

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Нужно чаще встречаться



В МИИТе прошла конференция Экспертного совета Общероссийского народного фронта «Концентрация усилий власти, работодателей и учебных заведений транспорта по кадровому обеспечению транспортной стратегии России до 2030 года».

То, что территорией столь представительного форума был выбран наш университет, вполне закономерно. Руководство МИИТа на протяжении многих лет последовательно и целенаправленно отстаивает интересы транспортного образования на всех уровнях законодательной и исполнительной властей, концентрируя их внимание на проблемах, которые тормозят его развитие. Закономерно и то, что конференция прошла в период, когда в руководстве страны обсуждаются перспективы раз-

вития всех отраслей экономики, чтобы максимально нейтрализовать последствия санкций, объявленных рядом стран в отношении России. Именно транспортная составляющая во многом определяет успех или неудачу любого крупного экономического проекта. И насколько велика роль этой составляющей, зависит от людей, от тех, кто формирует кадровый потенциал отрасли и уровень профессиональных компетенций этого потенциала.

В работе конференции приняли участие депутаты Государственной думы, руководители Министерства транспорта РФ, холдинга «РЖД», руководители транспортных вузов, эксперты, крупнейшие работодатели в транспортной сфере.

Открывая конференцию, первый заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту Виталий Борисович Ефи-

мов подчеркнул огромное значение транспорта в решении стратегических задач в экономике России и предложил участникам конференции не говорить о всем известных вещах, а раскрывать основные проблемы и предлагать пути их решения.

Для успешного развития транспортной отрасли важно, чтобы работодатели учили практическим навыкам своих будущих работников с их студенческой скамьи, сказал в своем выступлении помощник президента РФ Игорь Евгеньевич Левитин. Этим как раз, считает он, отличается ведущий транспортный вуз МИИТ, который совместно с РЖД создал эффективную модель взаимоотношений высшего учебного заведения с его основным работодателем. Подобного рода взаимоотношения надо выстраивать со своими партнерами всем вузам отрасли.

«Транспорт – это серьезный ге-

ополитический инструмент, делающий нашу страну единой, – сказал председатель комитета Государственной думы по образованию Вячеслав Алексеевич Никонов. – Сейчас транспорт набирает обороты. Принимаются грандиозные программы развития БАМа, Транссиба, активно осваивается Северный морской маршрут, наши авиаперевозки растут быстрее, чем в любой стране мира...» Вячеслав Алексеевич заметил, что закон об образовании, регулирующий деятельность высшей школы и формирующий кадровый потенциал, в том числе и транспортной отрасли, постоянно совершенствуется и улучшается. «В проекте резолюции нашей конференции обозначены проблемы, которые регулярно звучат в комитете по образованию Госдумы. Думаю, – заключил Вячеслав Алексеевич, – все у нас в итоге получится».

С обстоятельным докладом на конференции выступил ректор МИИТа, президент Ассоциации вузов транспорта Б.А. Левин. Борис Алексеевич привел некоторые цифры, свидетельствующие о масштабах деятельности ассоциации. Ежегодно транспортная система образования выпускает 75 тысяч человек, ежегодный объем НИОКР – 4,6-4,8 млрд рублей, в ее учебных заведениях транспорта трудится более 30 тысяч преподавателей, работает 140 передовых научных школ... Главным фактором, обеспечивающим потребность отрасли в кадрах, – целевая подготовка. Сегодня до 70% целевиков проходят практику на рабочих местах. 100% целевиков пополняют кадровый состав РЖД. Холдинг имеет план развития кадрового потенциала на 5-7 лет вперед. Далеко не все отрасли могут этим похвастаться.

Окончание на стр. 2



В столице Туркменистана Ашхабаде прошла крупная международная конференция, посвященная роли транзитно-транспортных коридоров в обеспечении международного сотрудничества, стабильности и устойчивого развития.

Занимая активную позицию в вопросах взаимодействия на этом направлении, в том числе в формате ООН и других авторитетных международных организаций, Туркменистан реализует крупные инфраструктурные проекты, направленные на формирование разветвленной комбинированной транспортной инфраструктуры в региональном и

Когда транспорт решает все!

трансконтинентальном масштабе. Об этом, в частности, и говорилось на конференции.

Именно поэтому Туркменистан отводит приоритетную роль созданию современной транспортной инфраструктуры, совместно с государствами-соседями осуществляет крупные регионально-континентальные проекты. Самый приоритетный – строительство железной дороги Казахстан – Туркменистан – Иран по линии север-юг. Кстати, в дни конференции под Ашхабадом состоялось открытие таможенного терминала, крупного автовокзала, а также началось строительство автобана.

В ашхабадской конференции приняли участие многие международные организации, такие как Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР), Всемирный банк (ВБ), Европейская экономическая комиссия ООН (ЕЭК ООН), Междуна-

родный союз автомобильного транспорта (МСАТ), ТРАСЕКА, Экономическая и социальная комиссия ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), Исполнительный комитет КТС СНГ (его возглавляет Ч.Ш. Измайлов) и другие.

Напомним, что Координационное транспортное совещание государств – участников СНГ (далее – КТС СНГ) – это орган межгосударственного регулирования деятельности морского, железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта, образовано 30 декабря 1991 года.

Советом по образованию и науке при КТС СНГ руководит ректор МИИТа Борис Алексеевич Левин. При непосредственном участии Б.А. Левина на федеральном уровне проводится в жизнь идея сохранения и развития единого образовательного пространства стран СНГ и Балтии. Сейчас исполкомом КТС

СНГ используется такая прогрессивная форма взаимодействия, как сессия Советов КТС СНГ. Последняя 5-я сессия прошла в конце мая в Мурманске. На ней были выработаны подходы к созданию наиболее благоприятных условий для совместного использования транзитного потенциала и транспортного пространства СНГ, повышения эффективности и безопасности функционирования транспортных систем.

Вскоре, 5 ноября, состоится 6-й Московский международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам (ИТС) и конференция «Транспорт и логистика» (Минск, 7-9 октября). Исполком готовится также к XXXIV заседанию Координационного транспортного совещания государств – участников СНГ. Оно пройдет 5 декабря в Москве в рамках «Транспортной недели 2014 г.».

Нармина ИЗМАЙЛОВА

Нам 118!

Поздравление Б.А. Левина коллективу работников, аспирантов и студентов МИИТа

Дорогие миитовцы!

Примите искренние и сердечные поздравления со 118-летием со дня основания университета.

Все мы встречаем главный вузовский праздник с волнением, гордостью и надеждой.

Чувство волнения объяснимо. День рождения родного вуза – это не только корпоративный праздник. Это очередная дата славной истории МИИТа, который, уверен, станет вторым родным домом для первокурсников.

Гордость за МИИТ – наследственное чувство. Наши предшественники, нынешнее поколение и, убежден, наши преемники гордились и будут гордиться родным вузом – флагманом российского транспортного образования и науки.

Надежда же у нас одна – процветание университета.

Уверен в радостном будущем МИИТа, которое обеспечат творческий труд и отличная учеба миитовцев!

Нужно чаще встречаться

Окончание.

Начало на стр. 1

Основная часть доклада Бориса Алексеевича была посвящена проблемам, с которыми сталкивается транспортное образование. Это прежде всего отсутствие государственного финансирования программ развития вузов. Министерство образования и науки не очень-то жалует транспортное образование, предлагая ему самостоятельно реализовывать проекты своего развития. Не приветствуется и участие отраслевых вузов в большинстве конкурсов Минобрнауки. Внятных объяснений этого факта от руководства министерства не прозвучало.

Еще одна больная тема, обозначенная в докладе ректора МИИТа, – налогообложение работодателей и спонсоров, готовых передать учебным заведениям образцы новой техники и вообще любого оборудования, а также материальных ценностей для использования их в образовательном процессе. Это вообще нонсенс. Тем более что еще в 2011 году при посещении МИИТа В.В. Путиным, тогда премьером правительства РФ, проблема двойного налогообложения обсуждалась и было дано поручение решить ее в пользу вузов.

Борис Алексеевич затронул в докладе немало острых тем: необходимости развития системы целевой подготовки, организации учета трудового баланса транспортного комплекса в трудовом балансе страны, отмены для вузов, которые хотят участвовать в конкурсах НИОКР, справок о задолженности по налогам и банковских гарантий. И о самом актуальном на сегодня – принятии решения о выделении вузов транспорта в отдельную категорию государственных учебных заведений, для которых будет предусмотрена федеральная поддержка. Эта поддержка должна составлять не менее 1-2,5% от всех федеральных транспортных проектов.

По сути, в докладе Б.А. Лёвина была тщательно проанализирована ситуация, которая сложилась в транспортном образовании, названы наиболее уязвимые его зоны и предложены пути оздоровления этих зон.

Тому, как выстраивается система кадровых ресурсов в РЖД, посвятил свое выступление начальник департамента управления персоналом холдинга А.А. Награльян. Антон Александрович знает проблему, как говорится, изнутри, он выпускник МИИТа, в систему РЖД пришел работать, еще будучи студентом. А.А. Награльян рассказал о программе грантов, учрежденных компанией для поддержки талантливых студентов (сумма каждого гранта – от 0,5 до 3,5 млн рублей), о системе единых критериев оценки работников холдинга (ЕКО), о новом перечне специальностей, на которые должны ориентироваться железнодорожные университеты. Нужно дать вузам право устанавливать свои обра-

зовательные стандарты, считает руководитель департамента.

Проректор по учебной и воспитательной работе МАДИ В.В. Ушаков посетовал на то, что образовательные стандарты третьего поколения не полностью соответствуют требованиям высшей школы. Было бы полезно при разработке очередных стандартов привлекать как можно больше специалистов из вузов, знакомых с преподавательской практикой. И вообще, заметил Виктор Васильевич, пора учредить свой «Селигер», где отработались бы вопросы развития транспортного образования, взаимодействия с работодателями и государственными органами.

Много говорилось на конференции и о качестве обучения, о компетенциях, которыми должны обладать выпускники транспортных вузов. Заместитель генерального директора по управлению персоналом авиакомпании «Сибирь» С.Д. Антошкина рассказала о том, что компания вынуждена не менее трех лет доучивать на своей базе уже дипломированных пилотов авиалайнеров, тратя на это очень серьезные средства. Светлана Дмитриевна считает, что часть этих расходов могло бы брать на себя государство.

Проблемам планирования кадрового резерва посвятил свое выступление статс-секретарь – заместитель министра транспорта РФ С.А. Аристов. Известно, сколько нужно стране специалистов железнодорожной отрасли на ближайшие 5-7 лет с учетом ее развития. Но мы не знаем, сколько нужно нам на перспективу летчиков. А ведь это самая дорогая категория студентов, обучение каждого обходится в 3,5 млн рублей. Сергей Алексеевич поддержал многие пожелания вузовского сообщества, в частности, необходимость выделения существенных средств из бюджета министерства на транспортное образование.

Председатель Роспрофжела Николай Алексеевич Никифоров предложил вернуться к практике советских времен. По его мнению, чтобы заинтересовать преподавателей вузов, следует не только повышать им зарплату (кстати, пока это делается в основном за счет средств самих учебных заведений), но и активно строить жилье для педагогов.

– Сегодня состоялся очень заинтересованный и полезный обмен мнениями, – подвел итоги конференции Виталий Борисович Ефимов. – Все, о чем здесь говорилось, вошло в проект резолюции конференции. По ее результатам нужно провести коллегию Минтранса. Мнение участников конференции по наиболее актуальным проблемам будет также доложено президенту страны Владимиру Владимировичу Путину. И вообще, резюмировал первый заместитель председателя комитета Госдумы по транспорту, нужно почаще встречаться.

Владислав ПЕТРОВ

Здесь не было случайных людей



Конец сентября щедро одарил москвичей теплой и солнечной погодой. Исключением не стал и день торжественного вручения студенческих билетов и зачетных книжек новоявленным студентам Московского колледжа железнодорожного транспорта Института прикладных технологий (МКЖТ ИПТ).

На Комсомольской площади, неподалеку от памятника первому министру путей сообщения Павлу Петровичу Мельникову, плотными рядами выстроились студенты МКЖТ. После торжественного приветствия почетный караул вынес знамена Российской Федерации, города Москвы и ОАО «РЖД».

После того как заветные студенческие атрибуты вручались очередной учебной группе, к микрофону выходили почетные гости праздника и поздравляли ребят с вступлением в отряд российских железнодорожников. Депутат Государственной думы IV созыва, выпускник МКЖТ Сергей Игоревич

Чаплинский отметил, что впереди у каждого нынешнего первокурсника не только немало интересных открытий, но и обеспеченное будущее, которое гарантируется хорошей зарплатой и основательным социальным пакетом.

Одновременно студентам выдавались и профсоюзные билеты. О роли отраслевого профсоюза рассказал заместитель председателя Роспрофжела Виктор Анатольевич Самсонов. Он сообщил, что численность профсоюзной армии, которую он представляет, достигла почти 150 тыс. членов! Сделав акцент на столь внушительной цифре, Виктор Анатольевич еще раз подчеркнул, что студенты МКЖТ правильно выбрали путь в жизни.

Торжественность момента отмечали все, кто выходил на трибуну. Но в стихотворной форме это сделал только Евгений Михайлович Ряпов. Поэт и выпускник МИИТа посвятил новое стихотворение первокурсникам МКЖТ.

Затем студенты возложили цве-

ты к памятнику П.П. Мельникова, дали клятву железнодорожника и дружно исполнили гимн России. Официальная часть посвящения подошла к концу, и в небо вспорхнули сотни воздушных шаров.

Заместитель директора МИПТ Нина Игнатьевна Воронова поведала корреспонденту «ИТ» о профессиональном мастерстве педагогического состава колледжа, о высокой планке образования в МКЖТ, история которого уже насчитывает 142 года! Она с гордостью сообщила, что «здесь нет случайных людей, поэтому все, кто поступил, мечтали связать жизнь с железной дорогой». Вспоминая улыбки на лицах первокурсников, с этим утверждением невозможно не согласиться.

Традиция вручения студенческих билетов на площади трех вокзалов зародилась лишь в 2004 году, но она уже стала неотъемлемой и светлой частью в жизни студента, выбравшего МКЖТ ИПТ МИИТа.

**Артур ПУГАЧ,
ЭТК-212**

На рельсах сотрудничества



На фото (слева направо): И.В. Карапетянц, господин Мехди Санаи, В.Н. Глазков

Наш университет посетил Чрезвычайный и Полномочный Посол Исламской Республики Иран в РФ Мехди Санаи. В ходе визита он познакомился с МИИТом и прочитал лекцию для студентов.

Открывая встречу, проректор по международным связям Владимир Николаевич Глазков сообщил, что наш вуз имеет давние контакты с Ираном по обучению граждан и участию в различных научных исследованиях.

«Начиная с 1996 года МИИТ закончили 12 граждан Ирана, восемь из которых получили диплом о высшем образовании, двое защитили кандидатские диссертации. А с 1999 по 2010 год наши ученые принимали активное участие в строительстве атомной электростанции

в городе Бушеры. За этот период мы заключили 52 контракта. Особенно хочется отметить вклад профессора кафедры «Мосты и тоннели» Евгения Николаевича Курбачко-го», – сказал проректор.

Директор института международных транспортных коммуникаций Ирина Владимировна Карапетянц добавила, что Иран является стратегическим партнером нашей страны, особенно в транспортной отрасли.

Посол Ирана в РФ отметил, что ирано-российские отношения развиваются на протяжении многих лет. Причем сейчас они находятся на хорошем уровне. Развивается сотрудничество и в транспортной сфере. Уже начались поставки в Россию легковых автомоби-

лей иранского производства, компания ОАО «РЖД» и Иранские железные дороги подписали договор об электрификации некоторых линий с участием российских специалистов. Выпускники МИИТа также смогут участвовать в реализации этого проекта. Не менее важно развивать партнерство в рамках международного транспортного коридора «Север-Юг», проходящего через Каспийское море, Астрахань и далее по железной дороге транзитом через Россию в страны Скандинавского полуострова.

В заключение господин посол Мехди Санаи выразил уверенность в дальнейшем расширении кооперации обеих стран в подготовке кадров и научных исследованиях.

Наталья КУРСКАЯ

Абитуриентам с оригиналами аттестатов откроют зеленую улицу

Руководители и сотрудники МИИТа, непосредственно участвующие к набору студентов, встретились с первокурсниками, чтобы узнать их мнение о работе приемной комиссии.



Открывая встречу, первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов в первую очередь заинтересовался у студентов, заметили ли они какие-либо недочеты в работе приемной комиссии и каким образом узнали о нашем университете.

Оказалось, что у некоторых первокурсников МИИТ уже окончили родственники или друзья, но большинство студентов узнали об университете из интернета. Практически все поступившие состоят в специализированных сообществах «ВКонтакте», поэтому, считают ребята, необходимо чаще обновлять информацию в группах и сообществах вуза. По мнению студента ИУИТа Константина Филимонова, портал МИИТа по выбору специальностей один из самых удобных среди столичных вузов.

По традиции накануне приема в некоторые московские школы приходили представители МИИТа, чтобы познакомиться с старшеклассниками с

условиями приема в университет и перечнем специальностей, по которым он готовит студентов. Однако важно, чтобы агитаторы не просто раздавали листовки, а подробнее рассказывали о деятельности вуза, приводили примеры успешных и знаменитых выпускников, чтобы при выборе будущей перспективы своего дальнейшего профессионального роста.

Первокурсники также посоветовали активнее рекламировать вуз на профильных выставках, например, на ежегодном проходящем в столичном комплексе «Гостинный Двор» смотре «Образование и карьера». Многие абитуриенты посещают дни открытых дверей, факультет довузовской подготовки, где подробнее узнают о правилах приема, общественной жизни вуза, количестве бюджетных мест и многом другом.

Все студенты высоко оценили подготовительные лек-



ции и преподавателей, породавали их и учебные пособия. Правда, отметили особо дорогие, в учебнике по орфографии есть опечатки, а дистанционный курс не всегда работает корректно, поскольку бывают проблемы на сервере.

А вот работу приемных комиссий первокурсники оценили высоко. Студентка Юридического института Анастасия Подгорная, в частности, отметила, что ей было приятно, когда у входа в зал ее встретили студенты и помогли быстро сдать документы. Удобна и электронная очередь, хорошо, что много приемных кабинетов, приятным бонусом летом является наличие кондиционеров. В среднем абитуриент тратит 15-20 минут на сдачу документов, что в сравнении с другими московскими вузами своего рода рекорд.

Хотя и не обошлось без критики. У некоторых студентов потеряли фотографии, кому-то при подаче оригинала аттестата пришлось второй раз отстоять очередь. Хотя, наверное, столь мощным потоком абитуриентов (в нынешнем году на очную форму обучения было принято более 4 тыс.,

а всего МИИТ посетили более 20 тыс.) справиться, что называется, без сучка и задоринки невозможно. Однако стремиться к этому нужно. Так, Валентин Васильевич Виноградов предложил ввести уже в будущем году зеленую улицу для абитуриентов, которые пришли отдать подлинник аттестата, сделав для них отдельную приоритетную электронную очередь.

В конце встречи первый проректор поздравил всех первокурсников с поступлением в ведущий транспортный вуз страны. По его словам, они «влились в когорту специалистов, творения которых известны всей России. Ведь даже здание МГУ и Крымский мост построены под руководством выпускников МИИТа, фундамент Останкинской телебашни рассчитали в свое время на кафедре «Строительная механика» нашего вуза».

А сколько вокзалов и железнодорожных станций возвели миитовцы. Неслучайно одну из улиц столицы БАМа Тынды назвали Миитовская. Продолжать эти славные традиции теперь будет новое поколение студентов.

Наталья КУРСКАЯ

Мэрия Москвы рассчитывает на МИИТ

На Ученом совете университета, который состоялся 17 сентября, рассматривался вопрос «Об итогах набора студентов в 2014 году и задачах по организации нового набора».

Как отметил первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, университет проводил два дня открытых дверей, организовывал «Университетские субботы», что позволило привлечь достаточно большое количество абитуриентов. В результате в этом году в МИИТе было принято рекордное число студентов за последние пять лет.

Прием следующего года будет иметь некоторые отличия. Все выпускники школ будут поступать в университет только по результатам ЕГЭ. Выпускники средних профессиональных учебных заведений пока смогут поступать по вступительным испытаниям вуза. Могут возникнуть трудности с приемом на заочную форму обучения. Валентин Васильевич призвал членов Ученого совета обратить на это внимание и уже сейчас работать над набором следующего года.

В следующем году мы выпускаем сразу два курса бакалавров и специалистов. В связи с этим будет увеличено число бюджетных мест для поступления в магистратуру. Все эти места будут сосредоточены на основных желез-

нодорожных специальностях. Поэтому надо убеждать студентов четвертых курсов продолжить образование в магистратуре.

Несколько слов сказал Валентин Васильевич и о недавно прошедшей встрече руководства университета с первокурсниками. По итогам этой встречи уже приняты некоторые решения. Во-первых, в социальной сети «ВКонтакте» появится страничка МИИТа, где приемная комиссия будет сообщать о днях открытых дверей и другую информацию по приему. Валентин Васильевич предложил также на дни открытых дверей в институты приглашать наиболее известных выпускников.

На Ученом совете предложено разработать форму заявления о приеме, чтобы каждый человек мог его заполнить еще до визита в приемную комиссию. Это позволило бы сократить время регистрации.

Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин сообщил о том, что с 2016 года будет существенно увеличен бюджетный прием на специальности «Строительство железных дорог», «Мосты, тоннели и метрополитены» и «Автомобильные дороги и аэродромы». С такой просьбой в Минобрнауки обратился мэр Москвы Сергей Семенович Собянин.

Светлана КУДЕНКО

«БАМ учил жить большими мерками»

К эпохальным событиям минувшего столетия следует отнести строительство Байкало-Амурской магистрали, открывшей путь к освоению богатейших ресурсов Сибири. Трасса протяженностью более 3100 километров пролегла от Усть-Кута до Комсомольска-на-Амуре. Она пересекает 11 полноводных рек и семь горных хребтов. Более 1000 километров – зоны вечной мерзлоты. Сдано в эксплуатацию 3200 искусственных сооружений, многие из которых уникальны: Северо-Муйский тоннель протяженностью 15 километров, мост через Амур у Комсомольска-на-Амуре протяженностью 1,5 километра и самый сложный мост через Зейское водохранилище. На трассе более 200 станций и разъездов, около 60 городов и поселков.

Байкало-Амурская магистраль в отечественной истории значителен как величайший научно-технический проект XX века. Но эта стройка ста-

ла и символом дерзновенности, молодости, упорства. Тысячи молодых людей стремились сюда – они строили дорогу, дорога строила их.

Вот как вспоминал накануне 30-летия магистрали бамовский период жизни министр транспорта РФ, ныне помощник президента страны И.Е. Левитин.

«В ту пору мне довелось служить на станции Новый Ургал комендантом станции, строили ее посланцы Украины, и всем нам хотелось отразить в ее облике черты родной республики. Мечтали развести сады, цветники, лето всего-то три месяца в году, но эти три месяца в теплицах шла активная работа. Помню, как провожали мы своих детей в первый класс, сейчас это представить сложно, но на этой маленькой станции в школе сформировали восемь (!) первых классов. Ребята выросли достойные, БАМ закалял, учил жить большими мерками. Загрустив, что у первокурсников нет живых



Ветераны БАМа

цветов, за ночь сотворили роскошные искусственные цветы, которые такими факелами покрыли школьную площадку, что сомнения не осталось – на станцию, в наши дома и судьбы пришел настоящий праздник».

Все это было. И осталось в памяти всех, кого воспитала и закалила Байкало-Амурская магистраль.

8 июля нынешнего года в городе Тынды, столице Байкало-Амурской магистрали, состоялся праздник, посвященный 40-летию начала строительства

Байкало-Амурской магистрали. Специальным рейсом многочисленные гости со всей России прилетели в эти таежные края, а потом поездом Нерюнгри – Тынды приехали в Тынду. Город встретил гостей, артистов, ветеранов строительства магистрали праздничными флагами, транспарантами и прекрасным слоганом, который олицетворял праздник: «Дорога, построенная с любовью»... Лучше не скажешь.

На привокзальной площади прошел торжественный

митинг, на котором выступили официальные гости – президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин, заместитель министра транспорта РФ А.С. Цыденов, губернатор Амурской области О.Н. Кожемяко, губернатор Хабаровского края В.И. Шпорт, ветеран БАМа, Герой Социалистического Труда А.В. Бондарь.

Потом гости и жители Тынды участвовали в церемонии открытия нового здания учебного центра, который обеспечит повышение квалификации работников магистрали и укрепит кадры на всех участках железной дороги.

В драматическом театре «Гилуй» состоялось награждение ветеранов, работников магистрали, многим были присвоены звания «Почетный житель города Тынды». Награды ОАО «РЖД», Министерства транспорта РФ, правительства области и края получили более чем 150 человек.

В течение всего дня в городе проходили гулянья, слышалась музыка и песни, взлетали разноцветные

шары. А вечером состоялся большой праздничный гала-концерт на стадионе «БАМ». Лучшие артисты страны приехали на этот праздник, чтобы своим искусством порадовать жителей отдаленного региона и вселить уверенность в том, что работа их необходима стране.

Всеобщее ликование вызвал телемост с президентом страны В.В. Путиным, который сердечно приветствовал гостей и жителей города и заверил, что у БАМа есть будущее – скоро начнется строительство вторых путей на магистрали, а для коренных жителей к 2015 году завершится строительство жилого комплекса «Таежный», который обеспечит всех благоустроенным жильем.

Я по-человечески счастлива тем, что мне довелось побывать в эти дни на БАМЕ, общаться с людьми, которые вершили нашу историю и доказали, что для России нет ничего невозможного.

Татьяна ПАШКОВА, доцент



И.А. Епишкин

17 педагогов МГИИТа прошли второй этап программы профессионального развития молодых преподавателей и руководителей вузов железнодорожного транспорта («Топ-100»).

Как рассказал координатор группы участников программы «Топ-100» от наше-

го вуза Илья Анатольевич Епишкин, идея ее реализации возникла в 2012 году на ежегодной встрече президента ОАО «РЖД» Владимира Ивановича Якунина с ректорами отраслевых вузов. Цель проекта – сближение позиции вузов и компании в вопросах подготовки молодых специалистов.

Будущие работодатели требуют, чтобы выпускники владели современными технологиями работы холдинга, особенно это касается целевиков. А у вузов зачастую нет глубокой прямой связи с производством. Поэтому и было принято решение ежегодно собирать для обучения кадро-

«Кадровый резерв» повысил квалификацию

вый резерв из числа молодых преподавателей и сотрудников университетов.

«В прошлом году большая часть мероприятий в рамках «Топ-100» проводилась в основном на базе Корпоративного университета ОАО «РЖД». В этот же раз 6-дневная программа обучения была сформирована таким образом, что практически под каждый тематический блок выделялась отдельная площадка. Например, открытие программы состоялось в Центре обучения профессиональных квалификаций Московской железной дороги, где перед нами выступили первый вице-президент ОАО «РЖД» Вадим Николаевич Морозов, начальник департамента управления персоналом Антон Александрович Нагальян и другие руководящие сотрудники компании», – рассказал Илья Анатольевич.

В рамках программы преподаватели из девяти железнодорожных ву-

зов также посетили Экспериментальное кольцо ОАО «ВНИИЖТ» в Щербинке, ознакомились с экспозицией современного подвижного состава и лабораториями института, участвовали в тренингах, семинарах и бизнес-симуляции, которые провели преподаватели Корпоративного университета и эксперты холдинга. В предпоследний день программы молодые преподаватели побывали в ЦНТИБ и на других производственных объектах ОАО «РЖД», а также познакомились с инновационными разработками холдинга, которые представил старший вице-президент компании Валентин Александрович Гапанович. В последний день в Московской школе управления «Сколково» участникам «Топ-100» вручили сертификаты о прохождении курса обучения.

«Мне особенно понравился тренинг-семинар «Модель профессиональ-

ных компетенций преподавателей», подготовленный коллегами из Корпоративного университета. Для нас эта была очень важная и интересная часть программы. Ведь все хотят стать хорошими лекторами, уметь управлять группой студентов, то есть быть профессионалами в своей области», – поделился Илья Анатольевич.

«Интересно было познакомиться с коллегами из других университетов, узнать специфику их работы, услышать, что их волнует», – рассказал участник «Топ-100», заместитель директора Гуманитарного института по экономике Андрей Николаевич Евлаев. По его мнению, особенно важно, что молодые преподаватели получили представление о структурных изменениях в компании ОАО «РЖД» и ее крупнейших дочерних обществах в ходе проводимой в отрасли реформы.

Наталья КУРСКАЯ

Разгон Андрея Суслина

Аспирант МГИИТа Андрей Суслин занял первое место в Олимпиаде дипломных проектов студентов образовательных организаций Федерального агентства железнодорожного транспорта за 2014 год.

Еще задолго до окончания школы Андрей точно знал, что хочет учиться в железнодорожном вузе на специальности «Локомотивы». Ведь вся его семья неразрывно связана с железной дорогой. Отец работает машинистом тепловоза, мама – бухгалтером на ППЖТ, а брат – в ремонтном локомотивном депо «СТМ-Сервис».

Получив неплохие баллы за ЕГЭ, Андрей отправил свои документы сразу в несколько вузов и во все был принят. Поскольку родился он в Алтайском крае, то ближе всего ему был новосибирский СГУПС, но оказалось, что там нет кафедры «Локомотивы». Поэтому в конечном счете абитуриент выбрал МГИИТ.

Чтобы лучше изучить железную дорогу, летом он работал проводником, а учась на третьем курсе вуза, одновременно железнодорожного транспорта, где полгода осваивал профессию помощника машиниста. И уже после окончания третьего курса Андрей смог повести пассажирский поезд, устроившись работать в локомотивное депо Москва-Пассажирская-Курская. Он освоил маршруты в Орел, Курск, Владимир, Рязань и даже в Нижний Новгород на известном поезде «Буревестник», развивающем скорость до 140 км/час. А после 4-го курса, работая в депо Москва-

Сортировочная-Рязанская, Андрей опробовал и новый электровоз ЭП20.

Учась на четвертом курсе, он начал работать в ПТКБ Центра по нормированию материально-технических ресурсов, успел также получить в МГИИТе второе высшее образование по специальности «Бухгалтерский учет, анализ и аудит». Неудивительно, что окончил Андрей наш вуз по своей основной специальности с красным дипломом и рекомендацией к поступлению в аспирантуру. Тем более что его всегда привлекала научная работа. Так, еще на втором курсе преподаватель кафедры «Теория машин и механизмов» Виталий Яковлевич Солодилов предложил ему участвовать в научной конференции. А на 4-м курсе Андрей выиграл конкурс «У.М.Н.И.К.» и получил грант 400 тыс. рублей на дальнейшие исследования.

Для диплома он выбрал тему «Повышение надежности дискового тормоза подвижного состава». Это исследование, которое молодой ученый проводит вместе с Виталием Яковлевичем и старшим преподавателем Павлом Александровичем Андреевым, позволит повысить безопасность движения поездов. Предложенная ими новая конструкция подвижных соединений в дисковом тормозе не имеет аналогов в мире. Неслучайно, оргкомитет Федерального агентства железнодорожного транспорта признал работу Суслина лучшей на Олимпиаде дипломных проектов нынешнего года.

Наталья ГУДКОВА

Как согреть переходы

ИДЕЯ

Обогрев переходов через железнодорожные пути повысит безопасность пешеходов, считают ученые МГИИТа. Дело в том, что в прошлом году на 9% возросло количество травм при переходе железной дороги в специально оборудованных местах.

Основной причиной стали падения людей на скользком покрытии в холодное время года. Деревянные настилы и бетонные плиты, уложенные на переходах, зимой регулярно покрываются снегом и льдом. Причем в сильную метель работники станций не успевают своевременно их очищать. И топясь на поезд или домой, пассажиры часто теряют равновесие, иногда в опасной близости от движущегося поезда.

Для решения проблемы ученые МГИИТа предложили обогревать пешеходные переходы через пути, как это делают с железнодорожными стрелками. Благодаря этому даже затвердевшие на морозе резиновые и полиуретановые подошвы зимней обуви будут иметь гораздо лучшее сцепление с поверхностью настилов. А значит, и ноги скользить при пересечении рельсов и шпал перестанут.

Сотрудники вуза разработали конструкцию специального электронагревателя для переходов. Она представляет собой металлический корпус плоскоовального сечения, внутри которого расположены спираль из проволоки высокого омического сопротивления. Нагревательный элемент изолируется от корпуса при помощи наполнителя из минерального материала – периклаза. Морозостойкий токоподводящий провод соединяется с контактными выво-

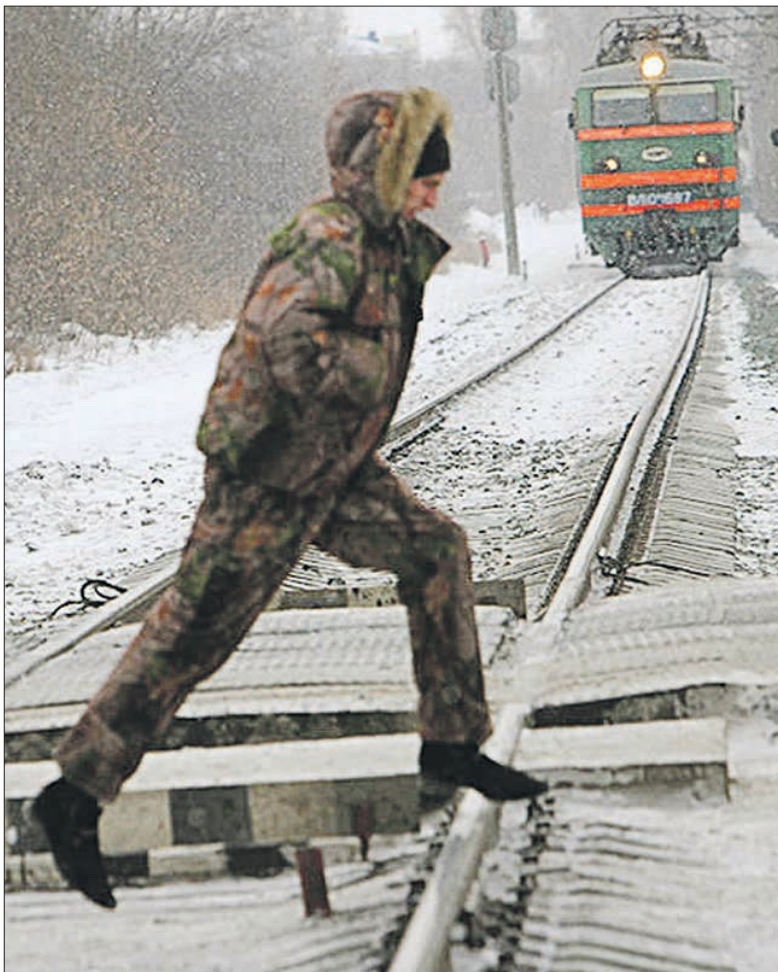
дами электронагревателя через герметично закрытую муфту, предохраняющую прибор от попадания в него влаги. Вся конструкция размещается под настилом и быстро включается в работу в случае необходимости, например в ледяной дождь или снегопад.

Как показали эксперименты, такое оборудование можно с успехом эксплуатировать в самых различных климатических условиях в

районах с умеренным и суровым климатом при температурах до минус 55 градусов.

По мнению специалистов университета, организация системы обогрева для пешеходных переходов позволит обеспечить достаточно комфортное пересечение железнодорожных путей в специально оборудованных местах даже в сильную метель.

Андрей ВЛАДИМИРОВ



Дальше будет интереснее

ВЗРОСЛАЯ ЖИЗНЬ

Сентябрь на исходе. Студенческая жизнь входит в привычную колею: лекции, семинары, библиотечные дни – все идет одно за другим. Только первокурсники продолжают каждый день открывать для себя в университетской жизни что-то новое, еще неизведанное и непонятое.

Что же ощущают наши новобранцы, что делают, о чем думают в первый месяц своей студенческой жизни? Ответ на некоторые из этих вопросов дает своеобразный дневник первокурсницы, отрывки из которого мы публикуем сегодня.

– В этом году 1 сентября началась моя дорога во взрослую жизнь – больше никаких «сменок», родительских собраний и записей в школьном дневнике.

Еще три месяца назад я была обычной ученицей выпускного класса: днем ходила к репетиторам, ночи проводила над книгами для подготовки к ЕГЭ, с трепетом выбирала образ для выпускного бала. Все лето прошло в ожидании: экзаменов и их результатов, вручения аттестата и, наконец, итогов первой волны зачисления в институт.

...Мне всегда нравился мир цифр и точных наук, поэтому еще в 10-м классе твердо решила стать экономистом. Нашла институт с экономическим профилем и стала посещать подготовительные курсы. Но вскоре познакомилась с очень интересным молодым человеком – капитаном молодежной команды ФК «Локомотив».



Как известно, «Локо» и РЖД неразрывно связаны друг с другом – пожалуй, это и стало первым моим шагом на пути в МИИТ. К новому году я все чаще стала слышать об этом университете от знакомых и учителей, а в начале февраля в мою школу приехали ребята из ИЭФа с концертом и увлекательными рассказами об институте. Чтобы унять свое жгучее любопытство, я пошла на день открытых дверей, после которого все сомнения по поводу поступления улетучились: мой выбор пал на Институт экономики и финансов.

Понедельник, 4 августа, уже по традиции начался с обновления главного сайта МИИТа. Я ждала этого момента почти месяц: Попова Виктория Михайловна зачислена на первый курс направления «Экономика»! Все переживания разом отошли на второй план – теперь я студентка МИИТа!!!

Первая неделя в институте прошла очень быстро: знакомства с одногруппниками и преподавателями, новая жизнь, море эмоций и впечатлений – я сразу поняла, что в институте не соскучишься!

Сначала думала, что придется учиться от рассвета до заката, но все оказалось не так страшно: расписание для первого курса составлено очень удобно. Правда, настоящим шоком стали полуторачасовые пары вместо привычных 45-минутных уроков. Теперь одной булочки из школьной столовой не хватает, чтобы запастись энергией на весь день, приходится перекусывать несколько раз – хорошо, что на территории МИИТа много мест, где можно утолить студенческий голод.

Чаще всего пары проходят в корпусе ИЭФа. Путь от лестницы до кабинета мне больше на-

поминает экскурсию по замку – не знаю, смогу ли я привыкнуть к красоте и величественной атмосфере этого здания за следующие четыре года обучения.

В школе я была гиперактивной – староста класса, постоянный корреспондент школьной стенгазеты, организатор почти всех мероприятий. Не изменяя своим традициям и не теряя времени, я отправилась в Молодежный центр ИЭФа (6-й этаж), где мне рассказали о различных достижениях института и предложили самой принять участие в ближайших мероприятиях. Больше всего меня заинтересовала работа в студенческом журнале «Поколение С», куда я, не дождавшись собрания первокурсников, попросилась на испытательный срок.

Уверена, дальше будет только интереснее!

Виктория ПОПОВА, ЭЭН-155

БЛИЦОПРОС

Как совместить приятное с полезным!

– Как ты провел лето? – этот в общем-то традиционный вопрос корреспондент «ИТ» задал студентам ИЭФа. Ответы были совсем небанальные...

■ Анастасия Дворникова, ЭПИ-411:

– Вопрос, что делать летом, отпал сам собой, когда я узнала о возможности работать в приемной комиссии. С уверенностью могу сказать, что это было самое запоминающееся лето, – море эмоций и опыта, полученные за это время, помогли мне с легкостью начать новый учебный год. Энергии, которой я зарядилась от абитуриентов, хватит очень надолго!

■ Павел Строев, ЭЭФ-414:

– Этим летом я организовал путешествие для студентов нашего университета в Санкт-Петербург, где, кроме экскурсий по городу и Петергофу, нам удалось посетить главное танцевальное событие года – White Sensation (Белый сезон)! Кроме того, мне удалось совместить приятное с полезным – прошел практику в приемной комиссии и победил на конкурсе профкома как «Лучший оператор». Думаю, самое интересное еще впереди.

■ Кристина Безверхая, ЭЭФ-311:

– Этим летом творческому коллективу ИЭФа, в котором я участвую, выпала удача выступить на городском фестивале «Сияние талантов» в Саратове. Получила море позитивных эмоций, познакомилась с творческими ребятами и отлично провела время. Спасибо МИИТу за такую возможность. С нетерпением жду новых поездок!

■ Ксения Попова, ЭУН-411:

– Две недели провела в Сочи в санатории «Аврора». Уже восемь лет МИИТ предоставляет возможность своим студентам отдохнуть на побережье Черного моря почти бесплатно. В «Авроре» приезжают ребята из разных уголков страны – Екатеринбург, Иркутск, Омск, Москва, Санкт-Петербурга, Краснодар, Ростова-на-Дону и других городов. Эти две недели в «Авроре» стали для меня настоящим праздником! Пожалуй, это был лучший отдых в моей жизни.

■ Сергей Рогов, ЭЭТ-414:

– Я проходил производственную практику на железнодорожной станции. Работал составителем – готовил вагоны под погрузку и собирал их в составы. Работа интересная, но непростая – каждую смену приходилось проходить десятки километров по щебенке и шпалам, проводить расцепку и сцепку вагонов с тепловозом. Смена длилась 12 часов. Иногда сил уже не оставалось, но благодаря этому месяцу на железной дороге я получил бесценный опыт – это того стоило!

■ Никита Гришичев, ЭЭН-212:

– Это было ни на что не похожее лето! Я впервые работал проводником! Как оказалось, проводники народ простой и веселый. Интересные знакомства, пассажиры, которые становятся родными к концу поездки, общая атмосфера железнодорожной романтики – все это я буду помнить всю жизнь. Ни разу не пожалел о своем выборе. Так что всем рекомендую хотя бы одно лето поработать проводником!

К светлому будущему вместе с АССА!

В Институте экономики и финансов состоялась презентация первой в России программы магистров «Международный финансовый и управленческий учет», получившей аккредитацию Ассоциации дипломированных сертифицированных бухгалтеров (ACCA, Association of Chartered Certified Accountants). «ИТ» следил за ходом развития событий.

За пятнадцать минут до начала презентации в зале численность слушателей превысила количество комфортабельных сидений. Неудивительно, ведь это событие привлекло большое внимание амбициозных студентов. Среди гостей выделялись представители ACCA, аудиторской компании Ernst & Young, руководства ОАО «РЖД» и дирекции ИЭФа во главе с Валерием Павловичем Чуприковым. Он же и открывал презентацию, сделав акцент на повышении престижа профессии бухгалтера. Директор поблагодарил собравшихся высоких гостей за сотрудничество в разработке данной программы магистров.

Миссию раскрыть подробности программы взяла на себя Галина Васильевна Крафт – главный бухгалтер и клерк управления ОАО «РЖД». По ее словам, цель проекта – обеспечение возможности получения на русском языке знаний в области международных стандартов финансовой отчетности, отвечающих



требованиям законодательства и бизнеса. Немногим позже Галину Васильевну представили в роли заведующей новообразованной кафедры «Международный финансовый и управленческий учет». Теперь эта кафедра объединена с другой – «Бухгалтерский учет и статистика».

Заместитель начальника департамента бухгалтерского учета бухгалтерской службы ОАО «РЖД» (ЦБСБ) Борис Анатольевич Аксенов поделился некоторыми статистическими выкладками. В частности, среди которых была и такая: АССА зарекомендовала себя в 180 странах мира и поэтому приглашает инициативных специалистов в настоящую команду лидеров.

Как рассказали представители партнера Ernst & Young – ком-

пании, входящей в так называемую большую четверку крупнейших аудиторских фирм мира, магистры ИЭФа теперь имеют исключительные возможности получить образование мирового уровня в российском вузе. АССА подготовила уже около 9 тыс. студентов по этой системе. Проект считается знаковым, нацеленным на будущее. Дипломированные специалисты будут решать главные проблемы экономики страны. Реализация программы стала возможной благодаря многогранному сотрудничеству с ОАО «РЖД» и Институтом экономики и финансов, на базе которого удалось создать уникальную образовательную платформу.

Под конец презентации член АССА Ирина Полежаева поясни-

ла разницу между студентом и членом ассоциации. Как оказалось, эти звания разделяет Рубикон под названием «экзамены», которые нужно будет сдать на английском языке. В случае удачного прохождения испытательный выпускник получает диплом, имеющий международное признание. Зал встретил выступление оживленно, ведь перед ним выступал человек, успешно прошедший обучение.

Право на заключительную речь получила доцент кафедры «Международный финансовый и управленческий учет» Елена Захаровна Макеева. Кандидат экономических наук заявила, что учиться вместе с АССА намного интереснее, ибо такое сотрудничество ведет к гораздо более светлому и продуктивному будущему.

Под звуки классической музыки представителям Ernst & Young вручали оригинальные толстовки ИЭФа. Фирменными атрибутами за проделанную работу и поддержку проекта были поощрены Валерий Павлович Чуприков и Галина Васильевна Крафт.

Всем приглашенным еще предстояло осмыслить и осознать то, что они услышали. Follow your dreams («Следуйте за своими мечтами») – гласит девиз ассоциации. Попробуем проверить это на себе.

Артур ПУГАЧ, ЭТК-212

Наша слава «Соловьева переправа»!

ФЕСТИВАЛЬ

Более 1500 участников и гостей из разных районов Смоленской области, областей России, стран СНГ приняли участие в традиционном, пятом по счету международном туристско-патриотическом фестивале «Соловьева переправа». Он посвящен приближающемуся 70-летию победы нашего народа в Великой Отечественной войне и проводится по инициативе администрации Кардымовского района, при поддержке благотворительного фонда «Примирение», администрации Смоленской области, Федерального агентства по туризму, партии «Единая Россия».

В юбилейном фестивале этим летом принял участие и Смоленский филиал МИИТа. В делегации были студенты специальностей «Строительство», «Национальная экономи-

ка», «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети», «Подвижной состав железных дорог».

Наша справка. В 40 километрах на восток от Смоленска, на правом берегу Днепра, находится деревня Соловьево, навечно вошедшая в память как символ беззаветного героизма российских солдат. Старинная русская деревня известна с 1812 года как место сражения с наполеоновскими войсками, а также ожесточенных боев с немецкими захватчиками в 1941-1943 годах. Соловьева переправа для многих поколений была и остается символом доблести и непревзойденного мужества российских солдат.

Все три фестивальных дня были до предела заполнены интереснейшими мероприятиями. Уже в первый день сразу после

обустройства палаточного лагеря студенты пришли на традиционный летний праздник День Нептуна. Вечером того же дня прошло торжественное открытие фестиваля.

На следующий день состоялось подведение итогов межрегиональной «Вахты памяти» и захоронение останков советских воинов, погибших в годы Великой Отечественной войны на территории Кардымовского района.

Одним из самых ярких событий второго фестивального дня стала военно-историческая реконструкция боя, проходившего в 1943 году на Соловьевой переправе. На берегу Днепра более 15 военно-исторических клубов из России и Белоруссии воспроизвели один из решающих эпизодов Великой Отечественной войны, заставив зрителей в полной мере ощутить масштаб-



ность и драматизм великой войны: «вражеская» авиация вновь бомбила переправу, как когда-то в сорок первом... Звучали выстрелы, рвались снаряды, а в воздухе запахло порохом и дымом.

Наверное, ничто не способно так объединять людей, как песня. И вечером все участники «Соловьевой переправы» имели возможность в очередной раз убедиться в этом на конкурсе патриотической песни! Студент нашего филиала третьекурсник Сергей Иванов стал абсолютным победителем конкурса песни. Бук-

вально все мотивы, звучавшие в этот вечер со сцены, подхватывались зрителями.

Вслед за песенным конкурсом стартовала литературно-музыкальная композиция «Свеча мира». Звучали военные песни, стихи, проза... Минутой молчания участники фестиваля почтили память тех, кто не вернулся с полей сражений Великой Отечественной.

В заключительный день прошли традиционные конкурсы «Соловьева уха» и «Рыбацкая байка». Команда Смоленского филиала

МИИТа представила свой вариант «Соловьевой ухи», которая была высоко оценена компетентным жюри.

Благодарственные письма победителям и призерам конкурсов «Соловьевой переправы» вручали руководители администрации муниципального образования «Кардымовский район». Среди лауреатов, конечно же, были и студенты Смоленского филиала МИИТа.

Сергей БИТЮЦКИЙ,
директор Смоленского филиала МИИТа

В центре внимания – безопасность

КОНФЕРЕНЦИЯ

Самые разные вопросы безопасности во всех сферах жизни обсуждали более 200 студентов и представителей вузов, академических учреждений, промышленных предприятий в ходе IV Международной научно-практической конференции «Безопасность как фактор устойчивого развития регионов». Она проводилась в Ижевском филиале МИИТа при поддержке Российской открытой академии транспорта.

Участники заседания вели разговор о том, как высокий уровень индустриального развития создает сопряженные проблемы, связанные с глобальной безопасностью. Это увеличение нагрузки на окружающую среду, повышение рисков возникновения техногенных аварий, рост криминальной составляющей и т.д. Дискуссии развернулись вокруг вопросов национальной, экологической, экономической, энергетической, транспортной безопасности как на региональном, так и национальном уровнях.

Активно участвовали в работе ученые и педагоги кафедр многих вузов РФ и других организаций, заинтересованных в вопросах обеспечения безопасности в различных сферах жизни. Среди участников были профессор С.М. Кокин (МИИТ), доцент И.Ю. Крошечкина (Казанский филиал МИИТа), профессор Е.К. Силина (РОАТ), доцент Т.А. Новикова (Удмуртский государственный университет) и другие.

На конференции работало пять секций: экономическая и социальная безопасность, промышленная безопасность, ижевское оружие как гарант безопасности государства, безопасность техносферы, культурно-духовные и образовательные аспекты безопасности. Было заслушано свыше 40 докладов. Обсуждалось совершенствование механизмов выработки государственной политики обеспечения безопасности регионов России, обеспечения безопасности и эффективности использования региональных ресурсов и многое другое.

Группа студентов средних технических учебных заведений подготовила сообщения о роли БАМа в обеспечении экономической и социальной безопасности регионов и страны в целом, поднимались вопросы обеспечения безопасных условий труда работников железнодорожного транспорта.

По мнению участников, на конференции состоялся интересный, предметный разговор заинтересованных специалистов и исследователей, испытавших радость творческого общения и получивших мощный импульс на углубление научного поиска по проблемам безопасности.

Официальный сборник материалов конференции содержит более 50 статей. Он будет издан в сентябре.

Ирина ТЮРИКОВА,
директор Ижевского филиала МИИТа



«Бригантина» поднимает паруса!

ФОРУМ

База отдыха «Бригантина» принимала недавно участников молодежного образовательного форума «Область будущего».

Среди них были члены молодежного правительства города Елец, представители городского объединения «Дворец молодежи», участники проекта «Волонтерский призыв», активисты ЛРО ВОО «Молодая гвардия Единой России», члены клуба культурного развития «Хрустальный слон» и, конечно же, студенты Елецкого филиала МИИТа. А всего сюда приехали 500 человек!

– Этот слет не просто образовательная площадка, а важный плацдарм для формирования стратегии в молодежной политике, – сказал, выступая перед молодежью, глава Липецкой области Олег Петрович Королев.

Этот слет, а он проходил в пятый раз, всегда привлекал молодежь возможностью пообщаться,

высказать свое мнение, посоветоваться со сверстниками, померяться силами в спортивных состязаниях... Вот и сейчас сразу на нескольких площадках форума прошли разнообразные тренинги и мастер-классы, посвященные здоровому образу жизни, организации и проведению выборов, развитию социально значимых проектов. Специалисты из Липецка, Москвы, Ростова, Рязани, Ставрополя поделились с молодежью региона своим опытом и наработками в конкретных сферах общественной жизни.

В рамках слета прошла двухдневная игра «Выборы президента форума». В ходе ее ребята познакомились с азами политтехнологии, проводили избирательные кампании своих кандидатов в президенты. Все было как на настоящих выборах.

Свою образовательную площадку для участников форума открыл клуб культурного развития «Хрустальный слон». Организаторы на своем примере рассказали участ-

никам о принципах становления, закономерностях развития и особенностях деятельности общественной организации. Ребята узнали, как разрабатываются различные оригинальные проекты, о специфике воплощения их в жизнь.

В ходе форсайта «Проекты будущего сезона» его участники выдвигали свои идеи, проекты и тут же шло их горячее обсуждение. Самой оригинальной идеей назвали «Фестиваль феерических безумств». Ну а члены клуба культурного развития «Хрустальный слон» тут же заявили, что помогут автору идеи, участнице Союза возрождения России Наталье Кузнецовой, реализовать ее в будущем году.

Под занавес слета его участники договорились встретиться здесь же, в «Бригантине», ровно через год.

Юлия БЕСПАЛОВА,
заместитель директора Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа по воспитательной работе

Придать новые силы... И идти дальше

Во второй половине XIX столетия в Москве открылись два высших технических учебных заведения.

Осенью 1868 г. приступило к работе первое. В сентябре 1896 г. начались занятия у первокурсников и второго – Московского инженерного училища.

Московское инженерное училище, ныне Московский государственный университет путей сообщения, было вторым высшим учебным заведением транспортного ведомства Российской империи.

На протяжении XIX столетия предприятия России комплектовались в большинстве случаев опытными работниками, мастерами и рабочими, из иностранцев.

«Своим путём», утверждают исследователи, пошли Прохоровы. Именно они первыми устроили «приготовительную к мастерствам школу» и смогли поднять её «до уровня ремесленного училища». Принадлежащая им Трёхгорная мануфактура, выпускавшая все товары высокого качества, обслуживалась «прекрасно подготовленным штатом рабочих и мастеровых».

Зачинателем подготовки своих ремесленников для предприятий лёгкой промышленности Москвы был Тимофей Васильевич Прохоров. Создав первую школу, он «горячо желал найти себе подражателей в купечестве», но не находил. Владельцы предприятий города не поддерживали «основателя школ ремесленных» и тогда, когда он предложил общими силами устроить техническое училище или технологический институт.

Пришлось действовать без сторонней поддержки... Осенью 1833 г. в устроенной им на Таганском холме фабрике-школе начались занятия. В этом «первом рассаднике» нового поколения ремесленников детей учили грамоте-счёту, ремёслам и добронравию.

Государь Император Николай I, посетив выставку мануфактурных и хозяйственных изделий, проходившую весной 1835 г. в Москве, не только удостоил Т.В. Прохорова и его братьев «своей благодарности за учреждение школ и попечение о нравственности рабочих на фабриках», но и поставил их деятельность в пример. Обратившись к мануфактуристам, он сказал: «Должно заботиться не только о своих выгодах, но и о благосостоянии и доброй нравственности народа...» И изъявил «всеми обществу» свою Высочайшую волю: при фабриках давать мальчикам «приличное их быту образование на религиозно-нравственном основании».

Барон А.К. Мейендорф, возглавлявший в те годы Московское отделение Мануфактурного совета, сумел настоять на выполнении этой воли Государя. Через десятилетие в городе и его окрестностях работали около двух десятков школ при фабриках.

На рубеже 1850-х – 1860-х гг. ремесленные школы в России открывались повсюду. Их устроителям в Москве и Подмоскovie ставился за образец опыт Прохоровых. Однако каждая школа имела и собственные причины возникновения, и свои особенности развития. Программы и методы работы у них различались.

Московское ремесленное учебное заведение «для подготовки искусных мастеров» выделялось из остальных. И составом педагогов, и хорошей учебно-производственной базой, и успехами учеников. Одной из главных причин его успешной деятельности являлось то, что оно подчинялось Собственной Его Императорского Величества канцелярии по учреждениям Императрицы Марии Фёдоровны.

В августе 1867 г. директором этого заведения был определён профессор Виктор Карлович Делла-Вос, «человек с университетским образованием, педагогической опытностью и со специальными техническими знаниями». Благодаря его «обширному уму, редкой энергии и знанию дела», а также «усердию и неутомимой деятельности



тогдашних профессоров» эта школа стала быстро выходить на новый этап развития.

Команда В.К. Делла-Воса решила изменить цель, задачи и методы деятельности своего заведения. И его наименование. Пospособствовал этому принц Пётр Георгиевич Ольденбургский, управлявший ведомством, которому это заведение подчинялось. Новое учреждение высшей школы России, появившееся в 1868 г., было названо Московским техническим училищем.

Вскоре система подготовки воспитанников этого училища к инженерному делу заинтересовала деятелей технического образования. О ней заговорили и за пределами нашего Отечества.

В.К. Делла-Вос, продолжая в 1870-е гг. учиться сам, учил и других. И помогал многим...

И устраивать одну из первых школ Москвы по подготовке ремесленников для железных дорог помог.

В середине 1860-х гг. группа москвичей во главе с П.И. Губониным и Х.Х. Мейеном решила придать ремесленной школе Первого Арбатского отделения Московского дамского попечительства о бедных «специальное назначение».

Новое учебное предприятие – для «подготовки машинистов, мастеров и других железнодорожных техников» – росло быстро: тех, кто желал поместить сюда детей, было много. И поэтому после пяти лет работы нужда в деньгах здесь стала великой. Руководители школы вынуждены были обратиться за помощью в Министерство финансов.

Помощь им оказали. Но из разряда благотворительных пришлось перейти в разряд правительственных заведений. И утратить через десять лет прежнее назначение. Перед успешно работавшим учебным заведением в Благовещенском переулке в 1883 г. была поставлена иная задача – готовить техников-механиков.

Развивавшаяся промышленность требовала механиков, строителей и других специалистов. И транспорт, особенно – новый, железнодорожный, нуждался в хорошо подготовленных работниках.

Постройка новых рельсовых дорог в России имела во второй половине XIX в. два периода высокой активности. На рубеже 1860-х – 1870-х гг. и на исходе столетия. Основные работы – и в первый, и во второй периоды – велись в двух направлениях. К западным и южным границам. К исходу 1870-х гг. сформировалась разветвленная сеть железных дорог с центром в Москве.

Через десятилетие эту сеть пришлось не только улучшить, но и, с учётом новых достижений теории и практики строительства, обновлять.

На деятельность заведений, готовивших служащих для железных дорог, на рубеже 1880-х – 1890-х гг. правительство обратило особое внимание. И потому, что намечало важные большие дела. И потому, что к исходу столетия государству принадлежало большинство стратегически важных объектов.

...Первые в России учебные заведения по подготовке этих работников были открыты вскоре после Высочайшего разрешения – в мае 1864 г. – на устройство в стране ремесленных и технических школ. Вначале они появились на частных железных дорогах, имевших головные станции в Санкт-Петербурге и Москве. Затем и в других транспортных узлах: Ельце (1869), Коврове и Харькове (1870), Белгороде и Одессе (1871). За два десятилетия было организовано 35 таких заведений.

Порядок в их деятельности Министерство путей сообщения смогло навести только после принятия – 7 апреля 1886 г. – закона о технических железнодорожных училищах. И после организации в структуре ведомства Учебного отдела.

Управляющим отдела был назначен – с 23 мая 1886 г. – профессор В.К. Делла-Вос. Ему хотелось – свидетельствовали те, кто работал в ту пору с ним рядом, – «придать новые силы и энергию своим молодым училищам». И «идти дальше».

Министерство путей сообщения, на страницах книги, посвящённой столетней истории ведомства, утверждало: «Нехватка инженеров для строительства и эксплуатации путей сообщения в связи с постоянно возрастающей потребностью в техниках, которую не мог удовлетворить единственный Институт инженеров путей сообщения, вызвала необходимость открыть новое высшее учебное заведение».

Князь М.И. Хилков, назначенный в начале 1895 г. министром путей сообщения, «испросил Высочайшее разрешение на разработку вопроса» об открытии «нового высшего учебного заведения, хотя бы с курсом учения несколько менее широким по сравнению с установленным для Института». И в тот же день, 30 сентября 1895 г., его получил.

«Всю сложную работу» по разработке проекта организации учебного заведения министр возложил на управляющего Учебным отделом Евгения Степановича Волкова.

Е.С. Волков к «делу совершенно неотложному» привлёк большую группу лиц. С выбором места, где открывать, определились быстро. На разработку всей необходимой документации и обсуждение проекта в правительственных кругах потребовалось около девяти месяцев.

Устав Московского инженерного училища 23 мая 1896 г. удостоился Высочайшего утверждения.

...Жаркое в тот год лето управляющий Учебным отделом Е.С. Волков, инспектор Петербургского института инженеров путей сообщения Ф.Е. Максименко, назначенный директором нового учреждения, и их помощники провели в напряжённых трудах. И сумели за четыре месяца подготовиться к первому учебному году.

14 сентября 1896 г., в двенадцатый праздник Креста Господня, в арендованном помещении на улице Тверской состоялись по этому поводу торжества.

На следующий день преподаватели Московского инженерного училища приступили к обучению первокурсников.

Ольга ТАТАРНИКОВА

«МОСКОВСКИЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ
СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС
НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ
ПО КАФЕДРАМ (сентябрь 2014г.)

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Вычислительные системы и сети»	доцент	1
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	профессор	1
	доцент	0,1 0,1
«Железнодорожные станции и узлы»	ст.преподаватель	1
«Иностранные языки – 4»	ассистент ст. преподаватель	0,3 0,3
«Интеллектуальные транспортные системы»	ст.преподаватель	1
«Логистика и управление транспортными системами»	ст.преподаватель	1
«Логистические транспортные системы и технологии»	ст.преподаватель	1
«Лингвистика»	ассистент	1 0,4
«Лингводидактика»	ст.преподаватель	0,75 0,5
	доцент	0,4 1
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	доцент	1
«Международный бизнес»	ст.преподаватель	1
«Менеджмент и управление персоналом организации»	ассистент	0,25
«Менеджмент качества»	профессор доцент	0,25 1
«Мосты и тоннели»	ст.преподаватель	1
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	ассистент	1
«Путь и путевое хозяйство»	доцент	1
«Сервис и туризм»	ст.преподаватель	1
«Системы автоматизированного проектирования»	ассистент	0,25
«Специальных программ безопасности транспорта»	доцент	0,25
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	профессор	0,25
«Теология»	ст.преподаватель	0,35
«Физика»	доцент	0,75
«Физическая культура ИПСС»	ст.преподаватель	1
	ассистент	1
«Физическая культура ИТТСУ»	ст.преподаватель	1
«Физическая культура ИУИТ»	ст.преподаватель	3
«Философия и культурология»	ст.преподаватель	0,5
«Химия и инженерная экология»	доцент	1
«Экономика и управление на транспорте»	ассистент	1
«Экономическая теория и мировая экономика»	ассистент	0,5

Срок подачи документов — месяц со дня публикации.

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС НА
ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ
ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ
ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
Кафедра «Гражданское право и гражданский процесс»	доцент	1
Кафедра «Документоведение и документационное обеспечение управления»	ст. преподаватель	1
Кафедра «Общественные науки профессиональная коммуникация»	доцент профессор	1,0 1,0
Кафедра «Таможенное право и организация таможенного дела»	доцент доцент доцент ст. преподаватель	1,0 1,0 1,0 0,7
Кафедра «Теория права и природоресурсное право»	доцент	1
Кафедра «Транспортное право»	ст. преподаватель старший преподаватель	1,0 1,0
Кафедра «Финансовое право и налогообложение»	доцент	1
Кафедра «Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»	доцент старший преподаватель ст.преподаватель	1,0 1,0 1,0

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации

Три дня, две ночи, восемь испытаний и 267 участников – вот и вся секретная арифметика туристического слета МИИТа, позволившая ему пройти под девизом отличного настроения и множества незабываемых впечатлений.

СПАСИБО за прекрасную осень!

12 сентября 2014 года перрон станции подмосковного Полушкино уже в третий раз за последние два года наполнился студентами крупнейшего транспортно-го вуза страны. И хотя этот турслет проводился уже не в первый раз, все, включая организаторов, были взволнованы, ведь помимо уже знакомых лиц участниками турслета должны были стать новоиспеченные студенты нашего университета: целых 102 первокурсника, представлявшие почти все институты МИИТа.

На протяжении всего первого дня команды-участницы прибывали на территорию турслета и разбивали свои лагеря. А уже вечером всех ожидал первый конкурс: каждая команда должна была творчески представить свой институт. Студенты пели, танцевали, читали стихи и шутили, а неподкупное жюри оценивало ребят по 5-балльной шкале. Лучшее в этом испытании проявили себя две команды: студенты Юридического института, показавшие настоящую битву между старшими и первыми курсами в духе Дикого Запада, и гуманитарии, представившие перед зрителями и жюри в образе команды моряков, ведущей свой корабль по волнам турслета.



Победители



Завершился первый день зажигательной дискотекы и песнями у костра, где ребята, забыв о соперничестве, с удовольствием заводили новые знакомства.

Утро второго дня было, пожалуй, самым долгожданным и одновременно неожиданным. Оно началось с посвящения первокурсников в студенты. Больше сотни ребят поднялись в 6 утра и отправились проходить сложнейшую полосу препятствий, требующую от участников выносливости, терпения, ловкости и, конечно, силы. Самым стойким здесь оказался 1-й курс ИЭФа.

Заданный первокурсниками с раннего утра темп продолжился чередой спортивных состязаний. Команды демонстрировали свое

мастерство в игре в волейбол, черлидинге и спортивном туризме. Наиболее ловкими были юристы и представители ИПСС.

Несмотря на то что второй день оказался насыщен событиями, расслабляться было рано, впереди всех ждал смотр лагерей и конкурс со звучным названием «Алло, мы ищем таланты». Во время обхода лагерей судьям было на что посмотреть, ведь студенты прямо посреди леса создали просто невероятные вещи. Юристы переносили всех на Дикий Запад, ИПСС встречал гостей настоящей фотовыставкой, а профком не смог прожить без комфорта и дня и создал настоящий туристический рай с комфортным гаммом. Но все же жюри отдало свое



Вдохновитель турслета — начальник управления молодежной политики Е.Ю. Думбровский

предпочтение команде «Гидроудар», обосновав свое решение тем, что ребята смогли выдержать выбранную с самого начала морскую тему и превратили свой лагерь в настоящий корабль.

Вечерний конкурс порадовал всех яркими выступлениями, но самым запоминающимся стал обряд посвящения в первокурсники от студентов ИЭФа.

Третий и завершающий день

турслета порадовал всех объявлением результатов состязаний и награждением лучших из лучших.

По итогам слета «бронза» досталась гуманитариям, вторыми стали студенты ИЭФа, а кубок победителей достался Юридическому институту.

Спасибо за прекрасную осень, до встречи в мае!

Вера СИНЦОВА,
ГСТ-513