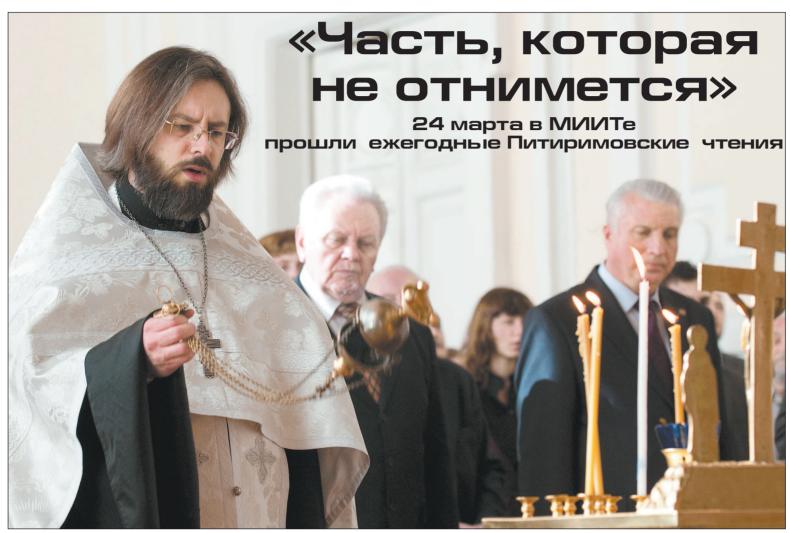
# TUUUT

# NHWEHED TPAHCHOPTA

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru



Зале торжеств университета собрались люди, лично знавшие митрополита Питирима, дорожившие дружбой с этим удивительным и прекрасным человеком: первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов, первый проректор - проректор по учебной ра-Валентин Васильевич Виноградов, генеральный директор фонда «Наследие митрополита Питирима» Виктор Павлович Егоров, представители Русской Православной Церкви, руководители структурных подразделений МИИТа.

Чтения начались с молебна в память великого служителя церкви. Своими воспоминаниями о Владыке поделился первый проректор МИИТа, профессор Александр Аполлонович Выгнанов: «Митрополит был выдающейся личностью, человеком удивительной чистоты...». По словам Виктора Павловича Егорова: «Владыка способствовал подготовке и воспитанию новых молодых кадров, не только священнослужителей но и

инженеров». О том, каким был митрополит при жизни, вспоминали сотрудники основанной им кафедры «Теология», представители Русской Православной Церкви.

С именем митрополита Питирима связана целая эпоха в жизни не только церкви, но и университета. В этом году отмечалось 85-летие со дня его рождения.

Владыка Питирим (в миру Константин Владимирович Нечаев) родился 8 января 1926 года в городе Козлове (сейчас Мичуринск) Тамбовской области в семье потомственного священнослужителя. В 1943 году он поступил в МИИТ. Будучи студентом 3 курса, Константин поступил в открывшийся тогда Московский православный богословский институт (сейчас Московская духовная академия), одновременно став иподьяконом Святейшего Патриарха Алексия I. А потом «...душа потребовала избрать благую часть, которая не отнимется». Но Владыка всегда помнил и любил свой «первый университет». В 1952 положен Святейшим Патриархом в сан диакона, в 1954 году – в сан священника. 13 апреля 1959 года иерей Константин был пострижен в монашество в Троице-Сергиевой Лавре с именем Питирима. С конца 50-х годов и до самой кончины жизненная стезя Владыки Питирима складывалась из множества трудов, десятков ответственных назначений, и всё было выполнено им со всевозможным тщанием и смирением.

Особую любовь, трогательную и как всегда деятельную, Владыка питал к своей alma mater – МИИТу. По его инициативе в МИИТе в 2001 году начала работу кафедра теологии, которую он сформировал и возглавлял до последних дней своей жизни (2003 год). Владычным попечением была открыта домовая церковь МИИТа во имя святителя Николая Чудотворца.

С января 2004 года утвердилась традиция проведения Фондом Рождественских Питиримовских чтений. А к шестым Питиримовским чтениям в 2009 году был приурочен выход книги о митрополите «Преданный

служитель Церкви». Книга получила благословение Патриарха Московского и всея Руси Алексия II. А ее издание стало одним из множества добрых дел, творимых Фондом «Наследие митрополита Питирима».

В 2010 году при кафедре социально-политической истории Гуманитарного института при содействии Фонда был организован Литературно-исторический клуб (ЛИК). Также Фонд провел презентацию фотольбома «Воспитание чувств», в котором собраны фотографии, сделанные митрополитом. Сняты два документальных фильма о подвижнической деятельности Владыки: «Архиерей» и «Душа с душою говорит».

Питиримовские чтения, прошедшие в университете, позволили многим людям еще раз прикоснуться к духовному наследию великого человека, чей жизненный путь был примером бескорыстного служения своей

Людмила ТРОФИМОВА, Ольга ЛЕСИНА

## **B** HOMEPE

ШУММ готовится к мозговому штурму

Стр. 2

Агитбригада МИИТа завоевала сердца юных жителей Орехово-Зуево

Стр. З

Чему научила практика будущих юристов

Стр. 5

Как миитовцы сдают зачеты за границей

Стр. 6

Что пообещали игроки «Локо» болельщикам

Стр. 8

### BN3NT

### Гости из Франции снова в МИИТе



В МИИТ на днях приезжала делегация высшей школы инфраструктуры национального общества французских железных дорог — Эрве Обри, Бертранд Шарлье, Мишель Морин. Вместе с ними были и сотрудники московского представительства Общества Кристоф Шеве и Евгений Коренев.

Французских коллег сопровождал заместитель директора по международным связям Российской академии путей сообщения Владимир Николаевич Глазков. А встречал гостей первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов.

Визит состоялся в рамках договора о сотрудничестве между железными дорогами Франции и нашим университетом, которое постоянно укрепляется. Уже этим летом 10 французских студентов приедут учиться в МИИТ, в свою очередь наши ребята отправятся во Францию. Это первый крупный академический обмен с инженерной школой le спат национального общества французских железных дорог.

Окончание на стр. 2



## Если завтра теракт

В МИИТе прошли штабные учения по гражданской обороне. В них приняло участие руководство университета, директора институтов и руководители структурных полозалелений

Начальник штаба ГО МИИТа М.А. Ершов довел до участников учений информацию о предполагаемой угрозе. Согласно легенде, в поселке Северный Северо-Восточного округа произошел теракт, в результате которого разрушились емкости с жидким хлором. Образовалось ядовитое облако. Ветром его несет в направлении МИИТа. Руководству университета необходимо принять меры по спасению людей, находящихся на территории учебного заведения.

Первым делом в этой ситуации в каждом институте формируются группы наблюдателей, которые с помощью специального

оборудования осуществляют разведку радиационно-химического состояния воздушной среды. Ведется расчет времени подхода ядовитого облака. Предположительно, оно накроет территорию университета через 3 часа. За это время необходимо организовать эвакуацию людей, выводя их колоннами в перпендикулярном направлении от траектории движения облака, взять под охрану материальные ценности, остающиеся на территории университета.

Руководители учений продемонстрировали несколько видов противогазов, которые применяют при химической угрозе, подробно рассказали о возможных последствиях отравления парами хлора и аммиака, ответили на вопросы участников

Владислав ПЕТРОВ

### Гости из Франции снова в МИИТе

### Окончание. Начало на стр. 1

Выступая на встрече, первый проректор университета Александр Аполлонович Выгнанов особо выделил тот факт, что перед железными дорогами страны стоит сейчас глобальная задача - организация высокоскоростного движения. Согласно стратеразвития железнодорожного транспорта до 2030 года, предполагается организовать высокоскоростное движение на 17 основных направлениях. В связи с этим потребуется масштабная переподготовка специалистов-железнодорожников. И здесь опыт Франции неоценим. По словам Александра Аполлоновича, сейчас объем академических обменов с Францией весьма небольшой, а вот тем для сосотрудничества довольно вместного много. В частности, МИИТ интересует разработка совместных учебных программ для повышения квалификации. Целесообразно создать также консорциум из ведущих французских, финских, немецких и российских специалистов в области логистики и иметь общую магистрскую программу по логистике.

А еще Александр Аполлонович выразил надежду, что в дальнейшем сотрудничество МИИТа и французской высшей школы будет еще более плодотворным. С тем, что у МИИТа и инженерной школы немало тем для сотрудничества, согласился и выступивший от французской стороны Бертранд Шарлье.

Находясь в МИИТе, гости из Франции побывали в двух крупнейших институтах - ИТТСУ и ИПСС. В ИПСС их встретил директор института Валерий Павлович Мальцев. Здесь французов в первую очередь интересовали вопросы подготовки специалистов в МИИТе. Выслушав подробный рассказ о подготовке студентов в нашем университете, директор высшей школы Эрве Обри с удовлетворением заметил, что МИИТ готовит инженеров по всем специальностям железнодорожного «транспорта, что называется от «А» до «Я», и это представляет для Франции большой интерес.

Свое знакомство с университетом гости продолжили в ИТТСУ. Пояснения делал заместитель директора института Владимир Алексеевич Фомин. Здесь также зашел разговор об особенностях обучения студентов в наших странах. Французских коллег интересовало, насколько часто проходят студенты практику на производстве. Как отметил заведующий кафедрой «Локомотивы и локомотивное хозяйство» Валентин Иванович Киселев, процесс обvчения в MИИТе неразрывно связан c производством. Ребята регулярно проходят практику. Так что каждый студент еще в институте изучает весь процесс от теории до внедрения в производство. Гости из Франции также посетили кафедры «Электрическая тяга» «Инновационные технологии», ознакомились с лабораторным и учебным оборудованием

оорудованием. Светлана КУДЕНКО

# Куда ведут it-технологии

На вопросы «ИТ» отвечает советник ректората МИИТа Ю.В. Кузьменко

- Юрий Владимирович, ректор представил вас как советника ректората, отвечающего за информатизацию МИИТа. То есть вы будете не просто чтото советовать, но и реально руководить одной из очень важных сфер деятельности университета. Прежде чем говорить об этом, расскажите о себе. Вы ведь не урожденный миитовец?

- Нет, я – миэтовец, в 1977-м окончил Московский институт электронной техники, очень серьезный ВУЗ, хотя и молодой; своих традиций не было, мы их создавали сами. Мой выпуск был пятым в истории. Первые три курса мы шли по программе МГУ, а с 4 по 6-й курс мы учились по схеме МФТИ. Я был первым выпускником кафедры «Теоретическая и экспериментальная физика». В студенческие годы увлекся наукой - теорией неоднородных сред, численными методами, оптоэлектроникой, акустоэлектроникой, проектированием интегральных схем. После защиты диплома остался в МИЭТе, работал над кандидатской диссертацией, преподавал. И делал это, надо сказать, с удовольствием. В 1993-м году, как и многие педагоги и ученые, был вынужден оставить работу в институте и перейти в коммерческую компанию. Но и в то тяжелое время не пошел в торгаши, а занимался информационным обеспечением коммерческой деятельности, программировал сам, внедрял готовые системы. Занимался сложными издательскими системами, современными телекоммуникационными системами, словом, много чем. С 2000 года сконцентрировался на руководстве проектами по внедрению современных систем управления на крупных предприятиях и в крупных холдинговых структурах. За плечами не один десяток серьезных проектов (корпорация «Тольяттиазот», группа компаний «Нутриция», «Сибур-Нефтехим», «Почта России», «Центртелеком», «Металлоинвест», «Новая Заря» и другие).

### И что, совсем не тянуло опять в науку, на преподавательскую работу?

- Очень тянуло. После 15 лет научной и преподавательской деятельности вытравить из себя ученого и педагога уже невозможно. Кстати, научный подход и преподавательский опыт были очень полезны в коммерческой деятельности. Но, когда представилась возможность вернуться в вуз, не смог устоять от соблазна. Так что теперь я еще и один из преподавателей кафедры «Физика». Впрочем, это совпадает с основным направлением – информатизацией. Ведь Дом



физики является в МИИТе одним из самых передовых в смысле информатизации процесса преподавания. Технические и программные средства надо освоить и сделать процесс преподавания физики более интенсивным и эффективным.

# - Но, насколько я понимаю, вас пригласили в МИИТ не только и даже не столько для этого...

- Как невозможно представить современную цивилизацию без транспорта и связи, так и современный вуз невозможно представить без информационных систем. Чем глубже процесс информатизации, тем сложнее его развивать и поддерживать. У меня всегда было стремление браться за самые сложные задачи и доводить их решение до логического завершения.

Немного отвлекусь. В конце 2008 года я пришел работать в ОАО «Вагонреммаш» начальником службы it. И первое, что сделал, объединил с помощью информационных технологий управляющую структуру и все заводы компании в едином информационном пространстве. За четыре месяца были налажены скоростные каналы связи с каждым из заводов, развернута система видеоконференцсвязи, ІР телефонии, единая компьютерная сеть. Это сразу дало эффект: только за счет сокращения расходов на командировки и связь вложения окупились за шесть месяцев. О повышении управляемости и говорить не стоит. Руководители на местах почувствовали твердую руку управляющей структуры, за счет тесного взаимодействия заводов удалось на 30% сократить запасы материалов, все стали лучше понимать друг друга, повысился уровень кооперации. Кстати, ОАО «Вагонреммаш» было одним из немногих дочерних предприятий РЖД, которое закончило 2009 год с прибылью. И это во многом заслуга системы оперативного управления на базе современных информационных технологий.

## - Как вы находите состояние информационного комплекса МИИТа?

- В университете очень многое делается для того, чтобы идти в ногу со временем. На информационное обеспечение расходуются значительные средства. И как правило это имеет отдачу. Вместе с тем, существуют проблемы, которые требуют решения.

### – Например?

- В МИИТе каждый день включается более 4000 персональных компьютеров, сотни принтеров, сканеров и прочего оборудования. Часто каждое подразделение закупает технику по своему усмотрению. Отсюда - разные модели, разные функциональные возможности, разные расходные материалы, сложности в обслуживании и ремонте. Полагаю, что необходимо унифицировать систему закупок компьютерной техники, чтобы, во-первых. экономить средства, во-вторых, упростить задачу по ее обслуживанию. В ближайших планах и создание своего центра по заправке картриджей. По нашим подсчетам, это позволит в первый же год сэкономить более 2 миллионов рублей. Да и не придется месяцами ждать поступления нужных картриджей. Все эти меры позволят более эффективно поддерживать пользователей.

Но самое главное – создание единой системы управления. В настоящее время в МИИТе существует значительное количество изолированных информационных систем. Объединение их в единый организмэто очень сложная техническая, организационная, психологическая и политическая задача.

# - В зону вашей ответственности перешел и Интернетпортал университета, по поводу которого до сих пор не утихают споры. Как вам портал, вы ведь в этом плане профессионал?

- На мой взгляд, как информационный продукт портал в целом состоялся. В этом немалая заслуга людей. которые ведали его созданием. Портал отвечает многим требованиям, предъявляемым Интернет-сообществом к подобного рода инструментам. Но, мне думается, что надо приложить еще немало усилий, чтобы сделать портал более «живым», удобным, функциональным. Надо наполнить его прикладной информацией, ввести туда современные информеры, дать возможность пользователям портала получать там учебный материал, легко выходить на сайты наших основных работодателей, заказчиков, партнеров, учредителей. Портал должен стать информационной площадкой для общения абитуриентов, студентов, выпускников, родителей, преподавателей, сотрудников, работодателей в общем, всех потенциальных пользователей портала. У всех у них должна появиться привычка каждое утро входить на портал. И не потому, что этого кто-то требует, а потому, что там есть самая оперативная и полезная инфор-

Хотим провести среди пользователей опрос: какой информации вам не хватает на портале МИИТа? Думаю, что результаты опроса помогут сделать портал более актуальным, полезным для всех категорий пользователей.

### Последний вопрос. Вы в хорошей форме, Юрий Владимирович. Благодаря чему?

- Здоровый образ жизни (не пью, не курю). Около двадцати лет болееменее регулярных занятий теннисом. Стремление получать удовольствие от своей работы. Думаю, все дело в

Беседовал Владислав ЯНЕЛИС

## «ШУММ-2011»: эпизод 1

«Наконец-то это закончилось!» выдохнули дружно 15 марта участники отбора в проект «ШУММ-2011»... За три долгие и трудные недели им пришлось пройти через сложные и в то же время захватывающие испытания. Ктото был приятно удивлен мощью своего логического мышления, а кому-то пришлось более критично оценить свои идеи по улучшению жизни родного института, кто-то получил возможность пофантазировать о встрече со своим кумиром, а кто-то воспользовался шансом похвастаться собственными достижениями... В общем, скучно на отборе не было никому! А ведь это только присказка, а сказка-то...

«Наконец-то это началось!» - дружно прокричали 19 марта 100 самых креативных, самых ярких, самых активных и самых уверенных в своем стремлении стать успешными студентов и аспирантов МИИТа. Для них этот

субботний день прошел весьма необычно: с самого утра в актовом зале ИЭФа кипели страсти... Нет, не страсти вскипал мозг, причем коллективный: его штурмовали! Происходило это с одной единственной целью - определить проблемные области и найти такие идеи, которые позволят ребятам реализовать весь свой творческий, инновационный потенциал. В этом им акпомогал не замечательный бизнес-тренер Максим Шмакотин, которого все участники проекта «ШУММ-2010» прекрасно помнят и любят, но и целая команда экспертов от МИИТ, ОАО «РЖД», ООО «Бомбардье Транспортейшн (Сигнал)» и др. Одним словом, в этот весенний день в стенах ИЭФ было «ШУММно».

«И сколько это будет продолжаться?!» - читался немой (а иногда и не очень) вопрос в глазах немногочисленных сотрудников университета, которым довелось увидеть или услышать происходившее в ИЭФ 19 марта. А продолжаться это будет ровно месяц! Да-да, именно столько длится обучение в «Школе успешной молодежи МИИТа» в этом году. «Почему так долго?!» Потому что успешность не формируется за один, два или даже четыре дня. По-настоящему успеху учатся на протяжении многих лет. Наши же участники всего за месяц должны научиться эффективно работать в команде, освоить навыки поиска, обработки и представления информации, познакомиться с основами проектного менеджмента и бизнес-планирования, а главное - провести серьезную самостоятельную работу над проектом. «Тогда почему так мало?» Да потому что давно доказано, что самое эффективное обучение - это максимально интенсивное обучение в сжатые сроки, насыщенное и динамичное.



Именно таким и видится обучение в ШУММной школе, завершающим этапом которого станет выездной форум. Так что в этом году наша дорога в «Березовую рощу» будет длинной, трудной и, конечно, очень интересной.

Поэтому с 1-м сентября... ой! С 19 марта вас, наши «успешные школьники»! В добрый путь!

Искренне ваш, оргкомитет проекта «ШУММ-2011»

## 115 лет на службе навигации

### СЕМИНАР

В МИИТе прошел семинар, на котором обсуждалось современное картографическое, навигационное и информационное обеспечение транспортных си-

Мероприятие совпало с 115-летием миитовской кафедры «Геодезия, геоинформатика и навигация». Участниками семинара стали представители предприятий транспортной отрасли, транспортных вузов страны, научнои сследовательских институтов.

Перед собравшимися выступил ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. Он рассказал об истории университета, отметив при этом серьезную роль кафедры-юбиляра в обучении инженеров-железнодорожников. По словам Бориса Алексеевича, значимость кафедры подтверждает и тот факт, что она была создана в год основания университета - в 1896 году. Сейчас, как и сто лет назад, геодезия является базовой дисциплиной для всех специальностей строительного профиля.

От МИИТа на семинаре выступил доцент кафедры «Геодезия, геоинформатика и

навигация» Юлий Васильевич Визиров. В своем докладе он остановился на наиболее ярких страницах истории кафедры. По его словам, за время существования кафедры ей руководили всего 9 человек. Последние 19 лет кафедрой заведует профессор Станислав Ильич Матвеев. На протяжении многих лет кафедра является одной из ведущих в университете.

На семинаре шел разговор также о применении навигационных систем и о важности подготовки специалистов в этой области. По мнению присутствующих, потребность в них очень высока. При этом

лишь немногие вузы готовят специалистов необходимого профиля. Решением проблемы могло бы стать переобучение на основе дистанционных методов. Об этом, в частности, говорил заместитель начальника центра ОАО «Российские космические системы» Валерий Васильевич Глушков.

Интерес собравшихся вызвал доклад ведущего научного сотрудника одного из НИИ Минобороны Владимира Александровича Мышляева. Он касался использования навигационных систем в решении проблем безопасности дорожного движения.

Ежегодно на дорогах России погибает до 35 тыс. человек и более 250 тыс. получают ранения. Основной причиной ДТП является нарушение водителями правил дорожного движения, а также режимов труда и отдыха. Попытка улучить ситуацию сейчас, в основном, сводится к применению видеонаблюдения на основных трассах. При этом большая часть российских дорог вообще никак не контролируется. Переломить ситуацию к лучшему позволяет внедрение глобальных навигационных спутниковых систем GPS или GPS/ГЛОНАСС. Решение этих задач невозможно без помощи ученых ведущих российских вузов и, в частности,

Светлана КУДЕНКО



## Прийти, увидеть, убедить!

Ещё не утихли страсти после большого творческого путешествия по Горьковской железной дороге, как 19 марта наша неутомимая агитбригада отправилась в новое турне. На этот раз перед обаянием миитовцев должен был не устоять подмосковный город Орехово-Зуево.

Дня «икс» ожидали с нетерпением, считая до отправления минутки! Перед тем как загрузиться в автобус устраиваем перекличку. Представители приёмной комиссии – Василий Андреевич Науменко и Андрей Игоревич Пушкин – здесь! Ансамбль «Юность» - здесь! Мастера уникального жанра – вон они, на подходе. Через 15 минут в полном составе отправляемся бороздить подмосковные просторы.

Два часа пути пролетели незаметно. Хорошенько отдохнувшие, «не расплескавшие в пути ни капельки энтузиазма», мы прибыли к месту назначения.

Чтобы окончательно взбодриться и ощутить вкус жизни, мы отправились в местную столовую. Какое же замечательное сочетание цены и качества! Чай – 2 рубля 40 копеек!

С удовольствием подкрепившись, мы отправились исполнять свою миссию. За считанные минуты был воздвигнут музей Славы МИИТа с яркими плакатами, стендами, листовками, номерами любимого «Инженера транспорта». Гости заинтересованно разглядывали агитматериалы, расхватывали проспекты и газеты, как горячие пирожки, но – по глазам видела – ждали большего – концерта!

Надо сказать, что миитовцам пришлось работать в экстремальных условиях: малюсенькая сцена, «ретро» звук, отсутствие кулис. Но, несмотря на все трудности, выступление удалось на славу!

В самом начале встречи Наталья Александровна Дудина и Алексей Воронов рассказали гостям о нашем замечательном университете, продемонстрировав во всей красе свой дар убеждения! Умы были повержены, осталось покорить сердца. С этой задачей постарались справиться наши юные таланты. Начали со всеми любимого

«ТранспАрт» в исполнении О. Абрамова, А. Воронова, А.Резник и А. Антюхиной. С особой теплотой зрители встречали мастеров оригинальных жанров: Д. Седова и его «Битбокс» и «Фристайл» Кости Гаврилова. Неизмеримые по децибелам аплодисменты обрушились на ансамбль «Оность». Ребята совершили творческий подвиг: на крохотной сцене продемонстрировали свои масштабные номера. Титул самого позитивного выступления по праву заслужила Вера Сергиенко, исполнив свою песню «Весна». Ну, и по традиции закончили свою феерию композицией «Желаю» в исполнении А. Просвирниной.

правоведы осведомлялись о студенческом самоуправлении, будущие специалисты по связям с общественностью утоляли информационный голод, пытая представителей приёмной комиссии на предмет востребованности гуманитарных специальностей на рынке труда. Не обошлось и без «весёлых и находчивых», они с пристрастием расспрашивали о КВНовских регалиях университета.

Ко мне лично подкралась совсем юная девушка и тихим голосом, заглядывая в самую душу, спросила: за что же могут отчислить из университета? Пришлось успокаивать словами нашего преподава-



Жирную точку поставил Василий Андреевич Науменко, справедливо заметив, что побеждает тот, кто выбирает МИИТ.

За новое поколение студентов можно не волноваться. Ребята проявляли свою активность во всех направлениях: с энтузиазмом рукоплескали юным артистам, задавали множество вопросов «на засыпку». Абитуриентов интересовало всё: от возможности заселения в общежитие до стоимости полноценного студенческого обеда. Ребята, планирующие подавать документы на экономические специальности, скрупулезно подсчитывали свои выгоды от поступления в МИИТ,

теля: «Учись хорошо, студент, и проблем не возникнет».

В общем, будущие миитовцы активно присматривали поля для деятельности в нашем университете, в том числе и творческие. Так что, старожилы, придётся подвинуться, предоставить место под студенческим солнцем новым дарованиям.

Всё хорошее имеет свойство заканчиваться, так и наша поездка подошла к концу. Но начальник управления по воспитательной работе Наталья Александровна Дудина зажгла в нас огонёк надежды: скоро очередная агитпоездка в город Новомосковск!

Мария ИГЛОВА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ:

Наименование кафедры	Должность	
«Автоматизированные системы управления»	доцент-совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.)	
«Безопасность жизнедеятельности»	профессор – 2 (к.н.), доцент – 2 (к.н.)	
«Бухгалтерский учет и статистика»	доцент – 1 (к.н.)	
«Высшая математика»	доцент – 1 (к.н.)	
«Вычислительные системы и сети»	ст. препод. – 1	
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент – 1 (к.н.)	
«Изыскания и проектирование железных дорог»	доцент – 1 (к.н.)	
«Иностранные языки – 2»	ст. препод. – 1	
«Лингвистика»	ст. препод. – 3, ст. препод. 0,5 ст. – 1	
«Логистика и управление транспортными системами»	профессор – 1 (к.н.)	
«Локомотивы и локомотивное хозяйство»	доцент – 1 ( к.н.)	
«Математика»	доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.)	
«Математическое обеспечение автоматизированных систем управления»	доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.)	
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	доцент – 1 (к.н.)	
«Менеджмент»	ст. преподсовм. 0,1 ст. – 1	
«Менеджмент качества»	доцент – 1 (к.н.)	
«Менеджмент в спорте»	профессор – 1 (к.н.)	
«Организация и безопасность движения»	доцент – 1 (к.н.)	
«Прикладная математика -1»	доцент – 2 (к.н.), ст. препод. 0,75 ст. – 1	
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	доцент-совм. 0,5 ст. – 1 (к.н.),ст. пре- подсовм. 0,1 ст. – 1	
«Путь и путевое хозяйство»	доцент – 1 (к.н.), ст. препод. – 1	
«Путевые, строительные машины и роботехнические комплексы»	доцент – 1 (к.н.)	
«Системное управление транспортными комплексами»	доцент-совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.)	
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	доцент – 1 (к.н.)	
«Технология сварки, материаловедение, износостойкость деталей машин»	ст. препод – 1	
«Транспортный бизнес»	профессор-совм. 0,25 — 1 (к.н.)	
«Управление и информатика в технических системах»	профессор – 1 (д.н.)	
«Финансы и кредит»	доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.) ст. препод. – 2	
«Физика»	доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.), доцент – 2 (к.н.)	
«Физическая культура ИУИТ»	ст. препод. – 1	
«Экономика и управление на транспорте»	доцент – 1 (к.н.)	
«Экономическая информатика»	доцент – 2 (к.н.), ст. препод. – 1	
«Экономика, организация производства и менеджмент»	доцент – 1 (к.н.)	
«Электротехника, метрология и	доцент – 1 (к.н.), доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.)	
электроэнергетика»	зав. лабораторий – совм. 0,4 ст. – 1	
электроэнергетика» Лаборатория новых строительных материалов и технологий ОНИиИЦ «ПТ»		
Лаборатория новых строительных ма-	зав. лабораторией – совм. 0,4 ст – 1	

## Объявляется конкурс на замещение должностей по кафедрам POAT:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Физика и химия»	доцент	1,0	Москва
	профессор	1,0	Н.Новгород
«Железнодорожный путь, машины и оборудование»	профессор	0,9	Москва
«Тяговый подвижной состав»	профессор	1,0	Москва
«Теплоэнергетика и водоснабжение на железнодорожном транспорте»	профессор	1,0	Москва
«Сопротивление материалов и строительная механика»	профессор	1,0	Ярославль
«Начертательная геометрия и инженерная графика»	профессор	1,0	Воронеж
«Электрификация и электроснабжение»	старший преподаватель	0,5	Москва
«Техносферная безопасность»	доцент	0,25	Москва

Срок подачи документов - один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

### Стипендии бывают разные

Ни для кого не секрет, что студент ждет стипендии не меньше, чем пресловутого счастливого билета на экзаменах. После первой сессии припонимание, стипендия не дается просто так, её нужно заработать хорошими отметками в зачетной книжке. Но не каждому известно, что стипендии бывают разные: академические и именные. Если первые постоянно на слуху, то о вторых говорят как о чем-то мифическом, недостижимом.

На самом деле это не так. Именную стипендию может получить каждый студент, который имеет «отличные» отметки в зачетной книжке и заинтересован продолжать свое обучение в свободное время. По многим предметам преподаватели предлагают написать реферат или доклад, с которым можно выступить на конференции. Это событие, как правило, проходит весной, но готовиться стоит начать заранее.

Тебе очень повезло, если ты на первом или втором курсе и у тебя есть время для участия в конференциях разного масштаба. Есть возможность показать себя всему университету и, в первую очередь, получить углубленные знания по предмету.

Но вернемся к именным стипендиям. Получить такую прик академической стипендии возможно уже на третьем курсе, при условии отличной учебы, участия в на-**УЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ** конференциях и при наличии публикаций собственных рефератов или докладов в какихлибо изданиях. (После проведения конференции доклады, представленные на ней. печатаются в виде сборников. Они тоже идут в зачет.) Без таких публикаций ничего не выйдет. Часто бывает так, что студент - активист и отличник, но для получения заветной именной стипендии не хватает именно публикаций.

За прилежность в обучении поощрить может Федеральное агентство железнодорожного транспорта, президент компании «ОАО РЖД», сам университет.

Высшей ступенью признания заслуг студента может стать стипендия Президента РФ для обучения за рубежом студентов и аспирантов российских вузов. Во Всероссийском публичном конкурсе могут принимать участие студенты и аспиранты, получившие рекомендации Ученых советов высших учебных заведений Российской Федерации (граждане Российской Федерации), проводящих научные исследования в сфере приоритетных направлений модернизации и технологического развития (энергоэффективность, ядерные технологии и программное обеспечение, медицинская техника и фармацевтика. космос телекоммуникации), проявившие себя в областях культуры и искусства, достигшие значительных успехов в фундаментальных И прикладных исследованиях.

Возможностей показать себя огромное множество, нужно только хотеть и любить учиться.

Дмитрий АНДРУЩЕНКО, УПП-112

# Можно ехать дальше

Руководитель научного проекта «Зелёный свет» Фёдор Сергеев знает, как сэкономить 4 миллиарда рублей в год

### HOY-XAY

# - Прежде чем перейти к сути вашего проекта, расскажите, когда родилась сама его идея?

- Идея возникла достаточно давно. Тогда я был студентом третьего курса (сейчас – аспирант), но уже вплотную задумывался над решением различных по масштабам, в том числе и утопических, научных задач. Конкретный же проект требовал коллективных усилий. Я собрал команду единомышленников, и мы принялись за работу.

### - Какую задачу решает ваш проект?

- Проблему оптимального использования ресурсов пригородных депо. Создаваемое в рамках «Зелёного света» программное обеспечение позволяет в автоматическом или автоматизированном режиме строить графики оборота для пригородных поездов и локомотивных бригад. Сегодня этот график в каждом депо составляет человек, как правило, самый опытный машинист. При этом он руководствуется лишь своим опытом, поэтому графики оборота получаются не оптимальными по таким параметрам, как количество подвижного состава на линии, количество локомотивных бригад, а также количество затрачиваемой электроэнергии. Наш продукт призван эту ситуацию изменить.

# - А что касается финансовой стороны?.. Насколько этот проект выгоден железной дороге?

- Проводились исследования, в результате которых удавалось сократить эксплуатационные расходы примерно на 6,5 процентов в год. Это около 50 миллионов рублей. При достижении такой и более высокой экономии ресурсов в каждом пригородном депо суммарно можно экономить порядка 4,3 миллиарда рублей.

## - Очень приличная сумма! А кто является вашим заказчи-ком?

- Большинство всех научных разработок в МИИТе делается для ОАО «РЖД»; «Зелёный свет» не исключение. Конечно, коммерческий проект, реализуемый для единственного клиента, всегда является рискованным



Команда единомышленников

мероприятием. Однако мы уверены, что добьёмся успеха. Нами уже заключён договор о намерениях с ОАО «РЖД», проект оптимизации пригородного сообщения уже открыт на Московской дороге. Но впереди еще много работы.

### Фёдор, расскажите о вашей команде. Чем занимается каждый из членов вашей группы?

- Всего нас пять человек: три программиста, технолог и специалист по бизнес-составляющей Екатерина Рудакова. Она оканчивает Университет приборостроения и информатики. О себе говорит, что она разнорабочая и занимается всем тем, что не связано с наукой. Фёдор Челышов (МИИТ, специальность УПП) - человек с «железки». Прошлым летом Федя закончил университет. Также оказывает помощь Екатерине в вопросах продвижения проекта. И своё железнодорожное дело знает отлично. Ну, и программисты: Станислав Ульянов (МИИТ, выпускник кафедры МО АСУ, мой одногруппник) и Алексей Винниченко, выпускник МИРЭА. Они занипроектированием маются архитектуры продукта, его отладкой и реализацией. Ну а я координирую весь проект, работаю над его математической моделью и помогаю всем остальным

 Вы обкатывали свои научные идеи до того, как выйти

## с ними на заказчика в лице ОАО «РЖД»?

- Минувшим летом мы представляли свой проект на молодежном форуме «Селигер-2010». Именно там нас пригласили принять участие в «Формуле успеха» в Научном парке МГУ. Нам и ещё восьми проектам удалось пройти в финал программы, в начале которой их было четверть сотни. Было интересно: один финалист из МИИТа и восемь из МГУ! Мы поняли: можно и нужно ехать дальше.

Но главное для нас вовсе не конкурсы. Да, выиграть их приятно, но не более того. Самое важное – реализовать свои идеи. На это направлены все наши усилия. Сегодня мы продолжаем продвигать «Зелёный свет», используя разные каналы. В том числе намерены плодотворно работать с Антоном Александровичем Награльяном, помощником президента ОАО «РЖД» по молодёжной политике.

### Если всё сложится удачно, на какие деньги сможет рассчитывать ваша команда?

- Согласно финансовому плану проекта, речь идёт о десятках миллионов рублей. Но экономия, которой можно достичь благодаря нашему продукту, позволит в короткие сроки окупить затраты на его разработку и внедрение.

- Фёдор, как же сделать, чтобы молодые ребята, такие, как вы, увлечённые своим

делом, не терялись? Ведь комуто не хватает сил, кому-то - целеустремленности, а кому-то вовремя не была оказана помощь.

- Да, к сожалению, у нас в МИИТе ощущается дефицит предпринимательского духа. Не часто можно встретить людей, желающих не просто создать что-то новое, оригинальное и полезное (таких хватает), а тех, кто хочет и умеет извлекать из научных разработок материальную выгоду для своего вуза, да и для себя лично. Молодым ученым вообще достаточно трудно заявить о себе в науке. Но нужно стараться. Мы в ИУИТе готовим почву для помощи таким людям в продвижении их идей. Возможно, это будет лаборатория, призванная претворять в жизнь проекты студентов нашего института. Мы всегда готовы помочь им. Многие знают о существовании Фонда содействия развитию малых предприятий (фонд Бортника). Победители конкурсов, организованных Фондом, получают гранты от четырёхсот тысяч до шести миллионов рублей. Так что нужно искать ходы, стараться, тогда всё получится!

### Спасибо, Фёдор. Надеемся, что ваш проект будет реализован и вы добьётесь того, чего хотели.

- Иначе просто не может быть.

Станислав КЛЮШИН, ТМВ - 211

# «Птичка» вблизи и на ощупь

### Студенты ИУИТа прокатились на «Сапсане»

Прежде мы немало читали об этом высокоскоростном поезде и видели киносюжеты, иллюстрирующие его преимущества перед обычными поездами. Но одно дело видеть, другое - почувствовать все самим. Hосеще ние «Сапсана» было организовано директором ИУИТа Сергеем Петровичем Вакуленко при активном содействии ревизора дирекции скоростных дорог ОАО «РЖД» Геннадия Владимировича Бондаренко. А саму экскурсию для студентов провел машинист поезда Алексей Ген-Федотов. Алексей Геннадьевич не первый десяток лет водит локомотивы. За опыт и высокий уровень мастерства получил право управлять «Сапсаном».

- Водить эту «птичку» просто, - говорит Федотов. - Автоматика делает большую часть работы. Самое важное – это постоянно оставаться бдительным и следить за показаниями приборов. Работать комфортно: поезд приветствует машиниста приятным женским голосом, прощается, когда рейс выполнен, сообщает обо всех неполадках в пути следования и следит за состоянием машиниста.



Если меня начнет клонить в сон, сработает световая система, которая не позволит потерять бдительность.

Любую часть работы, выполняемой бортовым компьютером электропоезда, машинист может взять на себя, но необходимость в этом возникает не часто. В кабине поезда за бронированной стеной постоянно находятся два машиниста, обеспечивающих бесперебойную работу всех агрегатов. Они, как и все пассажиры, надежно застрахованы от террористических атак и вмешательства посторонних лиц в работу поездной бригады особой си-

стемой безопасности. Алексей Геннадьевич говорит, что существует некая «антитеррористическая кнопка», но показать ее отказался из соображений секретности.

Федотов стал знаменитостью еще в 2007, когда 13 августа в результате теракта сошел с рельсов управляемый им скорый поезд «Невский Экспресс». Президент ОАО «РЖД» дал высокую оценку действиям машиниста поезда и поездной бригады: "В условиях плохой видимости машинист сохранил самоконтроль, сумел вовремя связаться с диспетчером и доложить о происшедшем, тем самым предотвратив возможное столкновение поездов и гибель людей. И более тренированным людям, людям воинской выучки, в таких ситуациях не всегда удается это сделать». За свой подвиг А.Г. Федотов награжден «Орденом мужества». В этот день мы узнали для себя много нового и познакомились с замечательным представителем железнодорожной элиты.

> Дмитрий АНДРУЩЕНКО, УПП-112

# Как не отстать от жизни

### КОМПЕТЕНТНО

Первое, что бросается в глаза при входе в Юридический институт, — это объявление, приглашающее студентов и преподавателей участвовать в работе хозяйственного общества ООО «Юридическая помощь». Тут же сообщения о предстоящем Дне открытых дверей, очередной научной конференции... Институтская жизнь здесь как бурная река — стремительна... О наиболее заметных вузовских событиях, о новых тенденциях в юридической науке корреспондент «ИТ» попросил рассказать директора ЮИ, доктора юридических наук, профессора Николая Алексеевича Духно.

### - Начнем с ООО «Юридическая помощь». Кто может рассчитывать на эту помощь, кто и как будет ее оказывать?

– Создание хозяйствующих обществ при институтах – дело полезное во всех отношениях. Оно стало возможным благодаря новациям в законодательстве. Сотрудниками «Юридической помощи» станут преподаватели и студенты института. Для студентов-старшекурсников это будет прекрасной, необходимой и полезной практикой. Интересна и плодотворна такая работа и для преподавателей.

По сути дела, общество образует площадку, на которой будущие специалисты смогут оттачивать свое практическое мастерство. Когда же придет время получать диплом, у выпускников будет уже и хорошая практика по избранной профессии. Это обстоятельство во многом будет способствовать устройству на престижную работу.

Собираемся помогать рядовым гражданам в спорах с нечистоплотными ТСЖ, чиновниками и т.д. Уверен, нашим юристам по силам самые сложные вопросы. Вплоть до участия в формировании пакета документов по разнообразным правовым отношениям, возникающим в спорах по поводу имущества, земли... Студенты в новом ООО будут работать самостоятельно, но, конечно, под контролем преподавателей. Проект «Юридическая помощь» целиком на самофинансировании. То есть, чтобы успешно работать, нам нужно будет зарабатывать! Малообеспеченным пенсионерам, ветеранам собираемся помогать бесплатно.

# - Сейчас нередко можно услышать высказывания, что, мол, у нас в стране переизбыток дипломированных юристов и не пора ли сократить их выпуск. Похоже, вы придерживаетесь другого мнения?

– Считаю, что в наше время новых технологий любому специалисту необходимы юридические знания. Юристов много не бывает! Тем более, я убежден, что право является составной частью профессиональных знаний каждого железнодо-



рожника. Ведь железные дороги - это источник повышенной опасности и для людей, и для окружающей среды. Поэтому тут право выступает как основной регулятор транспортных отношений. Сквозь призму права на железных дорогах устанавливается необходимый всем порядок, в пределах которого обеспечивается и безопасность.

Кстати, подмеченная мной в начале девяностых годов тенденция возросшего интереса многих специалистов и руководителей железнодорожной отрасли к правовым знаниям послужила толчком к созданию в 1992 году Института защиты предпринимателя, который в конечном итоге был реорганизован в Юридический институт МИИТа.

- Известно, что из лучших выпускников ЮИ формируется кадровый резерв многих структур ОАО «РЖД», Федерального агентства железнодорожного транспорта, других ведущих организаций и учреждений. Да и вообще, выпускники института востребованы на рынке труда, это многократно подтверждено положительными отзывами работодателей. Как вам это все удается?

 Достаточно прочные позиции ЮИ на современном рынке образовательных услуг достигаются прежде всего высоким качеством воспитывающего обучения студентов. Это, в свою очередь, заслуга нашего профессорско-преподавательского корпуса. Каждый преподаватель – это воспитатель профессионалов с высоким уровнем знаний и умением их применить в практике.

У института хорошая материально-техническая база. Основная часть аудиторий оснащена мультимедийным оборудованием. Большое внимание уделяем новейшим достижениям науки и техники, улучшающим качество образования. Не отставать от жизни помогает нам и созданный у нас отдел современных технических средств обучения.

### - ЮИ известен своими новациями. Чуть ли не каждый год появляются новые направления обучения, новые специальности. Что предшествует появлению той или иной новой специальности?

Мы самым внимательным образом отслеживаем потребность рынка в тех или иных профессиях. Новые направления обучения, специальности появляются в учебных планах совсем не случайно. Так было и с суперпопулярной сейчас у нас специальностью «Таможенное дело», это же относится и к совсем новой специальности «Судебная экспертиза».

...Вот уже второй год институт готовит специалистов по «Судебной экспертизе». Экспертиза в судопроизводстве – основной инструмент и средство, которое дает возможность раскрыть любое преступление. Напомню: нашу кафедру «Уголовноправовые дисциплины» возглавляет известный специалист в сфере производства экспертиз подрывных устройств, доктор юридических наук, профессор Сергей Михайлович Колотушкин. Студентам есть чему у него поучиться!

# - В апреле в ЮИ пройдет День открытых дверей. Что будете говорить абитуриентам и их родителям, которые придут в институт, как будете рекламировать вуз?

 Вообще-то, долгое время (пока не образовалась пресловутая демографическая яма) мы широкой рекламой института вообще не занимались.
 Основными «рекламными агентами» были наши студенты и выпускники.

Тем, кто придет к нам в апреле, все покажем и расскажем с предельной откровенностью. Расскажем, что наши выпускники не сидят без работы. Будущие абитуриенты узнают, что в ЮИ есть чему и у кого поучиться в выборе и освоении своей любимой профессии. У гостей будет возможность ознакомиться с уникальной библиотекой, с нашими кафедрами, встретиться с известнейшими в стране юристами. Задать вопросы и получить ответы, достаточные для принятия правильных решений. Думаю, что многие из наших весенних гостей захотят вернуться в ЮИ и в сентябре, но уже студентами!

Беседовал Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

# Без скидок на неопытность

### ПРАКТИКА

Недавно студенты четвертого курса ЮИ вернулись со своей первой за годы учебы производственной практики

Обычно она проводится на базовых предприятиях железнодорожного транспорта, транспортного строительства и предприятиях других отраслей. Причем студенты работают как в государственных, так и в коммерческих структурах. Так было и на этот раз.

Своими впечатлениями от практики будущие юристы поделились с корреспондентом «ИТ».

- Практику я проходила в «Регистре Сертификации на Федеральном железнодорожном транспорте», - рассказывает Любовь Артюшина (ЮИД-411). - Эта организация регистрирует и выдает сертификаты соответствия предприятиям и учреждениям, которые связаны с железной дорогой. Наш МИИТ получил здесь свой сертификат. Я попала в отдел контроля и надзора, составляла договоры на сертификацию предприятий, направляла письма контрагентам и т.д. Поверьте, было очень интересно!

В Департаменте управления имуществом ОАО "РЖД" проходила практику **Ирина Данильчук (ЮИД-412)**.

Я попала в отдел земельных отношений,
рассказывает она.
В



На снимке – автор этих заметок

этом отделе практикантов раньше не было, так что я выступала в роли первопроходца. Для начала мне поручили составить деловое письмо в одну из смежных организаций. Задача, надо сказать, не из легких. Помню, над письмом я просидела не меньше часа. Постоянно советовалась с начальником отдела, вносила необходимые поправки. В конце концов все получилось, и я испытала настоящую радость от проделанной работы.

Никаких скидок на неопытность и молодость не было! Мой руководитель на первой же неделе поручил мне вести несколько дел. За время практики я успела подготовить распоряжение о продаже участка и завизировать его во всех необходимых инстанциях, написать претензионное письмо в Росимущество, принять участие в совещаниях и переговорах по важным вопросам, касающимся земель ОАО "РЖД".

- Практика помогла мне получить реальное представление об устройстве судебной системы, в частности, в системе арбитража, - делится мыслями Максим Бондаренко (ЮИД-414), работавший в Арбитражном суде столицы. Сразу же бросается в глаза чрезмерная загруженность работников суда, и это (как я потом узнал) при неправдоподобно низкой оплате их труда. Огорчает чрезмерное количество бумажной работы, которой можно было бы избежать, ведя делопроизводство с использованием компьютера.

А вот третьекурсник **Ярослав Руденко** оказался в этом году самым юным практикантом. Его командировали в Департамент управления дочерними и зависимыми обществами ОАО «РЖД».

– Пришлось подробно изучать бизнес-процессы корпоративного управления дочерними и зависимыми обществами, знакомиться с принципами работы автоматизированной системы управления, - рассказывает Ярослав. - Побывал на конференции по разработке нового Гражданского кодекса, работал бок обок с настоящими профессионалами своего дела.

Такая вот интересная и запоминающаяся практика была у наших студентов! А самое главное – она была полезна для нас.

езна для нас. Милена ДЕХТЯРЕНКО, ЮИД-411

# Можно ли победить мздоимство?

Борьба с коррупцией превратилась в приоритетный «национальный проект». Что надо сделать, чтобы предотвратить коррупцию в правоохранительных органах, — поинтересовались корреспонденты «ИТ» у преподавателей и студентов ЮИ?

#### Раиса Кулишова, профессор:

– Увы, но я считаю, что коррупцию в сфере правоохранительных органов невозможно предотвратить, по крайней мере, сейчас. Разложение затронуло эту главную (якобы) противодействующую коррупционерам силу. Улавливаете? Тут стоит взять пример с той же Грузии! Там во времена СССР коррупция присутствовала во всех сферах. Сейчас эта проблема у наших соседей весьма успешно отрегулирована. Даже сотрудники милиции работают честно и не берут взяток! Шамиль Багавудинов, ЮТД-111:

– Полностью коррупцию победить у нас в стране невозможно. Но можно и нужно частично ее уменьшить. Надо еще больше ужесточить статьи УК, связанные с коррупцией. Как ужесточить? Ну, к примеру, если следствием доказано, что сотрудник правоохранительных органов принял взятку в «энную» сумму, то по суду он должен выплатить штраф в 300 раз превышающий размер взятки. Конечно же взяточника необходимо тут же уволить и лишить его всех чинов.

### Елена Голованова, ЮИД-112:

– Для предотвращения коррупции необходим комплекс радикальных мер. Придирчивый отбор кадров, общественный контроль за их работой, повышение заработной платы, ужесточение наказаний за взятки, обеспечение социального пакета, наконец, проведение воспитательной работы, которая придавала бы сотрудникам дополнительную уверенность в завтрашнем дне.

### Иван В., 5-й курс:

Одними, так сказать, «физическими мерами» не добъёшься эффективности. Надо воздействовать на сознание. Очистить разум, повысить мораль, воспитать в людях честь, совесть и верность Отечеству.

### Татьяна Ленчук, ЮИД-112:

– В условиях, когда коррупция распространена практически везде, роспуск коррумпированных органов власти представляется мне одним из радикальных способов от нее избарилист

### мария Евтушенко, ЮИД-112:

- Сначала нужно определить, что такое коррупция? «Услуга за услугу» или денежная взятка? То есть мы должны четко знать, за что наказываем правоохранителей. Наверное, необходимо как-то изменить метод воздействия на чиновников. Внести в наказания исправительно-воспитательный элемент – с помощью общественной гласности воздействовать на человеческий фактор стыдливости. А еще следует повышать правовую культуру рядовых граждан и их гражданскую активность.

### Алекпер Расулов, доцент кафедры «Транспортное право»:

 Было бы правильно, на мой взгляд, убрать или исправить в правовых нормах статьи (в том числе, в законодательных актах, связанных с правоохранительными органами), где у чиновника определены его права. Необходимо четко прописать обязанности чиновника, а не его права. Почему? Если чиновник имеет «право», значит у него всегда есть альтернатива того или иного решения, а значит, существует возможность коррупции. Когда у чиновника из ПО чётко прописаны обязанности, то у него меньше возможностей лавировать и «требовать взятку».

вать взятку». Мария ЕВТУШЕНКО, ЮИД-112, Екатерина ТРОЯНОВА, ЮТД-117

# Чтобы приносить пользу нашей стране

«ИТ» продолжает публикацию материалов, рассказывающих о том, чему и как учатся миитовцы за рубежом

жегодно в крупнейших зарубежных университетах и транспортных компаниях стажируются и проходят практику десятки миитовцев. Буквально на днях несколько наших студентов отправляются на стажировку в европейские университеты по программе «Эразмус Мундус - 2», осуществляемой ЕС. Ну а те, кто вернулся домой, составляют отчеты о поездках для кафедр, пославших их на практику. С разрешения авторов мы знакомим читателей «ИТ» с некоторыми из отчетов. Думаем, эти публикации будут не только интересными, но и полезными.

### Рим. Главное – выполнять домашние работы

– Мне посчастливилось стажироваться по программе «Erasmus Mundus Cooperation Windows» в Риме, в университете La Sapienza в Департаменте информатики и компьютерных наук, – пишет в своем отчете Юлия Даньшина (ЭПП-412).

– Еще до отъезда меня предупредили о некоторых особенностях обучения в Риме. Главная из них – общежитие вам не предоставляется! В моем случае связывались с Международным отделом университета La Sapienza, где нам обещали поспособствовать поиску жилья.

Практически, все международные рейсы прилетают в Рим в аэропорт Фьюмичино. Добраться до города можно на такси (приблизительно – 40 евро), на поезде («Евростар», ходит через 30 минут, стоимость 11 евро, пребывает на станцию Термини) или на автобусе. Я сначала поехала в отель.

Устроившись, нашла в справочнике адрес университета, уточнила, когда проходит День открытых дверей – специально для тех, кто приехал на стажировку. На это мероприятие лучше не опаздывать.

День открытых дверей лично для меня стал некоторым откровением! Сразу стало понятно, что помогать с жильем и, вообще, как-то организовывать мое пребывание в Риме и в университете мне предстоит самой! Сразу же выдали картонную карточку студента, которую вы сами должны заполнить и приклеить фотографию. Карточку храните как зеницу ока. Ее можно предъявлять как вполне официальный документ.

На первой встрече нам рассказали о курсах итальянского языка, расписании работы библиотек, столовых, расположении учебных корпусов и т.д. Не забудьте получить специальную карточку для пользования столовой. Обед по этой карте (вполне приличный) в столовых университета стоит всего 2 евро!

...Вскоре начались обзорные лекции по курсам. Я ничего не пропускала. Это помогло сделать выбор предметов для углубленного изучения. Кстати, для тех, кто приехал учиться на год и более, предусмотрены обязательные предметы. Я стажировалась 6 месяцев, поэтому могла выбрать любые предметы. Посещение их необязательно. Главное – вовремя и точно выполнять домашние работы. Университет также предоставляет возможность бесплатного обучения на курсах итальянского языка.

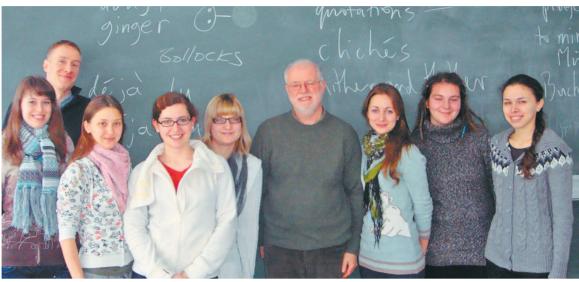


Фото на память

Конечно, трудно описать все нюансы и подробности моей учебы в Италии. Поэтому, если у читающих эти строки будут дополнительные вопросы, связаться со мной можно по почте: yulia.danshina@gmail.com.

### Мемфис (США). Американцы слишком ленивые

– Хотел бы сообщить Вам о своих успехах в Университете Кристиан Бразерс (США, штат Теннеси, город Мемфис), – пишет выигравший в 2009 – 2010 году стипендию президента РФ Максим Дклебенец. – Сразу скажу, отношение ко мне здешних преподавателей и студентов очень хорошее. В аэропорту меня встретила сотрудник администрации Ребекка Харрингтон. Мы приехали в кампус Университета, и она вручила мне ключи от моей комнаты.

Кампус огромный. Здесь есть все: бассейн, площадки для пляжного волейбола и баскетбола, два тренажерных зала, поля для бейсбола, футбола, регби, соккера. Уже здесь узнал, что большинство подростков из соседних штатов учатся именно здесь (а не в Нашвилле!).

Кроме местных, здесь учатся студенты из стран Африки, из Австрии и Испании. Мне уделяют повышенное внимание. Подходили и предлагали свою помощь деканы всех подразделений. Но сначала мне назначили научного руководителя (Academic Advisor), который помогал выбрать дисциплины.

В первом семестре изучал 7 предметов: Understanding Religion, English Composition, Structural Engineering, Earthquake Engineering, Civil Engineering Introduction, Civil Engineering Design, Hydrology (большая часть студентов прошла не более 5 дисциплин за семестр).

Я взял семь предметов, потому что изначально намеревался (и не скрывал этого от педагогов) получить степень бакалавра за 1 год (здесь учатся на бакалавра не менее 4 лет). Узнав о моих планах, научный руководитель сказал, что это невозможно. Но я настаивал и говорил о том, что имею большую практику в области инженерных расчетов.

Большая часть предметов основывается на знании «Сопротивления материалов» (с чем у меня проблем никогда не было). Как результат – 6 экзаменов по Structural Engineering, Earthquake Engineering сдал без замечаний, как здесь говорят, на 100% и два на 98%. Мои показатели оказались самыми высокими на всех промежуточных тестах. Преподаватели восхищались базой знаний в области

инженерных расчетов, которую дают в российском вузе. Что же до американских студентов, то их проблема заключается в том, что до них все долго доходит и они чересчур ленивые!

На учебу трачу всего несколько часов в неделю. В основном, занимаюсь спортом и провожу время с друзьями. Без сомнений, теперь о МИИТе знает, может, не вся USA (это только пока!), но весь Мемфис, точно.

Со мной говорил Department Head of Civil Engineering доктор Лин. Он предложил мне забыть о бакалавриате и продолжить учится на мастера! Это займет еще один год. Мне выделяют финансовую поддержку (около 40, 000\$), что по деньгам как второй грант Президента! Я заинтересован предложением.

Летом хочу приехать в Москву, сдать зимнюю сессию и защитить диплом.

### Финляндия. Учиться можно 24 часа в сутки!

- Почти 4 месяца обучения в Лаппеенрантском технологическом университете (LUT) в Финляндии по образовательной магистерской программе «Глобальные инновации и технологический менеджмент» уже позади, – пишут студенты и выпускники кафедры «Управление инновациями» Тимур Абдураимов, Татьяна Шунина, Ольга Овчаренко, Роман Каракулин. - За четыре месяца учебы мы успели понять и оценить различия в подходах к обучению в российских и финских университе-

Приятно поразила принятая в LUT программа адаптации вновь прибывающей группе студентов выделяется тьютор (наставник), в задачи которого входит встреча студентов и помощь в решении организационных вопросов. Стажерам предоставляется удобное, комфортабельное жилье, расположенное недалеко от университета.

В первую неделю встречались с руководителями кафедр, участвовали в общем университетском собрании. Хозяева организовали совместное посещение сауны, расположенной на берегу озера Сайма. В неформальной обстановке мы смогли лучше узнать нашу группу.

Познакомились с предложенными к изучению курсами, составили свои учебные планы. Использовали для этого специальные компьютерные программы (Blackboard, Noppa, WebOodi), позволяющие записаться на курс, скачать лекционные материалы, посмотреть расписание, задать инте-

ресующие вопросы преподавателю. Студенты могут записаться не только на обязательные предметы, но и на любые другие курсы. Эти программы доступны 24 часа в сутки, что делает обучение в LUT максимально удобным.

На каждой кафедре создана своя Гильдия – со своей символикой и формой. Форма факультета Industrial Management, на котором мы учились, синего цвета. Гильдии не только организуют различные тематические вечеринки и экскурсии, их основная цель – сплотить студентов одной кафедры.

Все лекции проходят под девизом "there are no stupid questions" (буквально: «не бывает глупых вопросов»), то есть во время лекции студенты в любое время могут задать преподавателю интересующие их вопросы. Между студентами и преподавателями нет так называемых статусных границ. Педагоги ста-

вершил все 8 теоретических модулей, сдал экзамены и курсовые работы.

Обучение здесь сложнее МИИТовского, оно гораздо интенсивнее. Ежедневные лекционные и практические занятия обычно длятся с 9 до 18, иногда до 20.00. После этого еще занятия в фокус-группах. Выходные тоже очень загружены.

В МИИТе я учился неплохо, но там все было гораздо проще. Тем не менее, та база, которую я получил дома, просто бесценна. Особенно пригодился курс обучения по программе преподавателей высшей школы.

...Теоретический курс позади, впереди применение полученных знаний на практике. С февраля у нас начинаются групповые проекты на предприятиях партнёрах университета. В этом году было 14 проектов. Учащиеся разбиваются на группы по 5 человек и проходят трехмесячную стажировку на предприятиях, где решают конкретные задачи, стоящие перед компанией.

В результате распределения я попал на очень интересный проект. Он направлен на расчет стоимости жизненного цикла и воздействия на окружающую среду нового продукта. По ходу дела предусмотрены командировки в Польшу, Нидерланды, Бельгию и США. Расходы на перелет и проживание берет на себя компания, оплата труда не предусмотрена. Для фирмы это low-cost (низкостоимостные) консалтинговые услуги, а для нас – неоценимый мировой опыт.

28 апреля пройдет финальная защита групповых проектов с участием представителей университета и промышленных предприятий. А до этого времени мы должны предложить ряд экономически выгодных решений для компания.



раются создать для студентов дружескую атмосферу и общаются с ними на равных.

Особенно впечатлили курсы «International business methods» Тауно Тиусанена и «Product and technology strategies», который преподает Туомо Касси. Помимо кейсов, на практических занятиях мы работали над реальными проектами для финских компаний. Для того чтобы погрузиться в финскую культуру с головой, многие из нас начали изучать финский язык.

### Лондон. Здесь некогда дремать

 На стажировку в Кренфельский технический университет я попал благодаря победе в Президентском конкурсе, – пишет аспирант ИСУТЭ Святослав Прохоров. – Сейчас я заиндивидуальный проект, он же магистерская диссертация. Планирую провести его в Авиапроме, в компании «Airbus».

Иногда я себя чувствую очень неловко со своими двумя языками среди других студентов, знающих по 3-4 языка. Русских здесь 4 человека на 2500 студентов-очников. Тем не менее, к моему глубокому удивлению, многие из иностранных студентов довольно хорошо знают русский.

Хочу сказать, что динамичная среда, в которой здесь постоянно находишься, просто вынуждает к активности. Здесь некогда дремать. Нужно получать знания и опыт, чтобы в дальнейшем приносить пользу стране!

Редакция благодарит начальника отдела международных связей Галину Юрьевну Пашкову за помощь в подготовке материалов.

# Жизненное кредо – активность и оптимизм

На вопросы корреспондента «ИТ» отвечает член Ассоциации выпускников МИИТа, генеральный директор страховой компании «Согласие», кандидат экономических наук Л. Ю. Ельцова



- Любовь Юрьевна, вы возглавляете крупную страховую компанию. Расскажите чуть подробнее об этом бизнесе. Как вы пришли в него? Какие сложности пришлось преодолеть?

- Страхование - один из финансовых инструментов, предназначенный для защиты имущественных интересов физических и юридических лиц в непредвиденных случаях. В России страховой бизнес на рыночных условиях начал развиваться в период перестройки в 90-е годы прошлого столетия.

В 2010 году объем собранных страховых премий (без учета обязательного медицинского страхования - ОМС) превысил докризисный уровень 2008 года, и составил 555,8 млрд. рублей. Это на 8,2% больше, чем в предыдущем году. Так что прогресс очевиден. Страховой рынок развивается, конкуренция среди страховщиков обостряется. Как правило, побеждает тот, кто предлагает клиенту оптимальную страховую программу.

По оценке специалистов, к 2012 году с рынка может уйти почти половина существующих страховых компаний – около 300. Но такая ситуация не должна привести к болезненным последствиям для страхового рынка, т.к. около 70% от общего объема страховых сборов приходится на долю крупнейших страховых компаний, входящих в первую двадцатку.

СК «Согласие», созданная в 1993 году, обеспечивала страховую защиту крупного промышленного холдинга, с 2009 года акционером Компании передо мной была поставлена задача - активный выход на рынок, усиление её позиций.

Особенно трудным для развития



нашей организации был период финансового кризиса в экономике, тем не менее, уже в 2010 году компания вышла на ведущие позиции в отрасли, входя в ТОП-10 крупнейших страховщиков страны. В настоящее время СК «Согласие» универсальная компания с разветвленной филиальной сетью на всей территории страны.

Теперь немного о себе. Понятно, что я не родилась руководителем, а шла к своему нынешнему посту достаточно долго. Окончила МИИТ, затем - Российскую академию государственной службы при Президенте РФ, защитила диссертацию. Работала в федеральных органах исполнительной власти: Федеральная служба занятости России, Министерство труда и социального развития Российской Федерации. С 2001 по 2008 годы трудилась в ОАО «Горно-металлургическая компания «Норильский

никель», из них последние три года – заместителем директора Заполярного филиала «ГМК «Норильский никель» в г. Норильске. А это, сами понимаете, далеко не Сочи.

#### Пригодились ли вам в жизни какие-либо навыки, приобретенные МИИТе?

- Образование в МИИТе дает не только прекрасную профессиональную подготовку, но и глубокие знания в сфере экономических отношений. Я пользуюсь ими на протяжении всей своей трудовой деятельности. И, смею полагать, достаточно успешно.

### - А что вы считаете основным критерием успеха?

- Если говорить о профессиональной деятельности, то здесь успехом можно считать достижение поставленной цели, умение не останавливаться на достигнутом, стремление к самосовершенствованию, приобретению новых знаний и навыков.

- Сейчас многие студенты, чтобы не отказывать себе в самом необходимом, вынуждены подрабатывать. Как, по-вашему, у выпускника вуза, уже имеющего рабочий стаж, больше шансов сделать карьеру, чем у тех, кто начинает работу только после защиты диплома?

- Считаю, что студенты, которые стремятся получить практический опыт во время учебы, будут более успешными и в учебе, и в последующей трудовой деятельности. Они быстрее вливаются в команду, умеют сосредотачиваться на главном, активнее работают на результат.

### Есть ли универсальный рецепт успешной карьеры?

- По моему мнению, важно в течение всей трудовой деятельности стремиться к «непрерывности» профессиональной подготовки. Именно стремление к получению знаний, повышению квалификации позволит быть успешным как специалисту, так и руководителю.

### Случись вам строить карьеру сегодня, с чего бы вы начали, какую сферу предпочли?

- Мне было очень интересно работать во всех сферах: и в органах государственной власти, и в бизнесе. Поэтому я бы ничего не стала менять, если бы и была такая возможность.

### - Вы член Ассоциации выпускников МИИТа. Что, на ваш взгляд, нужно сделать, чтобы Ассоциация играла более активную роль в жизни современного университета?

- Считаю, что Ассоциация выпускников МИИТа в настоящее время эффективно выполняет главную задачу – объединяет выпускников на площадке университета, на которой проходят встречи обсуждения самого широкого круга вопросов.

### – Ваше жизненное кредо?

- Активность и оптимизм.

Беседовала Олеся ШЕХОВЦОВА

### ОФИЦИАЛЬНО

Благотворительный фонд «ПОЧЕТ» прекратил выплаты ветеранам государственных учреждений высшего и среднего профессионального образования

В связи с многочисленными вопросами, приходящими в адрес Благотворительного фонда «ПОЧЕТ» от ветеранов государственных учреждений высшего и среднего профессионального образования, считаем необходимым разъяснить некоторые положения.

Фонд оказывает благотворительную помощь неработающим пенсионерам - ветеранам железнодорожного транспорта за счет средств предприятий и организаций на основании заключенных договоров благотворительного пожертвования.

Лицам, уволенным в связи с уходом на пенсию из государственных учреждений образования, находящихся в непосредственном ведении МПС России и финансируемых за счет средств федерального бюджета, в соответствии с указанием Министерства путей сообщения от 22 сентября 2003 г. № 160у, выплата ежемесячной материальной помощи через Фонд осуществлялась начиная с июля 2003 года за счет средств железных дорог.

Во исполнение решений Правительства РФ, государственные образовательные учреждения среднего и высшего профессионального образования железнодорожного транспорта не входят в структуру ОАО «Российские железные дороги», поскольку с 2004 года находятся в ведении Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации.

Договоры на оказание благотворительной помощи пенсионерам-ветеранам Федерального агентства железнодорожного транспорта Министерства транспорта Российской Федерации с Благотворительным фондом «ПОЧЕТ» не заключались.

Лица, уволенные по собственному желанию в связи с выходом на пенсию из государственных учреждений высшего и среднего профессионального образования МПС России, не относятся к неработающим пенсионерам ОАО «РЖД».

Вместе с тем, принимая во внимание социальную направленность деятельности Фонда, БФ «ПОЧЕТ» продолжал оказывать материальную помощь вышеуказанным лицам. В 2010 году Фонд из-за отсутствия источника финансирования прекратил выплату ежемесячной благотворительной помощи ветеранам государственных учреждений высшего и среднего профессионального образования МПС России.

# Музыка пришла к художнику

PAMNA

Старинный особняк, светящиеся мягким светом окна, мраморные лестницы, антикварная мебель, тихий звон часов, запах роз и невероятно прекрасные картины на стенах. В такой волшебной атмосфере галереи А.М. Шилова проходила очередная встреча миитовцев и артистов московского театра Оперетты.

Перед началом концерта гости смогли полюбоваться новой экспозицией галереи, насладиться многогранностью таланта художника.

Когда все собрались в зале, первый проректор МИИТа А.А. Выгнанов поблагодарил А.М. Шилова за его искусство и гостеприимство. Также Александр Аполлонович говорил и об уникальности жанра оперетты. «Жанра, в котором нужно одновременно петь, улыбаться и танцевать».

А потом сердце замерло, вслушиваясь в чарующие звуки Музыки, и наслаждаясь голосом Певца.

Вместе с артистами зрители путешествовали в пространстве и времени, оказывались то на арене цирка, то за кулисами театра, то под ярким



солнцем Испании, то на блистательном балу, то среди бравых гусар на привале.

привале. И кажется, что люди, изображенные на картинах, тоже слушали и сопереживали.

Эти удивительные ощущения подарили залу народный артист России



Герард Васильев, заслуженная артистка России Жанна Жердер и лауреаты конкурса «Оперетта Land», который проходит ежегодно при под-

держке МИИТа и лично А.А. Выгнанова.

Проникновенно прозвучал романс на стихи Марины Цветаевой «Генералам двенадцатого года», который Жанна Жердер посвятила А.А. Выгнанову.

Сильнейшее впечатление произвела на публику ария мистера Икс из оперетты «Принцеса цирка» в исполнении Герарда Васильева.

Помимо корифеев оперетты, своим талантом порадовали зрителей и молодые исполнители: Анна Новикова, Иван Викулов, Ольга Белохвостова, Павел Иванов. Удивительно зажигательно прозвучали в устах Дарьи Коваленко куплеты Адель из «Летучей мыши» короля вальсов И. Штрауса.

В завершение вечера прозвучала ария «Карамболина, Карамболетта» из оперетты «Фиалка Монмартра».

Концерт окончен. Толкая тяжелую дверь, оказываешься на улице. Неряха-ветер швыряет в лицо горсть капель вперемешку со снегом. А внутри меня, стуящаяся волшебным светом, продолжает звучать Музыка.

Олеся ШЕХОВЦОВА, ГСЛ-311

### CHOPT

### Доцент отстрелял на «отлично»

138 преподавателей и сотрудников МИИТа приняли участие в традиционных соревнованиях по стрельбе из пневматической винтовки из положения стоя.

Турнир проходил в течение двух дней в тире Дома спорта, где только что закончили выяснять отношения мастера по

– За первенство поспорили девять команд, – рассказала судья соревнований, мастер спорта Ирина Семеновна Баскакова. – Турнир по традиции был очень напряженным и зрелищным. Отстрелявшиеся не торопились уходить, а с удовольствием и азартом болели за своих товарищей. Разыгрывались командное и личное первенства. Кто победит, было не ясно до самого конца соревнований. И только последние выстрелы расставили, как говорится, всех по местам.

Первое общекомандное место заняли стрелки из ИУИТа, вторыми были представители Дома спорта и третье место – у стрелков ИЭФа.

Что же до личного первенства, то самым метким был доцент из ИТТСУ Валентин Николаевич Балабин, проявивший завидное хладнокровие и отличную меткость! У женщин лучше всех стреляла Елена Юрьевна Абаринова из ИУИТа. Победителям вручены призы, почетные грамоты, их наградили аплодисментами участники состязаний и болельшики.

Виктор АНТОНОВ

## «Локо» обещает радовать чаще

16 марта в ДК МИИТ состоялась ежегодная встреча болельщиков «Локомотива» со своими кумирами.

Болельщики «Локо», среди которых было немало миитовцев, начали собираться возле входа в ДК задолго до начала встречи. «А Лоськов приедет? А Гилерме будет?» - спрашивали друг друга почитатели красно-зеленых. Заметим, что обычно подобного рода встречи проходят до открытия сезона. Но в этот раз правило изменили и общение игроков со своими болельщиками состоялось после матча с «Динамо».

Несмотря на то, что «Локомотив» в том матче одержал победу, болельщики начали встречу на пороге ДК с упреков, которые адресовались в основном президенту клуба Ольге Смородской. После того, как все наконец заняли места в зале, на сцене появился ведущий Степан Левин, который несколько разрядил обстановку, предложив провести встречу в конструктивном диалоге, что пойдет на пользу и игрокам, и болельщикам.

Затем на сцену поднялся



Юрий тренер команды Красножан, заявивший, что от ошибок никто не застрахован, но «Локо» сделает все, чтобы ошибок было как можно меньше. «Мы постараемся приложить все силы, чтобы в дальнейшем радовать вас почаще», - пообещал тренер. Эти слова были встречены аплодисментами. Затем зрителям были представлены новые игроки «Локо»: Антон Амельченко, Александр Маренич, Андрей Иванов и Дмитрий Тарасов. Еще не избалованные обожанием фанатов, новички застенчиво улыбались и обещали, что не посрамят славу одного из сильнейших клубов России.

Процедура награждения стартовала под воодушевленные возгласы зрителей и самих игроков. Первыми на сцену были приглашены самые заслуженные болельщики, не пропустившие ни одного матча минувшего года: Сергей Гаврилов и Елена Михеева. Елены в зале не оказалось, поэтому звание «Золотник» и подарок от компании «Рита» достались только Сергею. По словам самого Гаврилова, заслуженных болельщиков должно было быть в зале гораздо больше, но автобус, в котором они возвращались из Лозанны, не успел к матчу с «Динамо».

Затем перешли к награждению лучших игроков команды. Главный приз от болельщиков – «Человек и паровоз» – достался капитану команды Дмитрию Лоськову. Приз «Стальной рельс», как лучший игрок сезона, получил вратарь Маринато Гилерме.

В заключение болельщикам представилась возможность задать вопросы футболистам, тренеру и президенту команды. Большинство вопросов были обращены к президенту футбольного клуба Ольге Смородской. Юрьевне Участников встречи интересовало, почему закрыты стадион «Локомотив» и спортивная арена в Черкизове, почему нет скидок на билеты для пенсионеров? В защиту президента клуба выступил капитан команды Дмитрий Лоськов. «Давайте весь негатив оставим в прошлом сезоне, - призвал он. Спрашивать надо, в основном, нас, футболистов».

В итоге, страсти утихли, футболисты и тренер спустились со сцены и начали щедро раздавать автографы.

Людмила ТРОФИМОВА, ATC-211

# Приют близ Тверских ворот

### 115 ЛЕТ. Страницы истории

а исходе XIX столетия государственные вузы открывались в Российской Империи после тщательной подготовки.

Однако отдельные из них приступали к работе, не имея в первые годы своих помещений. Это разрешили и первому транспортному вузу Москвы.

Заботы, связанные с поиском дома для временного размещения Московского инженерного училища взял на себя его директор Ф.Е. Максименко. «Удобное помещение» им было найдено «в центре города» – близ Тверских ворот.

Здание, часть которого решили арендовать, было построено в 1780-е гг. по проекту М.Ф. Казакова по заказу Е.И. Козицкой. Являясь «воплощением совершенства и гармонии архитектуры классицизма», оно было, утверждают знатоки, «великолепно и внутри, и снаружи». После отъезда в Италию в 1829 г. княгини З.А. Волконской, падчерицы и одной из наследниц Е.И. Козицкой, дом уже не имел «хозяев надолго» и, как утверждал писатель В.А. Гиляровский, прошёл «через много купеческих рук».

Перспективы получения доходов от сдачи помещений в наём привлекали внимание к дому предприимчивых купцов, и его купля-продажа напоминала «эстафетную». В последней четверти XIX столетия «домом по очереди владели купцы Носовы, Ланины, Морозовы».

...Однажды намерение использовать дом, похожий на дворец, для нужд высшей школы у москвичей возникало. В пожарах 1812 г. сгорели почти все здания Московского университета, и после войны для организации работы ему потребовались помещения. Попечитель Московского учебного округа порекомендовал ректору и дом Козицкой,



В этом здании у Тверских ворот, на углу Тверской улицы и Козицкого переулка, училище размещалось чуть более двух лет.

располагавшийся в полутора километрах от главного университетского здания.

Но он не подошёл даже для временного размещения. Ректор университета И.А. Гейм писал: «Только нижний его этаж по простой своей отделке был бы способен для помещения в нём университетских студентов и кандидатов, а второй этаж отделан так богато и убран так великолепно, что никаким чиновникам, а того менее студентам, в оном жить никак не можно, чтоб не испортить штучных полов и штофных обоев, огромных дорогих трюмо и прочее...»

Историки архитектуры утверждали, что «внутренность роскошных залов долго сохранялась». Однако через столетие после постройки – из-за частой смены жильцов, ремонтов и реконструкций – дом утратил былое великолепие и роскошь. В середине 1870-х гг. началась его перестройка, а в конце того же десятилетия миллионер Малкиель, ставший новым хо-

зяином, «совершенно изменил» фасад здания. С начала 1880-х гг. «дом потерял вид старинного дворца». В.А. Гиляровский писал, что «со времени Малкиеля весь нижний этаж с зеркальными окнами занимал огромный магазин портного Корпуса, а бельэтаж – богатые квартиры».

Помещения дома до вселения сюда Московского инженерного училища минимум дважды использовались для размещения учебного заведения: здесь в конце 1860-х гг. располагался пансион Э.Х. Репмана, где учились дети богатых родителей; здесь же работала 1-я женская гимназия до переезда в построенное ей злание

арвара Алексеевна Морозова, владевшая домом в середине 1890-х гг., славилась и красотой, и успешной предпринимательской деятельностью, и широкой благотворительностью. «Громадное дело, оставленное мужем», — Тверскую мануфактуру хлопчатобу-

мажных изделий – она, писал Н.А. Варенцов, «крепко держала в своих руках».

Основную долю доходов Варвара Алексеевна получала от мануфактуры, но и другие её предприятия давали хорошую прибыль.

Благотворительностью она занималась «увлеченно, но с умом». Вела «строгий учет каждому целковому», не позволяя «вовлечь себя в бесполезную, с ее точки зрения, благотворительную акцию». Помогала не всем просящим и «благотворением без пользы» не занималась.

«Основным направлением» благотворительности предпринимательницы, по мнению её биографа Н.А. Круглянской, была «просветительская работа – устроение на собственные средства училищ, школ, курсов, участие в организации университетов». Она организовала работу начального училища, а затем - на его базе - и одного из первых в Москве учебных заведений начального профессионального образования - ремесленного училища. Одним из самых известных её начинаний в середине 1890-х гг. была организация совместно с Комиссией по техническому образованию Московского отделения Русского технического общества – Пречистенских курсов для рабочих. Предпринимательница помогала и учреждениям высшей школы города: университету, техническому училищу, народному университету имени А.Л. Шанявского.

Важным источником, дававшим В.А. Морозовой средства для обеспечения семьи, развития предпринимательской деятельности и широкой благотворительности, были «операции с недвижимостью». Как и многие другие купцы, она сдавала в наём свои помещения.

Помещения в доме на улице Тверской были сданы В.А. Морозовой в наём новому учебному заведению города на два с лишним года (до 15 сентября 1898 г.). Плата за аренду

составляла 17 тыс. рублей в год (чуть более десяти годовых жалований ординарного профессора училища).

По мнению новых временных пользователей второго и третьего этажей дома, «нанятое помещение оказалось очень удобным»: в нём «без всяких стеснений» можно было устроить и учебные, и жилые комнаты.

днако этот временный приют перед началом учебного года следовало привести в надлежащий вид. Приспособить помещение для новых нужд поручили архитектору Эдмунду Станиславовичу Юдицкому, имевшему тогда в Москве «обширную архитектурную практику».

На втором этаже здания, имевшем большую высоту, устроили актовый зал, аудитории, зал для чертёжных работ, рисовальную комнату, столовую. Третий этаж, где высота потолков была заметно ниже, отвели под спальни студентов. (Во втором учебном году, когда учащихся стало больше, определили, что зал для чертёжных работ на втором этаже останется в распоряжении второкурсников, второй такой зал, для первокурсников, оборудовали на третьем этаже.)

Летом 1896 г. покупали и устанавливали мебель и учебное оборудование. На первоначальное обзаведение учебных и жилых помещений были потрачены немалые средства.

К началу первого учебного года учебные классы, чертёжные, кабинеты и лаборатории были готовы.

После торжественного открытия училища 14 сентября 1896 г. Его Императорскому Величеству доложили, что «до возведения собственного здания» училище «помещено на Тверской улице, в доме Морозовой, близ Страстного монастыря».

Здесь жили и трудились чуть более двух лет... Пока искали подходящий участок земли, оформляли купчую, строили собственные здания.

Ольга ТАТАРНИКОВА