Издается с 1924 года

26 мая 2014 года
№8 (763)

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ) ■ www.miit.ru

На высокой скорости

Фото Ольги Бойцовой

16 мая в МИИТе состоялась восьмая, заключительная лекция президента компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитриха Мёллера.

Напомним, что компания эффективно работает в России больше 160 лет. В 2005-2006 годах началось интенсивное развитие высокоскоростного движения в нашей стране (проекты «Сапсан» и «Ласточка»), и «Сименс» занял лидирующие позиции в этой сфере. Естественно, что транспортные вузы России не могли остаться в стороне и не только активно включились в научную проблематику ВСМ, но и позаботились подготовкой кадров для высокоскоростного движения. Дитрих Мёллер одним из первых поддержал участие МИИТа и других железнодорожных вузов в реализации этого глобального проекта.

Господин Мёллер на протяжении года читал лекции в нашем университете об истории и развитии ВСМ, о тех подходах, которые практикует «Сименс» в решении вопросов ускорения железнодорожного сообщения. Послушать его лекции приходили маститые профессора и студенты – первокурсники, аспиранты и представители транспортных компаний.

Перед заключительной лекцией Дитриха Мёллера состоялась его встреча с ректором МИИТа Б.А. Лёвиным. Как выяснилось, подобные встречи (накануне каждой лекции) стали для них доброй традицией. В этот день ректор вручил господину Мёллеру сувенир – бронзовую статуэтку «вечного студента», ставшую символом нашего университета: «Мы хотим, чтобы он напоминал вам о нашей совместной работе».

Президент «Сименса» рассказал, что компанией было организовано большое предприятие вместе с ООО «Уральские локомотивы» и группой Синара в г. Верхняя Пышма Свердловской области (завод серийно выпускает грузовые магистральные электровозы постоянного тока «Синара», грузовые магистральные электровозы постоянного тока «Гранит», электропоезда «Ласточка»). Поскольку это инновационная работа, «Сименсу» нужны кадры для создания подвижного состава, его эксплуатации, сервисного обслуживания и для перспективных научных исследований. И в этом компания рассчитывает на сегодняшних студентов как на завтрашних специалистов. Господин Мёллер отметил, что ему приятно работать со студентами нашего вуза.

После встречи с ректором господин Мёллер отправился в Дом физики, где и состоялась его заключительная лекция. В ней шла речь о глобальных тенденциях и рынке ВСМ, принципах и подходах к построению сети, ключевых факторах успеха ВСМ на базе мирового опыта и т.д. Было очень интересно, хотя и не все понятно. Это нормально, ведь я первокурсница.

Хорошая новость: уже со следующего учебного года господин Мёллер станет профессором кафедры «Высокоскоростного движения» в нашем вузе. Это непременно поможет в подготовке высококвалифицированных специалистов для ВСМ и еще больше укрепит наши связи с компанией «Сименс».

Ангелина РАСЩЕПКИНА

КОНТАКТЫ

Будем работать вместе!

Первый Международный форум транспортных вузов России и Китая прошел в Санкт-Петербурге на базе ПГУПС. В нем приняли участие представители крупнейших транспортных вузов двух стран (18 с российской и шесть с китайской стороны). Делегацию МИИТа возглавлял ректор Борис Алексеевич Лёвин. Вместе с ним в форуме участвовали проректор по международным связям В.Н. Глазков и управляющий делами МИИТа В.Б. Ручкин.

Участников форума тепло приветствовал министр транспорта РФ М.Ю. Соколов. В своем обращении он подчеркнул, что «среди широкого спектра успешно развивающихся совместных проектов РФ и КНР одними из ключевых являются транспортные проекты».

Напомним, что сотрудничество вузов СССР и России с высшими учебными заведениями Китая имеет давнюю и славную историю. В конце 40-х – начале 50-х годов сотни профессоров, ученых советских вузов выезжали в командировки в КНР для учебно-педагогической работы. При их непосредственном участии в стране создавались новые вузы, в том числе транспортного и строительного профиля. С русского языка на китайский переводились учебники, готовились специальные учебные пособия. В те же годы тысячи китайских студентов учились в институтах и университетах нашей страны. В МИИТе обучение специалистов и научных кадров для Китая ведется с 1946 года. За этот период было подготовлено 286 специалистов и научных работников, в том числе 171 инженер, экономист и бакалавр; 72 кандидата технических наук; 43 специалиста, прошедших научную стажировку. Кстати, МИИТ и сейчас активно сотрудничает с китайскими транспортными вузами – Пекинским транспортным университетом и Даляньским университетом информатики, а в самом МИИТе обучаются 25 студентов и аспирантов из Китая.

Окончание на стр. 2

Чтоб МИИТ «жужжал»!

22 мая в МИИТе прошло интереснейшее мероприятие. На площадке напротив корпуса №1 вдруг начала играть громкая музыка и откуда ни возьмись возникли два стола для настольного тенниса.

Заместитель директора ИУИТа по воспитательной работе Олег Николаевич Покусаев взял микрофон и поздравил всех с первым турниром по теннису в МИИТе и объявил, что откроет турнир директор института Сергей Петрович Вакуленко, которому и принадлежит идея устройства малого теннисного корта, и генеральный директор «Ассоциации выпускников МИИТа» Андрей Геннадьевич Зайцев. Они первыми скрестят теннисные ракетки.

«Я вас поздравляю с тем, что теперь у нас есть замечательная возможность поиграть в пинг-понг на месте бывшей курилки. Есть планы заставить теннисными столами всю территорию от проходной до проходной, – шутит Сергей Петрович. – А если серьезно, действительно планируем развивать возможности для спортивного времяпровождения, например, есть идея организовать для начала прокат роликовых коньков».

Под ободряющие аплодисменты, которыми то и дело студенты подбадривали соревнующихся, счет первого матча неумолимо рос в пользу директора ИУИТа...

Но какое же соревнование без призов! А.Г. Зайцев специально подготовил сувениры и вручил каждому участнику состязаний баночку меда: «Чтобы МИИТ не переставал жужжать!» – прокомментировал Андрей Геннадьевич.

После этого к столам подтянулись и студенты и играли, кажется, еще очень долго... А мы теперь знаем, что два стола для настольного тенниса будут выставляться на площадке перед первым корпусом каждый день во время большой перемены.

Ксения ГЛАЗОВА

Фото Анастасии Никитиной

Три часа виртуальной реальности

Институт экономики и финансов провел очередную «университетскую субботу» на тему «Инновационные технологии обучения в университете». Целевая аудитория: учащиеся старших классов, студенты колледжей, гимназий, бакалавры первого курса. В этот раз организацию «субботы» было поручено провести кафедре «Экономическая информатика».

За несколько дней до мероприятия кафедра провела рекламную кампанию, а затем и электронную регистрацию участников «университетской субботы».

Сама суббота состояла не только из докладов, но и демонстрации возможностей электронных образовательных технологий, включая использование социальных сетей, бизнес-кейсов, деловых игр, дистанционных образовательных технологий (ДОТ), презентаций в 3D, мобильных приложений.

Слушатели узнали много нового о современных тенденциях в образовании, возможностях путешествий по виртуальному образовательному пространству, гибкому обучению в интерактивной среде, индивидуальным образовательным, многопрофильным междисциплинарным программам обучения. Ребятам был показан кабинет современного преподавателя – творческая лаборатория с современными техническими средствами, представлены виды академической мобильности с вузами Германии, Англии, Франции (обмен студенческими группами, включенное обучение, получение второго диплома бакалаврами и магистрами).

Интересно было представлено использование виртуальных лабораторий, мобильных приложений для широкой информатизации управления учебным процессом и участия в нем студентов (от деканата до столовой). Кстати, последний доклад делали студенты группы ЭБИ-311, которые со своим инновационным проектом вышли победителями на конкурсе Foresight 2014.

Настоящий восторг у слушателей вызвала демонстрация возможностей технологии 3D в виртуальных лабораториях. Все желающие смогли надеть соответствующие очки и окунуться в мир виртуальной реальности на железнодорожном транспорте. Были показаны современные лаборатории института, представлены рекламные материалы по специальностям ИЭФа. Три часа прошли быстро. По лицам ребят было видно, что их ожидания от «университетской субботы» полностью оправдались *(на сайте **miit-ief.ru** выложен фотоотчет о мероприятии)*.

Олег ГРИГОРЬЕВ, руководитель проекта, заведующий кафедрой «Экономическая информатика»

Российская открытая академия транспорта объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Электрификация и электроснабжение»	доцент	1,0	Москва
«Тяговый подвижной состав»	ассистент профессор	0,1 0,1	Москва Москва
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	старший преподаватель	1,0	Москва

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации

Будем работать вместе!

Окончание.
Начало на стр. 1

Но вернемся к самому форуму.

– Пленарное заседание, – рассказывает Владимир Николаевич Глазков, – проходило в формате докладов. Ректоры российских и китайских университетов делились опытом взаимного сотрудничества, строили планы взаимодействия на перспективу. Интересным, насыщенным цифрами, фактами был доклад президента Ассоциации транспортных вузов России, ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина. Он подробно рассказал о работе российских транспортных вузов, целях и задачах, которые они ставят перед собой.

– Что особенно запомнилось в работе форума?

– Это, конечно, активный настрой наших китайских коллег на сотрудничество, реализацию разнообразных совместных научных и технических программ. Чувствуется, они открыты для сотрудничества и у них есть большой интерес к подготовке китайских специалистов в сфере транспорта, хорошо знающих русский язык.

– Чем нам интересен китайский опыт?

– Китай сейчас занимает передовые позиции по темпам строительства и развития высокоскоростных железнодорожных магистралей, которых у него уже более 12 тысяч километров отдельных выделенных высокоскоростных железнодорожных линий (скорость поездов – 350 и 380 км/час.). Поэтому сотрудничество в этом направлении для нас очень интересно. Но у нас с нашими партнерами как бы взаимный интерес, особенно учитывая постоянно растущий между странами товарооборот и, соответственно, растущие транспортные потоки в обе стороны. Здесь важна подготовка специалистов в области логистики.

– Какие решения принял международный форум?

– В ходе его работы была учреждена Ассоциация ректоров транспортных вузов РФ и КНР, принят ее устав и достигнута договоренность о следующей встрече в этом формате в Китае на базе Пекинского транспортного университета в 2015 году. Среди целей и задач ассоциации – налаживание межвузовского обмена студентов и преподавателей, создание совместных образовательных программ, объединение усилий по более эффективной интеграции транспортных вузов двух стран в мировое образовательное и научное сообщество. Уже сегодня наш ИУИТ и Даляньский институт информатики разработали и уже осуществляют совместную образовательную программу по специальности логистика. Она рассчитана на четыре года. Сейчас первая группа миитовцев (14 человек) учится в Китае. Программа предусматривает получение дипломов сразу двух вузов. Также по логистике предполагаем создать совместную магистерскую и бакалаврскую учебные программы с Пекинским транспортным университетом.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Перевозки не должны быть дорогими

21–23 мая в МИИТе прошли лекции экспертов Международного союза железных дорог.

МСЖД был основан в 1922 году. Сейчас союз объединяет более 190 железнодорожных компаний всех 5 континентов, где имеются железные дороги. Основная цель международного союза железных дорог – совместное решение задач в области развития железнодорожного транспорта и обеспечения международных железнодорожных перевозок.

Слушателями лекций стали преподаватели МИИТа, представители ОАО «РЖД», зарубежных транспортных компаний.

Гостей приветствовал первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов.

На встрече обсуждались самые разные вопросы: грузовые перевозки, вопросы стандартизации железнодорожного транспорта и многие другие.

Директор департамента грузовых перевозок МСЖД Миклош Копп рассказал о международных аспектах развития грузовых перевозок. Сейчас основная задача союза – увеличение процента международных грузовых железнодорожных перевозок. При этом, наиболее перспективным направлением специалисты считают интермодальные перевозки, когда перемещение грузов производится двумя и более видами транспорта. Сейчас доля интермодальных перевозок составляет только 15 % от общего числа.

Существует несколько видов таких перевозок – перевозка автопоезда вместе с водителем. Это самый дорогой и непопулярный в Европе вид перевозок, так как он требует использования специальных вагонов. Еще один, также недешевый вид, – перевозка только кузова автомобиля. Самый экономичный вариант – перевозка грузов в контейнерах. Говоря о таких перевозках, Миклош Копп отметил, что сейчас, к сожалению, не все маршруты одинаково загружены. По его мнению, необходимо в первую очередь обеспечить равномерную нагрузку всех железнодорожных маршрутов. Еще одна проблема, тормозящая развитие контейнерных перевозок – сложное в ряде стран оформление документации. Миклош Копп считает, что необходимо максимально упростить документооборот для всех участников перевозочного процесса. Необходимо также шире использовать электронные накладные. Обсуждался на встрече и вопрос увеличения перевозок по транссибирской магистрали.

Светлана КУДЕНКО

Из века в век переходя!

Рославльскому железнодорожному техникуму – филиалу МИИТа исполнилось 140 лет

Ярким, запоминающимся праздником для студентов, педагогов, многочисленных гостей стали торжества, посвященные 140-летнему юбилею Рославльского железнодорожного техникума – филиала МИИТа. В этот день для гостей и выпускников были открыты все лаборатории, кабинеты и музей техникума.

Но главные события развернулись в актовом зале. Здесь было все – цветы, поздравления, теплые слова и напутствия. Одним из первых юбиляров поздравил проректор МИИТа – директор института прикладных технологий – директор МКЖТ Николай Егорович Разинкин. Коллектив филиала поздравили представители ОАО «РЖД», Дорпрофжела, руководство администрации Смоленска и Рославля, руководители предприятий, директора техникумов и колледжей железнодорожного транспорта. Конечно же, вспоминали и о пройденном пути.

…Ровно 140 лет назад, 28 апреля 1874 года, приказом министра путей сообщения №687 в Рославле было открыто общественное железнодорожное техническое училище. Так начался путь длиною в 140 славных лет! Многое было на этом пути.

В 1918-м училище преобразовано в механический техникум. В июле 1941 года техникум эвакуировали в Тамбов. После освобождения Рославля от немецко-фашистских захватчиков в сентябре 1943 года студенты и педагоги вернулись домой и начали восстанавливать разрушенный учебный корпус. Полностью техникум был восстановлен к 1 сентября 1947 года.

В соответствии с распоряжением правительства РФ и приказом Росжелдора с января 2009 года техникум становится филиалом МИИТа. Сегодня это современное образовательное учреждение, ведущее подготовку по пяти специальностям. Руководит учебным заведением Николай Алексеевич Кожанов.

Сейчас здесь есть буквально все для подготовки высококлассных специалистов. В двух учебных корпусах расположены 45 лабораторий и учебных кабинетов, четыре компьютерных класса, актовый зал на 200 мест, библиотека с читальным залом, спортивные и тренажерные залы, стрелковый тир, учебные мастерские… В одном из корпусов техникума оборудован музей, где отражена 140-летняя история учебного заведения.

…Говорили на торжествах и о том, что труд многих преподавателей и сотрудников техникума отмечен почетными грамотами и благодарностями Министерства путей сообщения, Министерства транспорта, Министерства образования и науки, начальника Московской железной дороги, президента ОАО «РЖД». Среди выпускников техникума руководители предприятий, ученые, писатели и военачальники. За 140-летний период работы техникум подготовил более 17 тыс. специалистов!

Наталья КУТУЗОВА, методист

Когда двери были большими

ВЫПУСКНИКИ

Утром 12 мая на лавочках возле корпуса №2 сидели пятеро пожилых людей: четверо мужчин и одна женщина. Несмотря на почтенный возраст, в их лицах не было и намека на усталость. Они улыбались и, тихо переговариваясь, наслаждались весенним солнцем. В этот день была назначена торжественная встреча выпускников МЭМИИТ 1954 года, людей, которым сейчас уже за 80 лет.

Вскоре к ним подошли и другие, тоже очень взрослые товарищи. Они встречали друг друга никому не понятными, кроме них самих, шутками, похлопывали друг друга по плечам и вспоминали студенческие годы, когда так же, как нынешние студенты, носились по коридорам учебных корпусов, торопились занять любимую лавочку во дворе.

Выпускников встретил генеральный директор Ассоциации выпускников МИИТа Андрей Геннадьевич Зайцев. Пока ждали какого-то очень авторитетного и всегда опаздывающего господина, Андрей Геннадьевич рассказывал, какие изменения произошли в МИИТе за последние годы, что нового построили, какие лаборатории ввели в действие. Наконец, все были в сборе, и процессия торжественно двинулась через учебный корпус №2 в Зал торжеств.

Здесь-то мне и удалось поговорить с некоторыми из наших гостей.

«Вход сейчас какой-то невзрачный, раньше были двери высотой больше двух метров с бронзовыми ручками, их и открыть-то было сложно», – ворчала Дина Анушавановна Гаспарян, заходя в учебный корпус ИТТСУ, «на лестнице лежала красная ковровая дорожка, а у стены стоял памятник Иосифу Виссарионовичу Сталину. Наш институт носил имя вождя. Когда человек заходил, его всегда наполняло чувство величия и торжественности. А на втором этаже во всю стену висело огромное зеркало, и когда мы были еще первокурсницами, часто договаривались встретиться около него».

Заместитель директора ИТТСУ по молодежной политике и международным связям Павел Евгеньевич Мащенко поведал ветеранам МИИТа историю возникновения своего института, который вобрал в себя на правах факультета МЭМИИТ (Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта имени Ф.Э. Дзержинского), его-то и окончили выпускники 1954 года. После приветственных слов был показан фильм о МИИТе.

Фильм бывшим студентам понравился. Понравился и музей МИИТа. Они были в восторге от экспонатов, как очень редких, имеющих более чем вековую историю, так и от современных фотографий и всевозможных призовых кубков. Далее по плану был банкет в кафе «Студенточка», и пока вся процессия туда дружно направлялась, я поговорила с Надеждой Дмитриевной Анисимовой.

«Университет-то в наше время был военизированный. Каждое занятие мы сдавали рапорт. Ой, помню, пришли на второй курс, а занятия вел аспирант, молодой и красивый. Так мы с девочками план составляли, кто в какой день будет ему рапорт сдавать!». Я пыталась выведать у этой лучезарной дамы еще какие-то детали, но Надежда Дмитриевна заволновалась, что отстанет от остальных, и продолжение разговора не получилось.

А на следующий день в редакцию неожиданно пришел Петр Степанович Анисимов, ее муж, доктор технических наук и профессор МИИТа. Он сказал, что его супруга человек стеснительный, и сам рассказал о ее жизни: Надежда Дмитриевна практически сразу после диплома начала работать в МИИТе и проработала более 50 лет. Она имеет много наград, среди которых медаль «Ветеран труда», именные часы ректора МИИТа и министра МПС и еще много чего.

Прощаясь с выпускниками МЭМИИТа 1954 года, я поймала себя на мысли, что мне очень хочется увидеть этих людей вновь.

Ксения ГЛАЗОВА

Тихому искусству дадут зеленый свет

Очередное заседание Совета по молодежной политике началось с отчета ИТТСУ. О том, как там строится воспитательный процесс докладывал заместитель директора института по молодежной политике и международным связям П.Е. Мащенко.

В этот раз заседание Совета проходило в штабе КВН

ИТТСУ – самый крупный и очень непростой институт МИИТа. Там под одной крышей грызут гранит науки и будущие чистые технари, и менеджеры по персоналу, и инновационщики, и математики. 4200 студентов-очников с различной базовой подготовкой, профессиональными интересами, социальным статусом. Настроить эту очень неоднородную человеческую структуру на ритмичную успешную учебу, на научную работу, на творческое и гражданское взросление очень непросто. Но делать это надо.

Штатным организаторам воспитательного процесса в ИТТСУ помогает около 80 добровольцев – это актив центра молодежной политики и члены студенческого совета. Казалось бы, немало. Но активисты работают с разной степенью самоотдачи, и часто организация мероприятий ложится на плечи трех-четырех человек.

Павел Евгеньевич рассказал о том, как строится информационное обеспечение, продемонстрировал главную страницу сайта центра молодежной политики института (кстати, очень внятного, простого и яркого). Не последнее место в информационном процессе занимает и институтский журнал «Прожектор ИТТСУ». Красивое, хорошо иллюстрированное издание, пусть и не до конца сформировавшееся. Его пестовали большой креативной командой. Вышло семь номеров. На очередной выпуск пока нет денег: издание журнала – удовольствие не из дешевых.

В докладе П.Е. Мащенко отмечалось, что с каждым месяцем в институте набирает силу волонтерское движение «Территория доброты», все более массовыми становятся спортивные турниры, особенно по армрестлингу, художественная самодеятельность тоже не страдает дефицитом участников, на новый уровень выходит студенческая научная деятельность... В целом молодежная политика в ИТТСУ осуществляется по всем обязательным параметрам, где-то более успешно, где-то менее. И это нормально. Пусть пока нет особенных прорывов, зато есть желание работать, есть понимание задач, которые требуют решения, есть сплоченная команда.

Приказом ректора в распоряжение студенческого совета ИТТСУ передано очень неплохое помещение площадью более 50 метров. Так что активу вскоре будет где обменяться идеями, поспорить, обкатать творческие программы.

И еще одна хорошая новость. Проректор по социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин, он же куратор молодежной политики в МИИТе, обещал поискать решение проблемы финансирования институтских студенческих журналов. Так что есть надежда, что «Прожектор ИТТСУ» не угаснет.

Заслушали на совете и отчет о работе Орловского филиала МИИТа. Заместитель директора железнодорожного техникума Галина Николаевна Жилкина рассказала о приоритетах воспитательного процесса. Это прежде всего изучение уникального Орловского края, его исторических и литературных памятников. В числе эффективных воспитательных инструментов – диспуты о здоровом образе жизни, встречи с ветеранами отрасли, турниры по боулингу... Поделилась Галина Николаева и проблемами – не хватает кураторов учебных групп, пока не удается должным образом наладить работу студенческого профсоюза, оставляет желать лучшего и финансирование мероприятий воспитательного характера. На это Игорь Юрьевич Затекин резонно заметил, что администрации техникума дано право развивать платные образовательные услуги и тратить заработанные деньги на реализацию воспитательных проектов. Также И.Ю. Затекин обратил внимание на то, что в филиалах надо быстрее создавать работоспособные студенческие советы и опираться в молодежной политике на их содействие.

О психологических проблемах адаптации студентов 1-го курса рассказала заместитель директора по воспитательной работе Юридического института Т.А. Денисова. Ее доклад был очень содержательным, но только в теоретическом плане. Если бы теория подкреплялась примерами из воспитательной практики ЮИ, эффект от доклада был бы много больше. Ведь мы все и так знаем, как непросто врастают в студенческую среду некоторые ребята. Многое мы знаем и о том, как смягчить это врастание, сделать его максимально безболезненным. Но нам очень не хватает, увы, практического опыта такой работы.

Под занавес заседание совета заместитель начальника управления молодежной политики Н.А. Дудина подвела итоги фестиваля «Миитовская весна-2014». Наталья Александровна отметила, что фестиваль предоставляет возможность для своей творческой самореализации не только начинающим артистам, но и многим вообще креативным молодым людям, организаторам, лидерам. На фестивале жюри отсмотрело 103 концертных номера, было представлено восемь филиалов МИИТа. Победил Гуманитарный институт.

И еще. По мнению Н.А. Дудиной, мастера тихого искусства – художники, декораторы, модельеры, фотографы — тоже должны принимать участие в «Миитовской весне». И теперь им будет дан на это зеленый свет. Очень правильное решение.

Владислав ЯНЕЛИС

КОНФЕРЕНЦИЯ

Какое будущее у бетона

В Москве состоялась 3-я Всероссийская международная конференция «Бетон и железобетон – взгляд в будущее».

Инициатором ее проведения выступила Российская инженерная академия. Идею поддержали отечественные и зарубежные строительные компании, институты и министерства.

С одним из основных докладов на конференции выступил Борис Владимирович Гусев, председатель оргкомитета конференции, член-корреспондент РАН и заведующий кафедрой «Строительные материалы и технологии» в ИПСС.

В работе конференции приняло участие свыше тысячи специалистов, а оргкомитет получил более 500 аннотаций докладов со всей России и мира, что в целом составило по итогам конференции семь томов, объемом более 3 тыс. страниц.

Своим разнообразием поражала не только тематика докладов, но и состав участников. Здесь была и научно-техническая общественность, и руководители, ученые и специалисты научно-исследовательских и учебных институтов России и зарубежья. Активное участие в конференции принимали аспиранты и студенты ИПСС по специальности «Промышленное и гражданское строительство».

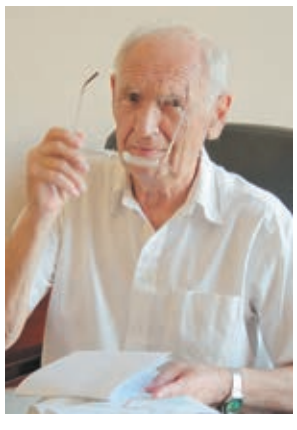
На 3-й Всероссийской конференции ученым, специалистам и заинтересованной студенческой молодежи выпала замечательная возможность установить друг с другом личные деловые контакты. Этому способствовала и обширная программа неформального общения – деловые беседы, выставки и экскурсии.

Следующую – 4-ю Всероссийскую конференцию по бетону и железобетону намечено провести в 2019 году.

Ольга ПАВЛОВА

На этой дороге главными будут дети!

Самые интересные и сложные проекты начинаются с простой идеи или вскользь оброненной фразы. Так было и в этот раз: несколько лет назад Игоря Евгеньевича Степанова, ныне доцента кафедры «Строительная механика», попросили сходить на совещание в префектуру Северо-Восточного округа столицы. Там на МИИТ хотели возложить возведение какой-либо железнодорожной архитектурной постройки или детских аттракционов. Зная всю подноготную предлагаемого проекта, Игорь Евгеньевич на совещании аргументированно объяснил, почему из предложенной затеи ничего не выйдет, а далее в процессе дискуссии он вспомнил, как в детстве, в далеком 1947 году, его возили на детскую железную дорогу. За это предложение зацепились.



Спустя неделю Игорь Евгеньевич бежал на работу и, изменив своей постоянной привычке, купил на ходу газету «Московский комсомолец». Там по итогам совещания в СВАО была напечатана маленькая заметка «Детскую железную дорогу построят студенты».

«С этого все и пошло, – вспоминает И.Е. Степанов. – Чтобы понять, что именно нам придется строить, я ездил в Кратово, в Новомосковск, само собой в Санкт-Петербург, там, кстати, недавно вторую ДЖД построили, которая дублирует метрополитен. Был я и в Казани в 2006 году, когда у них открылась детская дорога. Именно Казань послужила толчком, тогда я понял, насколько это серьезно».

Но что же такое детская железная дорога? Не аттракцион, как может показаться в начале. Это учреждение дополнительного образования детей от 8 до 15 лет для изучения железнодорожных специальностей. Представляет собой узкоколейную железнодорожную линию, где летом проходят практические занятия для юных железнодорожников, а в остальные времена года проводятся теоритические занятия в специальных лабораториях и мудрено оборудованных аудиториях. Средняя протяженность ДЖД может быть от 1 до 11 км и она максимально приближена к настоящей взрослой железной дороге.

«Несколько лет назад МИИТ предложил создать подобную дорогу в Москве. К этому делу привлекли коллективы многих кафедр ИПСС МИИТа. Созданный ими труд (4 тома)передали в столичный комитет по науке и технологиям, где его благополучно положили под сукно.

Примерно месяц назад в МИИТ приехал Марат Шакирзянович Хуснуллин, заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству, который идею о ДЖД предложил реанимировать. Теперь на институте лежит серьезная задача – к третьему кварталу 2014 года наметить трассу МДЖД и разработать технологию ее возведения.

«Я обошел всю Москву пешком, чтобы найти подходящую локацию. Начал с родного СВАО. Потом Филевская пойма, набережные рек Сетунь и Москва-река, Сколково, Борисовские пруды... Однако, подумав, все-таки остановил свой выбор на СВАО, это самое интересное место с позиций образовательно-развлекательного проекта: рядом Ботанический сад, река Яуза с ее давней и интересной историей. Очень хочется, чтобы дорога проходила вдоль Яузы, но здесь есть один момент – эта река является особо охраняемой природной территорией. Но я был там несколько дней назад – свалка свалкой, – рассказывает Игорь Евгеньевич, разочарованно покачивая головой. – Но там есть и настоящая железная дорога, есть возможность провести путь под ней. И места очень живописные!»

Главный вопрос – когда эта идея может быть реализована. По некоторым подсчетам – три месяца, если положить на строительство дороги для детей все силы и время, но если смотреть на вещи более реально – около двух-трех лет.

Предполагалось, что ДЖД можно будет использовать как транспортное средство, но в итоге я наложил на эту затею табу. Дело в том, что мир взрослых кардинально отличается от мира детей. Мы же хотим, чтобы детишки чувствовали себя хозяевами, а ни в коем случае не какими-то придатками!»

Его глаза так и светятся, когда он говорит о детской железной дороге. И хотя до завершения этого проекта предстоит пройти еще немалый путь, Игорь Евгеньевич уверен, что конечная остановка уже близко.

Екатерина КНЯЗЕВА

«Мой дом – МИИТ»

Надим Аливердиев учится в ИПСС на 4-м курсе по специальности «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство». Родом юноша из древнейшего и красивейшего города Дербент, что находится в Дагестане. Надим и его семья жили в доме неподалеку от центра города и уже с пяти лет мальчика отдали заниматься вольной борьбой.

«В Дербенте все занимаются вольной борьбой, и к первому классу многие дерутся уже лучше, чем пишут, – рассказывает Надим. – На каждой улице живет как минимум один чемпион мира!»

Именно поэтому в детстве вопрос выбора вида спорта не стоял. Спустя много лет, когда Надим получил звание мастера спорта по боевому самбо и кандидата в мастера спорта по вольной борьбе, он понял, что его выбор был безошибочным.

После окончания школы Надим уехал в Рязань, чтобы поступить в Рязанское воздушно-десантное училище. Не получилось. И тут дядя Надима, который, кстати, заканчивал МИИТ, порекомендовал племяннику наш университет в качестве хорошего стартапа в жизнь. Надим воспользовался этим советом.

«Честно говоря, вначале было страшно уезжать в абсолютно незнакомый город, – делится воспоминаниями Надим. – Ходили разговоры, что к представителям Северного Кавказа в столице относятся негативно. Но, пожив здесь какое-то время, я понял, что это миф!»

Он уже четыре года живет в Москве и свое увлечение спортом не только не забросил, но сделал его частью своей жизни. Сейчас Надим активно занимается боевым самбо и уделяет время вольной борьбе. Цвета МИИТа он защищает с первого курса. Недавно спортсмен выиграл чемпионат Москвы по боевому самбо, а затем и чемпионат России. Сейчас Надим прошел отбор на чемпионат мира и уже в июле отправится в Пекин защищать честь России и МИИТа!

«Я с раннего детства усвоил, что мужчина должен защищать честь своего дома. Сейчас мой дом – это МИИТ».

Родители очень поддерживают увлечение Надима спортом. «Мужчина должен отвечать за свои поступки. Чтобы отвечать за них, нужна сила, а для этого нужно тренироваться. Так еще в детстве мне отец говорил».

«Наши учителя так много в нас вкладывают, буквально отдают частичку себя на каждом занятии! На мой взгляд, было бы просто некрасиво, получив столько знаний, не попытаться их реализовать».

Надим Аливердиев живет в общежитии еще с тремя студентами и с улыбкой рассказывает, что в их жизни есть строгая иерархия – младшие слушаются старших, а старшие в свою очередь помогают младшим: «К слову, старший среди нас – я».

В Москве у студента много родственников, без которых, признается Надим, ему было бы и сложно, и одиноко. Например, его дядя владеет рестораном «Солнце Востока», где студент с друзьями часто проводят свободное время.

При этом Надим очень скромный молодой человек. У него есть машина, но когда речь зашла о марках и предпочтениях, он заявил: «Мне все-равно, какая у меня машина. Главное, чтобы она ездила. За престижем мне еще рано гнаться». Между тем о пеших прогулках спортсмен тоже не забывает.

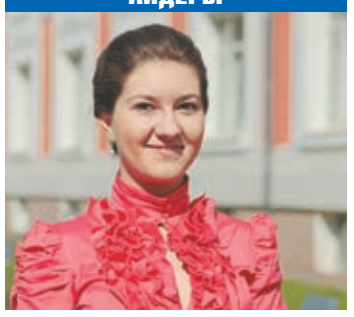
До диплома Надиму остается всего год. «Скоро сессия и чемпионат мира в Пекине, и хотя пока что усиленная подготовка к бою еще не началась, я представляю, как сложно мне придется. Очень надеюсь на победу и после турнира предполагаю на год прервать участие в соревнованиях, для того чтобы спокойно сдать государственные экзамены и защитить диплом... Хотя если я стану чемпионом мира, мне можно будет ненадолго успокоиться (*смеется*)».

Мы все очень надеемся, что Надим одержит победу, сдаст сессию, жизнь его будет интересной и красочной. А главное, желаем Надиму найти спутницу жизни, ведь пока что сердце этого удивительно доброго и отзывчивого человека свободно...

Ксения ГЛАЗОВА

ЛИДЕРЫ

Студсовет учит ценить время!



«Недавно поймала себя на мысли, что когда иду по коридору, все мне говорят «привет», а я многих и не знаю», – с такого признания начался мой разговор с Региной Назаровой, председателем студенческого совета Гуманитарного института.

– Почему именно ты возглавила студсовет, как все это произошло?

– Сейчас я на четвертом курсе и сколько учусь, столько и занимаюсь общественной работой. Вообще люблю работать с людьми, быть в центре событий. Неслучайно же сама выбрала себе будущую профессию – специалист по связям с общественностью! И МИИТ сама выбрала и очень довольна!

Что же касается создания студсовета, то работа по его организации шла еще с прошлого года. По-моему, в октябре 2013 года прошло организационное собрание, на которое пригласили представителей всех групп института. Тогда и прошли выборы студсовета, а меня выбрали его председателем. Откровенно говоря, для меня ничего не изменилось – я как была завзятой общественницей, так и осталась ею!

– Какова структура студсовета?

– В совете несколько направлений: творческий блок, волонтерское движение, спортивный совет, научный блок, информационное обеспечение. У каждого направления есть свой куратор из числа членов студсовета. А уже кураторы по направлениям подбирают себе команду из студентов. В каждом направлении по 10-15 активистов. Они работают как одна команда.

– Что удалось реально сделать студсовету за прошедшие с октября 2013 года месяцы?

– Провели большую акцию по сплочению первокурсников. В День святого Валентина в главном учебном корпусе организовали интерактивные игры, викторину, мастер-класс по изготовлению валентинок. Общее дело, конечно же, объединило ребят. Силами студсовета к 8 Марта организовали большой фотоконкурс «Мама и я», а совместно с ИЭФ провели еще и поэтический конкурс. Концерт бардовской песни, фестиваль-Масленица, подготовка к гала-концерту «Миитовская весна», на котором студенты ГИ были лучшими, победа в университетском конкурсе «Дебют» – все это тоже дело рук творческой команды институтского студсовета.

Не отстают и наши волонтеры. Активисты волонтерского движения «Хороший день» ежемесячно навещают своих маленьких подопечных в детском реабилитационном центре «Согласие», что в подмосковном Клину и детском доме-интернате в Коломне.

Недавно появилось еще одно направление – помощь бездомным собакам. Да, да! Брошенные бездомные животные не выживут без людей. Так вот, студенты ГИ на добровольной основе организовали сбор ошейников, кормов, специального инвентаря для собак и с этими трофеями отправились в подмосковный Клин, в собачий приют «Пес». Акцию назвали «Мокрые носики». Уверена, эти акции воспитывают в молодых людях такие необходимые всем качества, как доброта и сострадание!

...И еще хочу заметить, что во всех наших начинаниях и делах мы всегда ощущаем реальную помощь старших товарищей и в первую очередь директора института Александра Александровича Горбунова и его заместителя по воспитательной работе Натальи Алексеевны Рудыка.

– У вас ведь есть и спортивный сектор?

– Его как раз я и курирую. Но вообще-то за каждый вид спорта персонально отвечает активист из студсовета. Особенно мы следим за тем, чтобы наша сборная успешно выступала в турнирах за Кубок ректора!

– Такая напряженная общественная работа не мешает учебе?

– Помогает. Дело в том, что все время находишься в тонусе, все время в делах. А это учит правильно распределять свое время.

– Учеба, работа в студсовете, а что еще?

– Люблю путешествовать. Была в Испании, Швеции, Португалии, Норвегии... Еще я коллекционирую колокольчики. У меня их уже больше 200 штук! Сама их постоянно ищу, привозят друзья, знакомые, кто знает о моем хобби.

– Какие черты ценишь в людях?

– Ответственность и организованность. Это черты настоящего человека!

Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

P.S. *Недавно на Ученом совете ГИ директор института вручил Регине именные часы от ректора МИИТа. В приказе по университету записано: «За активное участие в учебной, научной, общественной жизни университета, а также за помощь в проведении и организации профориентационных мероприятий!»*

НАШИ ЛЮДИ

Меня заметили и... завертелось!

Лучшие из лучших участвовали в недавнем гала-концерте «Миитовская весна-2014». Известно, что Гран-при нынешней «Миитовской весны» был удостоен творческий коллектив ГИ. Они лучше всех пели, плясали, музицировали и декламировали. Наш рассказ об одном из тех, кто блестяще представлял ГИ на сцене Дворца культуры, победителе конкурса «Дебют» среди первокурсников Михаиле Шафикове.

Миша из Красногорска. Прежде чем поступить в МИИТ, учился в колледже архитектуры и строительства, где впервые стал читать стихи со сцены. Ему нравилось быть в творческой команде, участвовать в концертах. Мама у Миши архитектор, что и повлияло сначала на его выбор профессии. Но вскоре понял, что «техническая механика» и «строительство зданий и сооружений» – не его предметы... И поступил в МИИТ на специальность «Реклама и связи с общественностью» в ГИ, где курсом старше учится его лучший друг. Именно он разрекламировал Мише МИИТ: «Там, короче, входишь и везде плазмы висят!» Плазмы, признается Михаил, стали последней каплей в выборе МИИТа, и я рад, что сделал этот выбор!

А вот с творчеством не все сразу сложилось. Но тут на помощь пришел студенческий совет. Вот как Михаил сам об этом рассказывает.

– Спустя месяц учебы студенческий совет ГИ провел встречу с первокурсниками. На ней выяснили с помощью анкеты: кто во что горазд и кто на что способен.

Как чтец дебютировал, выступив со своими любимыми «Сороковыми» на творческом вечере памяти Маяковского. Прошел дальше, на межинститутский уровень. Меня заметили и... завертелось! В конкурсе для первокурсников «Дебют» неплохо прочитал А.С. Пушкина, далее был финал этого творческого вечера, где я, к своему удивлению, занял первое место. Получил в награду часы Romanoff, достаточно серьезный подарок. Эти часы я подарил своему отцу в благодарность за его работу со мной. Именно ему я читал дома по вечерам стихи, оттачивая каждое слово, каждую интонацию. Если бы не он, этого всего не было. Он в прошлом режиссер и ему, естественно, со стороны было виднее.

Горжусь своим выступлением на гала-концерте «Миитовская весна», где я, опять же к своему удивлению, стал призером. На стихотворение Евтушенко «Дай Бог» наткнулся случайно, на паре по истории русской литературы. Оно мне понравилось, и мы с отцом решили его подготовить. Читаю всегда для души, и если это кому-то нравится, то я очень рад, значит, я не бесполезен на этом свете!

Анастасия ЛЫСЕНКО, студентка ГИ

Семеро смелых!

В Научно-исследовательском университете Московского энергетического института (НИУ МЭИ) состоялась IX открытая олимпиада по русскому языку для иностранных учащихся нефилологических вузов России.

Впервые участниками олимпиады были и студенты-иностранцы МИИТа. Вместе с преподавателями кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» они отважно отправились на олимпиаду «себя показать и на других посмотреть». В нашей команде было семь студентов разных курсов. В МЭИ нас встретили очень доброжелательно, преподаватели университета показали свое учебное заведение, а потом пригласили в актовый зал, где проходили выступления участников олимпиады и где всех поприветствовал и пожелал удачи ректор НИУ МЭИ Николай Дмитриевич Рогалев.

Тема конкурсного дня была объявлена заранее: «Я в мир удивительный этот пришел...» Студенты читали стихотворения, исполняли песни на русском языке. Первыми от нашей команды выступали студенты подготовительного отделения Аунг Пье Пьи (Мьянма, МПО-021), Аунг Ту Хейн (Мьянма, МПО-021), Баасанцулуун Энхжаргал (Монголия, МПО-011), Гуму Жан Батист (Гвинея, ТУУ-211) и Канте Синкун (Гвинея, ТМО-211). Они исполнили песню «Сохрани огонь». Потом от группы младших курсов выступил студент из Мьянмы Пуо Тху Аунг (САП-711) с песней «Мир, который нужен мне». И, наконец, Диалло Мамаду Салиу, студент из Гвинеи (ЭЭФ-214), прочитал стихотворение Иосифа Бродского «Пилигримы». Кстати, это выступление принесло студенту второго курса ИЭФа третье призовое место в конкурсе чтецов среди студентов младших курсов.

На олимпиаде выступили представители 27 стран и трех континентов: Южной Америки, Африки и Азии. Среди участников – студенты МЭИ, университета леса, МГТУ, МСХА имени Тимирязева, МИФИ, МГСУ, МТУСИ и МИСиС. Всего прозвучало более 120 выступлений. Конкуренция была высока, но мы все же оказались среди призеров! По окончании конкурса в доме культуры МЭИ состоялся студенческий гала-концерт.

Ирина ЗАЙЦЕВА, старший преподаватель кафедры «РЯиМК», к.ф.н.
Виктория ПОДВОРОТОВА, ассистент кафедры «РЯиМК»

Гулико знает все о символах власти

Первокурсница Гуманитарного института Гулико Айвазова заняла второе место в Международном конкурсе по иностранным языкам «Единство в различии: Россия и англоговорящий мир. Время равных возможностей». Конкурс был организован компанией РЕЛОД совместно с Музеями Московского Кремля и издательством Оксфордского университета и проводился в формате проектной работы.

Участникам конкурса было предложено написать на английском языке эссе на историческую, экономическую или культурную тему в контексте отношений России и англоговорящих стран. Гулико выбрала тему «Репрезентация образа монарха: символы власти, одеяние, ритуал коронации». Надо отметить, что в конкурсе в общей сложности приняли участие более 1500 студентов и школьников, а такую же тему выбрали аж 200 человек. Понятно, что найти ответ на такой вопрос невозможно, конкурсанты должны были дать его самостоятельно, в результате поиска и исследования. В настоящее время коронация по всем правилам проводится только в Великобритании. В других европейских странах эта процедура заменена на инаугурацию или интронизацию, без миропомазания и возложения короны. Сравнивая процедуру коронации в Великобритании и в царской России, Гулико описала короны монархов и украшающие их уникальные драгоценности, скипетры и державы, мантии, а также другие менее известные королевские регалии: меч государства, ложку для миропомазания, сосуды для мира.

Учредители предоставили победителям конкурса уникальную возможность побывать в Московском Кремле и своими глазами увидеть бесценные реликвии. Церемония награждения победителей конкурса проходила в торжественной обстановке в Московском Кремле, в Мироваренной палате Патриаршего дворца.

Вели церемонию заместитель генерального директора Музеев Московского Кремля О.В. Дмитриева и президент образовательной компании РЕЛОД С.Н. Уласевич. Они поздравили победителей конкурса, наградили грамотами и вручили им ценные подарки. От компании РЕЛОД наша студентка Гулико Айвазова получила оксфордский словарь и грамматику, а от Музеев Московского Кремля – великолепный художественный альбом.

Анжелика ХИСМАТУЛЛИНА, староста группы ГПС-111

Все делили поровну

С начала всесоюзной стройки века прошло сорок лет. Сорок – это официально, на самом деле освоение территории под будущую магистраль началось на несколько лет раньше. В судьбе заведующего научной лабораторией моделирования бизнес-процессов В.Г. Дедова БАМ – это бесценный опыт коллективизма, эффективной работы, романтических отношений: магистраль подарила ему счастливую семью.

Владимир Георгиевич поступил в МИИТ в 1971 году, а уже в 1973-м в составе студенческого строительного отряда поехал осваивать Байкало-Амурскую магистраль. Дислоцировались на станции Бам, что на линии Бам – Тында (200 километров бескрайнего простора).

– Мы построили нулевые циклы под вокзал, водовод, заборную скважину – все возводили собственноручно. Даже там, где работа должна была быть автоматизирована, когда что-то выходило из строя, все делали сами, – вспоминает Владимир Георгиевич.

До БАМа у Дедова за спиной была служба в в железнодорожных войсках, он уже знал устройство и укладку железнодорожного пути, поэтому в следующем году 22-летний молодой человек был назначен бригадиром строительного отряда. Они снова вернулись на станцию Бам и продолжили строительство. В 1976-м Владимир Георгиевич окончил университет и возглавил районный отряд всего МИИТа (одного из лучших и самых многочисленных в стране).

Скучать было некогда: утром подъем, зарядка, завтрак, после которого все расходились на свои объекты. Вечером – сбор грибов, которых там было просто немыслимое количество, и голубики (из нее варили компот, который потом дружно пили). Жили одной большой семьей, все делили поровну. Каждый вечер – песни под гитару, танцы, футбольные баталии. Время от времени в лагерь забредал медведь. Сначала девочки визжали от страха, потом пообвыклись – медведь никого не трогал, только ворошил помойку.

Но БАМ – это не только романтика, это еще и тяжелый труд. «Постоянно приходилось работать под палящим солнцем... Уставали, но что поделать, молодые, кровь бурлит», – вспоминает Дедов. Доставалось всем. В особенности тяжело было девушкам, они работали на растворобетонном узле, носили мешки с песком и цементом, готовили бетон, совсем неженское занятие, но никто не жаловался. Бывали случаи, когда приходилось работать на износ. Недалеко от станции пробурили скважину с водой. Нужно было построить резервуар, сделали опалубку, вставили прутья, надо заливать бетон. Технология такая, что останавливаться нельзя. Работали два дня без перерыва.

Он учился на 4-м курсе, Ирина на 2-м. На БАМе они полюбили друг друга и никогда больше не расставались.

Ангелина РАСЩЕПКИНА

Дорога, на которой не брали денег

Сорок лет назад началось строительство Байкало-Амурской магистрали. Люди, которые приняли в нем участие, по праву считают этот период своей жизни одним из самых значительных и с удовольствием делятся о нем воспоминаниями. Корреспондент «ИТ» встретилась с Николаем Михайловичем Борисовым, начальником управления безопасности МИИТа, человеком, который бывал на БАМе несколько раз в различных ипостасях.

Секретарь комитета ВЛКСМ МИИТ Б.А. Лёвин вручает комсомольскую путевку комиссару районного штаба ССО МИИТ «БАМ-77» Н.М. Борисову

Николай Михайлович попал на БАМ первый раз в 1975 году, будучи студентом второго курса по специальности «Вагоны». К тому времени он уже успел отслужить в армии, и поэтому его назначили бригадиром в большом стройотряде «Коммунар», который насчитывал около 100 человек. До места назначения добирались сложно – сначала на самолете до Читы, потом на поезде до станции Сковородино, далее на машинах до станции Беленькая. Неподалеку от нее со склонов сопок стекала небольшая речушка, там отряд разбил палаточный лагерь с собственной столовой и баней.

«Умывальниками мы не пользовались, – вспоминает Николай Михайлович. – Предпочитали бегать к речке. Бывало за день так наработаешься, что скрюченные пальцы за ночь не распрямляются. Вот и держишь с утра руки в воде и по одному отгибаешь пальцы. А ближе к августу было так холодно, что приходилось на речке лед разбивать. Но ощущения непередаваемые – проснешься, окатишь себя ледяной водой... и сразу готов к работе! В отряде с нами были кубинцы. Хоть и рослые, но мерзляки: они, одетые с ног до головы, подходили к ручейку, осторожно макали один палец в воду, протирали один глаз, затем другой и пулей в палатку греться!»

Вставали студенты с рассветом и работали до вечера – занимались и рихтовкой путей, и подсыпкой, и строительством жилья, школ, складов. Однако, несмотря на плотный рабочий график, по вечерам собирались у костра попеть под гитару, и потанцевать, и на рыбалку по выходным ездили, даже несколько раз выбирались на охоту. Принимали участие в спортивных соревнованиях среди ССО, выступали с концертами для местного населения, строителей БАМа.

Николай Михайлович рассказал одну забавную историю, когда он был уже комиссаром районного штаба стройотрядов МИИТа:

— Вот есть железнодорожная электростанция (ЖЕСКА), к которой подключаются шпалоподбойки. Так вот, нас пригласили сотрудники принимающей организации на озеро на рыбалку. Один провод мы бросали в озеро, другой – в землю. Заводишь эту жеску, и рыбу в воде током било – нам оставалось лишь собрать ее и поджарить. Один раз мы приехали уже вечером, земля вся была влажная, завели вот так же жеску, а рыбы нет. Мы идем по земле и чувствуем, что нас начинает бить током! Я и два инженера запрыгнули на ближайшую березку и орем завхозу, чтобы отключил питание, а жеску заело! Березка, чувствую, ломается, а мы все висим! После этого случая решили, что будем рыбу ловить только традиционным способом.

Борисов рассказывал и о своеобразном кодексе чести БАМа. Например, ему как-то нужно было добраться до Тынды. Уже вечерело, а до города оставалось около 100 км. Ехал лесовоз, полный людей, остановился, и, несмотря на полную загрузку, взяли в переполненную кабину очень нехилого Николая Михайловича. Кстати говоря, денег на дороге никто никогда не брал.

О том, что БАМ – это хорошая школа жизни, Николай Михайлович не переставал повторять. Начиная от создания примитивных условий комфорта – как они туалет в первый раз строили до общечеловеческих моментов. Там человеческая суть сразу вылезала наружу, и на стройке создавались не только крепкие дружеские отношения, но и семьи. БАМ вообще сплачивал людей на всю жизнь и никакие события, ни годы не смогли эту сплоченность перерубить. Именно на БАМе к молодым людям приходило понимание, как надо правильно строить жизнь.

Ксения ГЛАЗОВА

Лучшее время в жизни

Первый заместитель директора ИТТСУ Евгений Васильевич Сердобинцев был одним из тех миитовцев, кто по праву считает себя ветераном строительства Байкало-Амурской магистрали. 40-летие БАМа – это и его личный праздник. Корреспондент «ИТ» попросила Евгения Васильевича вспомнить о том далеком, прекрасном и в чем-то героическом времени.

– Всего на БАМе я был пять раз. В 1981 и 1982 годах ездил как командир зонального отряда. После 4-го курса женился, через год у меня родился сын. Семье были нужны деньги, и я поехал работать в стройотряд на БАМ. В нем работали ребята из разных вузов, но самый большой был отряд МИИТа, поэтому и командир был из МИИТа. В 1986 году поехал командиром отряда уже в последний раз. Тогда мне было уже 40 лет. Почти два месяца жили в 20-местной палатке. Палатки были женские и мужские. Многие командиры женщин на БАМ старались не брать, условия-то там далеко не курортные, но я брал. Все девочки должны были пройти медкомиссию на поваров. В нашем отряде было три повара: два готовили обед и ужин, одна завтрак. Им помогали дежурные по кухне. Отдельная женская бригада утепляла теплотрассы. Это очень неприятная работа. Трубы надо было обматывать стекловатой, а сверху – рубероидом. Там же вечная мерзлота, поэтому там копают редко. Чтоб, к примеру, поставить трассу электропередачи, делают ящик из дерева, ставят опору и засыпают камнем. Девушки ходили, собирали камни, чтобы засыпать эти опоры. Бригада мальчиков достраивала три дома в поселке и железнодорожную станцию в поселке Беркакит.

– Бытовые условия на БАМе вас не пугали?

– Меня лично нет. В Москве жил в двухэтажном доме. Отапливали его дровами, готовили на керосинке. Туалет – в сенях. Так что к спартанским условиям привык. Да и многие ребята жили в общежитиях, бытовые условия в которых были совсем не такие, как сейчас. К тому же июль-август – это довольно комфортные месяцы на БАМе. Правда, в августе по ночам бывали заморозки, так что спать ложились в носках.

– Ну а личная жизнь на БАМе как-то складывалась или только работа, работа...

– Ну а как же без этого, молодые ведь все, кровь бурлит. Был такой боец Володя Никольский, который стал гулять ночи напролет с одной из наших девушек – Леной. Было правило – за прогулки после отбоя у меня наказание: женщины моют мужской туалет, а мужчины – женский. После этого часто гулянье по ночам заканчивалось. Не подумайте, что я садист. Просто нужны были бойцы выспавшиеся. А если он всю ночь гуляет, как он работать будет? С 19 до 23 личное время, делай что хочешь. Так вот после наказания Лена перестала с Володей ходить, но он утешился очень быстро. К нам приехал отряд из Кемерово, где было 130 девушек-четверокурсниц. Комиссар этого отряда, он сейчас проректор Иркутского государственного университета путей сообщения Виктор Васильевич Макаров, брал ребят и вел к девушкам в гости, а потом организованно приводил всех обратно.

– Вспомните какой-нибудь эпизод?

– У нас была веселая история про компот. Компот – это визитная карточка отряда. Его готовят за сутки, чтоб он успел настояться. В отряде был мальчик-второкурсник, который первый раз поехал в стройотряд. Как-то во время обеда этот мальчик сказал: «Мама у меня очень вкусно готовит, но такого компота у нее не бывает». И тогда один боец, уже отслуживший армию, пошутил, что девушки в компоте ноги моют. Молодой боец поверил в эту шутку, ходил по лагерю и всем об этом рассказывал.

Проводилось у нас соцсоревнование по чистоте палаток. В субботу победителям, бойцам, чья палатка была лучшей на протяжении недели, выдавали приз – пять банок сгущенного молока. А художник в шутку оформлял их под водку.

В 1986 году мы стояли в тайге в 40 км от станции Олекма. Тогда к нам в лагерь повадился ходить медведь. Рядом с кухней находилась помойка, куда мы выбрасывали все отходы. А так как жили в условиях вечной мерзлоты, то помойка представляла собой ящик, обитый рубероидом. Так вот, медведь повадился лазить в эту помойку. Мне пришлось вызывать охотников, чтобы они застрелили медведя или хотя бы отогнали его подальше. Жалко, конечно, зверя, но многие ребята боялись по ночам выходить из палаток.

Романтика романтикой, но был у нас на БАМе и материальный интерес. Ведь жизнь в столице доходами особо не баловала, а на БАМе можно было серьезно заработать. У хорошего командира средняя зарплата бойца составляла 1 тыс. руб. Это в переводе на сегодняшние деньги около 100 тыс. рублей.

Жаль, что у современных студентов нет такой замечательной школы. Люди учились жить и работать в коллективе, вместе преодолевать трудности, вместе радоваться победам. Многие потом, придя на производство, заняли руководящие посты. Это было лучшее время в жизни.

Светлана КУДЕНКО

Третье «золото» подряд!

ГИМНАСТИКА

Миитовская «Экспрессия» всего лишь за год смогла войти в элиту мировой эстетической гимнастики и утвердиться в качестве второго номера от сборной России. На заключительном этапе Кубка мира в Финляндии «Экспрессия» стала третьей, но по сумме всех четырех турниров остановилась лишь в шаге от «золота».

На последний в этом сезоне этап Кубка мира в столицу Суоми девушки поехали уже в статусе лидеров сборной России. Ведь в трех предыдущих турнирах «Экспрессия» не опускалась ниже третьего места. Это большой успех команды. Напомню, что ранее миитовским гимнасткам удавалось дважды выигрывать чемпионат мира в командном зачете. В этом году в «Экспрессии» прошла смена поколений, девушки освоили новую более сложную и зрелищную программу, повысился общий уровень подготовки, что в общем-то и позволило без сбоев выступить на последнем этапе.

В Хельсинки приехали 20 команд из всех уголков мира, включая Бразилию, Фарерские острова, Канаду... Традиционно по несколько команд привезли страны – лидеры эстетической гимнастики – Финляндия, Эстония и, конечно, Россия, которую представляли четыре команды («Мадонна», «Экспрессия», «Небеса», «Роксэт»). Многого ждали и от сильнейшей сборной Болгарии, которая на предыдущем этапе завоевала «золото».

Настоящий спортивный триллер разыграли для своих поклонников гимнастки в ходе двухдневного турнира. После первого соревновательного дня лидировала «Мадонна», что, впрочем, неудивительно – они трехкратные чемпионки мира и на ковре чувствовали себя более чем уверенно. На втором месте шла сборная Болгарии, а третьими были хозяйки соревнований – спортсменки Финляндии. Наши девушки выступили весьма уверенно, но судьи поставили их лишь на пятое место. Но как изменится сюжет в итоговом протоколе, представить себе не мог никто!

Первые две строчки так и остались за «Мадонной» и сборной Болгарии соответственно, но борьба за «бронзу» была острейшей! И здесь пришла пора радоваться болельщикам «Экспрессии». Проявив высочайшее желание и волю к победе, наши девушки взошли на третью ступеньку, обогнав команду из Финляндии на 0,1 балла. Но и это было не все! По итогам всех этапов миитовская команда впервые в своей истории завоевала серебряные медали общего зачета Кубка мира! Грандиозный успех! Величайшая радость и для тренеров – Фаиля Сибгатулиной и Екатерины Дементьевой, которые всю душу вложили в спортсменок.

Итак, обладателями Кубка мира уже не в первый раз стала «Мадонна», «Экспрессия» – на втором месте, «Яника Саншайн» из Эстонии – на третьем.

Алсу СОБИТОВА

PS. *Когда этот номер газеты был уже готов к печати, пришло радостное сообщение: на завершившемся в Москве чемпионате мира по эстетической гимнастике наши девушки из «Экспрессии» (Елена и Ольга Романченко, Яна Сочугова, Яна Микитенко, Алина Воронцова, Арина Тен, Татьяна Филонец, Анастасия Черняева, Анастасия Щука) в составе сборной России третий раз подряд завоевали звание чемпионок. Более того, «Экспрессия» впервые в своей истории поднялась на третью ступень пьедестала почета по итогам индивидуального первенства, уступив лишь вечным соперникам — «Мадонн»е из МПГУ и национальной сборной Болгарии. Поздравляем нашу «Экспрессию» и сборную России.*

СПАРТАКИАДА

Девятый старт – победный!

В спорткомплексе электромеханического колледжа Воронежского филиала МИИТа завершились старты традиционной (она проводится с 2003 года) IX спартакиады колледжей и техникумов железнодорожного транспорта. Спонсором спартакиады в этом году, как и прежде, было ОАО «РЖД». В программе спартакиады – различные виды спортивного многоборья и игровые виды спорта.

Лидерство сразу же захватили команды отделений «Компьютерные сети» и «Программирование в компьютерных системах», и практически до самого последнего дня они не уступили свои позиции. В результате заняли первую и вторую ступеньки соответственно пьедестала почета в командном зачете. Следующий результат показала команда отделения «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», а замкнули турнирную таблицу спортсмены отделения «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Настоящим героем состязаний стал студент группы ВЭВХ-332 Владислав Тарабаров, который выступил во всех видах соревнований и победил в четырех силовых видах программы, став абсолютным чемпионом в спортивном многоборье в личном зачете. Причем Владислав тренируется самостоятельно, у него нет спортивного разряда ни по одному виду спорта. Такой вот любитель-профессионал.

Татьяна СТЕПКИНА, руководитель физического воспитания, главный судья соревнований

Студентка, спортсменка и просто красавица!

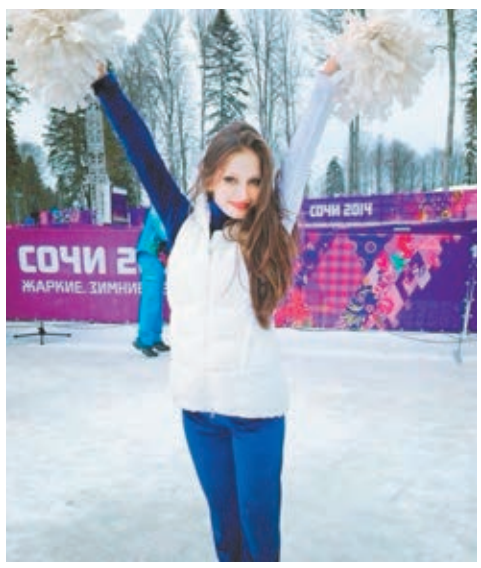
НАШИ ЛЮДИ

Давно хотелось поговорить с кем-нибудь из мастеров спортивного черлидинга, расспросить, что, как и зачем в этом до сих пор в общем-то экзотичном у нас виде спорта. Оказалось, чемпион находится совсем рядом! Моя однокашница – первокурсница Русско-немецкого института (НМН-113) Мария Терехова уже давно член знаменитой на всю страну команды «Электра» по черлидингу. Эта профессиональная группа поддержки спортсменов на крупнейших соревнованиях существует уже более 10 лет! Своим упорством, трудолюбием, сплоченностью ребята добились самых высоких результатов в спортивном черлидинге!

Команда «Электра» – действующие чемпионы мира по черлидингу (Бангкок, Таиланд-2013), серебряные призеры чемпионата Европы (Риччоне, Италия-2012), многократные призеры чемпионатов России и Москвы, многократные победители открытых чемпионатов Санкт-Петербурга «Северная Пальмира», многократные победители чемпионатов России в номинации «Чир-данс-шоу».

Сама Мария в спорте с раннего детства. Мама отдала девочку на аэробику в первом классе, а в пятом Мария увлеклась черлидингом.

– Черлидинг – замечательный вид спорта, сочетающий в себе элементы шоу, танцы, акробатику, – рассказывает Мария. – Выступления черлидеров используются для поддержки спортивных команд и смягчения «накала страстей» среди болельщиков. Именно группа поддержки подбадривает зрителей, а те в свою очередь любимых спортсменов.



– Известно, что «Электра» сопровождала соревнования сочинской зимней Олимпиады. Расскажи, пожалуйста, как вам удалось поехать в Сочи?

– За год до начала Олимпиады одна из наших спортсменок нашла в интернете конкурс, по итогам которого победившая команда приглашалась работать на Олимпиаде. Чтобы принять участие в этом конкурсе, нужно было всего лишь отправить на сайт ролик со своим номером и ждать итогов заочного голосования. По итогам конкурса мы заняли второе место, организаторы предлагали нам поехать в Сочи, но только за свой счет. Нужно было купить билеты, а также оплатить проживание и питание. Мы не смогли принять предложение. Но через несколько недель судьба улыбнулась нашей команде, нам снова позвонили организаторы конкурса и сказали, что нашу команду приглашают поехать в Сочи!

– Где вы выступали?

– Команда подготовила новую красочную программу специально для Олимпиады. Потратили много сил и времени на тренировки, но это того стоило. Выступления «Электры» понравились всем гостям Олимпийских игр. А выступали мы в комплексе «Лаура» (в центре для соревнований по лыжным гонкам и биатлону), горнолыжном центре «Роза Хутор» и одноименном экстрим-парке, а также в «Русских горках» – комплексе для прыжков с трамплина.

– Ты успеваешь совмещать учебу и тренировки?

– На самом деле, конечно же, это тяжело. Мой день начинается в 8 утра и заканчивается где-то в 10 вечера. После пар я сразу же бегу на тренировку, которая длится минимум два часа. Если мы готовимся к каким-то соревнованиям, что происходит почти всегда, то занимаемся не четыре раза в неделю, а каждый день. Но я уже привыкла к этому ритму жизни. И мне это очень нравится.

– Не возникало желание завершить спортивную карьеру?

– После Олимпиады я так устала, что была готова уйти. Но пропустила всего лишь пару тренировок и больше не смогла, просто не выдержала! Мне стало понятно, что я пока не в силах все вот так резко бросить. Это уже мой ритм жизни, и я без этого не могу.

– Какие планы?

– Сейчас команда готовится к чемпионату Москвы по черлидингу. Мы должны придумать новую программу, а времени остается все меньше и меньше. Приближается сессия, к которой тоже нужно подготовиться. Так что у меня очень плотный график.

Рината АЛЬМЯШЕВА, студентка РНИ

В огонь и в воду

Вот уже несколько лет подряд наши студенты – бойцы добровольной пожарной дружины МИИТа принимают участие в соревнованиях боевых расчетов ДПД, которые проводит ежегодно администрация СВАО г. Москвы на стадионе «Искра». В этот раз наши огнеборцы вошли в тройку сильнейших.

Соревнованиям предшествуют напряжённые тренировки, в том числе и с выездом в учебные центры МЧС России, но все же главным фактором успешного выступления команды МИИТа всегда были и остаются ежедневные дежурства членов ДПД на территории нашего университета. Ребята следят за соблюдением запрета курения на территории, за обеспечением свободного доступа к запасным выходам из помещений, занимаются проверкой состояния и содержания пожарных шкафов, осуществляют перекатку пожарных рукавов – в общем, обеспечивают поддержание противопожарного режима на территории МИИТа и объектах железнодорожного транспорта Москвы. Ведь предотвратить возгорание и его последствия всегда проще, чем потом их нейтрализовать.

Андрей СТЕПАНОВ, СТП-321

ПРОФКОМ

Кто реально защищает студентов

Первые упоминания о профсоюзной организации студентов нашего университета, как свидетельствуют архивные записи, обнаруженные в нашей библиотеке, восходят к далекому 1924 году. Вот и выходит, что в нынешнем году профком МИИТа отмечает юбилейный девяностый год рождения.

Основной задачей любого профсоюза является защита прав и интересов его членов. Если говорить о профсоюзе железной дороги, то это права и интересы трудящихся, а если о профкоме студентов МИИТа – учащихся.

Тем не менее студенты часто спрашивают: «Зачем нам вообще вступать в профсоюз?»

«Первое, что мы делаем, – рассказывает председатель профсоюза студентов МИИТа Дмитрий Миронов, – это отстаивание прав студентов в рамках нашего университета. По законодательству, все, что происходит с членами профсоюза без их предварительного согласия, будь то отчисление, привлечение к дисциплинарной ответственности или какие-либо другие события, не может происходить без нашего участия. Реализуется это очень просто – представители профкома МИИТа входят в состав ректората университета – в комиссию по распределению материальной помощи, в стипендиальную комиссию и другие».

Сам Дмитрий Миронов как председатель профкома входит в ректорат, Ученый совет, комиссию по отчислению и продлению сессии. Опять же вопросы повышения платы за общежитие или за обучение решаются только с участием профкома. Таким образом, на каждом уровне, где принимаются решения, касающиеся студенчества, у профкома есть свои представители, которые оказывают реальное влияние на происходящее.

«К сожалению, многие об этом даже не догадываются», – сетует Дмитрий, которого судьба студентов беспокоит не только в рабочее время.

Председатель отметил, что по сравнению с другими вузами столицы в МИИТе самый весомый социальный пакет для студентов. Он имеет три основные составляющие – материальную помощь, летний оздоровительный отдых и страхование здоровья членов профсоюза. И самое главное отличие профкома МИИТа от остальных заключается в том, что в нашем университете не существует деления студентов на платников и бюджетников, как их называют. Если член профсоюза нуждается – профком помогает.

На сегодняшний день идет активная работа по заключению соглашений и договоров различного характера с частными компаниями, предоставляющими услуги, которые могут понадобиться студентам. Профком пытается договориться о скидках с парикмахерскими, типографиями, клубами, театрами.

Сам процесс помощи происходит просто – студенту нужно всего-навсего написать заявление на имя председателя профкома.

Но, конечно же, миссия профкома на этом не замыкается. Профсоюзный штаб МИИТа активно участвует во всех культурно-массовых, спортивных, гражданских мероприятиях. А часто становится и их инициатором. Но есть и еще одно важное дело – обучение и развитие лидерских навыков у студентов, которые входят в профсоюзный актив.

Среди организаций, которые занимаются дополнительным образованием для членов профсоюза, Дмитрий выделил учебный центр Федерации профсоюзов, где разрабатываются программы личностного роста, стрессоустойчивости и других качеств, необходимых нынешним лидерам.

Эти программы реализуются, в частности, в «Школе молодого профсоюзного лидера». Десять дней усиленных занятий и тренингов реально развивают в ребятах не только командирские качества, но и укрепляют их нравственно и физически (занятия в аудиториях часто сменяются спортивными баталиями на свежем воздухе). В этом году, поведал Дмитрий Миронов, ребята обучались в Хабаровске. Плюсы этой системы заключаются в том, что обучившиеся студенты, приехав обратно в родной университет, могут по цепочке передавать обретенные навыки другим.

Как известно, самый ценный товар – знания, и профком МИИТа тщательно следит за тем, чтобы он доставался будущим молодым специалистам за адекватную цену. А взамен они просят не так уж и много – капельку заботы о родном университете.

Шарлотта КСЕНИНА

Для общего блага

Полтора столетия назад, 8 мая 1864 г., в Российской империи был принят закон, определявший «порядок учреждения ремесленных и других подобных им технических училищ». Этот закон позволял отдельным лицам и группам лиц организовывать – при выполнении определённых условий – учебные заведения.

Этим правом активно и широко пользовалось Русское техническое общество. Учебных заведений, созданных им за полтора десятилетия, было много, и государство сочло необходимым принять новый закон. Об училищах Русского технического общества. (Высочайше он был утверждён 25 мая 1882 г.)

Преобразования в науке и технике во второй четверти XIX столетия обусловили большие перемены в жизни России в последующие годы. Аграрная специализация хозяйства в середине столетия сохранялась, но уже заметно набирала силу «новая струя» – индустриальная. Переворот в промышленности и свобода предпринимательства, дарованная Государем, усилили нарастание мощи империи. За переменами в экономике последовало обновление всей жизни общества.

Период накануне великих реформ стал, по словам А.Н. Канаева, «временем весны новой жизни». На исходе 1850-х гг., утверждал писатель, «была необычайная свежесть в воздухе, везде кипело дело; всё стремилось к свету, просвещению, повсюду открывались бесплатные школы». В этих школах с детьми и взрослыми, не умеющими читать, писать и считать, занимались «студенты и учащиеся девицы».

В.М. Сорокин, один из деятелей педагогического движения тех лет, писал, что «жилось» тогда «светло и отрадно». Он утверждал, что «всестороннее возрождение России и, в особенности, благо народное было» тогда «у всех не только на языке, но и в уме и в сердце». Поэтому многие учащиеся высших учебных заведений примкнули «к тем слоям общества, которые жили исключительно великими идеями и реформами царствования Александра II». И свидетельствовал: «Все смотрели на учащееся молодое поколение как на олицетворение столь желанного обновления России».

...Обновление России в начале второй половины столетия требовало больших усилий общества. И материальных средств.

Затраты возрастали из-за необходимости реорганизации военного дела (после завершения войн на южных рубежах страны). И хозяйственное освоение территорий, включённых в состав империи, требовало денег. Поэтому устройство низших и средних школ, где молодые люди могли бы получить необходимые им образование и практическую подготовку для профессионального труда, 8 мая 1864 г. государство предоставило «инициативе частных лиц и общественных учреждений».

Активнее действовать стали объединения учёных деловых людей – научные сообщества. Одним из них было Русское техническое общество.

В конце 1865 г. к минералогу П.А. Кочубею обратились его старые знакомые – Н.Р. Черняев, П.П. Мижуев и В.К. Делла-Вос – с предложением образовать научное общество. «Быть полезным государству» желая.

Присоединиться к ним и участвовать в деле содействия развитию инженерно-технического дела и освобождению отечественного производства «от тяжелого иностранного влияния» пожелали многие. (На первое собрание, состоявшееся 24 мая 1866 г., собралось около 160 человек.)

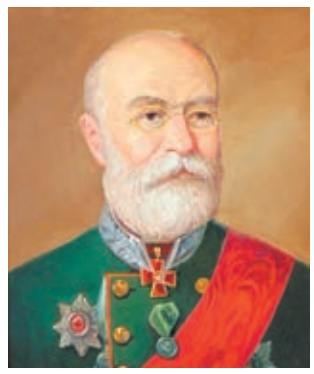
Среди инициаторов создания союза, названного Русским техническим обществом, особенной активностью выделялись профессор Лесного института Е.Н. Андреев, инженер-строитель М.Н. Герсеванов, архитектор П.П. Мижуев, горный инженер П.Н. Алексеев и промышленник И.П. Балабин.

Почётным председателем общества избрали великого князя Николая Максимилиановича Романовского, герцога Лейхтенбергского.

Барон Андрей Иванович Дельвиг, главный инспектор частных железных дорог Министерства путей сообщения, «согласился принять на себя трудную обязанность руководить деятельностью учреждения, едва возникшего, никому не известного и обеспеченного лишь скромными трудами и денежными взносами некоторых ревнителей науки и техники».

8 марта 1867 г. помощником барона А.И. Дельвига, товарищем председателя, стал Пётр Аркадьевич Кочубей – человек, отдававший себя избранному делу «всецело» и умевший «возбуждать энергию в других». (В ноябре 1870 г. он был избран председателем общества.)

Н.М. Романовский



М.Н. Герсеванов

А.И. Дельвиг

Русское техническое общество от иных сообществ отличалось не только целью и задачами деятельности, но и новизной отдельных начинаний. Успехами своих дел. Составом. Авторитетом.

Оно занималось научной деятельностью, открывало школы и курсы, устраивало постоянно действующие библиотеки и временные выставки, публичные лекции, издавало свою печатную продукцию.

Однажды к руководителям общества обратились жители Костромы. Просили научить, как организовать техническое образование в уездных училищах. Тогда же и директор мастерской Петербурго-Варшавской железной дороги попросил помочь организовать занятия для своих подчинённых.

Перед руководителями общества встали новые задачи: консультирование – сторонних лиц – по вопросам учебного дела и устройство – своими силами – учебных заведений.

Е.Н. Андреев, один из самых активных деятелей общества, изучал опыт постановки технического образования в России и за рубежом с 1859 г., и поэтому летом 1867 г. именно его направили ознакомиться с подготовкой мастеров в Западной Европе. (Своими познаниями и соображениями по поводу предстоящей обществу деятельности он поделился с товарищами весной следующего года.)

По предложению М.Н. Герсеванова, при поддержке Е.Н. Андреева, сформировали Комиссию по техническому образованию. Выбор дня первого заседания комиссии избрали праздничный – третью годовщину со дня рождения Русского технического общества.

Основной задачей комиссии, приступившей к трудам 24 мая 1869 г., являлось содействие повышению уровня образования рабочих и «степени их подготовки к требованиям времени».

В стремлении «к осуществлению высоких задач времени» быстро перешли к делам. Стартовали на головной станции железной дороги, соединявшей столицу с Варшавой. Содействие в организации учебного заведения оказало Главное общество российских железных дорог. (В группе активистов начинания выделялся один из создателей строительного отдела Русского технического общества – Д.И. Журавский.) Открытие школы торжественно провели 9 марта 1869 г., накануне дня рождения барона А.И. Дельвига.

Опыт школы, где железнодорожников обучали не только грамоте, письму и счёту, но и давали представления об использовании техники, был признан успешным. И поэтому руководители общества обратились к председателю Совета Главного общества российских железных дорог с предложением организовать такую же работу на дорогах, имевших станции в Москве.

Председатель общества барон А.И. Дельвиг, уже в должности директора Департамента железных дорог Министерства путей сообщения, предложил создать Фонд, куда руководители железных дорог, государственных и частных, будут отчислять из своих доходов деньги на устройство и содержание училищ. (Соглашение между Министерством путей сообщения и Министерством финансов об организации этого Фонда было подписано 3 февраля 1870 г.)

В мае 1874 г. были открыты первые два училища, получившие помощь из Фонда «поверстного 15-рублевого сбора»: в Рославле, при Орловско-Витебской железной дороге, и в Москве, при железных дорогах Московско-Рязанской и Ряжско-Моршанской.

С середины 1870-х гг. учреждение училищ пошло успешнее – к 1880 г. их было уже 32.

Ольга ТАТАРНИКОВА

«Инженер транспорта»
Главный редактор В.П. Янелис
Ответственный секретарь В.А. Водолажский

Фото: Ольги Бойцовой, Анастасии Никитиной
Верстка: Виктория Боткина
Адрес редакции: 127994, Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9 (МИИТ)

www.miit.ru Тел. (495) 681-29-22
it1924@mail.ru
Газета зарегистрирована в федеральной службе по надзору в сфере связи и массовых коммуникаций №ФС77-33631
Отпечатано в ОАО «Красная Звезда» 123007, г. Москва Хорошевское шоссе, 38
Тел.: (495) 941-28-62, (495) 941-34-72, (495) 941-31-62, http://www.redstarph.ru
E-mail: kr_zvezda@mail.ru
Заказ №2486. Тираж 1800 экз.
Подписано в печать 26 мая 2014 г.