

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения Императора Николая II (МИИТ)

www.miit.ru

МИИТ всегда  
будет вас ждать

Ни одно доброе дело не должно оставаться «безнаказанным». Справедливость этого правила еще раз была доказана 1 июня на церемонии награждения выпускников МИИТа 2017 года.

На счету каждого из 80 студентов, приглашенных в этот день в Зал торжеств, не одно, а великое множество добрых дел, которые они вершили на протяжении всех лет учебы в университете. Это волонтерские акции, участие в знаменитых миитовских творческих конкурсах, в городских праздничных и экологических программах, создание видеолетописи, организация ставших уже традиционными турслетов и еще много-много чего. И делали они это не ради каких-то бонусов и льгот, а потому что так велели их сердца.

Открывала церемонию награждения заместитель руководителя управления молодежной политики Наталья Александровна Дудина. Она знает каждого из тех, кто пришел в Зал торжеств, многим из этих ребят именно она помогла расправить крылья творчества.

– Вас приветствует человек, который несколько лет назад подписывал приказ



о вашем зачислении в университет, кто все эти годы стоял на страже ваших студенческих интересов...

Все сразу догадались, что этот человек – ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, и зал взорвался аплодисментами.

– Спасибо, что вы героически терпели нас все эти годы, – сказал ректор. – Спасибо, что помогли нам и защищали честь университета... Мне вас немного жаль, ведь завершается лучший период в вашей жизни... Но вы знаете, что всегда можете вернуться в МИИТ, продолжить учебу в магистратуре и аспирантуре. Вы можете и просто прийти через сколько угодно лет. МИИТ всегда бу-

дет ждать вас и радоваться встрече с вами... Пусть в наш университет приходят ваши дети, миитовские династии должны продолжаться...

Дудина зачитала приказ «За большой личный вклад в реализацию молодежной политики университета... объявить благодарность...» И 37 студентов один за другим подходили к ректору и принимали из его рук свидетельства их верности идеалам ведущего транспортного вуза страны и личных заслуг перед ним. Почетных грамот были удостоены 26 человек, именными часами награждены 14 миитовцев, четверым ректор вручил ценные подарки.

О многих из этих ребят «ИТ» рассказывал на своих страницах, кто-то их сам писал для нашей газеты, кто-то фотографировал. Мы признательны за журналистский вклад в «ИТ» Артуру Пугачу (ЭТЛ-411), за эффективное творческое сотрудничество Татьяне Коноплеву (ТИУ-251), за безмерный талант Яне Дергилевой (УНК-251), Михаилу Шафикову (ГРО-411), Алине Мамлясовой (ЭМФ-412), за преданность фотоискусству Диане Федутиновой (ЭГС-412), за всегашнюю лучезарность и журналистский труд Анастасии Лысенко (СКУ-25)... У Анастасии, кстати, 1 июня день рождения, с чем по-



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин вручает ценный подарок Анастасии Лысенко

здравляем ее отдельно. Бесспорно, все 80 достоинств самого высокого признания, просто нет в газете достаточно места, чтобы назвать каждого.

А потом вышла выпускница Юридического института Полина Юданова и произнесла какие-то невероятные пронзительные слова, от которых защемило сердце. О том, что, поступая в МИИТ, думала, что он будет лишь прелюдией к чему-то главному, а оказалось, что глав-

ным в жизни стал университет. О том, что МИИТ для нее сейчас ее большая семья и что расставаться с ним очень тяжело. Зато теперь она уверена, что, если когда-нибудь ступится или упадет, ей помогут встать и идти дальше. «Спасибо, Борис Алексеевич, благодаря вам МИИТ такой, какой он есть. А он – лучший в стране!»

Очень искренне и нежно. И добавить к этому просто нечего.

Владислав ЯНЕЛИС

## «Экспрессия» жаждет реванша!

На завершившимся чемпионате мира по эстетической гимнастике в Хельсинки команда МИИТа «Экспрессия» остановилась в шаге от первой ступени пьедестала. Пусть нашим спортсменкам к высшей ступеньке пьедестала преградили гимнастки из Суоми. А в командном первенстве – в составе сборной России наши гимнастки стали чемпионками мира!

Мировое первенство – турнир, к которому усиленно готовятся задолго до начала. «Экспрессия» – действующий абсолютный чемпион мира. Поэтому к нашей команде и было приковано основное внимание судей, тренеров и болельщиков. На соревнования приехали 27 команд из 12 стран. Конкуренция была жесткой, но борьба уже традиционно развернулась между командами из России («Экспрессия», «Мадонна») и Финляндии («Минетит» и Ovo Team).



«Экспрессия» в своем боевом составе – Елена и Ольга Романченко (аспирантки ИЭФ), Яна Сочугова, Арина Тен (ИУИТ), Анастасия Черняева (ЮИ), Анастасия Кожемякина, Анастасия Яркова, Арина Никишова и Дарья Рудниченко (СК МИИТ) – выступала с драматической композицией «Последнее

дыхание Моцарта». Языком движений и танца девушки стремились показать всю боль и страдания великого композитора при создании своего последнего произведения «Реквием».

«Технически программа очень сложная», – рассказывают тренеры команды Фаина Сибгатулина и Екатерина Дементьева. Поми-

мо эмоциональной составляющей от спортсменок требуется безукоризненное выполнение сложнейших элементов и поддержание.

Безошибочное исполнение упражнения позволило нашим девушкам захватить лидерство после первого дня. Хотя оставшие финки были чисто сим-

волическим. Все понимали, что судьба золота решится в заключительный день соревнований.

В финале миитовские гимнастки снова показали очень высокий уровень, но и этого оказалось недостаточно для победы – в конце концов чаша весов склонилась в сторону финской команды «Минетит». А «Экспрессия» уже не первый раз в этом сезоне остается на втором месте, притом что ошибок как таковых, по словам тренеров, у наших гимнасток просто не было! Еще одна российская команда «Мадонна» проиграла борьбу за 3-е место финскому коллективу Ovo Team. Гимнастическую сборную России на турнире в Хельсинки представляли также «Небеса» из Краснодарского края и нижегородское «Вдохновение».

Напомню, что помимо личного первенства (отдельных команд), на чемпионате мира проводится состязание национальных

сборных команд. Победитель здесь определяется по сумме лучших оценок выступлений в предварительных и финальных соревнованиях – по одной оценке от каждой группы. Так вот, сборная России в общекомандном зачете в очередной раз выиграла первенство.

Впереди у наших гимнасток еще один ответственный экзамен – сессия, а дальше снова сборы и тренировки. С этой композицией девушкам предстоит выступить в этом сезоне еще на двух турнирах.

Если оценивать пока еще не завершившийся сезон, то тренеры отмечают, что ниже второго места «Экспрессия» не опускалась. К тому же гимнастки уже нацелились взять реванш у финских спортсменок на следующем чемпионате мира, который пройдет в Болгарии в 2018 году.

Алсу СОБИТОВА,  
мастер спорта  
международного класса

## «Лучшая команда на площадке»

**Студенты МКЖТ завоевали 2-е место на пятом национальном чемпионате WorldSkills Russia.**

В рамках пятого национального чемпионата WorldSkills Russia (г. Краснодар) прошли соревнования по 109 компетенциям. В этом году впервые на площадке чемпионата собрались представители всех 85 регионов России, делегировавшие в общей сложности более 1300 студентов колледжей, техникумов и школьников. Работу юных специалистов оценивали более 1600 экспертов. Всего в соревнованиях, судействе и деловой программе приняли участие почти 5 тыс. человек, включая 277 иностранных представителей из 24 стран мира.

Это были самые масштабные соревнования молодых профессионалов.

От нашего колледжа в компетенции интернет-вещей выступили Дмитрий Попов и Варвара Колесниченко (МОИС-351). Чтобы выйти в финал национального чемпионата, ребята прошли очень трудный отбор (победа в соревнованиях «Московские мастера» (осень 2016-го), побе-

да в отборочных соревнованиях компетенции интернет-вещей (весна 2017-го).

Три дня с 8 утра до 18 вечера на площадке выставочного павильона «Экспоград-Юг» под любопытными взглядами множества болельщиков (практически все учебные заведения Краснодарского края отправили своих учащихся на знакомство с рабочими профессиями, представленными в чемпионате) Дмитрий и Варвара выполняли сложное конкурсное задание: организовывали мониторинг и управление технологическими процессами «умного производства», используя платформу PTC ThingWorx и робот-манипулятор Fanuc.

Ребята отлично поработали в команде, за что представитель фирмы PTC отметил их ценными призами и титулом «Лучшая команда на площадке».

Результат – 2-е место и звание призера пятого национального чемпионата WorldSkills Russia.

Команда Москвы стала лидером медального зачета, завоевав 22 золотые, 4 серебряные и 6 бронзовых медалей.

**Елена ПОВОРОТОВА, преподаватель**

## Доверие надо оправдывать

**МСО**

**25 мая в зале Ученого совета ИПСС МИИТа воздух был прямо-таки заряжен энергией и позитивом — здесь состоялось расширенное заседание штаба молодежно-студенческих отрядов МИИТа.**

Тем, кто пришел, было о чем поговорить. Повестка дня более чем насыщенная: подведение итогов набора в ряды МСО в 2017 году, вручение знаков отличия командирам отрядов, конкурс среди командиров молодежно-студенческих отрядов «Лидер отряда МИИТ-2017» и проведение торжественной линейки участников МСО в честь начала третьего трудового триместра 2017 года.

Открыл собрание начальник штаба молодежно-студенческих отрядов МИИТа Ю.С. Завалихин. Юрий отметил, что важным достижением этого года стало восстановление делового сотрудничества с рядом крупных компаний. Мы вновь будем работать с московской дирекцией тяги и дирекцией высокоскоростного сообщения ОАО «РЖД». Благодаря этому у бойцов отрядов есть возможность попробовать себя в роли помощников машинистов.

Затем перешли к представлению и утверждению командиров отрядов. Заместитель руководителя управления молодежной полити-



ки Алексей Вячеславович Лучин нашел слова напутствия для каждого из двадцати лидеров, призвал ребят не расслабляться и, главное, соблюдать технику безопасности в работе: «Все вы являетесь командирами, и спрос будет с вас. Значок, как и высокое доверие, надо отрабатывать, а награды, которые будут выдаваться в сентябре, нужно заслужить».

Участники заседания обсудили и приняли положение о конкурсе среди командиров МСО «Лидер отряда МИИТ-2017». Участвовать в конкурсе смогут командиры, отряды которых отличились слаженностью и безукоризненным выполнением плановых заданий. Алексей Вячеславович отметил, что стать лучшими в конкурсе в этом году будет особенно почетно — летом МГУПС Императора Николая II меняет название на Российский университет транспорта, поэтому победители войдут в

историю вуза, получившего новое наименование.

Ведущие также объявили о конкурсе для всех бойцов МСО. Для этого нужно подписаться на аккаунт университета в Instagram@msomiit, сделать фото своего рабочего процесса и выложить его, добавив описание и хештег #мсомииит.

А спустя несколько дней в Зале торжеств напутствие бойцам стройотрядов МИИТа дал ректор нашего университета Борис Алексеевич Лёвин. Он поблагодарил студентов за то, что они предпочитают летом трудиться, вместо того, чтобы отдыхать и достойно представляют МИИТ на самых ответственных объектах транспортной сферы.

Борис Алексеевич сказал, что принято решение установить во дворе нашего университета монумент, который увековечит трудовой подвиг бойцов мииотских стройотрядов. И те, кто

покажет этим летом образцы трудолюбия, станут первыми, кто увидит этот монумент и будет присутствовать на его открытии.

Президент МИИТа Владимир Николаевич Морозов отметил, что быть бойцом студенческого отряда – почетно. Все – начиная от атрибутики и формы, заканчивая самой традицией открытия трудового семестра – элементы гордости. «Вы – бренд, лицо университета» – добавил президент. Сам он всегда с теплотой вспоминает свои студенческие годы и в особенности работу в студенческом отряде. Завершением торжественного собрания стало выступление уже культового квартета Анатолия Сорокина, Никиты Макарова, Кристины Безверхой и Вардуги Геворгян.

**Алина ПАШИНА, СКУ-112  
Анастасия САРАЕВА, ГТР-311**

## Два простых, но острых вопроса

**ПРИОРИТЕТЫ**

Времена, когда можно было половину рабочего дня решать кроссворды, а вторую половину делать вид, что что-то делаешь, ушли в прошлое. Работодатели беспощадно избавляются от бездельников, а тех, кто остается, загружают по полной. И все равно уровень производительности труда в России остается одним из самых низких в мире. Как изменить ситуацию, какие мотиваторы нужно включить, чтобы побудить людей работать с большей интенсивностью и эффективностью. На эти и другие вопросы пытались ответить участники второй научно-практической конференции «Повышение производительности труда на транспорте – источник развития и конкурентоспособности национальной экономики», которая прошла в ИЭФ.

На конференцию делегировали своих представителей Минтранс РФ, РСПП, ОАО «РЖД», PwC, «Эрнст энд Янг», компаний «Северсталь», «Норникель», Трансмашхолдинг, транспортные вузы страны. Модераторы сразу предложили вести дискуссии не только в общетранспортном поле (на конференции были представители водного и авиатранспорта), но и



обсуждать предложения по инструментам повышения производительности труда в промышленности, сельском хозяйстве. Открывали конференцию вице-президент ОАО «РЖД» Дмитрий Сергеевич Шаханов и президент МИИТа Вадим Николаевич Морозов.

Предстояло ответить на два простых, но острых вопроса: как оценивать производительность труда и как ее повышать.

Подогрева обстановку презентация представителей компании PwC, в которой отражалась ситуация в сфере производительности труда на железнодорожном

транспорте США. Так вот, численность персонала, занятого в железнодорожной сфере США, сократилась за без малого три десятилетия на две трети. При этом продолжился рост производительности труда, итогом чего стала общая годовая экономия расходов на железных дорогах первого класса в объеме \$35 млрд. Выросла и заработная плата работников. По данным 2016 года, в США средняя заработная плата машиниста поезда составила более \$66 тыс. в год, что в шесть раз больше, чем в России.

Заведующий кафедрой «Экономика строительства

и управление собственностью» ИЭФ профессор Дмитрий Александрович Мачерет раскрыл тему оценки проблем и задач повышения производительности труда на железнодорожном транспорте с научной стороны. Динамика роста производительности труда в ОАО «РЖД» существенно выше, чем в экономике страны в целом. Положительную роль в этом играет натуральное, а не стоимостное измерение производительности труда на железнодорожном транспорте.

Своим не всегда положительным опытом поделился

менеджер по организации труда ПАО «Северсталь» Сергей Владимирович Олло. Напомним, «Северсталь» – глобальная вертикально интегрированная сталелитейная и горнодобывающая компания, обеспечивающая себя и железной рудой, и коксующимся углем. Например, сокращение численности персонала тут же тормозит приток свежих кадров. К тому же сокращение происходит за счет «менее социально защищенных» категорий работников. Сократили уровни управления – сломалась карьерная лестница. Очень непростой вопрос – равномерность загрузки персонала. Отдельная тема – мотивация. Как создать правила изменения мотивации при снижении численности персонала? Есть перегибы и в численности, и в расценках. Нужны навыки, компетенции, структура для управления.

Старший менеджер ООО «Эрнст энд Янг – бизнес-консультирование» Ольга Владимировна Грачева поведала о драйверах роста производительности труда. Это уникальный набор материальных и нематериальных предложений, которые являются конкурентным преимуществом работодателя и предоставляются организацией в обмен на навыки и опыт ра-

ботника. С работодателя – вознаграждение и социальный пакет, корпоративная культура, признание заслуг, баланс «работа – личная жизнь», достойные условия работы, развитие и карьерный рост. На что, в свою очередь, работник реагирует усилением мотивации, повышением лояльности к работодателю, готовностью прилагать дополнительные усилия, эффективной работой.

Участники конференции согласились с тем, что не существует универсального рецепта для всех предприятий и организаций. Создать систему повышения производительности сложно, особенно там, где результатом для сотрудников являются не выработанные килограммы или литры, а интеллектуальные ценности, определенные услуги или собственно управление. Но сложно – не значит невозможно, и это доказывают наиболее эффективные компании, чей опыт сегодня следует активно перенимать всем участникам рынка транспортных услуг. В ближайшие два-три года ситуацию надо переломить в корне, времени на раскачку нет. В противном случае отставание от мировых показателей производительности труда может стать критическим.

**Алиса ЯНЕЛИС**

# Вместе работать эффективнее

## КОМАНДИРОВКА

В конце мая в Китае побывал проректор МИИТа по международным связям Владимир Николаевич Глазков. На его встречах с руководством, профессорами и преподавателями китайских университетов и институтов обсуждались вопросы развития сотрудничества между китайскими вузами и МИИТом. Как проходила командировка, о чем конкретно говорили наш проректор и его китайские коллеги, об этом В.Н. Глазков рассказал корреспонденту «ИТ».

Первым по плану был визит в Цзилиньский железнодорожный технический институт. Новый кампус института занимает по уровню развития первое место в провинции. Там учатся более 10 тыс. студентов по 14 железнодорожным специальностям. У вуза современнейшая материально-техническая база, свой спортивный студенческий центр, самая большая библиотека на северо-востоке Китая. Для учебной и профессиональной подготовки в институте построены железнодорожные платформы, различные виды железнодорожных путей, в том числе для высокоскоростного движения.

Кстати, руководство института при поддержке органов управления провинции планирует в этом году получить лицензию на набор студентов в рамках совместного образовательного проекта с МИИТ по трем направлениям бакалавриата. По итогам встречи подписано рамочное соглашение о сотрудничестве.

Следующим в моем списке был Шицзячжуанский железнодорожный технический институт, расположенный в старейшей провинции Хэбэй. Договор о реализации совместного образовательного проекта МИИТа и Шицзячжуанского железнодорожного технического института подписан в 2015 году. Согласована и схема реализации учебного процесса, предусматривающая обучение в Китае (с углубленным изучением русского языка). Сейчас для учебы по совместным программам уже набрано 182 кандидата.

Во время встреч и бесед с коллегами в Чжэнчжоуском железнодорожном техническом институте (там учатся 17 тыс. студентов) мы проанализировали выполнение совместного образовательного проекта «Институт ВСМ Евразия», нацеленного на подготовку квалифицированных специалистов для высокоскоростных дорог и железнодорожного транспорта.



Договор о реализации совместного образовательного проекта МИИТа и Чжэнчжоуского железнодорожного технического института подписан в 2016 году. Тогда же состоялся набор студентов в Китае в рамках совместного проекта на шесть специальностей и направлений подготовки. Кафедрами МИИТа на основании представленных учебных планов из Чжэнчжоуского института подготовлены примерные учебные планы по этим специальностям и направлениям.

В августе 2017 года ки-

тайский институт намерен направить в МИИТ две группы преподавателей на повышение квалификации. К работе над перспективным проектом подключилась и крупнейшая организация ОАО «Китайская железнодорожная корпорация» (CREC).

В Пекинском транспортном университете обсудили, как действует подписанное не так давно соглашение о создании китайско-российского Центра высокоскоростного железнодорожного сообщения. В 2017 году Пе-

кинский университет выделил для финансирования работы центра 1 млн юаней и предлагает провести во втором полугодии 2017 года обмен группами ученых Пекинского транспортного университета и МИИТа по проблемам развития высокоскоростного движения.

Поговорили о подготовке проектной заявки в РФФИ МИИТа и Пекинского транспортного университета. МИИТ здесь представляет ИТТСУ, тема связана с разработкой концепции системы управления и обеспечения безопасности движе-

ния поездов для железных дорог России и Китая.

А еще руководители Пекинского транспортного университета предложили обсудить проект создания совместного учебного заведения, связанного с именем Чжань Тянью, – основателя железных дорог Китая. Китайские коллеги пообещали, что направят в МИИТ на этот счет конкретные предложения. Возможно, вскоре появится новый транспортный вуз.

Одной из обсуждаемых тем была академическая мобильность между двумя университетами. Подтверждено, что Пекинский транспортный университет продолжит направлять своих студентов в митовскую магистратуру, а наши студенты, в свою очередь, будут учиться в Пекине на бакалавров, магистров и в аспирантуре.

Там же, в Пекинском транспортном университете, я встретился с двумя аспирантами МИИТа Марией Ефремочкиной и Львом Кизименко, которые в 2015 году получили стипендию правительства КНР для обучения в Пекинском транспортном университете. Сейчас они уже успешно сдали экзамен на 4-й уровень владения китайским языком и начали работу над диссертациями.

Записал  
Виктор АНТОНОВ

## Все начинается с модели!

### СЕМИНАР

В гимназии МИИТа завершился очередной, так называемый практико-ориентированный семинар по практико-железнодорожному моделизму «Московский модуль». Впервые он проходил целых три дня, в нем приняли участие воспитанники многих школ и гимназий Москвы. Были тут и представители Клуба технического моделирования лицей №36 ОАО «РЖД».

Участников семинара приветствовали директор гимназии Оксана Ивановна Мирушина, пресс-секретарь Клуба железнодорожных моделистов города Кельна Михаэль Крач-Ляйхзенринг (ФРГ), председатель секции железнодорожного моделизма Всероссийского общества любителей железных дорог Владимир Юрьевич Филатов и руководитель выставки «Модуль-Мастер. Россия» Андрей Борисович Норкин.

...Движением поездов по «кругу почта» с остановками на станциях – так ежедневно открывался семинар. Макеты железнодорожного пути и станций собрали и оснастили в гимназии МИИТа воспитанники лаборатории железнодорожного моделизма. Машинистами поездов на «почетном круге» были учащиеся шестых и седьмых классов гимназии. Ребята управляли поездами по беспроводной связи через смартфоны. Установленные на мини-локомотивах видеокаме-



ры передавали изображение в демонстрационный зал.

На демонстрационных стендах были представлены оригинальные работы: от самого миниатюрного макета (в 160 раз меньше оригинала) до больших моделей садовых железных дорог, в 1/22,5 натуральной величины. Всех, конечно, привлекал макет с полностью автоматизированной системой управления поездами и автомобилями, который представили наши коллеги-моделисты Михаил Михайлович Ермаков и Евгений Олегович Горбунов. Неподдельный восторг движущиеся модели вызвали у учащихся 2-4-х классов – им хотелось разглядеть поподробнее, чем заняты фигурки на макете.

Гости семинара поучаствовали в различных мастер-классах: работали на тренажере машиниста, решали задачи на маневрирование.

Приглашенные специалисты из Германии, а также воспитанники лаборатории железнодорожного моделизма гимназии Александр Кольчурин, Артем Ефременко, Андрей Крохин ежедневно проводили для желающих мастер-класс по ландшафтному моделированию. Многие свои поделки юные моделисты предлагали посетителям семинара как памятные сувениры.

Все эти дни зал был полон ребят практически из всех школ Северо-Восточного округа Москвы. За время работы семинара его посетили более четырехсот учащихся.

**Ирина СЕРБИНА,**  
заместитель директора гимназии МИИТа по учебно-воспитательной работе  
**Антон ТАРАСОВ,**  
руководитель лаборатории железнодорожного моделизма

## Утверждена программа сотрудничества

### АКТУАЛЬНО

В Сочи состоялась VII сессия отраслевых советов Координационного транспортного совещания государства – участников СНГ (КТС СНГ). В ее работе поучаствовала делегация МИИТа (ректор Б.А. Лёвин, автор этих строк и начальник отдела по связям с общественностью А.Н. Крючков). Заседание отраслевого совета по образованию и науке при КТС СНГ было посвящено теме «Кооперация деятельности высших учебных заведений и НИИ транспорта стран СНГ в формате международных транспортных организаций».

В работе сессии участвовали 34 делегата из семи стран – России, Белоруссии, Казахстана, Узбекистана, Армении, Молдовы и Киргизии (делегации трех последних стран работали заочно).

Обсуждались использование опыта работы Совета при КТС СНГ для эффективного сотрудничества вузов и НИИ транспорта стран Содружества с международными транспортными организациями, основные направления интеграции вузов и НИИ транспорта государств СНГ. Зашел разговор и о программе научно-образовательного сотрудничества вузов и НИИ транспорта.

С докладом «Деятельность вузов транспорта России в формате международных организаций» пер-ред делегатами выступил автор этих

строк. В развернувшейся дискуссии подчеркивалось, что основные цели работы совета – это содействие кадровому и научно-техническому обеспечению интеграции транспортных систем государств – участников СНГ и экономической интеграции государств Содружества.

На сессии подписано два документа: соглашение о сотрудничестве между общественной организацией «Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования» (МААДО) и некоммерческой организацией «Ассоциация высших учебных заведений транспорта» и соглашение о сотрудничестве между ОАО «ВНИИЖТ» и Ташкентским институтом инженеров железнодорожного транспорта (ТашИИТ).

По итогам заинтересованной дискуссии участниками заседания совета утверждена Программа сотрудничества высших учебных заведений и научных организаций транспорта стран СНГ.

В заключение статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ С.А. Аристов и председатель исполкома КТС СНГ А.А. Давыденко подвели итоги пленарного заседания и пригласили участников VII сессии на «Транспортную неделю-2017» в декабре в Москву.

**Владимир ГЛАЗКОВ,** проректор по международным связям

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 20 сентября 2017 года выборы заведующего кафедрой:

«Коммерческая эксплуатация транспорта и тарифы».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученый совет института (академии) в составе университета до 8 сентября 2017 г.

# Новое поколение беспокоят дороги

Делегация ИПСС приняла участие в работе Дорожного форума в Калуге



АКТУАЛЬНО

В Инновационном культурном центре Калуги помощник президента России И.Е. Левитин, губернатор А.Д. Артамонов, первый заместитель министра транспорта РФ Е.И. Дитрих, руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт открыли Международный форум, посвященный применению инновационных технологий в дорожном строительстве. Свои приветствия в адрес форума направили министр транспорта России М.Ю. Соколов и председатель комитета Государственной думы по транспорту и строительству Е.С. Москвичев.

В мероприятии участвовали специалисты транспортных компаний, руководители крупных подрядных организаций, а также студенты транспортных вузов — МИИТ и МАДИ. Место проведения форума выбрано неслучайно. Именно в Калужской области, в 100 км от Москвы и в 60 км от Калуги, будет создан испытательный полигон для сверхпрочных дорожных покрытий и беспилотных автомобилей. В рамках форума были рассмотрены вопросы применения инновационных технологий при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог, направленных на увеличение сроков службы дорожных конструкций, повышения уровня безопасности дорожного

движения, включая экологические аспекты.

МИИТ на международном форуме «Дорожное строительство в России» представляли студенты Института пути, строительства и сооружений во главе с директором института, профессором Т.В. Шепитько. В состав делегации также вошли студенты специальностей «Строительство автомобильных дорог», «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и заведующий кафедрой «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» доцент Н.А. Лушников.

Ребята выслушали лекции спикеров, посетили выставку новой автомобильной техники, получили возможность пообщаться с опытными инженерами транспорта, познакомиться с будущими работодателями, а также выступили со своими докладами на молодежной сессии под девизом «Введение в специальность строительства автомобильных дорог и искусственных сооружений».

Студенты группы СМТ-312 Владислав Палаткин и автор этих строк представили свой доклад на тему «Развитие сети федеральных автодорог в России на примере строительства транспортного коридора Москва – Севастополь». Владислав уточняет: «Мы рассказали студентам и школьникам,

присутствовавшим на мероприятии, о некоторых проблемах, возникших при строительстве новой трассы из Москвы на Крымский полуостров, и о возможных путях решения, над которыми предстоит думать новому поколению».

А Данил Идиатулин (СМТ-312) представил модель виадука и доклад на тему «Виадук – назад в будущее». Данил: «На сегодняшний день человечество испытывает колоссальные экологические проблемы, связанные с добычей энергии из невозобновляемых ресурсов. Эти проблемы можно решить, используя энергию ветра и удобное расположение виадуков. Между пролетами виадука предлагаю расположить ветрогенераторы. Также необходима установка большой аккумулятивной станции. Она позволит в любое время суток получать свободную энергию, которой хватит минимум на освещение самого моста и максимум – на освещение близлежащих населенных пунктов, а также обеспечит их бесплатной энергией».

Делегация ИПСС, в которой было более 30 человек, благодарит Росавтодор за уникальную возможность побывать на Международном транспортном форуме и за предоставление площадки для выступления.

**Николай ВОЛКОВ, СМТ-312**

## Отрасли не хватает специалистов

КОНФЕРЕНЦИЯ

**В ИПСС прошла Вторая научно-практическая конференция «Пути обеспечения совместной работы инженерного сооружения и специфических грунтов». Мероприятие посетили ведущие специалисты и ученые в области инженерного строительства.**

Организаторами стали кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты», государственная компания «Автодор», Межправительственный совет дорожников. В качестве спонсоров выступили Российский производитель геосинтетических материалов HUESKER, ООО «Научно-исследовательская лаборатория транспортных сооружений и мостов», а также Группа компаний «МИАКОМ».

Сопредседателями конференции были заведующий кафедрой «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты», к.т.н. Н.А. Лушников и автор этих строк.

Начальник отдела технической политики и инновационных технологий «Департамента проектирования, технической политики и инновационных технологий» ГК «Автодор» Юрий Анатольевич Рюмин обозначил задачи, стоявшие перед компанией для выполнения запланированных в государственных программах объемов строительства новых и реконструкции существующих автомобильных дорог до 2020 года. Затронул он и тему нехватки высококвалифицированных специалистов в дорожной отрасли. Его поддержал профессор кафедры «АДАОиФ», д.т.н., руководитель секретариата МСД Бури Бачабекович Каримов, также отметивший важность проведения подобных отраслевых конференций. Рассказал он и о роли Межправительственного совета дорожников в интеграции транспортной сети России в страны СНГ.

Участники обсудили методы совершенствования существу-

ющего подхода к индивидуальному проектированию автомобильных дорог в сложных инженерно-геологических условиях с учетом техногенного влияния сооружения на грунтовое основание.

Участники конференции также рассмотрели вопросы совершенствования нормативной базы по проектированию, строительству, реконструкции и геотехническому мониторингу, а также своевременной ее переработке как для автомобильных, так и для железных дорог, в том числе и высокоскоростных. Обсудили инструменты повышения уровня подготовки выпускников технических вузов. Для поощрения научной и прикладной деятельности в области инженерного строительства было предложено учредить отраслевую медаль имени профессора Н.Н. Маслова.

Программа конференции получилась более чем насыщенной: в первой секции было представлено 14 докладов, во второй – 17. Перед участниками выступили 10 докторов и 15 кандидатов технических наук, специалисты проектных и строительных организаций, представители фирм – производителей инновационных материалов, разработчики расчетных программ для конструирования сооружений, профессора и доценты технических вузов страны.

К сожалению, приходится констатировать, что докторов технических наук в дорожной отрасли остаются единицы. Весьма важно передавать их знания специалистам и студентам. С этой целью предложено усилить роль «школы геотехников».

По мнению участников конференции, состоялся профессиональный диалог, который может стать базой для решения основных задач в транспортном строительстве, сформулированных в руководящих отраслевых документах.

**Эмма КУЗАХМЕТОВА, профессор кафедры «АДАОиФ», д.т.н.**

ПОБЕДА

**Миитовцы выиграли городскую олимпиаду по сопротивлению материалов, которая прошла в нашем вузе.**

Всего в ней принял участие 61 студент из 10 московских вузов. Участники должны были решить по пять конкурсных задач, каждая из которых оценивалась в 20 баллов. Правильность выполнения заданий проверяли два члена жюри, один из которых – сотрудник нашего университета, другой представлял тренерский состав команд других вузов.

В итоге первое место в командном зачете с результатом 413 баллов выиграл МИИТ, второе – МГТУ им. Н.Э. Баумана (330 баллов), третье – НИУ МЭИ (167 баллов).

Благодаря этой победе наши студенты будут представлять не только МИИТ, но и всю Москву на Всероссийском этапе олим-

пиады по этому предмету.

Участники соревнований поделились с «ИТ» своими впечатлениями.

**Елизавета Ненашева (СМТ-211):** «Победа в городской олимпиаде по сопротивлению материалов стала для меня неожиданностью. Я люблю этот предмет и интересуюсь им, но на первое место в Москве я, конечно, не рассчитывала, ведь там были очень сильные соперники. Хочу выразить огромную благодарность преподавателям, которые доступно и интересно стараются донести до нас информацию: доц. Е.И. Мелешонкову, доц. В.Е. Скворцову и проф. Ю.И. Романову».

**Анастасия Баранова (СТП-221):** «Я решила сходить на олимпиаду из чистого интереса, посмотреть, чего я стою и чему научилась за полгода обучения предмету. Уже приди-



туда, я поняла всю серьезность мероприятия. Хотя я и испытывала тревогу, все же у меня получилось взять себя в руки и собраться с мыслями. Хочется сказать спасибо моему преподавателю по сопротивлению материалов Б.П. Державину, благодаря его преподавательскому таланту я смогла решить олимпиадные зада-

ния и занять первое место в университетской олимпиаде, а также внести свой вклад в командную победу на городской!»

Кстати, эта олимпиада проводилась в год 90-летия со дня рождения академика Анатолия Васильевича Александрова и была посвящена памяти этого выдающегося ученого и

педагога – одного из крупнейших ученых страны в области строительной механики. Большое внимание А.В. Александров уделял учебному процессу. Он – автор учебника «Сопротивление материалов», выдержавшего три издания, который в течение многих лет был основным по этой дисциплине для строитель-

ных и транспортных вузов страны.

А.В. Александров был организатором олимпиад по сопротивлению материалов. Специально для каждой он придумывал новые оригинальные задачи. Поэтому олимпиады по сопротивлению материалов, которые проходили в этом году (47-я – внутренняя миитовская и 45-я – городская) были посвящены памяти этого замечательного ученого и педагога.

Благодарим профессорско-преподавательский состав кафедры «Строительная механика» во главе с заведующим кафедрой профессором В.Б. Зылевым за прекрасную организацию проведения олимпиады и поздравляем команду МИИТа (куратор команды профессор Ю.И. Романов) с заслуженной победой!

**Евгения ГАЛЫШЕВА, СТП-221**

# Чемпионы будут растить чемпионов

## ИНТЕРВЬЮ

В подмосковном Раменском завершился чемпионат страны по спортивной борьбе среди студентов, в котором участвовали сильнейшие атлеты ведущих вузов России. Первое место в греко-римской борьбе (в тяжелом весе) уверенно завоевал первокурсник ГИ Зураб Гедехаури. Зураб занимается на кафедре «Менеджмент в спорте», которой руководит кандидат педагогических наук, заслуженный тренер СССР Вячеслав Дмитриевич Мионов. Кстати, именно заведующий кафедрой год назад и посоветовал молодому атлету пойти учиться в ГИ на спортивного менеджера. О том, как кафедра растит чемпионов и первоклассных спортивных менеджеров, мы попросили рассказать В.Д. Мионова.

– Зураб – мастер спорта по греко-римской борьбе, член сборной команды России в тяжелом весе – до 130 кг, – рассказывает Вячеслав Дмитриевич. – В прошлом году сборная РФ, за которую он выступал, взяла серебро на турнире за Кубок мира в иранском Ширазе. Теперь он отлично, иначе не скажешь, выступил на чемпионате страны и не только победил, но и обеспечил себе путевку на чемпионат мира среди студентов. Спортсмен, можно сказать, сделал уверенный шаг к своей мечте. Мечтает же он ни больше ни меньше поехать на Олимпийские игры и победить! Мечты нашего студента вполне могут стать реальностью, ведь он входит в ближайший резерв сборной страны по борьбе и имеет большой спортивный потенциал. Мы реально ждем от него больших успехов уже в следующем году.

В ближайший резерв сборной страны (по биатлону) входит еще один наш первокурсник – Халили Саид Каримулла Саид Вахидулла. Карим Халили – новая звезда российского биатлона. Он тоже мечтает об олимпийском золоте! На последнем мировом первенстве среди юношей он одержал победы сразу на четырех дистанци-



Зураб Гедехаури

ях! Карим Халили родом из Сергиева Посада, сейчас ему 18 лет. Интересно, что его отец (афганец по национальности) настаивал, чтобы сын занимался борьбой, но Карим выбрал биатлон. И сейчас считается в этом виде спорта одним из лучших.

Хорошие результаты на престижных турнирах показывают и наши гимнасты – третьекурсник Вячеслав Юханаев (спортивная гимнастика) и студентки-первокурсницы Людмила Деткова и Юлия Веселова (художественная гимнастика).

...Недавно на заседании Совета по развитию физической культуры и спорта президент РФ В.В. Путин предложил повсеместно внедрять систему грантов для перспективных спортсменов. Это, по словам президента, позволит выявлять и вести к успеху лучших из лучших! Думаю, что наши спортсмены – кандидаты в сборные страны вполне могут претендовать на такие гранты!

**– Пройдет несколько дней, и выпускники кафедры «Менеджмент в спорте» защитят дипломные работы и шагнут в большую жизнь. Интересно, куда идут работать ваши чемпионы, насколько они востребованы как спортивные менеджеры?**

– Еще как востребованы, никто без



Карим Халили

работы не сидит! И в первую очередь потому, что в процессе учебы ребята получают не только хорошую теоретическую, но и внушительную практическую подготовку.

Приведу такой пример. На днях с участием ректора Бориса Алексеевича Лёвина заключено соглашение о сотрудничестве между ФК «Локомотив» и МИИТом. Но в действительности это всего лишь документальное оформление многолетней дружбы и работы. Студенты нашей кафедры много лет подряд проходят основательную производственную практику в структурах ФК «Локомотив» – занимаются пиаром, работают с болельщиками, оформляют деловые документы... Думаю, что скорее всего поэтому сразу четыре выпускника кафедры приглашены на работу в аппарат Ассоциации мини-футбола России. Замечу, из 30 сотрудников центрального аппарата Паралимпийского комитета РФ восемь специалистов – это выпускники кафедры! Наши бывшие студенты работают и в Федерации борьбы Москвы. Конечно же, знают, где будут трудиться и большинство выпускников этого года! Кстати, в этом году мы выпускаем 26 бакалавров и двух магистров.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

## Just Modern зажигает!

### ФИЗКУЛЬТ-УРА!

**В здоровом теле – здоровый дух! Об этом знают все. В том числе и наши студенты, которые денно и нощно грызут гранит науки, ежедневно тратя уйму времени на учебу. Понятное дело, здоровья студенту все это не прибавляет! Накапливается усталость. И здесь на помощь ребятам пришел родной Гуманитарный, а если конкретнее, ребята и девушки из танцевального институтского коллектива Just Modern.**

В один из дней во время большой перемены наши танцоры провели зажигательную фитнес-зарядку около восьмого корпуса. Ксения Щеголева, участница коллектива Just Modern, рассказала нам, что идея фитнес-зарядки родилась у студенческого совета ГИ уже достаточно давно, но ее постоянно что-то тормозило: то дождливая погода, то масштабный финал «Миитовской весны», то... В этот раз сошлись все звезды: команда ГИ готовилась достойно выступить на очередном турслете, все были, так сказать, в волнующем ожидании, вот «мы и решили провести фитнес-зарядку и тем самым подзарядить всех участников позитивными эмоциями и хорошим настроением», рассказывает девушка.

Атмосфера на площадке царилась самая что ни на есть спортивная! Ребята были собраны, бодр и старательно повторяли за ведущей все упражнения. Вместе с фитнес-тренером Ксенией была и ее подруга по коллективу Just Modern Марина Ажажа. Девушки остались очень довольны проведенным занятием. «Для нас это обычная 20-минутная разминка, но для ребят, далеких от спорта, это была усиленная физическая нагрузка, но студенты справились со всеми нашими заданиями на «отлично!» И в самое ближайшее время мы повторим спортивную мини-акцию».

Фитнес-зарядка привлекла не только студентов: на звуки энергичной музыки пришла изначально подержавшая идею зарядки заместитель директора института по воспитательной работе Наталья Алексеевна Рудыка и с явным удовольствием занималась наравне со студентами: наклоны, прыжки, махи руками, ногами, растяжка – чувствовался почерк спортивного профессионала!

В этот раз даже погода не подвела – яркое солнце, теплый ветерок, просто все благоприятствовало занятиям! Спустя 20 минут активной тренировки все ее участники были готовы с новыми силами окунуться в учебу.

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311



Фото: Анастасия Дорожкина

# Счастливым номер Марины Филатовой

## СТАЖИРОВКА

Вот уже третий год подряд Федеральное агентство по туризму совместно с ФГБОУ ВПО «Российский государственный университет туризма и сервиса» проводят для специалистов отрасли профессиональные (внутрироссийские и зарубежные) стажировки. В нынешнем году они прошли соответственно во Владимирской и Рязанской областях, а также в Венгрии и Австрии. Недавно одну из путевок (они разыгрываются на конкурсной основе) выиграла студентка ГИ Марина Филатова (ГТР-311). Она отправилась изучать индустрию туризма в Венгрию и Австрию.

Студенты такую стажировку считают счастливым шансом! Оказаться в европейской стране и изучить индустрию туризма изнутри для будущего работника туристической индустрии это просто подарок! Такие стажировки очень важны для студентов специализации «Туризм». Они помогают ребятам стать настоящими специалистами. Одно



дело постигать азы будущей профессии на лекциях и семинарах, совсем другое – конкретно погружаться в эту сферу, изучать быт, культуру страны, работу профессионалов, которые уже достигли определенных успехов. Ну и, конечно же, стажировка – это возможность найти новых друзей-единомышленников, с которыми ты на одной туристической волне.

Группа студентов состояла из восьми человек: четверо из Москвы, двое из Кирова, еще двое

из Саратова. По словам Марины, все были очень рады представившейся возможности показать себя в настоящем деле и всячески поддерживали друг друга. Скорее всего ребята продолжат общаться и после стажировки.

Кстати, о предстоящей поездке Марина узнала от заведующей кафедрой «Сервис и туризм» Светланы Геннадьевны Загурской, которая помогла ей в короткие сроки собрать весь пакет документов и опекала ее вплоть до самого отъезда.

Для того чтобы успешно пройти конкурс на эту стажировку, Марине потребовалось переслать в адрес организаторов несколько научных публикаций, а также грамоты, сертификаты, гранты, дипломы и другие документы, подтверждающие ее студенческую активность. Все это для девушки не составило большого труда, уж кто-кто, а она за свою родную кафедру и ГИ, как говорится, готова в огонь и в воду!

– А когда узнала, что меня взяли на эту стажировку, – признается студентка, – сначала даже не поверила в это, так как с момен-

та подачи заявки прошло всего четыре дня!

Известно, первые впечатления самые яркие. Марина щедро делится ими: «Представляете, и в Венгрии, и в Австрии масса советской атрибутики! Футболки с изображением Ленина, какие-то советские значки, матрешки, шапки со звездами... Большинство зданий снаружи и изнутри выглядят роскошными дворцами, на улицах будто все еще XIX век, не хватает разве что соответствующих эпохе прохожих. А если города выглядят, как застывшая история, то и экскурсии тут до предела насыщенные».

...Организаторы дали нам высококлассного гида, который на своем личном примере демонстрировал технологию ведения профессиональной экскурсии. Мы, так сказать, совмещали полезное с суперполезным. Наш гид хорошо знал историю и познакомил с интереснейшими деталями и фактами из истории Австрии и Венгрии...

Конечно же, стажировка носила сугубо деловой характер, поэтому большую часть времени Мари-

на изучала туристический бизнес этих стран. Много интересно-го рассказал профессиональный гид. Познакомилась с работой местной «Компании 1000 дорог» (туроператор по Венгрии).

– Самым ярким впечатлением стало посещение центральной гостиницы Danubius Hotels Group и деловой завтрак в New York Café. Было приятно и волнительно оказаться в такой роскошной обстановке, да еще и получить в подарок от «Компании 1000 дорог» оригинальные мини-сувениры. Новые знания, несомненно, пригодятся. Спросите, если ты знаешь страну и ее самые интересные места, то тебе и карты в руки при организации туров по ней! Под занавес стажировки мы осмотрели две гостиницы сети Danubius Hotels Group. Нам не только показали интерьеры, но и рассказали историю отеля: как строился, кто останавливался (тут жили президент США, бывший регент Венгрии, королева Нидерландов).

Марина уже в Москве. Завтра – семинар. Предстоит «разбор полетов!»

Анастасия САРАЕВА, ГТР-311

# Вся надежда на «Метро»...

Вот так живешь, работаешь, что-то придумываешь, собираешь талантливых ребят, репетируешь, стараешься порадовать МИИТ интересным номером... И вот этот номер и эти ребята, оказывается, совершенно необходимы на концерте в Пекинском транспортном университете! Событие? Еще какое!!! Проходит неделя, и это выступление – попури на темы песен о железной дороге – впечатлило ректора УрГУПС... Мы едем в Екатеринбург на юбилей коллег. И там наши певцы производят фурор! Спасибо МИИТу, ведь все эти командировки – недешевое удовольствие.

Начальник (теперь уже бывший) Московского ме-

трополитена Дмитрий Владимирович Пегов тоже приметил этот коллектив и пригласил выступить на своем мероприятии – так начался наш творческий союз с метрополитеном! И вот эпохальное событие! Вокальная группа «Метро» Московского государственного университета путей сообщения императора Николая II участвует в одном концерте с народным артистом России Львом Лещенко и легендами нашей страны – композитором Александрой Пахмутовой и поэтом Николаем Добронравовым! Мало того, солисты ансамбля Анатолий Со рокин и Владислав Нартов с Государственным академическим русским концертным оркестром «Боян», в сопро-

вождение двух хоров под управлением Бориса Тараканова поют самые известные и любимые песни этих авторов, а за роялем композитор – сама Александра Николаевна Пахмутова!

Я не представляю, а вернее, очень хорошо представляю, как волновались наши певцы! Но они справились! Удостоились одобрения и объятий автора! И, думаю, еще долго будут пытаться осознать весь масштаб события! Нечасто участникам коллектива самодеятельного творчества выпадает такой шанс! Было бы несправедливо не представить всех артистов этой вокально-триумфальной группы: кроме вышеназванных солистов, в ансам-

бле поют Вардуи Геворгян (ЮИ), Кристина Безверхая (ИЭФ), Алина Мамлясова (ИЭФ) и Никита Макаров (ИУИТ). Каждый из них очень талантлив и самобытен. А еще они большие труженики и обаятельные люди... Все это, я думаю, и стало залогом их востребованности!

Концерт, о котором шла речь, состоялся на станции метро «Выставочная» в ночь на 3 июня и был посвящен премьере песни «Вся надежда на метро». Эту песню написали А. Пахмутова и Н. Добронравов, а исполнил ее Лев Лещенко.

**Наталья ДУДИНА, очевидец событий – руководитель вокальной группы «Метро»**



О первой поездке в Евро-союз я задумался еще зимой. В итоге выбор пал на Прибалтику и Польшу. Если с маршрутом все определилось, то вопрос страны, визу которой я буду делать, оставался открытым.

Польские требования показались мне слишком уж суровыми: и бронь отелей нужно на 50% оплачивать, и справки из банка с доходами приносить. Конечно, можно было бы воспользоваться фотешопом, но вдруг проверят! К тому же в моем паспорте красовалась свеженькая виза Ирана («ИТ» от 21 февраля 2017 г.). А, как известно, европейские страны не очень жалуют обладателей виз стран Ближнего Востока.

Стало понятно – в польское консульство не пойду. Один мой друг, тоже заядлый путешественник, посоветовал поискать знакомых – граждан европейских стран и попросить их выслать мне приглашение. Сказано – сделано, через три дня приглашение вместе с копией удостоверения личности уже пришло мне на почту. Приглашение устроила мама моей хорошей подруги, с которой мы познакомились в Петербурге.

Остальные документы я собрал довольно быстро, сфотографировался у друзей за шоколадку, нашел в интернете фирму, делающую медицинскую страховку с большой скидкой, сам заполнил анкету. Не знаю, почему многие шутят над медленностью эстонцев, – уже через пять дней в моем паспорте красовалась эстонская шенгенская виза.

## ► Эстония

Самое островное государство из республик бывшего СССР и одновременно самое маленькое по населению. От Москвы до Таллина около 1000 км, до границы – 800. За один световой день можно было бы доехать и автостопом, но время поджимало. Как ни парадоксально, самый дешевый способ добраться до Эстонии – поезд. Билет на верхнюю боковую полку плацкарта без постели обошелся мне чуть более чем в

## ЗАПИСКИ НЕБОГАТОГО ПУТЕШЕСТВЕННИКА



# Автостопом по Европам

900 руб., ехал я до последней российской станции – Ивангород, от нее до эстонской границы всего 2 км, можно дойти пешком или доехать на такси. Конечно, я выбрал первый вариант.

Российско-эстонская граница на этом участке одна из красивейших в мире, на обоих берегах реки Нарвы построены две потрясающих крепости. К тому же границу здесь можно перейти пешком, а это редкость.

Российские таможенники заинтересовались мной довольно плотно, посыпали ряд вопросов: «Что делал в Иране?», «На кого учишься?», «Когда обратно?» и многие другие. А вот эстонцы просто просканировали отпечатки пальцев и поставили штамп.

Первое, что удивило в Эстонии, – дороги. Они оказались не лучше, чем российские, а местами – хуже! Но зато в стране обнаружилось отличные туристско-информационные центры. Без зазрения совести можно назвать их одними из лучших в мире.

По Эстонии я передвигался на автобусах компании Simple Express, первые

билеты у которой стоят всего €1, конечно, я заранее запасся ими. Кроме Таллина и Нарвы посетил Тарту и Хаапсалу. В последнем находится Музей железнодорожной техники и нулевой километр эстонских железных дорог. Но самое парадоксальное, что сам город не связан с внешним миром стальной магистралью. Рельсы разобрали еще в начале 2000-х. В целом страна произвела достаточно приятные впечатления, хочется еще обязательно сюда вернуться.

## ► Литва

Следующей страной стала Литва, в столицу которой добрался ночным автобусом Таллин – Вильнюс. Мне удалось купить билет по акции всего за €5. Нельзя не отметить, что внутри прибалтийских стран неплохо развито пригородное сообщение, а все поезда дальнего следования, отправляющиеся из прибалтийских городов, едут исключительно в Россию! Конечно, есть и маршруты, связывающие Минск с Вильнюсом. А вот в соседнюю Польшу на поезде не добраться.

Литовская столица ока-

залась достаточно приятным городом, исторический центр которого внесен в список Всемирного наследия ЮНЕСКО. Осмотрев Вильнюс, я выдвинулся автостопом в сторону Польши. Почти сразу поймал машину до второго по величине города – Каунаса, а вот там уже порядочно застрял, простоял больше часа, но удача мне улыбнулась. Остановился черный «лежо» с литовскими номерами. Мы быстро нашли с водителем общий язык – русский. Литовец Витаутас ехал на заработки в Германию, и нам было по пути.

Говорили о современной Литве, о работе, которой там нет, о России, которая, по словам литовских политиков, готова сожрать Прибалтику с потрохами, об Америке, которая пытается всех построить. На границе между Литвой и Польшей Витаутас пригласил меня в кафе и угостил литовскими национальными блюдами. Цеппелины оказались действительно вкусными. Будете в Литве – не упустите возможность их попробовать!

Сама граница между Польшей и Литвой ско-

рее формальность, мы без остановки проскочили некогда действующий пограничный пост и направились к первому польскому городку – Сувалки.

## ► Польша

Витаутас высадил меня на автовокзале. У меня был билет на ночной автобус Сувалки – Варшава, отправляющийся в два часа ночи. Сейчас часы показывали 21.57. Зашел в Макдоналдс, подключился к вай-фаю и позвонил домой. До автобуса было еще почти четыре часа, а автовокзал закрывался на ночь. Разложил коврик, спальник и три часа подремал на лавочке. В 1.45 проснулся, собрал вещи и начал грузиться в автобус, завтра меня ждала Варшава.

По Польше я перемещался на автобусах компании PolskiBus, первые билеты на рейсы которой стоят всего 2 zł (30 руб.), независимо от расстояния, настоящая халва! Ну и, конечно, моим любимым автостопом!

Чем удивила Польша – так это своей транспортной системой, которая считается одной из лучших в мире. И ценами на продукты, которые здесь ниже российских почти в два раза.

А вот поездками в Польше я не пользовался, они действительно недорогие, зато посетил варшавский Музей железнодорожного транспорта. За 11 дней в Польше я успел осмотреть 11 городов: Сувалки, Варшаву, Вроцлав, Краков, Жешув, Познань, Торунь, Гданьск, Гдыню, Люблин и Замосць. Не буду подробно рассказывать о каждом из них, лучше поведаю о том, как встречал праздник Великой Победы на чужбине.

День Победы всегда был для меня великим праздником, в нашей семье он ставился выше всех остальных. Ведь один мой прадед ушел под лед Ладожского озера вместе со своей полуротой, пытаясь в последние апрельские дни 1942-го доставить в блокадный Ленинград еще немного продуктов. Второй – не только прошел всю Великую Отечественную войну, но и в августе-сентябре 1945-го

участвовал в разгроме милитаристской Японии. Был неоднократно награжден и до конца своих дней преданно служил Родине.

И вот судьба забросила меня 9 Мая на самый север Польши, в шестой по населению город страны – Гданьск. Город находился в оккупации 5,5 лет, с сентября 1939 по март 1945 года, пока его не освободили советские войска. Трудно это писать, но, кажется, что поляки совсем забыли про это, для них 9 Мая совершенно обычный рабочий день.

Во время путешествия по Польше я посетил Люблин, на окраине которого находился лагерь смерти Третьего рейха «Майданек». Побывал и я там.

Деревянные бараки, обнесенные колючей проволокой, остались стоять здесь навсегда, они призваны показать молодому поколению те ужасы, которые переживали здесь узники концлагеря всего лишь семь десятков лет назад. Странно, но очень уж толерантно написано на стендах про освобождение заключенных. Всего лишь в пару строчек уместились фамилии советских воинов, сложивших свои головы при освобождении десятков тысяч евреев, поляков и др. Даже информационные таблички дублируются только на трех языках: польском, английском и иврите. Неужели они позабыли, кому обязаны жизнью?!

9 Мая в Гданьске моросил дождь. Прикрепив к куртке георгиевскую ленту, я отправился гулять по городу. За весь день я не встретил ни одного человека с символом Победы. Но я понимал – это данность, с которой мы вынуждены жить дальше.

**Алексей ПЕТРОВ**

## Мои расходы

- Виза + услуги визового центра + медицинская страховка – 4000 рублей.
- Билеты на междугородний транспорт – 3000 рублей.
- Еда и сувениры – 3000 рублей.

Итого около 10 тыс. рублей

# Почему надо пить именно «МИИТ СТУДЕНЧЕСКУЮ»

В №5 «ИТ» мы начали рассказ о функциональной питьевой воде (ФПВ) «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ», создателем которой является начальник Научно-образовательного центра фотоники и инструментальных информационно-аналитических технологий МИИТа М.С. Пикалов. А какую конкретную пользу получает наш организм от ее ежедневного употребления? Мы провели эксперимент и попросили прокомментировать его результаты специалистов.

В эксперименте приняли участие добровольцы из числа студентов и сотрудников МИИТа. Они были обеспечены физиологической нормой ФПВ «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ» из расчета по 30 грамм на один килограмм веса тела ежедневно на десятиднев-

ный период. Дневная норма делится на семь равных частей; одна выпивается утром натощак, далее по одной части за 30-40 минут до еды и через 2-2,5 часа после еды. Если хочется пить в другое время – на здоровье. Перед экспериментом и по его окончании каждый участник заполнил тесты на обезвоживание и на загрязнение внутренней среды организма. Поясним, почему именно эти тесты приняты в качестве критериев.

Незаменимой для нашего здоровья идеальной жидкостью является именно вода. В разные периоды жизни человек состоит из воды на 86% – 50%. Чем старше человек, тем в его теле воды меньше. Без воды не обходится ни одна биохимическая реак-

ция в организме. Основной источник воды – это физиологическая норма питьевой воды, которая не только поддерживает наше тело в рабочем состоянии, но и предотвращает, а также лечит многие заболевания. А где организму взять воду, если мы пьем меньше нормы и находимся в состоянии постоянного обезвоживания!? Поэтому тест на обезвоживание показывает изменения в состоянии здоровья, вызванные увеличением гидратации организма до физиологической нормы.

Большинство из нас не всегда употребляет качественную пищу, вдыхает выхлопные газы, загрязняя токсинами свою внутреннюю среду. Токсины скапливаются в ближайшем окружении клетки, блокируют ее от поступления пи-

тательных веществ и кислорода; вызывают новые недомогания и болезни. Собственных сил для очищения межклеточного пространства у организма недостаточно и ему необходима помощь. Очистить ближайшую среду окружения клетки возможно только за счет увеличения скорости движения межклеточной жидкости, т.е. за счет стимуляции лимфатического дренажа. Этим свойством обладает ФПВ «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ».

До испытания, как выяснилось из теста, у 40% его участников организм был обезвожен, что является опасным для здоровья; у 20% имела вероятность обезвоживания, у 40% насыщенность организма водой была недостаточной. После эксперимента у 60%

водный баланс пришел в норму; состояние обезвоженности не отмечалось ни у одного человека; у пятой части испытуемых произошли некоторые улучшения общего состояния. Участники эксперимента меньше уставали, у них нормализовалось давление, уменьшилась вязкость крови, улучшился сон, исчезли горечь во рту, тошнота и изжога, нормализовалось мочеиспускание.

После эксперимента признаки наличия загрязнения внутренней среды исчезли у 60%; у 20% изменений не отмечено; у 20% состояние пришло в норму, при этом количество тестовых баллов уменьшилось почти в пять раз.

Важной оказалась индивидуальная информация от участников эксперимента.



**Елена Ан** (ГЖУ-111) влияние «МИИТ СТУДЕНЧЕСКОЙ» на свой организм описывает так: «Приняв участие в эксперименте, я заметила некоторые изменения в своем организме. Моя сухая кожа стала более увлажненной. Количество употребления воды разительно увеличилось, если раньше я пила меньше литра, то сейчас употребляю не менее 1,5 литра в день, что соответствует физиологической норме. Режим сна теперь в полном порядке, для меня встать в 8 утра было большой проблемой, теперь же я с легкостью могу проснуться. Обычно, раз в месяц у меня появляются высыпания на лице, но с употреблением воды «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ», данная проблема обошла меня стороной. Также уменьшились в размере порции пищи, так как до и после еды я пью воду, вследствие этого, насыщение длится намного дольше. Еще один плюс – это отсутствие отечности по утрам. Обычно, при пробуждении мое лицо выглядело опухшим, даже если я ничего тяжелого на ночь не ела, теперь же отечность исчезла. Я поняла, насколько важно пить правильную воду и ее правильное количество. Итогом стало очищение моего организма, следовательно, улучшение самочувствия».

Результаты эксперимента комментирует главный врач подмосковного санатория «Зеленый городок», преподаватель кафедры клинической лимфологии и эндозологии ФПК МР РУДН Вячеслав Викторович Милос: «Доказано, что нет ни одной кожной патологии без нарушений внесосудистого транспорта жидкости и лимфатического дренажа, вызванных интоксикацией межклеточного пространства (МП) и воспалением. Поэтому очищение МП от токсинов играет важнейшую роль в патогенетической терапии кожных заболеваний. Кожа – зеркало состояния внутренних органов и систем нашего организма. Угри, сыпь, шелушение, покраснение, зуд и прочие

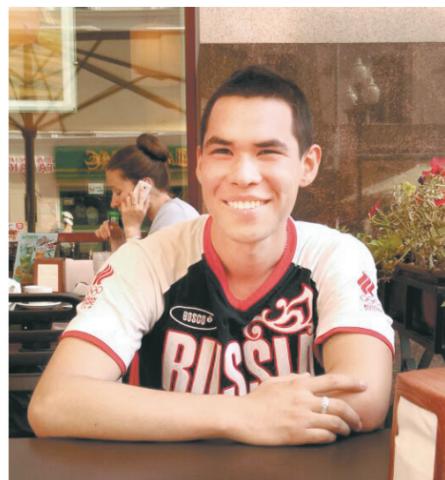
внешние проявления – признаки интоксикации организма. Кожа пытается активно участвовать в выведении токсинов и в процессе этой работы сама получает повреждения. «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ» стимулирует внесосудистый транспорт жидкости и лимфатический дренаж, снижает интоксикацию и воспалительную реакцию в дерме, а значит, улучшает состояние и качество кожи. Она становится более гладкой и бархатистой на ощупь, улучшается качество волос и ногтей».



Другой участник эксперимента – **Максим Пономарев** (СНТ-212), отмечает «после недели употребления «МИИТ СТУДЕНЧЕСКОЙ» я обнаружил, что стал быстрее и легче усваивать информацию. Ощущение такое, что она сама раскладывается в голове по правильным полочкам и я в любое время могу воспользоваться именно тем, что мне нужно. Сейчас это особенно важно, т.к. нагрузка на работу мозга резко возросла. Кроме того, я занимаюсь элементами пауэрлифтинга, что также требует от организма повышенной отдачи энергии. Так вот, на становой тяге я остановился на определенном весе и долгое время не мог его преодолеть. Казалось, что это предел моих физических возможностей и необходимо будет менять план тренировок и режим питания для увеличения физической силы. Каково же было мое удивление, когда во время прохождения водного теста я пришел на тренировку и взял вес на 5% превышающий мой недавний предел! Теперь буду стараться пить только «МИИТ СТУДЕНЧЕСКУЮ».

Мы попросили прокомментировать влияние использования ФПВ на прирост спортивных результатов кандидата медицинских наук, спортивного врача Сергея Владимировича Лазарева, который работает непосредственно с олимпийскими сборными России. «Во-первых, ничего

сверхъестественного не произошло и скачок в результатах у Максима – это закономерное явление, очередной раз подтверждающее влияние ФПВ на физиологические возможности организма и его способность адаптироваться к повышенным физическим и интеллектуальным нагрузкам. Мы имеем положительный опыт применения данной воды отдельными спортсменами в период подготовки к Олимпийским играм в Лондоне и в Сочи. Спортсмены, употреблявшие ФПВ, быстрее восстанавливались и имели более высокий уровень энергообеспечения тренировочного процесса. Это логично, ведь вода – это источник энергии в организме человека. Во-вторых, за счет дополнительного потребления ФПВ произошла оптимизация водно-питьевого режима. Спортсмены порой пьют, что угодно – кофе, чай, кока-колу, соки, спортивные напитки типа «изо» и «гипотоников», но только не воду! А это делать просто необходимо, потому что именно вода – здоровье спортсмена и стабильность его результатов».



Не менее интересными получились наблюдения после употребления «МИИТ СТУДЕНЧЕСКОЙ» у **Альхана Курмангалиева** (ЮЮГ-115). «Я стараюсь придерживаться здорового образа жизни, который предполагает в обязательном порядке употребление достаточного количества воды. Каждый производитель утверждает, что его питьевая вода самая лучшая, разобраться без специальных знаний сложно. Поэтому, прочитав в нашей газете информацию о ФПВ, я не раздумывая согласился стать участником эксперимента. А вдруг это именно то, что мне нужно. Я не ошибся. Употребление «МИИТ СТУДЕНЧЕСКОЙ» улучшило все показатели моего здоровья. Но самое интересное то, что в период повышенной предсезонной нагрузки, когда необходимо за счет пищи пополнять увеличенные потери энергии, я стал меньше есть! Похоже, что эта вода по «производству» энергии для моего тела в какой-то степени заменила

пищу. Интересно было бы узнать, как это все происходит».

На вопрос Альхана мы попросили ответить главного врача санаторно-курортного СПА отделения одного из лучших отелей Абхазии «Алекс Бич Отель» Наталью Викторовну Леонтьеву. «На всех наших программах воде мы уделяем огромное внимание. Многие лечебные эффекты возможны только после гидратации организма и очищения межклеточного пространства. Для гидратации необходимо использовать только питьевую негазированную воду с содержанием минералов ниже 200 мг/л. Лучшее здесь подходит функциональная питьевая вода, такая, как «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ».

Наблюдая за пациентами, однозначно могу сказать, что вода оказывает благоприятное влияние и на весь организм в целом. Каким образом это происходит. Мы знаем то, что большой процент воды приходится на межклеточное пространство, как и то, что именно в нем концентрируется больше всего токсинов. Если воды организм недополучает, то вокруг клеток происходит увеличение концентрации всех токсических веществ. Продукты своей жизнедеятельности клетка выделяет в окружающую среду, усугубляя условия своего собственного существования. И неважно какая это клетка, клетка мозга, печени, почек и т.д. Если дефицит воды значительный, то «закисание» клеток происходит в каждом органе, вызывая вначале недомогание, слабость, болевые ощущения, бессонницу, головные боли, расстройства психики, набор веса, а затем развиваются патологические состояния органов.

И мы видим, что для улучшения общего состояния здоровья достаточно всего лишь увеличить объем питьевой воды в рационе и усилить лимфатический дренаж. Лучшее всего для этих целей подходит питьевая вода типа «МИИТ СТУДЕНЧЕСКОЙ». Пространство вокруг клетки становится «чище», а сама клетка – доступнее для всех необходимых ей элементов. Вот почему легче уходит и избыточный вес и снижается объем употребляемой пищи, организму просто требуется значительно меньше питательных веществ, поскольку мы обеспечили им беспрепятственный доступ к клетке. Мы постоянно встречаемся с такими пациентами, которые приезжают к нам с жалобами на то, что вес «стоит», не уходит. Но вес начинает снижаться лишь после гидратации и лимфодренажа. Каждый, кто меняет привычки по питьевому режиму в пользу ФПВ, имеет возможность избавиться от дефектов выделительной системы, половой системы, расстаться с отложениями в печени, почках, с угрозой «густой крови» – инсультами, инфарктами и, конечно же, очистить свое тело от шлаков».

Как видим, результаты эксперимента подтверждают, что функциональная питьевая вода «МИИТ СТУДЕНЧЕСКАЯ» – для студента незаменима!



Фото: Александр Полторац

ТУРСЛЕТ

## Три дня, которые потрясли... лес

Дважды в году самые отважные и активные митовцы собираются в Подмоскowie, чтобы посоревноваться в туристических дисциплинах, проверить себя на прочность, да и просто набраться сил перед сессией. Как правило, главный спутник митовских турслетов – дождь, к которому уже привыкли. В этот раз погода была к нам более лояльной: пока московское небо затягивали тучи, над нашей поляной в Рузском районе светило яркое солнце. Несколько смельчаков даже открыли купальный сезон – Москва-река совсем рядом.

Корреспонденту «ИТ» удалось на три дня оторваться от московской суеты и в полной мере почувствовать все особенности VIII турслета.

Первый день выдался самым ответственным – командам предстояло за короткий промежуток времени на голой лесной поляне соорудить лагерь. Вот уж где каждый мог реализовать себя по полной программе: кто-то устанавливал палатки, кто-то сколачивал столы и скамейки, кто-то растягивал тенты,

кто-то устраивал кухни, кто-то, не дожидаясь пока их устроят, уже варил обед в объемистых казанах. Однозначно стало ясно – митовец в лесу не пропадет.

Итогом первого дня стал конкурс талисманов (визитка), на котором команды рассказывали о выбранном символе. Темой VIII турслета стала флора и фауна, а неофициальным девизом: «берегите природу – вашу мать!» Поэтому каждая команда выбрала себе в талисман что-то из этого рода, ГИ представляли лосей, ИПСС – пчел, выделился лишь РНИ, который выбрал себе в талисманы Ждуна.

Забавным оказался и конкурс капитанов, на котором лидеры команд состязались по трем критериям: внешнее соответствие выбранному талисману, дефиле и клич для привлечения особи противоположного пола в брачный период.

Здесь нельзя не отметить единственную девушку-капитана Алину Шмагельскую, которая предстала в образе черного ворона. Она буквально взорвала лес своим выступлением. Завершением первого туристического дня стала дис-



Фото: Анастасия Дорожкина

кота, окончание которой ознаменовалось приездом полиции: оказывается, даже в лесу нельзя шуметь после 23.00. Но это не помешало каждой команде до раннего утра просидеть вокруг костра, слушая песни под гитару и созерцая тлеющие угольки.

Второй день слета ознаменовался главными состязаниями: футбольные матчи сменялись черлидингом и футбольным фристайлом, параллельно проходил турнир по дартсу и городкам.

Не успела команда ИПСС отпраздновать свою победу в чемпионате по футболу, как начались веселые старты. Участникам предстояло преодолеть условную полосу препятствий, состоящую из четырех надувных батуты. Десять членов команды соревновались в скорости и ловкости прохождения. Это было не столько сложно, сколько весело.

После небольшого перерыва на обед началось самое физически сложное соревнование – спортивное

ориентирование, которое включало в себя разведение костра, переправу через ров на тарзанке, перекидывание бревна через овраг и даже скалодром! Но главным, конечно, была командная работа. Отлично справились!

Прошел и самый вкусный и любимый студентами конкурс – кулинарный. Каждый институт пытался максимально изощриться в приготовлении блюд. Занявший первое место ИПСС накрыл целый стол, на котором умерились несколько десят-

ков яств. Студенты, живущие в общежитиях, давно не видели такое обилие еды. Весьма одобрительно отзывались о мастерстве кулинаров и члены организационного комитета.

В итоге первое место на восьмом турслете занял ИПСС (705 баллов), серебро досталось ИТТСУ (605), почетное третье место – ГИ (625).

Это были очень хорошие три дня в моей жизни. Я видел настоящую борьбу, истинную страсть, благородство, ощутил себя членом дерзкой, талантливой команды, способной сражаться на равных с закаляемыми туристическими исполинами.

**Алексей ПЕТРОВ**

*От редакции. К сожалению, не обошлось без огорчений. Активисты ИУИТ придумали беспроектный метод разжигания костра, использовав для этого десятки экземпляров «ИТ». Горело замечательно. Им почему-то не пришло в голову, что МИИТ выпускает газету с другой целью. Позволим себе поинтересоваться – вы случаем не перегрелись?*

**В холле первого корпуса открылась экспозиция «Неизвестные факты», приуроченная к 121-й годовщине основания МИИТа. Студентов и гостей встречают не только витринами с редкими документами, но и манекены, «демонстрирующие», как с годами изменялась форма студентов. Здесь можно узнать массу интересных фактов из истории вуза, о которых мы даже не догадываемся.**

### ИСТОРИЯ

## Как начинался МИИТ



Например, мало кто знает, что поначалу (в 1896-1898 годах) Императорское Московское инженерное училище (ИМИУ) размещалось в доме на углу Тверской улицы и Козицкого переулка. «Так это же адрес знаменитого Елисеевского магазина!» – заметят коренные москвичи. Именно так, когда-то это здание принадлежало В.А. Морозовой, а в 1897 году дом был продан известному петербургскому виноделу

Г.Г. Елисееву для организации в нем магазина.

А вот первое собственное здание, которое сегодня мы именуем первым корпусом, было построено в 1898 году по проекту известного петербургского архитектора, академика И.С. Китнера. За что он был удостоен диплома «За образцовое здание учебного заведения».

Сам первый корпус неоднократно перестраивался и менялся, в актовом зале в разное время размещались

Ученый совет, музей боевой и трудовой славы, аудитории, административные и научные подразделения и даже партком!

Не пожалейте несколько минут и узнайте, как с годами менялся МИИТ. А если вы настоящий ценитель истории – загляните в университетский музей, который находится тут же рядом – в первом корпусе. Именно там хранят историю нашей альма-матер.

**Алексей ОКТЯБРЬСКИЙ**