# HAKEHEP TPAHCHOPTA

TUNUT

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru

# Говорит и показывает ИЛИЛТ ГОВОРИТ И ПОКАЗЫВАЕТ ИЛИЛТ ГОВОРИТ И ПОКАЗЫВАЕТ ИЛИЛТ ГОВОРИТЬНИЕ «Бухенвальдский одно Отечество. И у нашего

то была самая необычная «Миитовская весна» из тех, что видел наш ДК. Ни привычных ведущих, ни лишних слов только непрерывное сценическое действо, когда каждое последующее выступление было своеобразным продолжением предыдущего. В этом году «Весну» посвятили 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Высокой и великой дате. Они и продикто-

вали новый формат гала-концерта.

Но началось все не в зале после третьего звонка, как это принято, а в фойе и задолго до концерта. На специальных витражах там были размещены документальные свидетельства подвига, совершенного советским народом 70 лет назад. С фронтовых фотографий на нас смотрели наши ровесники, многим из которых не довелось дожить до это-

го дня. Были здесь и копии фронтовых писем, и потрясающие по своей пронзительности военные плакаты, и многое другое, что погружало нас всех в те далекие, опаленные войной годы.

Открывал гала-концерт Анатолий Сорокин (ИЭФ)

песней «Бухенвальдский набат». Потрясающая по своей трагичности и патриотической духовности вещь. Едва зазвучав, она подняла весь зал со своих мест, и я видела, как по лицам людей, и не только убеленных сединой ветеранов, но и моих сверстников катятся слезы. И

наступила минута молчания: вечная память героям той страшной войны. А затем зазвучали стихи, известные и не очень. Но каждое трогало за душу, взывало к исторической памяти. После легендарных слов «Говорит Москва» был

видеоролик, где студенты МИ-ИТа рассказывают, кто из их родственников принимал участие в войне.

Великая Отечественная. Да, тогда у нас было одно Отечество. И у нашего Отечества была одна армия. в которой плечом к плечу с врагом сражались русские и армяне, украинцы и татары, грузины и казахи... Настоящими подарками залу стали армянская песня в исполнении Вардуи Геворкян и Мариам Акопян, грузинский танец Лианы Мелкадзе, украинский гопак, блистательно исполненный ансамблем «Юность». И потому мы победили. Не могли не победить! И это боевое братство лучше всего передает всеми любимая «Смуглянка», замечательно исполненная лучшими голосами МИИТа. Это был один из сквозных мотивов всего концерта: показать, что люди могут и должны оста-

ваться людьми даже в такое страшное время, как война. И поэтому тоже сочиняли частушки и высмеивали фашистов (творческий коллектив ИПСС), исполняли народные танцы и не теряли

надежды на скорую победу. Окончание на стр. 2

### Благодатный огонь в МИИТе

В МИИТ прибыла частица Благодатного огня, зажженного в храме Гроба Господня в Иерусалиме.

Это ежегодная традиция – привозить в наш университет лампаду с Благодатным огнем. По этому случаю в домовой церкви МИИТа прошел торжественный молебен, на котором присутствовали сотрудники, преподаватели и студенты вуза. Молебен отслужил доктор теологии отец Александр, иерей храма Петра и Павла Сербского подворья в Москве.

Накануне Пасхи делегация Фонда Андрея Первозванного во главе с председателем его попечительского совета, президентом ОАО «РЖД» Владимиром Якуниным и викарием Патриарха Московского и всея Руси епископом Дмитровским Феофилактом спецрейсом доставила Благодатный огонь из Иерусалима в столичный аэропорт Внуково-1, а затем в храм Христа Спасителя в Москве на патриаршее пасхальное богослу-

Наталия КУРСКАЯ



# История учит понимать современность

#### КОНТАКТЫ

С вручения диплома и мантии почетного Доктора МИИТа исполнительному директору Института стратегического сотрудничества между Китаем и Россией при университете Цинхуа госпоже Ван Ци начался визит в МИИТ делегации этого крупного китайского университета. Вручал диплом китайской гостье ректор университета Б.А. Лёвин. «Для меня это самый важный день в жизни» – призналась госпожа Ван Ци.

Китайские ученые приехали в Москву по приглашению директора ИМТК МИИТа И.В. Карапетянц для участия в Международной научнопрактической конференции «Россия и Китай: общее историческое наследие и вызовы современности». Встреча приурочена к 70-летию Победы и проходила при участии предста-



вителей Российского союза молодежи на базе ИМТК МИИТа. О том, насколько интересной, объемной и исключительно актуальной была эта конференция, говорят темы докладов, прозвучавших на ней.

Ученые обсудили «Исторические истоки современных геополитических проблем России и Китая», выслушали сообщения «Транспортное обеспечение операции Со-

ветской армии по разгрому японских милитаристов на Дальнем Востоке», «О бригаде летчиков добровольцев Советского Союза в Китае», «Уроки второй мировой войны и политика безопасности в XXI веке», «Россия, Китай, страны СНГ в современном мире: сходство геополитических вызовов». Всего прозвучало свыше 25 докладов и сообщений. Наряду с китайскими учеными их

сделали ведущие историки и политологи крупнейших столичных и региональных вузов.

По мнению участников конференции, с которыми удалось поговорить, научная встреча помогла понять и прояснить многие вопросы, связанные с особенностями трансформации геополитических стратегий России и Китая в современных условиях.

Виктор АНТОНОВ

# Кому досталось олимпийское наследство

Помощник Президента России Игорь Евгеньевич Левитин выступил в нашем университете с очередной лекцией, которая называлась «О наследии XXI Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи».

Поскольку речь шла о строительстве, лекция состоялась в ИПСС. Олимпиада в Сочи - это яркий пример государственного и частного партнерства. В целом на строительство всех объектов, отметил Игорь Евгеньевич, было затрачено примерно 1,5 трлн рублей, при этом 60% из этой суммы составили внебюджетные деньги. Для того чтобы эффективно использовать олимпийские объекты и после Игр, был учрежден проект под названием «Наследие Олимпийских игр».

Итак, итоги. России удалось создать современную базу для занятий зимними видами спорта, которой прежде в стране не было. До этого многие спортсмены, занимающиеся зимни-



ми видами спорта, жили и тренировались за рубежом. Теперь же в Сочи построены современные, соответствующие мировым требованиям трассы для занятий горными лыжами, сноубордом, фристайлом, прыжкам с трамплина, санному спорту. Центральный стадион на 40 тысяч зрителей ныне стал ареной для местного футбольного клуба. Эта же площадка будет использоваться и при проведении чемпионатов мира по футболу 2017 и 2018 годов.

На Малой и Большой спортивной аренах теперь тренируются фигуристы и хоккейные команды. Объ-

екты горного кластера стали местом тренировок российской сборной по зимним видам спорта и воспитанников детской спортивной школы и Академии большого тенниса.

В преддверии Олимпиады в Сочи была построена одна из лучших трасс по проведению гонок серии «Формула-1». А новые материалы и технологии, которые были применены в этой трассе, теперь будут использоваться при строительстве дорог.

Существенно модернизирована и вся дорожная инфраструктура. Было построено 380 км дорог и мо-

стов, 200 км железнодорожного полотна, множество логистических объектов, реконструирован аэропорт, возведен самый крупный в стране мультимодальный железнодорожный 19

для приема круизных судов. Благодаря олимпийскому проекту город Сочи превратится в курортный, спортивный и культурный центр международного уровня. Город получил три новые автомагистрали и восемь современных автомобильных развязок. Проблему дефицита электроэнергии и природно-

вокзал, способный прини-

мать до 15 тысяч человек

в час, и морской терминал

го газа, которая существовала в городе, удалось решить за счет строительства газопровода Джубга — Лазаревское – Сочи, Адлерской ТЭС, Кудепстинской ТЭС, а также 19 подстанций. Была реконструирована и вся система городского водоснабжения и канализации.

Кроме того, в наследство от Олимпиады городу Сочи достались сотни новых отелей, которые теперь переданы крупным европейским представителям гостиничного бизнеса.

По инициативе президента страны Владимира Владимировича Путина в городе создан Российский меж-

Как намерения

сделать реалиями

дународный олимпийский университет. Как отметил Игорь Евгеньевич Левитин, благодаря этому учебному заведению в стране появится целая плеяда спортивных менеджеров, обладающих опытом проведения самых крупных спортивных состязаний.

Но самое главное в том, что Олимпийские игры сделали из Большого Сочи современный курорт, «спортивный центр мирового класса». Уже в этом зимнем сезоне сотни тысяч людей смогли оценить преимущества и возможности зимнего отдыха на родине.

Светлана КУДЕНКО

# Говорит и показывает МИИТ

Окончание. Начало на стр. 1

И снова стихи сменялись песнями, а песни – стихами. Дарья Попова (Узловский филиал) исполнила песню «Россия жива», а Кристина Елисеева, Полина Лысюк и Диана Латышева (ИТТСУ) – стихотворение Б. Окуджавы, положенное на музыку, «До свидания, мальчики», от которого дрожь пошла по коже, потому что дей-

ствительно страшно, когда на войну уходят почти дети.

Но на войне дети быстро взрослеют и становятся воинами. А воин не только бьет врага, но и любит, грустит, поет, шутит. Поэтому очень органично в ткани концерта прозвучала песня «Потому что мы пилоты» в исполнении Андрея и Павла Мурашовых, Дмитрия Ерофеева, Константина Берегового, Александра Кухарчука (ИТТСУ).

Все было продумано до

стерке и его любимая в легком белом платье, танцующая под песню «Журавли». Печальное, пробирающее до слез стихотворение и веселая песня, страх перед смертью и неугасающее желание жить – основная сюжетная линия концерта.

мелочей: солдат в гимна-

А победителем фестиваля
«Миитовская
весна-2015»
стал творческий коллектив ИПСС,
ему удалось ярче
и точнее
других раскрыть великую для нас всех тему
фестиваля. Впрочем,

просто великолепны. **Лилия ВИНОГРАДОВА** 

все наши артисты были

# УЧЕНЫЙ **С**ОВЕТ

Перефразирую старую истину «скажи, какая у тебя наука, и я скажу, кто ты». Это хоть и резковато, но факт, особенно в наше время. Государственное финансирование едва покрывает треть расходов нашего университета, значит, две трети надо зарабатывать самим. И один из главных источников заработка - выполнение договорных научно-исследовательских работ. Во многом именно этой теме было посвящено очередное заседание Ученого совета МИИТа. Докладывал проректор по научной работе Валерий Михайлович Круглов.

По сравнению с 2013 годом в 2014-м доходы от научной деятельности упали. Не критично, но заметно. Снизили показатели НИИ ТТС, ИЭФ, ИПСС (увы, год на год не приходится). Неплохо обстоят дела в ИУИТе, держит планку РАПС, РОАТ, появляются первые всходы от НИР в РНИ и ИМТК

в РНИ и ИМТК.
Ситуация в целом непростая. И обусловлена она не только субъективными факторами, но и объективными. Ведомства и компании вынуждены экономить средства и срезают расходы на научные разработки. Делают это и в ОАО «РЖД» – нашем главном заказчике и партнере.

Однако в таких же условиях работают и другие транспортные вузы. Но у того же Санкт-Петербургского уни-

верситета путей сообщения доходы от НИР растут. Значит, не во всем виноваты субъективные факторы.

Валерий Михайлович считает, что центр тяжести, точнее, центр ответственности за результаты научно-исследовательской работы следует сместить на кафедры, конкретно на их руководителей. Идея, замечу, не новая. Ректор МИИТа Б.А. Лёвин едва ли не на каждом ректорате говорит о необходимости оценивать профессиональные компетенции руководителей кафедр по уровню доходов их кафедр от НИР и по тому, насколько часто руководители кафедр появляются в коридорах ведомств, которые могли бы стать их потенциальными заказчиками и партнерами

Тут, правда, есть один нюанс. И на Ученом совете об этом тоже шла речь. Какая-то кафедра выступает в роли ответственного исполнителя работ, но для их успешного завершения привлекает сотрудников других кафедр. И эти привлеченные сотрудники в некоторых случаях выполняют львиную долю работы. Но все лавры пожинает кафедра, которая считается ответственной. У нее высокий рейтинг и все причитающиеся бонусы. Ученый совет предложил пересмотреть эту практику и впредь учитывать КПД каждого участника НИР в оценке работы кафедр, в штате которых они состоят.

Еще одна настораживающая тенденция. За пять последних лет в МИИТе защищено 227 кандидатских диссертаций. В целом нормально. Но из новоявленных кандидатов наук только 61 человек остался работать в университете. То есть мы выращиваем молодых ученых, тратим на них учебные и материальные ресурсы, а они потом уходят. Значит ли это, что научная молодежь не видит здесь перспектив роста или ее не устраивает материальная составляющая? Необходимо разбираться. Или благим намерениям кардинально омолодить педагогический состав МИИТа еще долго не суждено стать реалиями.

Результаты научной деятельности за первый квартал этого года дают повод для некоторого осторожного оптимизма. Но пускать дело на самотек, значит, уповать на случай. А это непозволительная роскошь.

В решении Ученого совета перечислены меры, которые следует предпринять для активизации научной деятельности. Есть и пункт, способный заставить серьезно задуматься коллективы неэффективных в этом плане кафедр. Звучит этот пункт так: «Директорам институтов и академий с участием проректора по научной работе Круглова В.М. провести персональный разбор по заведующим кафедрами, не ведущими научно-техническую деятельность...» Попросту говоря – нет у тебя договорной науки, подумай о том, чтобы уступить свою должность более эффективному руководителю.

Второй вопрос, рассмотренный Ученым советом, был посвящен предстоящему приему. Докладывал первый проректор проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Он сообщил, что есть моменты, которые способны осложнить ситуацию. Один из них - решение правительства провести через горнило ЕГЭ всех абитуриентов, окончивших школу до 2009 года. Это может отсечь какую-то часть заочников. По предварительным подсчетам, около трех тысяч человек.

В докладе рассматривалась и технология проведения дня открытых дверей. Опыт их проведения по институтам (ДК был на ремонте) показал, что общее число абитуриентов, посетивших в этот день МИИТ, оказалось выше, чем предполагалось, и выше, чем когда использовали формат проведения дня открытых дверей в ДК. Первый проректор предложил членам Ученого совета изложить свое видение этого вопроса. На основании учета всех мнений будет принято решение - оставить формат проведения дня открытых дверей (общий) или рассредоточить его по институтам.

.... Владислав ЯНЕЛИС

# Конструктор на все случаи жизни

#### **ЛИДЕРЫ**

«Разработка универсальной модульной роботизированной платформыконструктора» (УМРПК)
— этот проект (автор — аспирант кафедры «Железнодорожные станции и узлы» Сергей Чернышев) и еще 20 работ признаны лучшими в конкурсе «Участник молодежного научно-инновационного конкурса» (У.М.Н.И.К), финальная часть которого прошла на площадке столичного технопарка «Сапфир».

Напомним, что У.М.Н.И.К – это конкурс молодых научных дарований, проходящий под патронатом Фонда содействия развитию малых форм предприятий в научно-технической сфере (Фонд Бортника). Конкурс проводится для того, чтобы оказать финансовую поддержку юным изобретателям, работающим над наукоемкими проектами. отвечающими критериям: актуальность, новизна и полезность! А еще его называют перспективным конкурсом. Ведь это самая первая ступенька, преодолев которую разработчики сами могут организовывать малые предприятия, получить финансирование от государства. Самые талантливые, продвинутые ребята предлагают свои инновационные проекты, которые проходят очень жесткий и придирчивый отбор.

Корреспондент «ИТ» встретился с «умником» МИИТ-2015 Сергеем Чернышевым.

#### – Труден путь к победе?

- Финальному турниру конкурса предшествовали четвертьфиналы и полуфиналы, проходившие на институтских и университетских площадках. В самый главный турнир отобрали 63



проекта. Финальный отбор проектов проводился экспертным советом конкурса «Московский молодежный старт-2015». Совет состоит из 40 экспертов, в него входят представители научных организаций, малых инновационных предприятий, инвестиционных фондов, в числе которых доктора, кандидаты наук, изобретатели, представители бизнеса. Лучшей признана 21 работа! Как видите, соперников было

#### Ты ведь участвовал в У.М.Н.И.Ке впервые и сразу победил. Какой получил приз?

– Победители конкурса согласно положению получили от фонда финансирование по 200 тысяч рублей в год. Проект рассчитан на два года, и, чтобы пролонгировать финансирование на 2016-й, мне нужно представить заключение по результатам выполненной работы в этом году и окончательно сформулированную заявку на патент. Все это, думаю, произойдет.

#### Как давно вынашивал свою идею?

- Мысль создать роботизированную платформу-конструктор пришла в январе этого года. За два месяца с помощью единомышленников оформил идею в проект и поучаствовал в конкурсе. Мне помогали заведующий кафедрой «ЖДСУ», профессор Ю.О. Пазойский, заместитель директора института по науке И.Н. Шапкин, заместитель начальника отдела инновационного развития В.А. Котуранов, активное участие в реализации проекта принимал С. Зубов – студент 2-го курса ИУИТа, в курсе всех моих проблем был и директор института С.П. Вакуленко.

#### Расскажи подробнее о проекте.

– Это своеобразный конструктор, а если совсем просто, набор деталей, но не плоских, а объемных, плюс двигатель, пульт управления, видеокамеры, датчики... Все это и называется робототехнический конструктор с управляющим модулем.

У него два назначения. Первое - обучающее. С помощью УМРПК очень удобно объяснять премудрости робототехники. Работа на конструкторе поможет изучению механики, программирования, графики и основ 3D-печати. И второе - используя конструктор, можно делать макеты (миниобразцы) всевозможного назначения машин и механизмов, а если они признаются удачными, то мини-макет быстро при минимуме временных затрат трансформируется в полномасштабный образец. А там и промышленное производство..

#### И все-таки в чем оригинальность УМРПК?

– В том, что из одного нашего конструкторского набора можно собрать платформы для различной среды использования – в воздухе, на воде и на земле. Управляющий модуль роботизированной платформыконструктора будет иметь более серьезные функциональные возможности, чем конкуренты, он также совместим с платами очень популярного конструктора Arduino.

Кстати, сам конструктор сделаем в МИИТе, а изготовление электронной начинки закажем на предприятиях Зеленограда. Вот, пожалуй, и все!

Несколько штрихов к портрету нашего победителя. Он окончил школу в подмосковном Монино. В МИИТ поступил в 2006-м и через пять лет получил диплом инженера путей сообщений. Отслужил год в армии. После этого поступил в аспирантуру на кафедре «Железнодорожные станции и узлы». В ноябре заканчивает учебу. Сейчас уже работает со студентами, преподает. И с удовольствием занимается наукой и изобретательством!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

# Анализ «по-американски» – в ИЭФ

Институт экономики и финансов постоянно расширяет круг своих партнеров. Благодаря этому студенты ИЭФ имеют возможность получить двойной диплом, пройти обучение в немецких университетах, и впредь участвовать в образовательных программах SAS. 7 апреля институт подписал соглашение о сотрудничестве с этой американской компанией.

Участниками «исторического момента», как окрестил это событие заведующий кафедрой «Экономическая информатика» О.А. Григорьев, стали директор ИЭФ В.П. Чуприков и руководи-

тель Академической программы SAS в России и СНГ М.И. Петровский.

Американская компания существует с 1976 года и является лидером в области разработки и производства аналитического ПО. Одна из особенностей SAS - за 38 лет деятельности она ни разу не заканчивала год в минусе. Сегодня SAS сотрудничает с первой сотней крупнейших компаний мира. В России компания работает с 1996 года. В числе ее клиентов – ведущие российские банки, транспортные компании, включая ОАО «РЖД», а также компании из телекоммуникационного и топливно-энергетического сектора. И даже Центробанк РФ.

В ИЭФ SAS намеревается подготовить специалистов для себя и своих заказчиков. Господин Петровский сообщил, что у компании нет задачи привлечь как можно больше вузов. SAS намерен работать только с теми, кто готов к непрерывному и плодотворному сотрудничеству.

Презентация завершилась тем, что представитель компании рассказал об организации взаимодействия «Университет-SAS-Бизнес», которая будет способствовать вовлечению студентов в совместные исследовательские, учебные и практи-

ческие проекты. От нашего института американские партнеры ждут внедрение технологий SAS в обучение.

Закончив выступление, руководитель Академической программы и директор института подписали соответствующие договоры. Когда подписи были поставлены и отзвучали аплодисменты, В.П. Чуприков заверил сотрудников кафедры в личном контроле процесса осуществления соглашения на практике. В завершении гостю вручили фирменную толстовку ИЭФ в знак того, что отныне SAS – неотъемлемый партнер института.

Артур ПУГАЧ

# «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ 23 АПРЕЛЯ 2015 г. КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки		
Юридический институт (ЮИ)				
«Гражданское право и гражданский процесс»	профессор	1		
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 11.06.2015				
Гуманитарный институт (ГИ)				
«Лингводидактика»	ассистент	1		
«Психология, социология, государ- ственное и муниципальное управ- ление»	старший пре- подаватель	1		
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 12.06.2015				
Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)				
«Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»	старший пре- подаватель	0,5		
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 18.06.2015				

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки			
Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)					
«Управление безопасностью в техносфере»	старший пре- подаватель	0,5			
«Электроэнергетика транспорта»	старший пре- подаватель	1			
«Вагоны и вагонное хозяйство»	доцент	0,25			
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 15.06.2015					
Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)					
«Транспортный бизнес»	доцент	0,1			
«Физика»	профессор	0,75			
«Экономика, организация производ- ства и менеджмент»	доцент	0,5			

кончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 19.06.2015 Информация о конкурсе размещена на сайте //www miit.ru// «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ) РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРСНА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	доцент доцент	1,0 1,0	Москва Москва
«Техносферная безопасность»	профессор	0,15	Казань
«Нетяговый подвижной состав»	доцент	1,0	Москва
«Философия, социология и	доцент	0,45	Волгоград

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 15.06.2015 г. Информация о конкурсе размещена на сайте //www.miit.ru//

#### KOMNETEHTHO

#### Есть контакт

Системам электроснабжения BCM была посвящена очередная прошедшая в МИИТе лекция главы представительства «Сименс» в России Дитриха Мёллера.

В нынешнем учебном году руководитель филиала крупнейшей немецкой компании прочитает в нашем университете 5 лекций, посвященных проблемам организации ВСМ.

Дитрих Мёллер уже рассказал об истории развития скоростного сообщения, о крупнейших международных проектах, о системах железнодорожной автоматики и сигнализации. На этот раз речь шла о современных системах электроснабжения скоростных магистралей, разрабатываемых специалистами «Сименс». Среди них инновационное решение Sicat, представляющее собой контактную сеть с рессорным тросом. Оно используется на линиях со скоростями движения до 250 км/час.

Кроме того, докладчик сообщил о разработке тяговых подстанций различной мощности для городского транспорта и магистральных линий, работающих как на постоянном, так и на переменном токе.

При разработке плана контактной сети немецкие специалисты учитывают климатические условия, используемый подвижной состав, схемы питания и количество возведенных на линиях искусственных сооружений. Это позволяет применять предлагаемые решения в различных регионах мира. А при монтаже контактной сети для достижения наибольшей точности расположения проводов и тросов используются специальные инструменты и механизмы, что гарантирует безопасность и надежность работы конструкций в течение всего срока службы.

Также господин Мёллер поделился опытом текущего содержания систем электроснабжения ВСМ. По его словам, помимо визуального контроля контактной сети на таких линиях необходимо раз в месяц проводить мониторинг контрольных точек измерений.

Важнейшее требование к ВСМ – обеспечение минимального воздействия на окружающую среду. В этих целях конструкторы постоянно работают над снижением уровня напряжения электрических и магнитных полей и совершенствуют шумоизоляцию.

Для расчета систем тягового электроснабжения специалисты применяют новейшее программное обеспечение. Это позволяет повысить эффективность работы и снизить вероятность возникновения ошибок. Например, такие программы рассчитывают распределение потенциалов вдоль линии, определяют возможные нагрузки контактной сети и выбирают наилучшие места расположения подстанции.

Многолетний опыт эксплуатации ВСМ по всему миру подтвердил их высокую эффективность. Как уточнил Дитрих Мёллер, хорошую перспективу имеет строительство такой магистрали на участке Москва – Казань. Современный поезд сможет преодолевать расстояние между этими городами в 756,2 км всего за 3,5 часа.

При реализации этого проекта целесообразно использовать и решения, которые разрабатывались на базе МИИТа. Например, наш ученый профессор Р.Р. Мамошин предложил систему тягового электроснабжения напряжением 94 кВ с симметрирующим трансформатором. Такая система обеспечивает равномерную загрузку питающей сети при меньшем количестве подстанций. Это позволяет снизить суммарную стоимость строительства устройств электроснабжения.

Наталия КУРСКАЯ

# Самое трудное – заполнить декларацию

#### ОЛИМПИАДА

Второй (региональный) этап Всероссийской студенческой олимпиады по специальности «Таможенное дело» прошел в МИИТе. К участию в нем готовились 32 вуза, представители 12 из них приехали в ЮИ.

Среди них представители Российской таможенной академии, Российского экономического университета им. Г.В. Плеханова, Московского социальноэкономического института. Калужского филиала «Российской академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте РФ», Московского финансовоюридического университета МФЮА и другие. Все эти вузы реализуют программу подготовки специалистов в области таможенного дела. Гостей радушно поприветствовал президент ЮИ, доктор юридических наук, профессор Н.А. Духно.

Олимпиада проводилась в два этапа в личном и командном зачетах. В первый день студенты отвечали на вопросы (в форме тестирования), решали задачи, каждая институтская команда заполняла таможенную декла-



рацию на товары. Задания были рассчитаны на хорошо подготовленных, имеющих глубокие знания и практические навыки по таможенному делу участников.

Если решение тестовых заданий и ситуационных задач не вызывало особых трудностей, то на заполнение декларации студентам потребовалось три часа. Каждая команда состояла из трех человек. За все тестовые задания и задачи участник мог набрать 100, а команда в целом 300 баллов.

Для успешного проведения олимпиады организаторы создали три комиссии: жюри (его возглавил заведующий кафедрой «Таможенное право и организация таможенного дела» Д.Г. Коровяковский), мандатную и апелляционную комиссии. Слаженную и быструю работу комиссий координировали за-

местители директора по учебно-методической и воспитательной работе, соответственно, М.Ю. Филиппова и Т.А. Денисова.

Награждение участников, занявших первые места, дипломами и сувенирами провел во второй день олимпиады президент ЮИ Н.А. Духно.

В командном зачете наилучших результатов добились студенты МАДИ - 273 балла. У ребят из Российской таможенной академии - второе место, у миитовцев – третье. В личном зачете призовые места распределились следующим образом: первый - Д. Варфоломеев (МАДИ) - 99 баллов, второй – К. Карпов (МАДИ) и третья - С. Бородина (РТА). Впереди заключительный этап олимпи-

> Иван РУСАНОВ, доцент

# Чем измерить квалификацию секретаря

В Юридическом институте прошел круглый стол на тему «Актуальные проблемы организации делопроизводства в МГУПС (МИИТ)», организованный кафедрой «Документоведение и документационное обеспечение управления» и студенческой научной секцией.

Открывая круглый стол, заведующий кафедрой Егоров Виктор Павлович, обозначил его главные задачи: совершенствование документационного обеспечения в университете, выработка единых подходов к взаимодействию всех структурных подразделений, участвующих в создании эффективной системы делопроизводства.

практическая важность обсуждаемой темы ясна каждому студенту и преподавателю – абсолютно всем приходилось в той или иной форме участвовать в документообороте университета, сдавая или получая справки, оформляя, документируя все изменения своего статуса в нашем вузе. Все заинтересованы в совершенствовании, повышении скорости, надежности документационного обслуживания.

Научно-методический уровень был обеспечен участием в работе круглого стола директора Национальной ассоциации офисных специалистов и административных работников, заместителя председателя правле-

ния Торгово-промышленной палаты РФ Людмилы Петровны Хлюсневой. Здесь можно сказать, что студентам-документоведам МИИТа повезло выслушать мнение ведущего специалиста страны:

– По данным Росстата и ФНС России, - сообщила Л.П. Хлюснева, - в РФ зарегистрировано 4,6 млн субъектов малого и среднего предпринимательства, 20,0 тыс. крупных предприятий. Значит, можно сказать, что офисных специалистов в России около пяти миллионов. Насколько они компетентны? И есть ли критерии их оценки? В декабре 2014 года национальным советом при Президенте РФ по профессиональным квалификациям был утвержден профессиональный стандарт «Специалист по организационному и документационному обеспечению управления организацией», состоящий из четырех квалификационных уровней (секретарь-администратор, делопроизводитель, секретарь руководителя, помощник руководителя). Инициатором и базовой организацией - разработчиком профессионального стандарта стала Национальная ассоциация офисных специалистов и административных работников. Правительство планирует поэтапно ввести использование профессиональных стандартов при формировании кадровой политики и

в управлении персоналом, а также при организации обучения и аттестации работников.

О государственной важности офисной работы напомнил Виктор Павлович Егоров: оказывается, более 1,5% ВВП страны идет на обеспечение «офисов» (в широком смысле этого слова). А в той или иной мере зависит от правильности, оптимальности этой работы все население страны.

Участники круглого стола выделили ключевые задачи: внедрение в МИИТе электронного документооборота, организация контроля исполнения письменных и устных поручений и заданий руководства. Интересно было посмотреть на состояние системы документационного обеспечения в университете глазами студентов. Свои сообщения на круглом столе сделали Нина Анисимова, Алексей Демьяненко, Наталья Захарова, Михаил Кормилицын, Юлия Кузнецова, Дмитрий Неёлов, Наталья Овчинникова.

В работе круглого стола приняли участие проректор по связям с производством Любовь Ивановна Васина, ученый секретарь Ученого совета университета Владимир Павлович Соловьёв, начальник управления кадров Владимир Николаевич Стрижов.

По результатам работы круглого стола были выработаны конкретные предложения по совершенствованию документооборота в МИИТе.

Игорь ШУМЕЙКО

# 70 AFT NOSENIA

Что такое страх на войне? Кто такой пехотинец? Сколько килограммов боеприпасов носил на себе солдат во время боя? Обо всем этом рассказывал на недавней встрече со студентами ЮИ и Правового колледжа Герой Советского Союза, участник Великой Отечественной войны, капитан І ранга Сергей Никитич Решетов (встречу помог организовать представитель народнопатриотического объединения «Родина», полковник запаса Е.Г. Волков). Рассказ ветерана вызвал у слушателей чувство искреннего сопереживания. У кого-то на глазах навернулись слезы, а иногда слышался добрый смех - чувство юмора у Сергея Никитича до сих

пор отменное. ...Родился Сергей Никитич 28 марта 1923 года в деревне Лешенки Смоленской области в крестьянской семье. После получения аттестата зрелости Сергей Решетов учительствовал в начальной школе. И мечтал стать морским офицером.

20 июня 1941 года Сергей получил письмо из Баку: его вызывали на учебу в воен-

# Десантники не дрогнули



ное училище. Но грянула война, и до столицы Азербайджана он добрался только 14 июля. Потом две недели ему пришлось добиваться признания его курсантом.

Он рвался на фронт: писал один рапорт за другим. В итоге попал во вторую роту, которая вошла в состав батальона автоматчиков только что сформированной 34-й отдельной морской бригады.

Труден был его боевой путь. За время одной из кратковременных передышек Сергей Решетов прошел курсы младших лей-

тенантов и в качестве командира роты был снова направлен в действующую армию. Шел уже 1944 год, советские войска громили врага на территории Югославии.

лавии.
В начале ноября 703-й Белградский стрелковый полк, в который входила и рота Решетова, получил боевое задание: форсировать Дунай в районе селений Бездан и Ватина. В полночь на противоположный берег отплыла первая десантная группа. Но ни одна лодка не добралась до другого берега. Предприняли попытку высадиться вто-

рой группой. Но и ее постигла неудача. Стали формировать третий отряд. Собрали отряд в 100 человек, командовать им поручили младшему лейтенанту Решетову. Молодой офицер не стал объяснять солдатам всю опасность предстоящей операции. Сказал только, чтобы взяли как можно больше гранат, патронов, автоматных дисков. К берегу противника поплыли далеко за полночь. В глубокой тишине преодолели середину реки. До песчаной отмели оставалось совсем немного, как вдруг вся округа осветилась десятками ракет, глухо застрочили тяжелые пулеметы. Стреляли немцы прицельно, несколько лодок сразу затонули, другие, неуправляемые, понесло вниз по течению.

И только две лодки, на одной из которых находился Сергей Решетов, смогли пробиться сквозь плотный пулеметно-минометный огонь и причалить к берегу. Не раздумывая, десантники с ходу пошли в атаку. Понимали, что промедление смерти подобно. Забросав первую траншею противника гранатами, Решетов с горсткой бойцов вступили в неравную схватку.

Бой проходил в кромешной тьме. Десантники за короткие минуты боя сумели захватить четыре небольших домика и, закрепившись в них, приготовились к контратаке противника. Младший лейтенант Решетов понимал, что 16 человек, оставшихся в его распоряжении, долго не продержатся. Немецкая атака была яростной. Но десантники не дрогнули, стояли насмерть и продержались до самого рассвета, когда прибыло подкрепление. Уже к вечеру, когда саперы навели через Дунай понтонный мост, с небольшого плацдарма, который удерживали всю ночь бойцы Решетова, начали наступление полки дивизии, а также подразделения 7-й и 12-й бригад Народноосвободительной армии Югославии.

За форсирование Дуная и бои на плацдарме у селения Ватина 233-я стрелковая дивизия была награждена орденом Суворова. Из состава дивизии 11 человек удостоены звания Героя Советского Союза. В списках награжденных был и младший лейтенант Сергей Никитич Решетов. Высокую награду он получил в день своего рождения – 28 марта 1945 года.

В запас капитан І ранга Сергей Никитич Решетов вышел в 1976 году. ...И сегодня бывший воин не сидит без дела: он член правления Московского клуба Героев Советского Союза и полный кавалер ордена Славы. Сергей Никитич награжден также орденом Ленина, орденами Отечественной войны І степени, «Красной Звезды», медалями «За боевые заслуги». «За оборону Кавказа». «За освобождение Белграда», «За взятие Будапешта» и другими.

Татьяна ДЕНИСОВА, заместитель директора ЮИ по воспитательной работе

# Кому поможет ситуационный центр!

HOY-XAY

Сразу десять патентов на изобретения получили в прошлом году ученые кафедры «Вагонное хозяйство» ИТТСУ. Активная научная и изобретательская работа продолжается и в этом году. О научных изысканиях и планах ученых ИТТСУ корреспонденту «ИТ» рассказал президент института Дмитрий Геннадьевич Евсеев.

- Научная работа на кафедре «Вагоны и вагонное хозяйство» ведется под руководством ее заведующего, профессора Геннадия Ивановича Петрова. Разработки связаны с созданием математической модели грузового вагона, позволяющей существенно увеличить износостойкость деталей тележки вагона и, самое главное, снизить нагрузку на подшипники и увеличить безотказность работы вагона почти в 10 раз!

Известно, что вагон изначально рассчитан на долгую эксплуатацию – порядка 30 лет, но со временем неизбежно возникает износ деталей, периодически проводятся ремонты разного уровня. Естественно, чем больше межремонтные пробеги, тем лучше.

Сейчас ученые института ведут совместные разработки с коллегами из других вузов и, в частности, Национального исследовательского технологического университета МИСиС. Совместно с этим университетом МИИТ выиграл в Министерстве образования тендер на исследования, связанные с повышением надежности боковой рамы вагонов. Над эти проэктом работают и ученые ИУИТа. Работа рассчитана на три года, сумма финансирования 300 млн рублей.

Напомню, боковая рама вагонов - это деталь, изза неисправности которой в последнее время произошло много аварий. Цель исследований исключить поломки боковой рамы. Надеемся, что наши усилия позволят кардинально решить проблему и существенно уменьшить количество аварий на железнодорожном транспорте. Планируется, что в следующем году разработка пройдет испытания на подвижном составе и будет внедрена в произ-

Одним из совместных проектов ИУИТа и ИТТСУ руководит профессор Александр Сергеевич Братусь. В нем задействована наша кафедра «Электропоезда и локомотивы». Стоимость проекта солидная – около 30 млн рублей.

Лично меня интересует сейчас новое направление, связанное с улучшением сервисного обслуживания подвижного состава. Известно, подвижной состав ремонтируется не только предприятиями РЖД, но и многими другими компаниями. Мы предложили крупным компаниям, которые занимаются сервисным обслуживанием локомотивов, создавать так называемые ситуационные центры. В них собирать всю текущую техническую информацию (о поломках, дефектах узлов и т.д.) обо всех локомотивах в стране. Это позволит сервисным компаниям реально знать, в каком состоянии находится та или иная машина, когда она ремонтировалась, и точно определять сроки и объемы очередного ремонта.

Ситуационный центр станет выдавать готовое типовое решение по устранению дефектов. Анализ полученной информации позволяет прогнозировать и эффективность работы локомотива. В результате сам ремонт будет происходить значительно быстрее.

Сейчас МИИТ готовит новые предложения по участию в конкурсах, проводимых Министерством образования и науки.

Светлана КУДЕНКО

# Путешествие в Металлострой



Студенты двух групп специальности «Электрический транспорт железных дорог» четвертого курса Института транспортной техники и систем управления посетили предприятия по эксплуатации, ремонту и обслуживанию высокоскоростного подвижного состава, находящиеся в Санкт-Петербурге.

Во время поездки студентам довелось познакомиться с работой всех членов поездной бригады, а также побывать в кабине машиниста во время движения «Сапсана». В поездке ребят сопровождал и отвечал на их многочисленные вопросы началь-

"Медаль «За отвагу»

ему вручал маршал Жуков

ник отдела эксплуатации Северо-Западной дирекции скоростного сообщения (ДОСС) Евгений Тимофеев.

В депо ребят встретил Михаил Максимов, заместитель начальника депо по ремонту, который провел очень познавательную экскурсию, познакомив студентов с работой различного оборудования, используемого для обслуживания высокоскоростных поездов. Были продемонстрированы механические и электрические элементы высокоскоростных поездов «Сапсан» и «Ласточка» как в отдельности, так и на самом подвижном составе. По окончании экскурсии сотрудникам депо были заданы различные вопросы, непосредственно связанные с работой предприятия, возможностью дальнейшего трудоустройства и взаимного сотрудничества.

После сытного обеда устроенного хозяевами, студенты отправились в Центр подготовки машинистов и их помощников, где они сами могли попробовать себя в качестве машиниста или его помощника на специальных тренажерах, предназначенных для обучения локомотивной бригады.

Дмитрий СМОЛЬЯНОВ, ТПЭ-411

#### ПАМЯТЬ

Она пришла в редакцию после первой пары. Представилась - Яна Тарарова, студентка первого курса (группа ТМН-111) из ИТТСУ. Разговорились. Учится на менеджера управления организацией. МИИТ заканчивали и ее родители, сейчас они работают на Московской железной дороге. А потом Яна замолчала – было видно, что не решается сказать о главной цели прихода. Подумалось, наверное, заметку в газету принесла... Но это было не так. «Хочу рассказать о своем прадедушке, Валентине Николаевиче Петухове, - сказала Яна. - Ему девяносто один год, живет в селе Пречистое Ярославской области. Он воевал в Великую Отечественную, участвовал в сталинградском сражении. Много рассказывал нам о войне. Это было так страшно и так интересно, что, когда я выросла, записала его воспоминания».

- Хорошо запомнил эту дату – 24 августа 1942 года. В этот день Пречистенским РВК я был призван в армию и направлен в 353-й полк, в военный городок на реке Клязьме Владимирской области, где проходил курс обучения военному делу. Уже во второй половине ноября нас отправили на фронт, под Сталинград. В пути эшелон бомбили, но обошлось без жертв. Выгрузились в степи вблизи поселка Вертячий. Меня зачислили в 76-й гвардейский стрелковый полк, 27-й гвардейской стрелковой дивизии. Мы входили в 64-ю армию, которой командовал генерал Шумилов. А Сталинградским фронтом командовал тогда генерал Еременко. Мы взяли Вертячий и стали подходить к Сталинграду.

Немецкие войска были сжаты крепким кольцом. Начался их разгром... Немец, конечно, старался разорвать окружение, с ожесточением бросался на нас, атака за атакой. В одном из таких боев в районе Дмитриевки, когда я вел огонь из пулемета, немцы засекли мою огневую точку и открыли шквальный огонь из минометов. Одна из мин разорвалась прямо на бруствере окопа, где стоял пулемет.

Пулемет разбит, а меня сильным ударом в голову куском мороженой земли сбило с ног. Что было дальше и сколько лежал, ничего не помню. Очнулся – в ушах звон, во рту земля, правый висок распух, а перед глазами что-то болтается. Снял шапку, а от нее оторвало осколком козырек. Недели две после этого стоял звон в ушах, но с передовой не ушел и в санчасть не обращался. А та атака была отбита, мы пошли дальше.

Во время наступления вблизи Ивановки, это случилось 12 января 1943-го, меня ранило в ногу. До 10 марта лечился в эвакого-

спитале №3257 в городе Камышин Сталинградской области. Дальше воевал в 52-й

гвардейской дивизии генерала Нестора Дмитриевича Козина. Помню, как в Камышине погрузились в вагоны и ехали до Ельца, что в Орловской области. Там разгрузились и пошли маршем через Касоржа, Казаки, Афанасово, Чернава, Ливны, Курск, Обоянь. Потом наш передовой отряд взял направление на Белгород и у деревни Жакино заметили немцев. Устроили засаду. Это были танки дивизии «Мертвая голова». Мы забросали их гранатами, сопровождавших танки солдат уничтожили из автоматов, кого-то взяли в плен. Вскоре подошли основные части нашей дивизии и заняли оборону севернее Белгорода. Это была середина марта. Запомнил, потому что в марте в наш полк приезжал Г.К. Жуков и вручал награды. В том числе и мне медаль «За отвагу».

С марта по начало июля мы держали оборону. Разведка донесла, что фашисты готовят большое наступление. Действительно, 5 июля рано утром немцы начали наступление. На нас почти сплошной лавиной пош-

ли мощные «тигры» и «пантеры», враг бил из всех орудий и минометов, самолеты бомбили наши окопы и стреляли на бреющем полете по нашим бойцам. Это был настоящий ад. От гари, пороха и пыли дышать было нечем. Солнца не было видно, оно просвечивало желтым пятном. К ночи немцы сломили сопротивление нашей дивизии и заняли Березовку, Быково, Козьмодемьянск... Мы были окружены и попали в плен.

В первом же лагере для военнопленных - Ахтырке – нас переодели во все лагерное, вместо ботинок бросили деревянные колодки. Нас перегоняли из лагеря в лагерь: Дарница, Славуты... Во время таких переходов погибало много пленных. Порядки были очень жестокие: шаг в сторону - расстрел. Кормили отваром из подсолнечного жмыха и давали кусок хлеба наполовину с опилками. В Славутах нас погрузили в вагоны и повезли в Австрию в концлагерь Маутхаузен. Здесь с нами обращались как с подопытными животными. Брали кровь литрами, делали без всяких объяснений уколы в область грудной клетки. Люди гибли, надежды выжить не оставалось. Из Маутхаузена выход был только через крематорий, который работал круглосуточно

тал круглосуточно. Но пришел 1945 год! И в середине апреля нас освободили советские войска. Снова появилась надежда на жизнь. После соответствующей проверки меня направили для прохождения дальнейшей службы в 123-ю гвардейскую артиллерийскую пушечную бригаду. Прошел курс обучения в полковой школе на радиотелеграфиста, сдал на 1-й класс и был назначен командиром отделения радиотелеграфистов в звании сержанта. Так для меня заканчивалась война. А в марте 1947 года указом президиума Верховного Совета я был демобилизован и вернулся домой.

Первое время работал в колхозе, в 1952 году учился в школе механизаторов. Потом до 1986-го работал механизатором широкого профиля. Работал на совесть, поэтому имею почетные грамоты района и области, диплом «Золотые руки» и медаль «Ветеран труда». А о военной поре напоминают медали «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «За Победу над Германией», орден «Отечественной войны» II степени.

Такая вот история!

# И в праздники на боевом посту



В преддверии Дня пожарной охраны, который в нашей стране отмечается 30 апреля, мы хотим поздравить кадровых пожарных МЧС России и добровольных пожарных нашего университета с этой знаменательной датой. Работа пожарных всегда была сложной и опасной. Эти мужественные люди ежегодно предотвращают множество чрезвычайных ситуаций, связанных с огненной стихией. Важность и необходимость этой профессии доказало время. Нынешнее поколение российских огнеборцев, сохраняя славные традиции отечественного пожарного дела, активно развивает противопожарную службу, создает пожарноспасательные подразделения и внедряет современное оборудование и передовые технологии в области пожарной безопасности

Но даже в свой профессиональный праздник по-

жарные на боевом посту. и в преддверии майских праздников в который раз напоминают нам об опасности лесных и луговых пожаров, которые уничтожают наше имущество и наши жизни. Печальная статистика свидетельствует о том, что в девяти случаях из десяти причинами лесных пожаров являются незатушенные костры, оставленные окурки и спички, сжигание сухой травы. В жаркую, сухую погоду достаточно одной искры, чтобы вспыхнул огонь, особенно в хвойном лесу и на поле с сухой травой, которая может вспыхнуть даже от бутылки или осколка стекла, оставленных на освещенной солнцем поляне.

Будьте бдительны и помните, что соблюдение правил пожарной безопасности во время нахождения на природе — залог удачного отдыха.

Управление безопасности МИИТа

### Где начинаются ступени успешной карьеры

#### ФОРУМ

В Смоленском филиале МИИТа в рамках дня открытых дверей для средних специальных учебных заведений прошел студенческий форум «Ступени успешной карьеры».

В филиал пришли более ста выпускников колледжей и техникумов города и области – из Смоленского индустриального и Смоленского техникумов, Смоленского строительного колледжа, Колледжа телекоммуникаций и связи им. Бонч-Бруевича, Верхнеднепровского технологического техникума, Рославльского железнодорожного технологи технологического железнодорожного технологихного те

никума и других, а также старшеклассники из школ Смоленска и Ярцево.

Программа форума открылась презентацией Смоленского филиала МИИТа и выступлением самых ярких студенческих творческих коллективов. Преподаватели университета рассказали ребятам о том, какие направления подготовки они могут выбрать, и о преимуществах учебы в Смоленском филиале МИИТа.

Радушные хозяева организовали и провели для будущих абитуриентов интереснейшую экскурсию по филиалу. Ребят познакомили с техническим оснащением лабораторий вуза, новейшими информационны-

ми технологиями, используемыми при обучении. Гости реально почувствовали, насколько интересной и захватывающей будет их учеба в Смоленском филиале!

«Теперь уже нет вопросов, куда поступать, конечно, в ваш университет», – делились своими впечатлениями ребята, пришедшие на эту встречу.

Студенческий форум «Ступени успешной карьеры» стал площадкой для обсуждения многих важных вопросов, касавшихся в том числе и концепций непрерывного образования. Эта тема важна не только для образовательной сферы, но и в целом для государства, ведь престиж страны во многом зависит от про-

фессионалов своего дела, стать которыми невозможно без хорошего качественного образования.

По окончании студенческого форума здесь же прошел круглый стол с участием представителей администрации, объединений работодателей и руководителей учебных заведений СПО. Они обсудили ход реализации концепции непрерывного образования Смоленского филиала МИИТа совместно с учебными заведениями среднего профессионального образования и то, как это влияет на повышение качества подготовки специалистов для региона.

Сергей БИТЮЦКИЙ, директор Смоленского филиала МИИТа

# Куда пойти работать?

### Еще раз о статусе молодого специалиста

#### ВСТРЕЧА

Этот вопрос во все времена, как ни один другой, актуален для выпускников вузов и ссузов. На этот раз на него решили ответить студентам специальности «Организация перевозок и управление на транспорте» Елецкого филиала МИИТа сами потенциальные работодатели - руководители Елецкого центра организации работы железнодорожных станций. Подводились итоги предварительного распределения.

На встречу с выпускниками пришли начальник Елецкого центра В.И. Халяев, начальник отдела безопасности движения и охраны труда С.Н. Биркин, инженер по подготовке кадров отдела управления персоналом А.Н. Шилина. Разговор зашел не только о прохождения преддипломной практики, но и о будущем трудоустройстве.

Работодатели откровенно и очень доброжелательно ответили на все вопросы и подробно рассказали об условиях работы, уровне заработной платы, возможностях карьерного роста, требованиях, предъявляемых при трудоустройстве и сдаче экзамена на должность, а также о социальных гарантиях для молодого специалиста.

Гости еще раз подтвердили, что статус молодого специалиста позволяет выпускникам быть уверенными в своем будущем: гарантированной работе, достойной зарплате, оплате расходов на переезд и обустройство, возмещении расходов на найм жилья и в перспективе – приобретение своего жилья на льготных условиях ипотечного кредитования.

Начальник Елецкого центра В.И. Халяев сказал, что возглавляемый им центр готов трудоустроить на рабочие должности всех выпускников 2015 года и гарантировать им последующее продвижение по карьерной лестнице вплоть до дежурного по станции.

А еще Виктор Иванович (он же председатель Государственной экзаменационной комиссии по специальности) говорил о высокой квалификации педагогов, преподающих на отделении перевозок, он же отметил высокий уровень подготовки выпуск-

ников бюджетных и коммерческих групп. По его словам, разносторонние и крепкие знания, полученные студентами в престижном учебном заведении, таком как Елецкий филиал МИИТа, могут стать для них хорошей путевкой в большую жизнь.

Под занавес общения организаторы провели анкетирование студентов, результаты которого показали, что подавляющее большинство выпускников планирует идти работать на предприятия железнодорожного транспорта.

Юлия БЕСПАЛОВА, заместитель директора по воспитательной работе железнодорожного техникума Елецкого

# Победили без вариантов!

#### KRH

Впервые за последние 10 лет в Калужском филиале МИИТа прошел городской финал КВН сезона 2014/15 года.

Актовый зал техникума в этот день не вместил всех желающих понаблюдать за ходом интереснейшего соперничества. Напомню, в финал в нынешнем году прошли три команды: аграрного колледжа «Затем зачем» (многократный победитель городских и областных, команда представляла Калужскую область на фестивале КВН в Сочи), технологического колледжа «Женская логика» (дебютант игр) и коллектив Калужского филиала МИИТа – «Без вариантов». Финал судило очень строгое, по мнению специалистов, жюри.

Тема финальной игры — «От перемены мест слагаемых». Тема визитки — «И снова, здравствуйте!» и заключительная тема — «О чем мы еще не сказали». Перед игрой после последних предварительных просмотров многие члены жюри высказывались в том смысле, что: «Игра будет интересной и скорее всего тот, кто выиграет разминку, победит и в финале».

После оригинально отыгранного приветствия команда аграрного колледжа была первой, наша – второй, а девушки из «Женской логики» шли на третьем месте. А вот в разминке ответы наших ребят были лучшими! И по баллам мы стали первыми! Но по сумме бал-



лов за приветствие, разминку и «биатлон» – команда «Без вариантов» набрала – 28, 2, а «Затем зачем» – 28,4! И только домашнее задание расставило все по местам: на третьем месте – «Женская логика», на то она и женская, на втором – «Затем зачем», команда нашего Калужского филиала МИИТа «Без вариантов» выиграла городской финал, победив в труднейшей интеллектуально-психологической борьбе сборную аграрного колледжа!

Вот имена победителей: капитан команды Дмитрий Кононенко (КАЭТ-313), Владимир Шурахаев (КААТ-211) — он выиграл сертификат на 500 рублей в номинации «За лучшую шутку», Максим Липов (КАОП-212), Кирилл Разаренов (КАЭТ-111) и, наконец, наше маленькое чудо, единственная девушка в команде — Яна Никитина (КАЭС-111).

Валентина ШИРОКОВА, заместитель директора по воспитательной работе

#### СОВЕЩАНИЕ

#### Определили стратегию развития

На базе Института прикладных технологий МИИТа прошло совещание «Вопросы организации учебной работы в филиалах и структурных подразделениях СПО МИИТ» для заместителей директоров по учебной работе филиалов и структурных подразделений, реализующих программы среднего профессионального обучения.

Необходимость координации действий при организации учебной работы и определение перспектив развития в филиалах и структурных подразделениях уровня СПО в предстоящем учебном году, выработка единых подходов в подготовке учебно-методической документации, анализ показателей качества обучения студентов – все это стало предметом обсуждения и дискуссий.

На совещании был не только очерчен круг наиболее важных и проблемных задач, но и продемонстрирован опыт их решения. Обсуждались вопросы перехода на эффективный контракт и перспективы развития в филиалах и структурных подразделений СПО прикладного бакалавриата.

Участники совещания выработали решения, которые определят стратегию развития системы СПО университета в вопросах организации учебно-методической работы.

Любовь ДОЛГАЯ, заместитель директора по воспитательной работе

# Повесть о невероятной человеческой стойкости

#### Железные дороги в Великой Отечественной войне

#### Игорь Шумейко

#### Эвакуация

Первые же дни войны поставили перед железнодорожниками колоссальные, порой совершенно неожиданные задачи. Если быстрая, бесперебойная доставка на фронт огромного количества войск, боевой техники, вооружения и боеприпасов в определенной мере была «штатной задачей», то беспрецедентная эвакуация на восток почти трети страны, да еще в условиях почти полного вражеского господства в воздухе не предполагалась никакими мобилизационными планами. Только до конца 1941 года на ж.д. объекты было сброшено свыше 46 000 авиабомб, уничтожено или захвачено 41% ж.д. сети.

И успешный, несмотря на это, вывоз населения, материальных ценностей, тысяч заводов, фабрик стал первым ударом по фашистскому плану «Барбаросса». В.М. Молотов, председатель СНК: «Из... подвигов советского народа особо выделяется беспримерный подвиг в мировой истории. Эвакуация! Ведь на сотни и тысячи километров, да в каких ужасных условиях, удалось быстро переместить в тыл фактически целую промышленную страну, миллионные массы людей... разместить и в самые короткие сроки пустить в действие... Где это еще могло быть возможным? Только у нас и благодаря советским железнодорожникам!»

На уходящей под оккупацию территории страны было расположено 31 850 промышленных предприятий. В условиях быстрого продвижения линии фронта вглубь СССР 29 июня 1941 г. была принята директива, призывавшая население при вынужденном отходе Красной армии: «угонять подвижной железнодорожный состав, не оставлять врагу ни одного паровоза, ни одного вагона, не оставлять противнику ни килограмма хлеба, ни литра горючего».

Английский историк А. Верт: «Повесть о том, как целые предприятия и миллионы людей были вывезены на восток, как эти предприятия были в кратчайший срок и в неслыханно трудных условиях восстановлены и как им удалось в огромной степени увеличить производство в течение 1942 года – это прежде всего повесть о невероятной человеческой стойкости!»

Начальники дорог ежесуточно до 22 часов сообщали в НКПС о следовании людских эшелонов. На ж.д. узлах были организованы эвакопункты, принимавшие и отправлявшие эшелоны, налажено питание и медицинское обслуживание. Будущий председатель Совета Министров СССР А.Н. Косыгин вспоминал: «Цепь эвакопунктов протянулась на тысячи километров от прифронтовых железнодорожных станций юга и запада страны до Восточной Сибири, Казахстана, Средней Азии».

#### Снабжение фронта.Сталинградская битва

Железные дороги стали связующей живой артерией между



фронтом и тылом. На долю железнодорожного транспорта приходилось во время войны до 83,8% всех перевозок, в том числе 70,5% воинских.

Решающая роль Московского ж.д. узла не позволяет сравнивать ситуации двух Отечественных войн: в отличие от 1812 года потеря Москвы была не более чем стратегический маневр, в 1941-м потеря столицы просто разрывала бы страну. Немецкий генерал Гудериан: «Пока в руках русских оставался важный железнодорожный узел Москва, они могли подтягивать резервы из отдаленных частей своего огромного государства, перебрасывать их к важнейшим участкам боев, создавая, таким образом, неожиданный перелом в сражении».

Только в первые 40 дней войны на фронт было отправлено 2,5 млн человек, а всего до начала контрнаступления под Москвой: 291 стрелковая дивизия, 94 стрелковые бригады и свыше 2 млн человек маршевых пополнений. Общий объем воинских перевозок составил за 6 месяцев 41-го года порядка 2,5 млн вагонов.

Эшелоны двигались со средней скоростью 800-1000 км в сутки. Московский железнодорожный узел, объединявший около 80 станций, десятки паровозных и вагонных депо, дистанций пути и других подразделений, функционировал с невероятным напряжением.

Подобные (наряду с эвакуацией) сверхперегрузки столкнули на узлах и станциях два мощных встречных потока, потребовав от работников транспорта особой организованности и находчивости для их развязки. На железных дорогах стало практиковаться одностороннее движение, пакетный график движения, сдваивание составов, метод «живой блокировки» на перегонах, пропуск поездов с ходу через загруженные станции или в обход их.

Наиболее сложной для ж.д. транспорта была ситуация в 1942 г. В районах нового наступления врага на Сталинград плотность железных дорог была в пять раз меньшей, чем в западных регионах страны. Тем не менее во время исторической битвы трем фронтам был доставлен весь требуемый объем грузов. При подготовке контрнаступления под Сталинградом на фронтовые участки

в сутки подавалось поездов в 10 раз больше, чем в мирное время.

Огромную роль сыграло форсированное строительство железных дорог на стратегических направлениях. Снятые рельсы БАМа пошли на рокадную линию Свияжск — Сызрань — Саратов — Сталинград.

На нескольких конференциях, а также в телепрограмме «Посткриптум» мне приходилось отвечать на «гипотетический вопрос» об исходе войны в случае сдачи Сталинграда. Каковая означала бы перерезание Волги, единственной (нефтепроводов не было) линии снабжения страны нефтью, что в тогдашней «войне моторов» означало поражение. Пример решимости нашего народа в период Сталинграда я привел следующий. По всему левому берегу Волги рылись т.н. «нефтеямы», рвы, запруды на речках и оврагах. В бешеном темпе они заполнялись нефтью но как! Все танкера были задействованы, решение было найдено: в районе Баку железнодорожные составы уходили в море, тянулись буксирами. Легкая нефть плюс сталь цистерн в среднем давали удельный вес примерно равный воде Каспия. Так полупогруженный состав тянулся до района Астрахани и, выйдя на берег, продолжал движение.

#### ■Дорога жизни

Еще одним жизненно важным для СССР вопросом стало сохранение Балтийского флота, Ленинграда. К осажденному городу под руководством А.Н. Косыгина была скрытно проведена знаменитая Дорога жизни. Официально она звалась Военно-автомобильная дорога №101, но имела ж.д. участки. С 7 декабря 1942 г. по 3 февраля 1943 г. была построена линия Жихарево — Шлиссельбург, имевшая важное стратегическое значение.

Для приема судов на осажденной стороне выбрали бухты Гольцмана и Осиновец, соединив их с ж.д. станцией Ладожское озеро ветками 3 и 1,5 км.

Все эти работы проводились в зоне досягаемости не только вражеской авиации, но и артиллерии. Маскировка, перемена маршрутов ледовых трасс позволили осуществить то, чему аналогов в мировой истории не было: снабже-

ние трехмиллионного города, армии, Балтийского флота по единственной «нитке» – Дороге жизни. За два с половиной года ленинградской блокады установился такой режим: после окончания навигации по первому льду пускали конно-санный транспорт, потом автомобильный. Почти 800 автомобилей выходило на трассу, растягивая сезон до моментов, когда лед уже едва держал грузовики. За все время на Дороге жизни ушло под лед 357 машин.

Зимой 1942-1943 годов было начато строительство свайноледовой железной дороги через Ладожское озеро. К моменту снятия блокады строителями было выполнено 60% работ. Всего по Дороге жизни было доставлено более 1 615 000 тонн груза и эвакуировано около 1 376 000 человек.

# ■ На войне как на войне

Значительная часть железнодорожных войск – путевые, мостовые батальоны, батальоны связи и механизации работ, эксплуатационные роты – была объединена в Особый корпус железнодорожных войск (68 000 чел.), подчинявшийся по общевойсковым вопросам Наркомату обороны, а по производственным – Наркомату путей сообщения. В 1941 г. воины-железнодорожники сняли зачастую прямо из-под носа наступавшего врага и эвакуировали более 4000 км рельсов.

Война распространила на транспорт почти весь спектр военных приемов и хитростей. Чтобы отвлечь внимание противника от действительных перевозок, железнодорожники строили ложные станции, имитировали интенсивные перевозки. Эти приемы сыграли важную роль в подготовке Синявинской операции на Волховском фронте, Львовско-Сандомирской операции на 1-м Украинском фронте. Висло-Одерской операции на 1-м Белорусском фронте. Железнодорожные войска для защиты от вражеской авиации сопровождали поезда зенитно-пулеметными и зенитно-пушечно-пулеметными взводами.

#### Бронепоезда

К началу войны в Красной армии было 53 бронепоезда, в войсках НКВД— 25. Легкие бронепоезда

были вооружены 76,2-мм пушками, тяжелые – 107-мм с дальностью стрельбы до 15 км. В наиболее драматичный момент Битвы под Москвой, когда враг под Дмитровом пересек канал Москва – Волга, положение спас контрудар сибирских батальонов и мощный огонь бронепоездов.

Кроме поддержки войск, действовавших в полосе железных дорог, бронепоезда применялись для защиты важных железнодорожных станций и борьбы с артиллерией. Исключительно важную роль в защите железнодорожных станций от налетов авиации противника сыграли зенитные бронепоезда, вооруженные 25-мм и 37-мм зенитными пушками и 12,7-мм зенитными пулеметами ДШК. Важность и успех боевого применения привели к тому, что в годы войны был изготовлен еще 21 бронепоезд.

#### ■Конечная станция — Берлин

Как только в 1943 г. советское командование разгадало план врага по наступлению в районе Курской дуги, сразу были приняты меры по усилению обороны, и уже в марте начались скрытые железнодорожные перевозки в новый стратегический район. В ходе подготовки Курской битвы в зону боевых действий было доставлено 14 410 эшелонов, 313 143 вагона с войсками и воинскими гру-

Неким «зеркальным» подтверждением решающей важности железных дорог стал тот факт, что кроме заботы о собственном транспорте наше командование придавало огромное значение лишению врага возможности переброски войск и подвоза боеприпасов. Во время контрнаступления под Курском была проведена знаменитая операция «Рельсовая война» (3 августа - 15 сентября 1943 г.). Все боевые силы партизанских отрядов Белоруссии были брошены именно на подрыв железных дорог и уничтожение подвижного состава в тылу врага. Итог: 215 000 подрывов путей, 836 уничтоженных эшелонов, 3 бронепоезда. Оперативные перевозки врага сократились на 40%, на многих ж.д. Белоруссии движение прекратилось на 3-15 суток, а в районе Могилева, Полоцка на весь август.

Берлинская наступательная операция стала итоговой победой в том числе советских железнодорожников. Исключительные по мощи артиллерийское сопровождение нашего решающего, финального наступления на столицу Германии стало возможным благодаря бесперебойному подвозу боеприпасов и подкреплений. На заключительном этапе битвы за Берлин ежесуточно выгружалось 2000 вагонов, а всего было их доставлено в Германию 1.9 млн.

Всего за годы войны было перевезено 19,7 млн вагонов (443 213 эшелонов), железнодорожные войска восстановили 81 332 км главных путей, 6901 км вторых и 29 041 км стационных путей. Потери железнодорожных войск составили 118 708 человек.

# ОБЩЕСТВО

#### Студсоветы готовятся к слетам

В МИИТе прошло заседание студенческого совета транспортной отрасли при Минтрансе. Представители студенческого самоуправления обсудили ключевые вопросы повышения качества образования в отраслевых вузах.

Как рассказала «ИТ» председатель студенческого совета нашего университета Регина Назарова, по итогам заседания было принято много решений, намечены планы работы на ближайшие годы.

Например, во всех университетах созданы студенческие научные общества, но многие из них работают недостаточно активно. Поэтому лидеры студсоветов предложили сформировать единую концепцию СНО во всех образовательных транспортных учреждениях. А для начала необходимо разработать нормативные документы и представить их в Минтранс. Также до сентября этого года предлагается подготовить план работы университетских СНО, а в рамках проведения ежегодной «Транспортной недели» провести слет председателей этих обществ.

Еще одна идея – создать «Школу актива» для кандидатов в члены студсовета транспортной отрасли. Кроме того, можно организовать конкурс «Лучший студенческий совет», а также определить лучшее общежитие среди всех образовательных учреждений транспортного комплекса.

Все участники встречи согласились, что нужно развивать молодежные студенческие отряды в транспортных университетах. Для координации этой работы решено создать единый центр МСО и провести слеты руководителей отрядов.

В МИИТе стройотрядовское движение имеет давние добрые традиции. Наши студенты каждое лето работают на Ямале, трудятся проводниками и билетными кассирами, вожатыми в детских лагерях «Кратово», «Буревестник» и «Старая Руза». Их труд получает высокие оценки. Так, недавно зампредседателя правительства РФ А.В. Дворкович вручил студентке группы ГРУ-412 Анастасии Лысенко памятную медаль и грамоту за значительный вклад в подготовку и проведение Олимпийских и Паралимпийских зимних игр в Сочи.

Наталия КУРСКАЯ

# День, который важнее года

День специализации, организованный руководством АО «ФПК» для студентов МИИТа, помог им сделать выбор будущего места работы.

В рамках сетевой формы реализации образовательных программ Московский филиал акционерного общества «Федеральная пассажирская компания» (АО «ФПК») провел День специализации для студентов 3-4-х курсов, обучающихся по специальности «Подвижной состав железных дорог», а также для студентов МКЖТ.

Все проходило на территории пассажирского вагонного депо Москва – Киевская. С сообщениями перед миитовцами выступили заместитель начальника филиала по кадрам и социальным вопросам А.С. Симонов, заместитель начальника отдела целе-



вого обучения МИИТа Д.В. Гончаров, начальник депо А.П. Ширяев, начальник отдела по обслуживанию пассажиров и предоставлению услуг в поездах М.В. Бондарев, заместитель председателя первичной профсоюзной организации В.А. Зайденберг, представитель совета молодежи москов-

ского филиала С.А. Алчебаева.

Руководители филиала рассказали ребятам о перспективах развития компании, о льготах, предоставляемых молодым специалистам, системе поощрения и мотивации сотрудников, а также возможностях карьерного роста.

Во время экскурсии по подразделениям депо студенты ознакомились с новейшими принципами обслуживания и ремонта подвижного состава, передовыми технологиями пассажирских вагонов поездов Тальго, получили представление о современном состоянии и работе одного из крупнейших вагонных депо московского региона. Рабочие места, оборудованные по последнему слову техники и не уступающие европейским стандартам, так впечатлили ребят, что некоторые из них уже во время экскурсии выразили желание устроиться на работу в депо Москва – Киевская.

Руководство МИИТа благодарит АО «ФПК» за организацию мероприятия и рассчитывает на дальнейшее сотрудничество!

Соб. инф.

Юрий Николаевич Парунцев. 85 лет – а старости нет! Для нас. ветеранов секции самбо и дзюдо МИИТа, он не только первоклассный тренер, но и учитель с большой буквы. Мудрый наставник не только на борцовском ковре, но и в жизни. Невозможно перечислить, скольким своим питомцам Юрий Николаевич помог встать на ноги. найти достойное место в жизни. Мы по праву считаем его нашим вторым отцом. И когда разновозрастная борцовская дружина усаживается за праздничный стол, во главе его восседает наш патриарх - патриарх целой эпохи развития этого мужественного спорта. Мож-

но сказать, в лице Юрия Нико-

# Принцип Парунцева

лаевича перед нами предстает сама история. А начиналась она в 1954 году.

Первые воспитанники Парунцева были почти его ровесниками. Он пришел в МИИТ 24-летним и деятельность на тренерском поприще начинал с нуля: не было ни подходящего зала, ни ковра, ни спортивного инвентаря. Все поначалу создавалось руками тренера и его учеников.

С тех пор за 60 с небольшим лет он воспитал более семидесяти мастеров спорта, более 450 кандидатов в мастера, более пяти тысяч спортсменовразрядников по борьбе самбо и дзюдо.

Но вернемся к истокам. Уже в 1964 году самбисты МИИТа в составе сборной ЦС «Локомотив» заняли четвертое место в командном чемпионате СССР, пропустив вперед только признанных на то время грандов: сборные команды обществ «Динамо», ЦСКА и «Буревестник».

За все годы на счету его уче-

ников немало личных побед и призовых мест в первенствах Москвы, ЦС «Локомотив», спартакиадах народов СССР, первенствах вузов Москвы.

Юрий Николаевич принимал в секцию всех желающих (в основном это были студенты МИИТа, а многие пришедшие со стороны по совету тренера поступали в наш вуз), не производя специального отбора и деления на «талантливых» и «середняков». Принцип Парунцева был один: согласен трудиться до седьмого пота – милости просим! Лентяйства Парунцев не терпел. Его белозубую улыбку и строгий окрик, заставляющий взяться за ум и не валять дурака, с благодарностью вспоминают все, кому повезло стать его учениками.

Почетный железнодорожник, заслуженный тренер, заслуженный работник физической культуры Российской Федерации, судья всесоюзной категории – несмотря на множество регалий, Юрий Ни-

колаевич Парунцев остается простым и открытым в общении; наставником, готовым помочь любому своему подопечному. Помочь и направить его способности в нужное русло. Более сорока воспитанников секции стали докторами и кандидатами наук; более семидесяти - руководителями организаций в транспортной сфере, около десяти избрали тренерский путь и добились в этой области больших успехов. Есть, кстати, среди учеников Юрия Николаевича и поэт, член Союза писателей России.

Поле жизни Юрия Николаевича, как и любого достойного любви и уважения человека, усеяно радостями, огорчениями, надеждами на лучшее. А лучшие всходы – победы его учеников, а значит, и его победы.

Александр СОРОКИН, выпускник МИИТа 1976 года, кандидат в мастера спорта, член Союза писателей России

#### ДЕНЬ ЛИТЕРАТУРЫ

#### 2015-й объявлен в России Годом литературы. 16 апреля студенческий совет университета при поддержке департамента культуры города Москвы организовал День литературы в МИИТе. О том, что и как читают студенты, выяснял корреспондент «ИТ».

Несмотря на природные капризы, ярмарочный книжный городок, расположившийся в сквере ГУК-2, был полон людей. Центрами притяжения были три палатки, завешанные плакатами с портретами Грибоедова, Пушкина, Хэмингуэя... В одной из них проводились литературные конкурсы.

Подробнее о них рассказала один из организаторов Дня литературы Екатерина Паршутина (ЮТТ-213):

«Перед вами лототрон. Вы достаете из него бумажки с фразами из произведений или наименованием книг и дополняете их пропущенными словами. В следующем конкурсе нужно назвать писателя, образ которого зашифрован точками. За правильные от-

веты мы вручаем билеты на гала-концерт «Миитовской весны». Студенты активно участвуют и отгадывают реально сложные вопросы!»

В палатке напротив волонтеры едва успевали раздавать книги, причем совершенно бесплатно. «Можно обменять и собственную книгу на любую другую», — объяснял волонтер Мурад Салитов (ОЭН-111). На ярмарку несли все что можно. Нашли новых обладателей романы Дарьи Донцовой и книга предсказаний Ванги. Один очень сосредоточенный парень забрал все книги о политике. А миловидная девушка смела с прилавков всевозможные словари!

Во время праздника на крыльце второго корпуса работал «свободный микрофон». Любой желающий мог подойти к нему и прочесть отрывок из любимого стихотворения. Неподалеку пританцовывал всем уже хорошо знакомый медведь Миитя, развлекавший всех под-

ряд. А со сцены уже объявляли победителей конкурса на лучшую фотографию с книгой, выложенную в Instagram. Одной из лучших была признана Анастасия Никитина (ЭЭФ-211) — фотокорреспондент нашей газеты! В подарок она получила тетрадь, печенье и, конечно, книжку.

В третьей палатке, расположившейся справа от сцены, организаторы (читай: студсоветы миитовских институтов) щедро наливали всем чай и кормили всевозможными вкусностями. Два высоких гостя – первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов и проректор по организационнопроизводственной работе А.Т. Богдан исследовали всю ярмарку и живо инте-

Притормози и... открой книгу!

но. «Можно обменять и ряд. А со сцены уже объ- ресовались литературными

вкусами студентов. завершил-Когда ся праздник, председатель студенческого совета МИИТа Регина Назарова поделилась с «ИТ» своими соображениями: «День литературы в МИИТе нужно оставить. Мы провели его впервые и сделали это в рамках конкурса «Культурные игры» от МММЦ (Московский молодежный многофункциональный центр), чтобы побороться за звание лучшей организации студенческого самоуправления в нашем городе! Подобными мероприятиями можно привить любовь к чтению даже тому, кто пока далек от литературы. К счастью, в МИИТе таких немного».

Артур ПУГАЧ