

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru



Умножать славу МИИТа делами!



дет следить за успехами этих ребят и расскажет о них спустя какое-то время.

О том, что, выбрав МИИТ, молодые люди сделали очень правильный шаг в жизни, говорил заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук. И еще он говорил о том, что профессия железнодорожника всегда особенно ценилась в России, потому что именно железные дороги связывают между собой регионы самой большой страны в мире.

Игорь Владимирович вручает лучшим студентам МИИТа свидетельства о присуждении им именных стипендий президента Российской Федерации. Назовем их, ведь они действительно лучшие: Ирина Булгакова, Злата Занина, Константин Иванов, Эльвира Куртикова, Маргарита Исаева, Илья Поскряков.

Вице-президент ОАО «РЖД» Валерий Ильич Решетников называет имена студентов, удостоенных именной стипендии президента компании В.И. Якунина. Поздравив студентов и педагогов с праздником, Валерий Ильич напоминает, что перед российскими железнодорожниками сегодня стоят очень серьезные задачи и одна из них – придать новый импульс БАМу, сделав его настоящей мощной транспортной артерией. Руководство компании рассчитывает на МИИТ как на главную кузницу железнодорожных кадров. А то, что здесь умеют готовить высококлассных специалистов, ни у кого сомнения нет. Кстати, отмечает Валерий Ильич, среди топ-менеджеров компании немало людей окончивших МИИТ.

Окончание на стр. 2



С Днем знаний!

По традиции в День знаний в адрес МИИТа поступило множество поздравлений.

– Уважаемые друзья! Сердечно поздравляю вас с Днем знаний и наступающим новым учебным годом, – пишет **министр транспорта РФ М.Ю. Соколов**. – Транспорт – среда профессионалов, и все традиции транспортного образования, имеющего многовековую историю, служат только одному – воспитанию профессионализма, взаимодействия и ответственности. ... Начало учебного года – это всегда новые надежды, цели, планы. Надеюсь, что наше студенчество с новыми силами продолжит освоение теоретических курсов подготовки, подкрепив их знаниями, полученными в ходе летней практики и в строительных отрядах.

– От имени правления ОАО «РЖД» и от себя лично поздравляю вас и в вашем лице всех преподавателей и студентов с Днем знаний, – обращается к ректору МИИТа **президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин**. – Примите слова благодарности за служение российской науке, делу воспитания молодого поколения железнодорожников.

– МИИТ внес неоценимый вклад в развитие отечественного транспортного образования. Примите пожелания вам и всему преподавательскому составу университета крепкого здоровья, жизненного оптимизма, терпения и доброты, удачи во всех творческих начинаниях, – обращается к ректору МИИТа Б.А. Лёвину **председатель Московской федерации профсоюзов С.И. Чернов**.

– В День знаний торжественно приветствуем уникальный творческий коллектив ученых, педагогов, будущих инженеров транспортной отрасли, поздравляем новое пополнение студентов – тех, кто в этом году впервые войдет в университетские аудитории. 1 сентября – символическое начало нового этапа в жизни вуза и продолжение его исторического пути, – пишет в своем приветствии **президент Союза транспортников России, первый заместитель председателя комитета ГД РФ по транспорту В.Б. Ефимов**.

– В этот праздничный день желаем преподавателям и воспитателям счастья, успехов в благородном и гуманном труде, благополучия и крепкого здоровья, а всем студентам и учащимся – твердо идти к намеченной цели! – обращаются к миитовцам **и. о. начальника Московской железной дороги Д.А. Шулянский и первый заместитель председателя Дорпрофжела В.А. Зуйков**.

Миитовцев также поздравили **председатель Роспрофжела Н.А. Никифоров, первый вице-президент ОАО «РЖД» В.Н. Морозов, председатель Совета ректоров вузов Москвы и Московской области Н.Н. Кудрявцев, заместитель начальника Горьковской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» по кадрам и социальным вопросам А.Ю.Тюрников, начальник Приволжской железной дороги А.В. Храпаты и заместитель председателя Дорпрофжела на Приволжской железной дороге С.М. Гуцул**.

**Спецвыпуск
для первокурсников —
стр. 4–5**

Не помню, чтобы сквер перед корпусом №1 был настолько заполнен людьми. И, по-моему, никогда еще за последнее десятилетие так феерически и ярко не выглядел подиум, на котором разворачивалось главное праздничное торжество, посвященное Дню знаний.

В этот день по традиции МИИТ, и особенно главных действующих лиц праздника – его первокурсников, приехали поздравить руководители Министерства транспорта РФ, ОАО «РЖД», Федерального агентства железнодорожного транспорта, Российского союза железнодорожников и транспортных строителей, Московской железной дороги... Многие из гостей когда-то сами окончили МИИТ и на всю жизнь сохранили в сердце привязанность к альма-матер.

Заместитель министра транспорта России Николай Юрьевич Захряпин зачитывает приветствие министра и говорит о том, что миитовский диплом – это гарантия трудоустройства, что именно на сегодняшних первокурсников спустя несколько лет ляжет ответственность за транспортное обеспечение России. «А пока, – улыбается Николай Юрьевич. – Желаю уважаемым студентам вкусить все радости студенческой жизни».

Одним из самых знаковых и грандиозных событий последних десятилетий стали для России XXII зимние Олимпийские игры – лучшие в истории олимпийского движения. Сделать их такими помогли тысячи волонтеров. Среди них были и миитовцы. Николай Юрьевич вручает благодарственные письма министра транспорта студентам Гуманитарного института, особо отличившимся в олимпийском Сочи.

Студентов на подиуме сменяют ветераны МИИТа. Сорок лет назад они начинали строить великую Байкало-Амурскую маги-

страль, которая стала трассой человеческого и профессионального мужания для десятков тысяч молодых людей. И символично, что именно в День знаний четверым профессорам МИИТа вручаются памятные медали «40 лет Байкало-Амурской магистрали». На сцену поднимаются президент Русско-немецкого института Александр Аполлонович Выгнанов, директор Академии комплексной безопасности Валентин Михайлович Пономарев, заведующий кафедрой Эрнст Серафимович Спиридонов и профессор Анатолий Иванович Быков. У каждого из этих людей немало заслуг и высоких наград, но БАМ – святое, первое, незабываемое.

Миссия Николая Юрьевича на сцене завершается вручением студенческих билетов первокурсникам, поступившим с самыми высокими баллами ЕГЭ. Это Никита Сарбаев (258 баллов), Денис Кузоро (257), Алина Шмагельская (256), Динара Сыраева (255), Людмила Захаренкова (247), Александр Зыскин (247), Игнатий Гусев (245), Андрей Зайцев (241). «ИТ» бу-

Умножать славу МИИТа делами!

Окончание.
Начало на стр. 1

Председатель Российского союза железнодорожников и транспортных строителей Николай Алексеевич Никифоров говорит о том, что сегодня железные дороги получают не только новые вагоны и локомотивы, но и активно внедряют новые транспортные технологии, готовятся к эксплуатации высокоскоростных магистралей. Все это требует кадрового обеспечения. И МИИТ достойно справляется с подготовкой кадрового резерва. Николай Алексеевич, в свою очередь, вручает свидетельство на именные стипендии ЦК Роспрофжел самым активным членам студенческого профсоюза МИИТа Анастасии Сидоренко и Денису Родюшкину.

Но вот все награды вручены. Настают мгновения, священные для каждого из нас – мы отдаем дань памяти тем, кто пал в боях с врагом на полях сражений Великой Отечественной войны и возлагаем цветы к памятнику павшим миитовцам. Эта традиция незыблема и будет жить всегда. Право возложить цветы предоставляется лучшим командирам студенческих отрядов МИИТа Оксане Падалко и Андрею Ромашко.

А потом, тоже по традиции, выпускники университета 2014 года Алла Бизяева и Михаил Смоляков (активные участники всех творческих мероприятий последних лет, талантливые, умные, преданные своему МИИТу) вручают ключ знаний первокурсникам Анастасии Даниловой и Александру Дюкареву.

«Теперь вы настоящие студенты МИИТа, – поздравляет первокурсников ректор Борис Алексеевич Лёвин. – У вас не так много времени: 4 – 5 лет и вы уже выпускники. Дорожите этим временем – набирайтесь знаний, занимайтесь наукой, спортом, творческой самореализацией, трудитесь в студенческих отрядах. Умножайте славу МИИТа своими делами...»

Заключительной доминантой торжества стал гимн университета, блистательно исполненный Анастасией Артюхиной, Вардуй Геворгян, Павлом Мурашовым и Анатолием Сорокиным. И когда стихли последние звуки оркестра, в небо Москвы взметнулись тысячи белых шаров с надписью «МИИТ – лучший в стране». Шары приземляются где-то вдали, и каждый, кто возьмет их в руки, обязательно поверит этим словам.

Владислав ЯНЕЛИС

Когда каждый самоценен



На фото (слева на право) И.И. Иванченко, Т.А. Скрябина, Э.С. Спиридонов, Б.В. Гусев, В.В. Виноградов, Т.В. Шепитько, В.М. Круглов

ЛАУРЕАТЫ

Событие общенационального масштаба – семерым миитовцам присуждены премии правительства Российской Федерации.

Распоряжение об этом за №1438-р подписал председатель правительства Д.А. Медведев. Всего в сфере транспортного образования государственных премий удостоены девять человек. И семеро из них – работники нашего университета.

Имя каждого из лауреатов известно не только в МИИТе, но и далеко за его пределами. Это профессор, член корреспондент РАН, заведующий кафедрой в ИПСС Борис Владимирович Гусев, первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, проректор по научной работе Валерий Михайлович Круглов, директор ИПСС Таисия Васильевна Шепитько, заведующий кафедрой ИПСС Эрнст Серафимович Спиридонов, профессор Игорь Иосифович Иванченко, доцент Татьяна Александровна Скрябина. Их труд, удостоенный премии, носит название «Научные, учебные и методические разработки по оптимизации и развитию сети железных дорог, строительству и управлению транспортными инфраструктурами

для целевой подготовки высококвалифицированных специалистов».

«ИТ» попросил ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина прокомментировать это событие.

– Премия – триумф не только лауреатов, каждый из которых профессионально и по-человечески самоценен. Премия – триумф всего МИИТа, всей транспортной отрасли. Это ответ всех железнодорожных вузов на призыв правительства России к совершенствованию высшего отраслевого образования. Это, наконец, конкретная реализация распоряжения президента России Владимира Владимировича Путина – максимально ориентировать студентов на производство. Мы гордимся, что столь высоких успехов добились представители железнодорожного университета. А то, что это наши строители, тоже вполне закономерно. Ведь 118 лет назад, когда рождалось наше учебное заведение, его студенты были нацелены именно на строительство железных дорог.

Хочу еще раз выразить признательность замечательному ученому **Борису Владимировичу Гусеву**. Он дал импульс подготовке работы, получившей столь высокую оценку. Борис Владимирович объединил

труды всех нынешних лауреатов, систематизировал их и представил на рассмотрение правительственной комиссии.

То, что эта работа состоялась, во многом заслуга **Валентина Васильевича Виноградова**. Он один из ревностных хранителей фундаментального высшего образования, его ориентации на конкретное производство, проводник современных образовательных технологий.

Логично, что лауреатом стал **Валерий Михайлович Круглов**. Крупный ученый, который всей своей деятельностью доказывает, что современная наука может и должна идти в ногу с образованием и своевременно отвечать на все вызовы, которые встают перед транспортной отраслью. Главный из этих вызовов сегодня – подготовка высококвалифицированных специалистов.

Таисия Васильевна Шепитько блистательно доказывает, как это можно реализовать на уровне института. Она очень многое делает, чтобы выпускники ИПСС чувствовали себя востребованными в отрасли, легко вписывались в нее. При самом активном содействии Таисии Васильевны создана модель идеального сопряжения института и производственного строительного комплекса, своего рода ноу-хау.

Эрнст Серафимович Спиридонов и Игорь Иосифович Иванченко внесли свою лепту как руководители кафедр, разработав методические подходы к решению задач по профессиональной ориентации будущих инженеров. Они сделали свои подразделения научными и по-настоящему производственными центрами подготовки будущих специалистов. Особенно высока их заслуга в организации эффективной производственной практики студентов.

Татьяна Александровна Скрябина – уникальный специалист в области мостостроения, его истории, философии. Она обладает поистине энциклопедическими знаниями в своей сфере и прекрасный популяризатор. И еще одно замечательное качество – Татьяна Александровна умеет вызывать в студентах интерес к профессии, сформировать в молодых людях преданность избранному делу.

Каждый из лауреатов внес свою лепту в эту большую и очень нужную работу. Верю, что впереди у них еще много научных и педагогических побед.

Р.С. Лауреаты премии правительства Российской Федерации, представляющие транспортное образование, приняли решение перечислить часть премии детским домам. Записал Владислав ЯНЕЛИС

НТТМ-2014: у МИИТа две премии и семь золотых медалей!

Не можем не сообщить об одном из важнейших событий минувшего лета – XIV Всероссийской выставке научно-технического творчества молодежи НТТМ-2014. Тем более что МИИТ завоевал едва ли не больше всех наград среди вузов России.

Открытие выставки, традиционно расположившейся в ВДНХ, было очень торжественным. Участников и гостей НТТМ-2014 приветствовали министр образования и науки Российской Федерации Дмитрий Ливанов, председатель совета ректоров вузов Москвы и Московской области Николай Кудрявцев, сопредседатель Экспертного совета Всероссийского конкурса НТТМ-2014 Галина Силласте, заместитель генерального директора ВДНХ Евгений Ромаскевич.

Свои проекты на выставке представили студенты и молодые ученые 50 российских вузов и образовательных учреждений.

МИИТ представил 14 лучших проектов, отобранных по итогам еже-

годной научно-технической конференции «Наука МИИТа – транспорту-2014». Большинство из них получило награды НТТМ-2014.

Премий для поддержки талантливой молодежи (60 тыс. руб.) удостоены проекты:

«**Расчетная модель для прогнозирования рисков эксплуатации водопропускных труб**». Авторы: Екатерина Шмелева, Александр Щепотин. Научный руководитель – Максим Геннадьевич Рюмин.

«**Легкий модульный робот-манипулятор**». Авторы: Ярослав Власов, Александр Боков, Юлия Алевтдинова. Научный руководитель – Виктор Федорович Ковальский, д.т.н., профессор.

Золотых медалей «Лауреат ВВЦ» удостоены проекты:

«**Разработка методики комплексной оценки работы поездного диспетчера**». Авторы: Вадим Шмаль, Евгений Кожанов, Ренат Юсипов. Научный руководитель

– Игорь Николаевич Шапкин.

«**Обеспечение устойчивости башенных кранов**». Авторы: Алексей Мишин, аспирант, Кирилл Хряков, Кирилл Колесников. Научный руководитель – Павел Алексеевич Сорокин, д.т.н., профессор.

«**Инновационные ресурсосберегающие противооползневые конструкции с применением анкерных систем**».

Авторы: Дарья Ларина, Александр Горлов. Научный руководитель – Андрей Александрович Зайцев, к.т.н., доцент.

«**Унификация схем составов пассажирских поездов дальнего сообщения**». Автор: Анатолий Милков. Научный руководитель – Юрий Ошарович Пазойский, д.т.н., профессор.

«**Разработка проекта астрономического ресторана**». Автор: Юлия Шиндиреева. Научный руководитель – Константин Юрьевич Иванов, к.т.н., доцент.

Медалями «За успехи в научно-техническом творчестве» награждены проекты:

«**Способы и устройства снижения основной проблемы радиосвязи – дефицита частотного ресурса**». Авторы: Василий Кузюков, Вячеслав Самойлов, Максим Морозов. Научный руководитель – Анатолий Алексеевич Волков, д.т.н., профессор.

«**Разработка метода повышения эффективности процесса обработки запросов пользователей в среде АБД АСУ «Экспресс-3**». Автор: Алина Сунгатуллина. Научный руководитель – Михаил Павлович Березка, к.т.н.

Дипломов НТТМ-2014 удостоены проекты:

«**Доступная Москва. Гид**». Автор: Константин Иванов. Научный руководитель – Борис Владимирович Желенков, доцент.

«**Анализ устойчивости пассажиропотоков на метрополитене**». Автор: Евгений Ветров. Науч-

ный руководитель – Виктор Васильевич Доенин, профессор.

3D-модель – тренажер «Грузовая станция с контейнерным терминалом». Авторы: Василий Демченко, Павел Бойков. Научный руководитель – Виктор Васильевич Доенин, профессор.

«**Проект фуникулера как средство туристического транспорта в городе со сложным рельефом**». Авторы: Виктория Керская, Мария Мизева. Научный руководитель – Татьяна Юрьевна Тихонова, доцент.

МИИТ отдельно награжден дипломом НТТМ-2014 и дипломом ВДНХ за поддержку и активное участие во Всероссийской выставке НТТМ-2014.

Отдел информационного сопровождения, организации выставок, управления объектами интеллектуальной собственности и научно-технической деятельности молодежи

Приемная кампания – это время «Ч» для каждого вуза. Как бы себя ни позиционировали в СМИ университеты, академии и институты в течение года, как бы ни уверяли, что именно они самые крутые, прием

все расставит на свои места. В МИИТе, несмотря на демографические проблемы, зафиксирован пусть и скромный, но прорыв. Как он состоялся, мы попросили рассказать руководителей институтов и приемной комиссии.

Высокий результат – высокие обязанности



Сергей Петрович Вакуленко – директор Института управления и информационных технологий:

В этом году мы приняли на 100 человек больше на платную основу, чем в 2013-м. По количеству платных студентов ИУИТ вышел на второе место после ИЭФа. Это произошло за счет нескольких профилей: «Логистика и управление цепями поставок», «Транспортная логистика» и «Экономика логистических систем и интермодальных перевозок». Причем многие ребята пришли с очень высокими баллами ЕГЭ. Традиционно трудности в наборе на бакалаврские программы со вступительным экзаменом по физике. По статистике только около 25% выпускников школ сдают ЕГЭ по этому предмету. Были некоторые сложности и с целевиками. Часть ребят с целевыми направлениями не набрала баллов, необходимых для поступления в наш университет. Кроме того, по договору целевик должен отработать на предприятии не три года, как раньше, а пять лет.

В этом году мы увеличили набор в группы с двойным дипломированием. 40 человек мы набрали в группу совместно с Даляньским университетом (Китай).

В этом году мы также открываем группу по направлению «Транспортная логистика» совместно с Университетом прикладных наук города Пельтен (Австрия) (University of Applied Sciences). Причем 20 человек австрийский университет готов учить бесплатно. Студенты должны будут заплатить только за питание и проживание.

Считаю, что это в целом неплохие результаты, которые нас обязывают прилагать еще больше усилий для обеспечения качества учебы. Впрочем, педагогический и научный коллектив ИУИТа никогда не боялся работы.

Юриспруденция по-прежнему в моде



Николай Алексеевич Духно – президент Юридического института:

– Приемная кампания этого года прошла с более высокими результатами, чем прошлого года. В этом году в правовой колледж зачислено около 270 человек, такого приема у нас еще не было. Этот показатель примерно на 120 человек больше, чем в прошлом году. Главная особенность приемной кампании этого года в том, что у нас не было ни одного бюджетного и целевого места. Все абитуриенты, которые приходили к нам, хорошо понимали, что они идут в Юридический институт на платную форму обучения. Немного меньше набор у нас на специальность «Таможенное дело». Отчасти это связано с изменением результатов ЕГЭ, необходимых для поступления на эту специальность. Кроме того, много бюджетных мест было выделено на эту специальность в Российской таможенной академии, так что ребята с высокими баллами смогли поступить туда. Самое популярное направление подготовки – это «Юриспруденция». В этом году на «Юриспруденцию» на очную форму обучения мы приняли больше, чем в прошлом году, – более 120 человек. Это хорошая тенденция. Вообще по очной форме в институт зачислены 380 человек, из них 17 иностранных студентов. В целом на все формы обучения в институт принято около 850 человек.

Крымчане показывают неплохие знания



Тaisia Васильевна Шепитько – директор Института пути, строительства и сооружений:

– В этом году мы выполнили план приема без особых тревожений. На госбюджетную основу обучения набрали 314 студентов. Приняли 223 платника, из них 23 человека – это магистры. Для нашего института это достаточно хорошие показатели. Некоторые проблемы были при наборе на «Землеустройство и кадастры», это связано с тем, что специальность до сих пор не аккредитована. Как только выпустим первых дипломников, мы сможем получить аккредитацию. Трудности с набором связаны еще и с тем, что многие выпускники не очень стремятся сдавать ЕГЭ по физике.

Самая востребованная среди инженерных специальностей – «Мосты, тоннели и метрополитены». Конечно, нам бы хотелось, чтобы число бюджетных мест на эту специальность было выше. С этой просьбой мы обращались в правительство Москвы, где теоретически нас поддерживают, но пока Министерство образования и науки не увеличивает число госбюджетных мест.

Если брать средние баллы, то в этом году они немного понизились. Если в прошлом году на «Мосты» проходной балл был 219, то в этом году около 200. Два человека поступили в ИПСС с баллами выше 250. Особенность этого года еще и в том, что мы принимали по квоте крымчан. Двое ребят из Крыма поступили на специальность «Мосты, тоннели и метрополитены». На вступительных испытаниях они показали неплохой уровень знаний.

Прикладной бакалавриат: старт был удачным



Николай Егорович Разинкин – проректор по среднему профессиональному образованию, директор Института прикладных технологий:

– В этом году впервые МИИТ провел прием по специальности прикладного бакалавриата «Технология транспортных процессов». Прикладной бакалавриат – эксперимент. Набор по этому направлению подготовки вели только три железнодорожных вуза, среди них МИИТ. Мы готовились к этому приему и сразу скажу – результат положительный: набрали группу из 25 человек. Приемная комиссия сработала очень хорошо. У нас было свое место в зале консультаций, где мы могли ответить на все вопросы абитуриентов и их родителей.

Были и сложности. Прежде всего низкая информированность: многие абитуриенты не знали, что такое прикладной бакалавриат. Кроме того, не было целевых мест. Но при этом нам никто не запрещает заключать целевые договоры уже в процессе обучения. Сегодня мы этим занимаемся с потенциальными работодателями. Перед нами стоит очень серьезная задача – показать в ходе учебного процесса, что мы выпускаем специалистов, которые могут сразу после обучения приступить к работе.

На следующий год запланирован прием уже трех групп прикладных бакалавров. На это направление подготовки будет выделено 75 бюджетных мест.

Сейчас мы набрали ребят с достаточно высокими баллами. В группе половина москвичей и жителей ближнего Подмосковья. Часть учебных дисциплин будет читаться в МИИТе, а часть – на нашей базе. У нас же будут проходить практические занятия.

Если говорить в целом про среднее профессиональное образование, в этом году в МКЖТ поступило очень много студентов. Такого большого набора у нас не было уже несколько лет. Причем около половины ребят будут учиться на внебюджетной основе. Средний балл по аттестату на некоторые специальности был четыре и выше.

Впервые преодолен рубеж в четыре тысячи



Андрей Игоревич Пушкин – ответственный секретарь приемной комиссии:

– По высшему образованию очень хорошие результаты. Всего мы набрали 4104 человека. Впервые перешагнули рубеж в 4 тыс. 1396 человек поступили на бюджет, 2700 – на внебюджет. Из них 105 – иностранцы. Восемь человек поступили по квоте, выделенной для граждан России, проживающих в Республике Крым и Севастополе. Они поступали по внутренним экзаменам. В целом эти ребята показали хорошие результаты.

Если говорить о географии приема, то она достаточно широкая. Практически из каждого региона к нам кто-то поступил. Это Дальний Восток, Сибирь, Урал, Центральная и северо-западная Россия. Порядка 60% ребят, поступивших на технические специальности, – это целевики Московской, Горьковской, Северной и Юго-Восточной железных дорог. На гуманитарных и экономических специальностях большинство ребят – жители Москвы и ближнего Подмосковья.

Надо отметить, что в этом году был ужесточен контроль за процедурой проведения ЕГЭ. Наши преподаватели лично присутствовали на пунктах проведения ЕГЭ и наблюдали за экзаменами дистанционно. Как мы знаем, в целом по стране были снижены пороги на 12 баллов по русскому языку, на 4 балла по математике. И поскольку баллы были снижены, средний балл поступающих в вузы тоже оказался более низким. В целом по университету средний проходной балл снизился на 5 баллов. Средний балл на технические специальности составил в районе 180. Но есть ребята и с очень высокими баллами. Приходили к нам также ребята, у которых было 3-4 диплома победителей олимпиад школьников.

Если говорить в целом по приему, на очно-заочную форму обучения приняли в этом году 497 человек. Из них 50 человек поступили на бюджет, остальные – на внебюджет. Достаточно большой прием был в магистратуру. Если брать среднее профессиональное образование, то у нас в техникумы поступили 2880 человек на бюджетную основу обучения и около полутора тысяч зачислено на внебюджетную основу обучения.

Многие хотят управлять персоналом



Петр Филимонович Бестемьянов – директор Института транспортной техники и систем управления:

– В этом году были бюджетные места на все технические специальности. Появились бюджетные места и на специальность «Компьютерная безопасность» и на направление подготовки «Управление и информатика в технических системах». На «Компьютерную безопасность» во время приемной кампании был конкурс по оригиналам около 1,6 человек на место. Серьезный конкурс был на «Управление персоналом», «Инноватика» и «Менеджмент».

На все технические специальности по специалитету большой прием целевиков. Наиболее сложно шел прием на специальности «Подвижной состав железных дорог» и на «Системы обеспечения движения поездов» – бюджетный прием выполнен, но платных студентов не набрано. Нет платников также на направления бакалавриата «Стандартизация и метрология» и «Техносферная безопасность». Чуть меньше запланированных цифр набрано студентов, обучающихся по целевым направлениям.

Общее количество платных студентов на все формы обучения составило около 300 человек. 63 студента набраны по системе совмещения учебы и работы. А всего в институт на все формы обучения принято более 900 человек.

Средний балл студентов-бюджетников остался на уровне прошлого года. Но шесть человек зачислено с очень высокими баллами.

Уважаемый первокурсник!

От лица более 7 тыс. студентов, являющихся членами нашего профсоюза, поздравляю тебя с поступлением в один из самых лучших транспортных вузов мира. Уверен, ты добьешься поставленной цели и станешь высококвалифицированным специалистом, а профсоюз всегда тебе в этом поможет. Быть членом профсоюза – значит быть защищенным, чувствовать свою причастность к мощной, массовой общественной организации, имеющей собственную бога-



тую историю и огромный опыт работы. Помни, что вместе мы решим проблемы каждого! Мой тебе совет – не медли со вступлением в наши ряды. Став членом профсоюза, ты обрешь новых друзей, отличные возможности для самореализации, надежный тыл и широкие перспективы для движения вперед.

С уважением, председатель профкома студентов МИИТА Д.О. Миронов

Итак, где нас найти?

Профбюро ИУИТА:

Ауд. 1522. Председатель профбюро ИУИТА – Сидоренко Анастасия. Тел. **2776**.

Профбюро ИТТСУ:

Ауд. 2323. Председатель профбюро ИТТСУ – Заводова Алена. Тел. **2558**.

Профбюро ГИ:

Ауд. 8419. Председатель профбюро ГИ – Иванов Федор. Тел. **2600**.

Профбюро РНИ:

Ауд. 46406. Председатель профбюро РНИ – Милькова Анастасия.

Профбюро ИЭФа:

Ауд. 3606. Председатель профбюро ИЭФа – Родюшкин Денис. Тел. **2767**.

Профбюро ИПСС:

Ауд. 7719. Председатель профбюро ИПСС – Сысоева Елена. Тел. **2633**.

Профбюро ЮИ:

6-й корпус, Граунд. Председатель профбюро ЮИ – Кузнецова Екатерина.

Профком студентов МИИТА:

14 корпус, ауд. 201-203, тел.: (495) 631-2755

Что мы сделали в 2014 году

- Более чем на 15 000 000 руб. оказана материальная помощь студентам МИИТА.
- 130 членов нашего профсоюза по льготным путевкам отдохнули в санатории «Аврора», расположенном на берегу Черного моря.
- За счет профсоюза побывали на экскурсиях в Армении (2 человека), Австрии, Венгрии (2 человека), Санкт-Петербурге (29 человек), проехали по Золотому кольцу (40 человек).

Мероприятия за период с 26 февраля по 1 сентября

- 31 марта 2014 года завершился ежегодный конкурс «Лучший профорг МИИТА 2014 года». В интернет-голосовании в рамках конкурса приняло участие более 7 тыс. человек.
- Для членов профсоюза в апреле 2014 года были проведены соревнования по футболу и волейболу на Кубок профкома студентов.
- 1 апреля 2014 года был проведен фестиваль KVN на Кубок профкома студентов.
- 26 апреля 2014 года был проведен праздничный субботник, организован-



ный непосредственно профкомом студентов. Для членов профсоюза прошла праздничная программа с раздачей мороженого.

- 1 мая 2014 года около 350 студентов – членов профсоюза приняли участие в Первомайской демонстрации. По окончании торжественных мероприятий была организована прогулка на теплоходах по реке-Москве.
- 16-17 мая 2014 года был проведен выездной обучающий семинар для профсоюзного

актива и кадрового резерва (60 человек).

- В мае проведен конкурс «Лучшая комната общежития МИИТА», победители и призеры получили ценные подарки.
- В мае-июне проведен фотоконкурс «Наша Победа!», победители и призеры получили ценные подарки.
- 23 августа профсоюзный актив принял участие во втором узловом этапе игр «Спорт поколений», проходившем на Малой арене стадиона «Локомотив».

Где начинается спортивная карьера!

Итак, вы первокурсники! Еще раз поздравляю! Тренеры нашего спортклуба, преподаватели физподготовки, все мы искренне рады принять вас в большую, дружную, чемпионскую митовскую семью!

Да-да, вы попали не только в авторитетный во всех отношениях вуз, но и в учебное заведение с яркими и давними спортивными традициями. МИИТ регулярно входит в шестерку сильнейших спортивных вузов столицы. Студенты и выпускники университета включены в сборные команды страны по фехтованию, греко-римской борьбе, самбо, художественной и эстетической гимнастике... Недавно наши девушки из команды «Экспрессия» в составе сборной страны уже в третий раз стали чемпионками мира по эсте-



тической гимнастике! А второкурсница из ИПСС Кристина Тихонова в конце прошлого учебного года выиграла большую серебряную медаль в личном зачете на молодежном первенстве Европы по армрестлингу. Есть у нас и своя хоккейная дружина! Так что и вас, если есть на то желание, ждет в нашем вузе звездная спортивная карьера.

Наш Дом физической культуры, где базируется университетский спортклуб, – это отлично приспособленное для тренировок и соревнований здание с просторными залами, уютными раздевалками, буфетом, душем и бассейном с лучшей в Москве водой. Еще спортзалы есть и в общежитии №5, и в общежитии №4.

Для студентов, в том числе и новичков, мы, говоря современным языком, предоставляем

спортивно-оздоровительные услуги по 25 видам спорта. Самая востребованная – секция атлетической подготовки. Опытнейшие наставники ведут занятия в двух тренажерных залах (отдельно для девушек и ребят), оснащенных разнообразными современными тренажерами.

Следующая по популярности – секция аэробики. Здесь, как правило, от желающих заниматься по программе фитнеса отбоя нет. Особенно привлекает то, что высококлассные педагоги – мастера спорта Татьяна Юрьевна Маскаева, Анастасия Михайловна Гращенкова, двукратная чемпионка мира по эстетической гимнастике мастер спорта Алсу Собитова – предлагают самые разные виды аэробики: пилатес, йогу, стретчинг, фитнес, классическую аэробику, степ-аэробику и т.д..

В тройку самых востребованных входит секция плавания, где тренировки ведут кандидаты в мастера спорта Евгений Владимирович Липский и Маргарита Ивановна Труднева. На шести 25-метровых дорожках занятия не прекращаются в течение всего дня.

Молодые, амбициозные тренеры возглавляют секцию мини-футбола. Они всегда нацеливают своих подопечных на победу в каждом матче.

Кроме суперпопулярной секции бокса у нас открылась и секция фитбокса. Фитнес-бокс – это, так сказать, симбиоз классического бокса с разнообразными фитнес-упражнениями – силовыми, растяжками... Этот подвид бокса культивируется сейчас в самых модных фитнес-клубах. Занятия ведет кандидат в мастера спорта Александр Анатольевич Муратов.

На самом высоком уровне идут тренировки в волейбольной, баскетбольной, секциях пулевой стрельбы, фехтования. У нас сильная секция самбо, дзюдо. Недавно установили в борцовском зале новое татами.

Специально для первокурсников напомним, что занятия в секциях спортклуба платные. Но плата эта, можно сказать, чисто символическая. Если вы будете ходить два раза в неделю, то за год придется заплатить 5200 руб., если один раз – 3600 руб. И еще хочу сказать новичкам, что, занимаясь в секциях своим любимым видом спорта, вы сможете получить зачет по физической культуре, как и те ребята, кто проходит физподготовку у преподавателей на кафедрах физической культуры. Так что, дерзайте, а мы всегда вам поможем!

Фаина СИБГАТУЛИНА, мастер спорта, начальник спортклуба МИИТА

«Вольные артисты» приглашают в свою команду!

Буквально год назад президент РФ подписал указ о том, что во всех университетах страны должны быть законодательно закреплены и созданы студенческие советы. Корреспондент «ИТ» встретилась с Григорием Лейфером, председателем студенческого совета МИИТА.

«Если рассматривать университет как большую фабрику по выпуску некоей продукции, в нашем случае специалистов того или иного профиля, то перед студсоветом стоит задача сделать выпускаемый продукт максимально востребованным и разносторонним», – обрисовывает в общих словах суть деятельности студенческого совета Григорий. – «То есть, грубо говоря, мы хотим, чтобы наши инженеры могли не только лучше всех укладывать рельсы и конструировать электровозы, но чтобы они были интересными людьми. Поэтому мы танцуем, поем, пишем стихи, занимаемся с ребятами патристической деятельностью и волонтерством».

И хотя в институтах студсоветы существуют очень давно, на уровне университета эта организация действует не более года, поэтому она сейчас закреплена за управлением молодежной политики.

«И ребятам проще, когда на мероприятии их встречает не Василий Васильевич и трясущимся голосом их приветствует, а их сверстники. Контакт налаживается быстрее», – поясняет Григорий.

В этой организации, что приятно, нет никакой обязательности.

«Если человек приходит в студсовет, он приходит сам. Мы не проводим рекламных кампаний и никого не принуждаем к вступлению в наши ряды. В каждом институте есть аудитория, где собираются члены институтского студенческого совета. Если же студент потерялся, всегда можно обратиться в



УМП и спросить у них – они всегда подскажут», – Григорий рассказывает о том, где искать это братство.

В чем же заключается отличие профсоюза от студенческого совета?

«Главное отличие в том, что члены профсоюза платят членские взносы, а члены студсовета – этикие вольные бродячие артисты. В профсоюзе его члены платят – и у них за это есть определенные бонусы. Мы же ищем таланты, которые готовы работать за идею».

В прошлом году Григорий устраивал несколько мероприятий, на которые приглашали работодателей, в результате чего несколько студентов смогли познакомиться со своими будущими работодателями. В числе других обязанностей, свалившихся на Григория, можно отметить, что он теперь входит в ректорат – решает вопросы об отчислении студентов, в курсе различных дел, которые происходят в университете, в том числе и финансовых.

Ближайшее крупное мероприятие, в котором задействован студсовет МИИТА, это турслет, который пройдет с 12 по 14 сентября и в котором самое активное участие примут первокурсники, чтобы, как говорится, сразу почувствовали вкус студенческой жизни.

Как пополнить кошелек

Закончились деньги на телефоне? Не беда: почти в каждом корпусе расположены платежные терминалы. Причем без комиссии.

Увы, на территории университета пока что нет банкоматов Сбербанка. Снять стипендию с банковской карты можно только с банкомата Транс Кредит банка. Он находится в корпусе № 3 на 1-м этаже около столовой. Но имейте в виду, тут берут комиссию.

У нас не курят



Отношение к здоровью студентов и сотрудников МИИТа у администрации вуза просто трепетное. В помещениях и на территории университета категорически запрещается курить. 15 ноября 2013 года вступил в силу федеральный закон от 21 октября 2013 г. № 274-ФЗ, устанавливающий штрафы за курение в неположенных местах. Штраф за курение в неположенном месте (на территории и в помещениях МИИТа, согласно ст. 12 п.1 федерального закона от 23 февраля 2013 №15-ФЗ) составляет от 500 до 1500 рублей. Студент, запомни: особо непонятливых могут лишить стипендии, любых премиальных выплат. А злостным нарушителям грозит отчисление из университета!

Клуб дельтапланерного спорта ждет всех любителей неба!

Клуб базируется на аэродроме Серпуховского аэроклуба. Полеты проводятся под руководством опытных инструкторов. Запись в клуб начнется во второй половине сентября. Всю информацию можно узнать в ауд. 7320 или по телефону 8(909) 637-98-29, Сергей Михайлович Камзеев.

Если ты в душе геолог!

Для потенциальных геологов и любителей рассматривать коллекции редких камней в 7-м корпусе работает геологический музей (ИПСС, ауд. 7728).

Где поговорить с Богом

В главном корпусе №1 на 2-м этаже находится домовая церковь МИИТа во имя Святителя и Чудотворца Николая, где можно исповедаться и причаститься. В храме также совершаются таинства крещения и венчания. Помолиться и поставить свечку можно ежедневно с 10.00 до 14.00. Храм потрясающе красив и уютен. При домово́й церкви есть кафедра теологии (ауд. 1550), где студентам всегда ответят на интересующие их вопросы.

Как не заблудиться в МИИТе



K-1. Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Ректорат (2-й этаж). Музей (ауд. 1149). Церковь во имя Святителя и Чудотворца Николая. Научно-техническая библиотека (НТБ, ауд. 1230). Отдел международных связей (ауд. 1414). Зал торжеств. Мультимедиацентр (ауд. 1409), кафе «Эдиссон-экспресс» (первый и цокольный этажи).
K-2. Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ). НТБ (ауд. 2207). Студенческая столовая «Профсервис» (ауд. 2117), кафе «Нью-Васюки», цокольный этаж (ауд. 2007).
K-3. Институт экономики и финансов (ИЭФ). НТБ (ауд. 3115). Читальный зал учебной литературы (ауд. 3216). Студенческая столовая.
K-4. Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ), Русско-немецкий институт (РНИ).
K-5. Институт управления и информационных технологий (ИУИТ). Химическая лаборатория.

K-6. Юридический институт (ЮИ). Фонд «Наследие митрополита Питирима». Кафе «Студенточка». Редакция радио МИИТа.
K-7. Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС). НТБ (ауд. 7301). Клуб дельтапланерного спорта. Геологический музей (ауд. 7728). Столовая «Алеся» (ауд. 7205).
K-8. Гуманитарный институт (ГИ). НТБ (ауд. 8105). Салон оперативной полиграфии (ауд. 8101). Столовая (ауд. 8103).
K-10. Бухгалтерия. Юридическое управление. Военный стол.
K-11. Профком студентов.
K-12. Институт международных транспортных коммуникаций. Кафе «Ганга».
K-13. Отдел инновационного развития. Редакции газеты «Инженер транспорта» и местного радиовещания (ауд. 13205). Отдел размещения заказов. Отдел связи с общественностью (ауд. 13202). Штаб оперативного отряда (ауд. 13307) Пищерия.
K-14. Дом физики. РАПС – Российская академия путей сообщения (Октябрьский пер., 7). ДК – Дворец культуры. Управление молодежной политики.

Хрустальное зеркало МИИТа

В МИИТе есть свой замечательный музей. Его история неразрывно связана со становлением, развитием и сегодняшним днем университета. Можно сказать, музей (учебно-методический музейный центр) в определенном смысле — хрустальное зеркало МИИТа.

Со дня основания в (1896 г.) МИИТа музей вошел в число учебно-вспомогательных учреждений. Изначально это был музей современной техники, экспонатов, ориентированных, конечно же, на специальность инженера-строителя. С 1917 по 1923 год в связи с революционными событиями в музейной работе случился шестилетний перерыв.

В 1923 году все отделы музея вновь были открыты для посещения и регулярных занятий с преподавателями. В 1981 году начал создаваться Музей боевой и трудовой славы, преобразованный в 1995-м в Музей истории вуза. В

1999-м на новых площадях с использованием ранее собранных экспонатов, начинается история учебно-методического музейного центра истории МИИТа.

Отличительная черта музейного центра, — рассказывает его заведующая Анна Константиновна Николаенко, — это наличие помимо музейных помещений еще и музейфицированных: зала фундаментальной библиотеки и трех мемориальных лабораторий. Общая пло-

щадь музейного центра составляет около 1200 квадратных метров, из них только четыре музейных зала занимают 320 кв.м. Основные фонды, коллекция музейного собрания — это вещественные и документальные подлинники, хранящие черты эпохи, связанные с историей вуза, его студентов, преподавателей и выпускников. Сейчас в музейном собрании порядка 12 тысяч единиц хранения, из них около 5 тысяч — основной фонд.

Сами с усами

Творцы обыкновенного чуда

Все началось еще три года назад. 94-й федеральный закон уже стал обязательным для бюджетных организаций и требовал проводить торги на выполнение любых услуг. Этот процесс был связан с оформлением множества документов, согласованиями, ожиданиями самих торгов, подписанием контракта и т.д. и т.п. Короче – очень долго. И чтобы сделать, например, косметический ремонт помещений – оштукатурить и покрасить заново стены и плинтуса, – нужно было потратить много времени и сил, но результат был непредсказуем, победитель – «кот в мешке».

Тогда помощник директора ИПСС Андрей Андреевич Кирста, под руководством которого к тому времени уже была отремонтирована половина площадей корпуса №7, предложил организовать стройотряд штукатуров-маляров, которые во время производственной практики в течение четырех недель такие работы смогли бы выполнить самостоятельно.

Были, конечно, скептики: ребят надо учить таким работам, приобретать расходные материалы, инструменты... Но Кирста, понимая, какая это будет польза для института, был непреклонен. И закрутилось. Создание такого отряда было согласовано на самом высоком уровне – в управлении молодежной политики!

Ответственный за произ-

водственную практику студентов Константин Владимирович Симонов подготовил программу обучения, где была и теоретическая часть – вопросы по материаловедению, и практическая. Специально для этой программы нашел и пригласил специалиста – директора московского строительного техникума Метростроя №53 Светлану Викторовну Артюхину. Она с интересом отнеслась к нашему новаторству. На занятия привозила свои инструменты и материалы, подробно рассказывала, а главное – показывала, как ровно положить раствор, как шкурить, как пользоваться серпянкой, какой должна быть ячейка у малярной сетки. Занятия завершались экзаменом и выдачей сертификата о присвоении квалификации «Маляр 2-го разряда».

Надо признать, что первые два года ребята – бойцы ССО «Строитель», конечно, старались, выполняли порученные им объемы работ. Но дело шло как-то буднично, без оговорок. Тем не менее было заметно, что стены коридоров и холлов выглядят обновленными и свежими, заново покрашен наш необъятный забор вокруг корпуса.

В этом году также прошли подготовительные занятия, сформировали отряд из восьми студентов второго и третьего курсов специальности СЖД и СГС. Назначили командира отряда с редким именем Серафим. И произошло обыкновенное



На фото (верхний ряд слева направо): Владислав Колодий, Денис Жуков, Владимир Кравцев, Михаил Рассадкин, Серафим Канцеров (командир отряда), (нижний ряд слева направо): Юлия Степанова и Говорова Елена. На фото по уважительной причине отсутствует Андрей Михаленков.

чудо. Уже при проведении практических занятий наша заведующая хозяйством Нелли Ахметовна Семина отметила мастерство и старания ребят и определила им серьезный объем работ.

Заместитель директора по административно-хозяйственной работе Алексей Иванович Морозов не успевал подвозить штукатурку, краску и другие материалы. Синие рабочие халаты мелькали там, то здесь по всему корпусу, тонкий слой строительной пыли покрывал все новые и новые территории, запах краски вселял надежду на радостное обновление. Буквально за два дня изменился облик

прилегающей территории корпуса – засверкали свежей белизной старательные покрашенные бордюры. Это Юлия Степанова и Елена Говорова на короточках в жару обновили около половины километра каменного ограждения. Даже газоны стали выглядеть нарядней. Девушки – просто героини труда!

А ребята в это время занимались коридорами, холлами и учебными аудиториями. Помимо ремонтных работ им приходилось перемещать и потом ставить на место столы и стулья, вытирать пыль, убирать мусор, мести и мыть полы. Все делали на «отлично»! Замечательно был

подобран цвет стен, колеровку выполнял сам командир отряда. Результат работы в корпусе: обновленные стены и плинтуса в коридорах и холле на 5-м и 8-м этажах, отремонтированные стены и плинтуса в шести аудиториях, общая площадь которых 258,9 кв. м, заштукатурены, зашпаклеваны трещины и покрашены стены в коридоре кафедры «Путь и путевое хозяйство», устранены последствия протечки в кабинете заведующей кафедрой «Строительные материалы и технологии», во всех помещениях покрашены трубы и радиаторы отопления. Вот такой у нас в ИПСС в этом году

был студенческий строительный отряд! Большое спасибо ребятам за труд! Как бы хотелось, чтобы все наши студенты ценили чистоту и порядок в корпусе, с уважением относились к труду людей, которые создают и поддерживают достойный вид нашего института.

За работу в отряде ребята получили заработную плату, которая была дифференцирована по объему и качеству труда каждого. Если и в следующем году будут такие результаты, будем увеличивать стартовый уровень.

Ольга ШИНКАРЕНКО,
заместитель директора
ИПСС по экономике

Ах, эта свадьба!

28 июня МИИТ принимал в своих стенах не совсем обычных выпускников. Они не просто наведались в «родные стены» альма-матер, они пришли в институт, давший им знания и подаривший любовь. Именно в этот июньский день обменялись обручальными кольцами и клятвами верности выпускники ИУИТа Анастасия Фроловская и Александр Бобренов. В холл первого корпуса они вошли уже мужем и женой! Летний дождь совсем не испортил настроения новобрачных, ведь говорят же, что, если во время свадьбы пошел дождь, это обязательно к счастью. В тот волнительный для ребят день нам так и не удалось поговорить, и вот спустя два месяца я все-таки узнала, как МИИТ соединил два любящих сердца.

Настя и Саша учились на разных потоках, но после специализации на втором курсе попали в один. Несмотря на то что практически, год они ходили в одни и те же митовские аудитории, знакомство их так и не состоялось. Но наступило время летней практики, и волей судьбы

ребята попали на одну станцию, где вместе и трудились на благо российских железных дорог.

Практика закончилась, а Саша и Настя решили, что не хотят расставаться. Впереди их ждал первый совместный отдых, где опять же не обошлось без судьбоносного для ребят университета, ведь местом отдыха был выбран митовский лагерь «Ромашка», что в поселке Лазаревское, недалеко от Сочи. После у них было еще много поездок – в Египет, Турцию, Чехию, Индию, Таиланд, Кипр, Грецию, но именно этот отдых в «Ромашке» стал самым запоминающимся! Так пролетел год, за ним другой...

И вот молодые люди закончили МИИТ и покинули его стены. Каждый пошел своим путем. Саша стал работать на железной дороге, а Настя поступила в аспирантуру, параллельно работая в корейской транспортной компании. Свободное время ребята проводили вместе, но им хотелось большего, ведь к тому времени их однокурсники, а среди них было немало пар с таким же «стажем», уже давно либо

расстались, либо поженились.

Прошло два года с момента окончания университета, ребята строили планы на будущее, ругались, мирились, но вскоре поняли, что не могут друг без друга, и в Настин день рождения Саша сделал ей предложение.

«Это был, наверное, один из счастливейших и волнующих моментов в моей жизни, даже сейчас, вспоминая, я не могу не улыбаться», – говорит Настя. После ее согласия Александр поехал просить руки любимой у Настинных родителей – потомственных железнодорожников, к тому же папа Анастасии – Юрий Кириллович Фроловский почти 30 лет преподает в МИИТе. Для них это стало неожиданностью, но все же согласие было получено. Ну а дальше ребят ждала долгая и волнительная подготовка к самому ответственному шагу в их жизни – свадьбе! Несколько месяцев пролетели очень быстро. И вот перед нами прекрасная и счастливая пара, глядя на которую, так и хочется сказать: «Совет да любовь»!

Ангелина РАСЩЕПКИНА



Ждем студентов из Восточного Калимантана!

КОНТАКТЫ

Сентябрь. О летнем отдыхе, каникулах остались лишь приятные воспоминания. Но и летом жизнь в МИИТе, понятно, не замирала. Интересными, значимыми были и международные контакты. Так, в июне делегация МИИТа (проректор по международным связям В.Н. Глазков и начальник управления международного образования и сотрудничества И.Ю. Рыбакова) посетила провинцию Восточный Калимантан, что в далекой Индонезии.

Основная цель командировки – обсуждение вопросов сотрудничества МИИТа с правительством провинции Восточный Калимантан и представителями Kalimantan Rail Pte. Ltd. (дочерняя компания ОАО «РЖД») в подготовке квалифицированных кадров, – рассказал корреспонденту «ИТ» В.Н. Глазков. – Еще 7 февраля 2013 года в Джакарте директор Kalimantan Rail Pte. Ltd. А.М. Шигаев и губернатор провинции Восточный Калимантан А.Ф. Исхак подписали Меморандум о взаимопонимании по строительству железной дороги специального назначения и сопутствующей инфраструктуры на острове Калимантан. Дорога предназначена для транспортировки угля из угольных месторождений, расположенных в провинциях Центральный и Восточный Калимантан, к восточному побережью острова. Протяженность ее составит 210 км. Кстати, по словам губернатора провинции Восточный Калимантан, в будущем эту магистраль планируется использовать и для пассажирских перевозок.

А в ноябре того же года уже в МИИТе был подписан Меморандум о взаимопонимании по вопросам сотрудничества между правительством провинции Восточный Калимантан, дочерней компанией Kalimantan Rail Pte. Ltd. в Индонезии, PT Kereta Api Borneo и Московским государственным университетом путей сообщения. В меморандуме говорится о сотрудничестве сторон в вопросах обучения индонезийцев – будущих строителей желез-

нодорожной магистрали на Восточном Калимантане.

Так вот, наша поездка и все встречи проходили как бы в развитие вышеназванных договоренностей. Мы встречались с губернатором провинции Восточный Калимантан А.Ф. Исхаком, высшими чиновниками правительства провинции. Шел конкретный разговор о том, кто поедет на учебу в МИИТ, как и кем будет финансироваться подготовка индонезийских специалистов. Обсуждали необходимые детали.

Конечно же, запомнилась встреча с будущими студентами и их родителями. В ней также участвовали представители еще двух наших железнодорожных университетов – ПГУПС и РГУПС.



– Сколько студентов придет учиться в МИИТ из Индонезии?

Предварительно для обучения в 2014 году в российских железнодорожных университетах Москвы, Санкт-Петербурга и Ростова-на-Дону отобраны 50 абитуриентов. Предполагается, что в МИИТе будут учиться 17 индонезийцев. Это школьники и студенты начальных курсов университетов провинции Восточный Калимантан.

Будущие студенты и их родители интересовались условиями обучения и проживания в общежитиях в России, возможностью быстро освоить русский язык, деталями оформления медицинской страховки и прочим.

Подводя итоги встречи, губернатор провинции сказал, что уже в сентябре делегация пра-

вительства провинции посетит все три российских железнодорожных университета и ознакомится с условиями жизни индонезийских студентов, с их адаптацией к российским условиям.

– Где вам еще удалось побывать?

Посетили три университета провинции Восточный Калимантан. Сначала частный университет (University UNTAG). На его базе работает лингвистический центр по изучению иностранных языков и, в частности, русского. Следующим был Государственный университет Мулаварман Самаринды (Mulawarman University Samarinda). Кстати, именно тут проходил отбор 50 будущих абитуриентов для обучения в России. И, наконец, Го-

сударственный политехнический университет Самаринды (Polytechnic of Samarinda).

– В чем главный итог поездки?

Встречаясь с ректорами, проректорами и руководством университетов, мы обсуждали самый широкий спектр вопросов возможного сотрудничества: обмена группами студентов и преподавателей, академической мобильности (создания совместных образовательных программ), приема в МИИТе студентов из Индонезии для изучения русского языка, проведения совместных научно-практических конференций и семинаров... Ну и, наконец, была достигнута договоренность о разработке и подписании соглашений о сотрудничестве между МИИТом и индонезийскими университетами.



Как много всего удивительного!

Болгары открывают Россию, мы – Болгарию

В июле ИТТСУ принял делегацию из 18 бакалавров и магистров из Болгарии, а потом митовцы нанесли ответный визит.

О том, как прошло это масштабное мероприятие, рассказала заведующая кафедрой «Иностранные языки-4» Елена Владимировна Сачкова.

«У МИИТа с Высшим техническим училищем им. Тодора Каблешкова, что находится в Софии, есть договор об обмене студентами на период ознакомительной практики. Уже на протяжении шести лет в июле к нам на две недели приезжают болгары, а потом мы едем к ним. В этом году случилось так, что мы улетели в Болгарию в один день с нашими гостями, удивительно, что не на одном и том же самолете!

Что касается производственных мероприятий, то мы начали программу с фирмы Bombardier, где болгарским студентам представили несколько презентаций, рассказывающих о системах сигнализации на транспортных объектах. Посетили мы и ситуационный центр Московского метрополитена. Масштабность работы персонала метро очень впечатлила не только болгар, но и нас самих! Более 5 тыс. видеорекамер! Какая же у них напряженная работа!

Был в экскурсионной программе и новый пункт – поход в музей метро. Причем гидом по музею был выпускник МИИТа. Заключительным традиционным пунктом был музей железной дороги.

Болгар очень удивило, что у нас «Сапсан» уже стоит в музее, а у них еще даже не поставлен на рельсы.

Понятно, что подготовили мы для гостей и культурную программу.

Начали в ВДНХ. Болгары очень впечатлились масштабами, размахом и роскошью не только советских павильонов, но и Москвы в целом. Среди прочих мест была обширная экскурсия по центру Москвы с остановками у красивейших церквей – церковь Всех святых на Куличицах, храм Василия Блаженного и храм Христа Спасителя.

Однако не менее насыщенная программа ждала и студентов из ИТТСУ и ИПСС в Софии.

Интересный момент – почти на всех домах стоят солнечные батареи. Газ у них дорогой, поэтому альтернативный вид энергии используется очень активно. Такие батареи есть и на крыше училища им. Тодора Каблешкова.

Митовцы в свою очередь посетили и ситуационный центр софийского метро – очень маленький и компактный по сравнению с нашим. Метро в Софии скромное – 20 станций. По сравнению с нашим просто игрушечное.

Побывали мы и на горе Витоша, что грозно возвышается над Софией и откуда открывается потрясающий вид. Там течет горная река, русло которой сохранило следы таяния ледников. Одним из последних пунктов в Софии стала Баянская церковь, построенная в XII веке, которая просто потрясает своими фресками.

Нам остается ждать следующего года и новых интересных рассказов о путешествиях!

**Записала
Ксения СТРУКОВА**

На других поглядеть – себя показать

В ИЭФе минувшее лето было богато на путешествия. Однако студенты не развлекались, а грызли гранит науки, только сменили обстановку.

Вот, например, в июле Лилия Дякина и Виктория Адриянова из группы ЭПП-511 прошли стажировку в Сеуле, что в Южной Корее.

За две недели наши девочки познакомились не только с грамматикой корейского языка, но и со студентами со всего мира. Учеников при обучении разделили на две группы, в которых использовались разные методики. Думали выявить, какая из них окажется эффективнее, но финальные экзамены все студенты написали без исключения хорошо!

А в свободное время администрация корейского университета постаралась сделать так, чтобы Сеул остался в памяти ребят надолго: они посетили и Государственный народный музей, и телевизионную башню Намсан, посмотрели на зверей в громадном зоопарке Lotte World, почувствовали себя знатными вельможами в знаменитом дворце Кенбоккун.

В конце студентам были вручены сертификаты о прохождении стажировки, и директор университета в Сеуле лично поблагодарил каждого за участие в программе.

Надеемся, что об этой поездке, как и о корейском

языке, ребята не скоро забудут!

По переулочкам... Англия!

Не только корейский, но и английский язык волнует наших студентов. Самые активные из них этим летом прошли обучение в Англии в языковом центре города Порстмута.

Помимо фотографий на фоне Биг-Бена и обзорной экскурсии по Оксфорду, ребята усовершенствовали свой английский, в подтверждение чему получили сертификаты.

Студенты открыли для себя много нового в Соединенном Королевстве – и новых людей, и новую культуру. Вот такие полиглоты учатся в МИИТе!



УТРАТА

Не стало
Р.Е. Саркисяна

18 июля 2014 г. ушел из жизни замечательный педагог и ученый, доктор технических наук, профессор МИИТа

Рафаэль Еремович Саркисян.



Р.Е. Саркисян родился в Армении (Мартунинский район, село Верхний Геташен) 1 сентября 1940 г. В 1969 г. он окончил Ереванский политехнический институт, факультет технической кибернетики, специальность «Автоматика и телемеханика». В 1973 г. Р.Е. Саркисян защитил в МИИТе кандидатскую диссертацию на тему «Вероятностное моделирование нелинейных связей в следящих системах», а в 1992 г. – докторскую диссертацию на тему «Адаптивные процедуры для диалоговых систем: методы производных по направлению».

С 2003 г. Р.Е. Саркисян работал в МИИТе на кафедре «Высшая математика», а с 2005 г. – на кафедре «Инновационные технологии». Также он преподавал ряд дисциплин студентам кафедр «Менеджмент и управление персоналом организации» и «Электроника».

За период научной деятельности Р.Е. Саркисяном было опубликовано более 100 научных и более 50 учебно-методических трудов.

Рафаэль Еремович демонстрировал удивительную работоспособность: активная педагогическая деятельность, научное руководство дипломным проектированием, магистерскими и кандидатскими диссертациями.

Его глубокие знания, тактичность, уравновешенность высоко ценили коллеги и студенты. Научные интересы Р.Е. Саркисяна: системный анализ, интерактивные методы многокритериальной оптимизации, системы поддержки принятия решений.

В 2012-2013 годах Рафаэль Еремович участвовал вместе со студентами старших курсов и аспирантами кафедры «Инновационные технологии», владеющими английским языком, в работе международных научных конференций в Канаде и Испании. Этим летом Рафаэль Еремович с одним из своих аспирантов планировал поездку на научную конференцию в США.

Оптимизм, который изучал Рафаэль Еремович, ежедневно заряжал нас доброй энергетикой, а его пожелание «Приятного дня!» было таким приветливым! Память о Р.Е. Саркисяне навсегда останется в наших сердцах.

В.Н. ТАРАСОВА, заведующая кафедрой «Инновационные технологии», профессор
О.А. ПЛАТОНОВА, заведующая кафедрой «Высшая математика», доцент

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))

объявляет 15 октября 2014 года выборы заведующего кафедрой

«Иностранные языки»
выборы декана факультета «Транспортные средства»
Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов в составе университета до **30 сентября 2014 г.**

На старты ГТО выйдут и новички, и чемпионы!

В начале каждого нового учебного года «чемпионский клуб» МИИТа пополняется новыми известными спортсменами, пришедшими учиться в наш университет. Не стал исключением и нынешний сентябрь. Миитовский спортклуб принимает солидное пополнение. Среди первокурсников мы насчитали 20 перворазрядников, 10 кандидатов в мастера спорта и несколько мастеров. Кто же к нам пришел?

Первокурсниками стали Арина Тен и Дарья Украинцева (они будут учиться по специальности «Эксплуатация железных дорог»). Девушки хорошо известны в мире эстетической и художественной гимнастики. Арина имеет золотую медаль за победу в командном зачете на последнем чемпионате мира по эстетической гимнастике, в активе Дарьи бронзовая награда Кубка России по этому виду спорта.

Еще один именитый новобранец – Анна Василенко из города Волжский (специальность УВН). Ее специализация – спортивная гимнастика. Она не раз становилась чемпионкой Волгоградской области.

Университетскую сборную команду по баскетболу пополняют кандидаты в мастера спорта, игроки юношеской сборной команды России Светлана Бойкова (специальность «Метрология»), Анастасия Задоевчук («Эксплуатация железных дорог») и Виктория Шипелова (СЖД).

Сильнейших атлетов уже скоро ждут первые испытания – ежегодные соревнования на Кубок ректора МИИТа. В октябре стартуют 27-е Московские студенческие спортивные игры, где наши спортсмены без медалей обычно не остаются.

Одним из самых значимых событий года станет спартакиада транспортных вузов России, которая пройдет в конце ноября уже в шестой раз. В этих соревнованиях атлеты МИИТа традиционно становятся призером как в общекомандном зачете, так и в отдельных видах спорта.

Ряд команд и отдельных спортсменов обязательно выступят на чемпионатах и Кубках России, в различных международных соревнованиях.

В конце октября пройдет спартакиада перво-



курсника, в которой примут участие все – и новички, и чемпионы. Нынче, по словам начальника спортклуба МИИТа Фаины Романовны Сибгатулиной, ее старты станут своеобразным прологом перед стартами возрожденного комплекса ГТО. В программе Спартакиады бег на 1000 метров, прыжки в длину с места, отжимания для девушек и подтягивания на перекладине для юношей. Напомним, что с этого учебного года все студенты, а в дальнейшем и педагоги начнут сдавать нормативы комплекса ГТО. Руководители институтских кафедр физического воспитания вместе с начальником спортклуба разработали также паспорт здоровья студента, который будет сопровождать студента на протяжении всей учебы.

Алсу СОБИТОВА, Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Своих не бросаем!

24 августа 2014 г. студент второго курса МИИТа специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» Владимир Золотов вместе с семьей попал в дорожно-транспортное происшествие, в результате которого погибли его родители и родная сестра. Сам Владимир получил многочисленные травмы и в настоящее время находится на лечении в больнице. Владимир – активный участник молодежно-студенческих отрядов МИИТа. Бригада проводников, в которой работал Владимир, была признана лучшей среди студенческих бригад депо «Москва» Северо-Западного филиала ОАО «ФПК».

Огромная просьба оказать посильную помощь Владимиру Золотову (vk.com/id95929037). Для этого можно перечислить денежные средства на карту Сбербанка: 4276 3800 1870 4531 (карта его двоюродного брата Александра Караченко).

Координатор – Кристина Кипина, тел. **8 (915) 346-90-11**. Проводники своих не бросают. Группа по сбору средств Вконтакте: vk.com/club76508947.



В этом заведении нет места тревогодию. Здесь все меню построено на строгих и четких ведических канонах. Под мелодичное звучание индийских мантр вам покажут магию взаимодействия простой аскетической еды и жгучих специй, благотворно влияющих на работу вашего организма и вашего сознания.

«Основной принцип ведической кухни», – рассказывают мне работники только что открывшегося в помещении нашей бывшей фабрики-кухни (корпус 12) ведического вегетарианского кафе «Ганга», – заключается в том, что небольшая часть поглощаемой нами еды не полезна. Веды учат нас питаться только полезной едой».

Мне поведали, что в организме человека существует четы-



Еда по любви

ре природы: огонь, слизь, вода и воздух. Все они должны находиться в равновесии, и тогда человек чувствует себя хорошо.

«Когда какой-либо из этих элементов находится в избытке, человек начинает болеть. Слизь – человек не может справиться с ожирением, а если перебор с воздухом – могут начаться психические проблемы».

На этом и построена аюрведическая кухня – научить человека питаться не тем, что он хочет, а тем, что полезно. Именно с этой задачей – задачей перестройки не только привычки, но и определенной философии помогает справиться Эканга – незаменимый человек в этом ведическом кафе.

«На самом деле по ведам еда должна быть сделана из любви к человеку и к Богу. Ту пищу, которую продают все магази-

ны, делают только с целью наживы – от такой еды не будет пользы никому, разве что утоление голода. В нашем кафе мы продаем не просто еду. Мы дарим отношение – готовим с любовью, продаем пищу с любовью, деньги принимаем от покупателей с благодарностью. Мы видим, что человеку можно есть, а что нельзя, и стараемся аккуратно советовать. Самое приятное, что люди ценят наши советы не только в кулинарии. Но это то, что лежит на поверхности», – улыбается Эканга, одетая в настоящее сари. – Мы не употребляем при готовке некоторые продукты: лук, чеснок, яйца и некоторые сорта сыра. – Зато зерно привозится прямо с Алтая. И уже на месте повара его дробят и проращивают – очень трудо-

емкая работа, практически натуральное хозяйство!

Среди супов вы можете встретить в «Ганге» как классический борщ, так и экзотический маш-дал по прямо-таки смешной цене – 20 рублей!

Различные виды самосы (разновидность привычных бабушкиных пирожков) – по 60 руб., порция гречки – 35 руб., а гауранга – 50 руб. Но и без выпечки нас не оставили – различные пряники, слойки, кексы, печенье (само собой на постном тесте) стоят не более 70 рублей.

Прогуливаясь по залу «Ганги», я первым делом остановила внимание на большой – около двух метров – статуе Ганеша, индийского божества мудрости и благополучия, что представляется нам в виде человека с четырьмя руками и головой слона. Сын Шивы прямо-таки символизирует атмосферу этого волшебного места.

На втором этаже расположилось еще одно заведение, которое руководствуется менее строгими принципами. Это привычная нам всем столовая для студентов с классическим первым, вторым и компотом. Цены, впрочем, не превышают, а то и ниже индийской экзотики.

В ведическое вегетарианское кафе «Ганга» хочется приходить снова и снова и не только для того, чтобы поесть, а для того, чтобы впитать хотя бы каплю мудрости удивительных и очень доброжелательных людей, работающих здесь.

Ксения ГЛАЗОВА