

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Слет победителей

Штаб МСО МИИТа признан лучшим в Москве

В Доме культуры Московского института стали и сплавов прошел IX Слет молодежных студенческих отрядов.

Многие родители нынешних студентов с истинным трепетом рассказывают о том, как они в пору своей юности каждое лето, надев стройотрядовские куртки, отправлялись в дальние дали строить дороги, мосты, фермы, заводы. Там не было элементарных удобств, тушенка считалась деликатесом, из СМИ – только радиоволна «Маяк». И по-настоящему трудная работа. Но, несмотря на все это, все, кто прошел стройотряды, считают это время самым прекрасным в своей жизни. Потому что стройотряды закаляли их волю, учили товариществу, ответственности, наполняли сердца романтикой. А такое в жизни не повторяется.

Роковым для студенческих строительных стал 93-й год. Экономические и политические реформы не оставили ССО шансов выжить. И лишь спустя 11 лет (но в МИИТе это произошло значительно раньше – еще в 1997 году) в студенческие строительные отряды вдохнули новую жизнь. Образуется молодёжное общероссийское общественное движение «Российские студенческие отряды» (РСО).

Слет собрал в ДК МИСиС самых достойных, тех, благодаря кому МСО сегодня вновь заявили о себе как о могучей молодой созидательной силе, которой по плечу решение крупных и сложных задач.

Участники и гости Слета до его торжественного открытия могли познакомиться с интереснейшими экспозициями. На стендах была представлена целая галерея знаков и шевронов, украшавших форму бойцов стройотрядов, там же можно было прочитать о



Вручение переходящего знамени представителям штаба МСО МИИТа

самых известных в стране людей, чья студенческая молодость была неразрывно связана со стройотрядами.

В 5 часов вечера всех собравшихся пригласили в зал, где после короткого, но яркого концерта началось торжественное награждение самых достойных бойцов МСО столицы. Дипломы и ценные призы вручались лучшему командиру, лучшему комиссару, лучшему бойцу, лучшему отряду, лучшему штабу и многим другим. Не остались без наград и ребята, сделавшие самые интересные и яркие видео- и фото-отчеты о трудовых буднях своих стройотрядов.

По итогам третьего трудового семестра штаб МСО МИИТа занял первое место в номинации «Лучший штаб МСО г. Москвы». Это одна из самых высоких наград, которых удостоивался миитовский объединенный стройотряд. В этой номинации мы обошли даже родоначальников студенческих отрядов – Московский государственный университет им. Ломоносова. Теперь в течение года в МИИТе будет храниться переходящее знамя лучшего штаба МСО столицы.

Высоких наград – Благодарственных писем заместителя мэра Москвы в Правительстве Москвы Людмилы Ивановны Швецевой удостоились заместитель начальника управления по воспитательной работе с учащимися МИИТа Алексей Вячеславович Лучин и сотрудник управления – он же командир стройотряда «Сочи-2010» – Дмитрий Михайлович Кривопапов.

А.В. Лучин был отмечен и Почетным знаком «За активную работу в студенческих отрядах». В Благодарственном письме Л.И. Швецевой есть такие строки: «Для миллионов юношей и девушек стройотряды стали школой жизни, трудовой закалки, творческого коллективизма и патриотизма. Продолжая лучшие традиции прошлого, сегодня вы и ваши товарищи возрождаете шефство молодежи над важнейшими направлениями развития современной России». В этих словах – не просто высокая оценка личных заслуг миитовцев, но и руководство к действию.

Окончание на стр. 2

Профессия — творить добро

В Гуманитарном объявлен набор в волонтеры



В НОМЕРЕ

Что такое ИТТСУ и кто его возглавит

Стр. 3

Кто в ИЗФе добывал «драгоценные камни»

Стр. 3

А ты записался в волонтеры?

Стр. 4

Где у студента есть шанс стать директором

Стр. 6

Кому «Бисквит» оказался не по зубам

Стр. 8



ВСЕРОССИЙСКАЯ ПЕРЕПИСЬ

Спасибо за работу государственного значения

В адрес ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина пришло письмо от руководителя Мосгорстата В.А. Малютина. Он, в частности, пишет:

«Территориальный орган Федеральной службы государственной статистики по городу Москве (Мосгорстат) выражает благодарность Вам и Вашему коллективу за участие в самой крупномасштабной статистической работе государственного значения – проведении Всероссийской переписи населения 2010 года.

Благодаря московским студентам, преподавателям и ответственным организаторам вузов и их добросовестному отношению к этой работе стало возможным своевременное и качественно осуществление проведения переписи населения в столице нашей страны.

Прошу Вас поблагодарить и использовать имеющиеся возможности для поощрения преподавателей и студентов, принимавших непосредственное участие в таком сложном и ответственном мероприятии».

В письме Борису Алексеевичу Лёвину руководитель Мосгорстата просит передать его благодарность всем студентам, аспирантам и преподавателям МИИТа, непосредственно участвовавшим в проведении переписи в Москве.

Слет победителей

Окончание. Начало на стр. 1

Что же такое лучший штаб МСО? Это безукоризненная организаторская работа в период формирования отрядов. Это твердая договоренность с работодателями. Это забота о бытовых условиях бойцов отряда, организации их питания и отдыха. Это умение поддержать в отряде высокую дисциплину. Это десятки других успешно решенных задач.

И еще один победный аккорд: миитовцы заняли 3-е место в номинации «Лучший видео-ролик о деятельности МСО», в котором рассказывалось о бойцах стройотряда, трудившегося на восстановлении Иосифо-Волоцкого монастыря.

Замечательный результат. И абсолют-

Эстафета не прервется

Спустя несколько дней после награждения миитовского штаба МСО, уже в нашем университете прошел форум ветеранов студотрядовского движения. На встречу пришли первый проректор университета Александр Аполлонович Выгнанов, бывшие командиры студенческих отрядов Виктор Петрович Перескин и Алексей Владимирович Рябцевич, председатель правления российских студенческих отрядов Виктор Александрович Приступко, действующий командир штаба студенческих отрядов Павел Николаевич Богатеев. Пришли самые активные, неравнодушные, опытные и энергичные ветераны.

Ветеранам было, что вспомнить и о чем рассказать. По словам А.А. Выгнанова, движение студенческих отрядов в МИИТе не прекращалось никогда. В студотряды шли не по обязанности, а по зову сердец! Тот, кто прошёл школу студотряда, как правило, выросал в высококлассного специалиста.

Участники встречи обсудили итоги работы студенческих отрядов в этом году. В их составе работали 235 тысяч студентов. Молодежь трудилась на Всероссийских студенческих стройках, на объектах будущих зимних Олимпийских игр в Сочи. Были созданы студенческие педагогические, сервисные, сельскохозяйственные отряды, отряды проводников.

Зашел разговор на форуме и о стратегии молодёжной общероссийской общественной организации «Российские студенческие отряды». Планируется, что она объединит в своих рядах 250 тысяч молодых людей.

Мария ИГЛОВА

Форум неравнодушных

ИМЕНЕМ ДОБРОТЫ

В конце ноября в Москве прошел Форум Всероссийской программы «Святость материнства», которую реализует неправительственная организация «Центр национальной славы России». Попечительский совет центра возглавляет президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин.

В работе Форума самое активное участие приняли преподаватели и студенты Гуманитарного института МИИТа. Дата проведения Форума была выбрана неслучайно - 28 ноября отмечается День матери.

В 11.00 началось пленарное заседание. На нем присутствовала супруга президента Российской Федерации Светлана Медведева. Она руководит попечительским советом целевой комплексной программы «Духовно-нравственная культура подрастающего поколения России». В зале на почетных местах - В.И. Якунин, Епископ Орехово-Зуевский Пантелеимон (Шатов), министр культуры РФ А.А. Авдеев, депутат Государственной думы Е.Б. Мизулина, вид-



Светлана Медведева знакомится с рисунками детей в Храме Христа Спасителя

ные политические и общественные деятели.

После общей молитвы В.И. Якунин зачитал приветственное письмо Владимира Владимировича Путина к участникам Форума, а Епископ Пантелеимон - обращение Святейшего

Патриарха Московского и Всея Руси Кирилла. Светлана Медведева выступила с речью, в которой она говорила о том, что проблемы семьи - это проблемы государственного масштаба и каждая женщина должна уверенно становиться матерью, но такую уверенность нужно поддерживать и укреплять.

Форум продолжился круглым столом на тему «Государство, общество, Церковь: взаимодействие в сохранении семейных ценностей». С большим интересом участники круглого стола заслушали выступление ректора Ростовского государственного университета путей сообщения Владимира Ивановича Колесникова. Он рассказал о том, как в университете реализуются всевозможные социальные и гуманитарные проекты, о создании студенческого волонтерского движения.

Работа секций продолжилась на следующий день в подмосковном пансионате «Лесные дали». Форум закончился, но не закончилась та работа, которую ведут неравнодушные, смелые люди, посвятившие себя служению нашему обществу и возрождению в нем высоких нравственных ценностей.

Елена ФЕДЧЕНКО, ГСО-512

Убытки останутся в прошлом

Как это произойдет, рассказал в своей лекции студентам МИИТа заместитель министра транспорта РФ А.Н. Недосеков

В МИИТе стало традицией приглашать выступить с лекциями руководителей транспортной отрасли. На этот раз в Красном зале ИЭФ студенты университета получили возможность заслушать лекцию заместителя министра транспорта РФ Андрея Николаевича Недосекова. Речь шла о структурной реформе на железнодорожном транспорте.

А.Н. Недосеков рассказал о том, что в советский период вопросами железнодорожного транспорта занималось Министерство путей сообщения, под началом которого трудилось более 2 млн. человек. Однако впоследствии стало понятно, что только силами государства содержать огромную сеть железных дорог, проводить модернизацию подвижного состава практически невозможно. 18 мая 2001 года Правительством РФ была утверждена Программа структурной реформы на железнодорожном транспорте.

Основными целями реорганизации были повышение стабильности в работе железнодорожного транспорта, повышение его доступности, безопасности и качества предоставляемых им услуг.

В 2003 году было создано ОАО «РЖД». 100% акций компании принадлежит государству. Преобразования будут происходить и дальше. Что же сделано на сегодняшний день. Уже создано 156 дочерних обществ компании. При этом прибыль от их деятельности идет на развитие отрасли, закупку подвижного состава и т.д. В ходе реформ существенно вырос грузооборот

компании. Только за последние 6 лет в отрасль было направлено более 2 триллионов рублей инвестиций. Из них более 500 млрд. рублей составили частные инвестиции. Значительная доля этих средств пошла на закупку подвижного состава.

Большое внимание в своей лекции Андрей Николаевич уделил пассажирским перевозкам. Они выделены в отдельный сектор. Для этого год назад была создана федеральная пассажирская компания, которая осуществляет все дальние пассажирские перевозки. При этом деятельность вокзальных комплексов остается внутри Российских железных дорог. По словам Андрея Николаевича, пассажирские перевозки все еще остаются убыточными. Но уже к 2015 году это направление должно стать безубыточным. Для этого рассматриваются разные способы реформирования пассажирских перевозок. Один из них - введение экономически эффективного тарифа. Еще одно проблемное направление - пригородные перевозки. Ежегодно убытки от них составляют около 70 млрд. рублей. Говоря об этом направлении, Андрей Николаевич заметил, что тарифы на пригородные перевозки устанавливаются не железнодорожники, а субъекты федерации. По мнению заместителя министра, тариф здесь тоже должен устанавливаться исходя из реальных затрат на эксплуатацию подвижного состава.

Подводя итоги, Андрей Николаевич отметил, что в соответствии с реформой весь подвижной состав, независимо от того, грузовой он или



А.Н. Недосеков

пассажирский, будет постепенно передаваться в частный сектор. В собственности российских железных дорог должны находиться сами пути и вся инфраструктура. Впоследствии возможен допуск к железнодорожной инфраструктуре независимых перевозчиков.

Лекция А.Н. Недосекова была выслушана присутствующими с предельным вниманием. По оценкам студентов и педагогов МИИТа, материал лекции был насыщен эксклюзивными данными, которые помогут понять глубинные процессы, происходящие в отрасли в ходе ее реформирования.

Светлана КУДЕНКО

Как справиться с огнем

Об этом, благодаря МИИТу, теперь хорошо знают школьные педагоги СВАО



Не так давно МИИТ выиграл тендер среди столичных вузов на создание специальной программы обучения устранению пожаров, предназначенной для работников общеобразовательных учреждений. Заметим, что это далеко не единственная программа из большого перечня образовательных услуг, оказываемых университетом населению Москвы.

Заведующему кафедрой «Безопасность жизнедеятельности» Владимиру Михайловичу Пономареву, преподавателям и штабу гражданской обороны университета поручили создать пилотный вариант этой программы и провести первые занятия. Можно сказать, что они прошли на «ура»!

Занятия по пожарно-технической подготовке проходили с 22 ноября по 2 декабря на базе кафедры «Безопасность жизнедеятельности»

ИКБ. Курс прослушали двадцать заместителей директоров школ СВАО Москвы. Помимо лекционных занятий, были и практические: педагоги предметно учились обращаться с пожарной техникой и противопожарными средствами. Внимание на занятиях уделялось не только непосредственно действиям руководителей учебных заведений в экстремальных условиях пожара, но и организации эвакуации пострадавших из зданий, оказанию им первой медицинской помощи. Слушатели приняли самое активное участие в тренировках. С энтузиазмом оказывали первую медицинскую помощь, эвакуировали «раненых» на носилках и с помощью специальных санитарных лямок. Кстати, огонь на тренировках был вполне реальный, и слушатели активно пытались его ликвидировать. Есть основания полагать, что

теперь в школах СВАО будут приняты дополнительные и более четкие меры по пожарной безопасности.

В 2011 году такое обучение будет продолжено. Эти учения, по мнению специалистов, снижают у людей страх перед стихией огня, дисциплинируют спасательные работы.

Необходимо отметить, что большую помощь руководителю практических занятий - начальнику штаба Гражданской обороны МИИТа М.А. Ершову оказали руководство пожарной части № 35, преподавательский состав кафедры «Безопасность жизнедеятельности». В создании учебной программы и организации учений активное участие приняли декан факультета переподготовки преподавательского состава В.И. Модинец и заведующий лабораторией кафедры, доцент О.И. Грибков.

Ольга ЛЕСИНА, БЗС-411

Резких движений делать не будем

О том, какой институт появится в МИИТе с нового года, рассказывает директор ИТТОПа Д.Г. Евсеев

- Дмитрий Геннадьевич, с 1 января 2011 года ИСУТЭ и ИТТОП перестают существовать в прежних, привычных формах и объединяются в новый институт, который будет называться...

- ИТТСУ – Институт транспортной техники и систем управления. Полагаю, что к новой аббревиатуре мы скоро привыкнем. Тем более, что в ней слились прежние буквы названий обоих институтов.

- Чем вызвано объединение двух, казалось бы, самостоятельных высших учебных заведений?

- Логикой развития МИИТа, как крупнейшего транспортного вуза страны. Мы просто обязаны выстраивать учебный процесс с нарастающей эффективностью, при этом минимизируя свои затраты. Это в целом. А в частности, объединение институтов позволит укрупнить специальности, избежать дублирования в преподавании по сути одних и тех же предметов, приведет изучаемые специальности в полное соответствие образовательным стандартам нового поколения.

Сейчас ведь что получается. В ИТТОПе – тепловозы и вагоны, а в ИСУТЭ – электрический подвижной состав. По новому стандарту это одна специальность – «Подвижной состав», а институты разные. Понятно, что тут целесообразно объединиться. То же и с инновационным направлением. Частично оно представлено в ИТТОПе, частично – в ИСУТЭ. Значит, тоже надо создавать единый образовательный инновационный комплекс. Или, например, стандартизация. Механическая, так скажем, стандартизация – у нас, электрическая – в ИСУТЭ. Понятно, что при слиянии институтов такого рода нонсенсов удастся избежать.

- ИТТОП был одним из крупнейших институтов, входивших в состав университетского комплек-



са. ИСУТЭ – тоже немаленькое учебное заведение. При объединении образуется некий суперинститут, управлять которым будет очень непросто. Или это не так?

- Так. Но ведь и сам МИИТ два года назад стоял перед еще более сложной задачей: он объединялся с РОАТОМ, его огромной филиальной сетью, с почти двумя десятками колледжей и техникумов. Многим тогда казалось, что университет захлебнется от множества проблем, которые возникали в процессе объединения. Но ведь в итоге у нас получилось, все встало на свои места, университетский комплекс вскоре заработал как надо, а мы приобрели бесценный организационный опыт. Так что, думаю, с объединением двух институтов и управлением новым институтом мы успешно справимся.

Да, это будет крупный институт:

около 4 тысяч студентов. Неизбежно на первых порах возникнут какие-то шероховатости, нестыковки. Но это все преодолимо.

- Кто возглавит ИТТСУ?

- Директором института назначается Петр Филимонович Бестемьянов, нынешний руководитель ИСУТЭ. Он еще достаточно молод, энергичен, обладает широким научным кругозором, имеет богатый управленческий опыт. И, что очень важно, Петр Филимонович восприимчив ко всему новому, бесконфликтен, по-человечески порядочен. У него будет 6 заместителей. Таким образом, мы сокращаем управленческий штат на 6 должностей. Ведь сегодня и у меня, и у Бестемьянова по шесть замов.

- Извините, а вы, Дмитрий Геннадьевич, куда?

- Ректор предложил мне пост президента нового института, но для

этого надо еще, чтобы это решение утвердил Ученый совет университета.

- Это что, почетные проводы на заслуженный отдых?

- Нет. Это рабочая должность. Круг обязанностей президента института достаточно широк. Это и бюджетное планирование, и определение приоритетов в развитии института, и наука, точнее, стимулирование научной деятельности в ИТТСУ, и рейтинговая оценка работы кафедр, и формирование кадрового резерва, и еще очень многое. Так что, без дела не останусь. А еще одна обязанность президента – не мешать директору института. Надеюсь, Петр Филимонович поддерживает мою позицию полностью.

- С чего начнете в новом году, Дмитрий Геннадьевич?

- С формирования единого коллектива, который будет жить по единым нравственным стандартам, в котором не будет места интригам, зависти, наущничанию. Все должны понять: мы становимся одной командой, в которой у каждого своя ниша и свои обязанности.

И еще. Никаких резких движений по упразднению кафедр, специальностей, сокращению преподавательского состава мы делать не намерены. Со временем жизнь подскажет, в каком направлении двигаться, какое звено нуждается в реформировании. Так что, преподавателей прошу не беспокоиться: человеческий фактор для нас остается главным.

- Знаете, Дмитрий Геннадьевич, поймал себя на мысли, что как-то неловко выговаривать «товарищ президент», гораздо учтивее звучит «господин президент».

- Это как вам удобнее. Суть моих функций от этого не меняется. Да и я сам остаюсь прежним.

Беседовал
Владислав ЯНЕЛИС

КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

Снег вносит коррективы

Сильные снегопады и мороз на территории северной Европы привели к серьезным нарушениям в транспортном сообщении.

По данным информационных агентств, по всей Европе отменено большое количество скоростных поездов, а в Шотландии из-за гололеда частично перекрыта главная магистраль страны «М8».

Снегопады, доставившие множество транспортных проблем в Европе, не повлияли на график движения российских поездов в направлении крупных городов Старого Света.

Составы из Москвы и других городов России продолжают курсировать по расписанию, по нескольким десяткам маршрутов. Одним из последних направлений, открытых РЖД, стал прямой поезд Москва – Ницца. Он проходит через территории пяти стран.

Соб. инф.

Московский государственный университет путей сообщения объявляет 16 февраля 2011 года выборы заведующих кафедрами:

«Безопасность движения, экология и охрана труда», «Мобилизационная подготовка экономики и транспорта», «Техносферная безопасность».

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов в составе университета до 4 февраля 2011 г.

«IEF-CLUB». Начало положено...

НОУ-ХАУ

Руководство ИЭФ инициировало создание сообщества молодых сотрудников и преподавателей института – «IEF-CLUB», которое помогло бы объединить людей, не равнодушных к будущему Института экономики и финансов.

Немного об идее проекта. «IEF-CLUB» представляет собой последовательное системное формирование кадрового резерва ИЭФ из числа наиболее активных молодых преподавателей и сотрудников, которые в долгосрочной перспективе связывают свою профессиональную деятельность с развитием и совершенствованием института.

В октябре 2010 было организовано первое официальное собрание клуба, а с 23 по 25 ноября в пансионате «Березовая роща» состоялся выездной форум «IEF-CLUB», в котором приняли участие 40 самых активных членов клуба и руководство Института экономики и финансов.

В течение трёх дней участники форума решали вопросы, связанные с повышением качества и эффективности работы ИЭФ.

Первый день был отдан семинару «Цели и задачи форума «IEF-CLUB», в рамках которого обсуждалась стратегия развития ИЭФ, повышение качества образования, развитие кадрового потенциала, инфраструктуры, научно-исследовательской деятельности, системы управления.

Второй день включал в себя «Teambuilding» и

«Brainstorming». Участники форума состязались в игре под названием «Магистраль», которая состояла из двух частей. Первая – это выполнение различных весёлых спортивных и логических заданий, позволяющих лучше узнать друг друга и сплотить коллектив. За успешное выполнение задания каждая команда получала «драгоценный камень» – импровизированную валюту. Вторая часть «Teambuilding'a» состояла в постройке магистральной. Нужно было создать 3 участка «железной дороги»: станцию отправления с крутым поворотом, вантовый мост и тоннель, на выходе из которого располагалась станция прибытия. В качестве поезда выступал баскетбольный мячик, который должен был успешно пройти всю трассу.

Тут то и пригодилась «валюта». Каждая команда покупала за игровые деньги строительные материалы для своего участка трассы. В ход пошли также и предметы интерьера: столы, стулья, банкетки. Торжественное испытание – запуск «локомотива» – было успешно проведено под руководством директора ИЭФа В.П. Чуприкова.

После обеда началась работа над проектами под руководством квалифицированных тренеров. Участники излагали идеи по стратегическим направлениям развития института. «Мозговой штурм» занял всю вторую половину дня, и в результате были сформулированы основные проекты, которые могут быть рекомендованы для последующей проработки.

Вечером состоялся семинар, посвящённый работе непосредственно «ИЭФ-КЛУБА». Был определен формат работы организации и



Михаил Елизарьев презентует свой проект

избран руководителем проекта в лице президента клуба и заведующего кафедрой «Корпоративный менеджмент» Андрея Витальевича Шобанова,

Кульминация работы форума – презентация проектов состоялась после обеда на третий день. Первый проректор МИИТа А.А. Выгнанов и руководители ИЭФа сошлись во мнении, что каждый из представленных проектов заслуживает отдельного внимания. При этом была отмечена разносторонность предлагаемых идей: затронута не только тема повышения

качества и инновационные подходы в образовании, но и возможности повышения мотивации работы профессорско-преподавательского состава, проблемы улучшения работы учебного отдела.

Итак, начало положено. Создан «IEF-CLUB», проведён первый форум. Дело за реализацией проектов!

Владимир ЖАКОВ, ассистент кафедры «Экономика и управление на транспорте»

КОНКУРС

Лучшие перья!

В Гуманитарном институте прошёл конкурс на лучшее журналистское произведение среди студентов специальности «Связи с общественностью»

Конкурс «Наши лучшие перья-2010» проводился в МИИТе впервые. Его придумали и организовали студентки 5-го курса специальности ГСО Екатерина Ломякина и Наталья Лисаева. В рамках конкурса рассмотрено более 50 работ. Понятно, что выбрать лучшие из них было совсем непросто. Кстати, оценивала работы студентов авторитетная экспертная комиссия, в которую вошли главный редактор газеты «Инженер Транспорта» В.П. Янелис, старший преподаватель кафедры «Политология и социальные технологии» Н.Н. Воронцова, а также организаторы конкурса.

Пригласили и почетных гостей: заместителя начальника управления статистики населения и здравоохранения (РОССТАТ) Ирину Анатольевну Журавлёву и выпускника университета, члена межрегионального общества любителей железнодорожного транспорта, автора альманаха "Локотранс" Михаила Шульгу. Каждый из гостей, разумеется, имел право высказаться по поводу прочитанного!

Напомним, что темой для конкурсных заметок стала прошедшая в октябре Всероссийская перепись населения. Работы были представлены в четырёх номинациях: лучшая заметка, лучший заголовок, лучшая имиджевая фотография и, наконец, лучший жанр PR-текста.

После того, как ведущие назвали победителей и наградили их грамотами и подарками от спонсоров, члены жюри и гости провели своеобразный «разбор полётов». Ведь для многих из лауреатов этот журналистский опыт был первым и, конечно, не обошлось без ошибок. Поэтому эксперты в наиболее доброжелательной форме отметили все плюсы и минусы самых ярких конкурсных работ.

Победителями конкурса стали Ирина Поспелова, Екатерина Волгина (ГСО-312), Сергей Мосолов (ГСО-111), Юлия Тимофеева (ГСО-212), Алена Кондратьева (ГСО-112), Яна Склянова (ГСО-212), Мария Соколова (ГСО-211), Лилиана Тухватуллина (ГСО-111).

Поздравляем победителей и надеемся, что этот конкурс молодых журналистов станет традиционным!

Соб. инф.

Рынок определяет свои приоритеты

КОМПЕТЕНТНО

На вопросы корреспондента «ИТ» отвечает директор Гуманитарного института, доктор политических наук, профессор А.А. Горбунов

– **Александр Александрович, начнем с БАМа. Недавно прошла международная научно-практическая конференция, посвященная проблемам и перспективам развития БАМа. Вы были одним из активных ее организаторов. Что лично для вас значит БАМ?**

– Для всех миитовцев слово БАМ звучит, как музыка. Я не исключение. Я бывал там не один раз, а в 1976 году руководил в Тынде стройотрядом МИИТа. Кроме того, круг моих научных интересов лежит в области политики развития транспортных коммуникаций, я ведь технарь по первому образованию, кандидат технических наук. А БАМ - это очень интересная дорога с точки зрения развития коммуникаций. Да и вообще, нельзя равнодушно смотреть на то, как приходит в упадок эта когда-то легендарная дорога. Сейчас она даже не является самостоятельной, так сказать, транспортной единицей, а расчленена на несколько частей. Поэтому в рамках ежегодной ноябрьской конференции «Транспорт России: проблемы и перспективы развития» разговор зашел конкретно о БАМе. Саму конференцию приурочили к 30-летию официального создания Байкало-Амурской железной дороги. Проведение конференции активно поддержал министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин, тоже бывший бамовец. Он и бывший министр строительства России Ефим Владимирович Басин приняли активное участие в конференции, а вместе с ними – ветераны дороги, действующие специалисты, шесть героев Социалистического труда, космонавты. Участники конферен-



ции подготовили письмо в адрес руководства страны о том, что БАМ необходимо возродить как полноценную и полноправную железную дорогу. В этом готовы участвовать и мы, миитовцы!

– **Как показала последняя приемная кампания, Гуманитарный институт по-прежнему пользуется большой популярностью среди абитуриентов. А насколько востребованы ваши выпускники у работодателей?**

– Анализ показывает: востребованность тех или иных наших специальностей меняется из года в год. Так, если еще недавно наиболее востребованной была специальность «Социально-культурный сервис и туризм», то после экономического кризиса 2008-2009 годов приоритет перешел к специ-

альности «Государственное и муниципальное управление». Люди понимают, что работа в структурах менее всего подвержена кризисным влияниям и целенаправленно идут получать соответствующую специальность. Если раньше на «Государственное и муниципальное управление» мы набирали 60-70 человек, то сейчас – больше 100 человек. Причем тут нет бюджетных мест.

Так что рынок диктует свои условия. Раз молодые люди приходят учиться в наш институт, значит они предполагают, что будут востребованы. По итогам прошлых лет можно сказать, что ни одного нашего выпускника нет на бирже труда. Это серьезное достижение. Все это относится и ко всему нашему университету.

А о качестве нашего образова-

ния свидетельствует такой пример. Недавно в финале популярной деловой игры «РПактика специалиста», проходившей на базе МГУ, в которой участвовали студенты из МГИМО, МГУ, РУДН, МАИ и т.д., команда ГИ МИИТ заняла первое место, завоевав главный приз. Это о многом говорит!

– **Многие студенты ГИ активно сотрудничают с газетой «Инженер транспорта», другими периодическими изданиями; интересно, нет ли проекта открыть на базе института специальность «Журналистика»?**

– Я считаю, что специальность «PR» близка по набору изучаемых дисциплин «Журналистике». Кстати, с будущего года в связи с переходом на двухуровневую модель образования и новый образовательный стандарт третьего поколения специальность «PR» сольется в единую специальность с «Рекламой».

И еще. Недавно мы получили лицензию на создание новой специальности – «Организация работы с молодежью». Набор откроем уже с будущего года. Считаю, что это важная и перспективная специальность. Особенно с учетом того, что в ОАО «РЖД» работе с молодыми уделяют очень большое внимание. Для этого там создана целая структура. Но и там не всегда этим занимаются профессионалы. А мы будем готовить специалистов. Думаю, что начнем направлять своих студентов в то же ОАО «РЖД» уже с практики, со 2-3 курсов.

**Беседовал
Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ**

Профессия — творить добро

Вот уже третий год студентки Гуманитарного института МИИТа специальности «Связи с общественностью» занимаются делом, которое достойно глубокого уважения – благотворительностью. Это стало важной, неотъемлемой частью их студенческой жизни.

Мария Свежинская и Маргарита Рамазанова из группы ГСО-311 волонтеры детских домов. Их работу координирует Марина Сальникова, которая, в свою очередь, волонтер ветеранов.

Девушки опекают Сергеево-Посадский детский дом слепоглухих (Мария Свежинская) и Дом ребенка № 14 (Маргарита Рамазанова). Маргарита разработала собственный проект «Сухие попки», суть которого в обеспечении детских домов памперсами. В этом деле Маргарите активно помогают Екатерина Сычева, Галина Филимонова (ГСО-311) и Цветкова Татьяна (ГСО-312). За три года студентки ГИ неоднократно бывали в подшефных детских домах и, конечно, приезжали туда не с пустыми руками. Свой посильный вклад в волонтерскую работу вносят и преподаватели.

К Новому году в планах волонтеров посещение с праздничной программой и подарками всех детских домов города Москвы.

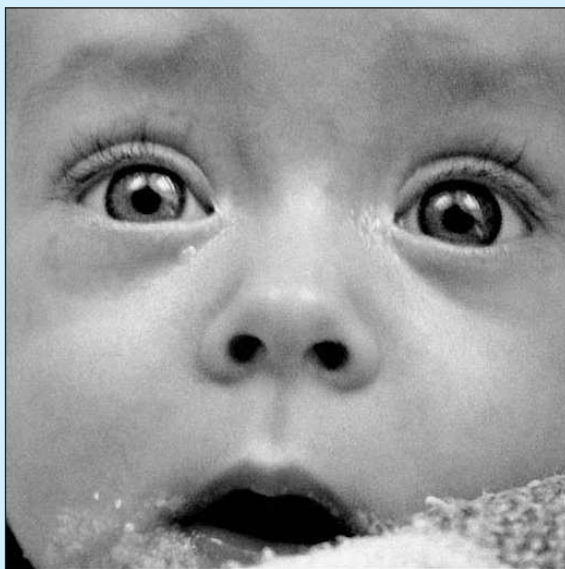
Маргарита считает, что лучше всех о предназначении волонтеров сказал Оскар Уайльд: «Лучший способ сделать детей хорошими - это сделать их счастливыми». И еще она считает, что любая помощь в этом деле никогда не будет лишней, и попросила нас призвать к участию в волонтерском движении студентов и преподавателей всех институтов МИИТа: «Ведь это так здорово - окрасить Новогодние праздники детишек новыми добрыми, яркими красками».

Статистика свидетельствует, что сегодня число сирот в несколько раз больше, чем в годы Великой Отечественной войны. Причем две трети детей-сирот в России попадают в разряд «социальных», т.е. ставших сиротами при живых родителях.

Просим всех, кто имеет возможность помочь в организации праздника и сборе подарков и памперсов, звонить по телефону 89653275180 (Маргарита).

**Нина АРУТЮНОВА,
ГРК-312**

«Поможем вместе»



На днях в Гуманитарном институте прошел мастер-класс «Профессия волонтер», приуроченный к Международному дню волонтера (5 декабря). Участники мастер-класса на примере работы студентов МИИТа детально изучили основные направления, специфику и особенности волонтерского движения.

Организаторами круглого стола стали студентки ГСО-311: Маргарита Рамазанова, Марина Сальникова, Мария

Свежинская, которые сами принимают активнейшее участие в волонтерских акциях.

Студенческая организация «Поможем вместе» была основана в университете в декабре 2009 года. Первое официальное мероприятие ребята провели 18 декабря – это была поездка к больным детям в Российскую детскую клиническую больницу (РДКБ). Тогда студенты помогли персоналу заклеить окна в ординаторской.

Такие выезды решили сделать постоянными. Конечно, и до поездки в РДКБ студенты оказывали помощь тем, кто нуждался в ней, но именно год назад, так сказать, официально оформилась сплоченная волонтерская организация ГИ.

Студентки работают по нескольким направлениям: Маргарита Рамазанова отвечает за дома малютки, расположенные в Москве и Московской области, Мария Свежинская опекает детские дома в Подмосковье, Марина Сальникова курирует РДКБ (совместно с фондом «Подари жизнь») и помощь ветеранам.

На последнем мастер-классе в МИИТе присутствовала Марина Кудашкина, занимающаяся волонтерством уже три года. Она известна тем, что вместе со своей командой таких же, как она сама, отзывчивых ребят помогает социальным сиротам. Рассказывая на круглом столе о своей работе, Марина обратилась к нашим студентам с призывом вступать в ряды волонтеров.

Уже в ходе мастер-класса многие его участники заполнили специальные анкеты для вступления в команду волонтеров ГИ.

Колыбель новых идей

КАФЕДРА

К 80-летию кафедры «Электрическая тяга» МИИТа

В 1920 г. Государственной комиссией по электрификации России был разработан грандиозный план (ГОЭЛРО), включавший раздел «Электрификация железных дорог». Для реализации этого плана требовались специалисты по электрической тяге.

В 1930 году в Московском электромеханическом институте (МЭМИ-ИТ) была открыта кафедра «Электрическая тяга», одна из первых в стране.

Возглавил кафедру доцент В.Г. Иванов-Смоленский, пионер перевода железных дорог на новый вид тяги. Костяк кафедры составили инженеры отдела электрификации НКПС, разрабатывавшие первые проекты внедрения электрической тяги, и конструкторы завода «Динамо» - создатели проектов первых отечественных электровозов. В этих разработках на стадии эскизного проектирования принимали активное участие и студенты, обучавшиеся на кафедре.

С первых шагов кафедра стала ведущим учебным и научным центром подготовки инженеров-электромехаников в области электроподвижного состава (ЭПС), а на начальном этапе и в области электроснабжения железных дорог. Здесь рождались новые идеи, решались конкретные задачи электрификации транспорта, сотрудники принимали участие в испытаниях новых электровозов.

После Иванова-Смоленского кафедрой «Электрическая тяга» до 1935 года руководил доцент Е.С. Аватков. Впоследствии он занимался асинхронными тяговыми двигателями ЭПС, намного опередив аналогичные разработки за рубежом.

В 1935 году заведующим кафедрой был избран профессор В.Б. Медел, проработавший на этой должности в общей сложности в течение 30 лет. Вклад В.Б. Медела в развитие электроподвижного состава огромен. В частности, ученые



Основатель кафедры доцент В.Г. Иванов-Смоленский

кафедры, руководимой В.Б. Меделем, создали специальную лабораторию для проведения вибропрочностных испытаний ходовых частей электровозов, а затем - уникальный вибростенд. В 1948 году на кафедре создали первый, а в 1958-м - второй испытательный вагон-лабораторию. На их базе проводились испытания электроподвижного состава различных типов на многих дорогах страны. Более 60 лет отдал железнодорожному транспорту В.Б. Медел. Им подготовлено 50 кандидатов и 8 докторов наук.

В довоенный период на кафедру пришли профессора К.Г. Марквардт (впоследствии он 40 лет руководил кафедрой «Электроснабжение ж.д.») и В.Е. Розенфельд (известный специалист в области создания новых типов электровозов).

После В.Б. Медела с 1972 по 1990 гг. кафедрой руководил заслуженный деятель науки и техники РСФСР, почетный профессор МИИТа, участник Великой Отечественной И.П. Исаев. Более 50 лет своей жизни он отдал институту и одним из первых был награжден знаком «50 лет в МИИТе». Тематика научной деятельности И.П. Исаева охватывала широкий круг вопросов совершенствова-

ния ЭПС. Он подготовил 9 докторов и 60 кандидатов наук и опубликовал более 300 научных трудов.

При В.Б. Меделе и И.П. Исаеве кафедра стала настоящей «кузницей» кадров высшей квалификации - докторов и кандидатов технических наук, многие из которых стали ведущими специалистами в области электрической тяги и в смежных отраслях, а некоторые - преподавателями кафедры. «Электрическая тяга» в течение ряда лет занимала первое место в конкурсе выпускающих кафедр МИИТа. Ее учеными написаны многократно переизданные учебники и учебные пособия по всем специальным дисциплинам. Кафедра наладила тесные творческие связи со многими подразделениями железных дорог, со всеми вузами МПС и постоянно оказывала большую помощь в подготовке

исследования, положенные в основу создания первого в мире сверхмощного электровоза ВЛ 80А-751 с асинхронными тяговыми двигателями и частотным управлением. В 1980 году он перешел во ВЗИИТ, где длительное время возглавлял кафедру «Электрическая тяга». В МИИТе сегодня плодотворно работает его сын - доцент В.Н. Ротанов.

Значительные научные исследования в области динамики и прочности ЭПС проводили профессора И.В. Бирюков, Л.Г. Козлов и А.П. Матвеевичев. Первые два из них проработали в МИИТе более 50 лет.

После И.П. Исаева, с 1990 по 2006 гг., кафедру возглавлял заслуженный работник высшей школы РФ, профессор В.П. Феоктистов, а с 2007 года по настоящее время ею руководит профессор, заместитель директора ИСУТЭ Е.В. Сердобинцев.



Стенд-тренажер электровоза ВЛ 80С

научно-педагогических кадров отечественным и зарубежным вузам.

Профессор кафедры, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, участник ВОВ Н.А. Ротанов (он пришел на кафедру в 50 годы) провел

Основная тематика научных работ В.П. Феоктистова - энергосберегающие технологии на ЭПС. Он подготовил много кандидатов технических наук. При нем существенно модернизировались базы учебных и

научных лабораторий, издано большое число учебных пособий по новым областям обучения.

В настоящее время на кафедре плодотворно трудятся опытные преподаватели: заслуженный деятель науки РФ, Почетный профессор МИИТа, участник ВОВ А.С. Курбасов, Почетный профессор МИИТа Ю.М. Иньков, заслуженный работник высшей школы РФ А.Н. Савоськин, отличник высшей школы РФ, профессор Е.К. Рыбников, профессора А.А. Воробьев, А.В. Горский, Л.Г. Козлов, Н.Н. Сидорова, а также доценты В.В. Литовченко, Ю.Ю. Чуврин... Вместе с ними работает плеяда молодых педагогов - доценты С.В. Володин, П.Н. Званцев, А.А. Чучин и др.

Ветеран кафедры - профессор А.Н. Савоськин проработал на ней более 50 лет. За это время он внес значительный вклад в проведение исследований по многим научным направлениям. Им разработаны алгоритмы управления электровозами переменного тока и концепция новых конструкций ЭПС. В списке научных трудов А.Н. Савоськина более 300 наименований, под его руководством подготовлено 4 доктора и 29 кандидатов технических наук. В последнее время он вместе с коллективом кафедры активно участвовал в инновационной образовательной программе МИИТа.

Коллектив кафедры «Электрическая тяга», старейшей выпускающей кафедры ИСУТЭ, продолжает славные традиции своих предшественников.

Более подробно о становлении и развитии кафедры, ее вкладе в совершенствование устройств электрической тяги железных дорог будет рассказано на страницах декабрьского номера журнала «Локомотив».

Георгий КАСАТКИН,
доцент кафедры
«Электротехника, метрология
и электроэнергетика»

Почему журчит ручей?

ЗОЛОТОЙ РЕЛЬС

Впервые в зале Дворца Культуры МИИТа прошёл уникальный в своём роде конкурс среди студентов и школьников МИИТа - «Золотой Рельс». В организации конкурса самое активное участие принял профком студентов университета.

Уникальность в том, что соревнуются команды, состоящие из двух человек - студента и школьника. Тандем получается интересный. Как показывает опыт, наши школьники бывают даже более эрудированными, чем студенты.

Конкурс проходил в четыре тура, в некоторых из них было по два этапа. Первый тур состоял из вопросов, которые выводились на экран, и каждая команда сама выбирала вопросы и получала по 2 балла, ответив правильно. Если команда не могла ответить, то отвечали те, кто знал правильный ответ. Вопросы касались самых разных областей науки: математики, физики, истории, географии и даже музыки, но почему-то



последнюю тему вопроса так никто и не выбрал.

Второй этап первого тура - ответы на вопросы из зала, которые, очевидно, были заготовлены заранее. Некоторые из них были вопро-

сами на сообразительность. Например: отчего журчит ручей?

После каждого тура в программу включали творческий номер. Здесь отличились ребята из команды КВН

«Ждите Чудес», группа поддержки «Вендетта», порадовала своим «Восточный танцем» Гульнара Гасанова.

Второй тур был тематическим - команды отвечали на вопросы, касающиеся только

железнодорожного транспорта. Здесь участникам пришлось нелегко. Вопрос: «какой был снят самый первый фильм о железной дороге и кто был его режиссёром?» - заставил призадуматься даже продвинутых «технарей». Но всё-таки нашлись всезнайки и сумели заработать свои несколько баллов.

После каждого тура команда, получившая меньше всего баллов, покидала конкурс. К третьему туру осталось всего четыре команды из шести.

Задание третьего тура было похоже на предыдущие. Нужно было ответить на вопросы из зала, но на размышление давалось всего 20 секунд. Многим школьникам, что удивительно, эти 20 секунд были ни к чему, они отвечали сразу, причём очень уверенно.

До четвёртого, заключительного тура добрались всего три команды. Здесь ребятам предлагалось представить свои презентации, созданные в программе PowerPoint. Тема презентации - «Локомотив будущего». Участники рассказывали как о

технических характеристиках виртуальных поездов, так и о социально-экономической пользе проектов.

Итоги конкурса «Золотой Рельс» оценивало компетентное жюри, состоящее из представителей Московской железной дороги, МИИТа, общественных организаций университета.

Заключительное слово было предоставлено первому проректору по учебной работе, профессору Валентину Васильевичу Виноградову, который поблагодарил организаторов конкурса, участников и зрителей с дебютом и пожелал сделать этот конкурс доброй традицией МИИТа.

Три призовых места распределились следующим образом: 3-е место и ценный приз получили Мария Эндерс и Вячеслав Егоров. 2-е место, ценный приз и пакет с сувенирной продукцией достались Игорю Абросимову и Александру Литвинову, 1-е почётное место и символ конкурса «Золотой рельс» получили Олег Торгашов и Михаил Романов.

Наталья ЛИСАЕВА

«Для ученого главное – наука, а не место в ней!..»

Борис Владимирович Гусев — человек занятой: президент Российской и Международной инженерных академий, член-корреспондент РАН, эксперт ГК «Роснано»... доктор технических наук, профессор. Ко всему прочему, он заведует кафедрой «Строительные материалы и технологии» в МИИТе. Несмотря на невероятную загрузку и множество регалий, ученый не производит впечатления недоступного «небожителя». Он открыт, доброжелателен, обладает феноменальной памятью.

– В МИИТ я поступил в 1959 году и проучился два года. Потом меня, как отличника и активного общественника, решили поощрить и отправили продолжать образование за рубеж – в Варшавский политехнический институт. Поступил на факультет коммуникаций.

Уже на третьем курсе бывший миитовец внезапно прославился на весь Варшавский политех.

– В зимнюю сессию я сдавал экзамен по «статике сооружений» профессору, который за многие годы работы никому не поставил «отлично». Он меня гонял по предмету два часа, а я все отвечаю и отвечаю. Наконец спрашивает: «Так, что же я вам должен ставить?» – «Отлично», – говорю. Он задал еще несколько вопросов, а потом сдался.

Магистерскую работу Гусев писал по теории пластичности. Исследование Гусева вызвало неподдельный интерес у специалистов. Польское министерство образования попросило оставить его в институте еще на год для защиты докторской диссертации.

Гусев получил тогда и еще одно, по тем временам очень заманчивое предложение. На одном из молодежных мероприятий в Варшаве, а Борис был председателем комитета иностранных студентов, он познакомился с тогдашним всесоюзным комсомольским вожаком Борисом Пастуховым. – Мы разговорились, – рассказывает Борис Владимирович. – Слово, за слово... и Пастухов неожиданно предложил мне возглавить один из отделов ЦК ВЛКСМ.

Но жизнь распорядилась по-своему. Из Варшавского политеха он уезжал с дипломом инженера путей сообщений. Кандидатскую защищал в 1966 году в Днепропетровском институте железнодорожного транспорта. А ровно через десять лет – докторскую, работая в столичном главке «Главмосстройматериалы».

Именно в Днепропетровске Гусев впервые заинтересовался проблемами, связанными с «механикой грунтов», потом переключился на строительное материаловедение.

Среди специалистов Борис Владимирович сегодня известен как инженер и ученый, выполнивший уникальные работы в области прочности материалов, оптимизации технических решений и технологий создания новых материалов. Гусев впервые исследовал проблемы прочности и долговечности горных пород и искусственных композиционных материалов. Работы Бориса Владимировича по структурообразованию и коррозии бетонов



Борис Владимирович Гусев

штудиируют студенты-строители десятков вузов мира. О его вкладе в развитие промышленности сборного железобетона, разработку и внедрение ударно-вибрационной технологии уплотнения бетонной смеси (поистине революционная для строительства технология) можно говорить часами.

Откровенно говоря, меня интересовали не только награды и достижения академика Гусева, но и то, как выпускник-отличник Рязанского железнодорожного техникума, подающий надежды студент МИИТа превращается в конце концов во всемирно известного ученого.

– Как достичь вершин в науке? – задумчиво переспрашивает Борис Владимирович. – Думаю, необходимо глубоко знать разные научные школы, их подходы к тем или иным проблемам. Нужно иметь исчерпывающую информацию обо всем, что делается в конкретной отрасли. Таких «надо» и «необходимо» очень много.

Если же говорить о личных качествах, без которых не может быть никаких достижений и успехов, так это – трудолюбие. Помимо всего прочего, человек, занимающийся наукой, должен уметь находить компромиссные решения. Это совсем не значит, что нужно поступаться какими-то принципами. Просто надо быть терпимым к мнению коллег.

– Мы, к сожалению, уже давно потеряли в науке вкус к спорам. Сейчас не спорят, а...заслушивают доклад. Так и говорят – «заслушали». Прав ли докладчик, может ли изложенное им претендовать на истину, это зачастую мало кого интересует. Научные же споры очень важны для самой науки, для ученых. Вообще, считаю, что для ученого главное – наука, а не его место в ней.

Борис Владимирович один из тех, кто строил Олимпийскую Москву, которой в 1980 году восхищался весь спортивный мир.

Работая на олимпийскую стройку, молодой ученый проявлял завидную выдумку и изобретательность. В то время на стройплощадки с комбинатов потоком шли строительные колонны, отличавшиеся друг от друга лишь количеством так называемых «закладных» деталей (с их помощью колонны приваривались к тем или иным сооружениям). Так вот, на одних стройках нужны были колонны, которые крепятся в двух местах, на других – в трех. Когда дело доходило до того, что и куда везти, возникала, вспоминает Борис Владимирович, страшная неразбериха. Все это очень тормозило строительство. Борис Гусев предложил: давайте на всех без исключения колоннах крепежные детали делать в трех местах. Тогда любая колонна пойдет под любой объект. Сказано – сделано. Официально признано: рацпредложение Гусева значительно сократило сроки олимпийского строительства.

Опубликовав более 500 научных трудов, имея больше 100 патентов на изобретения, Борис Владимирович до сих пор в подробностях помнит те рабочие моменты, которые принесли ему особую радость.

– Помню, только-только стал вплотную заниматься стройматериалами и приехал на один из заводов, производящих железобетонные трубы. Директор приводит меня в компрессорный цех и жалуется на то, что громадные несущие колонны, поддерживающие кровлю, пошли глубокими трещинами. «Не пойму, в чем тут дело, – говорит он мне, – того гляди крыша упадет! Что посоветуешь?..».

– Колонны были намертво зажаты между кровлей и полом, и, несмотря на их массив-

ность, когда работал компрессор, они все-таки вибрировали. Расчеты показали, что частота компрессора совпадала с частотой колебания колонн. Я рассчитал режим работы, при котором колонны уже не попадали в резонанс.

Удачными оказались и многочисленные эксперименты с бетоном. Гусев давно мечтал придать бетону еще большую прочность. Наконец пришло решение – активировать цементную составляющую.

– Мы (у меня была целая группа) разработали и ввели специальный активатор в цементную суспензию. Добавка, как показали эксперименты, на 40% увеличила прочность бетона. Тут же запатентовали изобретение. Не обошлось и без премии, – смеется Гусев.

О бетоне, железобетоне, волшебных свойствах строительных материалов Борис Владимирович может рассказывать, забыв о времени. Говорит так, будто увлекательный детектив пересказывает. Узнал от него много интересного.

Например, о загадочной истории Лужнецкого мостомоста. Москвичи долго не понимали, почему вдруг в начале 80-х поездка перестали останавливаться на станции «Ленинские горы». Потом, вообще, рядом со старым мостом начали возводить новый.

Оказывается, Лужнецкий мостомост построили в большой спешке, всего за 15 месяцев, так как нужно было успеть к Международному фестивалю молодежи. Строителей подгонял сам Никита Хрущев, тогдашний первый секретарь ЦК. Железобетонные конструкции моста собирались зимой и, чтобы не схватившийся еще бетон не замерзал, в него добавляли различные присадки, так называемый ускоритель твердения, в том числе кальций. Через несколько лет эксплуатации кальций, добавленный в бетонные конструкции, стал причиной интенсивной коррозии металлической арматуры. В бетоне появились трещины. Мост стал опасным для движения поездов. Реконструкция началась в 1983 году и полностью закончилась лишь в январе 2002-го.

Спрашиваю Бориса Владимировича, трудно ли быть в наши дни ученым?

– Когда опытный профессор получает не намного больше инженера, только что закончившего вуз, это не делает профессию ученого привлекательной. Нет, мы не потеряем всех ученых: люди любознательные всегда есть и они, конечно, пойдут в науку. Но их будет много меньше, чем могло бы быть. Увы, государство не создает той материальной основы, которая обеспечивала бы ученым достойную жизнь. Мы когда-нибудь поймем это, но будет слишком поздно.

– У вас есть свой кумир в науке?

– В людях меня привлекает разносторонность. Может быть, поэтому восхищаюсь научной судьбой выдающегося российского и советского ученого кораблестроителя Алексея Николаевича Крылова. Он был и механик, и математик, и астроном...Современники называли его «адмиралом корабельной науки». О нем вспоминают как о человеке с большим чувством юмора. А ведь и я когда-то всерьез увлекался написанием юмористических рассказов.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

Когда студент становится директором

Активные люди активны во всем: и в учебе, и в отдыхе. Хотя то, о чем пойдет речь, скорее не отдых – интенсивная работа.

В конце ноября представители всех институтов МИИТа и профсоюзные активисты отправились на ежегодный семинар в пансионат «Правда». Он проходит на базе центральных профсоюзных курсов Московской Федерации профсоюзов. Каждый год в семинаре участвуют новые студенты. Ребята отправляются на 3 дня, чтобы попробовать себя в роли директора института, председателя профбюро или стать специалистом по конфликтологии.

Еще до приезда на место всех участников разделили на 6 команд, каждой назначили куратора из числа активистов профкома или проф-

бюро. Открытие семинара началось с выступления директора Центральных профсоюзных курсов МФП Геннадия Константиновича Соловова и лекции председателя профкома студентов МИИТа Артема Крапивки о структуре профсоюзной организации.

Сразу стало понятно, что расслабиться на семинаре не удастся. Небольшими передышками были для ребят игры на сплочение. К вечеру определились с темами проектов, которые к третьему дню семинара команды должны были представить вместе со своими кураторами. Среди них были «Мотивация актива», «Формирование корпоративной культуры в профсоюзе» и другие. Итогом первого дня работы стала миниатюра «Если бы я был пред-

седателем профкома». Следующий день тоже начался с игры, но уже деловой «Профсоюз. Модель университета». Из нее студенты узнали, к кому и в каких ситуациях нужно обращаться. Очень важно понимать процесс взаимодействия людей и организаций в университете.

В деловой игре «Мозговой штурм» студенты показали не только свою эрудицию, но и находчивость, определяя размер ноги экс-председателя профбюро ИУИТа Федора Челышова. «Я и не предполагала, как это интересно! А на лекции Сергея Астафьева «Управление конфликтами» мы моделировали конфликтные ситуации и старались их разрешить», – рассказывает Анастасия Сидоренко (УАИ – 111). Очень полезной была и лекция Павла Палагина на

тему «Как запоминать имена и лица людей при общении».

Третий день был отведен групповым занятиям и презентации проектов. Дмитрий Чистяков говорит: «Я профорг, и эта поездка мне очень помогла в полной мере понять свои обязанности. Теперь ясно, чем должен заниматься председатель профкома, председатель профбюро и профорг. Ведь это люди, выполняющие одну и ту же работу, только в разном масштабе».

Никто из участников семинара не пожалел, что пропустил несколько дней учебы в университете, так как все получили бесценный опыт работы в команде.

Дмитрий АНДРУЩЕНКО, УПП-112

Черлидинг – это престижно!

Спорт, где дикция, гимнастика и громкий голос одинаково важны

О том, что миитовцы освоили новый для себя вид спорта – черлидинг, мы уже рассказывали в одном из номеров газеты («ИТ», 2010. – № 8). Каких успехов добились наши спортсмены за это время, где они выступают..? Об этом сегодня рассказывает участница сборной команды «Cats» по черлидингу Ольга Алешичева, ТМБ-111.

Сейчас уже можно говорить, что черлидинг в МИИТе прижился на все сто! Наша команда (она носит название «Cats») много тренируется и выступает на различных мероприятиях и соревнованиях. Последний раз выходили на спортивную арену в Лужниках на Всероссийской спартакиаде транспортных вузов. Кстати, «Cats» регулярно «сопровождает» самые различные мероприятия в самом университете, активно поддерживает наших волейболистов и баскетболистов, другие сборные коллективы.

Да, мы в меру своего мастерства и сил поддерживаем всех. А вот нам не всегда идут навстречу. Например, мы сами, за свой счет, обеспечили себя костюмами и, честно говоря, не отказались бы от чьей-нибудь спонсорской помощи.

У нас очень дружная команда. С удовольствием принимаем новичков. В сборную нужны и мальчишки и девочки. Причем приличная физическая подготовка, конечно, желательна, но совсем не обязательна. Тем, кто интересуется черлидингом, напоминаю, что тренировки проходят по вторникам и пятницам (16:15 - 18:30, ДС МИИТ,



манеж) и субботам (гимнастический зал).

Сколько существует наш вид спорта, столько же вокруг него ведется споров. Главный вопрос: что же такое черлидинг? Одни говорят, что никакой это не вид спорта, а просто резво двигающиеся "девчонки с помпушками", создающие некое действо. Другие утверждают: черлидинг – это самостоятельный вид спорта! Что же на самом

деле? По-моему, правильно ответить на этот вопрос может только тот, кто сам занимается черлидингом.

Казалось бы, что такого сложного в том, чтобы пару раз помахать забавными «помпушками», да подвигаться под музыку? Зачем, спрашивается, выделять группы фанатов в отдельный вид спорта? Но не все так просто: черлидинг объединяет в себе акробатику, гимнастику, танцевальные па,

аэробику и артистизм. К тому же во время исполнения трюков и построения пирамид нельзя забывать о «кричалках». Черлидер (член команды) должен иметь громкий голос, четкую дикцию, богатую мимику, уметь улавливать настроение болельщиков, быстро реагировать на изменение игровой ситуации. А главное – надо быть членом команды.

В Японии черлидинг настолько популярен, что его изучают в рамках школьной программы. А недавно в Чикаго во время конкурсного отбора из 1500 девушек в группу черлидерс взяли только 28 человек: настолько высоки требования!

В России черлидинг признан видом спорта в 2007 году. И теперь уже во многих школах, колледжах и вузах России есть свои черлидеры. Девушки и ребята вооружаются помпонами и объединяются в команды поддержки. Быть одной из черлидеров не только полезно для фигуры и общего тонуса, но и престижно!

Наша справка

Черлидинг зародился в США в 70-е годы XIX века. Именно тогда, во время одного из матчей по американскому футболу, мальчишки решили поддержать свою команду. Но как? Они взяли в руки охапки сена и начали ими махать, кричать ... Начало черлидингу было положено.

В переводе с английского, «cheer» - это буквально «возглас, крик, призыв»; «leader» - «лидер». Т.е. черлидер, в переводе на русский, - это лидер тех, кто кричит на стадионах.

ЕДИНОБОРСТВА

Лидируют борцы из ИУИТа

Нынешний учебный год станет по-настоящему памятным для студентов МИИТа, занимающихся самбо и дзюдо. В сентябре в манеже Дома спорта был постелен борцовский ковер, что позволило студентам заниматься единоборствами в рамках расписания занятий по физической культуре. Впервые за последние годы был проведен полный набор первокурсников в борцовские группы, есть в этих группах и спортсмены со старших курсов. Всего сегодня самбо и дзюдо в университете занимаются более 130 студентов.

Не заставили себя ждать и результаты. На прошедших недавно первенствах Москвы самбисты МИИТа вошли в число призеров. «Золотой почин» сделали в октябре второкурсники Андрей Горленко и Сергей Литунский. Они победили на турнире среди второразрядников. Затем на Молодежном первенстве столицы «серебро» завоевала Ирина Никоноренкова, а бронзовые награды заработали Оксана Ермохина, Огулджерин Бердиева, Ирада Гулиева и Евгений Парфенов.

Осень – время проведения турнира дзюдоистов в рамках Студенческих игр Москвы. Недавно для выявления способных новичков и формирования женской и мужской команд университета в зале борьбы общежития № 5 проведено первенство МИИТа по дзюдо. Эти соревнования собрали рекордное за последние годы число участников – 70 студентов всех

дает Шаму Бетрахманов (ИУИТ). В финале он в красивейшем поединке одолел техничного Павла Арзуманова (ЮИ). В категории до 66 кг в финале сошлись также первокурсники, не один год занимающиеся дзюдо: Станислав Сиукаев (ИПСС) и Руслан Гамзаев (ИПСС). Руслан в полуфинале в острейшей борьбе победил кандидата в мастера спорта Богдана Мотроновского (ИЭФ). В финале основное время победителя не выявило. И все же решение судей («хантей») было в пользу Гамзаева, более убедительно проводившего атаки. В категории до 73 кг первенствовал второкурсник Александр Литвинов (ИТТОП). Свой разряд кандидата в мастера спорта он убедительно подтвердил, заработав чистую победу («иппон») в поединке с первокурсником Зелимханом Тазабаевым (ИУИТ), который, в свою очередь, стал одним из



Евгений Парфенов, Ирина Никоноренкова и Огулджерин Бердиева — призеры борцовских турниров

институтов МИИТа и гостей из РГУИТП.

Сначала медали разыграли девушки. В легчайшем весе не было равных Светлане Арсентьевой из ИУИТа, в категории до 52 кг сильнейшей стала Анна Штельма из РГУИТП, в весе до 57 кг все поединки досрочно выиграла Ольга Потехина (ИУИТ). В категории 63 кг никто не смог составить серьезной конкуренции кандидату в мастера спорта Огулджерин Бердиевой из Юридического института. В категории до 70 кг первенствовала опытная Елена Третьяк (ИУИТ), до 78 – Татьяна Горбылева (ЮИ). В тяжелом весе победила Анастасия Макеева (ИЭФ). Девушки их ИУИТа уверенно заняли первое командное место, на 2 очка опередив спортсменок РГУИТП, на третьем месте – дзюдоистки ЮИ.

Дзюдоисток сменили юноши в дзюдогах (так называются куртки в дзюдо). В легком весе неожиданно побе-

открытый турнира. В финале в весовой категории до 81 кг Шамиль Ибрагимов (ИПСС) эффектным броском победил Илью Яловенко (ИУИТ). Секунды потребовались Сергею Савенкову (РГУИТП), чтобы доказать свое превосходство в финале в весе 90 кг над Юрием Чеботаревым (ИСУТЭ). В полутяжелом весе первенствовал Муса Гасанов (ИЭФ), в тяжелом – Вячеслав Онаненко (ИТТОП).

Среди мужских команд первое место, как и у девушек, у студентов ИУИТа, во втором – ИТТОП, бронза – у ИПСС.

Результаты соревнований показали хороший потенциал женской и мужской команд МИИТа по дзюдо, что позволяет надеяться на успешное выступление их в декабре на татами Межвузовского московского турнира.

Юрий ЧЕХРАНОВ,
главный судья
соревнований,
доцент кафедры
«Менеджмент в спорте»

Триумф красоты и грации!

В Доме спорта прошел турнир по гимнастике на Кубок ректора



Елена Холодилова (ИУИТ) была лучшей в личном зачете

Традиционный турнир на Кубок ректора по художественной гимнастике прошел в Доме спорта МИИТа. В нем участвовали сильнейшие гимнастки университета, многим из которых в составе сборной МИИТа вскоре предстоит участвовать в еще более серьезных соревнованиях – первенстве вузов Москвы.

Турнир гимнасток – это всегда праздник красоты, грации, обаяния. И сейчас от выступавших спортсменок невозможно было оторвать глаз. Девушки стремились показать все лучшее из своего спортивного арсенала. В общем, спортивный праздник удался! Довольны были все: и зрители, и сами гимнастки, и даже строгие арбитры.

Как и в прошлом году, Кубок ректора в командном зачете завоевали студентки ИУИТа. Второе место заняли гимнастки из ИЭФ, третьими были спортсменки ГИ. В личном первенстве победила Елена Холодилова (ИУИТ), вторая – Яна Микитенко (ИУИТ), третья – Ульяна Белова (ИСУТЭ). В первую пятерку вошли также Алсу Собитова (ГИ) и Екатерина Рябцева (ИЭФ).

Гордость МИИТа - мастера спорта по

художественной гимнастике международного класса, чемпионки России сестры Ольга и Елена Романченко выступали на Кубке ректора вне конкурса. Но они будут в составе нашей сборной на чемпионате по художественной гимнастике среди вузов Москвы. Конечно же, мы ждем от наших девочек отличных результатов.

Понаблюдать за турниром гимнасток пришло много гостей. Среди них и студентки из Московского государственного педагогического университета, не пропускающие выступления наших спортсменок. Под занавес турнира гости продемонстрировали свое мастерство. На «ура» прошли показательные выступления сборной МИИТа по черлидингу «CATS», команды по классической аэробике и знаменитой команды по эстетической гимнастике «Экспрессия». Отлично смотрелись и юные гимнасты из известной детско-юношеской спортшколы «Самбо-70».

Проректор по социально-экономической политике и развитию Игорь Юрьевич Затекин от имени руководства МИИТа поздравил спортсменок с красивыми выступлениями и вручил им памятные подарки.

Ольга ЛЕСИНА, БЗС-411

«Бисквит» так никто и не съел



«Бисквит» радуется победе

2 декабря в стенах нашего ДК прошел фестиваль весёлых и находчивых. За кубок ректора МИИТа боролись до боли знакомые, но от этого не менее интересные команды: самая малочисленная – «Комплекс полноценности» (ГИ), самая молодая – «Птичье молоко» (ИЭФ), самая женская – «СамБука» (ИЭФ и ГИ), самая злободневная – «Бисквит» (ИЭФ), самая загадочная – «Ждите чудес» (ИТТОП и ЮИ).

Миссию жюри взяли на себя Ирина Семёнова и Михаил Пляц из компании «Компьюлинк», коммерческий директор журнала «Happy travel» Евгения Сычёва, редактор московских лиг – Олег Валенцов, звёзды команд «Обычные люди» – Прохор Забашкин – и «Станция Спортивная» – Константин Опухов.

Конкурс «Разминка» команды, не без помощи жюри, превратили в настоящие дебаты. Все команды оказались политически заточенными! Ребята должны были придумать начало фразы, а член жюри предлагал им её логическое завершение. Получилось весело! А настоящий мастер-класс по ораторскому искусству мы наблюдали, когда команды с пеной у рта отвечали на каверзный вопрос: «Что же может сделать железнодорожник в авиации»? Выяснилось, что может он не так уж и мало.

Следующий конкурс оказался, пожалуй, самым информативным. «Комплекс полноценности» рассказали нам о физике, «Птичье молоко» открыли неизвестную до сей поры правду о шахматах, «СамБука» доказала аксиому: «чем меньше сумочка у девушки, тем больше у неё

пакет», «Ждите чудес» поделились с нами знанием о братьях наших меньших, а «Бисквит» виртуозно продемонстрировал умение балансировать на грани юмора и философии.

Последний, для кого-то самый долгожданный конкурс – состязание видеоскейтеров.

«СамБука» сотворила актуальное пособие для первокурсников по выживанию в студенческой среде. «Птичье молоко» попытались донести до зрителей мысль, что именно в одиночестве рождается личность. «Ждите чудес» реализовали свои паранормально-творческие способности в просто-таки леденящем душу видео! «Бисквит» обратился к душе.

За игрой наблюдал первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов. Он торжественно сообщил, что за выступление студентов на кубке ректора МИИТа им будет засчитан дополнительный балл на ближайшей экзаменационной сессии. Что сразу вдохнуло в ребят невиданный энтузиазм.

Вердикт жюри выглядел следующим образом. Пятое место – «Птичье молоко», четвертое – «Комплекс полноценности», золотая середина у девушек из команды «СамБука», неожиданно вторые – «Ждите чудес» и заслуженно первые – «Бисквит». Победителю достался не только кубок и призы от спонсоров, но и возможность для всей команды поехать в Сочи на фестиваль КВН!

Но чудеса случаются с теми, кто их больше всего ждёт, и поэтому команду «Бисквиту» в Сочи составят ребята из команды «Ждите чудес».

Мария ИГЛОВА

Наука спасения

С 26 по 29 ноября 2010 года в г. Чехове на базе Дома отдыха «Звездочка» проходили соревнования студенческих спасательных отрядов вузов Москвы.

Соревнование проходило в 5 этапов. Первый закончился для команды МИИТа успешно: отлично сработали студенты Дмитрий Вазяков, Леван Саникидзе, Даха Биджиев, Александр Барабин. Студенты ИТТОПа одержали убедительную победу в беге по пересеченной местности и заняли 2 место.

Второй день оказался еще более насыщенным. На 3-ем этапе команда в составе Александра Лукьянова, Дмитрия Вазякова показала уверенные результаты, особенно при ликвидации последствий ДТП с несколькими пострадавшими. Высокую выучку студентов МИИТа по достоинству оценила судейская бригада во главе с Алексеем Огрызковым. В итоге, наша команда заняла 5-е место. Члены команды – студенты 1-го курса Михаил Борисов, Николай Колотов получили первый опыт участия в ликвидации чрезвычайных ситуаций. Их старшие товарищи Николай Заика, Антон Королев, Александр Лебедев упрочили свои навыки в ликвидации последствий чрезвычайных происшествий.

На 5-м этапе при устранении последствий природных ЧС наша команда, состоявшая в основном из первокурсников, неплохо показала себя на всех препятствиях: снятие туриста с дерева, поиск раненого по GPS навигации, переправа на лодках через реку, эвакуация пострадавшего через овраг по бревну.

Михаил ЕРШОВ,
начальник штаба ГО
МИИТа

«Взрывающий» танцпол

Как сложилась карьера внука министра путей сообщения

Для многих до сих пор загадка, какое у него настоящее имя и какой псевдоним. Музыка превратила обычного студента Кирилла Павловского в ди-джея Павла Кирилова. Удивительно было узнать, что у этого сумасшедшего по энергетике человека есть что-то общее с железной дорогой и с МИИТом. Кирилов — выпускник Московского государственного университета путей сообщения 1997 года. Получив диплом инженера по специальности УПП («Организация перевозок и управление на транспорте»), он припрятал его и продолжил заниматься... музыкой.

На 3 курсе он уже завертелся в круговороте светской жизни, попав на радиостанцию «Серебряный дождь». Так начался его звездный путь. Затем попал на радио «Maximum», потом была работа на MTV и бесчисленное количество разнообразных проектов. В 2000-х он становится топовым ди-джем страны. Сейчас Кирилов резидент московских клубов «Нео» и «Сахар», его голос можно услышать в вечернем эфире на радио «Maximum».

За свою 15-летнюю карьеру Кириloff «взорвал» не один десяток танцполов. Его сложно поймать: гастроли, клубы, радио. Но в его плотном графике все-таки нашлось окно. Мы встретились недалеко от МИИТа, в кафе «Stereo», где он играет каждую пятницу.

– Как получилось, что тебя потянуло в музыку?

– Это все тянется из моего веселого и белогоурого дет-



ства. Отец всегда держал руку на пульсе всех музыкальных событий. Дома была большая коллекция пластинок. Отец собрал ее, работая за границей. В России она представляла нереальную ценность. Музыка в нашей семье звучала везде: в квартире, в машине, на шашлыках, на даче.

– Как же ты со своим талантом оказался в МИИТе, а не в актерском, например?

– Есть две версии, почему МИИТ. Первая — неофициальная. Мой дедушка И.Г. Павловский в прошлом был министром путей сообщения... А официальная – то, что МИИТ находится в 7 минутах ходьбы от моего дома, на

Самотечной. Не буду отрицать, когда я учился в МИИТе, мне много помогал дедушка. Но поступал сам, честно сдал экзамены после подготовительных курсов.

– Помнишь своих педагогов в вузе?

– Никогда не забуду преподавателя по информатике и вычислительной технике Фаину Яновну Либерман и заместителя декана Юрия Усула. Знаковые люди.

– Как одноклассники относились к твоему образу жизни?

– Я приходил и рассказывал им сплетни о тусовке. Я был им интересен – веселый парень, который как-то разбавлял их серые будни.

– Во времена студен-

чества у тебя был серьезный роман?

– Была попытка. Но она не увенчалась успехом. И я иногда думал: хорошо это или плохо, что ничего не получилось? Но, когда я увидел ее на встрече выпускников, понял, что это точно хорошо.

– Ты сова или жаворонок по натуре?

– В студенческие годы, как и любой студент, ненавидел ранние подъемы. Но ответить однозначно, «сова» я или «жаворонок», не могу. Ночью чувствую себя более комфортно, чем днем. Ночью мало машин, людей, даже воздух чище. А когда начал работать в 2000 году в утреннем шоу на радио «Maximum», то вся моя ночная жизнь пошла «коту под хвост». Пришлось во многом себе отказывать, вставать в 5 утра.

– У тебя есть секрет жизненного успеха?

– Очень важно произвести положительное впечатление, хорошо себя зарекомендовать. Плюс старательность. Я делаю все с удовольствием, а значит, с душой, а значит — хорошо. Нужно быть настоящим. Если ты без всяких «закидонов», тогда тебя будут любить. Я стараюсь быть именно таким.

– Есть люди, на кого ты хотел бы быть похожим?

– Нет. Надо иметь свой стиль, творческий почерк, по которому тебя узнают и за который любят. В голову сразу приходят Серега Стиллавин с Геней Бачинским, я многому у них понабрался – это достойные

ВЫПУСКНИКИ

профессионалы своего дела. У меня много друзей из «Comedy Club». Вообще, «комедийщики» и «квнщики» – такие люди, с которыми весело и всегда интересно.

– О чем мечтаешь?

– Хочется обычных человеческих радостей. Получить какую-нибудь премию. Хочется войти в десятку лучших ди-джейев России. Хочется красивую девчонку в спутницы, хочется завести семью.

– Тебя узнают на улице?

– Узнают те, кто в клубной культуре вертится. Если бы мне за каждое узнавание на улице или за каждый розданный автограф платили бы по доллару, я бы уже давным-давно жил припеваючи.

– Если вдруг так случится (надеюсь, что этого не произойдет), не станет радио и клубов, чем бы ты стал заниматься?

– Тогда ничего не будет. Это будет конец света.

– Есть места на планете, куда хочется вернуться?

– Вернуться всегда хочется домой, в Москву. Это как эффект бумеранга. Часто бываю в Испании. Радует, что могу совершенно спокойно поехать куда угодно.

– Давно был последний раз в МИИТе?

– Год назад. Прошелся, посмотрел любимые места. Понастальгировал. Все изменилось. Новые аудитории, корпуса сияют свежей краской. Идет колоссальная стройка.

Кристина ВОЛКОВА