Издается с 1924 года

МИИТ

6 сентября 2017 года
№11 (819)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Российского университета транспорта (МИИТ)

www.miit.ru

Дерзайте!

Вы – студенты РУТа

День знаний-2017 – стал праздником по всем статьям! Все сложилось, как это и должно быть в праздник, – прекрасная солнечная погода, приподнятое настроение и сияющие лица нарядных и взволнованных первокурсников, море цветов, флагов, красочных воздушных шаров и, конечно же, замечательные слова и мелодии, прозвучавшие в главном миитовском сквере перед первым корпусом. В этот день преобразившийся в последние годы сквер был по-особому красив и торжественен в обрамлении трех громадных электронных мониторов, на экранах которых транслировалась праздничная гамма Дня знаний.

Ну а зажигали солнечным сентябрьским утром на «красной площади МИИТа» лучшие университетские ансамбли и солисты – группа «Метро», танцевальные коллективы «Юность», «Формейшн», «Ван степ», виртуозные барабанщики. Выше всех похвал были музыканты оркестра Министерства транспорта РФ!

Это 122-й набор студентов в наш вуз. И первый – в Российский университет транспорта. В этот день университет принимает у себя самых известных и уважаемых людей транспортной отрасли. Нынешний праздник не стал исключением. В гости к миитовцам приехали министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов, первый министр путей сообщения РФ, первый президент ОАО «РЖД» Геннадий Матвеевич Фадеев, руководитель Федерального дорожного агентства Роман Владимирович Старовойт, генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Геннадьевич Савельев, руководитель Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Виктор Федорович Басаргин. Среди тех, кто пришел поздравить миитовцев, также первый вице-президент ОАО «РЖД» Александр Сергеевич Мишарин, заместитель начальника Московской железной дороги Дмитрий Алексеевич Шулянский, председатель Роспрофжела Николай Алексеевич Никифоров...

– Горячий привет Российскому университету транспорта и его первокурсникам, – так начал свое поздравление новобранцев МИИТа министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов. – Сегодня вы сделали уверенный шаг в будущее. Ведь МИИТ всегда славился тем, что давал самое блестящее образование своим студентам и готовил для транспортной отрасли лучшие кадры. Именно миитовцы проектировали и строили такие уникальные объекты, как Московский метрополитен, Останкинскую телебашню, Крымский мост в Москве, БАМ, Транссиб, здание МГУ на Воробьевых горах... Вы можете гордиться своим выбором! Министр пожелал всем первокурсникам и всем студентам университета отличной учебы и прекрасного настроения!

Михаил Юрьевич вручил лучшим студентам МИИТа свидетельства о присуждении им стипендий президента и правительства РФ.

Настоящей овацией встретили участники митинга одного из самых знаменитых железнодорожников страны – кавалера четырех степеней ордена «За заслуги перед Отечеством» Геннадия Матвеевича Фадеева: «Не случайно, что в МИИТе почти каждый пятый выпускник получает диплом с отличием! Поверьте мне, моему опыту и знаниям – с дипломом МИИТа, который давно и уверенно возглавляет ректор Борис Алексеевич Лёвин, вы всегда будете востребованы на железных дорогах. Еще я уверен, что именно вам предстоит открывать высокоскоростные железнодорожные коридоры Москва – Казань, а в дальнейшем и Пекин – Берлин...»

Роман Владимирович Старовойт, поздравляя ребят с поступлением в университет, подчеркнул, что «наконец-то под одной крышей – Российского транспортного университета – объединилось все транспортное образование». В свою очередь генеральный директор «Аэрофлота» Виталий Геннадьевич Савельев пожелал первокурсникам «высокого полета» и того, чтобы все их мечты стали реальностью.

В заключение как никогда красочной и яркой церемонии знакомства первокурсников с университетом ректор РУТ-МИИТ Борис Алексеевич Лёвин поблагодарил всех почетных гостей праздника за их усилия и вклад в становление и развитие транспортного образования.

Обращаясь к первокурсникам, ректор сказал: «Вы наш уникальный набор – самый первый набор РУТ-МИИТ. Ровно 121 год назад сюда, в Императорское Московское инженерное училище, пришли первые 75 студентов. Ну а в этом году на первый курс зачислены 4100 человек. Это – вы! И я хочу поздравить вас с этим выбором! Учитесь, овладевайте знаниями. Дерзайте и равняйтесь на лучших миитовцев, тех, кому сегодня вручили свидетельства о присуждении стипендий президента РФ и правительства».

Первый набор студентов РУТ, можно сказать, дал старт и новой традиции. Корабль знаний под названием «Российский университет транспорта» отправился в плавание под звуки ударов старинного станционного колокола. Стартовый сигнал к началу нового учебного года дали первокурсники РУТ, поступившие с самыми высокими баллами по результатам ЕГЭ, – Гюльнар Зейналова и Павел Дятчин.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Министр открыл учебный год

После завершения праздничной программы в сквере возле главного корпуса №1 высокие гости разошлись по институтам РУТа, чтобы дать старт деловой части учебного года. Корреспондент «ИТ» отправился в аудиторию 1334, где собрались более двухсот студентов ИУИТа, чтобы прослушать лекцию министра транспорта РФ М.Ю. Соколова.

Максим Юрьевич начал свою лекцию с рассказа о роли транспортного комплекса в экономике России, потом перешел к приоритетным направлениям развития отрасли, в заключение ответил на вопросы студентов.

Сегодня, сообщил министр, доля транспортного комплекса в ВВП страны 7-8%. Это очень высокие цифры. Только за транзит грузов через свою территорию и за предоставление воздушного пространства для пролета самолетов иностранные компании платят ежегодно России 15 млрд долларов.

Особое значение для нас имеют железные дороги, отметил М.Ю. Соколов. Несмотря на непростую ситуацию в экономике, правительство выделяет средства на модернизацию БАМа и Транссиба, реконструкцию Восточного полигона. На 1 июля этого года на этих объектах уже выполнено работ на 256,9 млрд рублей. После 2020 года пропускная способность БАМа увеличится с 66 млн т грузов в год до 124,6 млн.

Высокими темпами строятся скоростные автомагистрали Москва – Санкт-Петербург, Центральная кольцевая автодорога, которая существенно разгрузит МКАД, на глазах преображается транспортная сеть Москвы, серьезные средства вкладываются в развитие Мурманского транспортного узла и всей арктической прибрежной зоны.

Министр рассказал о том, что полным ходом идет модернизация целой сети аэродромов, строительство новых грузовых терминалов. Особая гордость транспортных строителей – 19-километровый мост через Керченский пролив, который не имеет аналогов в России и за сооружением которого пристально наблюдают не только наши друзья, но и недоброжелатели. Несмотря ни на что, стройка ведется с опережением графика, отметил министр. РУТ должен гордиться тем, что в сооружении самого масштабного объекта века есть труд бойцов миитовского стройотряда.

Рассказывая о перспективных направлениях развития транспортной отрасли – цифровых и спутниковых технологиях, беспилотных летательных аппаратах, инновационных логистических цепочках, – министр заметил, что многое из этого предстоит претворять в жизнь нынешним студентам РУТа.

Один из первых вопросов Максиму Юрьевичу касался будущего переформатирования монорельса в Москве. Министр подтвердил, что это должно произойти, но часть монорельсовой дороги, которую не смогут заменить трамваи, сохранится.

Спросили министра и какими компетенциями должен обладать выпускник РУТа, чтобы попасть в группу, которая работает над проектом гипердороги? Компетенции нужны самые разные, в том числе отличное знание физики. Под проект уже даже выделен участок трассы, соединяющий на Дальнем Востоке российский и китайский города. Пока речь идет только о доставке грузов, перемещать пассажиров со скоростью 1200 км/ч проектировщики не готовы.

Можно ли попасть на работу на строительство Крымского моста, спросили Максима Юрьевича? Можно, ответил он, но надо очень постараться, чтобы успеть.

Это далеко не полный перечень вопросов, которые студенты РУТа адресовали министру транспорта РФ. И надо отдать должное Максиму Юрьевичу, он отвечал на каждый вопрос очень обстоятельно, как говорится, в полном формате. Учебный год начался.

Владислав ЯНЕЛИС

Прием-2017: инженерный крен все заметнее

МИИТ вошел в пятерку российских вузов, лидирующих по количеству студентов, поступивших на платную основу обучения

Самый очевидный тренд финиширующей приемной кампании – резко возросший интерес абитуриентов к инженерным специальностям. Направления подготовки, на которые еще три-четыре года назад не без проблем набирали студентов даже на бюджетные места, сегодня укомплектовываются в считаные дни. Быть инженером становится не только престижно, но и выгодно. По данным кадровых агентств, ни в одной сфере деятельности зарплаты не растут с такой быстротой, как в инженерной.

В МИИТе наибольшим спросом среди абитуриентов пользуется специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных туннелей». Конкурс – девять человек на место. Ответственный секретарь приемной комиссии университета Иван Владимирович Федякин считает, что эта тенденция сохранится и в будущем. Для этого есть несколько причин. Помимо активной государственной поддержки возрождения национальной инженерной среды, объективно возросшего спроса на инженерные кадры со стороны работодателей есть и другие факторы. Например, высокий общественный интерес к тому же транспортному строительству. Об уникальном Керченском мосте, на котором, кстати, работает и наш стройотряд, едва ли не каждый день сообщают федеральные СМИ, неделя не проходит без того, чтобы в Москве, Санкт-Петербурге, других крупных мегаполисах не открывались грандиозные транспортные развязки, вот-вот начнется строительство высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань…

Но обо всем по порядку. Информационная кампания, которую вели на протяжении всего года сотрудники приемной комиссии, представители всех институтов МИИТа, агитационные бригады, принесла свои плоды – приток абитуриентов с первых же дней приема был выше, чем в прошлом достаточно успешном году. Особенно напряженными оказались первые дни июля. Пик пришелся на 26 июля – последний день, когда поступающие могли подать документы на бюджет или поменять специальность.

По правилам приема все вузы должны ежедневно вывешивать на своих сайтах полный пофамильный список поступающих. Все должно быть прозрачно! МИИТ пошел в этом процессе еще дальше – наш вуз представлял полную объективную информацию о их шансах в режиме online. Это давало абитуриентам необходимую возможность для маневра. Не проходишь по баллам на «Мосты», можешь оперативно перейти на «Управление качеством», «Системы обеспечения движения поездов» или на иную заявленную специальность.

И.В. Федякин отмечает, что по ряду направлений магистратуры прием вырос почти в полтора раза, все востребованнее становится и платная аспирантура. Во многом это результат изменения статуса вуза: Российский университет транспорта звучит весьма и весьма внушительно, что не может не влиять на приток абитуриентов. В итоге МИИТ вошел в пятерку российских вузов, демонстрирующих самые высокие абсолютные цифры по платному набору.

Еще одна особенность нынешней приемной кампании – основательность, с которой абитуриенты и их родители подходили к выбору направления обучения. Иван Владимирович Федякин далеко не новичок в этом деле – более 10 лет работы в приемной комиссии. Но никогда еще поступающие так тщательно не изучали список учебной литературы по будущей специальности, не интересовались квалификацией преподавателей, перечнем предметов, которые предстоит изучать. Здесь сказывается и высокая конкуренция, которая царит на рынке платных образовательных услуг, и стремление абитуриентов получить максимально высокую отдачу от затраченного на обучение времени и, если это платный вариант, от затраченных денег.

Итак, что имеет МИИТ в результате приемной кампании 2017 года. Если в абсолютных цифрах, то на бюджет, на очную форму поступили 1975 человек, на платное обучение – 2305 (несколько меньше, чем в прошлом году). Очно-заочная форма: бюджет – 120 человек (на 40 больше, чем в 2016-м), платное обучение – 400. По институтам картина такая. Наибольший рост поступающих на платную основу по сравнению с прошлым годом зафиксирован в ИТТСУ (рост на 40%) и в ИПСС (на 32%). По специалитету в лидерах также ИТТСУ – вот она тяга молодежи к инженерным наукам! По магистратуре все рекорды бьет ИМТК – 180% к уровню прошлого года. Хотя в абсолютных цифрах это не так уж впечатляюще – 27 человек.

Точные цифры поступивших на заочную форму обучения будут известны лишь в конце сентября. Но уже сейчас можно сказать, что они почти наверняка останутся в рамках прошлогодних значений.

Надо признать, что приемная кампания-2017 была очень непростой. Здесь и неблагоприятный демографический фактор, и сложная экономическая ситуация в стране, которая сказывается на реальных доходах населения, и высокая конкуренция на образовательном рынке. Несмотря ни на что, МИИТ выглядит на фоне других вузов более чем достойно.

Следующий год будет во многом показательным. Российский университет транспорта откроет прием на новые специальности, в которых заинтересован транспортный комплекс страны. Как отреагируют абитуриенты на, выражаясь современным языком, абгрейд университета, покажет время. Во многом это будет зависеть от тех, кто наполняет образовательные ресурсы МИИТа новым содержанием. Что ж, поживем – увидим.

Владислав ЯНЕЛИС

Памяти павших транспортников

3 сентября возле корпуса №10 РУТа состоялось торжественное открытие мемориала сотрудникам транспортной отрасли, погибшим в результате террористических атак. Дата открытия мемориала выбрана неслучайно: 3 сентября в России отмечается День солидарности в борьбе с терроризмом.

Право открыть памятник предоставили почетному работнику транспорта России, инспектору по станциям Санкт-Петербургского метрополитена Альберту Сибирских. Именно он пять месяцев назад обнаружил одно из взрывных устройств на станции «Площадь Восстания» и спас сотни жизней.

В церемонии открытия стелы приняли участие заместитель министра транспорта РФ Николай Юрьевич Захряпин, глава Федерального агентства железнодорожного транспорта Владимир Юрьевич Чепец, сопредседатель Координационного совета ветеранских организаций при Минтрансе России Юрий Александрович Михайлов, заместитель руководителя Росавтодора Григорий Владимирович Прокуронов, заместитель руководителя Ространснадзора Владимир Борисович Черток, представители Государственной думы РФ, ветераны транспортной отрасли, руководство РУТа, студенты университета.

Мемориал, установленный на территории одного из старейших вузов страны, будет напоминать о подвиге людей, беззаветно преданных своей Родине, своему профессиональному и гражданскому долгу.

Соб. инф.

НАЗНАЧЕНИЯ

Все должно получиться

Последние недели лета ознаменовались целым рядом кадровых перестановок. Одна из самых заметных – смена директора в Институте экономики и финансов. Валерий Павлович Чуприков, многие годы руководивший ИЭФ, написал заявление об уходе по собственному желанию. Институт возглавил Юрий Игоревич Соколов, доктор экономических наук, профессор, до последнего времени заведовавший в ИЭФ кафедрой «Финансы и кредит».

Юрию Игоревичу 41 год, он потомственный миитовец. Его дед больше сорока лет работал на кафедре «Строительные конструкции», мама – доцент кафедры «Строительная механика», отец заведовал кафедрой «Экономика, организация и управление производством».

В современной экономике очень много математики. А поскольку с математикой у Юрия Игоревича с самого начала было все очень хорошо, то и с экономикой у него отношения сложились наилучшим образом. Одним из своих главных наставников в МИИТе новый директор ИЭФ считает профессора Виктора Геннадьевича Галабурду, истинного мэтра транспортной экономики, который принял Соколова в круг своих учеников, когда тот едва перешел на третий курс. Кстати, в этом году внук профессора был на дипломе у Соколова.

В 24 года Юрий Игоревич защитил кандидатскую диссертацию на тему «Методы экономической оценки качества транспортного обслуживания грузовладельцев». Согласитесь, своего рода рекорд. Но чтобы его поставить, Соколов два года отказывал себе практически во всех радостях жизни и интенсивно работал над диссертацией.

Его конек – управление качеством транспортного обслуживания. Этой теме Юрий Игоревич посвятил десятки научных статей (на сегодняшний день у него свыше двухсот научных публикаций, несколько учебников, написанных в соавторстве с Галабурдой и другими учеными, и один из самых высоких индексов Хирша в ИЭФ). В 32 года Соколов уже доктор экономических наук, спустя пять лет – профессор.

В 2015-м Юрий Игоревич возглавил одну из самых крупных выпускающих кафедр института – около 50 сотрудников. Работать с людьми, руководить ими – отдельная непростая наука. Соколов подошел к этому с научной основательностью – посещал тренинги по управлению персоналом, изучал методы мотивации коллектива. За два года он кардинально перестроил работу кафедры: исключил непопулярные учебные программы, добавил наиболее востребованные у работодателей. Серьезно обновился преподавательский состав. Соколов отдавал предпочтение людям, которые привносят в преподавательскую работу элементы творчества, умеют зажечь, увлечь аудиторию, дать обучающимся материал шире, чем предлагается в учебниках.

Ему нравилась его работа, его кафедра, научная проблематика, которой он занимался. И у него даже в мыслях никогда не было, что ему предложат возглавить институт. Но все так сложилось, что предложили именно ему. И есть основания полагать, что не только потому, что он молод, энергичен, чувствителен ко всему новому, дорожит умными людьми, но и потому, что очень хорошо образован, интеллигентен, неконфликтен, гармонично вписывается в миитовскую управленческую команду.

ИЭФ – очень непростой институт: свои традиции, свой кодекс чести, своя педагогическая и исследовательская культура. Возглавить такой институт не просто высокая честь, но и огромная ответственность. У Юрия Игоревича Соколова все должно получиться, особенно если дать ему право на творчество.

Владислав ЯНЕЛИС

***

В следующем номере «ИТ» расскажет о новом институте РУТ – Технологическом и представит его директора.

Хоть в разведку, хоть на дефиле

Еще одно кадровое решение – Татьяна Коноплева, возглавлявшая студенческий совет в ИТТСУ, выпускница магистратуры 2017 года, утверждена в должности заместителя директора этого же института по молодежной политике. Назначение вполне ожидаемое – Татьяна Олеговна, по сути, руководит молодежной политикой последние два года. И только формальности не позволяли ей раньше занять пост, который она давно заслуживала.

Заместителю директора 24 года, она окончила среднюю школу с золотой медалью и хотела стать педагогом. Татьяне искренне хотелось учительствовать. Мама убедила ее пересмотреть жизненные планы. «Железная дорога, транспорт – это всегда было надежно и востребовано, – считала она. – Поступать надо в МИИТ. Старый проверенный, правильный вуз». Татьяна нашла компромиссное решение – поступила в МИИТ на «Управление персоналом».

С самого начала учебы однокурсники признали ее лидером. Немногословная, не приемлющая любую несправедливость, готовая постоять за правду и за всех, кто в этом нуждался. На первом курсе ее избрали старостой группы. На втором она с головой окунулась в общественную жизнь университета. Без Коноплевой не обходилось ни одно сколько-нибудь заметное мероприятие в МИИТе, будь то конкурс, научный студенческий форум, фестиваль, флешмоб, тренинг. Она учила других работать в команде, училась сама. Писала статьи в «Инженер транспорта», на институтский сайт. Была счастлива, если что-то получалось особенно хорошо. Радовалась каждой победе ее института. И в том, что последние два года ИТТСУ – первый в рейтинге, – немалая заслуга Татьяны Коноплевой.

Она не ангел. Татьяна может поставить человека на место, быть жесткой. Но всегда все по делу. Поэтому на нее никто не обижается. Люди чувствуют, что за всем этим кроется страстное желание сделать всех вокруг счастливыми.

И еще. Татьяна Коноплева – очень надежный человек и отличный товарищ. Таких бы побольше. Тогда все, чего мы хотим добиться, получалось бы быстрее и лучше. Убежден: любой, кто знает Коноплеву, готов пойти с ней хоть в разведку, хоть на модное дефиле.

Владислав ДЕДОВ

Динамический показ в два года один раз

Раз в два года в подмосковной Щербинке собираются люди самых разных специальностей и возрастов, которых объединяет любовь к стальным магистралям.

В этом году на базе экспериментального кольца Всероссийского научно-исследовательского института железнодорожного транспорта (ВНИИЖТ) стартовал уже VI Международный салон техники и технологий ЭКСПО-1520, возможность принять участие в котором выпала и студентам МИИТа.

И если дипломированные специалисты едут на ЭКСПО-1520, чтобы показать свои новейшие разработки и заключить договоры, то наши студенты – чтобы познакомиться с новейшими тенденциями отечественной железнодорожной науки.

Только здесь показывают уникальные образцы подвижного состава, которые уже через несколько лет выйдут на магистрали России и дальнего зарубежья. К примеру, на выставке посетителям впервые продемонстрировали тепловоз серии ТГМ8км, предназначенный для железных дорог Кубы. Партия из 60 таких тепловозов будет поставлена на Остров свободы согласно договору, подписанному в Гаване 23 июля 2016 года.

Для того чтобы студенты могли детальнее и подробнее ознакомиться с экспонатами выставки, организаторы придумали оригинальный ход – специальный квест. Нас поделили на 10 команд в зависимости от номера на бейджике. В каждой команде примерно по 20 участников.

Волей судьбы я попал в группу со счастливым номером 7, и меня (не знаю уж по каким соображениям) выбрали капитаном. Каждая команда должна была придумать себе название и девиз. Перебрав несколько десятков вариантов, мы остановились на наименовании – «Движение» и девизе «Россия живет дорогами».

Суть же квеста заключалась в том, чтобы осмотреть все шесть основных разделов выставки и ответить на вопросы, задаваемые инструкторами на всех этапах. В итоге именно наша команда и заняла первое место. Мы не только первыми пришли к финишу, но и собрали максимальное количество наклеек, которые давали за правильные ответы.

В торжественной обстановке начальник управления целевого и платного обучения РУТа Любовь Ивановна Васина вручила каждому из нас по памятной кружке с логотипом компании – «РЖД».

Изюминкой салона стал так называемый динамический показ, который в этом году порадовал обилием уникальных образцов подвижного состава. Впервые по кольцу ВНИИЖТ проследовал паровоз серии Ь (ерь) №2012.

История его появления перед посетителями уникальна. Паровоз был выпущен в далеком 1897 году на Коломенском заводе для работы на Владикавказской железной дороге. В 1945 году его передали в локомотивное депо Рославль, где он работал до 1969 года. В 1985 году паровоз установлен как памятник недалеко от депо. Простояв на постаменте более 30 лет, в марте 2016 он «переехал» в депо Подмосковная и восстановлен силами ООО «Ретросервсис». Сегодня это самый старый действующий паровоз не только в России, но и на всем пространстве колеи 1520.

Всего в «динамическом показе» участвовало более 25 единиц техники, среди которых самые знаменитые паровозы XX века: шестиосный маневровый тепловоз с газопоршневым двигателем, работающем на сжиженном природном газе, – ТЭМ19-001, один из мощнейших локомотивов в мире – четырехсекционный электровоз 4ЭС5к и метропоезд 81-765/766/767 «Москва».

После «фестиваля поездов» желающим предложили прокатиться по кольцу ВНИИЖТ на поезде метро! Радость на лицах детей и удивление взрослых, которые впервые увидели метропоезд на железной дороге, не передать словами.

Подводя же итоги ЭКСПО-1520, хочется отметить, что именно на таких мероприятиях осознаешь, что транспортное машиностроение в России идет вперед семимильными шагами, и мы не только не отстаем от других стран, но и во многом опережаем их.

Алексей ПЕТРОВ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

объявляет 22 ноября 2017 года выборы заведующего кафедрой:

«Экономика и управление на транспорте».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученый совет института (академии) в составе университета до 10 ноября 2017 г.

В соответствии с решением Ученого совета университета **от 29.07.2017** объявляются

выборы директора Института экономики и финансов.

Выборы состоятся **14 ноября 2017 года** на Конференции коллектива института.
Выдвижение кандидатов на должность директора могут осуществлять Ученый совет института, кафедры и другие подразделения, входящие в состав института, **до 25.09.2017**.
Срок подачи документов кандидата на должность директора института **до 9.10.2017**.

Смотрите, кто пришел

Ряды миитовского студенчества пополнили больше 4 тыс. первокурсников. У каждого из них своя история поступления в наш вуз и свои причины надеть бейсболку с логотипом МИИТа. По традиции в первом сентябрьском номере «ИТ» знакомит своих читателей с несколькими новоиспеченными первокурсниками. Наши новобранцы талантливы каждый по-своему, полны энтузиазма и готовы вступить во взрослую, самостоятельную жизнь.

Юлия Тютерева (ИЭФ)

Случайности не случайны!

Для Юлии поступление в МИИТ состоялось благодаря случайным стечениям самых разных обстоятельств. По словам Юлии, сдавая ЕГЭ, она еще не знала, куда будет поступать. Однако все решилось само собой: «Про МИИТ я узнала случайно, благодаря своей маме, которой порекомендовали этот вуз коллеги по работе».

Девушка не стала медлить и, взяв документы, приехала в МИИТ вместе с мамой. «В атмосферу университета я влюбилась с первого взгляда, но вот многочисленные коридоры запутали нас, и мы элементарно в них потерялись. И вдруг волшебным образом встретились с женщиной, которая, по всей видимости, была сотрудником приемной комиссии. Узнав, что у нас с собой оригинал аттестата, женщина улыбнулась нам, затем провела нас без очереди туда, куда мы так стремились. И все было решено за три минуты», – с улыбкой вспоминает Юлия.

До поступления на направление «Торговое дело» в ИЭФ Юлия вела активную творческую жизнь: выступала на фестивалях с одноклассниками, рисовала плакаты для школьной команды КВН, участвовала в художественной самодеятельности. В МИИТе намерена вести активный общественный образ жизни.

Гюльнар Зейналова (ИЭФ)

В жизни должно быть место танцам

Гюльнар обожает учиться. И у нее это получается. В итоге окончила школу с золотой медалью и по результатам ЕГЭ набрала 281 балл. Выбрав направление «Экономика» в ИЭФе, по совету репетитора, Гюльнар и не надеялась поступить на бюджет, несмотря на высокие баллы. Однако узнав о программе для иностранных граждан (Гульнар гражданка Азербайджана), девушка блестяще сдала вступительные испытания и была принята на бюджет. «Я была уверена в своих силах и решила испытать судьбу», – уверенно отвечает Гульнар. На протяжении обучения девушка хотела бы подтянусь английский язык, который, впрочем, у нее и так очень неплох, и заняться народными танцами. Должно же быть у каждого человека что-то для души, считает Гульнар, кто-то обожает стильно одеваться, кто-то взахлеб читает фантастику, а она вот очень хочет научиться красиво танцевать.

Эрдэни Дымбрылов (ИПСС)

Пробьем туннель до Сахалина

Эрдэни окончил железнодорожную школу-интернат в Улан-Удэ, участвовал в олимпиаде «Паруса надежды», где и узнал о МИИТе.

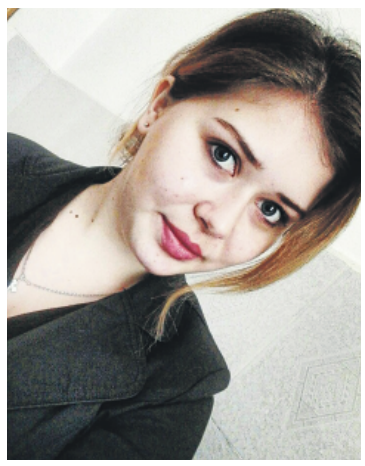
«В школе я серьезно занимался лыжами, легкой атлетикой, теннисом и танцами, но скорее все это для себя, как хобби. В МИИТе хотелось бы записаться в секцию легкой атлетики, думаю, что в этом виде спорта у меня будут успехи», – рассказал Эрдэни о своих увлечениях.

Первоначально молодой человек хотел учиться на военного летчика, ездил в Хабаровск поступать в военное училище, но после недельного пребывания в казарме понял, что военная профессия это не его. Решил попробовать поступить в несколько вузов по всей России, в том числе и в МИИТ. «Я привез оригиналы документов в Москву, и 3 августа мне сообщили, что я поступил. Когда ехал в Москву, я на это даже не надеялся. Я очень, очень рад!». Радость сына разделяет и его отец, который много лет работает монтером путей на ВСЖД ПЧ-14 в Республике Бурятия.

Эрдэни выбрал специальность «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей». Ему очень хочется проложить железную дорогу до Магадана. Или хотя бы пробить транспортный туннель до Сахалина.

Марина Бутова (ИПСС)

Полку волонтеров прибыло



Перед Мариной вопрос «куда пойти учиться?» не стоял. «Моя семья – потомственные железнодорожники, папа посвятил работе в путевом хозяйстве 25 лет и продолжает трудиться на Приволжской железной дороге. Дедушка и бабушка принимали участие в строительстве Байкало-Амурской магистрали», – рассказывает девушка. – И они до сих пор считают годы, отданные БАМу, лучшим временем своей жизни».

Марина с красным дипломом окончила Волгоградский техникум железнодорожного транспорта и успевала активно заниматься волонтерством – возглавляла волонтерский отряд и молодежный совет Ворошиловского района г. Волгограда, проводила и донорские акции. Награждена медалью за активное участие в организации и проведении профсоюзных мероприятий техникума и региона и в честь 100-летия организации Волгоградского теркома Роспрофжела. В МИИТе Марина намерена продолжать волонтерскую деятельность.

Илья Шамин (ГИ)

Чемпион выбирает МИИТ

Студенческая жизнь двукратного чемпиона России (2011, 2014) и чемпиона Европы среди студентов в командном и парном разрядах (2016) по настольному теннису Ильи Шамина началась еще в 2011 году. Приехав из родного города Челябинска, юноша получил бакалаврское образование в РГГУ в сфере «Управление персоналом». Но останавливаться на достигнутом не в его характере. Поиграв пару лет в Германии за немецкий клуб в Лейпциге, Илья вернулся в Москву и подал документы в магистратуру МИИТа.

На то была веская причина – наша университетская команда по настольному теннису во главе с Игорем Ройтманом считалась одной из сильнейших в России. К тому же в Гуманитарном институте была очень привлекательная специальность – «Менеджмент в спортивной индустрии». Илья надеется, что сможет принести пользу миитовскому спорту и освоит профессию, с которой всегда будет в состоянии прокормить свою семью.

Подборку подготовили Анна САФАРОВА, ГЖУ-411, Алина ПАШИНА, СКУ-211

Школа с летним уклоном

В августе на базе ИПСС впервые работала транспортная инженерная летняя школа (Transport Engineering Summer School). Ее торжественно открыли проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков и директор института Таисия Васильевна Шепитько. А инициатором создания летней школы стала доцент кафедры «Проектирование и строительство железных дорог» Наталья Александровна Телятникова.

Среди слушателей школы были студенты из Австрии, Мьянмы, Украины, а также студенты, аспиранты и преподаватели МИИТа и представители строительных организаций города. Лекции и семинарские занятия проводились на английском языке преподавателями выпускающих кафедр: профессорами Е.Н. Курбацким, В.Ю. Поляковым, доцентом А.Ю. Клюкиным, старшим преподавателем В.С. Афанасьевым, доцентами А.А. Зайцевым, Н.А. Телятниковой, заведующим кафедрой САПР, доцентом И.В. Нестеровым, ассистентом этой же кафедры Е.С. Шепитько и аспирантом И.М. Дашкевичем, а также старшим преподавателем кафедры «Строительная механика» В.А. Дибровым.

Кстати, программа обучения состояла не только из лекций и семинаров. Слушатели участвовали в интереснейших технических экскурсиях. Так, на станции Сандарово им показали, как ведется ремонт железнодорожного пути с использованием комплекса новейших машин по замене рельсошпальной решетки; в Матвеевском бывшие выпускники МИИТа организовали для слушателей школы экскурсию на строительную площадку по возведению моста. Побывали они и в музее МИИТа, где начальник музейного комплекса А.Г. Зайцев познакомил их с гидравлической лабораторией профессора Максименко и другими интересными экспонатами. А в лабораториях ИПСС участники летней школы смогли увидеть уникальное оборудование, применяемое в научных исследованиях при испытаниях грунтов, асфальтобетонов, мостовых конструкций, строительных материалов.

В летней школе слушатели узнали много нового и о транспортной инженерии, получили практические навыки в проектировании и моделировании инженерных сооружений.

По окончании занятий Владимир Николаевич Глазков и Таисия Васильевна Шепитько вручили слушателям летней школы специальные сертификаты. Прошло и обсуждение итогов обучения, на котором участники рассказали о том, что из программы вызвало у них наибольший интерес.

Луиза ИСМАГИЛОВА, слушатель транспортной инженерной летней школы

Как не заблудиться в МИИТе

ГУК-1. Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Ректорат (2-й этаж). Музей (ауд. 1149). Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая. Научно-техническая библиотека (НТБ, ауд. 1230). Отдел международных связей (ауд. 1414). Зал торжеств. Мультимедиацентр (ауд. 1409), кафе «Эдиссон-Экспресс» (первый и цокольный этажи).
ГУК-2. Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ). НТБ (ауд. 2207). Студенческая столовая (ауд. 2117), кафе «Нью-Васюки», цокольный этаж (ауд. 2007).
ГУК-3. Институт экономики и финансов (ИЭФ). НТБ (ауд. 3115). Читальный зал учебной литературы (ауд. 3216). Студенческая столовая (цокольный этаж).
ГУК-4. Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ), Русско-немецкий институт (РНИ).
ГУК-5. Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Химическая лаборатория.
ГУК-6. Юридический институт (ЮИ). Фонд «Наследие митрополита Питирима».
ГУК-7. Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС). НТБ (ауд. 7301). Клуб дельтапланерного спорта. Геологический музей (ауд. 7728). Столовая (ауд. 7205).
ГУК-8. Гуманитарный институт (ГИ). НТБ (ауд. 8105). Салон оперативной полиграфии (ауд. 8101). Столовая (ауд. 8103).
ГУК-10. Бухгалтерия. Юридическое управление. Военный стол.
К-11. Профком студентов.
ГУК-12. Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК). Кафе «Ганга».
К-13. Отдел инновационного развития. Редакции газеты «Инженер транспорта» и местного радиовещания (ауд. 13205). Отдел размещения заказов (1-й этаж). Отдел связи с общественностью (ауд. 13202). Штаб оперативного отряда (ауд. 13307). Пиццерия.
ГУК-14. Дом физики.
РАПС – Российская академия путей сообщения (Октябрьский пер., д. 7).
ДК – Дворец культуры. Управление молодежной политики.

«Территория смыслов» – название форума, известное каждому молодому человеку, интересующемуся общественной жизнью и занимающему активную гражданскую позицию. Ежегодно форум распахивает свои двери для политиков, социологов, врачей, бизнесменов, исследователей, педагогов. В этом году родилась новая смена – молодых ученых транспортной отрасли.

«Территория счастья» на «Территории смыслов»

Студенты и сотрудники Российского университета транспорта не могли не воспользоваться шансом заявить о себе на самой креативной территории страны. Делегация МИИТа в составе 80 студентов, аспирантов, молодых ученых отправилась на Клязьму.

Но началось все не во Владимире, а на Курском вокзале в Москве. 14 августа активисты РУТ прибыли в зал ожидания №6, установили баннеры, организовали зону хранения багажа, определили фронт работы волонтеров и приступили к встрече делегаций из других городов. День предстоял насыщенный. Волонтеры проводили экскурсии по Москве для делегаций, пока остальные ожидали прибытия «Ласточки» – поезда, который был выделен специально для трансфера участников форума. И как сказал один из них: «Если для нас снимают целый поезд, значит, мы действительно важные люди».

И вот долгожданная «Ласточка» прибывает на платформу, участники рассаживаются по вагонам, оркестр Министерства транспорта провожает всех торжественной музыкой. Время в пути пролетело незаметно: игры, знакомства, общение. И мы уже во Владимире, где волонтеры РУТ снимают с себя футболки организаторов и передают их в руки хозяев «Территории смыслов». Тысяча человек рассаживается в автобусы и отправляется на регистрацию. В этот момент никто еще не представлял, какая насыщенная неделя нас ждет.

День 1. Зарегистрировавшись и получив комплект необходимых вещей (футболка, толстовка, тетрадь, ручка, сумка, бейдж), все отправились на обед, который оказался очень даже ничего. Понятно, что всех волновал вопрос, где будем жить, на чем спать, как принимать душ? Организаторы «Территории» решили все эти проблемы безупречно. Просторные обогреваемые палатки со светом и электричеством, удобные кровати, чистые санитарные зоны и просто идеальная территория. Это не только «Территория смыслов», но и территория красоты, чистоты, уюта, тепла, комфорта и, как часто говорили, – «территория счастья».

Ближе к вечеру состоялось официальное открытие смены. Все участники форума собрались под открытым небом возле сцены. Это было не просто официальное мероприятие, а что-то большее – сплочение всех сотен людей в одну большую команду…

День 2. Просыпались ли вы под звуки гимна Российской Федерации? А участники форума делали это на протяжении недели (после возвращения в Москву мне этого просто не хватало). И вообще многое из того, что происходило на форуме, мы потом перенесли в свою столичную жизнь.

Распорядок дня достаточно плотный – лекции, дискуссии, мастер-классы. Нам предстояли встречи с интересными людьми – руководителями транспортных компаний. Во второй день ими стали генеральный директор «S7», генеральный директор ОАО «Аэропорт Толмачево» и другие. Несмотря на загруженность, каждый участник имел возможность во время перерыва отдохнуть, искупаться в озере, помечтать о чем-нибудь на пирсе, покататься на сигвее, посидеть в кафе. Моменты отдыха давали такой прилив энергии, что ты шел на очередное мероприятие полным сил и был готов активно участвовать в обсуждении любых вопросов.

Вечером второго дня начались консультации для тех участников, которые приехали на форум со своими проектами. Всего на конкурс было заявлено 250 проектов. Во время консультаций специалисты отбирали лучшие работы и помогали довести их до ума, соответствующим образом оформить, расставить акценты. Остальные участники могли посетить в это время спортивные площадки, всевозможные тренинги или просто отдохнуть.

Каждый день заканчивался вечерней картой, где подводились итоги, награждались победители конкурса, в котором участники форума цитировали гостей, с которыми встречались в течение дня. Затем все отправлялись к сцене, где выступала какая-нибудь продвинутая музыкальная группа или отдельные исполнители. Ну а потом традиционная встреча с командой в палатке, обратная связь с куратором, отбой.

День 3. Утреннюю зарядку на «Территории» провел олимпийский чемпион, дзюдоист Арсен Галстян. Был хороший темп и интересный набор упражнений. После плотного завтрака все отправились на встречи с первым вице-президентом ОАО «РЖД» А.С. Мишариным, директором департамента развития ПАО «Аэрофлот» Д.В. Карасевым, руководителем Федерального агентства железнодорожного транспорта В.Ю. Чепцом… На третий день форума все его участники наконец поняли, почему были разделены на команды по 20 человек совершенно хаотичным способом и почему жили вместе с командой: начался кросс-форсайт «Логистика-2027: Образ будущего». Это работа над проектом будущего транспортной отрасли таким, каким его видим мы.

Работа шла тяжело, были не вполне понятны цели и задачи, но постепенно все члены команд стали объединяться, знакомиться, рассказывать друг другу про те виды транспорта, с которыми связана их учеба или работа. Кросс-форсайт стал главным и самым обсуждаемым событием третьего дня.

День 4. Утром каждый участник проекта получил возможность выбрать из четырех практикумов, на какой ему пойти. Практикумы были посвящены вопросам транспортного законодательства, речной круизной навигации, возможностям дорожных сетей и транспорту будущего.

На форум приехал руководитель Федерального дорожного агентства Р.В. Старовойт с мегапроектом «Крымский мост». Для студентов и сотрудников РУТ эта встреча была теплой и долгожданной, ведь наш студенческий отряд все лето трудится на строительстве Керченского моста. Важным событием четвертого дня стало начало защиты проектов на получение грантов и фестиваль талантов, на котором РУТ показал всю свою творческую силу. Студенты РУТ вышли на сцену с номером-попурри, состоящем из классического вокала, народного танца, современного танца и общего флешмоба. Это было нечто!

Среди победителей конкурса проектов – старший преподаватель из РНИ Мария Попова

День 5. Приехал министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. Для большинства участников форума это первая встреча с министром. И это не просто лекция, а возможность задать вопрос и мгновенно получить на него ответ. Панельная дискуссия с министром зарядила всех участников положительными эмоциями на весь день. Следующая встреча для миитовцев оказалась еще более теплой: выступал ректор РУТ (МИИТ) Б.А. Лёвин.

Вдохновленные общением с министром транспорта и ректором команды отправились на форсайт, чтобы продолжить работу над проектами. Теперь уже стало ясно, для чего мы все это делаем, что мы должны создать и на что обратить особое внимание. Команды понимали друг друга с полуслова, прекратилась борьба за продвижение определенного вида транспорта. Мы действовали в интересах всей транспортной отрасли.

День 6. Последняя утренняя и вечерняя карта дня, форсайт готов, команды стали сплоченным коллективом, последние лекции и мастер-классы. Все понимают, что всё происходит в последний раз и в каждой встрече чувствуется элемент грусти. Вечером начинается награждение всех участников форума сертификатами. Наверное, даже в «Олимпийском» не всегда бывают такие овации, как в тот вечер. Слова огромной благодарности всем кураторам и организаторам форума звучат повсюду и ото всех. А участники перемещаются на церемонию официального, но такого уютного закрытия смены и всей «Территории смыслов-2017». На сцену приглашаются победители конкурса проектов. Эти люди много месяцев работали и готовились к защите, и вот они держат в руках сертификаты на 100, 200 и 300 тыс. рублей. Среди победителей старший преподаватель из РНИ Мария Попова.

Звучит гимн Российской Федерации, но звучит как бы неофициально, все обнимаются, над участниками форума – огромный флаг России. Последние ноты прерываются оглушительным салютом. Эмоции, которые царили в душе у каждого, выразить словами невозможно. Это совокупность всех самых добрых и патриотичных чувств. С сожалением и грустью все отправляются спать.

День 7. Гимн больше не будил участников форума. На территории было тихо и пустынно. Участники сели в заказанную для них «Ласточку» и отправились в Москву. Больше они не идут на мастер-класс, спортивные игры, вечернюю карту дня и концерт, но привычка заполнять каждый свой день смыслом осталась.

Татьяна КОНОПЛЕВА, заместитель директора ИТТСУ по молодежной политике

Просто надо знать места

«ИТ» продолжает публиковать записки небогатого путешественника

Автостопом. Греция

Алексей ПЕТРОВ, УТН-311

Лето – это пора невероятных приключений, пора, которую, на мой взгляд, просто необходимо посвятить открытию новых стран и горизонтов. Таков мой принцип, и я остаюсь ему верен.

За неполные два месяца мне удалось посетить 48 городов в 12 странах: в Белоруссии, Польше, Венгрии, Чехии, Германии, Украине, Молдавии, Италии, Ватикане, Франции, Испании и Греции. К сожалению, объем газетных страниц ограничен, поэтому невозможно рассказать о каждом городе и каждом посещенном объекте.

Я побывал внутри Колизея в Риме и три ночи спал на каремате без спального мешка прямо под колоннами собора Святого Петра в Ватикане. Наблюдал Афины с высоты Акрополя и купался на Ибице и Майорке, посетил один из лучших в мире технических музеев в Берлине и сфотографировался на фоне Пизанской башни, любовался храмом Святого Семейства в Барселоне и 36 часов жил в аэропорту Астуриас.

Совершил 12 авиаперелетов, заплатив €65 (4500 рублей), при этом самый дешевый перелет стоил всего €1, а самый дорогой – €17. Опробовал автостоп во всех странах, кроме Ватикана, и на всю поездку потратил около 20 000 рублей. Скажете, это невозможно? Возможно. Просто надо знать места.

Будапешт

Венгерская столица – один из тех городов, которые обязательно должен посетить настоящий транспортный фанат. Ведь город буквально напичкан различными уникальными транспортными объектами.

Прежде всего Будапешт знаменит первым в континентальной Европе метрополитеном. Составы поехали по будапештской подземке более 120 лет назад, в далеком 1896 году.

Сегодня на первой ветке метро эксплуатируются вагоны выпуска 1971-1973 годов, построенные венгерской компанией Ganz-MÁVAG. Они идентичны по дизайну вагонам 120-летней давности. Впрочем, они мало похожи на вагоны, которые мы привыкли видеть в подземных туннелях, скорее на трамвайный подвижной состав.

К тому же токосъем производится с контактной сети, подвешенной между потолком туннеля и крышей вагона, а не с третьего контактного рельса, как у нас. Сам же метрополитен – один из объектов всемирного наследия ЮНЕСКО.

Интересная особенность – на картосхеме первая линия обозначена желтым цветом, у всех же метрополитенов, построенных в СССР, первая ветка всегда была красной, вторая – синей, а третья – зеленой. Вторая и третья ветки (красная и синяя) единственного в Венгрии метрополитена были построены уже по советским стандартам.

На третьей линии эксплуатируется подвижной состав исключительно производства Мытищинского машиностроительного завода. Совсем недавно на линию вышел новый метропоезд 81-717.2К/81-714.2К, произведенный в Подмосковье.

Несмотря на почтенный возраст, будапештский метрополитен насчитывает всего 52 станции и 37,5 км линий. Напомним, что самый протяженный в мире метрополитен в Шанхае (Китай), насчитывает 365 станций и более 580 км линий, открыл свои двери для пассажиров почти на 100 лет позже будапештского, в 1993 году.

Но зато в Будапеште расположена самая длинная в мире детская железная дорога (ДЖД). Строго говоря, ДЖД – это предприятие железнодорожного транспорта, на котором дети школьного возраста под руководством квалифицированных инструкторов проходят практическое и теоретическое обучение железнодорожным специальностям. Первая в мире ДЖД была построена в 1935 году по инициативе грузинских школьников в городе Тифлисе (ныне Тбилиси). Сегодня она перестала быть детской, превратившись в парковый аттракцион, обслуживаемый взрослыми.

По примеру СССР ДЖД начали строиться и в других социалистических странах: Болгарии, Венгрии, ГДР, Чехословакии, Китае, Кубе и др. Сегодня из них сохранились единицы. Россия остается единственной в мире страной, не только полностью сохранившей все ДЖД, но и построившей после распада СССР четыре новые.

К вопросу об экологии. Порт в Палермо (Сицилия, Италия)

Когда-то я сам закончил ДЖД, за четыре года пройдя всю «карьерную лестницу» от диктора вагона до машиниста тепловоза, начальника смены и главы совета юных железнодорожников. Поэтому посещение каждой ДЖД – дело для меня очень личное, это возможность на мгновение вернуться в прошлое, когда я тоже был таким же юным железнодорожником.

Идея строительства детской магистрали в Будапеште возникла почти сразу после окончания войны. При поддержке управления Венгерских железных дорог инженерами и студентами Технического института в Будапеште 11 апреля 1948 года было начато строительство первой очереди дороги. Сегодня малая магистраль насчитывает девять остановочных пунктов и 11,7 км пути.

Посещение ДЖД обязательно нужно совмещать с уникальным зубчатым трамваем, связывающим гору Сечени (Széchenyi-hegy), возле которой находится конечная станция ДЖД, и парк Варошмайор (Városmajor).

Ferrocarril de Sóller

Зачем обычно летят на Майорку? Конечно, отдыхать, загорать и купаться в чистейшей воде Балеарского моря. Я же преследовал совершенно иную цель.

Меня интересовала уникальная железная дорога, связывающая город Сольер и столицу острова – Пальма-де-Мальорку. Узкоколейная железная дорога была открыта в 1912 году в основном для перевозки апельсинов и лимонов на столичные рынки.

В 1929 году линию электрифицировали. Главная особенность дороги — редкая ширина колеи: 3 фута, или 914 мм. Железнодорожная линия имеет сложный рельеф и преодолевает горный хребет Сьерра-де-Альфабия.

12 авиаперелетов, 48 городов, 12 стран. За все – 20 тысяч рублей

Ширина хребта — 2,8 км, высота – 496 м над уровнем моря. Всего за 7 км поезд поднимается на 199 м с уклонами, доходящими до 23%. На 27 км линии приходится 13 тоннелей и несколько мостов. Здесь до сих пор используются вагоны 1912 года постройки и электровозы – 1929-го.

В городе Сольер железная дорога стыкуется с единственным на острове электрическим трамваем, открытым годом позже. Трамвайная линия длиной 4,8 км связывает Сольер с Портом-де-Сольер. Стоимость комбинированного билета поезд + трамвай в обе стороны – аж €32! На сегодняшний день – это более 2200 рублей, то есть почти месячная стипендия. Конечно, сумма неподъемная. Но благодаря удостоверению корреспондента газеты «Инженер транспорта» и умению разговаривать с начальниками транспортных компаний мне удалось проехать совершенно бесплатно.

Старинный подвижной состав, ныряющий из одного туннеля в другой и взбирающийся по серпантинам, дарит ощущения, которые невозможно передать словами, это нужно испытать самому.

В пути я познакомился с таким же, как я, любителем железной дороги из Австрии – Лукасом, он точно так же прилетел на Мальорку, чтобы прокатиться по уникальной магистрали.

Лукас рассказывал мне о железных дорогах Австрии, я ему – о российских. В конце он сознался, что никогда не был в России, но с детства мечтает проехаться по Транссибирской магистрали от Москвы до Владивостока. А вот ехать в Россию побаивается.

Я попытался убедить его в том, что Россия абсолютно безопасная страна, а русские люди гостеприимны и искренни. Кажется, мне это удалось.

Мы обменялись контактами, и Лукас пообещал, что следующим летом обязательно приедет в Россию.

Железнодорожный музей Пьетрарса

В своих путешествия я посетил более сотни различных железнодорожных музеев почти в 20 странах мира, но лучшим из них оказался национальный железнодорожный музей Пьетрарса, расположенный между Неаполем, Портичи и Сан-Джорджо-а-Кремано, чуть в стороне от первой в Италии железнодорожной линии Неаполь – Портичи, введенной в эксплуатацию в 1839 году, еще до объединения раздробленных областей Италии в единое государство.

Этот уникальный железнодорожный музей распахнул свои двери в 1989 году, к 150-летию итальянских железных дорог. Музей находится на территории бывшего локомотивного депо, построенного Фердинандом II Бурбоном в 1840 году. Экспозиция занимает площадь в 36 000 кв. м, что делает его одним из крупнейших в мире.

В музее несколько павильонов, посвященных различным периодам в истории железных дорог. Есть масштабные модели, кинозал, но главное – огромное количество натуральных экспонатов: паровозов, тепловозов, электровозов, автомотрис, которые абсолютно доступны для посетителей.

То есть экспонаты не только можно потрогать, но разрешается даже посидеть в вагоне-салоне начала XX века, ощутив себя особой королевских кровей или попробовать себя в роли машиниста электровоза выпуска конца 80-х.

Когда попадаешь в подобные музеи, теряешься во времени и пространстве, забываешь обо всем, кроме железной дороги. Я провел в этом музее почти целый день, и на сам Неаполь времени уже не хватило. Ничего страшного, поброжу по нему как-нибудь в другой раз.

Национальный технический музей Чехии, г. Прага

Борису Лёвину,
профессору,
моему однокашнику

Тяга к тяге

Хорошо летать по рельсам
В современных поездах!
Нет приятнее процесса,
При моих седых годах…

Нахожу уместный повод
И спешу купить билет.
Как студент я снова молод –
И «хвостов» по жизни нет!

Сколько видел я вокзалов,
К ним путей не перечесть…
Словно книг, мне рельсов мало –
Пролистать бы все что есть…

Вспомню песни, вспомню флаги,
Память предков освежу…
Повезло, что к «службе тяги» –
Родом я принадлежу.

Пусть я скалы не буровил,
Не тянул в болотах жил,
Кое-что и я построил,
И «впервые» проложил…

Ну а ты, мой друг, профессор, –
В самых славных именах!
Нет прогресса без конгресса,
В наших «рельсовых» делах.

Вдаль по рельсам без тревоги,
Обгоняя мысли, мчусь…
На железные дороги –
П о л о ж и т ь с я не боюсь!

Евгений РЯПОВ

Быстро и качественно

Пока большинство миитовцев расслаблялись на всевозможных побережьях и садовых участках (что вообще-то и положено делать летом), хозяйственные службы университета работали, засучив рукава. Увидеть результаты их трудовых подвигов можно практически на всей территории МИИТа.

Назовем самые важные. Итак, отшпаклеваны и выкрашены цокольные части корпусов №1, №2, №3, №6. А это больше тысячи квадратных метров. Согласитесь, большое дело. Причем выполнена эта работа в основном бойцами нашего стройотряда.

В корпусе №6 произведен серьезный ремонт нескольких аудиторий, преобразились коридоры, лестничные площадки, в ряде помещений установлены кондиционеры. Не забыты и туалетные блоки.

Завершен долгожданный ремонт холлов университетского Дома спорта. Там заменены светильники, покрашены стены и потолки, элегантно и стильно смотрятся лестницы.

Совершенно преобразился сквер перед корпусом №10. На территории, которая долгое время пребывала в, скажем так, служебном состоянии, сегодня разбит почти английский газон, идеально выложены дорожки. Эту зону благоустроили специально для установки стелы в память павших в результате терактов сотрудников транспортного комплекса России. Работать пришлось быстро – сроки, как всегда, были нереально сжаты. Кстати, чтобы газон приобрел необходимую живучесть, пришлось выкорчевывать огромные пни.

Большая работа проведена по замене входного комплекса учебного корпуса №2. Все знают полукруглую лестницу и больше десятка дверей, через которые ежедневно почти четыре тысячи человек заходят в корпус, а потом выходят из него. От беспощадной эксплуатации старые двери уже дышали на ладан. Вот и пришлось объявлять тендер по их замене. Тендер выиграла смоленская фирма. И сделала все быстро и качественно.

Понятно, что за ходом ремонтных работ неусыпно наблюдал проректор по организационно-производственной работе Александр Тимофеевич Богдан. И то, что все было сделано в соответствии с самыми жесткими нормами, заслуга и его лично, и всех сотрудников хозяйственных служб.

МИИТ на «своей» колее не проигрывает

Массовый благотворительный забег под девизом «Достигая цели» прошел в День железнодорожника в Москве на Поклонной горе. В забеге приняли участие сразу 50 самых спортивных студентов и преподавателей Российского университета транспорта. Возглавил спортивный десант миитовцев первый проректор университета Александр Алексеевич Климов.

Этот день был по-настоящему праздничным. Яркое солнце, зажигательная музыка, смех, улыбки участников, развивающиеся на ветру флаги МИИТа – все это предвещало прекрасный спортивный спектакль! И вскоре уже первые наши участники вышли на линию старта. Сразу вслед за детским забегом на 500 м эстафетную палочку принимают участники забегов на 5 и 10 км.

…И тут свое слово сказали болельщики нашей команды. Они изо всех сил подбадривали спортсменов, поддерживали специально придуманными «кричалками», встречали их, отдавших все силы дистанции, сразу за линией финиша. Несмотря на изнуряющую жару, неуступчивых, высококлассных соперников, миитовские бегуны (они выступали в белых футболках) показали себя с самой лучшей стороны и на финише были среди лидеров.

Хочется особенно выделить Николая Ятманкина (ИТТСУ, 10-е место, дистанция 5 км, возраст 19-29 лет) и Екатерину Королеву (ЮИ, 15-е место, 5 км, 19-29 лет), а также заместителя директора ГИ Андрея Николаевича Евлаева, которого, кстати, поддерживал самый юный болельщик нашей команды — его трехмесячный сын!

На десятикилометровой дистанции отличились представитель Русско-немецкого института — Артем Малютин (4-е место, в возрастной категории 19-29 лет), Дмитрий Шкандыбин (ИУИТ, 14-е место, 19-29 лет), Иван Семенов (ИУИТ, 15-е место, 19-29 лет). А вот первый проректор РУТ (МИИТ) Александр Алексеевич Климов не просто пробежал самую длинную дистанцию, но и показал достойный результат, заняв 13-е место в своей возрастной категории!

В перерыве между забегами спортсмены фотографировались и приняли участие во множестве интерактивных площадок (волейбол, футбол, стритбол, шахматы, танцы и многое другое). А затем начался один из центральных забегов – на 1520 м. Такая дистанция выбрана совсем неслучайно, ведь 1520 (правда, не метров, а миллиметров) — ширина железнодорожной колеи. Первое место в возрастной категории среди мужчин 14-18 лет занимает студент 2-го курса ЮИ Андрей Нестеров. Четвертыми финишируют сразу три миитовских бегуна – Дмитрий Алпатов (ИТТСУ, 14-18 лет), Артур Карпов (ИТТСУ, 19-29 лет) и Дарья Павликова (ИПСС, 19-29 лет). Это настоящий успех миитовских бегунов!

■ **Дмитрий Алпатов** (ТПР-211):

– Забег очень интересный и напряженный. Единственный минус — то, что я обгорел. А как я удивился, когда получил SMS, где было написано, что я занял 4-е место, — это не передать словами!

■ **Анастасия Полякова** (УЭМ-211):

– Мне очень понравился девиз забега и его цель – делать добро! И, конечно, очень здорово, что университет дает нам возможность почувствовать себя частью большой семьи железнодорожников.

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский
Верстка: Виктория Боткина
Фото: Константин Куделин, Никита Бельский
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ).
www.miit.ru
Тел. (495) 681-29-22. it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631.
Отпечатано в АО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38. Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72,(495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №6293-2017. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 6 сентября 2017 г.