

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Великие вы наши старики!



**7** мая 2014 года в МИИТе в сквере перед учебным корпусом №1 состоялся торжественный митинг, посвященный 69-й годовщине Победы.

Мы все в эти дни становимся немножко другими. Куда-то уходит каждодневная суетливость, мы ловим себя на том, что мы не просто граждане, работники и студенты, мы – народ, который победил страшного врага и сохранил себя как историческую общность.

И это великая данность, и мы можем ею гордиться.

По традиции в этот день в МИИТе приходят ветера-

ны войны района «Марьино роща», приходят миитовцы, которые когда-то совсем еще юными сражались на фронтах Великой Отечественной. Господи, но как же мало их осталось! Но какие они все-таки молодцы: держатся прямо, улыбаются, шутят!

Митинг начался с концерта. Студент ИЭФа Михаил Шафиков прочел стихотворение «Сороковые роковые». Прочел так, что дрожь по коже пошла. Тут одного мастера мало, тут надо чувствовать и понимать. Потом вышел ансамбль «Юность», исполнивший красивейший танец. Не зря говорят, что

язык тела красноречивее слов. Но это был лишь пролог.

К микрофонам вышел ректор МИИТа Б.А. Лёвин и сказал о том, что война невозможна только в том случае, если о ней помнить, и поздравил всех присутствующих с великим праздником. Затем Борис Алексеевич представил гостей: заместителя проректора СВАО Юлию Валентиновну Гримальскую (мы знаем, что она – наша, миитовская), главу управы района «Марьино роща» Светлану Юрьевну Гордикову, президента МГСУ (МИСИ) Валерия Ивановича Теличенко.

Светлана Юрьевна Гор-



дикова и проректор по социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин объявили о вручении знаков «Почетный житель района «Марьино роща» ветеранам Алексею Кирилловичу Миронову и Сергею Михайловичу Смирнову.

Алексей Кириллович Миронов рассказал про книгу, которую он написал, о том, как до, во время и после войны жили и воевали наши предки, как они трудились на благо родины. Ветеран подарил экземпляр этой книги МИИТу и пообещал, что если его труд понравится, он не только подарит еще несколько экзем-

пляров, но и напишет новую книгу.

Потом опять был концерт. Роман Зейналов подарил зрителям необычный рэп собственного сочинения «Письмо солдата». Еще раз удивил Миша Шафиков – он прочитал стихотворение своей матери Ирины «Быль» о сильной любви ее родителей, которых война разлучила и развела по разным краям родины.

Девушки из квинтета «Лукоморье» с композицией «Тополя» ну просто пронзили зрителей своими потрясающими голосами. А когда пел квинтет миитовского хора, многие, и я в их числе, тихонько плакали.

После торжественного возложения цветов к мемориалу павшим в боях с врагами миитовцев еще долго никто не хотел расходиться. И не потому, что вот-вот должна была поспеть фронтальная гречневая каша с тушенкой (ну как же без нее!), просто многим людям хотелось что-то еще сказать друг другу, постоять рядом с ветеранами, лишний раз улыбнуться им и поймать ответную улыбку. Нам так этого порой не хватает – обычного человеческого тепла. Поживите подольше, великие вы наши старики!

**Ксения Глазова**

Фото Андрея Сполитак

## 110 из 110 ВОЗМОЖНЫХ Б.А. Лёвин единогласно избран ректором МИИТа

Уже после того как были объявлены триумфальные результаты голосования и конференция коллектива университета завершилась, спросил себя: что же стало доминантой этого дня? И понял: простая, но очень точная мысль, сформулированная председателем профсоюза сотрудников МИИТа Федором Степановичем Гоманковым. Он сказал о том, что выборы нового руководителя – это всегда некий болезненный рубеж. Меняется лидер – меняется команда, ломаются человеческие судьбы, схемы взаимодействия различных структур (хорошо, если на пользу дела). МИИТ этого избежал, потому что его лидер – Борис Алексеевич Лёвин уже 17 лет доказывает, что можно работать эффективно, бесконфликтно, в полном соответствии с профессиональной и человеческой моралью.



Первым пунктом повестки дня конференции был доклад проректора по социально-экономической политике И.Ю. Затекина об итогах 2013 года и ходе выполнения бюджета 2014 года. Доклад очень детальный, конструктивный, взвешенный, для кого-то нелицеприятный. Что делать, говорить приходится не только о хорошем, но и о болевых зонах.

Итак, основные позиции доклада (с его презентацией можно ознакомиться на интернет-портале МИИТа). Фактические доходы университета в минувшем году составили 6423,7 млн руб., что на 4,4% выше, чем в 2012 году. Головной вуз выполнил план доходов на 101,2%, филиалы – на 91,6%.

Средняя заработная плата профессорско-преподавательского состава за 2013 год выросла до 71 010 руб. по головному вузу, по университету в целом – до 64 697 руб. Что полностью соответствует «дорожной карте» МИИТа, которая предусматривает ритмичный рост зарплаты ППС до 2018 года, когда она должна вдвое



превышать среднюю зарплату по региону. Зарплатные показатели регулярно мониторятся правительством РФ, так что повышение благосостояния преподавательского сословия, как говорится, неизбежно.

Вызывает озабоченность снижение уровня доходов в первом квартале 2014 года от повышения квалификации и научной де-

ятельности. На это есть объективные причины (основные заказчики снижают расходы на обучение своих работников, не всегда своевременно оплачиваются и научно-исследовательские работы). Но есть и субъективные причины. О них достаточно подробно позже говорил в своем докладе ректор.

Окончание на стр. 2

## 110 из 110 ВОЗМОЖНЫХ

Окончание.  
Начало на стр. 1

В решении, которое приняла конференция, заслушав И.Ю. Затекина, были одобрены основные параметры бюджета и плана финансово-хозяйственной деятельности на текущий год. Отдельно было сказано о необходимости обеспечить регулярный мониторинг эффективности и качества услуг, предусмотренных «дорожной картой» МИИТа, а также внедрения (пока в тестовом режиме) рейтинговой оценки деятельности профессорско-преподавательского состава.

Начальник управления кадров университета В.Н. Стрижов зачитал приказ ректора «Об итогах рейтинговой оценки деятельности университета за 2013 год». Лучшей выпускающей кафедрой признана кафедра «Управление и защита информации» (заведующий Л.А. Баранов), лучшей комплексной кафедрой стала кафедра «Политология, история и социальные технологии» (заведующий Б.И. Кретов), лучшей естественнонаучной и общепрофессиональной кафедрой – кафедра «Математика» (Л.Ф. Кочнева), лучшей кафедрой дополнительной профессионального образования – кафедра «Безопасность движения, экология и охрана труда» (А.И. Шевченко), лучшей гуманитарной кафедрой – кафедра «Общественные науки» (Г.Г. Слышкин) лучшим подразделением среднего профессионального образования признан Елецкий филиал. Отдельно отмечены дипломами и ценными призами персональные заслуги профессоров, заведующих кафедрами Е.С. Ашпиза и

С.Н. Климова. Нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» за многолетнюю добросовестную работу награжден директор Тамбовского железнодорожного техникума – филиала МИИТа А.В. Яковлев.

Вторым, а по степени важности первым пунктом повестки дня конференции стали выборы ректора университета. У Бориса Алексеевича Лёвина конкурентов не было. Потому что, как опять же справедливо отметил Ф.С. Гоманков, от добра добра не ищут. Борис Алексеевич принял МИИТ в 1997 году. Доходы университета были минимальны, лабораторная и аудиторная базы нуждались в обновлении, зарплату преподавателей стыдно было озвучивать. Объемы НИОКР (вдумайтесь!) в 1997 году были 0,019 млрд руб. В 2013 году эта цифра выросла до 2,7 млрд. МИИТ сегодня располагает всем необходимым для эффективной образовательной и научной деятельности, его лидерство среди транспортных вузов России неоспоримо. У университета прочные деловые связи с десятками зарубежных высших учебных заведений... Конечно же, все это заслуга сотен, даже тысяч митовцев. Но чтобы МИИТ стал таким, каким он стал, нужно было создать работоспособную команду единомышленников, сфокусировать ее усилия на главных приоритетах, уметь слышать каждого из членов своей команды и уметь деликатно воздействовать на каждого, если возникла такая необходимость.

О человеческих и профессиональных достоинствах ректора говорили на конференции многие, в их числе и исполни-

ющий обязанности руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта И.В. Мицук. Скажу о том, о чем они не говорили. Борис Алексеевич мгновенно улавливает суть любой проблемы (замечательное качество в наше скоротечное время). У него уникальная память (никогда не встречал человека, который помнит имена и отчества тысяч своих подчиненных). Лёвин деликатен, хотя может легко и остроумно осечь любого не очень адекватного собеседника. Ко всему этому Борис Алексеевич достаточно жесткий и последовательный менеджер. И это тоже достоинство, потому что быть мягкотелым сегодня – значит подвергать риску порученное тебе дело. А такое дело, как МИИТ, требует от его лидера абсолютной самоотдачи, государственной мудрости и упорства во всем.

В своем докладе Борис Алексеевич рассказал о том, как себе представляет будущее университета и какие шаги следует предпринять, чтобы это будущее состоялось (с презентацией доклада ректора можно ознакомиться на интернет-портале МИИТа).

Делегатам конференции предложили голосовать. Спустил какое-то время председатель счетной комиссии президент ИТТСУ Дмитрий Геннадьевич Евсеев объявил результаты. За то, чтобы в ближайшие пять лет МИИТ возглавил Борис Алексеевич Лёвин, проголосовали все 110 делегатов конференции. Ни одного голоса «против». Люди верят ему безоговорочно. И пойдут за ним дальше.

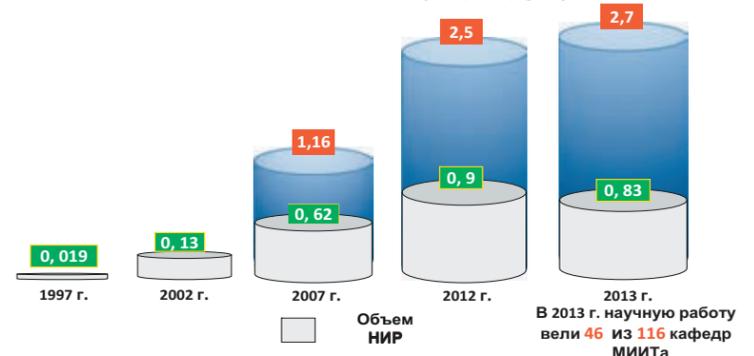
Владислав ЯНЕЛИС

## ОСНОВНЫЕ СОБЫТИЯ (2011-2014 годов)

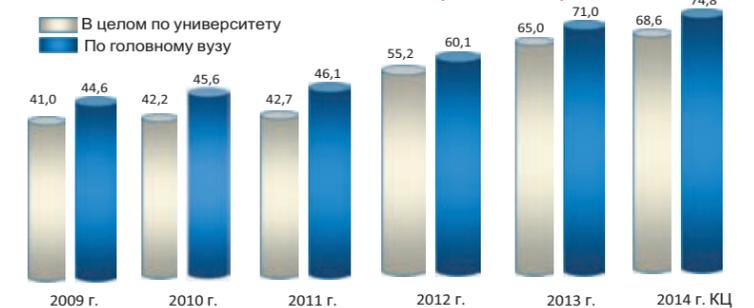
- 2011 г. Посещение МИИТа президентом РФ В.В. Путиным. **Высокая оценка главы государства** научно-образовательного потенциала вуза.
- 2012 г. **Успешное** прохождение государственной аккредитации.
- 2012-2013 гг. По результатам проведения **национального рейтинга вузов** («Интерфакс» при поддержке Минобрнауки России) МИИТ в числе 20 лучших университетов РФ.
- 2012-2014 гг. **Положительные результаты государственного мониторинга деятельности университета для оценки эффективности его работы.**
- 2011-2014 гг. **Успешное завершение выполнения очередных этапов инновационной программы «РИИ вуз».**
- 2013 г. **Грант** европейской программы TEMPUS IV.

## ДИНАМИКА РОСТА

ОБЪЕМЫ НИОКР (млрд руб.)



## СРЕДНЯЯ ЗАРПЛАТА ППС (ТЫС. РУБ)



Из презентации ректора Б.А. Лёвина

## Все флаги в гости!



Чрезвычайный и Полномочный Посол Швейцарии в России Пьер Хельг на встрече с ректором МИИТа Б.А. Лёвиным

## КОНТАКТЫ

«Российско-швейцарские отношения: 200 лет развития» – лекцию на эту тему прочитал на днях для митовцев Чрезвычайный и Полномочный Посол Швейцарии в России Пьер Хельг. Посла выслушали с большим интересом: лекция была насыщена множеством интересных фактов и подробностей, повествующих о двухвековом сотрудничестве наших стран.

Визит посла в МИИТ лекцией не ограничился, Пьер Хельг посетил мультимедийный центр, университетскую библиотеку, музейный центр, домовую митовскую церковь. Хотя визит был не очень продолжительным, Пьер Хельг, прощаясь с хозяевами, не

скрывал своего удовлетворения от увиденного в МИИТе и встреч со студентами и педагогами университета.

Заметим, что конец апреля в МИИТе оказался, как никогда, богат на встречи с зарубежными гостями. «Дипломатическая» активность университета была под стать мидовской. Очередную лекцию прочел в МИИТе президент компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитрих Мёллер. Ее тема – «Управление проектами и финансирование проектов высокоскоростных поездов». Прошла и Международная конференция университетов РФ и Франции, занимающихся подготовкой кадров для железнодорожно-транспортного сектора.

Ректор университета привлек своих коллег из немецкого Аугсбурга Х.Э. Шурк прочитал лекции по темам «Актуальные тенденции в автомобильной электронике в Германии», «Электро- и гибридные автомобили», «Интернационализация образования». А еще в конце месяца в университете состоялось совещание по вопросу открытия в МИИТе Международного центра высокоскоростных железнодорожных и скоростных транспортных систем. В нем участвовали представители посольства Франции, делегаты SNCF, французских Национальной школы мостов и дорог и Национального университета наук, технологий и менеджмента и ОАО «РЖД».

Виктор АНТОНОВ

## Зачем «Сименсу» принцип светофора

В ИЭФе состоялась очередная лекция президента компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитриха Мёллера. В этот раз речь шла о системе управления проектами компании.

С самого основания компания занимается проектным бизнесом. Еще в 70-е годы XIX века «Сименсу» удалось реализовать грандиозный проект – телеграфную линию, связавшую Европу и Индию, протяженностью около 11 тыс. км.

Рассказывая о проектах в сфере транспорта, Дитрих Мёллер сообщил, что здесь важно не столько экспериментировать, сколько активно использовать опыт успешных компаний. Большое внимание «Сименс» уделяет обучению менеджеров по управлению проектным бизнесом. И это не случайно, ведь 50% оборота компании приходится на долю проектного бизнеса. На сегодняшний день компания реализует около полутора тысяч крупных проектов на общую сумму 100 млрд евро. Одним из крупных

проектов был контракт с ОАО «РЖД» на поставку высокоскоростных поездов «Сапсан».

Что необходимо учитывать при принятии управленческих решений. Как правило, много ошибок выявляется во время подготовки и одобрения коммерческого предложения. Прежде чем браться за реализацию любого проекта, надо учесть все возможные риски: изменения политической и экономической ситуации в стране, условия финансирования, колебания курса валют и т.д. Особенно это касается крупных международных проектов. Еще одно правило успешного бизнеса – своевременное решение всех возникающих изменений и претензий.

Все проекты, по версии специалистов компании, разделяются на четыре группы. Самые сложные и крупные проекты, стоимость которых свыше 300 млн евро, а риски составляют более 10%. Примером такого проекта является контракт с ОАО «РЖД» по поставке «Сапсанов».

Менее сложными счи-

таются проекты стоимостью от 30 до 300 млн евро. Такие проекты имеют меньшее число партнеров, но и риски тоже ниже.

Самыми несложными считаются маленькие проекты стоимостью до 30 млн евро. В таких проектах риски невелики, но и прибыль тоже будет небольшой.

Заслуживает внимание и процедура принятия решений. Здесь используется принцип светофора. Каждый сотрудник, участвующий в принятии решений, имеет по три карточки: красная обозначает несогласие с реализацией проекта, желтая – сотрудник воздержался от ответа, зеленая – согласие с реализацией проекта. По правилу, установленному в компании, если 30% голосовавших поднимает красную карточку, проект не принимается.

В конце лекции президент компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитрих Мёллер ответил на вопросы студентов и преподавателей МИИТа.

Светлана КУДЕНКО

# Дневная норма – 20 тонн земли

Недавно на электронный адрес «ИТ» пришло необычное послание

Вот выдержка из него: «Добрый день! Я занимаюсь историей Ржевско-Вяземской линии обороны, в строительстве которой принимали участие в том числе студенты и школьники Москвы. В одном из источников указано, что в районе станции Издешково (Смоленская область) работали студенты МИИТа... Основными элементами оборонительного рубежа были противотанковые препятствия – рвы, эскарпы, лесные завалы и огневые артиллерийские позиции...» Автор письма, краевед Анатолий Воронин просил прислать любые известные нам сведения о студенческом отряде МИИТа – его составе, деталях быта, дальнейшей судьбе членов отряда. Со своей стороны Анатолий Воронин предлагал нам зайти на краеведческий сайт и познакомиться с очерком, который им написан по воспоминаниям живых свидетелей тех страшных военных месяцев 1941 года. Мы так и сделали.



Немецкие самолеты чувствовали себя вольно. Шла только первая неделя войны, а они уже долетали до станции Алферово, бомбили старую Смоленскую дорогу, трассу Москва – Минск, охотились за отдельными машинами, ехавшими по проселочным дорогам. Однажды жители Дубков наблюдали гонку немецких самолетов за военной легковой «эмкой», в которой, по всей видимости, ехал командный состав. В барском саду «под дубом» до сих пор сохранились воронки от авиабомб как напоминание об этой погоне самолетов за машиной. Немецкие самолеты почти каждый день летели на Москву по 40-50 штук. Наши зенитки их обстреливали, но не очень успешно. Советских истребителей было мало.

Деревенские дети не сразу поняли, что такое война. Даже когда их отцов и

старших братьев забрали на войну, они не сильно опечалились и рассуждали так: «Пойдут, немного повоюют, да и придут». Пацаны думали, что их отцы принесут им что-нибудь с войны – пилотки, например, а лучше, настоящий пистолет (потом каждый из этих пацанов сам добыл себе не только пистолет, но и автомат, ящик патронов и гранаты)...

Когда начались бомбежки, ребяташки собирали осколки от бомб. Осколки были светленькие с остренькими кончиками, как иголки. Такими осколками были убиты машинист и кондуктор поезда во время одной из первых бомбежек станции Алферово. Тогда на станции стоял поезд с техникой и живой силой. Было это приблизительно 15 июля. Бомба попала в здание младшей школы, которая находилась недалеко от станции (рядом с этим

местом потом построили сельсовет, а теперь размещается поселковая администрация). Убило старого учителя Урядникова и его жену. Потом бомбежки стали повторяться регулярно.

В самом начале войны отряд вяземских железнодорожников был направлен в Оршу восстанавливать разбомбленные железнодорожные пути, о чем рассказала Иванова В.Л. А в районе Смоленска из Москвы 2 июля 1941 года отправилась первая группа специалистов (строителей Дворца советов) на строительство оборонительных рубежей. Выгрузились они на станции Издешково и незамедлительно приступили к строительству рубежа обороны, который тянулся на десятки километров с севера на юг, седлал железную магистраль и автостраду между городами Вязьма и Смоленск. Еще один рубеж обороны строился восточнее станции Алферово. Московские студенты были расквартированы по деревенским домам в деревнях Бекасово и Реброво. Иногда, в основном ночью, немецкие самолеты сбрасывали на деревни пропагандистские листовки на русском языке. Старожилам запомнились содержание двух листовок: «Советские дамочки не роите ямки. Поедут наши тачки, заруют ваши ямки». На второй листовке было написано: «Слева молот, справа серп – государственный ваш герб. Хочешь, жни, а хочешь, куй, за работу платят...»

В районе Издешкова работали студенты Московского института инженеров транспорта (МИИТ), Сельскохозяйственной академии им. К.А. Тимирязева, Института животноводства и учащиеся старших классов московских школ.

Работала молодежь по десять и более часов ежедневно, без выходных. Рвы имели форму трапеции со значительными размерами: глубина 2,5-3 метра, ширина по верху 5,5-6 метров. Чтобы создать один погонный метр рва, необходимо отрыть 10-12 куб. метров тяжелого грунта, выбросить его с большой глубины на бровку, затем разбросать и спланировать на большой площади землю весом до 20 тонн, чтобы замаскировать под мест-

ность. Этот объем считался дневной нормой каждого студента.

В августе подключили в помощь взрывников НКВД. К концу августа отрядам ребят стали давать аккордные задания: кто свой участок закончит, может уезжать домой. Положение на фронте ухудшилось. Участились налеты вражеских самолетов на железнодорожные станции, мосты, дороги, населенные пункты. Много раз, правда, безрезультатно, гитлеровцы сбрасывали бомбы на железнодорожный мост через реку Днепр в районе станции Митино. На смену школьникам прибыли московские полки народного ополчения. Среди них было много немолодых с высшим образованием людей, в том числе профессоров, артистов, бухгалтеров.

Жители деревень Алферово, Малое Алферово, Уварово, Бекасово, Бессоново и других – в основном женщины и дети 12-16 лет – тоже посылались на строительство оборонительных сооружений. Работа была очень тяжелой, деревенские не обеспечивались

питанием, кормиться должны были за свой счет.

В сентябре начались занятия в школах, но их пришлось прекратить из-за постоянных авианалетов. Школьников распустили по домам. Военные части стояли за деревней Плешково и у Бессоново, да и остальные деревни были полны военных, по дорогам все время шли отступающие советские части. Их бомбила и обстреливала немецкая авиация.

Война подходила все ближе и ближе к Алферову. Уже видно было багровое зарево на небе со стороны Дорогобужа, уже слышно было артиллерию. Люди стали рыть собственные окопы и землянки, чтобы спастись от бомбежек. Стали доходить тревожные слухи, что немцы отбирают скот у населения. Кто-то предусмотрительно порезал скот сам и припрятал мясо. А кто-то не решился зарезать корову и лишиться детей молока, надеясь как-нибудь спрятать ее, – авось немцы не заметят. В некоторых колхозах, как, например, на Уварово, весь полученный урожай тайно, ночью раздавали людям. Это впоследствии спасло их от голода.

## ДАЛЕКОЕ – БЛИЗКОЕ!

...Так уж повелось: все гости Рязанского колледжа железнодорожного транспорта стараются посетить его знаменитый музей (директор – преподаватель истории И.М. Петрова). Здесь хранятся редкие документы, фото, рассказы о основных этапах становления и развития колледжа.

### Так начиналась война

Через пять месяцев после начала войны линия фронта подошла к Рязани. Осенью нашей областью стала ближайшим прифронтовым тылом, а затем и территорией, на которой происходили военные действия. Вражеские самолеты в течение осени совершили 18 налетов на город, сбросили 320 авиабомб, разрушили 34 дома, серьезные повреждения получили здание вокзала и железнодорожные пути. 8 ноября в Рязани был введен комендантский час,

## Хроники огненных лет

27 ноября – осадное положение. С октября 1941 года техникум стал готовиться к эвакуации в Сызрань.

### В эвакуации

В музее сохранились документы эвакуационного периода. 16 ноября 1941 года директор техникума Иван Архипович Богатырев направил докладную записку начальнику ЦУУЗ и НКПС Журавлеву. Для эвакуации техникума было затребовано семь вагонов.

Уже 19 декабря по прибытии в Сызрань возобновились учебные занятия. С 1941 года обучение шло по ускоренной программе. Преподавались только дисциплины по специальности.

В апреле 1942 года техникум вернулся из эвакуации в Рязань и разместился в двух железнодорожных школах. В первую смену обучались школьники. Во вторую и третью смены

учились студенты техникума. В техникуме работали два отделения: строительное и путейское.

### И.В. Сталин: спасибо за бронепоезд!

В годы войны техникум полным ходом продолжал готовить специалистов для железнодорожного транспорта. В 1942 году его окончили 52 человека. В 1943 году состоялся самый малочисленный выпуск – всего 17 человек. В 1944 году дипломы получили 230 выпускников. В те дни рабочие депо Рязань-1 выступили с инициативой сбора средств на постройку бронепоезда «Рязанский железнодорожник». Внесли свои деньги на постройку бронепоезда преподаватели и студенты Рязанского железнодорожного техникума. За что и получили от Верховного главнокомандующего то-

варища И.В. Сталина телеграмму с выражением благодарности.

Цифры, цифры... Сколько же за ними судеб и жизней! За годы войны из техникума в ряды действующей армии были призваны 314 учащихся. Только в 1943 году вышел приказ И.В. Сталина о возвращении всех железнодорожников на прежние места работы. Сохранилась тетрадь с фамилиями студентов, ушедших на фронт.

### Директор

На 15 октября 1941 года преподавательский коллектив насчитывал 11 человек. Директором техникума был Иван Архипович Богатырев. Он беспрерывно руководил им с 1933 по 1967 год. Родился в 1906 году в деревне Коньково Усмынского района Великолукской области. С 16 лет начал работать. Окончив Ленинградский институт железнодорожного

транспорта, преподавал в Елецком техникуме железнодорожного транспорта. В 1933 году пришел в рязанский техникум. За время его работы директором техникума выпустил более 5 тыс. молодых специалистов.

### Глазами очевидцев

Когда началась война, Анна Сурыгина (выпускница 1944 года) еще училась в 16-й железнодорожной школе. «...Класс, в котором я училась, стал учебной группой строительного факультета. Мне и моим сверстникам было по 14 лет, а мы уже ходили рыть окопы. Часто дежурили в военном госпитале, который располагался в здании техникума, помогали медсестрам, устраивали небольшие концерты для раненых».

Михаил Андреевич Туманов руководил военной подготовкой студентов Рязанского техникума желез-

нодорожного транспорта с 1937 по 1962 год. «С первых дней войны в Красную армию призвали и наших преподавателей. Первым на фронт ушел наш историк Б. Кирилов. Он героически погиб в начале войны. В действующую армию пошли учитель физкультуры А.М. Ермаков, преподаватель геодезии А.Д. Буркинский. Меня назначили начальником штаба противозенитной обороны Рязанской области. В мае 1942 года я отбыл на фронт. Вернулся на работу в техникум после демобилизации в феврале 1947 года».

Все дальше и дальше уходят от нас огненные годы Великой Отечественной войны, годы героической борьбы за свободу и независимость Родины. Но сколько бы ни минуло лет, память о великом подвиге народа вечно жива.

Нина ТИТКИНА, заместитель директора по учебно-воспитательной работе

## Университету – чистоту, студентам – мороженое

26 апреля 2014 года страну захлестнула волна субботников, не стал исключением и МИИТ. В ту субботу уже в девять утра самые активные студенты, а их набралось около трехсот человек, стояли перед корпусом №1 и внимали напутственным словам проректора по организационно-производственной работе Александра Тимофеевича Богдана и председателя профкома студентов Дмитрия Миронова. Александр Тимофеевич деликатно заметил, что в нынешнем году впервые за много лет в организации субботника столь актив-

ное участие приняла студенческая профсоюзная организация. И это не может не радовать.

Студенты взяли краски, кисти, метлы и грабли и пошли убирать территорию своей alma mater. Работали дружно, старательно и весело. На территории университета все время субботника играла бодрая музыка, и ребята успели не только прибраться, но и порядком развлечься. Словом, четыре часа пролетели незаметно.

Торжественное закрытие субботника состоялось на площади возле второго и третьего корпусов. Заместитель председателя

профкома студентов Дмитрий Машков объявил о награждении самых активных участников небольшими, но приятными подарочками. Потом еще долгое время студенты не желали расходиться: они общались, слушали музыку, ели мороженое, коим профком МИИТа угостил всех участников субботника.

В заключение действия председатель профкома Д.О. Миронов выразил благодарность всем студентам, кто пришел помочь своему университету.

Теперь можно с уверенностью констатировать – МИИТ полностью готов к лету!

**Ксения ГЛАЗОВА**



## Ах, вернисаж!

В маленьком зале развешено двенадцать работ. Людей пока еще нет, я первый гость. Рядом с мольбертом стоит женщина, по ее макияжу и одежде понятно, что она человек искусства. Она улыбается и протягивает руку: «Я Марина Лейзгольд, организатор выставки». Позже узнаю, что она сама художница, учитель миитовской гимназии, любящая мама и бабушка. Она окончила МГЗПИ (художественно-графический факультет), член ТСХ России, общественной организации «Солнечный квадрат», ТСПХ (Творческий союз профессиональных художников), организатор детской студии изобразительного искусства «Экспрессия», участник московских, российских и зарубежных художественных выставок. Многие работы Марины Лейз-

гольд хранятся в частных коллекциях в России, Болгарии, Польше, Турции, Греции, США. От нее исходит какая-то особенная аура, как от человека, который хочет рассказать всем вокруг о том, как прекрасен наш мир. Этим чувством пронизаны ее картины, они экспрессивны, динамичны и очень эмоциональны.

Но эта выставка не ее. Она сложилась очень спонтанно: Марине пришла в голову идея показать работы своих учеников, которые уже выросли и добились чего-то в жизни: кто-то стал врачом, кто-то архитектором, но они до сих пор рисуют. Впрочем, здесь работы и совсем еще юных, ее нынешних учеников. Она рассказывает мне историю каждой работы, каждого автора.

За разговорами мы не заметили, как зал наполнил-

ся людьми. Они подходили и поздравляли Марину с прекрасной выставкой, желали творческих успехов. Меня представили молодому человеку по имени Павел Мачерет (ученик 10-го класса миитовской гимназии), он автор работы «Кремль». Мальчик рассказал о том, что хочет связать свою жизнь с МИИТом и творчеством.

На этой выставке все присутствующие могли приложить руку к созданию произведения искусства: на мольберте стоял холст, и каждый имел право взять кисти, краски, карандаши и нарисовать что-нибудь. Я ощутила себя частью огромной семьи, где все любят и ценят друг друга. Вокруг бегали маленькие художники – внуки Марины Лейзгольд, отовсюду раздавался звонкий смех и слова благодарности.

**Ангелина РАСЦУПКИНА**



Просим сообщать нам о каждом значительном событии в вашей жизни и в жизни вашего коллектива. Лучше, если вы это сделаете до того, как событие свершится. Заранее вам признательны, «ИТ»!

8 (495) 681-29-22



## Они победили!

Встречи с ветеранами Великой Отечественной войны давно стали традицией в Рославльском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа. Увы, с каждым годом редет строй ветеранов, но с каждым разом все больше молодежи стремится поговорить с теми, кто еще остался в строю. В стенах Рославльского железнодорожного техникума, недавно отметившего свое 140-летие, учились и работали многие из тех, кто отважно сражался на фронтах Великой Отечественной войны. Выпускники техникума участвовали в обороне Сталинграда, в битве на Курской дуге, в освобождении Варшавы и взятии Берлина. И, пожалуй, нет более пронзительного по правде и искренности исторического документа, чем воспоминания непосредственных участников тех огненных дней.

Непростая судьба выпала на долю Леонида Николае-

вича Якубова. После окончания Рославльского железнодорожного техникума в конце 30-х годов работал на вагоноремонтном заводе мастером, заместителем начальника кузнечного цеха. В самом начале войны пошел на фронт. Воевал в составе 253-й стрелковой дивизии, потом в составе 45-й стрелковой Щорсовской дивизии. У него была длинная фронтовая дорога.

– Когда проходили деревни, отбитые у гитлеровцев, повсюду видели кровавые следы фашистских зверств, – вспоминал Леонид Николаевич. – Сожженную, поруганную землю, костры, виселицы, трупы детей. В одном из ночных боев за деревню Ефросимовку я был ранен и отправлен в госпиталь. После выздоровления попал в 31-й отдельный батальон химической защиты Юго-Западного фронта.

У Леонида Николаевича 14 правительственных наград, четыре польские медали. Кстати, батальон, в составе которого

он заканчивал войну, получил почетное наименование «Варшавский». После войны Л.Н. Якубов учился в Челябинском политехническом институте, работал инженером-механиком по конструированию двигателей внутреннего сгорания.

Выпускник Рославльского железнодорожного техникума Федор Иванович Лощенко получил специальность техника – механика вагонного хозяйства. Сразу после техникума он стал бригадиром вагоноремонтного пункта станции Роданово Донецкой железной дороги.

– С марта 1943 по октябрь 1944 года, – вспоминал Федор Иванович, – я работал во фронтовых бригадах по восстановлению самолетов в авиачастях Карельского, Ленинградского, Западного фронтов и в авиации Черноморского флота. Ремонтировали самолеты, только что вышедшие из боя. От них еще пахло огнем и небом. Работа шла в трудных условиях. Не зря же наши бригады назывались

фронтовыми!

– Наша семья, – вспоминает Леонид Алексеевич Власов, – переехала в Рославль, что на Смоленщине, перед самым началом войны. Отец работал землемером, а мать – домохозяйка.

Когда в сентябре 1943-го Рославль освободили советские войска, Леонид призвали в армию. На фронт он попал девятнадцатилетним необстрелянным парнем. «Самое страшное, – признается он, – не пулеметная очередь, не бомбы, не танки, а смерть товарищей, тех, кто только что был с тобой рядом, с кем делил порой последний кусок хлеба.

Он воевал на Белорусском фронте в артиллерии, освобождал Оршу, Вязьму, Варшаву. Был наводчиком орудия полковой батареи. Перед боем окапывались и маскировали орудие. Пока атаки не было, пристреливались по ориентиру: отдельному дереву или дому.

– В первом бою, – вспоминал он, – было огромное желание победить и оста-



новить немцев. Но враги не уступали, и наш полк отбивался как мог, преодолевая сопротивление врага. Это была моя первая победа над самим собой, и фашистов мы не пропустили.

Власов был награжден орденами Красного Знамени и Отечественной войны II степени, медалями «За отвагу», «За боевые заслуги», «За освобождение Варшавы», «За победу над Германией» и другими.

В 1946 году Леонид Алексеевич демобилизовался, а в 1947-м поступил в Рославльский железнодорожный техникум, по окончании которого стал студентом Московского ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени института инженеров железнодорожного транспорта

им. И.В. Сталина. В 1956 году окончил институт и получил диплом инженера. С 1956 по 1984 год работал преподавателем, а затем заместителем директора Рославльского железнодорожного техникума по учебной работе.

Встречая День Победы, мы вспоминаем павших героев, подвиг которых неподвластен времени. Нам, сегодняшним, трудно в полной мере понять и почувствовать то, что испытали они, дошедшие до конца войны, до Победы. Но мы всегда чувствуем свое единство с ними, сопричастность к их подвигу и поэтому гордо говорим: «Мы победили!»

**Наталья КУТУЗОВА, методист**