

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Дорогу осилит идущий

X Международную научно-практическую конференцию Trans mech art chem, состоявшуюся в МИИТе, открыл хор университета, исполнивший гимн студентов



В президиуме конференции – ректор Борис Алексеевич Лёвин, начальник департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Антон Александрович Награльян, президент компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитрих Мёллер, заместитель председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Андрей Васильевич Карабанов, начальник департамента международного сотрудничества ОАО «РЖД» Сергей Алексеевич Столяров, заместитель руководи-

ля ФАЖТ Игорь Владимирович Мицук.

К участникам конференции обратился ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин. Он отметил, что главная цель конференции – развитие научной и инновационной деятельности студентов, повышение мобильности и самое главное – это обмен опытом между молодыми учеными разных стран.

Впервые подобную конференцию провели Днепрпетровский государственный химико-технологический университет, Каунасский технологический университет, МИИТ и Радомский тех-

нический университет. И что самое важное, число участников этого научного форума ежегодно растёт. Только в этом году в рамках конференции было опубликовано 230 научных работ студентов и аспирантов из Болгарии, Белоруссии, Вьетнама, Германии, Ирана, Казахстана, Монголии, Мьянмы, Литвы, Польши, России, Словакии, Узбекистана и Украины.

От имени президента ОАО «РЖД» участников поздравил начальник департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Антон Александрович Награльян. Девять лет назад, будучи студентом МИИТа, он выступал на этой конфе-

ренции. По словам Антона Александровича, подобные мероприятия позволяют понять, как работают железные дороги разных стран, как организован процесс обучения студентов, и многие другие вопросы. Он выразил также надежду, что те ребята, которые выступают сегодня на конференции, станут активными участниками проектов компании ОАО «РЖД» и ее многочисленных бизнес-партнеров. В заключении Антон Александрович вспомнил поговорку, что «дорогу осилит идущий», и пожелал ребятам, чтобы эта дорога обязательно привела их к успеху.

Окончание на стр. 2

«Инженер транспорта» – лучшее студенческое СМИ России



Газета МИИТа «Инженер транспорта» признана лучшим средством массовой информации во всероссийском конкурсе студенческих СМИ «Хрустальная стрела» и награждена дипломом I степени и хрустальным символом конкурса. Награждение состоялось 29 мая в «Известия холл».

В конкурсе, который проходит уже одиннадцатый год и недавно обрел всероссийский статус, приняли участие сотни студенческих изданий, редакций радио, телевидения, интернет-сайтов, а также молодые журналисты, претендовавшие на «Хрустальную стрелу» в персональных творческих номинациях. Перечень номинаций был достаточно внушительным и включал даже такие, как «Лучший учредитель издания», «Вуз – территория культуры», «Инноваторы среди нас», и другие, всего десять номинаций. К слову, среди тех, кто оказался победителем в номинации «Лучший учредитель издания», были руководители крупнейших университетов страны.

За своими «хрустальными стрелами» в Москву слетелись и съехались журналисты из всех уголков России – от Камчатки до Калининграда. Надо было видеть, каким счастьем светились лица победителей конкурса, когда они выходили на сцену роскошного зала.

Высокий статус конкурса подтверждал и состав его жюри: известные телеведущие и писатели, руководители федеральных изданий, представители столичного правительства, государственных органов власти.

Но, конечно, одна из главных номинаций – «Лучшее студенческое СМИ». Потому что именно в этой номинации слиты все факторы журналистского мастерства – креативность творческого коллектива, оформительские новации, информативность, адекватность своему времени и многое другое. И признание нашей газеты победителем в этой номинации – свидетельство высочайшей профессиональной состоятельности творческого коллектива редакции. И, что очень важно, поддержки, которую оказывает своей газете руководство МИИТа.



## Серебряный почерк Кристины

На только что закончившемся в Баку чемпионате Европы по армрестлингу студентка второго курса ИПСС Кристина Тихонова завоевала большую серебряную медаль в личном зачете в молодежном разряде (до 21 года) в весовой категории до 50 кг.

Это был 24-й чемпионат. Силачи из более чем 20 сильнейших команд континента спорили за медали в личном и командном зачете. По итогам турнира сборная России заняла первое общекомандное место.

По традиции, первым местом в МИИТе, куда она пришла со своей очередной наградой, стала редакция «ИТ».

– Первенство Европы – это очень престижный турнир, выше только чемпионат мира, – рассказала Кристина. – На турнир приехали все сильнейшие спортсмены. Самыми многочисленными были сборные России, Азербайджана и Турции. Среди спортсменов этих стран и развернулась основная борьба. Для меня все складывалось достаточно хорошо. Дошла до фи-

нала без единой осечки. А в заключительном поединке встречалась с украинской студенткой Анастасией Гончаренко. Она недавно перешла в нашу весовую категорию из более тяжелого веса. Может быть, это сказало, может, что-то другое, но в финальном поединке она сумела победить. Обидно немножко, но я рассчитываю на реванш на чемпионате мира в сентябре в Литве.

Несмотря на свой юный возраст, ей 19, Кристина далеко не новичок в армрестлинге. В 2010-м она впервые выступила на первенстве Европы, проходившем тогда в Москве, и сразу же заняла второе место среди юниоров в своей весовой категории. На следующий год стала чемпионкой мира и Европы. В 2012-м сделала в спортивной карьере перерыв – нужно было заканчивать среднюю школу чувашского села Верхняя Яндоба (здесь она начинала заниматься армрестлингом) и поступать в МИИТ. А уже в 2013-м она стала бронзовой на первенстве Европы и серебряной – на мире!

И вот новый успех студентки из МИИТа!

Здесь, в университете, чемпионку тренирует большой энтузиаст армрестлинга, заслуженный работник физической культуры Ахмеджан Ибрагимович Рахматов и Вера Сергеевна Кривошеина. А в сборной команде Москвы ее опекает заслуженный тренер РФ Артур Мамаджанович Агаджанян.

На традиционный вопрос, трудно ли совмещать учебу с тренировками и выступлениями на турнирах, Кристина ответила, что, конечно, нелегко, но бросать любимый вид спорта она не собирается. Учится она хорошо и с удовольствием. Что еще можно сказать о Кристине – девушка как девушка, любит цветы, конфеты, красивые платья... Она сама доброжелательность. В Верхней Яндобе у нее подрастает сестра-восьмиклассница. Кстати, тоже выступает в турнирах по армрестлингу. «Так что смена растёт», – улыбается Кристина.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

## Дорогу осилит идущий

Окончание. Начало на стр. 1

Об инновациях в компании «Сименс» рассказал президент компании в России и Центральной Азии Дитрих Мёллер. Ежегодно компания инвестирует в НИОКР более 4 млрд евро, что составляет примерно 5,7% от ее общего оборота. Затраты российских компаний на НИОКР в среднем составляют 1,5%. На счету компании 60 тыс. активных патентов. По этому показателю она занимает второе место в Европе. «Сименс» заинтересован в сотрудничестве с выпускниками многих российских вузов, в том числе и МИИТа.

Как отметил в своем выступлении заместитель председателя Роспротфжела (профсоюз железнодорожников и транспортных строителей) Андрей Васильевич Карабанов, сегодня МИИТ является признанным лидером железнодорожного образования в России. Сегодня Московский университет путей сообщения и Роспротфжел связывают крепкие партнерские отношения. Уже реализованы десятки совместных программ, направленных на образование, воспитание, оздоровление студентов.

Итоги заседания подвел заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук. По его словам, именно на международных конференциях можно ознакомиться с новыми разработками

ми и технологиями транспортных систем. Эффект, полученный нами, будет несоизмеримо выше, если мы объединим наши интеллектуальные ресурсы. Поэтому мы приветствуем подобное сотрудничество.

Выступили со своими докладами студенты и аспиранты. Молодой ученый из университета Падеборн (Германия) Михаил Борзых рассказал об инновационной платформе для разработки и тестирования новых железнодорожных технологий. Михаил несколько лет назад окончил МИИТ и поступил в аспирантуру университета города Падеборн. Электронный контент, разработанный группой немецких ученых, позволяет повысить эффективность существующей железнодорожной инфраструктуры и оптимизировать систему пассажирских и грузовых перевозок. Кстати, новинка уже прошла испытания, и сейчас ведутся переговоры о ее внедрении в производство.

Свои работы ребята представили в самых разных направлениях: транспорт и транспортное строительство, экономика, логистика, гуманитарные исследования, экология. Кстати, в разделе экология опубликована работа корреспондента «Инженера транспорта» Людмилы Асташкиной. Тема ее работы «Экологическая совместимость строящегося жилого объекта и природной среды».

Светлана КУДЕНКО

## В «Образованном городе» расцвела сирень

В среду, 28 мая, в актовом зале Института экономики и финансов МИИТа состоялась встреча префекта Северо-Восточного округа города Москвы В.Ю. Виноградова с жителями района Марьино Роща и общественностью нашего университета. Тема встречи «О программе комплексного развития района Марьино Роща».

Глава районной управы Светлана Юрьевна Гордикова рассказала о том, как улучшилась инфраструктура района за последний год, какие преобразования у Марьино Рощи впереди. В частности, речь шла о реализации различных городских программ, таких как «Образованный город», «Мобильный город», «Безопасный город», которые помогут сделать наш район еще более комфортным для проживания и культурного отдыха.

В зале яблоку негде было упасть – настоящее и будущее их района интересовало людей всех возрастов и различных социальных статусов. Многие задавали интересующие их вопросы, на которые префект давал вполне конкретные ответы. Людей, к примеру, беспокоила судьба пешеходного перехода под Шереметьевской улицей, где очень плотное движение автотранспорта. Валерий Юрьевич сообщил, что подземный переход появится одновременно с вводом новой станции метро.

– Через некоторое время существующая станция метро «Марьино Роща» будет соединена с но-



Префект СВАО В.Ю. Виноградов

вой, той, что построят на так называемом Третьем пересадочном контуре. Я уверен, что вопрос со строительством подземного перехода через оживленную Шереметьевскую улицу будет решен, – заявил глава округа.

На встрече стало известно, что в скором времени в районе работает многофункциональный центр предоставления государственных услуг, что планируется построить новый ЗАГС, что власти СВАО приложат все усилия, чтобы открыть в районе хотя бы один бассейн, а если получится, то и Ледовый дворец.

Многие, прежде чем задать

вопрос, благодарили префекта и главу управы за то, что они уже сделали для района. Исключением не стала и женщина, сидевшая со мной рядом: она рассказала о том, что по ее просьбе и при поддержке С.В. Гордиковой в их дворе появилось пять кустов сирени, которые жители посадили собственноручно во время субботника.

Неслучайно встреча с префектом прошла именно в МИИТе. Наш университет одно из крупнейших учебных заведений в СВАО и, по сути, во многом районообразующим в Марьино Роще.

Ангелина РАСЩЕПКИНА

## С днем рождения, МИИТ!

### ТРАДИЦИЯ

4 июня у главного учебного корпуса №1 состоялось праздничное чаепитие, посвященное 118-й годовщине основания нашего университета, организованное ассоциацией выпускников МИИТа.

Традиция отмечать день рождения университета существует уже не первый год. Именно в этот день, 23 мая (4 июня по новому стилю), император России Николай II подписал указ о создании в Москве Императорского Московского инженерного училища.

На чаепитие поздравить родной университет с очередной годовщиной приехали выпускники МИИТа из Санкт-Петербурга, Ульяновска и, конечно, из Москвы. Среди них известные представители российского бизнеса, например, генеральный директор компании «Рефинанс» Владимир Семенович Резер, который уже не первый раз приезжает на университетские встречи. Пришли поздравить родной вуз и руководители институтов МИИТа, преподаватели, студенты.

Собравшиеся могли встретиться с бывшими однокурсниками, выпить чай с пряниками и конфе-



тами, еще раз вспомнить студенческие годы. И не просто вспомнить, а принять участие в конкурсе на знание истории университета. Правильно ответивших на вопросы ждали небольшие призы: баночка меда, календарь ассоциации выпускников МИИТа, брелок. Праздник прошел под веселую музыку.

По словам генерального директора ассоциации выпускников Андрея Геннадьевича Зайцева, этот праздник прежде всего нужен нынешним студентам, которые зачастую недостаточно хорошо знают историю родного вуза. Наши студенты, считает Андрей Геннадьевич, конечно же, должны знать, что среди выпускников университета не только железнодорожники, но и политики, экономисты, бизнесмены и даже арти-

сты. В университете учился знаменитый советский актер Сергей Столяров, известный зрителям по ролям в фильмах «Цирк», «Садко», «Александр Невский» и многих других. В МИИТе работал отчим знаменитого конструктора, одного из создателей первого искусственного спутника земли Сергея Павловича Королева. Всем любителям КВН известен еще один наш выпускник – Александр Масляков.

– Неплохо было бы ввести в программу обучения студентов курс, посвященный истории вуза, кафедры, специальности, – говорит Андрей Геннадьевич. – Это не только расширит кругозор студентов, но и поспособствует повышению престижа университета.

Светлана КУДЕНКО

## Транспортной науке надо подставить плечо

В Мурманске состоялось очередное заседание совета по образованию и науке при КТС СНГ. Заседание было посвящено интеграции научной деятельности вузов и НИИ транспорта государств Содружества и собрал 35 участников из Беларуси, Казахстана, России и Узбекистана: руководителей и представителей национальных министерств транспорта, ректоров и проректоров по науке отраслевых вузов, руководителей научных организаций и предприятий транспорта, ведущих специалистов РАН. Региональные власти представляло руководство Мурманской области во главе с губернатором региона Мариной Ковтун.

Символично, что заседание совета прошло накануне подписания договора о создании ЕАЭС президентами государств Таможенного союза.

В своем выступлении председатель совета, ректор МИИТа Б.А. Лёвин подчеркнул, что интеграционные процессы на евразийском континенте требуют многоплановой кооперации научного потенциала вузов и НИИ транспорта государств Содружества. Общий научный потенциал велик, необходимо найти оптимальные пути сотрудничества, обеспечивающие синергетический эффект от совместных действий.

Одним из факторов такого эффекта надо считать разработку и реализацию программы совместных научных исследований вузов и НИИ транспорта СНГ. Этому вопросу был посвящен доклад проректора по научной работе МИИТа В.М. Круглова.

Проректор по научной работе Белорусского государственного университета транспорта Константин Бочков подчеркнул, что совместную научную деятельность можно отнести к категориям, определяющим общие интересы стран Содружества, так и приоритеты экономического развития национальных экономик и транспортных систем.

Мурманск был избран местом проведения заседания совета неслучайно. Регион имеет обширные планы развития экономики и транспортного комплекса, в том числе по модернизации Мурманского морского порта, строительству железной дороги на Кольский полуостров, максимальному использованию в интересах государств-партнеров Северного морского пути и т.д. Реализация этих планов потребует внедрения научных инноваций. Как отметил в своем выступлении губернатор Марина Ковтун, для развития транспортного потенциала региона правительство Мурманской области рассматривает на вузов-

скую и отраслевую транспортную науку.

Совет определил приоритеты научного сотрудничества на пространстве СНГ: совместное участие вузов и НИИ транспорта в реализации крупных международных проектов, расширение масштабов подготовки национальных научных кадров на базе вузов-партнеров, издание совместных научных трудов и т.д.

Первоочередным шагом должен стать анализ тематики научных исследований министерств транспорта стран СНГ до 2020 года и определение программы научных исследований развития транспорта стран СНГ для совместной деятельности ученых Содружества.

Для получения эффекта от данной работы, как считает Борис Алексеевич Лёвин, руководство КТС СНГ должно подставить плечо транспортной науке: для этого обратиться к национальным правительствам, чтобы те учредили межгосударственный фонд развития научно-образовательной и инновационной деятельности вузов и НИИ транспорта государств Содружества и приняли решение о проведении международных конкурсов, направленных на эффективную инновационную научную деятельность транспортной науки.

Андрей КРЮЧКОВ

# Программа Васиной

По согласованию с ОАО «РЖД» проректором МИИТа по связям с производством назначена Л.И. Васина.

Любовь Ивановна в нашем университете человек свой. В свое время окончила МИИТ по специальности инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог (до этого – Московский техникум железнодорожного транспорта имени Андреева). И потом никогда не теряла связь с альма-матер. Впрочем, на этом ее образовательный этап не завершился: второе высшее, уже экономическое, Любовь Ивановна получила в РГОТУПС (ныне РОАТ).

Последние годы Васина возглавляла департамент управления персоналом ОАО «РЖД». И редкое мероприятие в МИИТе проходило без ее участия. Высокая, статная, уверенная в себе, Любовь Ивановна поздравляла студентов с Днем знаний, открывала всевозможные семинары, регулярно встречалась с целевиками. Обращаясь к самым разным аудиториям, она всегда умела найти точные слова, была искренна и убедительна.

Любовь Ивановна сделала блестящую карьеру, заняв в итоге один из ключевых постов в крупнейшей российской компании. Это была честная карьера, без всякого покровительства, построенная исключительно на высокой работоспособности, ответственности и человеческой порядочности.

Начинала с дежурной по

парку станции Кусково-сортировочная. Потом – дежурная по станции, заведующая техническим кабинетом, старший инженер... Одна ступенька за другой, последовательно, основательно.

Служба в кадрах началась в Московско-Курском отделении. Штат отделения – 22 тыс. человек, по сути, мощнейшее предприятие, только все сложнее, масштабнее и в смысле географии, и в смысле ответственности.

С 1997 года Любовь Ивановна – заместитель начальника главного управления кадров МПС России. С 2007-го – начальник департамента управления персоналом ОАО «РЖД».

Чтобы понимать, что это за должность, назовем несколько цифр. Первая и главная: в ту пору на сети трудились 1,5 млн человек. Одновременно под патронатом компании обучались в вузах и техникумах 43 тыс. целевиков. В систему ОАО «РЖД» входило 350 детских садов, десятки больниц и поликлиник, школ, спорткомплексов. Все целевики у Васиной – под крылом. Она должна была обеспечить прохождение ими практики, проследить, как у них с общежитием, учебой, с последующим трудоустройством... И это была только небольшая часть ее профессиональных обязанностей.

1998-й для кадровой службы МПС был если не черным, то серым. Экономическая ситуация в стране была сложнейшей. МПС приняло решение о сокра-



щению 500 тыс. работников. Вдумайтесь, полмиллиона человек, которым надо в корне перестраивать свою жизнь!

Васина сделала все от нее зависящее, чтобы беспрецедентное по масштабам сокращение было минимально болезненным. Она была одной из разработчиков «Целевой федеральной программы содействия занятости». Не трогали тех, кому оставалось до пенсии меньше двух лет, тех, кто был единственным кормильцем в семье. Всеми способами старались сохранить молодежь. И все равно не обошлось без человеческих драм.

Нечто похожее компания пережила в 2008-м, когда Россия оказалась под ударом дефолта. В РЖД людям предоставляли отпу-

ска без сохранения содержания, часть работников была переведена на неполную рабочую неделю. Спустила какое-то время ситуация наладилась и почти все продолжили работу на своих рабочих местах. Произошло это при самом активном содействии Васиной.

Итак, чем же будет заниматься проректор по связям с производством? Прежде всего налаживанием этих самых связей. ОАО «РЖД» находится в состоянии перманентного реформирования. То и дело возникают новые организационные структуры и предприятия, которые стремятся занять в отрасли свою нишу. Не все они в одинаковой степени озабочены подготовкой и переподготовкой своих работников, уповая на сложившийся ка-

дровый ресурс. Но сегодня этот ресурс есть, а завтра? Любовь Ивановна считает, что надо предложить новую стратегию обучения персонала с расчетом на перспективу.

Эта стратегия должна учитывать новые корпоративные компетенции, которых недостает нынешним выпускникам транспортных вузов. Например, сегодня локомотивщик должен разбираться не только в технике, но и владеть экономическими знаниями, инвестиционными программами, управленческими навыками. Такие специалисты будут стопроцентно востребованы не только в транспортной отрасли.

Любовь Ивановна убеждена, что МИИТ может пер-

вым из транспортных вузов выстроить такую систему подготовки специалистов, чьи компетенции будут эталонными в отрасли. В программе Васиной и повышение квалификации преподавательского состава университета. Педагоги должны совершенствовать свои знания на современных полигонах ОАО «РЖД», чтобы потом в аудиториях вооружать студентов компетенциями, необходимыми для решения задач любой сложности.

Говорили мы и о проблемах повышения квалификации работниками компании. ОАО «РЖД» сегодня урезает расходы на переподготовку своих кадров. Но реалии таковы, что без постоянного роста работников транспортная сфера становится уязвимой. Пример – недавняя катастрофа в Бекасово. Там бесстыковочный путь, сложный рельеф. Надо проанализировать, какими знаниями владели люди, производившие ремонт пути, давно ли они повышали свою квалификацию? Возможно, эта авария подскажет, что экономить средства на обучении своих работников чревато серьезными проблемами.

Любовь Ивановна – деловой человек. И при этом просто женщина. Первыми аксессуарами ее нового кабинета в МИИТе стали цветы, мягкий ковер на полу, картина с русским пейзажем. Она любит исторические романы, оперу, путешествия. Удачи вам, Любовь Ивановна!

Владислав ЯНЕЛИС

## О чем поют там-тамы

В культурном центре «Скворечник» по инициативе ЮИИ прошел интернациональный вечер «Все флаги в гости к нам»

### ДРУЖБА

Многочисленных гостей, как водится, хлебом-солью встречали девушки в национальных костюмах России и Украины. Юристы собрали в этот день у себя интернациональную компанию студентов из разных институтов и стран, почувствовавших себя одной большой, дружной семьей.

Председатель студенческого совета ЮИИ Лавр Яковлев открыл вечер стихами о России, чем и задал тон всему мероприятию.

Первыми выступили студенты из Гвинеи, страны легенд, традиций и уникальных природных контрастов, расположенной на западе Африки. Анри Зуманиги с нескрываемой любовью рассказывал о своей родине: одежде, обычаях, фантастической форме домов, о потрясающей красоте местной природы. Затем перед зрителями в национальных костюмах и головных уборах Гвинеи выступили Гуму Жан Баптист и

Альфа Камара. Они играли на там-тамах. настолько непривычным, завораживающим было это зрелище, что оторвать глаз от гвинейцев было невозможно!

Из Гвинеи мы переместились в Казахстан, с его величественными горными вершинами и загадочными пустынями. Красавица Амира Ажикенова, студентка ИТТСУ, в длинном изумрудного цвета платье, искусно исполнила народный казахский танец. Вслед за ней на сцену вышел уже знакомый всем своим сильным голосом Арсен Турганбаев из РНИ. Арсен исполнил фольклорную казахскую песню, своеобразную версию бессмертной истории любви Ромео и Джульетты.

Аня Бондаренко и Екатерина Квас из Украины под видеопрезентацию прочитали стихи и спели песню о любви и братстве!

Своеобразное путешествие продолжилось в Мордовии, где зри-

Фото Ильи Мередова



тели встретили Алина Мамлясова, студентка ИЭФа. Она рассказала об интересных обычаях своего края, а затем спела песню «Веснушка весна» на языке своей родины.

И вот уже Израиль, библейская земля обетованная. История еврейского народа уходит в глубь 35 веков, и сегодня Израиль – процветающее государство, которое не забывает о традициях. Об одной из них – танце хава нагила – нам напомнили Марина Маслакова, Нина Крылова, Екатерина Панкратова, Наталья Стрелкова, при-

лежащие студентки Гуманитарного института.

Путешествие наше закончилось в Армении – в стране с длинной и сложной историей. Выступала Вардуи Геворгян из ЮИИ, она как всегда чудесно спела песню на родном языке.

А потом гостей пригласили к столу, где угощали вкуснейшими национальными блюдами. В «Скворечнике» было весело, хлебосольно, царил атмосфера праздника, все чувствовали себя одной большой семьей.

Ксения ГЛАЗОВА

# Идеальный педагог и ученый

## Личность

Скоро наш МИИТ, крупнейший университет страны со славной историей и традициями, отметит свое 118-летие. Известность нашему вузу принесли его замечательные кадры и прежде всего преподавательский состав, а также дела его выпускников на транспорте и в промышленности.

Трудовой стаж работы в МИИТе у многих преподавателей и сотрудников превысил 50 лет. Все они были награждены учрежденным в 2000 году знаком «50 лет в МИИТе» и денежными премиями. Однако среди преподавателей МИИТа есть уникальные люди, которые трудятся в нашем вузе уже более 60 лет. За свой исключительный патриотизм и трудовой вклад они, несомненно, заслужили особой награды, пока что не существующей, которую можно было бы назвать, например, «Бриллиантовый знак МИИТа». Об одном из вероятных претендентов на этот знак доцент Е.Т. Чернове наша газета писала в номере от 11 октября 2013 года.

В 2014 году свой бриллиантовый юбилей отмечает почетный профессор МИИТа В.Н. Пупынин. Его трудовой и педагогический стаж работы в МИИТе совпадает и начинается 1 февраля 1954 года с должности ассистента на кафедре «Электрические железные дороги» (впоследствии «Энергоснабжение электрических железных дорог»). Полагаем, что это основательный повод

рассказать о Владимире Николаевиче подробно.

Он родился в 1927 году в Рязани в семье адвоката.

В 1944 году поступил на энергетический факультет Московского электромеханического института инженеров железнодорожного транспорта (МЭМИИТ). После успешного окончания института в 1949 году работал мастером-монтажником, а затем начальником дистанции контактной сети Белорусской железной дороги

В 1950 году по приглашению заведующего кафедрой МЭМИИТа профессора Константина Густавовича Марквардта Пупынин поступает в аспирантуру, где в 1954 году успешно защищает кандидатскую диссертацию и принимается на работу в качестве ассистента кафедры. Там же в 1959 году ему было присвоено звание доцента.

Он не только преподает, но и активно занимается наукой и вскоре становится ведущим специалистом в области релейной защиты и высоковольтных коммутационных аппаратов для тяговой сети постоянного и переменного тока.

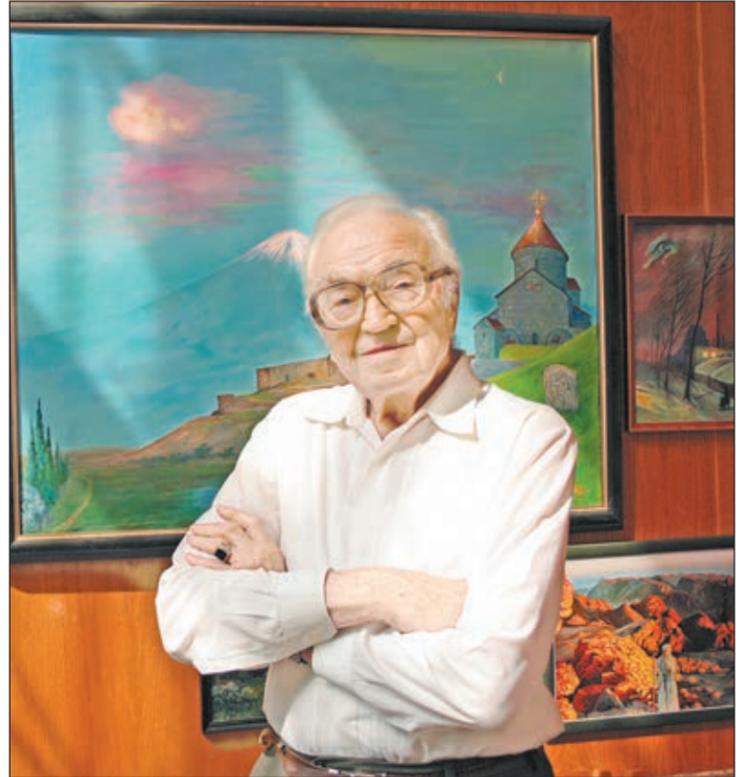
В 1988 году Владимир Николаевич защищает докторскую диссертацию на тему «Защита и отключение тяговых сетей в аварийных режимах» и спустя год получает ученое звание профессора.

В 1991 году Владимир Николаевич избирается заведующим кафедрой «Энергоснабжение электрических железных дорог», которой эффективно руководил до 1997 года. При его непосредственном участии был от-

крыт филиал кафедры на тяговой подстанции «Каланчевская» Московской железной дороги. Здесь студенты имеют возможность изучать современное действующее оборудование тяговой подстанции.

Именно Пупыниным были разработаны и испытаны на стендах МЭИ им. В.И. Ленина первые вакуумные выключатели для тяговых сетей переменного тока 25 и 2х25 кВ, которые более 25 лет выпускались Симферопольским электротехническим заводом. В настоящее время им разработаны схемы «идеальных» выключателей постоянного тока, т.е. выключателей, лучше которых по отключающей способности не может быть в принципе. Прошли испытания первые образцы вакуумно-вакуумных выключателей для фидеров тяговой сети перспективной системы тяги постоянного тока повышенного напряжения 12х24 кВ, созданы технологии и технические средства энергосбережения с помощью мощных накопителей энергии.

В начале 2000-х годов Владимир Николаевич вместе со своим учеником, ныне доктором наук В.А. Гречишниковым, разработали микропроцессорный терминал ЦЗАФ-3,3 – интер для фидеров тяговой сети постоянного тока, обеспечивающий защиту от токов короткого замыкания в контактной сети, автоматизацию и управление оборудованием фидера. До настоящего времени терминал серийно выпускается ОАО НИИЭФА-ЭНЕРГО (Санкт-Петербург), пользуется высоким



спросом на железных дорогах России.

Владимир Николаевич подготовил 25 кандидатов технических наук и консультировал по шести докторским диссертациям. С 1993 года он является академиком Академии транспорта РФ. На счету Пупынина более 300 печатных работ, соавторство в трех монографиях и трех учебниках, 97 патентов и авторских свидетельств на изобретения. В 2012 году он был удостоен звания «Почетный профессор МИИТа».

В.Н. Пупынин награжден медалями «За трудовое отличие», «В память 850-летия Москвы» и «Ветеран труда», тремя золотыми, двумя серебряными и пятью бронзовыми медалями ВДНХ и

ВВЦ, а также знаками «Почетный железнодорожник», «Почетный работник транспорта и связи города Москвы».

Владимир Николаевич талантлив не только в науке и педагогике. Он прекрасно рисует и пишет стихи, публикуемые в популярных журналах.

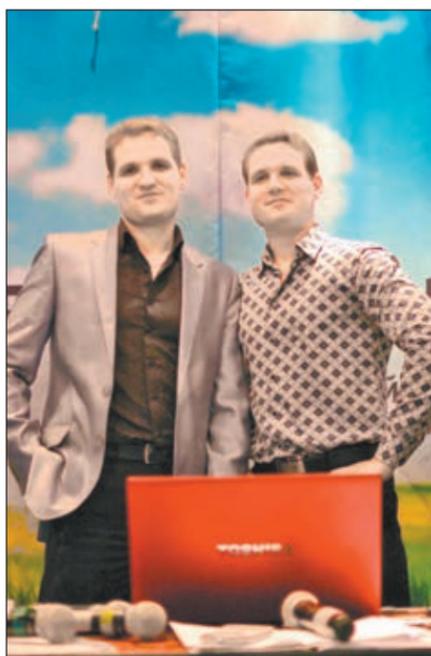
В настоящее время В.Н. Пупынин профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта» и, несмотря на свой почтенный возраст, полон творческих замыслов.

**Михаил БАДЕР,**  
заведующий кафедрой «Электроэнергетика транспорта», профессор,  
**Георгий КАСАТКИН,** доцент кафедры «Электроэнергетика транспорта»

## Урожденные партнеры

Близнецы – это особенные люди, которые, как принято считать, способны чувствовать друг друга даже на расстоянии. Вне всяких сомнений, иметь брата или сестру, а тем более близнеца, – это чудесно. Особенное умиротворение вызывают малыши, похожие как две капли и одинаково одетые.

Наши герои Андрей и Павел Мурашovy братья-близнецы. Дружно идущие по жизни юноши решили остаться вместе и после окончания школы. Поступили в Московский колледж железнодорожного транспорта, а потом стали студентами крупнейшего транспортного университета России, причем выбрали смежные специальности одного института. Андрей учится на кафедре «Локомотивы и локомотивное хозяйство», а Паша – на «Технологии транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава». Ребята действительно очень похожи: симпатичные, открытые, улыбчивые. Несмотря на внешнюю схожесть и общность интересов, каждый из них индивидуален. Павел по складу характера, как выразились братья, серьезный, вдумчивый, дисциплинированный, Андрей импульсивен, быстр в решениях, мечтателен. Оба занимаются спортом, активно проявляют себя в творческой деятельности: Паша играет на гитаре, совмещает учебу с работой и не остается в стороне от университетских мероприятий. Строгого распределения домашних обязанностей нет – Андрею нравится готовить, а убираются, стирают, делают покупки вместе. Андрей – звукорежиссер различных студенческих мероприятий, занимается в тренажерном зале воркаутом, два года получал повышенную стипендию за творческую деятельность. Любая работа горит у них в руках, за что бы они ни взялись, все им дается легко. Признались, что есть опыт даже в шитье и вязании. В случаях разногла-



сия, когда мнения совсем уж расходятся и они не могут прийти к общему знаменателю, кто-то из них всегда идет на уступки. Большую часть времени ребята проводят вместе и, что удивительно, никогда не устают друг от друга.

От студенческой жизни парни в восторге, говорят, все просто здорово. Они постоянные участники митинговских концертов, фестивалей, КВН.

Братья хотят хорошо закончить университет, устроиться на достойную работу. Павел хочет взять пример с мамы и получить еще и юридическое образование, а Андрей мечтает выучить английский, немецкий и испанский языки. Ребята делают все, чтобы родители могли ими гордиться.

**Людмила АСТАШКИНА**

## Вглядываясь в будущее

### В ФОКУСЕ

В Центре научно-технической информации и библиотек ОАО «РЖД» состоялся открытый студенческий семинар «Инновации в технологиях транспортного машиностроения», на котором прошли заседания секций семинара, тренинги, встречи с сотрудниками компании, мастер-классы по транспортной тематике, а главное, посещение экспозиции центра. Семинар, в котором приняли участие студенты заочной формы обучения ИТТСУ с третьего по пятый курс, был подготовлен сотрудниками кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава».

На инновационных образцах железнодорожной тех-

ники студенты познакомились с механообработкой, построением технологических процессов, применением современного технологического оборудования, автоматизацией процессов изготовления и сборки. Рассматривались и вопросы управления качеством продукции, математического моделирования процессов в транспортном машиностроении.

В рамках семинара обсуждалась транспортная стратегия России, проблемы взаимодействия различных видов транспорта, вопросы дальнейшего развития отечественных железных дорог. Участники семинара не только повысили свой образовательный уровень, но и получили возможность ознакомиться с новыми разработками, представлен-

ными в экспозиции центра. Студенты смогли изучить современные системы сцепки, колесные пары и тележки, изготовленные по современным технологиям, элементы современной тормозной системы и многое другое. У участников семинара была возможность ощутить себя и машинистом скоростного электровоза, и диспетчером железнодорожного узла. Но самый большой восторг у наших ребят вызвал огромный действующий макет железной дороги в восьмидесять семь метров масштаба. У всех горели глаза, когда они смотрели на крошечные поезда и автомобили, на действующие модели дорожных машин и движущиеся фигурки путейцев.

От имени всех участников семинара хочется поблагодарить директора ЦНТИБ ОАО «РЖД» Павла Ивановича Садчикова, главного специалиста Наталью Владимировну Стружинскую и всех сотрудников центра за замечательную организацию мероприятия.

**Александр ПОПОВ,**  
доцент  
**Юрий КОМАРОВ,**  
старший преподаватель кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»



## Как научиться слышать друг друга

КОМПЕТЕНТНО



В Юридическом институте, как и во всем МИИТЕ, научно-популярные лекции, организуемые в рамках проекта департамента образования Москвы «Университетские субботы», стали уже делом привычным, но от этого не менее интересным. Еще бы, ведь там рассказывают от таких вещах, которые известны только специалистам, но таким доступным и захватывающим образом, что автор этих строк на обеих лекциях только и делала, что время от времени толкала в бок сидящую рядом коллегу и шепотом восклицала: «Ух ты!», а та подтверждала: «Вот это да!».

И было от чего восклицать! Сначала Геннадий Геннадьевич Слышкин, доктор филологических наук, профессор, заведующий кафедрой «Общественные науки и профессиональная коммуникация», прочитал интереснейшую лекцию, посвященную меняющимся коммуникативным процессам в современном, стремительно меняющемся мире. Каковы они – современные законы общения? Почему люди кричат друг на друга в споре и как этого избежать? Почему многие из нас, добравшиеся на учебу или на работу на метро, чувствуют усталость еще до начала рабочего дня? Плеер в ушах – это прихоть или лекарство? Как в конце концов оторваться от иллюзий социальных сетей и начать жить и общаться в реальности? Как научиться слышать друг друга людям, напрочь забывшим, что такое возможно?

Ответы на эти вопросы узнал каждый, кто посетил лекцию Геннадия Геннадьевича. Не побоюсь утверждать, что все мы, выходя в тот день из аудитории, стали чуточку терпимее и добрее. Отдельное спасибо Геннадию Геннадьевичу за возможность каждому желающему получить материалы его лекции себе в безраздельное личное пользование. Тех, кто не поленился и проявит совсем чуть-чуть требовательности к себе и внимательности к другим, Геннадий Геннадьевич заверяет: современные законы общения работают и здорово помогают жить в нашем совсем непростом мире.

В следующую «Университетскую субботу» каждый

мог проникнуть в обычно закрытый для посторонних глаз мир таможенной службы. Виктор Александрович Дорофеев, кандидат технических наук, доцент кафедры «Таможенное право и организация таможенного дела», выступил с интереснейшей лекцией о таможенном товароведении и таможенной экспертизе товаров. Да что ж тут может быть интересного и понятного обычному человеку, подумает иной читатель. И, конечно же, ошибется в своих сомнениях.

Виктор Александрович, таможенный эксперт с двадцатилетним стажем, приоткрыл для присутствующих завесы таких тайн, что аудитория 6409 сидела затаив дыхание, и даже зашедшие как бы на минутку разбитного вида ребята не то, что прекратили болтать, а даже забыли, что они собирались это делать.

Ну где еще узнаешь, что золотое кольцо может оказаться вполне легально медным. Что таможенный эксперт порой работает с такими редкими материалами, которые никто никогда в глаза не видывал и слыхом не слыхивал. Что вода, которую все мы пьем, – это для нас вода, а для таможенника – это огромное разнообразие химических соединений, не все из которых имеют право попасть на территорию России. И что таблетки для похудения бывают не только опасны для здоровья, но и запрещены к перемещению через государственную границу.

Конечно же, всем посетившим лекцию очень пригодилась информация о современных системах стандартизации, как отечественных, так и международных. Знаем теперь, какому значку о сертификации доверять, а какому нет. Кстати, те, кто еще только определяется с выбором профессии, прослушав эту лекцию, убедились в том, что таможенное товароведение и таможенная экспертиза гарантируют интересную работу и высокие заработки.

Учебный год приближается к финишу, а с ним заканчивается и сезон «университетских суббот» в Юридическом институте. Даже, честно сказать, немножечко грустно. Но еще столько планов! Владимир Егорович Суденко, кандидат юридических наук, доцент, и.о. заведующего кафедрой «Уголовное право, уголовное процесс и криминалистика», обещает в одну из «университетских суббот» увлекательное погружение в мир криминалистики – а всем известно, что Владимир Егорович и его команда способны увлечь криминалисткой даже детей младшего школьного возраста!

**Марианна ФИЛИПОВА,**  
заместитель директора  
ЮИ по учебно-методической работе

ДАЛЕКОЕ-БЛИЗКОЕ



## Слава русской кавалерии!

По приглашению фонда «Наследие митрополита Питирима» студенты ЮИ и правового колледжа приняли участие в торжественном открытии первого в России мемориала Славы русской кавалерии в национальном конном парке «Русь». Вместе со студентами на открытии мемориала был генеральный директор фонда, заведующий кафедрой «Документоведение и документационное обеспечение» МИИТа профессор В.П. Егоров. Участвовал в красочном мероприятии и представитель московского регионального отделения общественной организации «Народно-патриотическое

объединение «Родина» Е.Г. Волков.

Открывали мемориал в день святого Георгия Победоносца – небесного покровителя российского воинства. Наверное, символично и то, что венчает сам монумент скульптура Георгия Победоносца. Он объединяет всю композицию, представляющую разные исторические эпохи. Своими образными героями композиции стали гусар, красноармеец, казак и древнерусский витязь. Особое внимание художники уделили историческим деталям: оружию, седлам, уздечкам, форме одежды. Образ каждого всадника до мелочей соответствует своей эпохе.

Вел торжественное мероприятие председатель Государственной Думы второго и третьего созывов Геннадий Николаевич Селезнев – инициатор и идейный вдохновитель создания национального конного парка «Русь». Он же открыл мемориал Славы русской кавалерии. Настоящим гвоздем праздника, по признанию гостей и участников, стал парад современных кавалерийских частей. Это было волнующее, красочное зрелище.

Праздничное настроение пришедших на открытие мемориала весь день поддерживали творческие коллективы Москвы и Подмосковья. Артисты высту-



пали на большой сцене национального конного парка «Русь». Мероприятие прошло при поддержке управления культуры Минобороны РФ и Министерства культуры Московской области.

**Татьяна ДЕНИСОВА,**  
заместитель директора  
ЮИ по воспитательной работе

## Когда переводчик лишний

Важнейшей составляющей компетенции современного специалиста, залогом его востребованности на рынке труда является знание иностранных языков. Однако зачастую мы забываем, что речь идет не о пассивном знании лексики и грамматики, а об умении использовать эти знания в живой профессиональной коммуникации. Задачу формирования у своих студентов этой способности поставили перед собой администрация ЮИ и секция иностранных языков кафедры «Общественные науки и профессиональная коммуникация». Важным элементом подготовки студентов к иноязычному общению стала традиция организации научных мероприятий на иностранных языках.

В апреле и мае секцией «Иностранные языки» был проведен цикл сразу из трех мероприятий на английском и французском языках. Сначала в рамках Недели науки в ЮИ состоялся Forensic Science Forum (модератор мероприятия – доцент кафедры Ольга Николаевна Скуйбедина). Встреча была посвящена обсуждению основных направлений судебной экспертизы и рассмотрению новых достижений в этой области. Выступивший на форуме президент ЮИ МИ-



В форуме принял участие президент ЮИ Н.А. Духно

ИТа Николай Алексеевич Духно выразил уверенность в том, что вопросы, затронутые на конференции, позволят студентам лучше ориентироваться в будущей профессии и сформируют понимание тех знаний и навыков, которыми должен обладать высококвалифицированный специалист в области судебной экспертизы. В докладах, подготовленных студентами первого и второго курсов специальности «Судебная экспертиза», рассматривались такие проблемы, как экспертиза волос, тканей, крови, почерка, стекла, почвы, следов. Темой нескольких сообщений стали конкретные судебные дела, в которых решающую роль сыграли экспертные заключения.

Затем кафедра провела «круглый стол» на французском языке La ligne a grande vitesse en France et en Russie: les perspectives

du developpement des transports («Высокоскоростное движение в России и во Франции: перспективы развития транспорта»), модератором которого стала доцент Ольга Владимировна Кобзева. Обсуждались перспективы развития железнодорожного транспорта, общие проблемы транспортной инфраструктуры, история железнодорожного сообщения.

В середине мая организовали «круглый стол» English as a Challenge: at your workplace and in everyday life (английский как помощник в работе и повседневной жизни), модератор – доцент кафедры Владислав Борисович Ширшиков. В работе «круглого стола» принял участие докторант Йельского университета Стив Рамос. Темой его презентации была американская система образования. Студен-

там представилась возможность задать гостю вопросы на различные темы. Во время дискуссии ребята в полной мере продемонстрировали свое умение грамотно общаться и делать доклады на английском языке. Говорили в основном о востребованности английского языка в различных рабочих и внеучебных ситуациях.

Проведенные на иностранных языках встречи вызвали живой интерес их участников. А самое главное – они помогают студентам преодолеть коммуникативные барьеры и говорить на иностранном языке, не боясь возможных ошибок и неточностей.

**Геннадий СЛЫШКИН,**  
заведующий кафедрой  
«Общественные науки  
и профессиональная  
коммуникация», доктор  
филологических наук,  
профессор

## СПОРТ

## Перетянули канат, а вместе с ним и победу!

День здоровья, который ежегодно проходит в конце учебного года, считается в Рославльском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа лучшей формой досуга, да и соревновательные страсти на нем разгораются нешуточные.

Так было и на этот раз, когда сборные команды отделений техникума на стадионе «Торпедо» соревновались в стрельбе из пневматического пистолета, эстафете 4x100 м, перетягивании каната и волейболе. Соревнования по стрельбе на этот раз проходили по смешанному зачету среди юношей и девушек. Первое место завоевал Роман Желудков (РОВОХ-212), второй была Регина Перч (РОЭК-111), третий результат у Сергея Костина (РОПХ-111). В командном зачете победу одержала сборная команда отделения «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

На волейбольной площадке в острейшей борьбе победила сборная команда отделения «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог».

Самые зрелищные виды – эстафета и перетягивание каната – заставили поволноваться не только самих спортсменов, но и многочисленных болельщиков. Буквально сотые доли секунды решили исход захватывающей легкоатлетической эстафеты. Победитель – отделение «Автоматизация технологических процессов и производств», второе место у сборной отделения «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог», на третьем – спринтеры отделения «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство».

Перетягивание каната традиционно заставило всех зрителей сойти с трибун и подойти поближе для того, чтобы в деталях наблюдать за этой борьбой. Но сборная команда отделения «Техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог» просто не оставила шансов другим командам. Победа в последнем виде соревнований позволила этой сборной безоговорочно одержать первое место в командном зачете на Дне здоровья-2014.

**К. СОЛОШЕНКО,**  
руководитель физического воспитания

## Любовь к электричеству!

## НАШИ ЛЮДИ

Первая запись в трудовой книжке профессора Александра Сергеевича Серебрякова сделана больше полвека назад, когда в 1961 году он окончил электротехнический факультет Горьковского политехнического института и поступил на работу на Новотроицкий пусконаладочный участок в Новотроицке Оренбургской области (трест «Южуралэлектромонтаж»), где прошел путь от техника-наладчика до начальника участка.

Это сейчас он маститый ученый, доктор технических наук, профессор, любимец студентов Нижегородского филиала МИИТа (его лекции всегда пользуются у ребят повышенным интересом), а в те далекие 60-е годы молодой инженер принимал участие в наладке крупнейших объектов знаменитого на всю страну Орско-Халиловского металлургического комбината: блюминга 1200, агломерационной фабрики, мартеновских и доменных печей, а также не менее известных производств – Новотроицкого завода хромовых соединений, Гайского горно-обогатительного комбината, Орского завода обработки цветных металлов и других промышленных гигантов Южно-Уральского экономического региона. Но Серебрякова постоянно тянуло в науку...

И вот в 1966-м он поступает в очную аспирантуру на кафедру электрических машин и аппаратов Горьковского политехнического института. После окончания аспирантуры в 1969 году работал ассистентом кафедры «Электрических машин и аппаратов» Горьковского политеха и старшим инженером научно-исследовательского сектора Уфимского авиационного института имени Орджоникидзе. В 1972 году защитил кандидатскую диссертацию и получил ученую степень кандидата технических наук по специальности «Электротехнические комплексы и системы». В этом же году приходит на кафедру «Электротехника» Всесоюзного заочного института инженеров транспорта (ВЗИИТ). И с этого времени его жизнь так или иначе постоянно (уже сорок лет) связана с МИИ-



А.С. Серебряков проводит лабораторные работы со студентами. 2013 год

Том. В 1978 году получил звание доцента и, как говорится, с головой окупился в научную и педагогическую работу. Он настойчив и трудолюбив, поэтому ему сопутствует успех.

В 1996 году Александру Сергеевичу присвоено звание профессора. В 2000-м в МИИТе защитил докторскую диссертацию на тему «Методы и средства диагностики изоляции электрических машин и аппаратов их защиты». Еще через два года получил звание профессора. В 2008-м избран членом-корреспондентом Академии электротехнических наук РФ.

Несмотря на постоянную занятость, заслуги, звания, Александр Сергеевич очень общительный, открытый и всегда доступный для разговора человек. И я воспользовался этим, задав профессору несколько совсем не «академических» вопросов.

**– Говорят, вы строгий экзаменатор?**

– Строгость соответствует уровню требований университета и Федеральным государственным образовательным стандартам (смеется). А в реальности стараюсь всегда решить вопрос в пользу студента. Излишне строгим себя не считаю, но без минимального уровня знаний студент экзамен не сдаст.

**– Вы автор многих книг и учебников. А что любите читать на досуге?**

– Люблю мемуары известных и интересных людей. Трепетно отношусь к поэзии.

**– Ваше хобби?**

– Это моя дача и все, что с ней связано. Выпадаю из реальности, очутившись там.

**– Как относитесь к спорту?**

– Люблю лыжи. Занимался ими в молодые годы, теперь только как болельщик. Но всегда пристально слежу за всеми значимыми соревнованиями и страстно болею за россиян. Был просто в восторге, когда наши лыжники на марафонской дистанции заняли все три первых места на олимпийском пьедестале в Сочи.

**– Вы умеете пошутить?**

– Увы, тут я середнячок. Сам никогда остряком не был. Но всегда по-хорошему завидую тем, кто одарен чувством юмора.

Такой вот он наш профессор: строгий, но справедливый! За большой вклад в развитие научно-технического прогресса на железнодорожном транспорте профессор Серебряков награжден знаками «Почетный железнодорожник», «Лучший изобретатель железнодорожного транспорта», «200 лет транспортному образованию России», отмечен званиями «Лауреат ВВЦ» и «Ветеран труда», а также почетными грамотами Министерства образования и науки Российской Федерации, Министерства путей сообщения и президента ОАО «РЖД». А еще советом по общественным наградам Российской геральдической палаты А.С. Серебряков удостоен высшей общественной награды в области просвещения и образования – ордена «За вклад в просвещение».

Александр Сергеевич очень разносторонний человек. Он опубликовал более 300 научных работ, из них более 50 патентов РФ и авторских свидетельств на изобретения, а также учебные пособия, выпущенные в издательствах «Энергоатомиздат», «Маршрут», «Транспортная книга» и «Высшая школа». Кстати, его учебное пособие «Трансформаторы» стало победителем ежегодного общероссийского конкурса рукописей учебной литературы по электроэнергетике в 2012 году.

Несколько лет Александр Сергеевич был членом экспертного совета по транспорту высшей аттестационной комиссии (ВАК) Министерства образования и науки РФ. Сейчас профессор – член диссертационных советов при Нижегородском государственном техническом университете им. Р.Е. Алексеева и при МИИТе.

Где бы он ни работал, чем бы ни занимался, всю жизнь его не оставляет не затухающая любовь к электричеству. Любовь, можно сказать, взаимная. Разработанные А.С. Серебряковым устройства для включения синхронных генераторов на параллельную работу были внедрены в информационно-вычислительных центрах Горьковской, Северной, Приволжской и Западно-Казанстанской железных дорог. Приборы Серебрякова для диагностики изоляции тяговых электродвигателей применяются на Горьковской, Свердловской и Октябрьской железных дорогах. Они демонстрировались на ВВЦ и были отмечены медалями главной Всероссийской выставки! Наш ученый разработал и устройство для тонкой очистки технологического воздуха, которое внедрено на ряде предприятий точного машиностроения и приборостроения, а также в системах жизнеобеспечения космических кораблей и орбитальных станций. Недавно имя Александра Сергеевича Серебрякова занесено в книгу «Ученые России».

**Николай ПШЕНИСНОВ,**  
заместитель директора филиала по учебно-методической работе

## ПАМЯТЬ

В Ижевском филиале МИИТа стало традицией проводить в мае встречи студентов с участниками Великой Отечественной, слушать их рассказы, воспоминания о трудном, но славном военном прошлом! Увы, возраст самых молодых ветеранов давно уже перевалил за 80, не все могут принять личное участие в майских встречах. Тем ценнее память о тех днях, что сохранилась в семейных архивах, устных рассказах детей, внуков, а теперь уже и правнуков тех, кто в далеком 1945-м сломал хребет фашизму.

На последней такой встрече рассказывали уже не сами ветераны – о них вспоминали близкие им люди. О своих замечательных стариках-фронтовиках – бабушке и дедушке поведал собравшимся студент третьего курса Павел Свиначев. Сам он живет и работает в Нижневартовске, учится в Ижевском филиале. Его рассказ, буквально пронизанный любовью к своим близким, избилывал та-

## «Над ними мессеры кружили...»

кими деталями и подробностями, что все слушали затаив дыхание.

Вот что рассказал Павел о своей бабушке – Анне Павловне Черепановой. Она родилась в 1921 году в селе Воронцовка Кустанайской области. В 1929-м семья переехала в Магнитогорск. В 1942 году Анна вместе с подругами пошла в военкомат проситься на фронт. Их тут же отправили в Елец на курсы медиков, а после их окончания – в действующую армию. Победу над фашистской Германией она встретила недалеко от Брно, в Чехословакии. А 2 июня 1945-го их санбат погрузили в эшелон и отправили в тыл, и только после Свердловска им сообщили, что составы идут на Дальний Восток – война не окончена.

Со своим будущим мужем, моим дедом, Петром Максимовичем Черепановым, продолжил рассказ Павел Свиначев, бабуш-



Гвардии майор 6-й Орловской стрелковой дивизии Петр Максимович Черепанов (третий слева)

ка познакомилась в 1944 году. У него тоже интереснейшая судьба. В 1936-м деда призвали в армию в пограничные войска. Он служил на границе с Монголией. Оттуда направили по комсомольской путевке для дальнейшего обучения в Саратовской бронетанковой

училище. Окончил его в 1939 году.

Война для деда началась с финской кампании. В конце 1945-го его направили служить в Москву, а в 1946 году – в Австрию, в 10-ю истребительную бригаду в город Санпелтер. Они поехали вместе. В 1947-м дед перевелся

в Прикарпатский военный округ в город Кременец, где он и закончил службу.

После демобилизации семья поселилась в городе Чертков Тернопольской области. В 1996 году после смерти мужа бабуля переехала к детям в Нижневартовск, где и сейчас радует близких ясным умом и доброй памятью.

Павел показал участникам встречи фотографии из семейного архива, вырезки из газетных статей, копии некоторых документов, являющихся семейными реликвиями.

Рассказ Павла Свиначева о своих близких – это и есть самое реальное прикосновение к истории страны, напоминание всем нам, что легендарные люди все еще рядом с нами и всегда готовы поделиться заветным секретом Победы!

**Ирина ТЮРИКОВА,** директор Ижевского филиала

# Канадский семестр

## КОНТАКТЫ

Студентки 3-го курса Института международных транспортных коммуникаций (направление бакалавриата «Международные отношения») прошли обучение с углубленным изучением французского языка в университете Лавала канадской провинции Квебек. По просьбе редакции девушки вспоминают о том, как это было.

– Итак, 8 января 2014 года, когда в Москве было около плюс 5, Квебек встретил нас лютым морозом. Дождавшись своего багажа в аэропорту Жан-Люаж, мы поехали в кампус. К счастью, комнаты в общежитии для нас уже были забронированы.

На территории университета Лавала есть несколько общежитий для студентов: павильоны Alphonse-Marie-Parent, Biermans-Morand et Ernest-Lemieux, где живут парни и девушки, и павильон Agathe-Lacerte только для девушек. Мы жили в последнем. У каждого своя отдельная очень чистая и уютная комната. В общежитии общая кухня со всем необходимым. У каждого студента свой личный шкаф, где можно хранить всю кухонную утварь.

На территории кампуса работает замечательный персонал, который поддерживает чистоту. Уборка осуществляется ежедневно.

С расположением общежития нам очень повезло – павильон находился недалеко от торго-

развлекательных центров, где мы могли проводить свободное время и приобретать необходимые продукты и другие товары.

Университет Лавала располагает отличной инфраструктурой, включающей 34 исследовательских центра. Здесь богатая библиотека, фонды которой насчитывают более 4 млн единиц хранения. Есть здесь и учебные фермы, и сельскохозяйственные угодья (кстати, здешний факультет сельского хозяйства и продуктов питания является вторым по величине в стране).

На территории кампуса работает 30 студенческих ресторанов разных стилей обслуживания – от fast-food до традиционного a la carte, так что в совокупности они могут удовлет-



Это мы: Ксюша, Катя и Юлия

ворить самые изысканные гастрономические запросы.

Спортивные сооружения университета позволяют заниматься 20 различными видами спорта. Есть бассейн олимпийского стандарта, пять тренажерных залов и другие сооружения. Также в университете действует 120 студенческих клубов и обществ. Вы можете вступить в театральный клуб, хоровой кружок, писательский клуб и т.д.

В университете Лавала мы обучались в школе иностранных языков. Зимний курс состоит из двух частей: с 12 января по 26 февраля и с 10 апреля по 27 мая. В промежутках каждый студент сдает экзамены.

Мы изучали четы-

ре основных курса: фонетика, письменное понимание, устное понимание и устное и письменное понимание. В каждой группе не больше 20 студентов. Ребята из разных уголков мира: Австралии, Китая, Японии, США, Испании, Мексики, Казахстана... Во время занятий ребята общаются только на французском. Преподаватель говорит медленно и четко, если что-то непонятно, тебе всегда помогут. Домашние задания можно найти на портале своего курса (портал ENA), там же есть информация о твоей успеваемости, оценках и расписании предстоящих контрольных работ и экзаменов. В университете действует балльная система (или же процентная), самой высокой оценкой считается A+, а самой низкой – D.

На протяжении всей учебы нашими кураторами были заведу-

ющая кафедрой русского языка в университете Лавала Татьяна Могилевская и ее муж Александр. Благодаря им нам удалось поближе познакомиться с культурой Квебека, побывать на великолепнейших инструментальных концертах и опере, а также встретиться со студентами, изучающими русский язык.

Обучение в университете помогло нам улучшить знания французского языка и познакомиться с культурой франкофонов. Мы очень рады, что нам посчастливилось учиться в таком замечательном университете. Мы еще долго будем вспоминать дни, проведенные с прекрасными преподавателями и новыми друзьями.

**Ксения АНДРЕЕВА,**  
ОМО-311

**Екатерина ДАНИЛОВА,**

ОМО-311

**Юлия МИЛОВА,** ОМО-311

## Не бойтесь путешествовать самостоятельно!



Люблю путешествовать. Свою последнюю поездку в Швецию организовал самостоятельно – без помощи турагентства. Поехать решил с мамой и с давним другом. И вот что у нас получилось.

Выбрали столицу Швеции – Стокгольм. Таможенный контроль по прилете прошел быстрее, чем в Москве, и очутились в пустынном аэропорту. Ощущение было жутковатое, как в московском метро, когда стоишь на станции поздно ночью в ожидании поезда. Общественного транспорта на выходе из аэропорта, увы, не обнаружили. Зато стояло много такси.

Доехали до гостиницы примерно за 20 минут. Название нашего отеля почти неизвестно в России – Best Western Plus Time Hotel. Отель оформлен очень современно, но в то же время уютно и по-домашнему.

Все, что надо уставшему туристу после трудной дороги, – это улыбка администратора. Наша администратор улыбалась нам

постоянно, и это было очень приятно. Она подробно объяснила правила отеля, объяснила, где что найти и даже показала на карте ближайшие к отелю супермаркеты, рестораны, бары, магазины сувениров и основные музеи города. Мы поднялись на лифте на этаж и разошлись по номерам.

Номера просторные, с окнами от потолка до пола. Ванная комната опрятная, ухоженная. В целом номер был оформлен в современном стиле hi-tech. Немного отдохнув и выпив чаю, решили прогуляться до центра. В отеле жило много русских туристов, поэтому вариантов, как дойти до центра, у нас оказалось достаточно много. Мы выбрали пеший маршрут, так как хотелось посмотреть город и прогуляться. Время в пути у нас заняло минут 15.

В исторической части города много музеев, сувенирных лавок, ресторанов, трактиров и, разумеется, туристов. Здесь же в центре на небольшом острове находится главная городская ратуша с очень высоким шпилем. Поэтому, если вы

заблудились, просто посмотрите вверх и идите в сторону шпиля.

В туристическом центре, который находится недалеко от отеля Sheraton, мы для начала приобрели специальную туристическую карту. Кстати, если вы заблудились или что-то не можете найти, спокойно заходите в любую отель и спрашивайте, вам все покажут, нарисуют и расскажут.

Вообще в Стокгольме, даже зная английский язык на базовом уровне, можно очень легко общаться не только с персоналом отелей, баров, ресторанов и магазинов, но и с местными жителями. Меня поразила доброжелательность и открытость шведов, готовность помочь, объяснить и даже проводить до нужного места. А еще в центре города почти на каждом шагу можно встретить русского. Большинство соотечественников здесь туристы, но встречаются и местные жители. Мы встретили двух молодых мам, гуляющих со своими детьми, и разговорились. Одна из них переехала в Стокгольм из Киева,

другая – из Подмоскovie. Все они говорят, что русских тут любят. Жить, конечно, дорого, но если найти работу в крупной компании или отеле, то хватает на квартиру, еду и отдых.

Продолжу про туристическую карту. В нее входит бесплатное посещение основных музеев города и проезд на общественном транспорте. Мы взяли карту на пять дней, и это обошлось нам в 49 евро. Очень выгодно, потому что некоторые музеи находятся на приличном расстоянии от центра города и до них нужно добираться на трамвае, а транспорт стоит очень дорого. В карту входил и проезд на речном трамвае. Благодаря ей нам удалось посмотреть одну из главных достопримечательностей Стокгольма – подземное метро, прорубленное в скале. Это выглядит очень необычно: каждая станция – это как отдельный зал в большом музее. Горожане называют свое метро "подземным городом" и очень им гордятся. В метро очень чисто и просторно. Вообще на улицах

Стокгольма мы не встретили ни одного бездомного или пьяного. Это очень удивило, ведь в Стокгольме уровень преступности достаточно велик.

Отдельно хочу рассказать о городских музеях. Каждый музей подробно описывать нет смысла, потому что в Стокгольме их более 100. Благодаря карте туриста мы успели посетить около 20! Все музеи очень интересные, интерактивные и наполнены креативом. В каждом из них можно полностью погрузиться в соответствующую музею атмосферу и почувствовать себя капитаном корабля, аборигеном в джунглях, рыцарем или просто желанным посетителем. Больше всего меня поразили Музей современного искусства и музей шведской водки Absolut. Здесь нет смотрителей, можно спокойно все фотографировать, снимать видео и трогать. Все это входит в стоимость билета.

Вообще в плане свободы действий, мобильности и интерактива в Стокгольме очень мало ограничений. Каждый, кто приезжает сюда, попадает в какой-то легкий, беззаботный мир, приветливый и улыбочивый, где жизнь течет своим мирным потоком, и, попадая в этот поток, ты забываешь о насущных проблемах, тебе хочется просто идти по улицам, смотреть на людей и на северную красоту города. Все время, которое мы провели в этом городе, было волшебным, светлым, интересным и добрым.

Когда настало время уезжать, мы поняли, что эта сказка останется с нами навсегда. Так что не бойтесь путешествовать самостоятельно.

**Артем СЕРБИН,**

аспирант ГИ

Фото автора

# Я выбираю Васильевское!



С 31 мая по 1 июня прошел второй в новой истории туристический слет МИИТа. Более двухсот человек собрались на огромной поляне рядом с деревней Васильевское, что в восьмидесяти километрах от Москвы, чтобы слиться с девственной природой и показать, на что они способны. Ребята сами строили и украшали свои лагеря, играли в футбол, волейбол, состязались в дартсе, пели, танцевали, читали стихи. Словом, жили полной жизнью. Корреспонденту «ИТ» посчастливилось стать участником происходящего.

31 мая восемь команд, представлявших все институты МИИТа, профком студентов и сборная команда выпускников и организаторов должны были собраться в назначенном месте. Добраться до него уже само по себе стало небольшим приключением: час в переполненной электричке и более шести километров пешком под дождем выдержит не каждый, но наши студенты не из слабаков. И наградой им было чудное по красоте и девственности место: лес, река, поля... Чего стоил один лишь подвесной мост через Москву-реку, по которому нужно было перейти на противоположный берег (трепетал не только сам мост, но и те, кто на него ступал, слава богу, все остались живы и здоровы).

Преодолев все препятствия, мы все же добрались до места. Первое, что увидели, – большая поляна со сценой и шатрами, окруженная лесом, в котором уже виднелись первые бивуаки. Нам выдали дождевики, и мы принялись



обустраивать свой лагерь. У каждой команды было свое название и своя легенда, которая в той или иной мере отражалась на украшении пространства, ставшего ребятами домом на три дня. На деревьях висели флаги, баннеры, плакаты с названиями команд, цветы, оригами.

Ребята не просто так украшали свои лагеря, это был один из предстоящих конкурсов, который в итоге выиграл Гуманитарный институт. Их лагерь отличался особенным уютом и колоритом: на главном столе пылел самовар, повсюду были развешаны фотографии и всякие прикольные рисунки и надписи. Более того, гуманитарии сконструировали замечательный шлагбаум, который приводил в восторг всех, кто приходил к ним в гости.

Не успели участники расста-

вить палатки и разложить вещи, как объявили первый конкурс, который назывался «Мисс турслет», или «Лесная фея». Восемь представительниц (по одной от каждой команды) состязались не только в красоте, но и в остроумии, например, в диалоге с коровой, демонстрировали прочие свои таланты.

Победительницей стала представительница ИУИТа студентка пятого курса Алла Бизяева, которая на все время пребывания команд на турслете с гордостью носила звание первой «Лесной феи». После конкурса и плотного ужина ребята разошлись по своим лагерям, чтобы посидеть у костра, попеть под гитару, подурочиться и потанцевать. Потом все отправилось друг к другу в гости... Этой ночью мы стали одной большой дружной семьей МИИТа.

Утро следующего дня нача-

лось с зарядки. Все выстроились в круг и повторяли веселые движения под современную музыку. День обещал быть долгим, именно он определял команду-победительницу.

Итак лучше всех в волейбол, как выяснилось, играют студенты ИТТСУ, что они и блистательно доказали точными пасами и убойными гасами. Страсти на футбольном поле разгорелись тоже нешуточные, команды поддерживали своих спортсменов изо всех сил, пыль стояла такая, что не видно было игроков. Победила команда ИПСС. В дартсе самой меткой оказалась команда выпускников и организаторов.

После небольшого перерыва на

сколько же было падений, ссадин и ран! Но никто не дрогнул. Победу одержала команда профкома под чутким руководством Романа Ефимова: парни показали отличные результаты, вызвавшие восхищение и удивление болельщиков. После такого сложного соревнования все ребята отправились на речку и устроили массовое купание в Москве-реке!

Следующим этапом был форум-сайт: конкурс инновационных проектов (ну как же сегодня без этого!), где каждая команда представляла свои изобретения походной направленности, сделанные из подручных материалов. Участники постарались на славу, показали весь свой креатив. Чего стоила туалетная бумага из лопуха или подушка из бревна! На правах студентки ИТТСУ, не могу не отметить наш прекрасный рукотворный боулинг и шикарную рогатку-базуку, которые жюри, кстати, оценило очень высоко. Самый сложный день завершился дискотекой под очень зажигательную музыку.

В последний день слета всех не покидало ощущение грусти от того, что это прекрасное время близится к концу. После подсчета всех очков жюри объявило результаты: 1-е место – ИУИТ, 2-е – ГИ, 3-е – ИТТСУ, 4-е – ИПСС, 5-е – ЮИ, 6-е – ИЭФ, 7-е – профком. Гран-при турслета получила команда выпускников и организаторов. Огромное им спасибо за то, что они подарили нам эти прекрасные дни.



обед (да здравствует гречка с тушенкой!) команды вновь встретились, чтобы померяться силами в спортивном туризме. Он включал в себя несколько этапов: ориентирование, полоса препятствий, оказание первой помощи... Чтобы справиться со всем этим, ребятам потребовалось немало усилий. А

И последнее. В своей недолгой жизни я успела уже четыре раза съездить за границу. И никогда не ходила в поход по своей стране. Если завтра мне предложат выбрать между Кипром и Васильевским, я выберу деревню на берегу Москвы-реки.

**Ангелина РАСЩЕПКИНА**



Группа спортсменов-финалистов МИИТа перед началом соревнований

## Сражения в ракетных видах спорта

15 мая состоялись соревнования первенство университета по бадминтону и настольному теннису среди сотрудников и преподавателей МИИТа.

В соревнованиях приняли участие представители шести институтов и сотрудников Дворца спорта.

В результате нешуточных боев на теннисных столах и бадминтонных площадках победителями и призерами в 2014 году стали:

### Бадминтон

У женщин в младшей возрастной группе – И.А. Дорофеева (ИЭФ), Е.А. Миронова (ИУИТ), Т.В. Стружкова (ИПСС).

В старшей группе: М.И. Труднева (ИУИТ), И.С. Баскакова (ИУИТ), Г.А. Духова (ИЭФ).

У мужчин (одна группа): И.В. Нестеров (ИПСС), В.Н. Васильев (ИТТСУ), А.Н. Муратов (ИУИТ).

### Настольный теннис

У мужчин: И.В. Крысанкин (ИЭФ), И.В. Нестеров (ИПСС), В.Н. Васильев (ИТСУ).

У женщин: Г.А. Духова (ИЭФ), М.И. Труднева (ИУИТ), И.С. Баскакова (ИЭФ).

Это были завершающие соревнования в учебном году. Хочется, чтобы число участников, особенно среди преподавателей, увеличивалось. Ведь известно, что спорт и движение – это жизнь!

### Валерий ВАСИЛЬЕВ,

член профкома, доцент кафедры «Электропоезда и локомотивы», участник турнира