

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru



## Какая стройка без МИИТа!

В середине февраля состоялась встреча руководителей и ученых нашего университета с представителями столичного стройкомплекса

Гостями МИИТа стали сразу около ста представителей строительных, проектных, экспертных организаций, а также работники мэрии. Возглавлял строительный десант заместитель руководителя департамента градостроительной политики города С.Г. Дегтярев.

Прежде чем предоставить слово гостям, ректор Б.А. Лёвин рассказал о том, что собой представляет материально-техническая и научная база университета, какие учебные программы МИИТ реализует, какие направления считает для себя приоритетными.

Москву, сказал Борис Алексеевич, мы считаем не только своим домом, но и крупнейшим работодателем и деловым партнером. Тысячи выпускников МИИТа трудятся в строительных



компаниях города, в проектных организациях, на Московской железной дороге, в метрополитене, во властных структурах столицы. От имени вузовского сообщества ректор поблагодарил мэра Москвы Сергея Семеновича Собянина за внимание, которое

он уделяет столичной высшей школе и выразил уверенность, что нынешняя встреча – это начало нового, еще более плодотворного этапа делового партнерства города и МИИТа.

Заместитель руководителя департамента градостроительной полити-

ки Сергей Гаврилович Дегтярев отметил, что визит строителей в МИИТ открывает целую серию подобных встреч в столичных вузах. Начать же в департаменте решили именно с МИИТа как одного из крупнейших университетов в Москве и России и самого

уважаемого транспортного вуза. В МИИТе, считает С.Г. Дегтярев, очень мощное строительное направление, сильные туннельная и мостостроительная школы. Департамент заинтересован в том, чтобы в строительный комплекс города приходило как можно больше молодых специалистов, и в этом Москва серьезно рассчитывает на МИИТ как на кузницу высококвалифицированных кадров. Сергей Гаврилович призвал коллег к более плотному взаимодействию с вузовскими кафедрами и предложил в ближайшее время сделать практические шаги в этом направлении.

Проректор по научной работе В.М. Круглов познакомил гостей с достижениями миитовских ученых в строительной сфере. Валерий Михайлович напомнил, что

первыми 117 лет назад создавались в университете (тогда Императорском училище) именно строительные кафедры, и с тех пор МИИТ принимает участие в проектировании и строительстве многих крупнейших не только транспортных, но и общенациональных, и гражданских объектов. В их числе Останкинская башня, храм Христа Спасителя, Большой театр и множество других. МИИТ по праву гордится тем, что именно его ученые проектировали самые уникальные мосты в Москве и всей России. Один из последних знаковых объектов – мост на полуострове Ямал, опирающийся на 112 опор, протяженностью больше четырех километров. Специалисты понимают, какая это была сложная работа.

Окончание на стр. 2

## Ректор МИИТа Б.А. Лёвин поздравил работников и студентов университета с Днем защитника Отечества

Дорогие миитовцы! Примите сердечные поздравления с Днем защитника Отечества!

Многие из вас с честью прошли через горнило испытаний, связанных с выполнением святого долга по защите родной земли!

Слава павшим за Родину, низкий поклон ветеранам Великой Отечественной войны, участникам афганских событий, а также тем, кто проливал кровь для разрешения международных конфликтов и сохранения целостности России.

Уверен, что над нами будет мирное небо, а также в вашей готовности защищать Отечество!

Примите пожелания крепкого здоровья, исполнения всех желаний, личного счастья!



20 февраля состоялся конкурс среди лучших парней университета, посвященный Дню защитника Отечества. Конкурс проходил в новом, очень мужском формате – «Щит и меч» и должен был выявить самого творческого, очень мужского, сильного и обаятельного.

У каждого из 13 конкурсантов был свой образ: человека-паука, жирафа, греческого Аполлона, железного человека, боксера, пловца, каратиста... Они состязались в подтягивании, отжимании, в меткости. Все без исключения продемонстрировали отличную физическую подготовку.

Спортивный конкурс сменился творческим. Каждый номер – оригинальное шоу, утверждавшее истинные мужские качества – стойкость, терпение, мужество, уважение к родителям и, конечно же, обаяние. Конкурсанты говорили со зрителями языком танца, вокала, сценической миниатюры. Михаил Смоляков прочитал стихотворение собственного сочинения. Роман Зейналов представил зрителям эпизод из своей насыщенной творческой жизни, Александр Гатенюк у всех на глазах приготовил для жюри салат, доказав, что настоящий мужчина должен уметь не только есть, но и готовить.

Последним аккордом стало награждение всех без исключения участников конкурса. Элегантные и уверенные, талантливые и обаятельные – молодые люди никого не оставили равнодушным. Обладатели призовых мест получили подарки, предложения к сотрудничеству от модельных агентств. Жюри выразило благодарность организаторам, партнерам и спонсорам конкурса, участникам и их родным за стрем-

ление к красоте, за усердие и ежедневный труд, которые делают наш мир светлее, добрее и прекраснее!

Приятным сюрпризом для мужской аудитории стало грандиозное дефиле наших потрясающих девушек, которые активно готовятся к предстоящему конкурсу «Мисс МИИТ».

Номинации и призовые места были распределены следующим образом: «Мистер стиль» – Ростислав Варвянский, «Мистер креативность» – Олег Евтушенко, «Мистер дерзость» – Роман Зейналов, «Мистер фотогеничность» – Дмитрий Давыдов, «Мистер зрительских симпатий» и «Мистер эрудиция» – Алексей Кирьяков, «Мистер мужество» – Алексей Добродеев, «Мистер атлетичность» – Дмитрий Арсетский, «Мистер неординарность» – Роман Аксенов, «Мистер обаяние» – Сергей Чехранов, «Мистер творчество» – Михаил Смоляков, «Мистер кураж» – Артем Куфельд, «Мистер оригинальность» – Александр Гатенюк, «Вице-мистер МИИТ» и «Мистер спорт» – Данил Боровских. Титула «Мистер МИИТ» жюри еди-

## Настоящая битва



ногласно удостоило студента 5-го курса специальности «Электроснабжение железных дорог» Михаила Смолякова. Парень продемонстрировал прекрасную физическую и артистическую подготовку и очень неординарно подошел к поставленной передним задаче – доказать, что настоящий мужчина сочетает в себе качества воина, поэта, денди.

Михаил Смоляков – корреспонденту «ИТ»: «Это одна из самых приятных и трудных побед! До последней секунды было трудно понять, кто победит! Настоящая битва! Обожаю кататься на коньках, люблю путешествовать, пишу сти-

хи... Театр – это моя тусовка, это место, где можно забыть обо всем и полностью погрузиться в происходящее на сцене! Что еще? Работаю инженером в национально-исследовательском центре «Курчатовский институт». Из-за репетиций пришлось пропустить целую рабочую неделю. Благо руководство отнеслось к этому с пониманием, так как мои начальники и коллеги тоже люди творческие и многие из них окончили МИИТ! И последние. Поверьте, на репетициях и представить не мог, что данный конкурс будет такого масштаба! Отличное шоу и очень патристическое».

Людмила АСТАШКИНА

## Какая стройка без МИИТа!

Окончание.  
Начало на стр. 1

Ученым МИИТа принадлежат прорывные разработки в создании армированных асфальтобетонных покрытий, быстротвердеющих, высокопрочных бетонов и во многом другом. Все это может помочь столице в решении транспортных проблем, создании комфортной среды обитания для москвичей, сэкономит немалые средства, расходуемые городом на ремонт дорожных покрытий.

О новых и уже апробированных образовательных продуктах Российской академии путей сообщения рассказал проректор по дополнительному профессиональному образованию, директор РАПС Л.А. Карпов. В академии ежегодно повышают свои профессиональные компетенции не только тысячи транспортных работников, но и работники многих других отраслей и сфер, в частности, Ростехнадзора, менеджеры крупных компаний, управленцы всех уровней, специалисты по охране труда.

Эстафету презентаций продолжила директор ИПСС Т.В. Шепитько. Столь масштабная встреча со строителями – праздник на улице возглавляемого ею института. И Таисии Васильевне было чем удивить гостей – открытие новых кафедр, лабораторий, специальностей, развернутых в сторону гражданского строительства. Было у директора и что попросить у столичного стройкомплекса. Самое актуальное на сегодня – это учреждение именных стипендий для студентов и аспирантов МИИТа и перечень научных проблем, в решении которых заинтересован департамент градостроительной политики.

Представители госстройнадзора г. Москвы тут же отреагировали на презентацию Т.В. Шепитько и пообещали продумать механизм привлечения ученых МИИТа к экспертизе городских объектов, а также высказали предложение открыть в ИПСС послевузовское обучение специалистов их сферы по метрополитенам.

Практически все миитовские институты и академии, представленные на встрече их руководителями, предлагали строителям не только новые образовательные программы, но и новые научные разработки. Это инновационные композитные материалы, универсальные технологии возведения зданий из особо легких бетонных блоков, благодаря чему сроки строительства зданий не превышают четырех месяцев, новые приборы, способные находить любого рода изъяны, допущенные при строительстве дорог...

Гости активно реагировали на предложения миитовцев о сотрудничестве. Крупная компания, занимающаяся стабилизацией дорожного полотна, предложила ученым ИПСС поработать над ее проблематикой. Большой интерес у гостей вызвали сообщения о намерении Русско-немецкого института МИИТа провести международный семинар по новым стройматериалам. Многие участники встречи поместили в своих рабочих блокнотах информацию о широко практикуемом в ИЭФе дистанционном обучении для получения второго профильного образования.

Участники встречи договорились обсудить вопросы конкретного дальнейшего взаимодействия непосредственно на кафедрах. И понятно, что самым востребованным в этот день был адрес электронной почты директора ИПСС Таисии Васильевны Шепитько.

Владислав ПЕТРОВ

## Науке дают миллиарды

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

Недавно созданный Российский научный фонд объявил о проведении открытого публичного конкурса на осуществление фундаментальных и поисковых научных исследований в 2014-2016 годах с последующим возможным продлением срока выполнения проекта на один или два года. Гранты (не более 5 млн руб.) будут предоставляться отдельным научным группам. Всего в рамках этого конкурса фонд профинансирует около 700 проектов.

Намерены участвовать в этом конкурсе и ученые МИИТа. Как раз об этом шел разговор на совещании, которое проректор по инновациям Алексей Михайлович Давыдов провел с заместителями директоров университетских институтов, отвечающих за развитие науки.

Теперь финансирование фундаментальных и поисковых исследований переводится на грантовую основу. Деньги, и немалые, пойдут целевым образом на проведение прорывных исследований в приоритетных областях, в том числе и инженерных наук. Как распорядиться грантами, определяют сами ученые. Генеральный директор РНФ Александр Витальевич Хлунов обещает, что над конкурсантами не будет мелочной опеки, никакого крючкотворства в отчетности. Отчитываться получатели грантов станут результатами работы, публикациями, обсуждениями, внедрениями. Одним из решающих условий предоставления гранта станет обязательство научной группы сделать результаты своих исследований общественным достоянием, опубликовать их в рецензируемых российских и зарубежных научных изданиях.



**Наша справка.** Высшим органом управления Российского научного фонда является попечительский совет, его возглавляет помощник президента РФ Андрей Александрович Фурсенко. В составе совета 15 человек, в том числе экс-министр финансов Алексей Леонидович Кудрин, глава Минобрнауки Дмитрий Викторович Ливанов, ректор Сибирского федерального университета Евгений Александрович Ваганов, научный руководитель Института медико-биологических проблем РАН Анатолий Иванович Григорьев и другие. Финансирование фонда в 2014 году составит 11,4 млрд руб., в 2015-м – 17,2, в 2016-м – 19,1 млрд рублей.

Гранты станут распределяться по пяти приоритетным направлениям, соответственно, столько же будет и конкурсов, говорит А.М. Давыдов. Первый из них, как мы рассказали выше, уже объявлен. Он для проектов отдельных научных групп.

Второе направление – проекты существующих лабораторий. Здесь гранты выше – до 20 млн руб. Срок исполнения три года с возможным продлением еще на два. Обладателями грантов может стать около 150 лабораторий.

Следующее направление –

создание новых лабораторий. В рамках этого конкурса будет поддержано около 50 лабораторий. Размер гранта – до 25 млн руб. Работы тоже рассчитаны на три года с возможным продлением еще на два.

Еще одно направление – программы институтов и вузов для укрепления кадрового потенциала науки и проведения научных исследований мирового уровня. Размер грантов – до 150 млн руб., сроки те же – три года. Число победителей – до 25.

Пятый конкурс – это проекты временных международных научных групп. Фонд поддержит до десяти таких проектов. Размер грантов самый высокий – до 30 млн рублей.

Эти конкурсы, считает А.М. Давыдов, могут стать большим подспорьем для научных коллективов, отраслевых университетов, не имеющих значительной государственной (в частности, от Министерства образования и науки) поддержки на свои программы развития. Все обладатели грантов обязаны будут выполнить одно принципиальное условие: РНФ должен быть единственным источником финансирования коллектива. Дублирование здесь категорически исключается.

Виктор АНТОНОВ

## Кто поднимет «Паруса надежды»

АКТУАЛЬНО

Около 500 выпускников факультета довузовской подготовки прошлого года поступило в МИИТ на все формы дневного и вечернего обучения. Сейчас близится к завершению очередной подготовительный цикл. Подведены и итоги первого этапа главной, так сказать, брендовой для МИИТа олимпиады «Паруса надежды». О том, какие задачи ставит факультет перед собой в этом году, какие формы подготовки наиболее востребованы сегодня абитуриентами, сколько их сейчас учится на факультете, обо всем этом рассказывал на традиционном дне открытых дверей декан факультета довузовской подготовки, кандидат технических наук Александр Петрович Прунцев. Ответил он и на вопросы корреспондента «ИТ».

– Сначала о «Парусах»...

– На первом этапе в олимпиаде участвовало без малого 6 тыс. человек! Напомню, что с 2009 года по инициативе нашего ректора соучредителями олимпиады стали все транспортные вузы страны. Так что отбор шел от Калининграда до Хабаровска. К заключительному туру допущены 2 тыс. школьников. Он пройдет в феврале уже в очной форме – в университетских аудиториях.

– Сколько абитуриентов принял факультет в этом году?



– Около 700 человек. Это включая постоянных слушателей, направленных на учебу железными дорогами, так называемых целевиков, их почти 400 человек. Сейчас занятия очередного подготовительного цикла подходят к концу. Они завершаются в мае. Там недалеко и до новой приемной кампании. Откровенно говоря, нам всегда немножко обидно, что наши выпускники идут не только в МИИТ, но и успешно поступают в другие ведущие вузы. Но тут уж

ничего не поделаешь. Всем желаем успеха!

– Какие задачи ставятся и решаются на факультете в ходе подготовки?

– Эта учеба, во-первых, дает возможность определенной адаптации школьников к занятиям в вузе. Наши педагоги стремятся приблизить учебные возможности конкретного старшеклассника к вузовским требованиям. Наконец, занятия на факультете помогают ребятам подтянуть успеваемость в школе и успешно сдать ЕГЭ по предметам подготовки! Это три основные задачи, которые мы решаем.

– Известно, что успех каждой приемной кампании зависит и от активной профориентационной работы, которую проводите вуз. Вы ведь непосредственно занимаетесь и этим?

– Прекрасно понимаем, как важно на самом раннем этапе дать совет старшекласснику, какую ему выбрать для себя профессию. Ребята остро нуждаются в профессиональной подсказке и рекомендациях. Ситуации бывают самые разные. Вот, к примеру, абитуриент хочет подавать заявление на специальность, связанную с вопросами управления персоналом. Но мы-то видим, что наш подопечный не годится по складу характера в управленцы... Ему нужно тактично подсказать, разяснить, сориентировать. А сколько таких ситуаций...

Ищем способных и талантливых ребят для МИИТа, используя самые разные приемы. Ту же профориентационную работу, в том числе в форме подготовки ребят (начиная с 6-9-х классов) в Клубе юного желез-

нодорожника. Это очень перспективный четырехгодичный формат обучения. В этом году у нас очень достойный набор на первый курс – 50 мальчишек и девочек! Всего в клубе занимается свыше 90 школьников. Это ребята, которые просто влюблены в свою будущую железнодорожную специальность. Многие из воспитанников клуба прекрасно учатся, кто-то окончил учебу в вузе, а есть и те, кто успешно работает в МИИТе преподавателем...

– Расскажите о наших университетских субботах.

– Вот уже несколько лет московское правительство заключает с ведущими вузами, в том числе с МИИТом, специальные договоры об оказании образовательных услуг населению столицы. С прошлого года мы участвуем в проекте департамента образования Москвы «Университетские субботы». Это лекции, мастер-классы и семинары для молодежи. Тематика лекций заранее объявляется на портале департамента образования. Только в прошлом году с октября по декабрь провели в своих аудиториях 11 «университетских суббот». «Квантово-механическая модель мира», «Финансовый рынок», «Современный электрический транспортный подвижной состав», «Международные транспортные организации», «Космические технологии в управлении железнодорожным транспортом» – эти и другие лекции привлекают по субботам в миитовские аудитории сотни молодых людей – наших потенциальных абитуриентов!

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ



## Возрождавший доброту

Волоколамского и Юрьевского Питирима (Нечаева) в домовом храме университета сложилась 11 лет назад.

Открыл встречу представителей общественности университета ректор МИИТа и председатель фонда «Наследие митрополита Питирима» Б.А. Лёвин. Борис Алексеевич сказал, что никто не мог представить, что владыка не доживет до этого дня. Так силен был духом и верой этот поистине великий человек. От лица студентов и преподавателей МИИТа ректор выразил сердечную благодарность митрополиту Пителиму за все, что он сделал для России и родного вуза, и за то, что благодаря владыке в МИИТе был возрожден храм, разрушенный во время революции. А ведь это не просто храм – образец высокой художественной культуры, таланта, эстетики.

В этот вечер в домовом храме звучали прекрасные оперные голоса – почтить память Питирима приехали заслуженный артист России Юрий Нечаев и Наталия Левитина. Никто не вспомнил о микрофоне, сильные голоса заполняли все пространство зала без всякой техники. Напомним: эти артисты сейчас



выступают в Большом театре и, несмотря на плотный сценический график, вырвались в МИИТ, чтобы своим искусством еще раз восславить любовь, чело-



вечность, веру. Понаблюдать за тем, как это все происходит, приехала и съемочная группа телеканала «Россия. Культура».

Тишина опустилась в зал

больше чем на положенную по традиции минуту. В память об этом человеке можно долго молчать.

Елена КРАМЕР

Чтить традиции – это одно из самых главных правил МИИТа: помнить нашу историю, выдающихся людей, которые когда-то учились в этих стенах и учили других добру, вере, железнодорожной науке, гражданственности.

Традиция собираться в день памяти митрополита

## Зачем нужны красные толстовки, сосиски в холодильнике и КВН

18 февраля состоялось очередное заседание Совета по молодежной политике

Каждое такое заседание – отличная возможность, как говорится, свернуть часы и понять, в правильном ли направлении мы движемся. А еще это возможность узнать, как работают наши коллеги по воспитательному цеху, перенять их опыт, если он позитивный, или предостеречь их от ошибок, если таковые намечаются.

По традиции заседание начали с отчета. На этот раз «именинником» стал заместитель директора ИЭФа по воспитательной работе К.Н. Иванов. Впрочем, на стандартный отчет это походило мало. Константин Николаевич в форме презентации озвучил приоритеты, которыми руководствуется он и его команда в воспитательной и организационной работе. Если коротко, то это активное взаимодействие с кураторами групп, создание условий для самореализации студентов, их социализации, повышение лояльности студентов к университету и так далее.

В сущности, ничего сверхнового. Известно, что воспитательные процессы строятся в ИЭФе при самом активном участии дирекции института во главе с В.П. Чуприковым, который очень чувствителен ко всему новому и прогрессивному. У вуза замечательные традиции, берущие свое начало еще в далекие советские времена. Эти традиции тщательно оберегаются и укрепляются.

А вот что действительно можно отнести к фирменным воспитательным новациям. Например, появление в воспитательном арсенале ИЭФа фирменных красных толстовок, которые выдаются только самым активным, позитивным, талантливым и трудолюбивым студентам. Эти толстовки уникальны, их невозможно подделать. И



сегодня в очереди за этими толстовками стоит около ста студентов.

К прорывам института можно отнести и созданный ими сайт – «Кампус ИЭФ», популярность которого среди студентов превзошла социальную сеть «вконтакте». В «Кампусе» можно подискутировать, пообщаться с преподавателями, найти единомышленников для очередной волонтерской акции...

Ну и конечно, ребрендинг журнала «Поколение С». Помню его еще чернобелым, множеством орфографических и стилистических ляпов, скудным содержанием. Сейчас это стильное, цветное, очень недешевое издание, с претензией на глянец. В целом интересный дизайн, пусть даже местами спорный. «Поколение С» имеет комфортный формат, его приятно взять в руки и легко читать. Константин Николаевич раздал всем членам совета свежий номер и тихо ликовал, когда в адрес издания звучали комплименты.

Поведал К.Н. Иванов и о том, как работает ИЭФ-клуб, собравший под своими знаменами молодых преподавателей и сотрудников института. Замечательная платформа для общения и развития профессиональных компетенций, которую неплохо было бы перенять другим структурам МИИТа.

Отчет ИЭФа был встречен в целом доброжелательно. Но не обошлось и без рекомендаций – не увлекаться красивыми формулировками, а больше нажимать на простые и практические вещи: помогать первокурсникам в учебе, активнее втягивать их в спорт, науку, художественную самодеятельность.

Настала очередь отчитываться МКЖТ. Наш колледж уже второй раз за неделю оказывается в центре внимания: незадолго до заседания Совета по молодежной политике, он принимал на своей территории членов Ученого совета МИИТа и отчитывался по всем параметрам учебной, научной, организационной и воспитательной работы.

О специфике последней рассказала членом совета заместитель директора колледжа по воспитательной работе Л.Н. Долгая. Один из фрагментов ее доклада вызвал особую реакцию зала. Любовь Николаевна сообщила, что всегда держит в морозилке сосиски, а в шкафчике – несколько упаковок сухек. Потому что ее подопечным порой хороший бутерброд нужнее, чем душеспасительная беседа.

В колледже исторически сильно развито патриотическое движение, налажено тесное взаимодействие с ветеранскими ор-

ганизациями, с местными органами власти и правопорядка. Музей учебно-заведения – богатейшее хранилище уникальных документов и экспонатов, свидетельствующих о мужестве и мудрости российских железнодорожников.

Итоги последних месяцев работы воспитательного комплекса МИИТа подвел руководитель управления молодежной политики Е.Ю. Думбровский. Он напомнил, что приоритетами при оценке деятельности институтов остаются учеба и наука. И если на последней транспортной неделе научные работы представили 130 студентов и аспирантов МИИТа, то в следующем году, убежден Евгений Юрьевич, эта цифра должна быть не менее 500.

Руководителю управления был задан вопрос: не переоценивается ли в рейтинге институтов значение участия студентов в играх КВН? Нет, считает Евгений Юрьевич, КВН – это не просто игра, это импульс развития у молодых людей креативного мышления, любознательности, командного духа.

На заседании совета был избран президиум в составе 11 человек. Его функция – оперативное управление воспитательными ресурсами МИИТа.

Владислав ЯНЕЛИС

## Трассу моделирует компьютер

КОМПЕТЕНТНО

14 февраля в МИИТе прошла очередная лекция президента компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитриха Меллера. В этот раз она была посвящена электрификации и электроснабжению высокоскоростных магистралей.

Оказывается, уже в 1879 году специалистам был представлен электрический локомотив, разработанный компанией «Сименс». К 1903 году при использовании электрических двигателей была достигнута скорость 210 км/час.

Господин Меллер рассказал о различных типовых подстанциях переменного и постоянного тока, используемых в Германии, об этапах реализации контактной сети при проектировании высокоскоростных ма-

гистралей. При этом необходимо учитывать множество параметров: максимальную скорость, габариты поезда, типы пантографов, аэродинамические характеристики, вид подвижного состава, его мощность, состояние пути, климатические условия, наличие искусственных сооружений. Работу по электрификации необходимо начинать с моделирования трассы. Компанией «Сименс» разработана система sicut dynamic, с помощью которой на компьютере можно смоделировать и рассчитать конструкцию системы контак-

ной сети, разработать документацию для монтажа и сервисного обслуживания. Программное обеспечение sicut master позволяет до начала строительства высокоскоростной трассы смоделировать все элементы контактной сети вплоть до отдельных ее участков.

Специалисты «Сименс» ведут разработку и обслуживание контактной сети в разных странах: Германии, Голландии, Китае, Испании. В Голландии компания проектировала трассу протяженностью 98 км; поезда на ней ходят со скоростью 350 км/час. А минимальный промежуток между поездами составляет всего три минуты.

Компания готова предложить решения по электрификации трассы Москва – Казань. Протяженность трассы составит чуть менее 800 км. На этом участке



будет построено 795 искусственных сооружений, в их числе: три уникальных моста через Волгу, Оку и Суру, 50 больших мостов общей протяженностью 31 км; 78 средних мостов; 49 эстакад общей протяженностью 77 км; 33 железнодорожных путепровода и 128 автодорожных; 454 водопропускных трубопровода. Планируется, что по этой трассе ежедневно будет курсировать до 24 рейсов в обе стороны.

В конце встречи Дитрих Меллер ответил на вопросы студентов и преподавателей.

Светлана КУДЕНКО

### От редакции

В №1 газеты «Инженер транспорта» за 2014 год была опубликована статья «Большое семейство Киркина». В результате технического сбоя вместо фотографии В.Г. Киркина была опубликована фотография другого человека. Редакция приносит свои извинения близким и друзьям Василия Григорьевича.

## БЛИЦПРОС

За свои поступки  
надо отвечать!

Недавняя трагедия в московской школе, где старшеклассник убил из ружья учителя и полицейского, инициировала разговоры об ужесточении наказания для несовершеннолетних правонарушителей. Многие предлагают снизить возраст уголовной ответственности до 14 лет, а по некоторым составам преступлений – до 12.

– Вы за ужесточение законов для несовершеннолетних преступников или считаете, что ничего менять не надо, – с этим вопросом корреспондент «ИТ» обратился к студентам ЮИ.

## ■ Юрий Дюженков, ЮЮГ-241:

– По-моему, не нужно ужесточать законы для несовершеннолетних. Лучше более активно создавать и проводить в жизнь программы, которые не позволят детям пойти по кривой дорожке. Давайте больше агитировать за спорт. Позовем ребят на стадионы и в спортзалы!

## ■ Ширик Дарбинян, ЮИЗ-422:

– В наше время вход ребенка во взрослую жизнь происходит очень рано. В свои 13-14 подростки ничуть не уступают своему старшему поколению – могут спокойно бросить дерзкое словечко и нецензурно выругаться. А раз они так стремятся побыстрее стать взрослыми, то пусть тогда и живут по правилам и законам взрослой жизни.

## ■ Анастасия Ерохина, ЮЮГ-311:

– Считаю, что стоит не только ужесточить законы, но и усилить охрану в учебных заведениях. Поддерживать порядок должны обученные сотрудники полиции, а не представители охранных организаций, которые выигрывают тендер. Они зачастую не владеют даже азами самообороны и не имеют при себе оружия. А про возраст таких сотрудников и говорить не приходится.

## ■ Анна Савченко, ЮТТ-211:

– Думаю, что из-за большого числа преступлений, которые совершают несовершеннолетние, наказание для них нужно ужесточить. Это послужит предупреждением для других и снизит уровень преступности.

## ■ Дмитрий Роубо, ЮТТ-211:

– В школе, где произошла трагедия, мы имеем дело с психически нездоровым, или сломавшимся подростком, который даже толком не смог объяснить, что стало причиной его ужасного поступка.

Лично мое мнение – ужесточение законов для несовершеннолетних преступников не даст положительного результата. Жесткие меры, как правило, загоняют болезнь вглубь, порождают новые проблемы.

Необходимо создавать условия для функционирования государственной системы профилактики безнадзорности и правонарушений детей и подростков; совершенствовать нормативно-правовую базу; оснащать на современном уровне учреждения, занимающиеся профилактикой безнадзорности и социально-реабилитационной работой с детьми и подростками.

## ■ Надежда Буйло, ЮЮГ-121:

– Наказания надо ужесточать. Дети должны понимать, что за свои поступки нужно нести ответственность. И если у них еще нет своих моральных ограничителей, то они должны хотя бы бояться наказаний. Это снизит детскую преступность.

## ■ Кристина Горячева, ЮЮГ-121:

– Сначала нужно выявить причину того или иного поступка, а потом уже думать о мере наказания. Если у несовершеннолетнего нет никаких психических отклонений, его необходимо наказывать так же, как и совершеннолетних преступников. Если же ребенок с отклонениями, то требуется прохождение курса по реабилитации.

## ■ Иван Серегин, ЮЮГ-114:

– За свои поступки человек должен отвечать. В любом возрасте. Тем более за убийство.

## Секреты переходного периода

## СЕМИНАР

В Юридическом институте прошел научно-методологический семинар на тему «Проблемы государства и права переходного периода». Проводила семинар кафедра «Теория права и природоресурсное право».

Семинар собрал ученых-юристов из ведущих учебных заведений страны – МГУ им. М.В. Ломоносова, МГЮА им. О.Е. Кутафина, Института государства и права РАН, Финансового университета при правительстве РФ, Московского городского университета права РАН, Академии Генеральной прокуратуры России. Среди выступавших были такие светила юридической науки, как профессор кафедры «Теория права и природоресурсное право» Г.А. Прокопович, профессор, заведующий кафедрой «Предпринимательского права» МГУ Е.П. Губин, профессор, заведующий кафедрой «Предпринимательского права» МГЮА им. О.Е. Кутафина И.В. Ершов и другие.

Обсуждались самые актуальные вопросы, связанные с темой семинара. В частности, выход в свет нового учебного пособия для вузов «Проблемы государства и права переходного периода», автор которого заведующий кафедрой «Теория права и природоресурсное право», профессор ЮИ Игорь Валентинович Дойников был одним из организаторов этой встречи в МИИТе. Мы воспользовались случаем и побеседовали с автором нового вузовского учебника.



– Игорь Валентинович, что подвигло вас написать эту книгу, как она задумывалась?

– Импульсов было много. Один из них – погружение России в системный кризис, отход «элиты» от рационального мышления и, я бы сказал, переход общества к мифотворчеству. Побудило взяться за перо и обилие материалов, полученных в ходе участия в госкомиссиях ведущих вузов страны – МГУ им. М.В. Ломоносова, МГЮА им. О.Е. Кутафина, Академии Генеральной прокуратуры, в методологических семинарах Центров проблемного анализа и государственно-управленческого проектирования и научной политической мысли и идеологии. А еще книга – результат участия в научно-практических конференциях в ведущих вузах не только России, но и ряда государств СНГ. Понятно, что, когда есть материал, хочется его изложить.

– Сколько времени ушло на книгу?

– На все про все около двух лет.

– Какие вопросы правоведения вы поднимаете в этой работе?

– Об этом говорит сама структура учебного пособия. Освещаются методологические проблемы правоведения переходного периода, становления и функционирования современного российского государства. Дается понятие государства и права переходного типа и т.д.

– Какова, так сказать, генеральная линия этого учебника?

– Основной тезис работы озвучен сформулированному в послании президента РФ Федеральному собранию в декабре 2012 года пониманию того, что нынешняя структура экономики России себя воспроизводить дальше не сможет. Возникла необходимость экономического рывка, сопоставимого с тем, который мы совершили в 30-х годах прошлого века». При этом в реальной экономической стратегии, по словам В.В. Путина, не делается ровным счетом ничего.

– А если говорить о тенденциях развития современной юридической науки, вы их рассматриваете в своей работе?

– Наиболее влиятельным крылом российского правоведения после событий 1993 года стал нормативизм (неопозитивизм), или так называемая чистая теория права Г. Кельзена.

Но противопоставляя науку идеологии, современная российская политико-правовая доктрина полагает, что теория права должна быть свободной по отношению к любой идеологии. Только в этом случае она может быть наукой в современном смысле слова. Однако подобный «нейтрализм» не выдерживает проверки и оказывается мнимым. «Деидеологизированная» юриспруденция на

самом деле становится одним из вариантов оправдания существующего положения вещей.

Во-вторых, чистота рассматриваемой теории предполагает ограничение ее сферой формально-логических построений, изъятия из нее любых социологических аспектов, т.е. попыток рассмотреть право во взаимосвязи с другими явлениями общественной жизни. Впрочем, рекомендую прочитать учебник, и вам все станет ясно!

– В последнее время специалисты часто вспоминают так называемую теорию успешности развития страны? От чего же, по мнению ученых, зависит этот успех?

– В теории успех развития напрямую зависит от качества государственного управления в этой сфере и определяется вполне определенными параметрами. Среди них: монетизация экономики, доля государственных расходов в ВВП, доля оплаты труда в ВВП, внешне-торговый оборот, отношение экспорта к импорту, доля государственного бюджета, направляемая на оборону, науку, здравоохранение, культуру, образование, субсидирование сельского хозяйства и т.д. и т.п.

Государство управляет десятками жизненно важных параметров развития. Оно выбирает, прогнозирует и управляет ими. Но это большая и отдельная тема. Скажу только, что теория успешности развития страны подробно разработана в многоотомной монографии «Национальная идея России» (М.: Научный эксперт, 2012.).

Татьяна ДЕНИСОВА,  
заместитель директора  
ЮИ по воспитательной  
работе

## Практика, переходящая в работу!

## АКТУАЛЬНО

Производственная и преддипломная практика началась у 350 студентов специальностей «Юриспруденция», «Таможенное дело», «Налого и налогообложение», «Судебная экспертиза», «Документоведение и документационное обеспечение управления».

Студенты ЮИ работают в правовом департаменте и департаменте управления имуществом, ОАО «РЖД», Центре по таможенной деятельности, Центральной оперативной таможне, подразделениях Федеральной налоговой службы, на Московской таможне, межрайонных следственных комитетах Москвы, в районных судах и в других крупных правовых учреждениях столицы. Со многими из них заключены долгосрочные договоры о сотрудничестве.

Анализ производственной практики прошлого года показывает, что около 57%, уходящих на преддипломную практику, уже трудоустроены и будут проходить ее в тех организациях, где чуть раньше проходили производственную практику. Это хороший показатель, который свидетельствует о том, что выпускники Юридического института МИИТа тради-



Практические занятия в криминалистической лаборатории

ционно востребованы на рынке труда и, хорошо зарекомендовав себя во время практики, приглашаются на работу, будучи еще студентами.

Приведу в пример студентов 5-го курса специальности «Документоведение и документационное обеспечение управления» Л. Артемова, И. Подмарева, Е. Семенова, работающих сейчас в управлении кадров МИИТа, так вот практику они проходили в этом же управлении. Студентка специальности «Юриспруденция» Анна Голуб проходила практику в Главном следственном управлении СК

Москвы, там же и осталась работать. Сегодня пятикурснице Анне Голуб присвоено звание младшего лейтенанта юстиции. А вот Татьяна Горбылева (она учится на 4-м курсе специальности «Юриспруденция») успешно совмещает учебу с работой помощника следователя следственного отдела по Троицкому и Новомосковскому административным округам СК РФ Москвы. Кстати, начала она здесь еще на втором курсе. Татьяна не раз получала благодарности от руководства СК РФ Москвы. И таких ребят в институте много.

Стремление ребят быстрее и успешнее реализовать себя в профессии, которой они учатся, можно только поддерживать, что и делает руководство Юридического института. Директорат института (президент ЮИ Н.А. Духно), специалисты курирующие практику, в тесном контакте с различными организациями и предприятиями Москвы и других регионов РФ постоянно ищут нестандартные решения в этой работе. Все их усилия направлены на то, чтобы уже в годы учебы ребята почувствовали настоящий вкус к выбранной профессии.

Институт в этом году заключил договор о сотрудничестве с Центральным таможенным управлением. Благодаря этому студенты специальности «Таможенное дело» проходят практику во всех структурных подразделениях и таможенных постах, входящих в состав ЦТУ: в самом управлении, на Центральной оперативной таможне, Московской таможне, Московской областной таможне... Работая в самых различных таможенных структурах, будущие специалисты из ЮИ стараются ежедневно подтверждать высокий класс. И у них это получается!

Лариса ЗЕЙНАЛОВА,  
доцент



Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов (третий слева) посетил музей истории Московского колледжа железнодорожного транспорта

## Колледж поступает в институт

12 февраля прошло выездное заседание Ученого совета университета. В этот раз местом его проведения стал Московский колледж железнодорожного транспорта. Его работе и был посвящен один из основных вопросов повестки Ученого совета МИИТа.

Открыл заседание ректор Б.А. Лёвин. Он отметил, что в последнее время в стране появилось много колледжей, в том числе и железнодорожного транспорта. Они были созданы местными органами власти на базе бывших ПТУ. Но МИИТ смотрит вперед, и в этом году на базе нашего колледжа планируется поставить интересный эксперимент – начать подготовку по программам прикладного бакалавриата.

С отчетом о работе колледжа за последние пять лет выступил проректор по среднему профессиональному образованию и директор МКЖТ Николай Егорович Разинкин. Московский колледж железнодорожного транспорта основан в 1872 году как техническое железнодорожное училище по распоряжению императора Александра II. Это было вто-

рое техническое училище, которое готовило специалистов для железных дорог. Первое было открыто тремя годами ранее в Ельце. В 2009 году колледж вошел в состав МИИТа. К этому времени в нем обучалось около 5 тыс. человек. Учебные площадки техникума располагались на четырех территориях в Москве, были также филиалы в семи городах России.

Колледж ведет подготовку по 14 специальностям в основном железнодорожного профиля. За последние два года были открыты две новые специальности – «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта» и «Операционная деятельность и логистика».

За последние пять лет число студентов колледжа уменьшилось почти на 2 тыс. человек, в основном за счет заочников. Что касается студентов дневной формы, то в течение этих пяти лет наблюдается стабильный, хоть и небольшой рост их численности.

Если говорить о производственной практике, то в среднем профессиональном образовании

она играет особую роль. В основном студенты проходят практику на предприятиях железнодорожного транспорта. К сожалению, большинство студентов проходит практику на неоплачиваемых местах. Остается стабильным на протяжении последних двух-трех лет и выпуск специалистов, примерно 60% выпускников составляют бюджетники.

Колледж располагает неплохой материально-технической базой. В его распоряжении 93 кабинета, 76 лабораторий, многие из которых оснащены современным мультимедийным оборудованием.

В колледже работает 91 преподаватель. Основное беспокойство вызывает тот факт, что в основном это молодые или пожилые преподаватели. Многие опытные педагоги переходят в городские учебные заведения, где зарплата выше. Часть преподавателей перешла работать в учебные центры Московской железной дороги.

Рассказал Николай Егорович и о Центре подготовки и переподготовки рабочих кадров и специалистов. Центр работает с 1992

года. Одновременно с учебой в колледже студенты получают квалификацию по различным рабочим специальностям. Многие студенты помимо основной имеют две, а то и три рабочие профессии.

С заключительным словом по этому вопросу выступил ректор университета Борис Алексеевич Лёвин. Он предложил оптимизировать систему подготовки и переподготовки кадров. Сейчас этим занимается и университет, и МКЖТ. Соответствующим структурам предстоит выяснить, где эта работа поставлена лучше, с тем, чтобы оставить переподготовку только в одном учебном заведении. Ученый совет также постановил открыть в 2014 году на базе Московского колледжа железнодорожного транспорта подготовку студентов по направлению прикладного бакалавриата «Технология транспортных процессов». Борис Алексеевич предложил также создать в МИИТе Институт прикладных технологий, в состав которого вошел бы МКЖТ.

Светлана КУДЕНКО

### НАШИ ЛЮДИ

## Время встречи изменить нельзя



Она не только замечательный педагог, но и по-настоящему талантливый человек, прирожденный организатор – так отзываются коллеги о заведующей строительным отделением Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа Ольге Александровне Сапрыкиной. Наверное, неслучайно именно она предложила в свое время проводить в стенах техникума встречи с выпускниками «От всей души...» Они стали традиционными и превратились в настоящие праздники – с цветами, улыбками, воспоминаниями, праздники для всего коллектива педагогов и бывших учеников. Теперь это место встречи, как говорится, изменить нельзя. И заслуга в этом в первую очередь Ольги Александровны.

Сколько таких встреч за ее плечами! И каждый год бывшие ученики приходят в техникум, чтобы в очередной раз сказать слова благодарности своим педагогам и, конечно, обожаемой Ольге Александровне. За ее нелегкий, кропотливый, но такой необходимый им всем труд!

Родилась Ольга Александровна Сапрыкина в небольшом городке Полесске Калининградской области в семье офицера Советской армии. Вскоре они переехала в Елец. В 1968 году, окончив с отличием школу, Ольга поступает в Елецкий техникум железнодорожного транспорта на отделение «Строительство и эксплуатация путевого хозяйства». Учится только на «пять», староста группы, правая рука классного руководителя. Активная, грамотная студентка, пользуется заслуженным авторитетом среди студентов и педагогов.

Летят годы. По распределению Ольгу направляют в Мичуринское отделение Юго-Восточной железной дороги. И здесь она стала любимицей коллектива. Потом работала техником и инженером в ОКС елецкого завода «Эльта», техником-конструктором в ОГК Елецкого элементного завода. И везде с теплотой вспоминала свою альма-матер.

Судьба распорядилась так, что спустя годы Ольга Александровна пришла работать в родной техникум. Сначала заведующей библиотекой, затем преподавателем... А с 1986 года она бессменная заведующая строительным отделением. Отличное знание своего дела и любовь к студентам – это ее профессиональный почерк. Именно поэтому, когда занятия проводит Ольга Александровна, аудитории, как правило, переполнены. Большое счастье работать с таким человеком в одном коллективе.

Юлия БЕСПАЛОВА,  
заместитель директора  
по воспитательной работе

## Взлетов было все-таки больше!

Когда-то для нас это место было едва ли не самым главным в жизни, потому что именно там мы в первый раз поцеловались, чуть не спалили пол кабинета химии на лабораторной, испытали триумф по поводу первой честной пятёрки по физике; там мы прогуливали физкультуру и ждали долгожданного звонка. Школа. Великое время, воспоминания о котором мы так бережно храним.

65 лет гимназия МИИТа создавала свою историю. Придя туда на суботнюю встречу выпускников, корреспондент «ИТ» выяснила, каково это, сидеть за той же партой спустя 15 лет только уже в качестве родителя.

Андрей Шалеников пошел по стопам своего отца и окончил гимназию в 91-м году, сейчас уже его сын учится здесь в 9-м классе. В прошлом ученик, а ныне родитель горд тем, что класс, в котором он учился, остался таким же дружным и собирается вместе каждый год.

В свой день рождения гимназия МИИТа услышала много замечательных слов в свой адрес и увидела всех тех, о ком она никогда не забывала. Одним из ее любимцев был Марат Агавелян, покинувший ее стены в 2007

году. Марат рассказал, что в школе его самым обожаемым предметом была литература. Но, несмотря на свою любовь к этому предмету, он был круглым двоечником, когда дело доходило до чтения стихов и написания сочинений. Эти неудачи в гуманитарном мире, наверное, и склонили парня к поступлению на экономический факультет МИИТа. Со вкусом нарушив одно из правил, по которым жила и живет гимназия, Марат удобно устроился на подоконнике: «Сегодня можно».

Нынешние ученики гимназии примерили в этот день на себя роль экскурсоводов. Собрав группы из выпускников, они водили их по кабинетам, в которых, кстати, было много интересного. Например, в одном из кабинетов стоял большой холст с уже начатой картиной. Каждый гость мог взять кисточку и нанести свой штрих на общий рисунок.

Олег Родионов – выпускник гимназии 91-го года. Олег показал мне детский сад, в который он ходил перед тем, как пришел в гимназию. Его можно увидеть из окошка школы. После школы Олег поступил в МИИТ на факультет «Мосты и тоннели» и окончил его с отличием. Но, к сожалению, в непростые 90-е митовцу пришлось сде-



лать выбор между наукой и бизнесом. Выбрав второе, он не раз потом пожалел, что не продолжил династию железнодорожников.

Заместитель директора гимназии Людмила Дмитриевна Анишинова работает здесь 47 лет. Для нее гимназия – своего рода храм, служению в котором она отдала всю жизнь. «65 лет – это большой юбилей. Мне особенно приятно видеть моих выпускников, уже убежденных седи-

ной. Я знаю их не только как своих учеников, но и как уже состоявшихся родителей, успешных бизнесменов, известных ученых, просто честных и добрых граждан своей страны, ученых, выпускников. Смотрю на них и думаю: не напрасны были наши педагогические труды, наши переживания за их победы и промахи, взлеты и падения. Но взлетов было все-таки больше».

Ольга ЛИВШИЦ

# Как мы брали Казань, и не только

«Натальсанна! А агитпоезд будет?» – этот вопрос начинает звучать с ноября, в декабре становится интенсивнее, а в январе его произносят хором. У обычных студентов начало февраля ассоциируется с каникулярной свободой, а у миитовских артистов – это время счастливой несвободы от ответственного, хлопотного, но бесконечно позитивного события – выезда агитбригады МИИТа по городам и весям нашей страны. В этот раз мы брали Казань, Ижевск и Ярославль.

Брали талантом, красотой, куражом, душевностью и прочими человеческими факторами. Мы, организаторы, взахлеб вещали о преимуществах нашего вуза, студенты, сияя глазами, подтверждали эти самые преимущества со сцены, а ответственный секретарь приемной комиссии Андрей Игоревич Пушкин расхлебывал последствия концерта – к нему выстраивались очереди за консультациями и печатной продукцией: буклеты, газеты, календари, которые уходили влет!

Горьковская железная дорога, кроме того, что обеспечила нас отдельным вагоном и питанием, еще и экскурсией по Казани побаловала. Как же хорош этот город! Даже спальные районы выглядят весьма комично! Потрясающие спортивные объекты, ска-



зочный Театр кукол, нарядная площадь Свободы – исторические здания ухожены и выглядят великолепно! Кремль, мечеть, барочная церковь Петра и Павла – все это надо увидеть своими глазами.

К сожалению, подробнее познакомиться с Ижевском нам не удалось. В нашем плотном графике на экскурсию не осталось времени, но Андрей Игоревич, пожертвовав обедом, по-

сетил Музей Калашникова и пострелял в тире из разных видов оружия (мужчины – они такие, им бы пострелять). А еще две наши нимфы Вардун Геворгян и Соня Чистякова умудрились родиться 5 февраля, так что в этот день градус (в хорошем смысле) наших эмоций зашкалил. Подарки, объятия, песни, поздравительные эссе и плакаты, воздушные шары и цветы обрушились на них лавиной.

Ярославль стал следующей точкой маршрута, который мы проложили в начале февраля.

Этот старинный красивый город, расположенный на берегу реки Волги, встретил нас уже вечером, а место для отдыха предоставило общежитие железнодорожного техникума – Ярославского филиала МИИТа. Наспех поужинав, бросились искать телевизор с качественным изображе-

нием, мы не могли пропустить открытие Олимпиады! Таковой нашелся в ближайшем спортбаре. У нас оказалось отдельное помещение, что было весьма кстати, мало ли как отреагирует местная публика на заезжих гастролеров! Но как только наша делегация, встав плечом к плечу, вместе со всей страной спела гимн России, почет и уважение нам стали охранной грамотой!

Оставив подробное изучение достопримечательностей этого славного города на более теплое время года, мы поспешили в Дом культуры железнодорожников, именно здесь была запланирована встреча с учащимися школ и техникумов. Хочется сказать наше большое артистическое бравое качество звука и света, а также гостеприимству сотрудников этой обители искусств!

От концертной программы зал буквально взрывался овациями! Еще бы, ведь в состав агитбригады вошли самые известные творческие студенты МИИТа: ансамбль народного танца «Юность», Кристина Безверхая, Владислав Нартов, Роман Зейналов, Яна Дергилева, Алексей Бунич, Вера Сергиенко, Олег Абрамов, Константин Гаврилов... После концерта артисты спустились в зал и пообщались с публикой уже лично. Ребята не хотели нас отпускать, но нам предстоял обратный путь в столицу.

Уезжая с Ярославской земли, каждый отметил, что с удовольствием вернулся бы сюда снова. Горечь окончания поездки скрасил великолепный торт «Птичье молоко» с надписью «МИИТ. Агитпоезд-2014», саморучно исполненный широко известным в нашем кругу Костей Гавриловым! Им мы и подсластили слезы расставания...

**Анна АНТЮХИНА,  
Наталья ДУДИНА**

## Охотники за закатами

### Попробуй сам

«Это колоссальный опыт, когда студент зарабатывает сам себе на жизнь. Особенно если это происходит зимой и сопряжено с частым нахождением на улице», – рассказывает ведущий специалист отдела трудового воспитания управления молодежной политики МИИТа Юрий Завалихин.

Получать комплименты не надоест никогда, и мы рады, что миитовцы за свою самоотверженную работу в очередной раз удостоились благодарности от ОАО «РЖД».

С 25 декабря по 31 января 2013 года в пассажирском вагоне депо МЖД трудился в должности проводников на направлениях

Москва – Санкт-Петербург, Москва – Мурманск, Москва – Великий Новгород десяти наших студентов..

Ребята взвалили на свои плечи все тяготы предновогодней суеты в поездах (очень многие в канун Нового года отправляются на родину или просто путешествовать). А некоторые студенты так вошли во вкус, что решили посвятить себя работе все новогодние праздники. Разумеется, это не осталось незамеченным: миитовцы получили двойной оклад.

### То, что не забудется

Душой коллектива был студент ИТТСУ Денис Федотов, который и возглавлял отряд. Он рассказал о самом эмоциональном дне для всех ребят, когда до последнего момента они не знали, где встретят новый год.

«В этом году мы везли в купе семейную пару, которая взяла с собой двух собак породы хаски, двух котиков и маленького щеночка. Голубоглазые хаски очень быстро завоевали симпатии всего вагона. Сарафанное радио разнесло весть об этих красавцах по поезду, и, сменяя друг друга, пассажиры приходили в купе и просили у хозяев разрешения сфотографироваться с собаками».

Или был такой случай. Наша девочка из Гуманитарного института работала на поезде Москва – Санкт-Петербург. Ей позволила ее мама, узнала время отправления поезда и купила на него билет. Она хотела увидеть свою дочь на рабочем месте, чтобы испытать чувство гордости за свое чадо. И у нее это получилось.

«У меня лично была такая ситуация: я вез бабушку, которой был 101 год. С 1991 года она ни разу не ездила на поезде. Женщина рассказывала о своей жизни, показывала фотографии себя в молодости. Рассуждала о жизни, о ее перипетиях: она, ее мама, ее бабушка и все по материнской линии жили до 102-103 лет. Бабушка ехала в гости к внуку. В поезде ей исполнилось 102 года. Утром ее встретил счастливый внук, с которым она не виделась около десяти лет. Они были очень благодарны нашей бригаде, что мы довезли их бабушку в целости и сохранности».

Бывало, что ребята возили туристов. У них у всех с собой были палатки, большие рюкзаки, сумки, даже байдарки. На маленькой станции, где поезд делает остановку всего на одну минуту, нужно, чтобы вся компания туристов со своими пожитками успела выгру-

зиться. Без помощи проводников это было бы почти нереально.

Дорога всегда непредсказуема: случиться может все что угодно. Однажды в вагоне, где работали миитовцы, у одной из пассажирок начались родовые схватки. По радио объявили, что в таком-то вагоне нужна помощь акушера. Увы, акушера в поезде не оказалось. Но врач-стоматолог нашелся. Ребята помогли ему чем могли. Все очень сильно нервничали. Но все обошлось благополучно: на свет появился здоровенький мальчик. На ближайшей станции ребята вызвали «скорую», которая увезла роженицу с ребенком в роддом.

### Когда коллектив – твоя семья

Железная дорога открыла ребятам другую жизнь, научила самостоятельности, тому, что все надо делать вовремя, уметь находить общий язык с самыми разными людьми. По их признанию, за месяц работы они повзрослели на несколько лет.

Этот Новый год Денис встретил в Москве, как он выразился «к сожалению». Но они уже строят планы на следующий Новый год и намерены встретить его не-

пременно в дороге. «На составе все проводники – одна большая семья. Так приятно возвращаться в эту семью через год. Все тебя уже знают и тебе искренне рады. Эти чувства невозможно объяснить словами», – говорит Денис. – Уже этой зимой ребята, с которыми я работал, начали спрашивать, когда летом надо выходить на работу. Вы представляете, как они ждут этого!»

### Улыбнись в ответ

Денис рассказывает, что благодаря этой работе он увидел Россию с ее бескрайними просторами и маленькими городами, ту Россию, которую мы с вами не так близко знаем. За два года практики Денис узнал Санкт-Петербург, Мурманск, Великий Новгород, Новороссийск, Анапу, Ростов-на-Дону. Больше всего ему нравится гоняться за закатами и встречать их в разных городах.

– Я смотрел на людей в разных городах, на их поведение, на их глаза. Когда ты идешь по Питеру, например, то встречаешь идущих тебе навстречу улыбающихся людей. Москве этого не хватает. И ты, сам того не замечая, начинаешь улыбаться в ответ. Это мой самый любимый город.

**Ольга ЛИВШИЦ**



Денис Федотов

Так исторически сложилось, что значительное число вузов — партнеров МИИТа находится в Германии. Там ежегодно в крупнейших университетах и подразделениях известных транспортных компаний стажироваются и проходят практику десятки миитовцев. У многих такая практика длится по несколько месяцев. В свою очередь немецкие студенты и

аспиранты не редкие гости нашего университета. Обмен он и есть обмен: мы — к вам, вы — к нам! Как это все происходит? Сегодня с помощью российских и немецких студентов мы решили рассказать о самых, так сказать, свежих наших контактах. Президент международного студенческого клуба «Сферы» Лилия Дякина делится впечатлениями

о недавней поездке группы ребят из ИЭФа в Дрезден, где они побывали в Техническом университете и крупной транспортной компании. А Лукас Дикк и Вера Шультайс из Высшей школы Кельна рассказывают о своей полугодовой стажировке в МИИТе. Когда слово берут студенты — это всегда интересно!

## Семь незабываемых дней

### КОНТАКТЫ

Недельную стажировку провела группа студентов ИЭФа в Дрездене. Студенты познакомились с немецкой системой образования, научными, производственными и культурными центрами города. О том, как проходила поездка, рассказывает президент международного студенческого клуба «Сферы» Лилия Дякина (ЭЭП-411).

— Германия встретила нас холодной, ветреной и... солнечной погодой. Это были семь до предела насыщенных дней — лекции в университете, посещение различных компаний, знакомства с новыми людьми, оживленные дискуссии о системе высшего образования в Германии, подробные ответы на интересовавший многих вопрос, как продолжить свое обучение в университетах Германии. Выяснилось, что для этого нужны определенные деньги, хотя есть и некоторые бесплатные программы; необходимо и знание немецкого языка, подтвержденное специальным сертификатом. Если с немецким совсем плохо, можно посмотреть программы на английском языке, но их перечень довольно ограничен (здесь тоже необходим языковой сертификат).



Деловые экскурсии начали с посещения транспортной компании Verkehrsverbund Oberelbe (VVO), которая считается одним из пяти крупнейших предприятий общественного транспорта (РТА) в Саксонии. Затем отправились на знаменитый автозавод Volkswagen. Здесь все поражает, как говорится, с порога. В первую очередь сами заводские корпуса. Это первый в мире завод с прозрачными стенами, че-

рез которые можно увидеть весь процесс сборки автомобиля. Новейшие технологии, использованные при строительстве автогиганта, позволили создать высокотехнологичное и очень красивое по архитектуре заводское здание. Неслучайно здесь собирают прекрасные автомобили!

Затем мы побывали на Dresden Hauptbahnhof — Дрезденском вокзале и поучаствовали в презентации в немецкой компании, ко-

торая производит программное обеспечение для организаций SAP AG. По окончании каждой презентации у ребят возникло множество вопросов, на которые они, как правило, получали исчерпывающие ответы.

Запомнилось посещение Технического университета Дрездена (HTW). Университет сегодня — это современные учебные аудитории и огромная, очень богатая техническая литература библиотека. При-

чем каждый этаж отдан под вполне конкретную специальность. Все это, конечно, впечатляет.

Культурная программа тоже получилась довольно насыщенной. Мы совершили большую обзорную экскурсию по исторической части Дрездена. Еще до поездки я знала, что во время войны американцы и англичане разбомбили город практически до основания. И почти все исторические сооружения восстанавливались по старым картинам и фотографиям. Дрезден сегодня — это широкие улицы, просторные площади, современный общественный транспорт и множество туристов со всего мира. Очень красива набережная знаменитой Эльбы, которая поражает быстрым и бурным течением.

Признаться честно, в Европе я оказалась впервые. И была поражена царившей вокруг атмосферой уравновешенности и порядка. Именно порядка во всем, до мелочей. Люди, культура — здесь все по-другому! В ходе поездки нам удалось побывать и в Злата Прага (за что отдельное спасибо нашему руководителю).

Семь дней в Дрездене пролетели незаметно. Мы получили специальные сертификаты о прохождении стажировки, а главное — массу незабываемых, ярких впечатлений! Спасибо всем организаторам этой поездки!

## Хроника столичной стажировки

В МИИТе в течение полугода обучались два студента из Германии — Лукас Дикк и Вера Шультайс из Высшей школы Кельна. Вера учится на инженера бизнеса, а Лукас — по специальности «Электротехника». Высшая школа Кельна имеет договор об обмене студентами с МИИТом. Корреспондент «ИТ» встретила с Лукасом и Верой накануне их отъезда в Германию и попросила их поделиться своими впечатлениями об учебе в МИИТе, и не только об этом.

**Вера Шультайс:** В 2013 году нам предложили стажировку по обмену в МИИТе. До нас, по-моему, сюда из Кельна учиться никто еще не приезжал. А мы решили поехать. Мне было интересно почувствовать себя московской студенткой!

**Лукас Дикк:** Год назад я уже был в России в отпуске, мне очень понравилось. Поэтому, когда представилась возможность стажировки, решил ехать в Москву. Я слышал, что МИИТ самый большой транспортный вуз в России, вот и выбрал его.

**— Позади полгода. Ваши впечатления от учебы в МИИТе?**

**В.Ш.:** Здесь все не так, как в Германии. В наших

университетах нет никаких учебных групп. Каждый студент может приходиться на лекции любого профессора. Профессора, как правило, не знают имен студентов, не проверяют, кто приходит на лекции, а кто нет. Ребята могут посещать лекции, читаемые для разных специальностей. Часто в лекционной аудитории сидят студенты, которые вообще не знают друг друга. В наших вузах часть лекций считается обязательной для той или иной специальности, а все остальные можно выбрать самому. Студенты обязаны посещать только практические занятия, которые проходят каждые три недели в лаборатории. По обязательным дисциплинам надо сдавать экзамены. Если не посещал эти лекции, сдать экзамен очень трудно.

У вас же учеба своей организацией напоминает школьные классы — учебные группы, обязательное посещение и т.д.

**Л.Д.:** Среди немецких студентов редко завязывается дружба. Мы достаточно разобщены — одну лекцию я могу слушать с одной группой, вторую — с другой. Так что друга себе выбрать довольно трудно.

У вас же студенты очень дружные. Все стараются помочь друг другу, если



возникают какие-нибудь трудности. Помнится, сначала я очень плохо говорил по-русски, поэтому мне на лекциях было сложно. Русские сокурсники заметили это и постоянно мне помогали с языком. А еще мне здесь понравились преподаватели. После каждой лекции они спрашивали: «Это понятно или нет»? У нас такого нет.

**В.Ш.:** Я ходила на лекции специальности «Управление персоналом». На лекциях здесь все много пишут, прямо как в школе на диктante. В Германии этого нет. Преподаватели обычно проводят презентации, которые потом выкладывают в интернете. Студенты их могут скачать или распечатать.

**— После курса в МИИТе надо было сдавать экзамены?**

**В.Ш.:** Сдавала «Психологию лидерства» и «Управление персоналом». Мне кажется, что здесь сессию сдать легче. Экзамены проходят устно. Преподаватели иногда говорят: «Я тебя помню, ты ходила на лекции», и часто ставят хорошие оценки.

У нас устных экзаменов нет, только письменные. Оценку «отлично» на них получить очень сложно. Передавать можно много раз!

**Л.Д.:** Я сдавал один зачет и экзамен по микропроцессорам. Но с первого раза его не сдал, так как не выполнил две лабораторные работы. Пришлось делать эти работы, и только

потом мне поставили оценку за экзамен.

**— Вы неплохо говорите по-русски. Где и как вы учили русский язык?**

**В.Ш.:** Дело в том, что я родилась в Казахстане, а когда мне было 4 года, мы переехали в Германию. В семье часто общаемся на русском языке.

**Л.Д.:** Год назад я начал самостоятельно учить русский язык. Мои родители знают его. Они из России, но больше чем тридцать лет назад переехали в Германию. Поэтому сейчас мы редко говорим по-русски.

В неделю у меня в МИИТе было шесть часов языка и очень много домашних заданий, я не успевал все сделать вовремя. Но у меня был замечательный преподаватель. Она занималась со мной одним. Такого в наших вузах нет. Иностранцы должны сами выучить немецкий язык, отдельно им никто просто так не помогает.

**— Как родители отнеслись к тому, что вы поедете учиться в Москву?**

**В.Ш.:** Моя мама боялась меня отпускать, говорила, что в Москве очень опасно. У нас считают, что в Москве много преступников, часто воруют, а люди очень злые. Когда приехала, я тоже сначала боялась, что у меня что-нибудь украдут. Но оказалось, что здесь все далеко не так страшно.

**Л.Д.:** Друзья в университете отговаривали от поездки в Москву, советовали учиться в Европе. Но мне было все равно, что они говорили. Мне было интересно учиться в МИИТе.

**— Еще разочек приехали бы сюда на учебу?**

**В.Ш.:** Мы уже заканчиваем бакалавриат. Потом пойдем работать. В Германии много работы для бакалавров. А учиться я бы поехала теперь в какую-нибудь англоязычную страну.

**— Что вам понравилось в Москве, где удалось побывать?**

**В.Ш.:** В Кремле были на экскурсии, в Коломенском, Царицыно, храме Христа Спасителя, соборе Василия Блаженного, Третьяковской галерее, Пушкинском музее... В выходные съездили в Санкт-Петербург. Москва и Санкт-Петербург очень красивые города. Здесь много магазинов, кафе. У нас представляют Россию совсем не такой. Правда, у вас все очень дорого. В Германии многие продукты и одежда намного дешевле.

**Л.Д.:** Мы не жалеем, что приехали на стажировку в Москву и именно в МИИТ. Те знания, которые хотели получить, мы получили. Теперь в Россию можно приезжать на отдых!

Светлана КУДЕНКО

## Кристина осталась верна себе!

### СПОРТ

Второкурсница ИПСС, будущий инженер-строитель железных дорог Кристина Тихонова завоевала звание чемпионки страны по армрестлингу (возрастная категория до 21 года) на прошедшем на днях турнире сильнейших в Екатеринбурге.

По установившейся традиции первым местом в МИИТе, куда Кристина и ее миитовские тре-



неры Ахмеджан Ибрагимович Рахматов и Вера Сергеевна Кривошеина пришли поделиться радостью победы, была редакция «ИТ».

Чемпионат страны, по словам Кристины, был очень представительным и проходил в упорной борьбе. Помимо чемпионских званий, здесь разыгрывались путевки на предстоящие в этом году чемпионаты Европы и мира. Турнир собрал около 600 сильнейших мастеров армрестлинга.

В возрастной группе до 21 года выступали десять спортсменов. Самыми напряженными поединками на пути Кристины к финалу оказались встречи со студенткой из УрГУПС Настей Костюкевич и постоянной соперницей на всех последних турнирах Ириной Спасенниковой из Екатеринбурга. Одолев Иру в труднейшем финальном поединке, Кристина завоевала «золото» и путевки на крупнейшие международные турниры года. Напомню, что чемпионат мира пройдет в мае в Баку, а первенство Европы – в сентябре в Литве.

Кристина Тихонова уже была и чемпионкой мира, и чемпионкой Европы. Звание сильнейшей в мире она завоевала на турнире в Алматы в 2011 году и в том же году была сильнейшей на европейском первенстве в Турции. Ей тогда было 16 лет, она училась в 11-м классе в средней школе чувашского села Верхняя Яндоба. В 2012-м девушка сделала в спортивной карьере перерыв – нужно было окончить школу и поступить в университет. С прошлого года Кристина выступает за МИИТ и команду Москвы.

Все специалисты и тренеры этого непросто-го вида спорта единодушно отмечают необыкновенную целеустремленность и боевой, неуступчивый спортивный характер чемпионки из МИИТа. Она трудный орешек для самых именитых соперниц. Вот и сейчас, выиграв первенство страны в своей возрастной категории, спортсменка не успокоилась. Она подала заявку на участие в чемпионате страны по армрестлингу для взрослых – свыше 21 года, который пройдет с 6 по 9 марта. Пожелаем ей успеха!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ



Кирилл Болотин

## Мы авторы своих же судеб

Чтобы спеть чужую песню, надо знать подробности судьбы ее автора, тогда ты сможешь спеть эту песню максимально правильно. Наши митовцы решили справиться с этой задачей. В пятничный вечер клуб «Скворечник» разделился на два лагеря: тех, кто поет, и тех, кто слушает. Но впервые провести границу между этими двумя группами было невозможно, потому что зрительный зал пел чуть ли не громче тех, кто был на сцене.

15 студентов МИИТа разных специальностей и курсов украсили собой сцену клуба. Кто-то пел известные всей России песни: «Атланты» Городницкого, «Я не люблю» Высоцкого. Но были и те, кто пел то, что сочинил сам. На таких ребятах было особенно интересно смотреть. Когда человек исполняет известную всем песню, зал в любом случае поддержит его и подпоет. А вот смельчаки, поющие свои песни, могли рассчитывать только на себя.

Корреспондент, идущая на этот

вечер, была уверена в его абсурдности, ей казалось, что бардовская песня имеет место быть только у костра где-то под Москвой. Но оказалось, что обстановку создают сами слушатели. Вечер бардовской песни прошел в МИИТе впервые. Организаторы не ожидали такого интереса со стороны ребят и доставали из всех резервов стулья, которых катастрофически не хватало.

Мало кто знает историю возникновения бардовской песни. Изначально эту культуру зарождали студенты, поющие свои песни под гитару. Сейчас же они возрождают это музыкальное направление, которое успело потерять свою популярность.

Почетное первое место в номинации «Авторская песня» занял Кирилл Болотин (ЭЭБ-311) со своей песней «Лететь». А вот в номинации «Бардовская песня» одержал победу всем нам известный председатель студсовета МИИТа Григорий Лейфер.

Елена КРАМЕР

## Электрификатор, педагог, интеллектуал

### К 110-летию со дня рождения К.Г. Марквардта

Константин Густавович Марквардт – основоположник науки по электроснабжению железных дорог. Он же автор первой монографии «Энергоснабжение электрических железных дорог», неоднократно переиздававшейся и ставшей основным учебным пособием для многих поколений студентов и инженерно-технических работников. К.Г. Марквардт разработал оригинальную систему подготовки специалистов в технических вузах. Он внес огромный вклад в совершенствование преподавательской деятельности, возглавляя длительное время научно-методический совет по педагогике высшей школы Минвуза СССР.

Константин Густавович родился 23 февраля 1904 года в Москве. Его отец – музыкант, играл в оркестре Большого театра. Мать была домохозяйкой, воспитывала четырех сыновей. В 1912-1917 годы К.Г. Марквардт учился в Реальном училище. В 1919 году после смерти отца был вынужден трудиться разнорабочим в типографии.

В 1921 году он поступил в МВТУ имени Баумана на электротехнический факультет, по окончании которого (в 1927 году) получил диплом инженера-электрика. С 1928 по 1932 год работал на Северной (ныне Ярославской) железной дороге, пройдя за короткое время путь от инженера до начальника электротехнического отдела. В 1928-1929 годы участок Москва – Мытищи этой дороги впервые в стране переводился на электрическую тягу.

К.Г. Марквардт активно участвовал в разработке проекта этого участка и в подготовке первых машинистов электропоездов в качестве преподавателя «Электрических локомотивных курсов».

С 1932 по 1934 год он руководил группой отдела электрификации НКПС и одновременно работал в должности доцента кафедры Московского технологического института пищевой промышленности. В 1934 году профессор Н.И. Сушкин – научный руководитель К.Г. Марквардта во время обучения в МВТУ,



пригласил его на работу в Московский электромеханический институт (МЭМИИТ).

С 1935 по 1939 год К.Г. Марквардт исполнял обязанности заведующего кафедрой «Электрические железные дороги». В 1941 году он защитил докторскую диссертацию. В военные и первые послевоенные годы (1941-1947) он работал в Московском технологическом институте пищевой промышленности, где получил звание профессора, там он руководил созданной им кафедрой «Электротехника и электрооборудование».

В 1947 году К.Г. Марквардт возвращается в

МЭМИИТ на должность заведующего кафедрой «Электрические железные дороги», а с 1948 года одновременно стал деканом вновь организованного факультета «Электрификация железных дорог» (в послевоенный период инженеро-электровозников готовили на механическом факультете, а инженеро-энергоснабженцев – на энергетическом).

С 1952 года кафедра «Электрические железные дороги» стала именоваться «Энергоснабжение электрических железных дорог». Ее бессменным руководителем в течение 27 лет (до 1979) был профессор К.Г. Марквардт. В эти годы под его руководством создаются и активно развиваются учебные и научно-исследовательские лаборатории.

В конце 40-х – начале 50-х годов Константин Густавович по предложению академика Г.М. Кржижановского возглавил группу, занимающуюся исследованием вопросов развития комплексных систем энергоснабжения электрических железных дорог и прилегающих

к ним районов в масштабе всей страны.

Потрясает невероятная работоспособность К.Г. Марквардта, успешно справлявшегося с большим объемом научных и учебных дел. Он много времени уделял совершенствованию учебного процесса – разработал и опубликовал «Рекомендации по повышению качества подготовки специалистов в техническом вузе», в которых обосновывалась необходимость образования по специальности начиная с первого курса. По решению Главного управления учебными заведениями (ГУУЗ) МПС эти рекомендации были положены в основу учебных программ подготовки специалистов на факультетах электрификации железных дорог всех транспортных вузов страны.

С 1985 по 1997 год К.Г. Марквардт работал в качестве профессора-консультанта кафедры. Его общий трудовой стаж насчитывал 78 лет! Он опубликовал более ста научных работ, подготовил 70 кандидатов технических наук, семь из которых впо-

следствии стали докторами технических наук.

Трудовая деятельность Константина Густавовича отмечена многочисленными наградами и званиями. Он награжден орденом Трудового Красного Знамени, медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне», памятной медалью имени А.А. Бетанкура, знаком «Почетный железнодорожник», ему присвоены звание «Заслуженный деятель науки и техники», «Почетный академик Академии транспорта РФ», «Почетный профессор МИИТа».

К.Г. Марквардт был интеллектуалом с большой буквы, он прекрасно разбирался не только в технике и педагогике, но и во многих сферах литературы и искусства. Его не стало 2 октября 1997 года. Но его многочисленные ученики занимали и продолжают занимать ведущие посты на железнодорожном транспорте и в транспортных вузах страны.

Георгий КАСАТКИН,  
доцент  
кафедры  
«Электроэнергетика  
транспорта»