

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

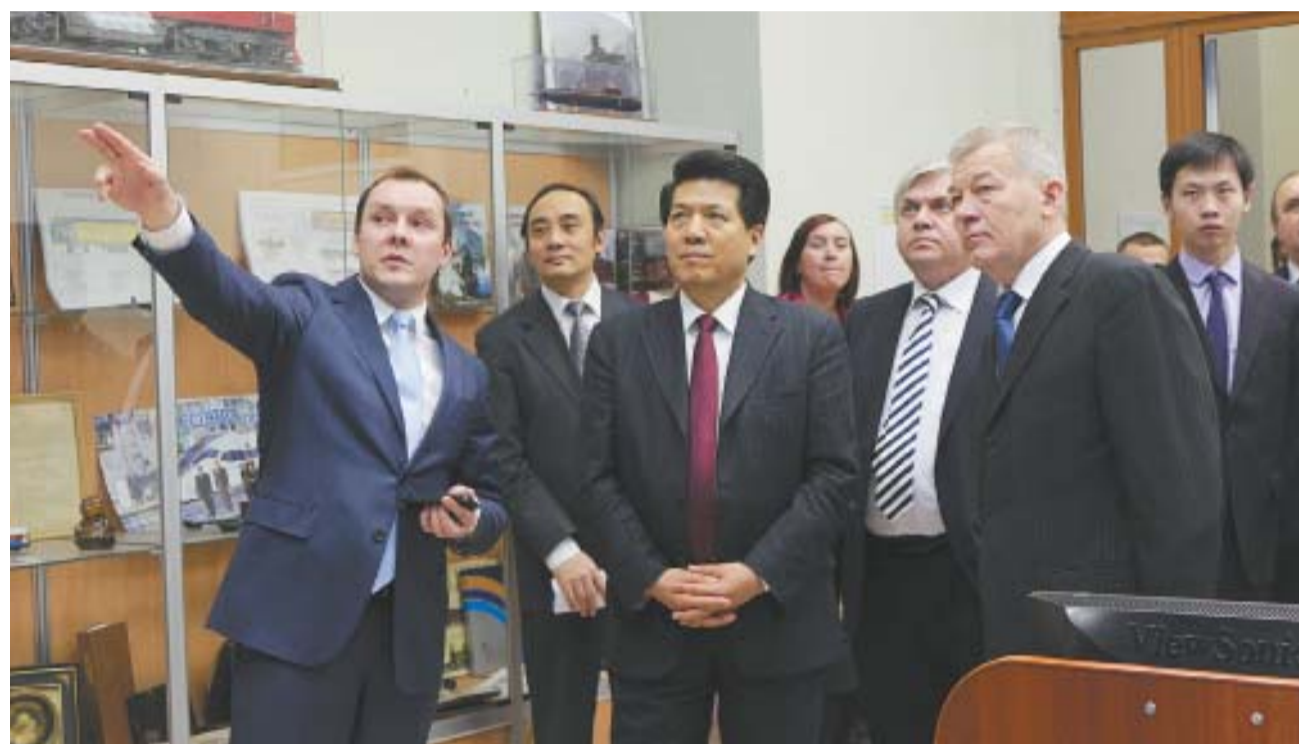
Мы пойдём «Шелковым путем»

Уже давно миитовский Зал торжеств не был так переполнен, как в этот день. Студенты, преподаватели, сотрудники плотно стояли в боковых проходах, толпились на «галерке». МИИТ встречал почетного и, безусловно, желанного гостя – Чрезвычайного и Полномочного Посла КНР в России Ли Хуэя.

Китайский посол впервые в МИИТе, и поэтому высокому гостю показали и нашу библиотеку, и музей, и мультимедийный центр... Но гвоздем встречи, конечно же, была лекция посла на тему «Проект «Новый Шелковый путь» как очередной этап стратегического сотрудничества Китая и России». Лекцию господина Ли Хуэя организовал Институт международных транспортных коммуникаций, для студентов которого такие встречи – обязательная часть учебного процесса.

– Очень рад встрече со студентами и преподавателями МИИТа, – на хорошем русском языке обратился посол к залу. – Мои первые ощущения и впечатления от встречи – доброжелательные улыбающиеся лица, красивое старинное здание в центре Москвы... Я горжусь вами!».

Лекция посла длилась около часа, и все это время Ли Хуэй общался с аудиторией только на русском. И хотя тема беседы была четко обозначена, посол касался не только проекта «Новый Шелковый путь». Говорил о многом и в основном о том, что все планы, все проекты крупномасштабного российско-китайского сотрудниче-



ства, а главное – их осуществление имеют непосредственное отношение к миитовцам – студентам и педагогам и их друзьям и коллегам в китайских вузах, сотрудничающих с россиянами.

Он сказал, что в Китае помнят, что почти 70 лет назад в МИИТе появились первые китайские студенты, что нынешний 2015 год в Китае объявлен годом международного обмена студентами. Это открывает, по словам Ли Хуэя, более широкие возможности узнать друг друга. К 2020 году число студентов, обучающихся в Китае, по обмену достигнет 100 тысяч! «Надеюсь, и вы будете более плотно общаться с китайской молодежью и внесете свой вклад в сотрудничество, в реализацию проекта «Но-

вый Шелковый путь». Пока вы молоды, пока вы учитесь, выдвигайте свои проекты для совместной работы, сотрудничества».

– Хотите ездить, строить дороги! Они – основа богатства страны, – продолжил Ли Хуэй. – Мы в Китае сейчас быстрыми темпами строим железные дороги и особенно высокоскоростные магистрали. Один из последних проектов – это высокоскоростная магистраль (2000 км), проходящая по 7 северным провинциям Китая. А еще мы знаем, что наше бурное строительство – это результат учебы у России. Хотели бы и дальше сотрудничать с вами, готовы, в свою очередь, поделиться опытом строительства скоростных дорог».

Но вернемся к основной теме лекции... Цель про-

екта в том, чтобы поднять практическое взаимодействие страны на новый уровень. Страны – потенциальные его участники – могут соединить уже существующие и планируемые проекты, чтобы реализовать их в виде единого пакета сотрудничества в рамках развития «Экономического пояса Шелкового пути», добившись, таким образом, кумулятивного эффекта.

Россия – мировая держава, протянувшаяся через всю Евразию. Когда-то здесь проходил Великий шелковый путь. Более того, Россия – добрый сосед, хороший друг, надежный партнер Китая. Поэтому ваша страна, говорит Ли Хуэй, важнейший партнер в деле совместного создания «экономического пояса Великого шелкового пути».

Посол особо подчеркнул, что создание «Экономического пояса Шелкового пути» отвечает общим интересам Китая и России, нисколько не противоречит, а наоборот, хорошо дополняет проект Евразийского экономического союза. Реализация «Экономического пояса Шелкового пути» не дублирует и не соперничает с другими механизмами сотрудничества, такими как Шанхайская организация сотрудничества и Евразийский экономический союз. Его реализация способна стать новой точкой роста, позволяющей расширить торгово-экономическое сотрудничество между странами Евразии.

Такая вот встреча прошла на днях в МИИТе – яркая, запоминающаяся, интересная.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ



Дорогие миитовцы!

Примите сердечные поздравления с ДНЁМ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА!

Мы отмечаем этот один из самых значимых национальных праздников в преддверии Святого Дня в истории нашей страны – 70-летия Победы в Великой Отечественной войне!

Склоняем головы перед подвигом соотечественников, в том числе миитовцев, принявших участие в очищении Родины и Европы от фашизма.

Вечная память погибшим, многая лета живым!

Чтим мужество и героизм наших коллег, по зову сердца и во имя долга оберегавших жизни и покой сограждан в мирное время.

Будем помнить, что безопасность и процветание Отечества гарантируют не только военная мощь страны, но и наша общая сплоченность, преданность историческим завоеваниям и ценностям, патриотизм и готовность плечом к плечу отстаивать интересы нашей Великой Родины, нашего Великого Народа!

С праздником, дорогие друзья, коллеги, соратники!

**Ректор МИИТа
Б.А. Лёвин**

Как развить компетентность

СЕМИНАР

11 февраля 2015 года на базе гимназии МИИТа прошёл семинар для руководителей образовательных организаций ОАО «РЖД».

Тема семинара «Создание интегрированного образовательного пространства для развития детской одаренности «детский сад – школа – университет» в условиях внедрения государственных образовательных стандартов нового поколения».

В рамках семинара участники посетили открытые уроки, внеклассные мероприятия дополнительного образования.

Учитель физики О.М. Бе-

лозерова провела для участников семинара интерактивный мастер-класс по применению проектной методики на уроках и во внеурочной деятельности.

В своем выступлении директор гимназии МИИТа О.И. Мирушина сформулировала основную миссию гимназии – предоставления максимально широких возможностей учащимся, ориентированным на высокий уровень образования, для развития личностных качеств. Это позволит выпускникам гимназии адаптироваться к существующим экономическим условиям, сформировать собственные конкурентные преимущества, обеспечивающие им поступление в МИИТ и другие вузы Рос-



сии. Был представлен опыт работы гимназии по построению эмоционально-привлекательной образовательной среды для всех участников образовательного процесса, в основе

которого такие понятия, как компетентность, престиж, творчество, развитие.

О.И. Мирушина предложила участникам семинара создать на базе гимназии МИИТа творческую

площадку, на которой могли бы дискутировать и обмениваться опытом образовательных организаций ОАО «РЖД». На этой площадке можно проводить

совместные семинары, конференции, круглые столы и т.д. для учащихся, выстраивать работу гимназии и школ ОАО «РЖД» по реализации программ дополнительного образования и многое другое.

На семинаре присутствовали представители образовательных организаций ОАО «РЖД» с Западно-Сибирской, Забайкальской, Дальневосточной, Восточно-Сибирской, Южно-Уральской, Октябрьской, Свердловской, Юго-Восточной железных дорог.

Семинар получил высокую оценку его участников.

**Людмила АКИНДИНОВА,
заместитель директора
гимназии по научно-методической работе**

У нас есть все, чтобы победить!

С 7 по 9 февраля 2015 года в Сочи состоялся IX съезд Федерации независимых профсоюзов России (ФНПР). Основная его работа проходила в главном медиацентре Олимпийского парка.

Среди 700 делегатов, представляющих более чем 21 миллион членов профсоюзов, был председателем профкома студентов МИИТа Дмитрий Миронов. Он был единственным, кого делегировали на съезд студенческие профсоюзные организации транспортных вузов.

В первый день работы перед собравшимися выступил президент России В.В. Путин. Он заявил, что российские профсоюзы наделены очень широкими полномочиями по защите человека труда. «Государство и дальше будет поддерживать усилия профсоюзов в выполнении их главной задачи – защите социально-экономических прав граждан России», – подчеркнул президент.

Чуть ранее выступил и председатель ФНПР Михаил Шмаков: «Вступая в будущее, нужно трезво оценивать уровень угроз и открыто говорить о том, как с ними бороться... У нас есть все, чтобы победить спады и кризисы. И мы победим!»

Подробнее об этом и многом другом из жизни студенческого профсоюза нашего университета читайте в следующем номере «Инженера транспорта».

Артур ПУГАЧ

ЗАКОН

Каким будет транспортное образование в ближайшие 10-15 лет? Каких специалистов ждет от вузов компания «Российские железные дороги»? Какие промахи допускают образовательные учреждения в своей деятельности? На эти и другие вопросы попытались ответить участники семинара, который прошел в стенах нашего университета.

В работе семинара приняли участие заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук, начальник управления Московской межрегиональной транспортной прокуратуры Евгений Александрович Нестеров, начальник управления надзора и контроля за организацией, осуществляющими образовательную деятельность Рособнадзора Сергей Михайлович Рукавишников, первый заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Николай Александрович Захаров, представители университетов железнодорожного транспорта. В режиме видеосвязи в конференции участвовали филиалы МИИТа.

Как отметил ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, система железнодорожного образования славится большими традициями, хорошей школой и, самое главное, тесным взаимодействием с нашим главным заказчиком – российскими железными дорогами. Ректор поблагодарил собравшихся за то,



что они нашли время принять участие в семинаре и выразил надежду, что разговор будет полезным для всех собравшихся.

Заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук напомнил, что в прошлом году ФАЖТ разработал «Концепцию кадрового обеспечения железнодорожного транспорта до 2030 года». Ведущую роль в этой концепции играют вузы железнодорожного транспорта. Среди основных положений документа – предоставление возможности молодым людям непрерывного обучения основным профессиям, интеграция системы подготовки специалистов в отрасль, равные требования к качеству образования для всех вузов железнодорожного транспорта и их филиалов.

Сергей Михайлович Рукавишников сообщил, что в прошлом году Рособнадзор провел более 600 проверок, а сумма штрафов, наложенных на образова-

тельные учреждения, составила более 20 млн рублей. Сергей Михайлович отметил, что МИИТ дает стабильно качественное образование, поэтому нашего университета и ряда других государственных вузов в числе нарушителей нет. А цель семинара рассказать о наиболее частых нарушениях, чтобы исключить их повторение в будущем.

Среди этих ошибок – несоблюдение государственных образовательных стандартов, требований к преподавательскому составу и порядку приема. Как отметил Сергей Михайлович, в этом году вступил в силу федеральный закон, который внес изменения в действующий закон об образовании. Теперь Рособнадзор получил право за различные нарушения приостанавливать действие госаккредитации учебного заведения.

Изменения коснулись и лицензирования новых специальностей. Теперь документы на лицензирование можно подать сразу

после набора первых студентов на эту специальность, а не после первого выпуска, как это было раньше. Есть новшества и в распределении контрольных цифр приема. С этого года бюджетные места могут быть выделены и на неаккредитованные направления подготовки.

Начальник управления по надзору за исполнением федерального законодательства на транспорте и таможенной сфере Московской межрегиональной транспортной прокуратуры Евгений Александрович Нестеров рассказал о наиболее частых ошибках, которые выявляются прокуратурой. Прежде всего это несоблюдение налогового законодательства, законодательства об оплате труда, невыплаты академических стипендий, задолженности перед Пенсионным фондом, ошибки в составлении конкурсной документации. По словам Евгения Александровича, те или иные нарушения есть в каждом вузе, в

МИИТе их меньше, чем во многих других транспортных университетах и академиях.

Как отметил первый заместитель начальника департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Николай Александрович Захаров, компания имеет тесные партнерские связи со всеми железнодорожными вузами страны. В прошлом году РЖД направила на целевое обучение в железнодорожные вузы 8,8 тысячи человек. А всего в вузах учится более 40 тыс. целевиков. Совместно с вузами компания ведет большую научную и исследовательскую работу. На эти цели было затрачено около 2,5 млрд рублей. Самая острая проблема на сегодня – отмена целевого приема в техникумах и колледжах. По оценкам специалистов, уже через 3-4 года в некоторых регионах страны может возникнуть дефицит кадров со средним профессиональным образованием. Президент компании Владимир Иванович Якунин обратился к заместителю председателя правительства с просьбой о возвращении целевого приема в учреждения СПО. Однако пока этот вопрос остается открытым.

Работа семинара продолжалась три дня. За это время представители вузов, работодатели и сотрудники надзорных органов обменялись мнениями о том, как улучшить подготовку специалистов для сети железных дорог страны и наметили меры, которые помогут решить эту задачу.

Светлана КУДЕНКО

КОМПЕТЕНТНО

Одно из актуальных направлений деятельности МИИТа сегодня – содействие проведению взятых в России курса инновационное развитие через создание научно-технических разработок, принятие инновационных решений, их коммерциализацию и внедрение в реальных секторах экономики страны.

ООО «Центр консалтинга в инновационной сфере (ООО «ЦКВИС») – это малое инновационное предприятие, учрежденное нашим университетом в 2010 году. Цель центра – проведение исследований в инновационной сфере, в том числе по коммерциализации результатов НИОКР и их трансферу в промышленность.

В конце 2013 года ООО «ЦКВИС» получило на конкурсной основе субсидию департамента науки, промышленной политики и предпринимательства правительства г. Москвы на приобретение высокотехнологичного оборудования и программного обеспечения по 3D-моделированию, сканированию и прототипированию, станков с ЧПУ, ручной и измерительный инструмент и многое дру-



гое для создания Центра прототипирования.

Одно из приоритетных направлений деятельности центра – профориентационная работа среди учащихся школ Москвы с целью получения ими в дальнейшем естественно-научного и технического образования в университете.

Для подготовки педагогов по цифровому производству ООО «ЦКВИС» обучил на курсах повышения квалификации лучших студентов 3-4-го курса направления «Инноватика» основам 3D-моделирования, сканирования и прототипирования за счет бюджетной субсидии правительства Москвы и привлек их

на работу в компанию. Доцент А.Б. Болотина обучила сотрудников центра методике преподавания программы 3D-MAX.

Из 26 московских школ, имеющих договоры с МИИТом по профориентационной работе и получивших приглашение на экскурсии в Центр прототипирования МИИТа, откликнулись 12. В итоге для 263 учащихся школ были организованы своего рода мастер-классы, в ходе которых студенты направления «Инноватика» рассказали о различных обучающих программах. Мастер-классы были посвящены моделированию на примере программы 3D-MAX, скани-

рованию на 3D – сканере Range Vision, прототипированию из пластика на 3D-принтерах MaketBot Replicator 2x Experimental, MaketBot Replicator DESKTOP и Leapfrog Creatr 2 heads по технологии наплавления, выращиванию порошкообразных прототипов по технологии спекания на Blue Printer SHS; работе на станках с ЧПУ, электротехнике, робототехнике и др.

За ноябрь-декабрь 2014 года студенты кафедры «Инновационной технологии», являющиеся сотрудниками Центра прототипирования МИИТа, а также ассистенты и аспиранты инженерных кафедр Я. Вла-

сов, А. Малютин, П. Бойков обучили на безвозмездной основе девять групп школьников 8-10-х классов по программам «Основы 3D-моделирования» (6 групп); «Основы работы на станках с ЧПУ», «Электротехника» и «3D-анимация» (по одной группе). Три группы студентов 2-го курса бакалавриата и 5-го курса специалитета направления «Инноватика» МИИТа также ознакомились с основами 3D-моделирования по программе 3D-MAX.

За этот же период три группы учащихся 3-6-х классов московских школ посещали кружок по робототехнике в центре, в рамках которого была предложена дополнительная программа с января 2015 г. Цель кружка – внедрение в среду начальных и средних классов представлений об инженерно-техническом творчестве как о престижной сфере деятельности, способствующей эффективной реализации личностных жизненных стратегий, формирование в конечном счете слоя молодой технической элиты.

В 2015 г. сотрудники

Центра прототипирования МИИТа планируют продолжить свою педагогическую деятельность, сосредоточившись на обучении программе Solid Works студентов старших курсов инженерных специальностей на безвозмездной основе. Студенты получают навыки разработки 3D-моделей, а также выращивания прототипов для визуализации и продвижения научно-технических результатов, полученных в ходе курсового и дипломного проектирования, в промышленность.

В первой половине 2015 г. помимо сопровождения коммерческих проектов резидентов Сколково, научно-исследовательских институтов РАН, Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД» и др. Центр прототипирования МИИТа формирует портфель заказов для лабораторной базы кафедр, а также для молодых изобретателей МИИТа по разработке 3D-моделей и выращиванию прототипов.

Валентина ТАРАСОВА,
заведующая кафедрой
«Инновационные
технологии»

Вместе – в будущее

Работа конструктивная, атмосфера радушная!

КОНТАКТЫ

Из командировки в Польшу вернулась делегация МИИТа, в которую входили ректор университета Б.А. Лёвин и проректор по международным связям В.Н. Глазков. В Польше руководители нашего университета обсуждали вопросы сотрудничества ассоциации вузов транспорта, МИИТа с комитетом Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД). Был подписан договор между комитетом ОСЖД и некоммерческой организацией «Ассоциация вузов транспорта» о статусе ассоциированного предприятия ОСЖД. О том, как проходила поездка, как шли переговоры, корреспонденту «ИТ» рассказал В.Н. Глазков.

– **Владимир Николаевич, сначала расскажите поподробнее об ОСЖД, чем конкретно организация занимается?**

– Эта международная организация создана на совещании министров, ведающих железнодорожным транспортом, в июне 1956 года в столице Болгарии Софии. В 1991 году Организация Варшавского договора (ОВД), Совет Экономической Взаимопомощи (СЭВ) прекратили свою деятельность, а комитет ОСЖД до сих пор продолжает успешно работать. Членство в ОСЖД имеют транспортные министерства и центральные государственные органы, ведающие железнодорожным транспортом, из 27 стран. По «Положению об ОСЖД» возможны и другие формы участия: в качестве наблюдателя или



присоединенного предприятия.

Основное направление работы организации – развитие и совершенствование международных железнодорожных перевозок, прежде всего в сообщении между Европой и Азией, формирование согласованной транспортной политики в области международных железнодорожных перевозок, разработка стратегии деятельности транспорта и стратегии самой ОСЖД. В сфере ее деятельности совершенствование международного транспортного права, ведение дел по соглашению о международном пассажирском сообщении, организация вузов транспорта, МИИТа и комитета ОСЖД

в различных областях. Что касается подписанного договора, то согласно ему Ассоциация вузов транспорта получает статус присоединенного предприятия ОСЖД и будет сотрудничать с ней в области транспортной политики и стратегии развития, транспортно-го права, грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, финансовых и расчетных вопросов.

Прошли встречи практически во всех комиссиях и постоянных рабочих группах ОСЖД. Сотрудничество ассоциации и комитета ОСЖД в области подготовки кадров, проведения научных исследований, международных конференций,

семинаров – вот те вопросы, которые мы поднимали на этих встречах. Договорились, что для координации работы мы направим в состав комиссий ОСЖД и постоянных рабочих групп экспертов и представителей российских вузов.

– **Как вас принимали в Польше?**

– Это были по-настоящему деловые, конструктивные встречи, проходившие в радушной атмосфере. Мы предоставили своим коллегам подробную информацию о работе Ассоциации вузов транспорта и МИИТа, рассказали об опыте сотрудничества с Международным союзом железных дорог, координационным советом по транс-сибирским перевозкам и другими организациями. В свою очередь руководители постоянных рабочих групп и комиссий ОСЖД подробно познакомили нас с текущей деятельностью своих подразделений.

Запомнилось сообщение эксперта комиссии по транспортной политике и стратегии развития, затронувшего проблемы 13 транспортных коридоров ОСЖД. Обсуждали возможности объединения сети коридоров, вопросы пересечения границ в грузовом и пассажирском сообщении, интероперабельность колеи 1435 мм и 1520 мм. Борис Алексеевич Лёвин предложил использовать возможности суперкомпьютера МИИТа для формирования и последующего использования информационной базы ОСЖД, создания единой поисковой системы.

– **А если говорить об основных предложениях по сотрудничеству Ассо-**

циации вузов транспорта и МИИТа с комитетом ОСЖД, как они сформулированы?

– Тут большой и развернутый план мероприятий. Предполагается участие представителей Ассоциации вузов транспорта в совещаниях рабочих органов ОСЖД и подготовке их документов, участие в конференции генеральных директоров. В свою очередь специалисты и эксперты ОСЖД будут участвовать в научно-практических конференциях, семинарах и других мероприятиях, проводимых ассоциацией, будут читать лекции, выступать с докладами и сообщениями перед студентами, молодыми учеными и преподавателями вузов транспорта. Планируется ежегодно направлять группы студентов, молодых ученых и преподавателей ассоциации в комитет ОСЖД для знакомства с работой организации. Кроме этого, на базе МИИТа намечено создание учебного центра при поддержке ОСЖД по организации международных учебных программ дополнительного профессионального обучения. И, наконец, ожидаем сотрудничество редакций журналов «Бюллетень ОСЖД» и «Мир транспорта».

– **Когда начнется конкретная работа?**

– До 1 марта 2015 года решено определить участие вузов ассоциации и институтов МИИТа в работе комиссий и постоянных рабочих групп ОСЖД и назвать конкретные кандидатуры экспертов для работы в комиссиях и постоянных рабочих группах.

Беседовал
Виктор АНТОНОВ

Как продлить жизнь поезду

Представители крупной французской компании Alstom продолжают читать цикл лекций в МИИТе. Очередную лекцию, посвященную основным направлениям деятельности компании, прочел ее директор по сервису Жерар Дос-Сантос. По замечанию одного из организаторов лекции, в этот раз аудитория была заполнена студентами как никогда плотно.

Господин Дос-Сантос рассказал, что основными направлениями работы Alstom являются техническое обслуживание подвижных составов и другой продукции компании, консалтинг, модернизация и управление сервисными службами. По всему миру работают специализированные ремонтные центры Alstom, сотрудники компании не устанут трудиться над улучшением не только технических характеристик поездов, но и над усовершенствованием их внешнего вида. Не забывает компания и о комфорте для пассажиров. Так, в Испании Alstom установили на трамваи специальные платформы, чтобы люди с ограниченными



возможностями могли самостоятельно подняться в вагон.

Один из важных моментов производства для Alstom – расчет цикла жизни поезда. Жерар Дос-Сантос отметил, что подвижной состав при правильном обслуживании способен прослужить очень долго. А это прямая выгода для клиентов французской компании, чему в Alstom также уделяют большое внимание. Об этом

свидетельствуют благодарственные письма от английских и мексиканских партнеров. Представитель компании привел в пример аргентинский поезд, который был построен в 1935 году, исправно служил много лет, а затем был списан. Alstom полностью обновил все технические устройства этого состава, и теперь поезд снова ходит по железным дорогам Аргентины, имея в старом

корпусе новую «начинку», значительно сэкономив средства партнера Alstom.

По словам Жерара Дос-Сантоса, сейчас Alstom имеет несколько действующих контрактов с российскими компаниями, в том числе и с ОАО «РЖД». Это находит отражение в работе французских по содержанию ранее закупленных у них подвижных составов и в поставке новых. В частности, речь не раз заходила о поездах «Аллегро», курсирующих между Санкт-Петербургом и Хельсинки.

Особое внимание Жерар Дос-Сантос уделил тому, что вместе с ним в Alstom работают семь человек, которые окончили МИИТ. Это говорит о том, что у наших студентов есть все шансы устроиться на работу в компанию и сделать в ней хорошую карьеру. Кстати, сейчас объявлен конкурс, по результатам которого три победителя получат право пройти летнюю практику в Alstom (подробную информацию можно получить на сайте нашего университета).

Лилия ВИНОГРАДОВА,
ГЖУ-311

Когда все видят всех

Отныне ректораты будут проходить в режиме видеоконференции. Об этом сообщил ректор МИИТа Б.А. Лёвин на первом в этом семестре ректорате, состоявшемся 9 февраля.

У университета широкая филиальная сеть. Все решения и вопросы, обсуждаемые на ректоратах, в той или иной форме доводятся до руководителей филиалов. Теперь все участники видеоконференции могут обмениваться мнениями по ходу ректората.

Пока видеосвязь работает в тестовом режиме и к ней подключена половина миитовских филиалов. Если качество связи устроит наш университет и стоимость пакета услуг фирмы-провайдера будет адекватной, видеоконференции в МИИТе станут нормой и не только на ректоратах, но и на совещаниях любой категории сотрудников университета. Помимо прочих удобств, это еще и немалая экономия денежных средств: отпадет необходимость в командировках, ведь все и так видят всех и могут свободно обмениваться мнениями по любому вопросу.

Соб. инф.

ДЕНЬ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА

Для ИЭФ День защитника Отечества – праздник особенный. И не только потому, что многие считают, что в институте мужчин все-таки больше, чем прекрасных дам, а потому, что большинство изфовских мужчин отлично знают, что такое армия, – каждый в свое время отдал долг Родине! И поэтому они с полным правом считают 23 февраля профессиональным праздником. В этот день многие бывшие защитники страны с удовольствием вспоминают о своих армейских буднях.

Валерий Павлович Чуприков,
директор ИЭФ:



– В армию призвали в 1965 году. В декабре 1964 года я окончил техникум, собирался поступать в вуз. Но попал в весенний призыв, когда еще ни один институт не принимал документы. Зато повезло в другом – я получил медаль «20 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». В 1965 году эту медаль давали всем, кто был в рядах ВС.

Попал в войска противовоздушной обороны, часть находилась в Подмоскowie. Это были ракетные стационарные комплексы для поражения воздушных целей С-20. Служба нравилась. Ребята любили и свою станцию, и систему. Ракетам в шутку давали женские имена: у нас была своя ракета «Танюша».

Я был дисциплинированный солдат, успевал в боевой и политической подготовке, получил квалификацию классного специалиста, за которую давался специальный значок и доплата к жалованью. В

Остались в военном строю

армии начал изучать электронику. Когда учился в институте на специальности «Организация механизированной обработки экономической информации», эти знания очень пригодились при изучении ЭВМ.

От военной службы осталось два ярких воспоминания – все время хотелось есть и спать. Помнится, поехали на стрельбы в Капустин Яр, и там нас застали выборы в Верховный совет СССР. Всех подняли в шесть утра, мы единогласно проголосовали, а потом нам разрешили поспать до десяти. Вот это был праздник!

Вообще армия – это неплохо. К сожалению, поздно услышал мудрые слова о том, что, когда попадаешь в определенные обстоятельства, которые не в силах изменить (армейская служба, например), нужно из этих обстоятельств постараться извлечь максимальную пользу. Ну, например, поставить перед собой цель изучить иностранный язык.

Еще бы я так сказал: армия – это пауза, чтобы понять, как жить дальше.

Владимир Алексеевич Старостин,
заместитель директора по административно-хозяйственной работе:



– Мой отец был военным. До сих пор помню, с какой гордостью он надевал на 23 февраля парадный мундир с орденами и медалями!

И я почти тридцать лет отдал службе в армии. Поступив после школы на вечерний факультет МИИТа, через какое-то время был призван в ряды ВС. Так началась учеба в Ленинградском высшем военном командном училище ж/д войск.

Окончил его с отличием и был направлен служить в Загорянский полк в Москве. В 1971 году избран секретарем комсомольской организации полка. В 1979-м наша часть начала участвовать в строительстве БАМа. Тогда я был заместителем командира. Мы ушли с БАМа только в 1986-м. Это было замечательное время – в память от него остались не только правительственные награды, но и ценные знания, практические навыки, замечательные друзья! Я горжусь, что строил магистраль века! Горжусь, что столько лет отдал службе в армии. До сих пор с бывшими сослуживцами встречаем праздник на Поклонной горе.

Юрий Владимирович Пересветов,
доцент кафедры «Экономика и управление на транспорте»:



– Я из семьи военнослужащих. Окончил школу в городе Капустин Яр-1 Астраханской области. И сразу поступил в военную академию Ф.Э. Дзержинского, которая сейчас носит имя Петра Великого. По окончании академии меня распределили в один из центральных научно-исследовательских институтов Минобороны в Москве. Службе в армии отдал 23 года. Начинал лейтенантом, закончил подполковником. За это время вырос до начальника лаборатории.

Это были прекрасные годы: напряженная, увлекательная работа, командировки по всей стране, военные полигоны. На них мы принимали и сдавали объекты военного значения. В своем военном НИИ в 1996-м защитил кандидатскую. Опыт, полученный за время службы в ракетных войсках, стал фундаментом для всей моей дальнейшей работы. Именно 23 февраля

вспоминаю всех своих замечательных товарищей, которые, как и я, отдали армии юность и зрелые годы и в душе навсегда остались в военном строю!

Иван Владимирович Вдовин,
доцент кафедры «Финансы и кредит»:



– Военная карьера началась с лица при Ярославском высшем военно-финансовом экономическом институте.

Много забавных случаев было в армии. Например, мы боролись с курением: если командиры находили окурки в неподобающем месте, весь курс (400 человек) бежал пятикилометровый марш-бросок, потом мы выкапывали ямку 10x10 и закапывали недокуренную сигарету. Это у нас называлось «похоронить окурки».

Служил на Дальнем Востоке. На космодроме Восточный работал в полевом учреждении Банка России. После космодрома направили в Сергиев Посад, затем вернулся в Ярославль и поступил в адъюнктуру. Кстати, я до сих пор капитан запаса, нахожусь в распоряжении военного института – иногда читаю там лекции.

Вспоминается армейская служба и интереснейшей работой в составе рабочей группы Министерства обороны по подготовке встреч президента с выпускниками, окончившими высшие военные учебные заведения с отличием.

В этом году исполняется 11 лет со дня окончания института. 23 февраля встретимся с друзьями и будем вспоминать Ярославль, учебный центр и институт, где мы учились.

Записали Ксения ПОПОВА, Артур ПУГАЧ

Личность

Татьянин день

Чем человек живет? О чем мечтает? Во что верит? Как распоряжается своим временем? Чтобы это выяснить, корреспонденты «ИТ» провели один из дней со студенткой ИЭФ Татьяной Цибизовой. Почему именно с ней, вы поймете, прочитав этот репортаж. Не исключаем того, что подобно рода публикации станут в нашей газете регулярными. Ведь сказал же кто-то из великих, что человеку интересно только человеческое.

Таня – москвичка, живет в обыкновенном спальном районе. Стандартная квартира, тесноватая для многочисленной семьи (у Тани есть брат и младшая сестра).

Мы застали ее в разгар творческого процесса – Таня сочиняла статью на острую политическую тему. По утрам Таня пьет исключительно чай, поэтому на письменном столе, помимо листка бумаги и ручки, стояла кружка с горячим напитком.

Большинство сокурсников и завсегда таева нашего ДК знают ее как талантливую певицу. Но пение – только одно из ее увлечений, она оказалась очень разносторонней личностью: «Мне интересна по-

литика. Сейчас я руковожу районным отделением молодежной общественно-политической организации. Это сотрудничество с управой и школами на предмет организации культурно-массовых мероприятий. Пишу отчеты о прошедших событиях и статьи на политические темы». Татьяна сказала, что это, возможно, первый шаг в ее карьере. Она хотела бы реализовать себя, если не в экономике, то в качестве политического обозревателя.

Таня предпочитает свободный стиль одежды, ведь главное – комфорт. Этому правилу наша героиня следовала и при выборе наряда на улицу. Мы вышли из дома и заговорили о том, чего не хватает России: «Одна из важнейших задач сегодня – воспитание патриотизма. Многие дети и подростки стараются подражать традициям других наций, а ведь у нашей страны по-настоящему великая история, свои глубокие и яркие традиции, высокое чувство собственного достоинства и огромная доброта».

Спустились в подземку. Вагон заклеен афишами, анонсирующими различные мюзиклы и концерты. Спрашиваю, что ей нравит-

ся в музыке? «Обожаю The Beatles. Их песни очень красиво, а главное – их очень хорошо получается перепевать» (на последней «Миитовской весне» Таня исполнила песню ливерпульской четверки Back in the USSR и стала дипломанткой конкурса). В будущем она хочет заняться вокалом профессионально. Почему бы и нет: она окончила музыкальную школу по классу фортепиано и скрипки, но до университета она никогда не пела на сцене.

Выходим на «Баррикадной». От метро рукой подать до Патриарших прудов, где залит отличный бесплатный каток. Таня показывает класс на льду.

Гуляем по старым московским переулкам и говорим... об учебе. «Если в школе у меня с точными науками не особо складывалось, то в университете мне, видимо, попались очень хорошие преподаватели. Они научили меня относиться к математике, физике, статистике и прочим точным наукам с почтением и без страха».

Таня изначально не планировала поступать в МИИТ. Были соблазны попробовать себя в каком-нибудь творческом вузе типа МГУКИ или ГИТИСа...

Но вдруг услышала о МИИТе. Полезна в интернет, поспрашивала у знакомых. Все отзывались о железнодорожном вузе как об очень продвинутом, где можно выучиться и на юриста, и на логиста, и на экономиста. Решающий аргумент выдвинула двоюродная сестра, которая окончила МИИТ: «Экономические профессии более устойчивые в финансовом плане и востребованы в любой сфере. К тому же в МИИТе замечательный ДК и доброжелательная атмосфера».

Так Таня оказалась в ИЭФ на специальности «Кадровая безопасность».

Мы проговорились и единогласно сошлись во мнении посетить кафе на Пушкинской. Самое время поговорить о чем-то высоком, например, о книгах. Таня много читает, иногда все подряд: от детективов до классики. Но выделяет двух любимых писателей – Стивена Кинга и Федора Достоевского. У Кинга, по ее мнению, высочайший уровень повествования, у Достоевского – глубокая мысль, психологическая пронзительность и высочайший порог человеческой справедливости.

Уже стемнело, когда мы вышли из кафе. «Обожаю



ночную Москву, она таинственна и невероятно красива! Это наш главный город, в нем, несмотря на все архитектурные противоречия, истинно российская сущность. Очень обидно, что некоторые люди не понимают, что наш город надо беречь, что нельзя оскорблять его, бросая мимо урн пластик и окурки».

Артур ПУГАЧ

В начале февраля в ИУИТе на профориентационной экскурсии побывали ученики 8-10-х классов из НОУ «Ломоносовский лицей», расположенного в Ногинске.

В общении с лицеистами принимали участие проректор по связям с производством Л.И. Васина, заместитель начальника Московской дирекции по управлению терминально-складским комплексом по кадрам и социальным вопросам В.В. Сурков и, конечно, представители института во главе с директором ИУИТа С.П. Вакуленко.

В музее университета лицеисты смогли ознакомиться с историей нашего вуза, его традициями и известными выпускниками.

Затем в учебной аудитории Любовь Ивановна Васина подробно рассказала ребятам, чем сегодня живет университет, об организации довузовской подготовки, о некоторых специальностях, на которые ребята смогут поступить. Юные гости также получили полезную информацию о компании ОАО «РЖД», о социальной и молодежной политике холдинга. В частности, они узнали, что специальность «Эксплуатация железных дорог» закончили такие известные железнодорожники, как первый вице-президент ОАО



«РЖД» Вадим Николаевич Морозов, вице-президент компании по пассажирским перевозкам, гендиректор ОА «ФПК» Михаил Павлович Акулов и другие руководители отрасли.

В свою очередь Вячеслав Васильевич Сурков рассказал, какая

поддержка оказывается студентам-целевикам со стороны ОАО «РЖД». Это гранты, именные стипендии, стипендии начальников железных дорог, а также обязательные доплаты к стипендии.

Представитель ОАО «РЖД» сообщил, что Мо-

сковская дирекция по управлению терминально-складским комплексом готова помочь сформировать группы в рамках целевой контрактной подготовки студентов по двум специализациям – «Транспортный бизнес и логистика» и «Управление грузо-

вой и коммерческой работой». Эта же дирекция готова заключать со студентами договоры по направлению «Логистика».

После обзорной информации ребята продолжили экскурсию по ИУИТу. В частности, школьники познакомились с Центром мультимодальных транспортных систем. Там они увидели крупнейший макет, который, кстати, является вторым по величине в России.

Все сооружения и устройства инфраструктуры различных видов транспорта, а также подвижного состава, размещенные на макете, являются точными моделями оригинальных сооружений, устройств и подвижного состава (в масштабе 1:87), вплоть до материала (например, медный контактный провод на электрифицированных железнодорожных участках). Ребята увидели пассажирские платформы, пешеходные мосты и тоннели, светофоры, стрелочные переводы, контактную сеть и другие объекты инфраструктуры.

Затем школьники посетили центр, где располагается 3D стимулятор «Сортировочная станция Бекасово». Там они сами распустили поезд с сортировочной горки. Эта система на 99% реалистична и пульты соответствуют тем рабочим местам, которые находятся на станции Бекасово.

Лицеисты с интересом прослушали все лекции. Как они сами признались, у них был разрушен стереотип о железнодорожниках, как о людях на путях в оранжевом жилете. Ребята поняли, чего можно достичь, поступая на специальность «Эксплуатация железных дорог». Выпускник этой специальности – это человек, имеющий навыки 3D и математического моделирования дороги, обладающий самыми современными знаниями в области организации перевозок и управления на транспорте.

После ИУИТа школьники продолжили экскурсию в Центре научно-технической информации на Рижском вокзале.

Наталья КУРСКАЯ

Логистика вне политики



В рамках почти двухнедельного курса повышения квалификации для преподавателей кафедры «Логистика и управление транспортными системами» в МИИТ был приглашен в качестве лектора президент Академии цепи поставок господин Доменико Нетти из г. Турин (Италия).

За свой трехдневный визит он успел прочесть лекции по логистике и управлению цепями поставок, а также рассказать о своем опыте работы в компании Lavazza. Все занятия сопровождалось демонстрацией интересных видеороликов по автоматической обработке заказов, быстрой погрузке паллетов с кофе в грузовой автомобиль и т.д. Господин Нетти посетил МИИТ уже во второй

раз и очень рад сотрудничеству с вузом. В ходе визита состоялись переговоры с проректором по международным связям В.Н. Глазковым, директором ИУИТа С.П. Вакуленко и заведующей кафедрой «ЛиУТС» В.В. Багиновой о подписании двухстороннего соглашения по совместной подготовке магистров. Стороны договорились также о возможности изучения русского языка итальянскими студентами группами 10-15 человек.

Проректор В.Н. Глазков рассказал гостю о структуре МИИТа, о кафедрах и международных программах, в которых участвует университет, подчеркнув, что образование находится вне политики. С.П. Вакуленко предложил Домени-

ко Нетти принять участие в международной научно-практической телеконференции, которая состоится 3 марта 2015 года и будет проходить в онлайн-режиме между МИИТом, Даляньским университетом Neusoft и Казахской академией транспорта и коммуникаций. Также обсуждалась возможность проведения круглого стола с компанией Bombardier.

На прощание господин Нетти вручил всем участникам именной сертификат о прохождении курса лекций под его руководством. По мнению участников занятий, отличавшихся многообразием тем, они прошли очень успешно.

Ирада МАМЕДОВА,
доцент кафедры
«ЛиУТС»

Дотронуться до сердца

Талантливый человек – талантлив если и не во всем, то очень во многом, что не устает доказывать заместитель директора ИУИТа по молодежной политике Олег Николаевич Покусаев. В недалеком прошлом выпускник ИЭФ, вдохновитель «Авторского класса» – сообщества молодых, дерзких исследователей, председатель профкома студентов МИИТа, ко всему прочему, замечательный исполнитель современных песен. Что он продемонстрировал недавно на своем авторском вечере в антикафе «Дом у моря».

В небольшом зале не протолкнуться. Большинство из собравшихся – близкие люди, друзья, поклонники и поклонницы, преподаватели, студенты.

Выступление разделено на две части, первая

– чуть более серьезная, чем вторая. Звучали песни Александра Розенбаума, Олега Митяева, Александра Городницкого и многих других не менее популярных авторов. Когда начался концерт, сразу стало понятно, что это не просто выступление перед публикой, это некое откровение. Со сцены звучали теплые слова в адрес родных и близких, песни, посвященные супруге, маме, дочке... Всех покорила композиция собственного сочинения, посвященная отцу. Сложилось ощущение, что Олег Николаевич подбирал свой репертуар так, чтобы дотронуться до сердца каждого сидящего в зале. Лично мое дрогнуло в тот момент, когда зазвучали аккорды одной из любимых песен Дмитрия Хмелева «Ангелочек».

Олег Николаевич научился играть на гитаре еще в школе, но на митовскую сцену вышел, только будучи третьекурсником, и сразу же обрел своих слушателей. До сих пор на всевозможных выездах, будь то турслет или совещание актива, негласной традицией стало исполнение песен под гитару вместе с Олегом Покусаевым. Эта традиция повторилась и во второй части творческого вечера, каждую композицию зал встречал на ура, казалось, что поют все.

На мой взгляд, вечер прошел прекрасно, у каждого остались только теплые воспоминания. Мы от всей души желаем Олегу Николаевичу вдохновения, творческих успехов и хороших песен.

Ангелина РАСЩЕПКИНА



ЕЛЕЦ: НОВОСТИ

Победил «Уникум»

В актовом зале Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа, где проходил КВН по информатике, было весело и шумно. Поболеть за свои команды КВН пришли студенты первых курсов. Каждый коллектив принял участие в приветствии, конкурсе капитанов, представил свое домашнее задание и провел литературно-музыкальный конкурс, в котором особенно отличилась команда механиков «УНИКУМ», которая в результате и завоевала 1-е место. Хорошая слаженная работа и отличная подготовка.

Отметили активистов

Лучших елецких студентов чествовали недавно на торжественном приеме в зале городского драматического театра «Бенефис». Для вручения наград были приглашены учащиеся высших и средних специальных учебных заведений – отличники учебы, активные участники не только различных творческих мероприятий. Среди лауреатов были и студенты железнодорожного техникума Елецкого филиала Иван Захаров, Сергей Сарычев и Татьяна Заботина. Активистов наградили благодарственными письмами совета депутатов и администрации города Ельца.

Успех не за горами?

Сборная команда Железнодорожного техникума Елецкого филиала – один из лидеров традиционной круглогодичной спартакиады допризывной подготовки, посвященной 70-летию Великой Победы. Турнир проходит в рамках месячника оборонно-массовой и спортивной работы. Четырнадцать команд, представляющих учебные заведения Ельца, состязаются в 11 дисциплинах. Среди них метание гранат, спортивная стрельба, преодоление 50-метрового водного препятствия, поднятие гири, снаряжение магазина и надевание противогаза. В прошлом году команда филиала заняла первое место в спартакиадном турнире. Команду представляют студенты 1-2-х курсов. Впереди еще соревнования по нескольким видам спорта. Ребята уверены, что победа не за горами.

Главное – участие!

Студент 3-го курса Елецкого филиала МИИТа Геннадий Логачев занял призовое 3-е место на дистанции 5 км в традиционных гонках «Лыжня России». Лыжи очень популярны среди студентов. В этом году лыжные гонки в Ельце приурочены к первой годовщине Олимпийский зимних игр в Сочи. Принять участие в соревнованиях могли все желающие. Всего в этот день прошло три массовых забега в разных возрастных группах. Многие признавались, что главным для них было именно участие в этом празднике спорта!

Юлия БЕСПАЛОВА,
заместитель директора
по воспитательной работе

Смоляне помогают иностранцам

ПРАВО

Известно, что иностранные работники, прибывающие в Россию, с 1 января 2015 года обязаны сдавать экзамен по русскому языку, истории и основам законодательства. На эти правовые новации оперативно отреагировал Смоленский филиал МИИТа, открывший специальный пункт для сдачи подобных экзаменов. С 20 января иностранные граждане получили возможность пройти тестирование на базе этого вуза. Здесь созданы все условия для проведения тестирования граждан Узбекистана, Казахстана, Азербайджана и других стран ближнего зарубежья

– Тестирование для иностранцев необходимо, и это уже реальность, – говорит ди-



ректор Смоленского филиала Сергей Яковлевич Битюцкий. – И очень важно, что иностранные граждане получили возможность пройти его в комфортных условиях. Кроме са-

мих иностранцев к нам за помощью и советом обращаются и работодатели, которые заботятся о своих сотрудниках, законности их пребывания в нашей стране. Желающим запи-

саться и пройти тестирование в Смоленском филиале МИИТа нужно обращаться по адресу: Смоленск, ул. Беляева, 45, ауд. А-101.

Елена КОВАЛЕВА

Учим творчеству, учим – творчески!

ТРАДИЦИИ

Лауреатами областного конкурса «Галерея героев» на лучшее сочинение о Великой Отечественной войне стали студенты Электромеханического колледжа Воронежского филиала МИИТа Л. Кондакова и А. Стерлин, а их руководитель Т.И. Семенова признана победителем в номинации «Лучший научный руководитель конкурсной работы».

Еще одна студентка – Я. Сербина награждена дипломом II степени XIV областной студенческой конференции «Молодежь как стратегический ресурс развития Российского общества», ее сокурник И. Кожанов получил диплом III степени областной олимпиады профессионального мастерства студентов СПО по специальности «Техническое обслуживание и ремонт автомобильного транспорта». Дипломами VIII Всероссийского конкурса студенческих научных работ на призы компании «Росгосстрах» награждены Т. Яблонская и Р. Середина. Премированы и их руководите-

ли Ю.В. Чернова и А.В. Косых.

Олимпиады, конкурсы, конференции – всего в таких мероприятиях в прошлом году участвовали, демонстрируя творческие и исследовательские навыки, более 25 учащихся колледжа. Студенты не раз получали гранты ОАО «РЖД» за разработку дипломных проектов, которые впоследствии внедрялись в производство.

Пример студентам подают их наставники. Педагоги колледжа О.Л. Цветкова и М.А. Плешкова приняли участие в конкурсе «Учитель года», который проводит Федеральное агентство железнодорожного транспорта, а преподаватели специальных дисциплин В.Е. Пигарев и М.А. Семеновича не просто поучаствовали в подобном конкурсе, но получили на нем Гран-при и диплом I степени.

Здесь не только хорошо учатся и серьезно занимаются наукой, но умеют хорошо отдыхать и дружат со спортом. Студенты филиала не раз становились победителями районных, городских, областных, ведомственных и Всероссий-

ских конкурсов и соревнований. Таких, как конкурсы патристической песни, художественной самодеятельности, социальной рекламы, «Что? Где? Когда?». Сборные команды колледжа были победителями, занимали призовые места в спартакиадах техникумов и колледжей ОАО «РЖД».

В колледже (его более четверти века возглавляет Вячеслав Владимирович Батунин) справедливо считают, что главная задача студентов – это хорошая учеба. А задача преподавателей – передать своим подопечным крепкие знания и воспитать у них любовь к избранной специальности, развить их творческие способности, научить конструктивно и нестандартно мыслить, принимать самостоятельные решения.

Этому помогают открытые уроки, практикуемые преподавателями колледжа, на которых они демонстрируют коллегам свои достижения. Особенно интересно и творчески проводят уроки преподаватели О.Ю. Нартова, Н.Н. Конопина, Т.А. Алгебраистова. Своими педагогическими по-

исками и находками они делятся и на ежегодных научно-практических конференциях «Учим творчеству, учим творчески». Выступают преподаватели и на научных конференциях города, региона и России.

Электромеханический колледж Воронежского филиала МИИТа, основанный в 1931 году, – одно из старейших и авторитетнейших учебных заведений региона. Трудно найти предприятие в городе или на сети железных дорог, где бы ни трудились его выпускники, которые с благодарностью вспоминают своих наставников, давших им ключ к профессии и родную alma mater, определившую их жизненный путь. И сегодня можно смело говорить, что за более чем 80-летнюю историю учебного заведения его лучшие традиции сохраняются, развиваются, педагогический и студенческий коллективы живут интересной, насыщенной жизнью.

Наталья КУЛИДА,
заместитель директора по
воспитательной работе
Татьяна Семенова,
преподаватель

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Гуманитарный институт (ГИ)		
«Лингводидактика»	ст. преподаватель	0,4
	доцент	1
«Менеджмент в спорте»	ст. преподаватель	1
«Политология, история и социальные технологии»	профессор	0,25
	доцент	0,25
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	ст. преподаватель	1
	ассистент	0,25
«Философия и культурология»	доцент	2
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 11.04.2015		
Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	ст. преподаватель	1
	доцент	0,25
«Проектирование и строительство железных дорог»	профессор	0,45
	доцент	0,1
«Путь и путевое хозяйство»	доцент	0,5
	ст. преподаватель	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 16.04.2015		
Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
«Высшая и вычислительная математика»	ст. преподаватель	0,25
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	профессор	1
	доцент	0,4
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	ст. преподаватель	0,8
	ст. преподаватель	1
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	доцент	1
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	профессор	1
«Физическая культура ИТТСУ»	ст. преподаватель	1
	профессор	1
«Электроэнергетика транспорта»	доцент	0,4
	профессор	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 16.04.2015		

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
«Железнодорожные станции и узлы»	профессор	1
	доцент	1
«Интеллектуальные транспортные системы»	ст. преподаватель	1
Научно-образовательный центр «Независимые комплексные исследования»	начальник центра	0,5
Научно-образовательный центр «Промышленные технологии и ресурсосбережение на транспорте»	начальник центра	1
Научно-исследовательская лаборатория «Грузовая и коммерческая работа» кафедры «Логистические транспортные системы и технологии»	заведующий лабораторией	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 11.04.2015		
Институт экономики и финансов (ИЭФ)		
«Международный финансовый и управленческий учет»	ст. преподаватель	1
Учебно-научная лаборатория «Моделирование бизнес-процессов» ИЭФ	заведующий лабораторией	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 16.04.2015		
Научно-исследовательский институт транспорта и транспортного строительства (НИИ ТТС)		
Объединенный научно-исследовательский и испытательный центр «Перспективные технологии» НИИ ТТС	начальник центра ведущий научный сотрудник	0,5
Центр компетенции «Защита и безопасность информации» НИИ ТТС	начальник центра	1
Сектор маркетинга и развития научного центра НИИ ТТС	старший научный сотрудник	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 10.04.2015		
Русско-немецкий институт (РНИ)		
«Международный бизнес»	ст. преподаватель	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 16.04.2015		
Юридический институт		
«Финансовое право и налогообложение»	доцент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 11.04.2015		

КРЬ ИМ.

От «Первой логистической войны» до 2014 года

Игорь Шумейко

Этой публикацией «ИТ» открывает новую рубрику «Военно-транспортная история». Мы намерены рассказать, как был взаимосвязан исход крупнейших стратегических операций с тем, насколько грамотно и надежно были выстроены транспортные коммуникации противоборствующих сторон и какую роль играли транспортники в реализации замыслов высшего командования. Начнем с Крыма.

Кровавые уроки

К началу Крымской войны (1853-1856) русская армия по вооружению и тактике оставалась точной копией, можно сказать, «фотографией» нашей победоносной армии, взявшей несколько десятилетий назад Париж. Англия, Франция, имевшие в 1814 году практически такое же вооружение, за 40 лет совершили мощный рывок по трем главным направлениям: нарезные ружья, нарезная артиллерия, паровой флот.

Но даже три этих новшества еще не гарантировали поражения России, будь у нас в Крыму и прилегающих к нему территориях железнодорожный транспорт.

Железных дорог тогда было две: Петербург — Царское Село, Петербург — Москва. Почти миллионную русскую армию приходилось держать разбросанной по побережьям Черного, Балтийского, Каспийского и другим морям. И когда выяснялось, что где-то угроза миновала (или где-то она, напротив, возникла), воинские части «перемещались», как говорится, пешком. В Крым они шли по 5-8 месяцев, страдая от болезней, с ограниченным боезапасом и артиллерией.

В книге «Романовы. Ошибки великой династии», на различных конференциях, телепередачах я часто называл Крымскую войну — «Первой транспортной», или «Первой логистической», задавая аудитории вопрос: когда была построена первая железная дорога в Крыму и кем? Далеко не все отвечали правильно.

Так вот, первая железная дорога в Крыму была построена в 1855 году... высадившимися англичанами. От Балаклавы (их порт снабжения) до окраин осажденного Севастополя.

Дорога сыграла решающую роль в снабжении армий союзников. Сначала был маневренный период войны, когда мы проиграли три сражения, но одно все же выиграли. За скорострельные нарезные ружья и современные пушки противника русская армия расплачивалась по повышенному коэффициенту потерь. Но то была еще война с какими-то обоюдными шансами. Затем последовала осада Севастополя: где на наши ядра противник отвечал снарядами нарезной артиллерии. Но и это еще почти война: вылазки, отбитие штурмов, артиллерийские дуэли, подвоз снарядов/ядер, замена выбывших орудий и расчетов. У нас: на волах, по грунтовым проселкам, весной и осенью просто выключавшимся от раскисания. У союзников — по той самой английской железной дороге.

И по всем законам количество (подвезенных и выпущенных снарядов) перешло в качество. С 5 по 8 августа 1855 года от огня 800 орудий мы теряли ежедневно по 900-1000 человек. А 24 августа... сухая справка: «6-я усиленная бомбардировка заставила умолкнуть артиллерию Малахова кургана и 2-го бастиона»... «Заставила умолкнуть» — военный эвфемизм, проще говоря, наша артиллерия была уничтожена. Несмотря на потрясения даже и союзников примеры русского героизма, нам была навязана новая, бесконтактная война. Бомбардировка вырывала из наших рядов уже до 3 тыс. человек в день, и главное — при отсутствии какой-либо возможности нанесения адекватного ответного удара. Почти как у сербов и НАТО в 1999 году. Потому князь Горчаков и оставляет Севастополь (южную, осажденную его часть).



Вот она — «Первая логистическая война!» Соревнование транспортных потоков, тонно-километров...

И жестокие уроки Крымской войны были нами усвоены хорошо. Больше никогда вплоть до нынешнего дня Россия не отставала в «гонках вооружений». Радикально обновлялись все виды оружия: от самолетов, танков, артиллерии до ракет, ядерных бомб. Менялись, порой объединялись соперники по этим «гонкам», моментами они вырывались вперед, но Российская империя — СССР — Российская Федерация всегда успешно парировали, «асимметрично отвечали», изумляя всех экспертов мира.

Транспорт и в первую очередь железные дороги стали предметом особой заботы наших правительств. В России в 1860-х годах начался настоящий «железнодорожный бум», увенчавшийся созданием самой большой ж.д. в мире: Транссиба. Его создатель, выдающийся русский администратор граф Сергей Юльевич Витте вышел из самого ядра русского железнодорожного комплекса. Начиная службу в Управлении Одесской железной дороги и уже к следующей войне на Русско-турецкой (1877-1878), успел занять видное положение, был награжден за эффективную организацию перевозок русских войск.

Ну и еще один урок той войны — особая, стратегическая роль Крыма. Ведь англо-французы, имевшие в 1854 году подавляющее преимущество на море, на всех морях бомбардировали по периметру все побережье России, от Петропавловска-на-Камчатке до Соловецких островов, Одессы и балтийских портов, но высадились они именно в Крыму.

Полуостров и его транспортная инфраструктура

В эпоху железнодорожного бума при Александре II особенно быстро строились дороги южного направления. Первый участок Курск — Харьков открыли для движения в июле 1869 года, а второй — от Харькова до Ростова-на-Дону в декабре 1869 года. О скорости строительства свидетельствует то, что по уставу общества второй участок следовало сдать только 1 октября 1870 года. Таким образом, Ростов-на-Дону соединился с Москвой, превратился в крупный железнодорожный узел, соединенный с центром страны двумя магистральями, первая из которых шла через Харьков, а вторая через Воронеж.

Столь же быстро железная дорога дошла до Крыма. Первый поезд пришел в Харьков 22 мая 1869 года, а уже в 1875 году заработал Лозово-Севастопольский участок и железная дорога Харьков — Лозовая — Севастополь стала реальностью, причем не только экономической, но и военно-стратегической.

Сегодня Приднепровская железная дорога пересекает залив Сиваш по мосту и

насыпной дамбе — от Чонгарского полуострова к крымскому берегу: перегон между станциями Сиваш и Соленое озеро. С 1892 года работает линия Джанкой — Феодосия, а с 1900 года — линия Владиславовка — Керчь.

Первая крымская линия Лозовая — Севастополь миновала Евпаторию. В те годы шли бурные дебаты, сталкивались многие интересы, но высшие государственные соображения брали верх. Например, Транссиб благодаря точности изысканий и расчетов инженера и писателя Гарина-Михайловского прошел мимо крупнейшего в регионе города Томска.

И планируемое с 1873 года «подключенное» Евпатории к ж.д. сети произошло лишь 21 октября 1915 года. И снова важным фактором стала война — Первая мировая. Сама ветка в важный порт Евпаторию была построена за шесть месяцев.

После Гражданской войны, последним значительным театром военных действий которой стал опять-таки Крым, железные дороги быстро были восстановлены. Введен в строй новый участок Джанкой — Армянск.

В советский период транспортная инфраструктура Крыма развивалась в прямой связи с его общесоюзной специализацией: главная здравница СССР. Это означало большие и неритмичные в течение года нагрузки прежде всего на пассажирский транспорт. Выросла роль и значение опорного центра Симферополя, который стал главным распределительным транспортным узлом. Далее транспортные потоки расходились к меньшим по значимости узлам в городах Севастополь, Джанкой, Ялта, Алушта, Феодосия, Керчь, Евпатория, работающих по обеспечению транзитных и местных грузовых и пассажирских перевозок.

Второй по значимости после Симферополя железнодорожный узел Джанкой. Главный железнодорожный ход Мелитополь — Симферополь двухпутный. Участки Симферополь — Севастополь, Симферополь — Евпатория, Джанкой — Владиславовка (Феодосия) — Керчь — однопутные. Электровозной тягой обслуживаются участки: Джанкой — Симферополь — Севастополь и Симферополь — Саки — Евпатория.

Важнейшие морские порты на Черном море: Евпатория, Ялта, Феодосия, Севастополь, на Азовском — Керчь. Навигация круглогодичная. В 2013 году они суммарно обработали около 11 миллионов тонн.

Распад СССР и переход к рыночной экономике повлиял на перераспределение грузовых и пассажирских перевозок между отдельными видами транспорта. В межконтинентальном сообщении выросла доля морского и авиатранспорта, в континентальном сообщении — автомобильного и железнодорожного. Экономические кризисы стали оборачиваться падением объемов перевозок. В составе Украины инфра-

структура Крыма стагнировала и ветшала, «проедался» технический задел советского периода.

Паромное сообщение с Керчью, прерванное по экономическим причинам, было возобновлено лишь в ноябре 2004 года.

Возвращение Крыма в состав России поставило ряд сложнейших инфраструктурных задач. Энергетика. Будет построено предположительно в Симферополе и Севастополе две газотурбинные электростанции общей мощностью 880 мегаватт. Это обеспечит потребности Крыма в электроэнергии. Кроме этого, подводный кабель в районе Керченского пролива позволит включить Крым в единую российскую энергосистему, что даст возможность маневра энергомощностями и резервную подачу электроэнергии для полуострова.

Новые «вводные» для железнодорожников

С 26 марта 2014 года ж.д. Крыма вошли в состав российских. Постановлением Госсовета республики Крым образовано государственное предприятие «Крымская железная дорога». Сложность его положения заключается в том, что в ходе событий весны 2014 года значительная часть новой железнодорожной техники (путевые машины, вагоны новых серий, пассажирские локомотивы ЧС-7) были вывезены из Крыма в Украину.

Очереди на паромной переправе через Керченский пролив стали важной и весьма болезненной строкой на всех информационных лентах 2014 года, своеобразным «барометром» новой российско-украинской крымской политической ситуации. Пять паромов (три автомобильных, два железнодорожных) не справляются с потоками людей и грузов, выросшими из-за сложностей с проездом по Украине.

С 1 августа 2014 года запущен поезд Москва — Симферополь через паромную переправу. Время в пути до Владиславовки (ближайшая к Феодосии остановка) около 40 часов. При этом поезд с багажом переправляется на грузовом железнодорожном пароме, а пассажиры на пароме покидают поезд и переправляются на пассажирском пароме. Переправа легкового автомобиля стоила летом порядка 1200 рублей, грузового — почти 2300.

Вывод на будущее понятен: надо строить мост или тоннель через Керченский пролив. Против тоннеля, предложенного китайскими инвесторами, говорят сообщения безопасности. «За» — экономичность: на 60-80 млрд руб. дешевле стоимости моста.

Минтранс РФ считает более предпочтительным вариантом — мост. Газета «Гудок» опубликовала свидетельства очевидцев, которые рассказали: «...мы увидели тот самый бык, который торчит из моря уже много лет. Он остался от старого моста, который построили после освобождения Крыма от фашистов в 1944 году. Для пролетных стоек и опор тогда использовали трофейный металл. По мосту прошел поезд с советской делегацией, возвращавшейся с Ялтинской конференции. А потом штормовой ветер нагнал в пролив лед из Азовского моря, и 32 из ста с лишним опор, не имевших ледорезов, были разрушены. Восстанавливать их не стали».

Сейсмоопасность в этом регионе может стать решающим доводом в пользу именно моста. Предполагается, что он будет длиной 19 км и совместит авто- и железнодорожное сообщение с дамбой и подходами, а также соответствующими гидротехническими сооружениями. Ориентировочный срок сдачи моста — 2018-й. Этот уникальный транспортный объект станет исторической вехой в судьбе полуострова и поставит точку в опасениях за дальнейшую судьбу Крыма. Как бы ни сложилась военная ситуация в дальнейшем, Россия всегда сможет в кратчайшие сроки усилить оборону полуострова.

Здоровье дорожке

Начиная с апреля нынешнего года, система добровольного медицинского страхования (ДМС) в нашем университете будет организована на основе софинансирования. То есть часть средств на оказание необходимой медицинской помощи выделит университет, а часть составят личные средства сотрудников. Медицинское обслуживание миитовцев будет проходить по двум программам. По первой программе будет обслуживаться руководство вуза, доктора наук, профессора, имеющие ученую степень доктора наук, занимающие не менее чем 0,25 ставки, заведующие кафедрами, председатель профкома сотрудников, секретарь ученого совета университета, а также работники, проработавшие в университете не менее 50 лет и награжденные знаком «50 лет в МИИТ». Все остальные сотрудники, стаж работы которых составляет более 2 лет, будут обслуживаться по второй программе.

До 20 февраля всем сотрудникам предстояло определиться: будут они участвовать в программе ДМС или нет, и выплатить необходимую сумму софинансирования. Всем написавшим заявление или отказавшимся от участия в программе будет выплачено 5 000 рублей для участников первой программы или 2 000 рублей для участников второй программы.

Базовым лечебным учреждением МИИТа является медсанчасть №119 ФМБА России, однако при необходимости человек может быть направлен в другое лечебное учреждение.

Программами ДМС предусмотрены консультации терапевта и врачей других специальностей, необходимые лабораторные и инструментальные исследования, физиотерапевтические процедуры, реабилитационно-восстановительное лечение и т.д. Однако все исследования можно будет сделать строго по показаниям лечащего врача и в объеме, необходимом при том или ином заболевании. Это значит, что, как говорится, «на всякий случай» сделать, например, ультразвуковое или рентгенологическое исследование не получится.

Для сотрудников, обслуживающихся по первой программе, предусмотрена также помощь на дому в пределах МКАД и госпитализация.

Согласно программе ДМС, стоматологические услуги и медицинская помощь при многих сложных и хронических заболеваниях будет оказываться только на платной основе.

Светлана КУДЕНКО

Ручеек на льду и другие сюрпризы

В канун Дня святого Валентина студсовет МИИТа при активной поддержке управления молодежной политики организовал массовое катание на коньках для всех желающих. Это было не обычное посещение катка: организаторы придумали нестандартные конкурсы, лотереи и еще кое-что интересное.

Всех, кто пришел в этот день на каток в Отрадном, ждало несколько сюрпризов. Первым из них стал необыкновенный танец фигуристок: для него они использовали даже зонтики! Кстати, о зонтиках. Погода в канун Дня всех влюбленных выдалась теплой, а термометры безжалостно показывали «плюс». Но это не оставило студентов, которые решили во что бы то ни стало провести четверг с удовольствием и пользой. А польза тоже была, но для каждого своя: кто-то вспоминал, как кататься на коньках, кто-то этому только учился, а кто-то просто веселился и отдыхал. А некоторые счастливицы сумели выиграть в лотерею фирменные футболки и толстовки с логотипами МИИТа. И пока студенты осваивали лед все больше и больше, ведущие ледового шоу читали валентинки, которые ребята писали друг другу прямо на катке.

Вторым сюрпризом стала презентация хоккейной команды нашего университета «Дизель». Ребята предложили желающим сделать символическое вбрасывание шайбы, в котором поучаствовал и любимый всеми миитовцами медведь Миитя. Он, кстати, здорово катался на коньках, общался со всеми и, конечно же, фотографировался.

Кстати, на льду были не только студенты МИИТа. Жители рай-



она, где расположен каток, тоже приняли участие в ледовом шоу. Многие из них не скрывали удивления, наблюдая такое количество миитовских студентов. Самому маленькому посетителю катка досталась от миитовцев самая вкусная конфета.

Очень необычной и веселой частью вечера стала старинная русская забава – игра «Ручеек». Но это был не обычный «ручеек», к которому мы привыкли с детства – попробуйте поиграть в него на коньках! Вышло и правда очень забавно, а ведущие сказали, что это был самый длинный «ручеек» в истории МИИТа. А ребятам так понравилось, что они долго не хотели прекращать игру.

Еще одним конкурсом стала

ледовая эстафета. В ней участвовали две команды, которые должны были сначала змейкой проехать между конусами, а затем забить в импровизированные ворота из тех же конусов импровизированную шайбу – теннисный мяч, при этом обогнав соперника. В итоге победила команда «Сосиски», хотя и «Авангард» сражался достойно.

В перерывах между конкурсами для студентов своего вуза несколько раз спел первокурсник из ИТТСУ Максим Орошок – финалист конкурса ARTEL MUSIC. Среди исполняемых им песен был и гимн Дня святого Валентина.

Под занавес ледовой встречи студентам предложили поучаствовать во флешмобе. Всех же-

лающих научили нескольким несложным движениям, и под музыку ребята танцевали на льду, а оператор снимал их для будущего памятного видео. Затем всех попросили отойти на противоположный край катка, чтобы потом одновременно вернуться. Получилось впечатляюще! Ведущие выбрали лучшую пару на катке, а завершил этот вечер праздничный салют.

Корреспондент «ИТ» тоже принял участие в празднике, стараясь изо всех сил не отставать от соратников по вузу. И никакие падения и столкновения не омрачили ребятам праздник, а воссоздавали силы им помогал горячий чай с конфетами и печеньем!

Лилия ВИНОГРАДОВА, ГЖУ-311

С чего начинается... ХИТ

ФЕСТИВАЛЬ

«Мы падаем в бездну, мы взлетаем ввысь!» – это строчка из победительницы, которая вскоре может стать хитом дискотек. Это стало реальным благодаря музыкальному проекту УМП МИИТа Artel Music. О том, чего еще никогда не видела искушенная миитовская публика, – в материале «ИТ».

Финальный концерт Artel Music принял обновленный Дворец культуры МИИТа. Ему предшествовала двухмесячная работа артистов, композиторов и поэтов. Все они – студенты нашего вуза. В этом и заключается уникальность проекта – создать новый формат, где лучшим становится не исполнитель, а песня, над которой трудилась добрая часть творческого актива университета.

Как нам рассказал главный идеолог фестиваля Юрий Ушков, проект давно ждал звездного часа. Его оживили извне: на прошло-

годнюю церемонию вручения премии «Гордость университета» был приглашен представитель Music BOX. Ему так понравились режиссерские задумки, что он их позаимствовал для собственной премии. После этого состоялся разговор о сотрудничестве и запуске проекта.

Конкурсная программа концерта включала в себя одиннадцать композиций. Коллективы стремились удивить не только песней, но и постановкой номера. Для этого привлекались как известные университетские танцевальные объединения, так и новообразованные. Главным призом считалась запись клипа на лучшую песню с последующей многократной трансляцией на музыкальном телеканале.

Лучших артистов МИИТа экзаменовало именитое жюри во главе с гендиректором группы телеканалов Music BOX Натальей Палиновой. Она же и объявила лучшую песню, коей



стала композиция Максима Бобкова «Мы падаем в бездну», исполненная Анатолем Сорокиным. Наталья Владимировна отметила и хореографию номера, за которую отвечала Ульяна Белова.

Одним из членов жюри был Сергей Крылов – певец, актер и шоумен. Он поблагодарил не только студентов за такой празд-

ник, но и всех тех, кто блестяще справился с технической организацией конкурса. В роли «вершителя судеб» выступил и участник телепроекта «Голос» Иван Чебанов. Помимо этого, ему удалось привлечь публику своим выступлением в минуты обязательных пауз.

На вопрос о будущем конкурса согласился от-

ветить уже упоминаемый Ю.Ю. Ушков: «Я думаю, в следующий раз в проекте смогут поучаствовать студенты других вузов, а также просто молодые и талантливые люди. Поэтому у наших студентов будет личный стимул отстаивать звание музыкального МИИТа в честной борьбе».

Артур ПУГАЧ