема решается у вас?»

– С восьмидесятих годов во Франции появилась тенденция – дети с физическими отклонениями интегрируются в обычные школы, – вступает в разговор руководитель управления по доступной среде на транспорте Мари Прост-Колетта. – Образование у нас доступно для инвалидов всех категорий, и мы считаем нецелесообразным открывать специализированные университеты для инвалидов. Но если учитывать огромность вашей страны, большое число вузов, понимаешь, что вопрос доступности образования для инвалидов решать у вас достаточно сложно. Нужно все взвешивать!

– Одна из целей видеоконференции – обменяться опытом с французскими коллегами по реализации положений ратифицированной нашими странами Конвенции о правах инвалидов, – говорит Сергей Михайлович Егоршев. – Мы в общем-то находимся в начале пути по формированию и воплощению программ доступной среды на транспорте, – обращается он к французским специалистам, – и поэтому ваш опыт для нас очень интересен.

Отвечая на вопрос российского коллеги, французские специалисты провели своеобразную видеопрезентацию основных направлений деятельности управления по доступной среде на транспорте министерства экологии, устойчивого развития и энергетики с точки зрения стандартизации и нормирования в европейском и международном формате.

Разговор идет и о критериях оценки доступности транспорта для инвалидов: на вокзалах, в автобусах, в метро... «Сейчас все новые станции метро в Париже доступны для людей с ограниченными возможностями, – рассказывает Мари Прост-Колетта. – Есть даже целая ветка метро, где инвалиды чувствуют себя комфортно. Но в отличие от московской подземки у нас нет штата так называемого сопровождающего персонала в метро. Кстати, следует заметить, что во Франции есть специализированный транспорт для людей с тяжелыми физическими отклонениями.

Участники видеоконференции пришли к единому мнению, что обмен мнениями и опытом поможет решению государственных программ «Доступная среда».

Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ

Каждый проявил себя как истинный боец



Фото: Сергей Шулянский

День здоровья всегда был особым в гимназии МИИТа, но 18 сентября 2015 года он стал настоящим праздником спорта!

Отличная погода, теплое по-летнему солнце, зажигательная музыка и, конечно, шквал аплодисментов, которыми гимназисты встретили гостей!

Мы как и вся наша страна гордимся этими спортсменами:

Александр Зубков – российский бобслеист и саночник, двукратный олимпийский чемпион 2014 года по бобслею, серебряный призер Олимпиады-2006, брон-

зовый призер Олимпиады-2010. Чемпион мира, четырехкратный чемпион Европы, заслуженный мастер спорта России;

Альберт Демченко – российский саночник, заслуженный мастер спорта России, трехкратный вице-чемпион Олимпийских игр 2006 и 2014 годов, двукратный вице-чемпион мира 2012 года, трехкратный чемпион Европы (2006, 2010 и 2012), обладатель Кубка мира-2005, многократный чемпион России;

Анна Чичерова – российская прыгунья в высоту, заслуженный мастер спорта России, чемпионка Олимпий-

ских игр 2012 года в Лондоне, бронзовый призер летних Олимпийских игр 2008 года в Пекине, чемпионка мира (2011), двукратная вице-чемпионка мира (2007, 2009).

В этот день с нами разделил спортивное настроение и проректор – директор Института прикладных технологий МГУПС, доцент, кандидат технических наук Николай Егорович Разинкин.

А потом был парк «Сокольники» с его замечательными стадионами и командным духом, где каждый из гимназистов проявил себя как истинный боец!

Соб. инф.

Дорожники советовались в МИИТе

В нашем университете состоялось XXXVI заседание Межправительственного совета дорожников. В эту организацию входят многие ведущие транспортные и дорожные организации стран СНГ, в том числе и МИИТ.

Руководитель секретариата Межправительственного совета дорожников Бури Бачабекович Каримов поблагодарил руководство университета за поддержку и помощь в проведении заседания в стенах крупнейшего транспортного вуза России. В знак признательности он преподнес университету издания научных разработок совета, которые пополнят фонд нашей научной библиотеки.

Участники заседания рассмотрели многие вопросы, касающиеся деятельности Межправительственного совета дорожников, в том числе вопрос о подготовке и переподготовке кадров в дорожной отрасли.

Проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков от имени ректора университета, председателя Ассоциации транспортных вузов страны Бориса Алексеевича Лёвина пожелал всем участникам совещания плодотворной работы и отметил, что для МИИТа большая честь принимать членов совета, поскольку связь производства и образования играет очень важную роль в подготовке будущих квалифицированных специалистов.

Первый вице-президент Международной академии транспорта Виктор Александрович Досенко отметил, что в этом году заседа-

ние не случайно проходит в МИИТе. Университет не только готовит кадры для всех железных дорог страны, но и объединяет все виды транспорта. В МИИТе появились факультеты и специальности, которые рассматривают важнейшие общетранспортные проблемы, такие как управление транспортными потоками, интеллектуальные транспортные системы, что является инновационным прорывом в образовательной сфере.

Руководитель секретариата Межправительственного совета дорожников Б.Б. Каримов вручил почетные грамоты совета дорожников ректору университета Борису Алексеевичу Лёвину, директору ИПСС Таисии Васильевне Шепитько и заведующей кафедрой «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» ИПСС Эмме Константиновне Кузахметовой.

О результатах международного конкурса научных работ студентов, магистрантов и аспирантов высших учебных заведений государств – участников СНГ рассказал председатель совета по образованию Межправительственного совета Алексей Владимирович Бусел. Он сообщил, что конкурс проводился второй раз. В этом году в нем приняли участие 29 студентов, 5 магистрантов, 11 аспирантов из разных транспортных вузов стран СНГ. По результатам конкурса дипломом 3-й степени награждена студентка ИПСС Елена Слободянок.

Светлана СЕРГЕЕВА

КОНТАКТЫ

Представители 42 китайских и 24 российских вузов, а также делегаты более 100 китайских бизнес-организаций (всего около 300 человек) участвовали во втором форуме Ассоциации ректоров транспортных вузов России и Китая. Его организовал и провел Пекинский транспортный университет. МИИТ на нем представлял проректор по международным связям В.Н. Глазков.

Первый форум проходил в мае 2014 года на базе Петербургского университета путей сообщения Императора Александра I. На нынешнем съезде в состав ассоциации вступили еще шесть вузов из России и 36 из Китая. Кстати, приветственные письма его участникам направили премьер Государственного совета КНР Ли Кэцян и председатель Совета Федерации Федерального Собрания РФ В.И. Матвиенко... С видеообращением к делегатам выступил и министр транспорта России М.Ю. Соколов.

О чем сказал министр?

Он уверен, что научное и образовательное взаимодействие в сфере транспорта станет основой для реализации инфраструктурных транспортных проектов – высокоскоростной железной дороги Москва – Казань, Северного морского пути, Нового шелкового пути и модернизации Транссиба.

Что особенно запомнилось на съезде?

Очень интересным было выступление главного ин-

С прицелом на глобальные проекты



женера китайских железных дорог, посвященное развитию высокоскоростного движения в Китае. Сейчас у них уже построено более 17 тысяч километров выделенных высокоскоростных железнодорожных линий и продолжается строительство новых. Скорость поездов – 350 км/час. К 2020 году протяженность выделенных высокоскоростных железнодорожных линий планируется довести до 50 тыс. км и соединить сеть высокоскоростного движения все города с населением более 500 тыс. человек. Это составит 80% мирового объема перевозок в области высокоскоростного движения.

Еще несколько любопытных цифр. К сегодняшнему дню в Китае произведено и эксплуатируется 1800 высокоскоростных составов,

ежедневно перевозится по высокоскоростным линиям 3 млн пассажиров, в год – 1 млрд. В планах китайских железных дорог увеличить скорость таких поездов до 400 км/час. Возврат инвестиций в высокоскоростное движение по расчетам китайских экономистов произойдет в течение 10 лет. Интересно, что скорость поездов на так называемых совмещенных железнодорожных путях тоже немаленькая – 250 км/час. Используется новый тип рельсов.

Вы выступили на форуме?

Да. Тема моего доклада «Совместные образовательные программы транспортных вузов России и Китая как фактор развития международного сотрудничества двух стран в области образования».

Что еще вы обсуждали с коллегами?

Представители вузов России и Китая затронули вопросы обмена студентами и преподавателями, разработки и реализации совместных образовательных программ разного уровня, издания русско-китайско-английского словаря железнодорожных терминов. В рамках ассоциации планируется создать лингвистический центр по изучению русского и китайского языков.

Как местная пресса освещала происходящее на форуме?

Китайские коллеги говорили мне, что информация о нашем съезде размещена в 96 печатных изданиях и на телевизионных каналах, в том числе на главном официальном телеканале страны.

Так, видимо, было, о чем и о ком писать...

Действительно, собралось много интересных людей! Например, на форуме выступил с докладом академик инженерной академии, один из выдающихся выпускников МИИТа 1961 года Фу Чжихуань. С 1998 по 2003 год он был министром железных дорог Китая. В 2001 году Ученым советом университета Фу Чжихуаню присвоено звание «Почетный доктор МИИТа». Теперь он профессор на кафедре Пекинского транспортного университета. Фу Чжихуань просил меня передать всем сотрудникам и студентам МИИТа привет и добрые пожелания. Любопытно, что свой доклад на форуме академик сделал частично на русском языке. Кстати, к началу работы второго форума Пекинский транспортный уни-

верситет подготовил и издал памятную книгу «Дорога в будущее» о сотрудничестве МИИТа и Пекинского транспортного университета.

Чем закончился форум?

По его итогам подписана Пекинская декларация Ассоциации ректоров транспортных вузов РФ и КНР. В ней подчеркнута необходимость создания информационной базы для поддержки всех направлений работы форума. Дискуссию показали, что с китайской стороны есть серьезный интерес к российской системе транспортного образования.

Еще один приятный итог: Ассоциация ректоров транспортных вузов России и Китая приняла решение провести свой третий форум в 2016 году в МИИТе!

Когда верстался номер: ректор МИИТа Б.А. Лёвин и заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта И.В. Мицук встретились с делегациями Нанкинского железнодорожного профессионально-технического института и Центра высокоскоростных железнодорожных технологий университета Цинхуа. Обсуждались вопросы сотрудничества в области образования, науки и подготовки кадров для высокоскоростных железных дорог.

Беседовал
Виктор АНТОНОВ

Фитнес-брейк!



Фото: Сергей Шулянский

ФИЗКУЛЬТУРА!

17 сентября на площадке возле ГУК-2 можно было наблюдать любопытную картину. Проходившие мимо студенты и преподаватели стали свидетелями, а некоторые из них даже участниками так называемой фитнес-зарядки, организованной управлением молодежной политики.

Эта площадка на большой перемене собрала более трехсот студентов и педагогов, неравнодушных к физкультуре. Большинство действительно с увлечением делали физические упражнения. Были и те, кто просто с интересом наблюдал за происходящим. Апогеем действия стал грандиозный совместный ритмический

танец, разбавленный элементами утренней зарядки. Кстати, спортивная форма участников массовой фитнес-зарядки была совсем необязательна. Главный итог массового спортивного праздника – прекрасное настроение всех без исключения участников и зрителей, которые в конце концов тоже превратились в участников.

Зарядка закончена, все упражнения выполнены, и получившие заряд бодрости и здоровья студенты отправились грызть гранит науки. Такие спортивные праздники, по мнению организаторов, пропагандируют здоровый образ жизни. Планируется, что фитнес-зарядки станут традицией в университете!

Алсу СОБИТОВА,
мастер спорта международного класса

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ 24 сентября 2015 г. КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Гуманитарный институт (ГИ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Лингводидактика»	ст. преподаватель	0,5
«Менеджмент в спорте»	профессор	0,5
«Политология, история и социальные технологии»	профессор	1
	доцент	1
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	ст. преподаватель	0,25
	доцент	0,5
		1
«Сервис и туризм»	доцент	3
		0,4
«Философия и культурология»	доцент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 13.11.2015г.		

Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Менеджмент качества»	доцент	1
«Мосты и тоннели»	доцент	1
«Проектирование и строительство железных дорог»	профессор	1
	доцент	0,8
«Системы автоматизированного проектирования»	доцент	1
«Строительная механика»	доцент	1
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	доцент	1
«Физическая культура ИПСС»	ст. преподаватель	1
«Языкознание»	ст. преподаватель	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 19.11.2015г.		

Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»	профессор	1
	доцент	2
«Высшая и вычислительная математика»	доцент	1
	ст. преподаватель	1
«Иностранные языки-4»	ассистент	0,5
«Инновационные технологии»	доцент	1
«Машинное проектирование, стандартизация и сертификация»	доцент	1
		0,25
«Управление и защита информации»	профессор	0,75
	доцент	3
«Управление безопасностью в транспортной среде»	ст. преподаватель	1
«Физическая культура ИТТСУ»	ст. преподаватель	2
	доцент	0,1
		0,1
«Электроэнергетика транспорта»	ст. преподаватель	1
		1
«Электропоезда и локомотивы»	профессор	0,5
	доцент	0,65
		0,1
		0,1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 19.11.2015г.		

Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент	2
	ст. преподаватель	1
«Иностранные языки-5»	ст. преподаватель	2
«Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы»	профессор	0,25
«Логистические транспортные системы и технологии»	доцент	0,15
«Прикладная математика – 1»	ст. преподаватель	0,25
«Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте»	доцент	0,5
	профессор	0,25
«Физика»	доцент	0,5
		0,1
		1
«Химия и инженерная экология»	ст. преподаватель	1
«Экономика, организация производства и менеджмент»	доцент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 13.11.2015г.		

Институт Экономики и финансов (ИЭФ)		
Наименование подразделения	Должность	Доля ставки
«Лингвистика»	ассистент	0,4
	ст. преподаватель	1
«Математика»	доцент	3
	ст. преподаватель	1
«Финансы и кредит»	доцент	2
	профессор	1
	ассистент	0,25
«Экономическая информатика»	ст. преподаватель	1
	доцент	1
«Экономика и управление на транспорте»	ст. преподаватель	1
	ассистент	0,25
«Экономика труда и управление человеческими ресурсами»	доцент	1
«Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»	доцент	0,5
	ассистент	0,25
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 19.11.2015г.		

Центр русского языка как иностранного		
Наименование подразделения	Должность	Доля ставки
Центр русского языка как иностранного	ст. преподаватель	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 04.12.2015г.		

ИНСТИТУТ МЕЖДУНАРОДНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ КОММУНИКАЦИЙ (ИМТК)		
Наименование подразделения	Должность	Доля ставки
«Международные отношения и геополитика транспорта»	доцент	1
	ассистент	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 04.12.2015г.		

Русско-немецкий институт (РНИ)		
Наименование подразделения	Должность	Доля ставки
«Международный бизнес»	ст. преподаватель	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 19.11.2015 г.		
Информация о конкурсе размещена на сайте www.mii.ru/		

Как сделать дороги безопасными

КРУГЛЫЙ СТОЛ

В МИИТе под эгидой Министерства транспорта РФ прошел круглый стол по одной из самых злободневных тем: «Совершенствование контрольной (надзорной) деятельности в целях снижения аварийности на автомобильных дорогах».

В работе форума приняли участие представители администрации Президента РФ, Минтранса России, руководители и ответственные работники соответствующих органов исполнительной власти ряда субъектов Федерации, общественных организаций, ученые и бизнесмены.

Открывая совещание, модератор мероприятия, директор департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Алексей Сергеевич Бакирей сказал, что выводы и рекомендации участников круглого стола, безусловно, поспособствуют дальнейшему обеспечению безопасности дорожного движения. Пока же в стране по-прежнему очень много дорожных происшествий, в том числе с тяжкими последствиями. И это несмотря на то, что действует федеральная целевая программа «Повышение безопасности дорожного



движения в 2013-2020 годах». Именно поэтому, сказал А.С. Бакирей, хотелось бы услышать мнение, какие меры необходимо принять для улучшения ситуации на дорогах.

Заместитель начальника контрольного управления администрации Президента РФ Валентин Васильевич Летуновский заметил, что вопросы повышения безопасности дорожного движения постоянно находятся в поле зрения президента страны, на этот счет есть пакет поручений главы государства. По мнению докладчика, нужно четко разграничить контрольно-надзорные функции соответствующих органов власти, а также внести определенные изменения в законодательство. От участников совещания, на котором много представителей науки, хотелось бы услышать предложения и идеи, направленные на повышение БДД.

С докладом «Российская практика обеспечения без-

опасности дорожного движения: оценка современной ситуации, международные сопоставления, причины неэффективности» на совещании выступила старший научный сотрудник Института экономики транспорта и транспортной политики Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» доцент Е.М. Решетова. По ее мнению, сейчас в стране нет объективных оснований для снижения количества ДТП, в том числе со смертельным исходом. Одна из причин такой ситуации – ускоренный рост численности парка автомобилей, уверенность разрушителей в полной безнаказанности.

Интересным и злободневным было сообщение Юрия Владимировича Фельде – заместителя министра транспорта Московской области, который поделился информацией о том, какие конкретные меры принимаются управленческими структурами области для уменьшения числа ДТП.

Автор этих строк выступил на круглом столе с докладом «Административно-правовое регулирование государственного контроля в сфере автомобильного транспорта», обозначив в нем проблемы, требующие неотложного разрешения для улучшения ситуации на дорогах.

Интереснейшими вкладками на встрече поделился также начальник управления государственного автомобильного и дорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Юрий Николаевич Нежемлин, рассказавший о механизме выявления соответствующих правонарушений и людей, их совершивших.

Участники диалога затронули и другие аспекты большой и важной проблемы.

Виктор ИВАКИН, доцент кафедры «Теория права и природоресурсное право»

Почему мы победили

НАШИ ЛЮДИ

Из 11 конкурсов, включенных в программу только что завершившегося университетского туристического слета, студенты ЮИ выиграли 6 первых мест и 2 вторых, что сделало их абсолютными лидерами в общекомандном зачете! О том, как это было, что помогло победить, рассказывает капитан команды, председатель студенческого совета ЮИ Лавр Яковлев (ЮЮГ-313):

– Турслет всегда был одним из самых значимых событий начала учебного года. Попасть на слет считается очень престижным, ажиотаж достигает такого уровня, что в студенческих советах выстраиваются целые очереди желающих.

Мне посчастливилось поучаствовать в четырех турслетах из пяти! На последнем был капитаном команды. Кстати, самым важным условием участия институтских команд в слете было то, что на этот раз число старшекурсников не должно было превышать количество первокурсников.

Первокурсники... Мы абсолютно ничего о них не знали, кто они, что представляют собой, на что способны. Тем временем нужно было скорее утверждать состав. Решили быстренько собрать всех желающих и провести так называемое собеседование. В ходе него объясняли новичкам, что турслет – это не просто выезд с палатками в лес, это



огромный труд всей команды! Эффект разговора – половина кандидатов отсеялась, и стало ясно, кто действительно будет работать, кто будет готов на все ради достижения победы!

Откровенно говоря, не ожидал такой отдачи от первокурсников! Именно они задали самую высокую планку с самой первой минуты пребывания в лесу! И «старички», глядя на них, выкладывались на все сто процентов!

Большинство соревнований было только для первокурсников, и, что самое важное, наши понимали, насколько это ответственно, понимали, что не должны подвести команду.

Все работали на износ! Все работали на команду! Каждый был в команде! И это чувствовалось.

Мы взяли все самое лучшее из прошлых турслетов и отбросили все ненужное. Я думаю, что это помогло нам победить!

БЛИЦОПРОС

«Понял, что это мое»

Как расшифровать нумерацию аудиторий в университете? Где взять справку о том, что ты студент Юридического института? Как заполнить место в общежитии? Как пройти в ДК... И еще много «как» и «где» слышим мы в эти дни от студентов, имя которым первокурсники!

Из самых разных городов и стран приехали они к нам на учебу – взволнованные, пока еще не до конца уверенные в себе, но быстро осваивающиеся! В свою очередь мы решили задать им свои вопросы: кто они, откуда приехали в столицу, почему выбрали именно ЮИ МИИТа. И вот их ответы:

Тимур Абдушев, ЮСИ-111:

– Я из Саратова. У меня была давняя мечта стать судебным экспертом и учиться именно в столице. Мечты сбываются! У нас очень дружная группа, ребята помогают в трудную минуту. Живу в общежитии. Мне очень нравится здесь. Рад, что поступил в ЮИ МИИТа, потому что это авторитетный, современный вуз!

Аслан Асуев, ЮПД-111:

– Поначалу очень тосковал по родному дому. Сам я из Грозного. Но учеба не дает времени на грусть! А потом у нас очень веселая группа. Сплотиться, понять друг друга нам помогла подготовка к «Юридической осени». У меня есть заветная цель – окончить университет с красным дипломом и стать профессионалом в своем деле! Очень рад, что иди к этой цели мне помогает МИИТ.

Анна Котова, ЮСО-115:

– Приехала в столицу из маленького городка Талдом, что в Московской области. В семье все юристы. Поэтому мой выбор

профессии был очевиден. Мечтаю стать квалифицированным юристом. Думаю, ЮИ МИИТа мне в этом поможет. Живу в «Туристе», здесь уютно и комфортно. Искренне рада, что поступила в МИИТ!

Алексей Мартыненко, ЮПБ-111:

– Всегда привлекала работа сотрудников МВД. Интересное, нужное и почетное дело. Чтобы быть среди них, необходимо юридическое образование. От друзей узнал о ЮИ МИИТа. Я подал документы и стал студентом. С каждым днем убеждаюсь, что не ошибся. ЮИ самый продвинутый вуз нашей страны. Об этом обязательно расскажу своим ребятам из Трубчевска Брянской области.

Кирилл Шаталов, ЮСИ-112:

– В детстве (мы жили в Клину) мне в руки попала книга Артура Конан-Дойля «Приключения Шерлока Холмса». Главный герой ее стал моим кумиром. Вести криминальные расследования – это круто! В 10-м классе, когда пришло время выбирать профессию, я поехал на день открытых дверей в МИИТ, попал в ЮИ и сразу же понял, что это мое! Здесь очень интересно учиться.

Дарья Флерова, ЮСИ-111:

– Я из города Калязина Тверской области. С самого детства мечтала стать криминалистом. Решила получить профессию в одном из самых перспективных российских университетов – МИИТе. Живу в общежитии. Условия хорошие, соседи – замечательные ребята, с ними приятно проводить время. Безумно рада, что стала частью ЮИ МИИТа.

Ответы записали

Анна ЛИНОВА и Дарья ВАВИЛКИНА (ЮСИ-111)

Инновациям помогает право

В ЮИ в рамках реализации программы повышения квалификации руководителей и работников Минтранса РФ состоялась научно-практическая конференция, посвященная актуальным проблемам организационно-правового обеспечения инновационного развития транспортной системы России. Вел конференцию заведующий кафедрой транспортного право, доктор юридических наук А.И. Землин. В ее работе принял участие заместитель директора департамента программ развития Минтранса России С.М. Егоршев.

В ходе подготовки и защиты проектов слушатели программы продемонстрировали развитые компетенции инновационного проектирования в транспортной сфере, навыки командной работы в целях эффективной разработки и обоснования принятых управленческих решений.

Особый интерес вызвали презентации проектов, посвященных анализу направлений исполнительно-распорядительной и международной деятельности Минтранса России, обеспечивающей выстраива-



ние оптимальной структуры евроазиатских транспортно-логистических маршрутов, соединяющих Россию с КНР, КНДР, МНР, и международно-правовым аспектам транзитных соглашений, проблемам стратегического планирования, мониторинга и контроля исполнения инновационных программ в транспортной сфере.

Обсуждая проблемы, связанные с выделением бюджетных средств для реализации инфраструктурных транспортных проектов, участники дискуссии определили правовые кол-

лизии и пробелы в этой работе, а также перспективы совершенствования правовых основ государственно-частного партнерства, условия обеспечения финансирования программ в сфере транспорта.

Самое активнейшее участие в обсуждении проектов приняли преподаватели, аспиранты и магистранты кафедры «Транспортное право», интересующиеся проблемами инновационного развития транспортной системы России.

Соб. инф.

Следуй за куратором

После летнего отдыха очень сложно вливаться в учебный процесс, особенно студентам первого курса.

В некоторых институтах старшекурсники уже не первый год курируют новичков. А в этом учебном году и студенческий совет ИТТСУ ввел такую должность. Теперь помимо кураторов-преподавателей у каждой учебной группы первого курса есть студент-наставник. Причем возможность опекать первокурсников получили только самые ответственные и активные.

Главная задача куратора – помочь студентам быстро адаптироваться к студенческой жизни, а также приобщить их к молодежной политике института, научить ориентироваться в университете, сплотить группу. Старшекурсники информируют только что поступивших в университет студентов обо всех проходящих мероприятиях, конкурсах и событиях. Помимо творческой деятельности кураторы привлекают их и к научной работе.

Наши студенты приходили на первое собрание первокурсников и уже там рассказали, какой интересной может быть учеба, если совмещать ее с творческой и спортивной жизнью в МИИТе. Мы подружались со своими группами и помогли ребятам быстро освоиться в вузе.

Учебный год только начался, а нам уже удалось пополнить



коллектив творческими, спортивными и целеустремленными студентами, которые хотят стать частью нашей дружной семьи. Среди студентов первых курсов мы организовали фотовыставку «Я люблю МИИТ», где каждая группа сделала тематическое фото по наставлению своего куратора. Особенно активные первокурсники уже успели съездить на турслет, пройти посвящение в студенты и вкушать все прелести активной студенческой жизни.

В конце учебного года студенсовет выберет лучшую группу и лучшего куратора. Мы надеемся, что появление такой должности, как куратор, в скором времени принесет свои позитивные результаты.

Александра САБУРИНА,
ТСТ-312



Если танцы, то UPGRADE!

Что такое UPGRADE? Это постоянный поиск, обновление и усовершенствование! А еще это танцевальный коллектив МИИТа, каждое выступление которого производит ошеломляющее впечатление на зрителей.

Нам ровно год, и я хочу вам сказать, что быть частью UPGRADE – круто! У нас очень сплоченная, дружная команда, нацеленная на создание новых творческих номеров.

Танцевальный коллектив UPGRADE появился на свет по инициативе студентов Института транспортной техники и систем управления. Его основателем и художественным руководителем стала «Лучший хореограф МИИТ-2015» Надежда Навроцкая.

Сначала нас было 30 человек, но недавно в ДК МИИТа прошел

отбор, на котором студенты показали свое умение танцевать. В результате к нам присоединились еще 24 юных таланта. Среди них ребята как из ИТТСУ, так и из других институтов. Теперь в нашем коллективе два состава: начинающие танцоры и профессиональная команда.

Мы работаем в таких направлениях, как hip-hop, house, jazz-funk, которые популярны у современной молодежи. Ребята учатся не только танцевать и импровизировать на сцене, но и приобретают уверенность в себе. Наш коллектив активно участвует во всех творческих мероприятиях университета.

Несмотря на сравнительно малый срок существования, UPGRADE уже добился высоких результатов. За прошедший год

он стал лауреатом фестиваля студенческого творчества «Дебют», а также дипломантом и лауреатом фестиваля «Миитовская весна». Надеюсь, что коллекция наших наград будет пополняться с каждым выступлением.

Мы не собираемся останавливаться на достигнутом. В наших планах – участие в различных конкурсах и концертах, освоение новых стилей и многое другое. Например, сейчас мы активно готовимся к грандиозному танцевальному фестивалю. Не сомневаюсь, с каждым годом наш коллектив будет расти как творчески, так и количественно. А всем новым его участникам я желаю добиться больших успехов не только на сцене, но и в учебе.

Александра ЗОРОВА,
ТУП-313

Как открыть в себе инженера-конструктора

До конца 1930-х гг. в железнодорожных вузах, в том числе в МИИТе, велась подготовка конструкторов и технологов. Передача этих специальностей в вузы общего машиностроения была ошибкой, что во второй половине XX в. привело к заметному отставанию продукции российского транспортного машиностроения от лучших мировых аналогов.

Недавнее открытие в МИИТе направления «Конструкторское обеспечение машиностроительных производств» – начало возрождения лучших инженерных традиций СССР.

Одновременно с обучением студентов МИИТ видит своей стратегической задачей знакомить учащихся школ – будущих абитуриентов с основами конструирования. С этой целью 24 июня 2015 г. наш университет открыл в своем 12-м корпусе Музей детского конструктора, безвозмездно переданный университету выпускником МИИТа 1995 г. В.В. Жуковым. Цель музея – изучение основных моделей и типов соединений детского конструктора для раскрытия творческого потенциала детей дошкольного возраста, учащихся школ и студентов и подготовка высококвалифицированных кадров в научно-технической сфере.

В августе-сентябре 2015 г. по приглашению ООО «Бал роботов» передвижная выставка детского конструктора работает в павильоне №2 «Робостанция» на ВДНХ. Студенты направления «Инноватика»



проводят экскурсии по музею и мастер-класс «Основы конструирования для детей от 5 до 10 лет».

Объединение ресурсов центра молодежного инновационного творчества «Центр прототипирования МИИТ» и Музея детского конструктора МИИТа позволяет развивать в игровой форме образное и пространственное воображение, фантазию и практические навыки детей дошкольного возраста; обучать основам конструирования, 3D-моделирования, сканирования и прототипирования, робототехники учащихся школ и студентов.

Идея В.В. Жукова внедрить его собственную разработку – уникальный трехмерный отечественный конструктор AVToys, выпуск которого намечен на сентябрь-октябрь 2015 г.,

поддержана педагогами МИИТа, МАИ и ВШЭ, детскими психологами и методистами дошкольного образования Объединенной ракетно-космической корпорацией, специалистами транспортного машиностроения. Совместно они разрабатывают образовательные программы для детей различного возраста.

Инженерные кафедры МИИТа, которые всерьез озабочены качественной подготовкой своих будущих абитуриентов, объявили номинации для конкурса учащихся двухсот лучших школ Москвы на базе конструктора AVToys. В их числе «Разработкой переходную деталь от двухмерного к трехмерному конструктору» (старший преподаватель Я.С. Власов, кафедра «Путевые строительные машины и робототехни-

ческие комплексы»); «Запрограммируй и собери модель двухмерного конструктора из минимального количества деталей» (ассистент Ф.С. Сергеев, кафедра «Интеллектуальные транспортные системы»); «Сконструируй свой поезд» (доцент С.П. Калугин, кафедра «Электропоезда и локомотивы»); «Создай дом-трансформер» (доцент А.Б. Болотина, кафедра «Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»); «Построй транспортную инфраструктуру будущего: мост, подземное, промышленное, гражданское сооружение» (заведующий кафедрой, доцент И.В. Нестеров, кафедра «Системы автоматизированного проектирования»); «Создай модель завода транспортного машиностроения и стань

его директором» (старший преподаватель С.В. Копачев, кафедра «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»); «Измени свое мышление с помощью трехмерного конструктора и стань новым человеком» (изобретатель конструктора AVToys В.В. Жуков и заведующая кафедрой, профессор В.Н. Тарасова, кафедра «Инновационные технологии»).

Профессорско-преподавательские коллективы этих кафедр разработают новые образовательные программы, обучат заинтересованных школьников и объединят их вместе с инициативными студентами в команды для создания перспективных моделей детского конструктора AVToys. Лучшие коллективные технические решения будут представлены на вы-

ставке в Центральном детском мире и внедрены в производство для развития интеллекта детей и подростков от 10 лет и старше.

В конце сентября 2015 г. после переезда в МИИТ Музей детского конструктора откроет двери для всех студентов и преподавателей университета. На интеллектуальном шоу фантазеров «мастер шпилька» и «мастерица заклепка» будут знакомить учащихся школ с уникальной коллекцией конструкторов почти за 200 лет на интерактивных мастер-классах. А пока в отсутствие экспонатов в помещении Музея детского конструктора студенты МИИТа ведут занятия с учащимися школ. Курсы базируются на основах конструирования и теории решения изобретательских задач, которые закладывались в научных школах МИИТа и теперь передаются подрастающему поколению России. Эта образовательная стратегия приведет школьников на технические направления МИИТа и возродит интерес инженерному образованию конструкторов и технологов.

Валентина ТАРАСОВА,
заведующая кафедрой
«Инновационные технологии»
Виталий ЖУКОВ,
выпускник МИИТа 1995 г.,
изобретатель
конструктора AVToys

Холодное лето-2015. Горячая спайка

МСО

Первое в этом учебном году заседание Совета по молодежной политике началось с награждений самих членов совета. Благодарностями, почетными грамотами и памятным медалями правительства удостоены заместители руководителя УМП Н.А. Дудина и Ю.А. Фирсов, начальник спортклуба МИИТа профессор Ф.Р. Сибгатулина, заместителю директора МКЖТ Л.Н. Долгой объявлена благодарность ректора университета. Вручал награды проректор по социально-экономической политике И.Ю. Затекин.

Ну а потом сразу к делу. Первый вопрос повестки – итоги работы молодежно-студенческих отрядов

МИИТа за минувшее, увы, не самое теплое лето. Докладывал начальник штаба МСО Юрий Завалихин. Обстоятельно, не затушевывая проблем, Юрий рассказал, проиллюстрировав свой рассказ выразительными фото- и видеоматериалами, как строилась работа штаба, где и как трудились стройотряды. Что удалось, над чем еще придется поработать.

Общая численность МСО МИИТа в этом году превысила более полутора тысяч человек. Впервые в отряде проводников была сформирована отдельная бригада для работы на высококоростных «Сапсанах». Опять же впервые был создан сводный общестроительный отряд МИИТа и Санкт-Петербургского госуниверситета путей сообщения.

Ребята трудились на строительстве соединительного пути на перегоне Лужска-Сортировочная-Северная. Отличная получилась спайка – и дело хорошо делали, и сдружились.

По объективным причинам этим летом из географии МСО выпали такие адреса, как Бекасово, Петелино и, самое обидное, БАМ-2. Хотя ребята настраивались и очень серьезно готовились к работе на этих объектах. Зато миитовцы проявили себя в полном блеске на строительстве новых станций и ремонте путей в Московском метрополитене, в сервисных службах учреждений «РЖД-Здоровье», в волонтерской деятельности, на реставрации Иосифо-Волоцкого монастыря, в детских оздоровительных

лагерях, где наши студенты отлично справлялись с обязанностями вожатых...

Юрий включил в свой доклад и данные о заработках бойцов МСО. Вожатые и контролеры получали в среднем от 12 тысяч в месяц, проводники – в районе 25 тысяч, строители и монтеры пути зарабатывали до 45 тысяч в месяц. Что, согласитесь, совсем неплохо.

К докладчику вопросов не было – все исчерпывающе. Игорь Юрьевич Затекин с нескрываемым удовольствием заметил, что на одном из представительных форумов в Сочи ТВ РЖД показало запись интервью с Юрием Завалихиным. Передача была посвящена работе студенческих строительных и очень понравилась участникам форума: начальник штаба

МСО МИИТа смотрелся на экране более чем убедительно.

Затем на заседании оперативно рассмотрели планы работы на учебный год. Почти все пункты плана хорошо знакомые всем творческие конкурсы, фестивали, гала-концерты. Добавился конкурс танцоров и Дни здоровья. Поступило предложение – вместо разовых акций «МИИТ не курит!» сделать борьбу с курением перманентной. Так что отныне любителям табака придется несладко – их будут донимать (в корректной форме) на протяжении всего учебного года.

О спортивных достижениях студентов университета рассказала начальник спортклуба Фаина Романовна Сибгатулина. «ИТ» регулярно сообщает

на своих страницах о всех заметных победах наших чемпионов, поэтому ради экономии места не будем повторяться. Скажем одно: МИИТ прочно удерживает свои позиции очень спортивного вуза и доклад Ф.Р. Сибгатулиной это подтвердил. Кстати, теперь к перечню культивируемых в университете видах спорта прибавились модный керлинг, рукопашный бой, карате.

В разделе «разное» члены совета обсудили возможность проведения массового опроса студентов о качестве работы всех 18точек нашего общепита. Результаты опроса будут учитываться администрацией при подписании договоров с владельцами столовых и буфетов.

Владислав ЯНЕЛИС

Любой промах – гол в ворота компании

Разговор на совете потом плавно продолжился уже с командиром отряда проводников Виктором Виноградовым. Попросил его рассказать о трудовом семестре.

– Ну прежде всего надо было сформировать отряд. Ребят, у которых были задолженности по учебе, мы не брали, с вредными привычками типа курения тоже. Имела значение и внешность. Проводник – лицо поезда: никаких там тату на лбу, враных джинсов и прочего в этом роде. Все 250 человек прошли обучение на специальных курсах РЖД.

Сам Виктор проводник со стажем. Первый раз отправился в рейс в этом качестве еще на первом курсе. Маршрут Москва – Воркута. Впечатлений было море: белые ночи, тундра, сопки... И пассажиры интересные – геологи, шахтеры, охотники, военные... И каждый из них готов был рассказать проводнику о своей любимой профессии и своем Заполярье.

Потом была Анапа, потом Северодвинск. Десятки новых городов и поселков, каждый из которых был по-своему красив. Виктор научился ладить с ревизорами, с первого взгляда угадывать проблемных пассажиров, ремонтировать старые титаны, не проливать на подносе чай, успокаивать капризных малышей. В общем, это была отличная школа жизни.

Через год Виктор Виноградов вошел в командирский состав отряда проводников и отвечал уже не только за себя, но и в целом за формирование и работу отряда.

Минувшее лето было особенным. Студентам МИИТа впервые предложили работать проводниками на «Сапсанах». Виноградов из 250 человек отобрал 15 лучших. Все были уже с опытом, у каждого неплохой английский или немецкий. Полтора месяца накануне трудового семестра у Виктора не умолкал сотовый. Надо было решать множество проблем: подписать договоры с депо, составить графики поездов, позаботиться об экипировке, о бейджиках, провести тренинги, инструктажи...

– «Сапсан» – особенный поезд. Другой уровень комфорта, другие скорости, своя специфика работы проводников. Перед каждым рейсом – алкометрия. Ты должен быть в безукоризненно чистой форме, всегда доброжелателен. Помогаешь пассажирам занять свои места, разместить багаж, разносишь газеты и журналы, объясняешь, как подключиться к интернету, кормишь, накрываешь пледами... Контингент пассажиров более статусный, чем на обычных пассажирских поездах. Много туристов. Особенно китайцев. С ними никогда никаких проблем. С итальянцами и португальцами сложнее. Эти любят громко разговаривать. Что, конечно, далеко не всем окружающим нравится. Особенно на утренних рейсах, когда многие в поезде досыпают. Приходится убеждать снизить тональность.

Приехали. Часа полтора-два – на осмотр вагонов, сдачу их под уборку. Чего только люди в поезде не забывают – куртки, кепки, телефоны, ноутбуки, портмоне... Все это тщательно актируется и сдается в специальное хранилище, где забывчивый пассажир может получить оставленную в поезде вещь. Как-то прибыли в Питер. Все вышли. Через 15 минут прибегает парень, объясняет, что забыл на 18-м месте свой телефон. Говорит, что в случае его возврата, готов дать 10 тысяч рублей. Спрашиваем, почему так много. Выясняется, что в

телефоне забит номер девушки, с которой он познакомился в поезде и которая ему очень понравилась. Телефон, конечно, отдали. И совершенно бесплатно.

Повторюсь. Работа машиниста поезда – высший пилотаж, высшая квалификация, огромная ответственность. Но эту работу пассажиры не ощущают. А любой промах проводника – гол в ворота компании. Не досталось кому-то любимой газеты – скряги, экономим на мелочах. Подал остывший чай – ротозей, бездельники. Не откликнулся на чью-то просьбу вызвать такси – наплевательское отношение к клиенту. Мы все время на виду. Расслабиться нельзя ни на минуту.

Последним трудовым семестром Виктор доволен. Его отряд отработал на пять с плюсом. Все 250 студентов-проводников живы и здоровы, десятки благодарностей от пассажиров. В зимние каникулы он собирается еще поездить. Наверное, в последний раз. На носу диплом. А потом работа по его специальности «Электрический транспорт железных дорог». Виктор хочет трудиться в КБ, что-нибудь конструировать. Но свои студенческие трудовые семестры он никогда не забудет. Ну какая еще работа даст понимание, как огромна и красива наша страна и как невероятно интересны, стойки и трудолюбивы люди, которые живут в этой стране.

Владислав ЯНЕЛИС



Почему Тигран выбрал вариант №2

С командиром стройотряда «Две столицы» Тиграном Алексаняном (СЖД-412) мы поговорили о его дороге в МИИТ и о том, почему он заболел стройотрядом.

Для Тиграна решение подать документы в МИИТ раньше других вузов стало судьбоносным. Оказалось, что компания «РЖД-Строй» дает целевые направления, и после успешного собеседования Тигран заключил договор с этой компанией. «Они вели отдельный набор в приемной комиссии. В итоге набрали группу 25 человек. В Петербурге уже пять курсов таких целевиков, а мы в МИИТе пока одни», – рассказывает Тигран. В другие университеты документы подавать он не стал и сейчас учится на 4-м курсе специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей».

В свой первый стройотряд Тигран попал случайно. «Это был 1-й курс. Был сформирован последний отряд «Москвич-2013», который направлялся в Сочи на олимпийскую стройку. Буквально за полторы недели до выезда один парень отказался от поездки по семейным обстоятельствам, и ему срочно искали замену. Мой знакомый, заместитель командира отряда, позвонил мне и сказал, что я должен в течение пяти минут дать ему ответ, еду или нет. Я быстро все оценил и сказал, что, да, еду».

После этой поездки Тиграну предложили два варианта на следующий год: или он работает в Москве командиром стройотряда «СУ-155», или едет заместителем командира на Ямал. Он выбрал вариант №2: «После стройотряда в Сочи мне хотелось побывать в другом конце нашей страны. Ведь когда еще представится случай увидеть Заполярье. Да и вообще интересно там, где труднее». А потом получилось так, что по целевому направлению Тигран должен был ехать в Усть-Лугу, что под Санкт-Петербургом. И снова другой город, и снова новая должность, но теперь уже командирская.

Компания «РЖД-Строй» создала отряд «Две столицы», который состоял из миитовского «Путейцы» и питерского «Магистраль-2». В Усть-Луге быстро организовали студенческий городок, где были даже футбольная и волейбольная площадки. Ребят разделили на бригады по 10 человек, и все занимались своим



делом: кто-то рельсошпальные решетки ремонтировал, а кто-то планировал земельные работы. Тигран как раз занимался путевой работой: менял рельсы, ремонтировал стрелочные переводы и т.д.

«К работе я уже привык, приносившись. Поэтому больше всего меня удивила не она. В первый день к нам приехал человек лет 45, представился Сашей. Сразу со всеми нами на «ты». Он сказал нам собраться бригадой, что сейчас в город поедем, сел в машину, включил веселую музыку, и впереди нас ехал, а мы всей бригадой за ним шли. Так в городок и въехали. Там все долго смеялись. А потом оказалось, что этот Саша – Александр Владимирович (к сожалению, фамилию Тигран не запомнил) – ревизор вообще всей стройки. Он потом со мной поделился, что лучше быть своим для всех, со всеми общаться, со всеми за руку здороваться, чем держать людей в страхе. Очень открытый и веселый человек, с ним приятно общаться. Как дождик капать начинает, мы ему звоним, спрашиваем, работаем ли сегодня. В ответ он спрашивал, как мы сами думаем, и разрешал отдыхать в этот день. Для меня, как для руководителя стройотряда, он стал примером, есть чему у него поучиться», – делится молодой человек.

К сожалению, для Тиграна это был скорее всего последний трудовой семестр. Он целевик «РЖД-Строй» и обязан проходить последнюю практику в этой компании. Но Тигран не унывает: «Может, в Читу пошлют, там у компании филиал есть. Было бы здорово». Подумав, добавил, что, несмотря на трудности, которые могут возникнуть, его жизнь обязательно будет связана с железной дорогой.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Стихи для педагога

НАШИ ЛЮДИ

Это была традиционная торжественная линейка, на которую в начале сентября собираются студенты и преподаватели Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа. Приходят, чтобы поздравить друг друга с началом нового учебного года, обменяться летними впечатлениями, просто пожать друг другу руку, выслушать напутствие директора, а потом разойтись по аудиториям, чтобы снова окунуться в волшебный мир знаний. Для Алексея Викторовича Ячменева – старейшего преподавателя спецдисциплин филиала эта линейка была 39-я по счету!

...Вокруг него шумела молодежь, а память невольно возвращалась к той первой для него линейке, к самому началу. Он стоял и вспоминал своих друзей, студентов, выпускников... Сколько их было у него за эти годы! Скольким он дал путевку в жизнь!

И действительно, за время работы здесь он подготовил не одно поколение специалистов. Сама судьба распорядилась так, что стал он преподавателем, хотя планы сначала были другими.

Совсем молоденьким паренчиком сразу после окончания сельской школы Алексей поступил в Елецкий техникум железнодорожного транспорта на путейское отделение. Учился всегда хорошо. В 1968 году



защитил диплом, получил распределение на Приволжскую железную дорогу в Сердобскую дистанцию пути, где стал старшим рабочим. Оттуда призвали в армию, служил в Белоруссии.

Два года пролетели быстро. Кстати, в армии он был награжден медалью «За воинскую службу». После службы Алексей продолжил работу в Мостопоезде №3 города Георгиев-Деж (ныне станция Лиски) монтажником. Смышленного парня сразу заметили, и руководство Мостопоезда направило его учиться в МИИТ по специальности «Мосты и другие искусственные сооружения».

Учась в МИИТе, студент Алексей Ячменев три года подряд работал в строй-

отряде, возводил мосты в Комсомольске-на-Амуре, в Тынде. Награжден знаком Хабаровского крайкома комсомола «Ветеран студенческой стройки».

Институт окончен, и в 1976 году Алексей Викторович, один из лучших студентов МИИТа, по согласованию с управлением дороги был приглашен на работу в Елецкий техникум. Возглавил отделение «Мосты и другие искусственные сооружения». Затем много лет был заместителем директора по учебной работе.

Почти 40 лет Алексей Викторович Ячменев передает свой опыт студентам. О нем говорят: педагог от бога! Чуткий, терпеливый, подлинный мастер своего дела, профессионал, личность.

*Сколько весен
уже пролетело!
Этих лет не остановить
А для Вас основным
было дело –
День за днем студентов
учить.
Пусть в Ваш дом
не заглянет ненастье,
И болезни дорог
не найдут.
Мы желаем здоровья
и счастья!
И спасибо за добрый
Ваш труд!!!*

Эту стихотворную страничку в первый день занятий студенты адресовали своему любимому педагогу Алексею Викторовичу Ячменеву!

Юлия БОЖАНОВА,
заместитель
директора филиала по
воспитательной работе

К знаниям с Божией помощью!

НАШИ ГОСТИ

Таких именитых гостей давно не было в Смоленском филиале МИИТа. В День знаний к студентам и педагогам пришли заместитель губернатора Смоленской области Ольга Владимировна Окунева, заместитель председателя Дорпрофжела на МЖД по смоленскому региону Виктор Федорович Волосенков, президент Союза строителей Смоленской области Вадим Вячеславович Косых...

Филиал, который в этом году отмечает свое 60-летие, посетил и митрополит Смоленский и Рославльский Исидор. Обращаясь к педагогам и студентам, его Высокопреосвященство сказал:

– ...История нашего города значительна, весома. Цифра 60 теряется в этом величии истории города. Но при этом ясно, что ваш вуз является одним из ведущих в нашем регионе, несмотря на свою историческую молодость. Очень приятно осознавать, что Смоленский филиал Московского государственного университета путей сообщений успешно реализует здесь образовательную программу. Считаю своим долгом сказать вам о том, что в образовательной сфере Российской Федерации в одном из первых вузов, где появилась богословская кафедра, был МИИТ. Возглавлял ее тогда митрополит Волоколамский Питирим. Опираясь на опыт этого замечательного Московского университета, в вузах города Москвы и иных вузах страны стали



учреждаться богословские кафедры и факультеты. Так что и в этом Московский университет путей сообщений первый.

Мне приятно видеть светлые лица преподавателей и студентов. Хочется пожелать всем вам, дорогие мои, помощи Божией, благополучия, крепости душевных и телесных сил в ваших значительных трудах.

В память о торжестве митрополит Исидор преподнес в дар университету образ Божией Матери «Прибавление ума», а также недавно изданную книгу «Возвращение в Смоленск», повествующую о героическом пути нашего города.

Почетные гости поздравили всех присутствующих с началом учебного года, пожелали студентам успехов в учебе, науке, спорте, общественной

деятельности. А лучшим из лучших были вручены награды.

Доцент кафедры «Здания и сооружения на транспорте» Валентина Петровна Акимова удостоена почетной грамоты Союза строителей Смоленской области. Почетную грамоту получила студентка 3-го курса Виктория Шумова, вышедшая в финал конкурса инновационных проектов молодых ученых Смоленской области в рамках всероссийской программы «У.М.Н.И.К.-2015». За многолетний добросовестный труд директор Смоленского филиала С.Я. Битюцкий вручил доценту кафедры «Философия, социология и история» Т.Л. Кузьменковой почетную грамоту министра транспорта РФ.

Ольга ЕГОРЕНКО,
председатель профкома
Смоленского филиала МИИТа

Приглашает олимпиада умений

КОНТАКТЫ

В наступившем учебном году Нижегородский филиал МИИТа начинает сотрудничество с международной организацией WorldSkills, продвигающей профессиональное, техническое и ориентированное на сферу услуг образование.

Уже известно, что совет директоров WorldSkills International одобрил наше участие в конкурсе на проведение международного чемпионата рабочих профессий по стандартам WorldSkills. Осталось совсем немного времени до того момента, когда наши студенты вступят в спор за призовые места в престижном международном конкурсе.

WorldSkills объединяет молодежь, производства и педагогов, чтобы научить молодых людей профессиональному мастерству и показать им, как стать лучшими в избранной ими специальности – от традиционных ремесел до многопрофильных профессий в области промышленности и сфере услуг. При поддержке партнеров, производств, правительства, волонтеров и учебных заведений WorldSkills оказывает прямое влияние на рост профессионального мастерства молодых специалистов во всем мире. Организация регулярно проводит соревнования на лучшее по профессии.

История этого своеобразного чемпионата профессионального мастерства началась в Испании в 1946 году. В этот период страна испытывала крайнюю нужду в

квалифицированных рабочих. И тогда пришла идея убедить молодежь, родителей, преподавателей в том, что их будущее зависит от эффективной системы профессионального обучения. Идея прижилась по душе, и к ее реализации подключились учебные и профессиональные организации страны. Авторы идеи понимали, что для ее воплощения нужно воспитывать конкуренцию в молодежной среде, а родителям и преподавателям для их вовлечения в процесс была предложена роль судей.

За 65 лет своей истории WorldSkills (известная как олимпиада умений) стала символом профессионального мастерства в профессиональном обучении. Каждые два года сотни молодых людей из разных стран съезжаются на международные соревнования. Участников отбирают на региональных и национальных конкурсах, проводимых сейчас в 74 странах мира. Сферы, в которых соревнуются молодые профессионалы, постоянно обновляются. В последние годы добавились соревнования по мобильной робототехнике, техобслуживанию и ремонту самолетов и многие другие.

Нижегородский филиал обращается ко всем митовским филиалам, обучающим специалистов регулярно проводит соревнования на лучшее по профессии, с предложением по совместной подготовке наших воспитанников к международной олимпиаде умений.

Андрей ХОМОВ,
директор
Нижегородского
филиала МИИТа

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Эксплуатация железных дорог»	доцент доцент	1,0 0,25	Москва Москва
«Транспортное строительство»	профессор	1,0	Саратов
«Иностранные языки»	доцент доцент старший преподаватель	0,1 0,7 0,7	Саратов Брянск Москва
«Философия, социология и история»	доцент доцент	1,0 0,25	Москва Смоленск
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент доцент	1,0 0,4	Москва Волгоград

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 23.11.2015 г.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 16 декабря 2015 года выборы заведующих кафедрами:

«Математика»;
«Производственный менеджмент высокоскоростного железнодорожного движения»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллективы указанных кафедр, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 4 декабря 2015 г.

В РНИ открылся филиал пиццерии

21 сентября официально стал днем рождения долгожданной столовой в Русско-немецком институте. Причем не просто столовой, а филиала всеми любимой миитовской пиццерии.

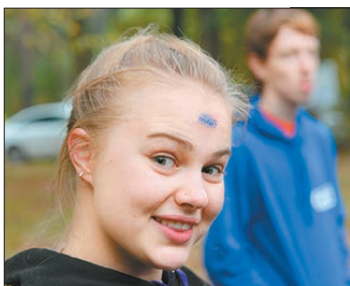


Студенты РНИ давно жаловались, что в их корпусе негде подкрепиться, а идти до ближайшей точки питания далеко и долго. И наконец-то они были услышаны! Теперь в Русско-немецком институте на 4-м этаже появилась своя небольшая пиццерия. И хотя филиал по размерам намного скромнее, в разнообразии блюд он не сильно уступает своей старшей сестре, что давно обосновалась в 13-м корпусе. Здесь есть и первые, и вторые блюда, любимая митовцами пицца и всевозможные десерты. А вкус еды и ее цена в мини-пиццерии те же, что и в 13-м корпусе.

Пиццерия РНИ состоит из трех отделов: зона приготовления и продажи еды, зал для преподавателей и зал для студентов. Дальнейшее ее развитие зависит от того, насколько она будет популярна среди студентов и преподавателей Русско-немецкого института.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Испытание на прочность!



ТУРСЛЕТ

«Добро пожаловать в МИИТ!» – под этим девизом в Подмоскovie прошел 5-й юбилейный университетский туристический слет. Девиз совсем неслучаен: обязательным условием турслета было участие в каждой институтской команде не менее 50% первокурсников, которых уже маститые митовцы проверяли на прочность самыми серьезными испытаниями. Им хотелось убедиться, что новички не подведут!

Ни холодные ночи, ни плотный график состязаний, ни злые осенние осы, которые терзали всех без разбора, не смогли сломить волю и

Фото: Валентин Рубан

стремление участников к победе! Здесь многое было впервые. Так, в первый раз на турслете прошел конкурс бардовской песни, в котором участвовали и ребята одной из средних школ района Марьино, расположенной рядом с нашим лагерем. Душевная, проникновенная атмосфера конкурса как бы подчеркивала: мы единое целое, боль-

шая дружная семья! С легкой руки участников один из творческих конкурсов, носивший название «МИИТ лучший в стране», быстренько переименовали в «МИИТ лучший в мире»!

Традиционно прошли соревнования по волейболу, перетягиванию каната, дартсу, соксу... Участники слета сдавали нормы комплекса ГТО, а по окончании

им вручили заветные значки.

Отдельно хочется сказать о турнире по спортивному ориентированию. Но не столько о нем, сколько о первокурсниках, которые мужественно проходили дистанцию. Было сложно. В лесу ребята из команды ИЭФа неожиданно наткнулись на еще не уснувших ос. Осиная атака была

безжалостной – у многих оказались покусаны абсолютно все части тела. Выпив таблетки от аллергии, первокурсники самоотверженно продолжили сложные состязания. Несмотря на все трудности, ни одна команда не сошла с дистанции. Здесь-то у ветеранов-старшекурсников и появилась уверенность: будет кому передать турслетовскую эстафету!

Погода и на этот раз (я участвовала уже в третьем турслете) оставляла желать лучшего, но это было как бы дополнительным испытанием посвящения в первокурсники. Все справились с поставленной задачей выжить и приехали домой уставшие, но невероятно довольные. Что же касается лучшей команды, то абсолютно заслуженно победила команда ЮИ! Поздравляем победителей!

Алина НОСОВА, ЭЭН-253

Мастер на все гири

Доцент ИПСС И.В. Сухоцкий в 70 лет стал трехкратным чемпионом мира

ЛИДЕРЫ

Мы встретились с Игорем Викторовичем накануне его отъезда в теплые края. Доцент кафедры «Физическая культура ИПСС», отпраздновав 70-летний юбилей, отправился на дайвинг – понырять на глубину более 40 метров. А чуть ранее Игорь Викторович стал трехкратным чемпионом мира и чемпионом Европы по гиревому спорту в своей возрастной категории. Об одном из самых спортивных преподавателей МИИТа в материале «ИТ».

Соревнования, где наш герой выиграл все упражнения, в которых участвовал, проходили в Минске. Попробовать собственные силы ему посоветовал лично вице-президент международной конфедерации мастеров гиревого спорта Л.В. Ануров. До этого Игорь Викторович не принимал участия в подобных ветеранских турнирах более 15 лет, однако всегда держал себя в хорошей физической форме. К чемпионату Сухоцкий готовился на фоне незалеченных травм плечевого сустава. В столице Беларуси конкуренция была достаточно высокой – среди участников соревнований были призеры и победители Олимпийских игр.

По словам чемпиона, несмотря на возраст, это были не самые сложные победы в его жизни. Он вспомнил случай из спортивной карьеры, когда менее чем за сутки пришлось участвовать сразу в двух турнирах по тяжелой атлетике. Вечером на чемпионате Ленинграда Игорь Викторович боролся с великим советским олимпийским чемпионом Борисом Селищим и занял второе место. А утром, принимая участие во всесоюзных соревнованиях, одержал сумасшедшую победу! «Я тогда чуть не умер от перегрузок», – признался в нашем разговоре доцент.

Игорь Викторович родом из спортивной семьи – папа был военным и заведовал кафедрой теории и организации физподготовки войск в Ленинградском военном институте физкультуры, а мама прыгала

с парашютом. Логично, что в жены наш герой выбрал мастера спорта по спортивной гимнастике! Дети также неравнодушны к здоровому образу жизни: старший сын Дмитрий занимается дзюдо, младший Виктор имеет черный пояс по карате, а дочь Алиса мастер спорта по спортивной аэробике.

В 1986 году именно дети стали причиной появления тогдашнего старшего тренера Центра олимпийской подготовки общества «Трудовые резервы» в МИИТе: «У меня было очень много соревнований и большую часть года я пропадал на сборах. Когда родились Виктор и Алиса, появилась необходимость постоянно находиться в Москве – заниматься детьми». Дорогу в МИИТ подсказал выпускник нашего университета, ученик Игоря Викторовича и мастер спорта Владимир Кольцов. Он рассказал, что в его вузе нет тяжелой атлетики, поэтому опытный наставник там явно не помешает.

Оставаясь старшим тренером в «Трудовых резервах», в МИИТе Сухоцкий вел желую атлетику, гиревой спорт и пауэрлифтинг. За тренерскую карьеру ему удалось подготовить высококлассных спортсменов: 25 мастеров спорта и троих мастеров международного класса, двое из которых были студентами МИИТа – Александр Шпак (бывш. ИСУТЭ) и один из братьев Варламовых – Артем (ИПСС). Сейчас доцент кафедры «Физическая культура ИПСС» проводит занятия по общей физической подготовке (ОФП).

У студентов Сухоцкий пользуется заслуженным уважением. Проводя практические занятия, он не просто делает все упражнения наравне со всеми, но и успевает подойти к каждому и объяснить особенности работы тех или иных мышц. «У нас есть тест: кто больше всего сделает приседаний за минуту. Я им сообщаю, что рекорд у первокурсников 80 раз. А потом говорю, что первое место среди них занял... ваш препод!». У него дружеские отношения со студентами

и разговаривает он с ними на одном языке. Такой подход сполна подтвердился в ежегодном социологическом опросе «Преподаватели глазами студентов», который проводился в Финансовом университете при Президенте РФ – там Игорь Викторович читает лекции. Тест прошли 196 преподавателей вуза, среди которых Сухоцкий занял первое место!

Как говорит сам триумфатор, без чувства юмора здесь не обойтись, чем Игорь Викторович охотно пользуется при общении с молодыми людьми. На вопрос о том, какой самый смешной анекдот на спортивную тему вы можете рассказать, Игорь Викторович лаконично ответил: Out of my head (с англ. «Вылетело из головы»). Заметим, что Игорь Викторович владеет английским и немецким, причем первый из них он выучил самостоятельно.

В научном багаже нашего героя свыше 30 работ. Многолетние исследования сложились в диссертационную работу, а впоследствии и в методическое пособие «Силовая подготовка учащихся профтехучилищ», вышедшее тиражом 87 тысяч экземпляров! В настоящее время кандидат педагогических наук завершил работу над книгой «Физическая культура студента-заочника».

Игорь Викторович сетует на то, что спортивная подготовка российской молодежи оставляет желать лучшего: «Я был в Нью-Йорке. Там буквально в каждом парке есть площадки для баскетбола, соккера, а также везде стоят тренажеры. Все эти площадки заполнены. В Москве же они пустуют! Я считаю, что нам не хватает пропаганды здорового образа жизни». Что касается МИИТа, то, по словам Сухоцкого, хотелось бы получить соответствующее элементарное оборудование для сдачи нормативов в рамках комплекса «Готов к труду и обороне!». К тому же это значительно разнообразит занятия по ОФП.

Оставаясь истинным спортсменом, Игорь Викторович всегда стремится выйти



Фото: Галина Соколова

из любой борьбы победителем. Дух соперничества у него в крови. Его просто нужно активизировать, что и сделал новоявленный чемпион мира на прошедшем турнире в Минске. Теперь он планирует принять участие в других соревнованиях по гиревому спорту, которые пройдут в конце года в Беларуси. А защита уже завоеванных титулов намечена на следующий год – очередной турнир состоится в Италии.

Напоследок Игорь Викторович дал простой, но ценный совет: «Движение – это единственное средство профилактики сердечно-сосудистых заболеваний. Можно до последнего дня жить полноценно: не стоять на эскалаторе в метро, а идти наверх пешком. Чтобы и давления не было, и сердце в порядке».

Редакция «ИТ» поздравляет Игоря Викторовича Сухоцкого с юбилеем и желает дальнейших спортивных успехов!

Артур ПУГАЧ