

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## МИИТ дорожит людьми, они дорожат МИИТом

Наш университет отметил свой 119-й день рождения



Есть праздники, к которым невозможно привыкнуть, хотя их сценарии традиционны. В конце сентября руководители всех структурных подразделений, научный, педагогический, студенческий актив собираются в Зале торжеств. Почти все приглашенные на это высокое собрание прекрасно знают друг друга. На экране вспыхивает очередная цифра. На этот раз – 119.

Именно столько живет и работает наш вуз, начинавший свою историю на глав-

ной столичной улице – Тверской, в доме, известном каждому москвичу, где и поныне располагается знаменитый Елисеевский гастроном. Но пробыл МИИТ (тогда Императорское Московское инженерное училище – ИМИУ) там недолго. Немыслимыми даже по теперешним меркам темпами в Марьиной роще был возведен просторный, добротный учебный корпус строгой, но изящной архитектуры, куда и переехал наш вуз со всеми своими службами.

Об этом говорил рек-

тор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин, открывая торжественное заседание, посвященное 119-летию нашего вуза. Он сказал и о том, что мы стоим на пороге большого юбилея, который грянет через год, и встретит его МИИТ в расцвете своего научного и образовательного потенциала. Ректор подчеркнул, что к печати готовятся издания, в которых будет отражен огромный вклад МИИТа в развитие транспортной отрасли страны, не забытыми окажутся и осущест-

вленные университетом строительные проекты последних десятилетий.

И в этот раз не стали отступать от традиций и наградили большую группу миитовских педагогов и ученых. Каждое имя, которое называл ректор, вручая свидетельства и знаки отличия, зал встречал аплодисментами. И не потому, что так заведено, а потому, что это были люди, чьи научные и педагогические достижения неоспоримы.

Особый почет тем, чей трудовой стаж в универси-

тете перевалил за полвека. Таких оказалось немало больше, чем все последние годы. Это хороший знак – МИИТ умеет беречь свои лучшие кадры.

Вручение наград сопровождали видеоролики, в которых наши герои говорили о самых важных для них вещах в жизни. Это были слова о родном для каждого из них вузе, о людях, с которыми их сроднил МИИТ, о любимых учениках.

Поразило признание одного из ветеранов, доцента кафедры «Интеллектуаль-

ные транспортные системы» Александра Ивановича Самохвалова. Он сказал о том, что часто приходит в университет, даже когда у него нет ни лекций, ни семинаров: «Ничего дома сидеть, лучше пойду по МИИТу похожу, там все родное».

Простые и очень точные слова. Так можно сказать только о месте, которое действительно любишь и которым по-настоящему дорожишь.

**Владислав ЯНЕЛИС**

Продолжение темы  
на стр. 2

## Лидеров узнают по часам



**Начальнику штаба МСО МИИТа Юрию Завалихину не позавидуешь. Эдва он отчитался о работе молодежно-студенческих отрядов на заседании совета по молодежной политике, как последовал его новый отчет, но уже в рамках расширенного штаба МСО университета. Правда, здесь и отчет начальника штаба, и выступления стройотрядовцев носили более предметный характер. А завершилось заседание награждением лучших командиров и бойцов студотрядов.**

Администрация вуза представлял исполняющий обязанности ректора университета А.Т. Богдан, заместители директоров институтов. Вполне закономерным было и присутствие председателя студенческого совета МИИТа Регины Назаровой. Юрий Завалихин рассказал об итогах работы студотрядов, о том, с какими проблемами пришлось столкнуться МСО МИИТа этим летом (РЖД не смогли принять на практику некоторые стройотряды из-за трудной финансово-экономической ситуации в холдинге). Но штаб нашел решение – бойцы МСО были

трудоустроены в «Мосметрострой» и в Московский метрополитен.

Обстоятельный доклад начальника штаба МСО дополнили выступления командиров и бойцов студотрядов. Ребята делились своими идеями, как сделать работу МСО еще более эффективной, как устранить бытовые проблемы, как подготовиться к следующему трудовому лету. Все предложения запротоколировали, они будут обсуждаться более детально на заседании штаба МСО. В итоге работа штаба МСО была признана удовлетворительной.

Окончание на стр. 3

### Объявление Ученого совета университета

В соответствии с решением Ученого совета от 16.09.2015 объявляются выборы директоров Научно-исследовательского института транспорта и транспортного строительства, Русско-немецкого института, Юридического института.

Выборы состоятся 14 декабря 2015 года на конференциях коллективов перечисленных институтов.

Вдвижение кандидатов на должность директора могут осуществлять ученые (научно-технические) советы институтов, кафедры и другие подразделения, входящие в состав института. Срок подачи документов до 26.10.2015.

## Наши лауреаты

«За многолетнюю плодотворную работу по развитию и совершенствованию учебного процесса, активную деятельность в области научных исследований, значительный вклад в дело подготовки кадров в области научных исследований, почетное звание «Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации» присвоено профессору кафедры «Электропоезда и локомотивы» **Е.В. Сердобинцеву**, заведующей кафедрой «Физическая культура ИУИТ» **Ф.Р. Сибгатулиной**, доценту кафедры «Физика» **Т.С. Кули-Заде**;

звание «Почетный работник образования города Москвы» присвоено проректору по научной работе **В.М. Круглову** (ему вручили еще одну награду – именные часы президента ОАО «РЖД»).

Звание «Почетный профессор МИИТ» присвоено заведующей кафедрой «Экономика и управление на транспорте» **Н.П. Тершиной**, профессору кафедры «Электроэнергетика транспорта» **Б.И. Косареву**;

Знаком «50 лет в МИИТе» награждены профессор кафедры «Электроэнергетика транспорта» **С.П. Власов**, профессор кафедры «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» **А.А. Волков**, профессор кафедры «Управление и защита информации» **Е.В. Ерофеев**, профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой и управления на транспорте» **Ф.С. Гоманков**, профессор кафедры «Управление безопасностью в техносфере» **В.И. Жуков**, профессор кафедры «Международный финансовый и управленческий учет» **А.Ф. Иваненко**, старший преподаватель кафедры «Физическая культура ИТТСУ» **В.К. Истомин**, доцент кафедры «Управление и защита информации» **А.Н. Караулов**, старший преподаватель кафедры «иностранные языки-4» **Л.Н. Козловская**, профессор кафедры «Вагоны и вагонное хозяйство» **В.Н. Котуранов**, доцент кафедры «Автоматизированные системы управления» **З.И. Крепкая**, доцент кафедры «Строительная механика» **Г.А. Мануйлов**, доцент кафедры «Политология, история и социальная технология» **А.Ю. Орельчикова**, доцент кафедры «Интеллектуальные транспортные системы» **А.И. Самохвалов**, профессор кафедры «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» **И.Н. Шапкин**.

Знаком «50 лет в транспортном образовании» награжден профессор кафедры «Вычислительная техника» Российской открытой академии транспорта **Г.В. Самме**.

## «Ласточки» полетели на Север

1 октября на станции Крюково состоялся торжественный митинг, посвященный запуску скоростных поездов «Ласточка» по маршруту Москва – Крюково – Тверь. Естественно, столь знаковое событие не могло обойтись без митинговцев.

В митинге приняли участие министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов, президент ОАО «РЖД» Олег Валентинович Белозеров, мэр Москвы Сергей Семенович Собянин, губернатор Московской области Андрей Юрьевич Воробьев.

«Проект развития Московского транспортного узла начался несколько лет назад и выполняется с опережением графика. Сегодня мы видим результат проделанной работы: скорость передвижения пассажиров по этой ветке вы-



отметил, что открытие движения скоростных поездов «Ласточка» на маршруте Москва – Крюково – Тверь – важное событие для всей транспортной системы страны.

Министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов

отметил, что открытие движения скоростных поездов «Ласточка» на маршруте Москва – Крюково – Тверь – важное событие для всей транспортной системы страны.

«Настолько эффектив-

ной с точки зрения пассажиропотока ветки, пожалуй, больше нет в нашей стране, – подчеркнул глава Минтранса России. – Благодаря усилиям правительства РФ, правительства Москвы и Московской об-

ласти, ОАО «РЖД» мы сделали такой замечательный подарок всем пассажирам российских железных дорог».

Запуск скоростных поездов «Ласточка» на участке Москва – Крюково – Тверь позволит увеличить существующий график движения до 114 пар (т.е. плюс 30 пар поездов). Это 22 пары скоростных поездов «Ласточка» на участке Москва – Крюково с минимальным временем в пути 25 минут и 8 пар поездов «Ласточка» на участке Москва – Тверь с временем в пути 1 час 32 минуты. Напомним, в ранее действующем графике движения поездов из Москвы ежедневно отправлялись и прибывали 84 пары пригородных поездов. Время в пути до ст. Крюково составляло 57 минут, до Твери – 2 часа 34 минуты.

Соб. инф.

## Проекты ВСМ в зоне особого внимания ученых МИИТа

**Первый вице-президент ОАО «РЖД», отвечающий за развитие скоростного и высокоскоростного движения, А.С. Мишарин, встретился с учеными МИИТа.**

Круглый стол по научному сопровождению развития высокоскоростного сообщения в Российской Федерации с участием первого вице-президента ОАО «РЖД» А.С. Мишарина был проведен в МИИТе по инициативе ректора Б.А. Лёвина.

Основная цель проведения мероприятия – познакомиться с руководством холдин-

га с последними научными разработками ученых МИИТа, обмен опытом и информацией. Встреча прошла в рамках программы научно-технического сопровождения проектирования и строительства ВСМ, которая предусматривает взаимодействие компании с ведущими научными и проектными организациями.

Александр Сергеевич Мишарин рассказал о перспективах развития высокоскоростного транспорта, о приоритетных направлениях в данной сфере, в том числе о русско-китайском партнерстве. Вы-

слушав доклады ученых нашего университета по проблемам научного обеспечения ВСМ, первый вице-президент ОАО «РЖД» особо отметил выступление заведующей кафедрой «Экономика и управление на транспорте» Н.П. Тершиной и первого заместителя директора ИУИТе О.В. Ефимовой. Они были посвящены вопросам исследования новых методических подходов и особенностей оценки эффективности проектов высокоскоростного движения. Не меньший интерес вызвал доклад профессора кафедры «Мосты

и тоннели» Е.Н. Курбацкого о воздействии высокоскоростных поездов на окружающую среду.

По мнению Александра Сергеевича Мишарина, специалистов МИИТа нужно чаще привлекать в качестве экспертов, консультантов, а возможно, и соисполнителей проектов создания ВСМ. Ученые МИИТа уже выступали в качестве разработчиков основополагающих нормативных документов, регламентирующих работу высокоскоростного транспорта, и готовы принять участие в проектных работах. Уже в

2016 году планируется начать работы по имитационному моделированию оценки эффективности работы ВСМ, а также по организации движения поездов на высокоскоростных линиях. Эту заявку наших ученых уже включили в план научно-технических разработок ОАО «РЖД» на будущий год.

Кроме того, на заседании договорились наладить постоянное информационное взаимодействие между МИИТом и ОАО «РЖД» по вопросам проектирования и строительства высокоскоростных магистралей.

Наталья КУРСКАЯ

## Каким быть кольцам, узлам и контурам

В МИИТе прошло расширенное заседание Общественного совета Министерства транспорта РФ. В заседании приняли участие заместитель министра транспорта А.С. Цыденов, председатель Общественного совета Минтранса РФ М.Я. Блинкин, генеральный директор автономной некоммерческой организации «Дирекция Московского транспортного узла» В.С. Еремин, представители правительства Москвы и Московской области, ОАО «РЖД», Совета потребителей по вопросам деятельности ОАО «РЖД» и Экспертного совета при правительстве РФ. На заседании шла речь о развитии железнодорожной инфраструктуры столичного транспортного узла.

Московский железнодорожный узел – один из крупнейших в мире и, естественно, самый загруженный в России. Он обеспечивает более половины пригородных перевозок в стране и около 23% дальних пассажирских перевозок. Ежедневно в московском регионе услугами железнодорожного транспорта пользуются около 1,3 млн пассажиров.

Виктор Сергеевич Еремин рассказал, что большой группой ученых и специалистов была разработана Программа развития

железнодорожной инфраструктуры в Московском транспортном узле на период до 2020 года. Программу одобрили Президент и правительство РФ. Реализация программы предусматривает развитие железнодорожной инфраструктуры Московского транспортного узла как единого комплексного проекта, включающего развитие Малого кольца Московской железной дороги и радиальных направлений столичного железнодорожного узла. Реализация программы предполагает создание в Москве нового перевозочно-пересадочного контура, который позволит равномерно загрузить транспортную систему Москвы и создать для пассажиров более удобные варианты пересадок с железнодорожного на городской транспорт.

Как отметил председатель Союза пассажиров России Кирилл Вадимович Янков, при реконструкции Малого кольца Московской железной дороги необходимо предусмотреть удобные пересадочные узлы с радиальными направлениями МЖД и метрополитеном. Пока, к сожалению, так происходит не всегда. Например, платформа Северянин Московской железной дороги расположена в 500 метрах от

платформы Ярославская Малого кольца. Станция Москва-Сити Малого кольца расположена рядом с метро, но до платформы Тестовская Московской железной дороги придется пройти по улице более 300 метров. При этом по существующим нормам это расстояние не должно превышать 150 метров. Все это может привести к тому, что реальный пассажиропоток будет намного меньше, чем планировалось. Кирилл Вадимович уверен, что во многих случаях можно было бы предусмотреть удобные для пассажиров пересадочные узлы.

Заместитель министра транспорта Алексей Самбуевич Цыденов подчеркнул, что строительство новых транспортно-пересадочных узлов является одним из приоритетных направлений, позволяющих оперативно осуществлять пересадки между разными видами транспорта. По его словам, работа в этом направлении будет продолжена всеми заинтересованными структурами: правительством Москвы, Московской области, ОАО «РЖД», дирекцией Московского транспортного узла. Разумеется, ученые МИИТа тоже примут в ней самое активное участие.

Светлана КУДЕНКО

### НАЗНАЧЕНИЯ

## Два направления – один проректор

В проректорском корпусе МИИТа произошли изменения. Валерий Михайлович Круглов, 14 лет работавший проректором по научной работе, по достижении предельного на этой должности возраста перешел на другую работу. Он возглавит НИИ ТТС при нашем университете. Валерий Михайлович на очередном ректорате пообещал не снижать своей научной и организационной эффективности на новом посту.

За научную работу в МИИТе теперь будет отвечать **Алексей Михайлович Давыдов**, теперь он проректор по научной работе и инновациям. То есть два направления объединены в одно. Подробно комментировать свое назначение Алексей Михайлович счел преждевременным. Попросил лишь сообщить читателям «ИТ», что приложит все усилия, чтобы сохранить и приумножить объемы и диапазон научных исследований, выполняемых университетским научным сообществом, и вовлечь в научную работу как можно больше молодых талантов.



Соб. инф.

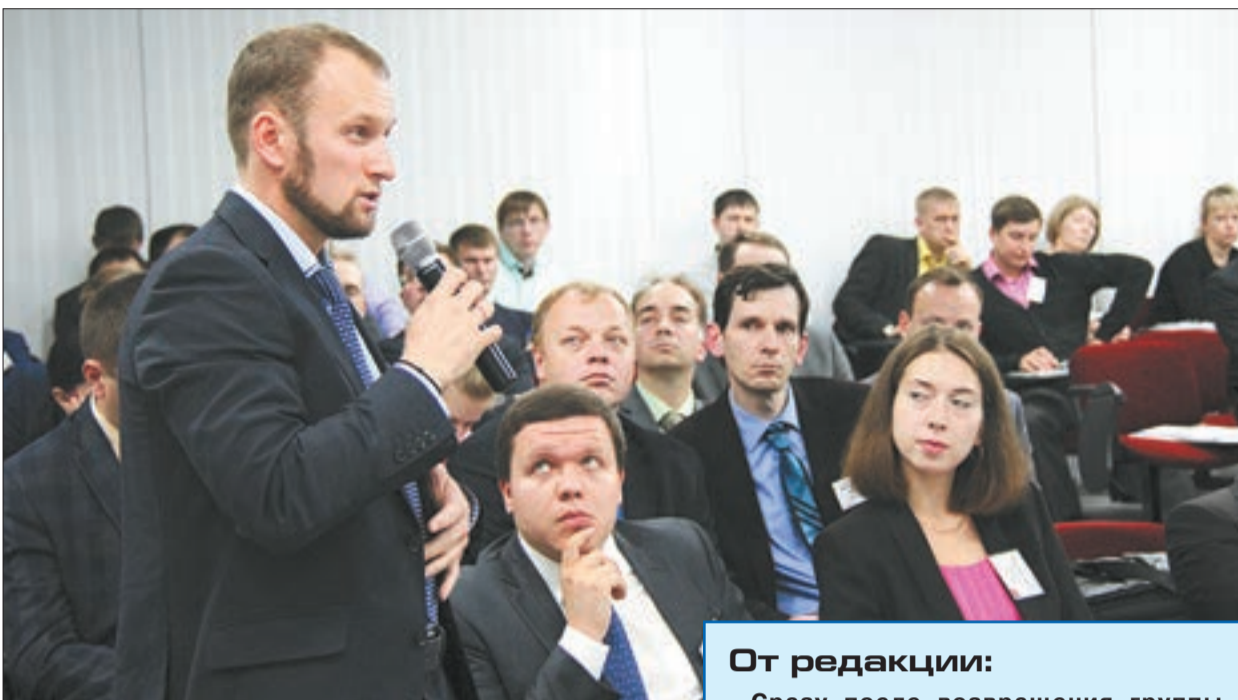
В Санкт-Петербурге прошел третий этап программы профессионального развития преподавателей, руководителей и представителей администрации университетов железнодорожного транспорта «Топ-100».

Программа призвана сблизить позиции ОАО «РЖД» и вузов в сфере подготовки кадров, создать условия для повышения качества отраслевого образования.

В Северную столицу приехали 120 представителей всех девяти железнодорожных университетов нашей страны, а также белорусского и рижского транспортных вузов. МИИТ представляла самая многочисленная делегация – 23 человека, в том числе молодые и перспективные преподаватели, руководители подразделений и филиалов.

В течение восьми дней участники встречи вникали в современную проблематику железнодорожного транспорта. Нам представилась редкая возможность пообщаться с руководителями отрасли: вице-президентом ОАО «РЖД» В.В. Степовым, начальником департамента управления персоналом ОАО «РЖД» А.А. Награльяном, заместителем начальника Росжелдора И.В. Мицуком и другими. Так, старший вице-президент ОАО «РЖД» В.А. Гапанович прочитал лекцию по инновационному развитию железнодорожного транспорта. Кроме того, прошли тренинги по развитию преподавательских компетенций, управлению проектами, корпоративной культуре. Теоретические занятия были подкреплены экскурсиями в порт Усть-Луга, в моторвагонное депо «Металлострой»,

## «Мы работали единой командой»



в котором обслуживаются поезда «Сапсан», в лаборатории ПГУПС.

По мнению многих участников программы, третий этап проекта «Топ-100» подтвердил реальную заинтересованность руководства ОАО «РЖД» в совершенствовании системы взаимодействия между холдингом и отраслевыми вузами в сфере подготовки профессиональных кадров для отрасли.

Приятно отметить, что представители разных институтов и филиалов МИИТа работали на форуме единой командой! Мы вместе обсуждали стратеги-

ческие направления развития нашего университета, генерировали новые идеи, предлагали пути решения имеющихся проблем. А главным результатом программы станет укрепление корпоративного сотрудничества представителей ОАО «РЖД» и железнодорожных вузов в сфере профессионального образования.

**Илья ЕПИШКИН,**  
руководитель группы МИИТа на «Топ-100»,  
заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами»

### От редакции:

Сразу после возвращения группы МИИТа из Санкт-Петербурга в Москву с делегатами встретились первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов и декан факультета повышения квалификации преподавателей В.И. Модинец.

Участники «Топ-100» отметили важность проведения подобных мероприятий, позволяющих преподавателям обмениваться опытом со своими коллегами из других вузов и филиалов.

По мнению Валентина Васильевича, эту практику надо продолжить, предусмотрев, в частности, стажировку молодых преподавателей в структурных подразделениях ОАО «РЖД» и в других вузах, в том числе зарубежных. Такой подход позволит им значительно повысить свою квалификацию.

### КОНКУРС

#### Победители первого тура известны

Управлением среднего профессионального образования МИИТа в соответствии с приказом Росжелдора был организован смотр-конкурс «Лучший мастер производственного обучения» среди мастеров производственного обучения железнодорожных специальностей структурных подразделений среднего профессионального образования государственных университетов путей сообщения.

Он проводился среди филиалов и структурных подразделений университета, реализующих программу СПО по следующим железнодорожным специальностям: электрооснабжение (по отраслям), техническая эксплуатация подвижного состава железных дорог (электроподвижной состав, тепловозы и дизель-поезда, вагоны), техническая эксплуатация подъемно-транспортных, строительных, дорожных машин и оборудования (по отраслям), техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта), автоматика и телемеханика на транспорте (на железнодорожном транспорте), строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство.

Смотр-конкурс в университете проходил в 2014 – 2015 годах в два этапа. Базовым по его проведению выбрали Воронежский филиал. В комиссию университета для участия в конкурсе поступили материалы на мастеров производственного обучения от следующих филиалов СПО МИИТа:

Брянский филиал МИИТа – Г.Н. Сеньков, Калужский филиал – В.И. Титов, Елецкий филиал – Р.В. Копылов, Воронежский филиал – И.Ю. Сгибнев, Нижегородский филиал – Г.В. Реукова, Рязанский филиал – С.М. Кирсанов, Ожерельевский ж.д. колледж – М.Г. Ешоткин, Тамбовский ж.д. техникум – В.В. Туев.

Рассмотревшая документы комиссия определила победителей для участия во втором туре смотра-конкурса мастеров производственного обучения – это М.Г. Ешоткин, Р.В. Копылов, И.Ю. Сгибнев.

Соб. инф.

## Лидеров узнают по часам

### Окончание.

#### Начало на стр. 1

Затем перешли к церемонии награждения. За высокие производственные показатели в составе молодежно-студенческих отрядов МИИТа благодарность ректора объявили большой группе, в числе которых Тигран Александриян (СЖД-412), один из лидеров объединенного отряда «Две столицы», Гранислава Артемьева (СЗК-311), лидер отряда вожатых «Руза», и Александр Судаков (СТП-421), боец отряда «Метро-2015».

За большой личный

вклад в успешное выполнение производственных заданий и проявленную при этом творческую инициативу почетными грамотами МИИТа наградили 13 человек, среди которых Анастасия Герасименко (УМЛ-412, студотряд «Деловой протокол» и «Победа»), Евгений Натаров (ТПВ-311, студотряд «Проводники») и Регина Шайхутдинова (СЖД-312, студотряд «Прием-2015»).

Именными часами ректора были награждены Маргарита Борзакова (НММ-411), лидер студотряда воспитателей в детских лагерях «Максимум», Виктор

Виноградов (ТПЭ-512), лидер студотряда «Сапсан», Алексей Борисов, лидер отряда вожатых «Руза», Александр Кузьмин (СТП-524), лидер отряда «БМ-2», Анатолий Кукин (ТСА-512), лидер отряда вожатых «Кратово», Вячеслав Минин (ТПЭ-512), лидер студотряда «Машинисты», и Анатолий Насыров (СЖД-511), лидер отряда «Метро-2015». Теперь все будут узнавать наших лидеров по ректорским часам.

Ценные подарки от руководства МЖД вручили Граниславе Артемьевой и Анатолию Кукину, а памятные

подарки от дирекции скоростного сообщения получили представительница студотряда «Проводники» Наталья Шульгина (ТСТ-312), ветеран студенческого отряда «Проводники» Максим Балашов (ТПЭ-512) и Виктор Виноградов.

За образцовое исполнение должностных обязанностей почетной грамотой вице-президента ОАО «РЖД» были награждены Евгений Натаров (один из лидеров студенческого отряда проводников вагонного депо «Николаевка»), Анна Мамченкова (заместитель командира отряда билетных кассиров и операто-

ров по выдаче справочной информации) и Денис Махотин (один из лидеров студенческого отряда проводников вагонного участка Москва – Каланчевская). Также благодарственные письма Московского городского штаба МСО получили Юрий Завалихин и Вячеслав Минин.

Последним вопросом повестки дня стал выбор делегата от штаба МСО в состав студенческого совета университета. Собравшиеся единогласно поддержали кандидатуру Анастасии Лысенко (лидера волонтерского движения университета).

Лилия ВИНОГРАДОВА

## Больше всего доноров учится в ИУИТе

В очередном Дне донора, который на этот раз прошел в ДК МИИТа, приняли участие 184 человека. Самыми активными стали студенты ИУИТа (53 человека), ИПСС (38) и ЮИ (34).

Подобная акция в нашем университете проводится регулярно, и этот учебный семестр не стал исключением. Желая стать донорами было так много (больше 250 человек), что далеко не все успели пройти регистрацию в отведенное время. Особен-



но активны в этот раз были первокурсники. Многие говорили, что даже и не знали о денежном

вознаграждении, а пришли сдать кровь, только чтобы помочь нуждающимся в ней людям.

Например, Алена Грабцевич (СТП-222) рассказала, что она уже дважды донор: «Впервые я сдавала кровь весной. Тогда мне стало плохо, уши заложило, в глазах потемнело, но в обморок все же не упала. Сейчас подготовилась: взяла с собой сахар, приняла правильную позу, отдохнула накануне. И это мне помогло. Планирую и в дальнейшем сдавать кровь, ведь она кому-то поможет!»

В МИИТе есть и ветераны донорского движения. Постоянные участники Дня донора – начальник отдела информационного сопровождения, организации выставок, управления объектами интеллектуальной собственности и научно-технической деятельности молодежи Алексей Николаевич Неклюдов и выпускник 2015 года Александр Слуцков, которые пришли сдавать кровь уже в десятый раз.

Напомним, всем донорам выдали удостоверение установ-

ленного образца, выплатили 815 рублей, а также вручили сувениры на память – футболки, кепки, эспандеры, брелки, магниты, значки и обложки для студенческого билета. А «Пиццерия», которая недавно открылась в РНИ, предоставила в этот день донорам скидку 50% на все меню.

Хочется сказать огромное спасибо всем неравнодушным, кто принял участие в этой акции. Ведь ваша кровь может спасти не одну жизнь!

Наталья КУРСКАЯ

## ВСТРЕЧА

Спасибо  
за знания,  
труд  
и терпение!

В холле ГИ на 1-м этаже 5 октября прошла творческая встреча, посвященная Дню преподавателя. Наверное, нет в институте для студента человека ближе, чем педагог! К нему идут за советом, помощью, напутствием. Преподаватель вводит нас во взрослую жизнь, передает студентам весь свой жизненный опыт и знания.

...В этот день у ребят была отличная возможность поблагодарить своих наставников. И они сполна ею воспользовались. Встреча проходила в «формате фантов»: преподаватели и студенты доставали из специального барабана фанты с шуточными заданиями и выполняли их за специальный приз. Задания были самыми разными: встать на стул и исполнить гимн МИИТа, станцевать, нарисовать портрет преподавателя или коллеги, угадать преподавателя по характерным фразам, с полным ртом зефира произнести скороговорку и т.д. Выполнивший задание получал сладкий приз – вкуснейшие конфеты!

Импровизированный конкурс проходил под аккомпанемент энергичной музыки. Всем было весело и радостно. В организации встречи поучаствовал студсовет и многие первокурсники. Для них это было одно из первых внеклассных знакомств с институтом.

Но, конечно, героями этой веселой встречи стали преподаватели, которых поздравляли с профессиональным праздником, дарили улыбки, говорили теплые слова – спасибо вам за знания, за улыбки, ласковое слово, за труд, внимание, терпение!

**Олеся СВЕЧНИКОВА,**  
и.о. председателя  
студсовета ГИ

Говорит и  
показывает  
МИИТ!

**Общественное московское телевидение (ОМТ) и наш университет подписали соглашение о создании на базе кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» в ГИ лаборатории «Телевизионных проектов и журналистики». Она станет своеобразным филиалом ОМТ. Соглашение заключено в рамках работы по организации совместной деятельности и реализации госпрограмм в области развития образования в РФ. Научный руководитель новой лаборатории – доктор философских наук, профессор кафедры «Русский язык и межкультурная коммуникация» Константин Николаевич Костриков.**

**– Константин Николаевич, что такое ОМТ, какова его история?**

– Это молодой канал. Он учрежден москвичами – известными деятелями культуры, науки, руководителями творческих союзов в апреле 2012 года. Сейчас работает мощный портал – сайт ОМТ, на котором 24 часа в сутки транслируются передачи. Открыта страница на Ютубе, где выставлено более 300 уникальных программ ОМТ. В конце года планируется перейти на «кнопку» в пакетах Ростелекома и Триколора... Генеральный директор ОМТ – известный тележурналист С.Л. Кузнецов, который долгое время вел на канале «Доверие» самые рейтинговые программы «Лицом к лицу» и «Кузнецкий мост». Я же вхожу в президиум общественного совета ОМТ.

**– Уже месяц как работает лаборатория. Каковы ваши первые шаги, кстати, где вы разместились?**

– Администрация Гума-

нитарного института выделила нам две аудитории на пятом этаже восьмого корпуса. Одну используем как съемочную студию, в другой монтируем отснятый материал. Уже отсняли и смонтировали первый ролик – о Дне знаний в МИИТе. Сейчас его можно увидеть на инстутутских мониторах. В штате два профессиональных лаборанта из «Останкино». С их помощью будущие тележурналисты на лабораторных занятиях знакомятся с техникой съемки, постановки света, досконально изучают конструкцию самой камеры.

**– В чем главная задача стартовавшего проекта?**

– Ставим перед собой сразу несколько задач. Во-первых, организацию и проведение производственных практик для студентов ГИ (по желанию и ребят из других миитовских институтов и подразделений). Да-да, с появлением нашей лаборатории у многих сту-

дентов специальности «Журналистика» исчезнут проблемы с прохождением производственной практики. Все организационные и практические вопросы берем на себя.

Что еще? Станем учить студентов азам общей и телевизионной журналистики, видеосъемке телевизионных программ, монтажу отснятого материала, дизайнерскому оформлению программ. Наша лаборатория с участием студентов займется съемкой телепрограмм, документальных фильмов, новостных программ, рекламных роликов о кипучей жизни МИИТа, его структурных подразделений. Короче говоря, собираемся популяризировать МИИТ и РЖД в целом!

**– Вы уже определились, с кем конкретно начнете работать, кому будете помогать?**

– С теми, кто целенаправленно пришел в институт учиться, получать знания в области журналистики, а не, скажем так,



спрятаться от дождя или по настоянию мамы. Последние – не наш контингент! Пока что мы конкретно взяли под свое крыло две журналистские группы – ГЖУ-211 и ГЖУ-311. Кроме практических занятий, познакомим ребят и с теорией журналистики.

Разумеется, мы не подменяем штатных педагогов, просто будем решать общие задачи! У нас много талантливых молодых людей! Но у начинающих журналистов и тележурналистов, как правило, нет выхода на большую аудиторию. Поможем им пробиваться. Они в этом нуждаются больше, чем уже состоявшиеся, а порой и заезженные звезды!

**– Если заглянуть немного вперед, на перспективу?**

– Если работа лаборатории «Телевизионных проектов и журналисти-

ки» по-настоящему заинтересует студентов МИИТа, постараемся помогать не только журналистам ГИ, но и ребятам из других институтов. Но главная наша задача сегодня – разработка новых телевизионных проектов, создание программ, документальных фильмов... Так, недавно лаборатория внепланово отсняла встречу с первым директором Театра на Таганке Н.Л. Дупаком, провела съемки на новой столичной улице имени Владимира Высоцкого. Тележурналист должен постоянно снимать – такова его профессиональная миссия.

В заключение беседы добавлю, что в своей работе мы чувствуем постоянное внимание и помощь ректора МИИТа Б.А. Лёвина.

**Беседовал**  
**Виктор**  
**ВОДОЛАЗСКИЙ**

## ВОЛОНТЕРЫ

**Прошел всего один учебный месяц, а ребятам из волонтерского движения «Хороший день» есть что рассказать. О том, как студенты-волонтеры провели лето и начали новый трудовой год, корреспонденту «ИТ» рассказывает руководитель «Хорошего дня» Екатерина Большакова (ГГУ-311).**

По словам Кати, на время летних каникул больших акций и выездов в детский дом ребята не планировали. Но в один хороший день, 28 июня, волонтеры все-таки устроили поездку в Собинский детский дом города Владимира. Обычно организовывать такие выезды ребятам активно помогает руководство института, преподаватели кафедр и студенческий совет. И в этот раз вместе со студентами к детдомовцам отправились доцент кафедры «Политология, история и социальные технологии» А.Н. Евлаев и преподаватель кафедры «Сервис и туризм» И.А. Чунихина.

Миитовцы привезли воспитанникам детдома увлекательные развивающие настольные игры, а вкусными гостинцами для малышей стали лесные ягоды. Детям настолько понравились подарки, особенно новые игры, говорит Екатерина, что мы тут же сдвинули парты, создавая «круп-



глый стол», и разделились на две команды.

Воспитанники детского дома быстро разобрались со всеми правилами и активно включились в игру. В этот момент мы почувствовали себя одним целым с детьми, которые были искренне рады нашему приезду.

Но студенты приготовили своим подшефным еще один сюрприз. Как истинные миитовцы, волонтеры «Хорошего дня» привезли в

детский дом игрушечную железную дорогу! Нужно было видеть, как обрадовались такому подарку малыши. Растроганы были все – и студенты, и преподаватели, и счастливая ребятня!

**Наша справка.** В новом учебном году в «Хорошем дне» произошли «кадровые» изменения. Кристина Кипина, несколько лет возглавлявшая волонтерское движение ГИ, окончила университет, и главным волонтером теперь ста-

ла Екатерина Большакова. Уже третий год она участвует во всех выездах и акциях «Хорошего дня» и теперь стала лидером отряда. Никто не сомневается, что и после выборов в студсовет ГИ Катя останется у руля «Хорошего дня». Она не раз самостоятельно организовывала выезды, а за свою активную работу имеет благодарность ректора.

– Сейчас волонтеры ГИ продолжают работу в обычном режиме. В сентябре они помогли Еврейскому центру толерантности провести квест-игру «В ритме культур» для учеников начальных классов. Студенты познакомили школьников с народными танцами четырех стран (России, Израиля, Италии и Афганистана) и через объединяющую силу музыки и танца помогли малышам узнать много нового о культуре этих народов.

А недавно волонтеры «Хорошего дня» еще раз доказали, что с ними действительно любой день хороший. «По традиции, 27 сентября мы поехали в детский дом города Коломны. Через два часа были на месте. Но дверь детского дома оказалась закрытой. Как вы-

яснилось позже, в детском доме поменялся директор, и новый руководитель, не зная о нашем приезде, увез детей на прогулку. Недолго думая я предложила ребятам погулять по старой Коломне. Все тут же согласились. Наша импровизированная экскурсия по Коломенскому кремлю и его окрестностям оказалась настолько интересной, что, несмотря на сорвавшееся посещение детдома, мы вернулись в Москву в отличном настроении», – говорит Катя.

Впереди у волонтеров-гуманитариев много работы. 10 октября мы приглашены на день рождения Аленушки – одной из воспитанниц коломенского детского дома. На этот раз встреча обязательно состоится! А в стенах ГИ в ближайшее время планируется провести сбор подгузников и памперсов для дома малютки № 23.

О всех будущих выездах и акциях «Хорошего дня» можно подробно узнать у активистов волонтерского движения ГИ. Присоединяйтесь к нам, и в вашей жизни будет хороших дней намного больше!

**Лилия ВИНОГРАДОВА**

Как наполнить жизнь  
хорошими днями

# С нами готовы иметь дело

**ПРАКТИКА**

То, что стать бойцом стройотряда «Метрострой СМУ-2» достаточно трудно, в ИПСС знают практически все. Знают, но вместе с тем из года в год проявляют большое желание попасть именно в этот отряд! Так было и в этом году. Рассмотрев заявки многочисленных кандидатов, строгая комиссия отобрала 20 лучших в возрастной категории от 18 до 22 лет и рекомендовала их к зачислению. Тут все и закрутилось!

На этот раз бойцы стройотряда «Метрострой СМУ-2» проходили производственную практику на станции метро «Петровско-Разумовская». Все, как говорится, было по-настоящему. Сначала оформлялись на работу. Здесь студентам неоценимую помощь оказал начальник штаба ССО МИИТа Юрий Завалихин, который опекал ребят на каждом шагу. Именно он помог всем своевременно получить направление на работу. Казалось бы, формальность, но без этого никуда! Ребята заполнили все документы, необходи-



мые для устройства, а заодно получили ценный совет, как правильно подать себя требовательному работодателю.

Как прошел первый рабочий день? Сначала инструктаж по ТБ, затем получили спецовки, посетили специальный вагончик для обедов и хранения одежды, познакомились с мастером, который в свою очередь показал нам объект, где будем трудиться!

Нас разделили на две группы. Первой командовал Иван Винокуров СЖД-512, второй – автор этих строк. В наши обязанности входило: помочь стропальщику, вязка и резка арматуры, заливка бетона, уборка территории.

Было много запоминающихся моментов. Например, посещение самой строящейся станции метро, куда нужно было спуститься почти на 300 ступенек. По пути знакомились со строительством тоннеля: прокладкой тубинга, способами откачки воды, буровыми и взрывными подземными работами. Стало понятно, насколько это сложное сооружение!

Никто из нас раньше не видел станцию метро, так сказать, в первоначальном виде – без гранитных колонн, облицованных мраморной плиткой стен, новомодных светильников. Это, поверьте, просто потрясает. День за днем мы

видели, как постепенно из первоначального состояния подземный вестибюль приобретает цивилизованный вид, становится таким, каким миллионы пассажиров знают свое метро. За время практики почувствовали, какие огромные физические и финансовые усилия нужны для строительства станции.

Каждый день плечом к плечу мы работали с метростроевцами, делали общее дело, тесно общались с этими замечательными людьми. Инженеры, мастера, рабочие щедро делились с нами опытом и знаниями, учили мастерству, посвящали в секреты профессии. Наконец-то мы прилично овладели и

сложными строительными терминами. Практика помогла студентам увидеть своими глазами то, чему нас учили на лекциях!

Стремительно пролетели 45 незабываемых дней. За добросовестную работу ребят поблагодарил начальник участка СМУ-2 Метростроя Рамаз Нармания. Особо он отметил высокое качество работы студентов, четкое выполнение поставленных перед ними задач! От него мы услышали и о том, что крупные компании вновь задумались о важности таких понятий, как повышение престижа профессии, профессиональная ориентация, социально-трудовая адаптация молодых кадров. А студенческий строительный отряд более чем подходящая для этих целей форма. По словам наставника, практика для будущих специалистов отрасли дает реальный шанс окунуться в профессию, приобрести новый опыт, который будет необходим в дальнейшей жизни. Еще начальник участка сказал, что с удовольствием готов иметь с нами дело. А самых отличившихся наградили благодарностями и почетными грамотами ректора МИИТа.

**Евгений ТИТАРЕНКО, СТП-525**

## Защитить ВСМ доверено МИИТу

**Ученые МИИТа разработают стандарт железнодорожного полотна ВСМ Москва – Казань**

Доцент кафедры «Путь и путьевое хозяйство» Александр Владимирович Замуховский сообщил «ИТ», что наш университет победил в конкурсе на разработку национального стандарта на материал для защитного подбалластного слоя железнодорожного пути при строительстве в России высокоскоростных магистралей.

В августе специалисты кафедры заключили соответствующий договор на сумму 1 млн рублей с компанией ОАО «Скоростные магистрали». Вся работа по разработке нового ГОСТа рассчитана на 4 месяца.

Сотрудники кафедры уже свыше 10 лет проводят исследования в области разработки смесей для защитных слоев земляного полотна. При этом они провели серию лабораторных испытаний новых материалов, используя европейский опыт. В частности, проверили разные смеси на циклическое воздействие, имитируя поездную нагрузку. Ученым удалось установить, как та или иная смесь уплотняется под воздействием движущегося поезда.

Цель экспериментов – подобрать такую смесь, которая не будет дополнительно уплотняться или менять свою структуру под воздействием поездной нагрузки и отрицательных температур. На основе проведенных исследований ученые МИИТа разработали технические требования для материалов защитного слоя железнодорожного полотна на базе щебеночно-гравийно-песчаной смеси. Используя именно эти наработки, они смогли победить в тендере.

По мнению Александра Владимировича, накопленный опыт поможет миитовцам создать новый ГОСТ высокого качества и в отведенные сроки. Данный документ необходим для обеспечения стабильности рельсовой колеи будущей высокоскоростной магистрали Москва – Казань.

Можно добавить, что это уже не первая работа ученых нашего университета, выполненная для строительства ВСМ. Так, в 2013 году МИИТом были разработаны специальные технические условия для проектирования и строительства высокоскоростных магистралей Москва – Казань – Екатеринбург и Москва – Ростов-на-Дону – Адлер.

**Наталья КУРСКАЯ**

# Сопроматчики не подвели!

**ОЛИМПИАДА**

В Казани прошел финальный третий тур 43-й Всероссийской олимпиады по сопротивлению материалов, в которой приняла участие и команда МИИТа: Иван Зернов (СМТ-331), Андрей Корнев (СМТ-312) и автор этих строк.

Студенты из ИПСС еще на втором курсе прошли отбор на первом институтском этапе, где оказались в числе шести лучших и получили возможность участвовать во втором (московском) туре.

Наша команда очень серьезно готовилась к соревнованиям под руководством профессора кафедры «Строительная механика» Ю.И. Романова и старшего преподавателя кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» М.Г. Рюмина. Занятия проводились практически каждый день, ведь второй



тур олимпиады состоялся уже через две недели после первого. Принимать его участников выпала честь нашему университету, и миитовцы отлично понимали всю возложенную на них ответственность.

По итогам московского этапа наши ребята заняли 2-е место, а также 1, 3 и 4-е места в личном зачете! Это был настоящий успех! После этого на имя ректора МИИТа Б.А. Лёвина пришло письмо, в котором университетская команда приглашалась принять участие в

третьем туре Всероссийской олимпиады по сопротивлению материалов.

На этот раз в нашей сборной осталось лишь трое студентов, показавших наилучшие результаты на предыдущих этапах.

Летом наставники провели для ребят специальный инструктаж и консультации, на которых разъяснили многие организационные вопросы, рассказали о формуле проведения третьего тура, критериях оценки работ, возможностях подачи апелляции.

Студентов снабдили редкой литературой из личных библиотек руководителей. Так что к финалу университетские олимпиады пришли в отличной форме.

Сам финал олимпиады проходил в Казани, где миитовцев тепло встретили коллеги из Казанского государственного архитектурно-строительного университета. В первый день состоялась торжественная церемония открытия олимпиады, на которой ректор университета Р.К. Низамов поприветствовал студентов, приехавших защищать честь своих вузов со всех уголков нашей страны.

Наступил самый ответственный день! Участники собрались в одной из лучших университетских лабораторий. Кто-то получал напутствия от руководителей, кто-то нервно перечитывал параграфы учебника, а кто-то просто ждал выдачи конвертов. На выполнение задания, состоящего из шести специальных подготовленных задач,

отводилось четыре часа...

Следующий день был посвящен проверке задач и апелляциям. По завершении всех подсчетов были вывешены списки с результатами. В общей сложности в олимпиаде приняли участие 66 студентов из 24 команд. Миитовская команда заняла 3-е призовое место!

Наконец-то можно было расслабиться и отдохнуть. После церемонии награждения и закрытия олимпиады всех ее участников пригласили на обзорную экскурсию по городу. Погода была отличной, и ребята смогли увидеть Казань во всей ее красоте. Побывали в Казанском кремле, посетили площадь Свободы, посмотрели здание Казанского цирка и университетские объекты, прокатились в Казанском метро.

Домой студенты возвращались, переполненные впечатлениями от прошедшей олимпиады и новых знакомств.

**Петр МАЛАФЕЕВ, СМТ-312**

**Федеральное агентство железнодорожного транспорта федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения»** Объявляет 9 октября 2015 г. конкурс на замещение должностей научно-педагогических работников Института пути, строительства и сооружений (ИПСС)

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Мосты и тоннели»	профессор	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 17.12.2015 г. Информация о конкурсе размещена на сайте [www.mii.ru](http://www.mii.ru)

**Российская открытая академия транспорта федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» (МГУПС (МИИТ))** объявляет конкурс на замещение должностей научно-педагогических работников

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор	0,25	Москва
«Здания и сооружения на транспорте»	доцент	1,0	Москва
«Иностранные языки»	доцент старший преподаватель	0,65 0,2	Воронеж Казань
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент старший преподаватель	0,15 0,1	Рязань Смоленск

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 14.12.2015 г. Информация о конкурсе размещена на сайте [//www.mii.ru/](http://www.mii.ru/).

**Российская академия путей сообщения объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:**

по кафедре «Транспортная инфраструктура»

доцент – 1.  
**Адрес приема документов:**  
127018, г. Москва, Октябрьский пер., д. 7, аудитория 9401  
**Место проведения конкурса:**  
127018, г. Москва, Октябрьский пер., д. 7, аудитория 9221  
**Дата проведения конкурса:** 7 декабря 2015 года

Срок подачи документов – до 27 ноября 2015 года

# Есть над чем работать

## КОНФЕРЕНЦИЯ

**Отчетно-выборная конференция первичной профсоюзной организации сотрудников прошла на днях в МИИТе. В ее повестке: отчеты о работе профсоюзного комитета, контрольно-ревизионной комиссии, выборы председателя первичной профсоюзной организации, профсоюзного комитета, контрольно-ревизионной комиссии, делегатов на территориальную отчетно-выборную конференцию и другие важные вопросы.**

С отчетным докладом выступил председатель профкома А.Б. Разумовский. Отчет его был насыщен интересными цифрами и фактами из жизни университета.

По словам председателя, это были совсем непростые пять лет. Они вместили в себя и финансово-экономический кризис, и реформирование нашей железнодорожной отрасли. К сожалению, не всегда эти изменения были в пользу трудящихся. Но ректорат университета вместе с профсоюзной организацией внимательно следили за происходившими переменами и принимали необходимые меры по защите социально-трудовых прав и интересов сотрудников.

Главные направления работы профсоюзного комитета – оказание помощи цеховым профсоюзным организациям подразделе-



Фото Павла Ареева

ний, разработка и контроль выполнения коллективного договора, который у нас действует с 2012 года по настоящее время, участие в мероприятиях, проводимых Терпрофжел Мосжелтранса и ЦК Роспрофжела, организация и проведение экскурсий, работа детской комиссии, комиссий по трудовым спорам и охране труда.

Наиболее остро эти вопросы стоят, как известно, в моменты экономических кризисов. Но, как сказал А.Б. Разумовский, в университете не происходило никаких массовых увольнений. Нет и каких-то разногласий по выполнению коллективного договора между работодателем и профсоюзной организацией сотрудников университета, работаем вместе.

Финансовое положение вуза позволило включить в коллективный договор ряд новых положений. Так, в прошлом году за счет централизованной части от доходов в университете введены повышенные, гарантированные размеры оплаты труда преподава-

телей. Из средств внебюджетного финансирования установлены доплаты ассистентам и старшим преподавателям, не имеющим ученых степеней (более 5 млн.руб.). Почетным профессорам МИИТа выплачена ежемесячная надбавка в размере 10% должностного оклада. Сотрудникам университета и ветеранам, находящимся на пенсии, также предоставлена материальная помощь. Молодым преподавателям (до 35 лет) оказана материальная поддержка в виде грантов (11 млн руб.).

Из профсоюзного бюджета, особо подчеркнул председатель профкома, расходуется только 20% на организационные мероприятия. Остальные 80% возвращаются членам профсоюза. Утверждено специальное положение о выплатах. А.Б. Разумовский назвал часть расходов. Цифры впечатляют. Например, членом профсоюза выплачено материальной помощи 2 140 800 руб., на экскурсионное обслуживание (ча-

стичная оплата поездок) израсходовано 4 213 640 руб. Ежегодно к Новому году профкомом приобретаются детские подарки на сумму 3 245 550 руб. (примерно 5200 подарков). Подарки сотрудникам – 3 706 914 руб.

Направление работы в профкоме, пользующееся большой популярностью – это организация и проведение экскурсий. Занимается этим О.Е. Петрущенко вместе с комиссией по культурно-массовой работе. Практически ежемесячно проводится 1-2 экскурсии. Например, в 2014-м было организовано 8 экскурсий, в которых приняли участие 427 человек. Ездили в Суздаль, Минск, Витебск, Киев, Вологду. Особым спросом пользовались теплоходные экскурсии, туры по Карелии, на Соловецкие острова.

Конечно, есть и недостатки, не скрывал профсоюзный лидер. Нерешенной проблемой пока является укомплектование рабочих мест (кафедр) медицинскими аптечками. До сих пор нет вентиляции

в корпусе №5 (химический корпус). Нет специальных комнат отдыха для преподавателей. Не регулярно проводятся профкомовские проверки. Оставляет желать лучшего организация работы комиссии по охране труда. За 5 лет – 9 несчастных случаев. Это в основном травмы, полученные при падении в зимнее время на скользких дорожках. Так что у нового состава профкома есть над чем поработать!

Много ярких заинтересованных выступлений было в прениях, развернувшихся по докладам. Отметив хорошую работу профсоюзной организации, директор ИЭФ В.П. Чуприков выказал профкомом пожелание оказывать большее влияние на производственные дела университета. Нужно нацеливать коллектив на реальные дела, считает он. Гость конференции председатель Терпрофжел Мосжелтранса Б.А. Сироткин поблагодарил за хорошую работу А.Б. Разумовского и предыдущего председателя профкома Ф.С. Гоманкова. И посоветовал членам профсоюзной организации не перекладывать работу только на актив. Активно надо работать всем, считает он.

С большим вниманием выслушали делегаты конференции выступление ректора МИИТа Б.А. Лёвина. Борис Алексеевич отметил, что наши профсоюзные лидеры и активисты научились работать кон-

кретно и по-деловому. Говоря о развитии университета за три квартала 2015 года, ректор привел цифры выполнения плана доходных поступлений (2 286,1 млн руб.) и развития инфраструктуры и материально-технической базы (103,7 млн руб.). Он обратил внимание делегатов на то, что среднемесячная заработная плата ППС за девять месяцев этого года составила 74 558 рублей (в прошлом году 68 008 руб.). Ректор сообщил, что с 1 октября 2015 года поликлиника МИИТа включена в число медицинских организаций, обслуживающих прикрепленное население. Персонал поликлиники укомплектован врачами основных специальностей.

Борис Алексеевич говорил и о том, что общая ситуация для вуза не очень простая. Все время приходится подчеркивать преимуществ и важность высшего профессионального образования. Но мы научились рассчитывать на свои силы. В нашем бюджете только 28 процентов государственных средств. Остальное МИИТ заработал сам! Это позволяет с уверенностью смотреть в будущее!

Выборы председателя первичной профсоюзной организации сотрудников университета по решению делегатов проводились открытым голосованием. Председателем единогласно избран А.Б. Разумовский. В новый профком избраны 29 человек.

**Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

## «Узнай все тайны МИИТа»



**Под таким девизом прошло посвящение в студенты, которое организовал профком студентов нашего университета.**

Первокурсников с первых дней сентября окружила карусель учебного процесса – семинары и лекции, контрольные и лабораторные... Всего за месяц учебы они превратились в многоопытных студентов! Правда, пока им еще непросто найти корпус, аудиторию, столовую или нужное подразделение университета. Помочь им решили ребята из профкома, которые в конце сентября провели масштабную акцию – посвящение в студенты МИИТа.

Возле второго корпуса их встречали активисты профкома с коробкой, из которой каждый желающий первокурсник вытягивал бумажку с номером команды. Причем сорев-



нститутов, ведь главная цель мероприятия – познакомить новичков друг с другом, помочь подружиться гуманитариям и технарям.

Изначально организаторы хотели составить 15 команд, но желающих было так много, что в итоге всех разделили на 20 групп по 15-20 человек в каждой.

– Прошло совсем немного времени, как вы стали первокурсниками, но, надеюсь, вы уже успели окунуться в студенческую жизнь, – сказал перед началом мероприятия проректор по организационно-производственной работе Александр Тимофеевич Богдан. К нему присоединился и председатель профкома студентов МИИТа Дмитрий

Миронов, пожелавший ребятам провести время с пользой.

И вот испытания начались. Первокурсники должны были пройти 15 станций, выполняя задания и получая за это цифры мобильного телефона. В конце испытания им требовалось найти украденную статуэтку вечного студента. В этом им помогали подсказки различных персонажей, связанных с историей нашего университета: Николая II, первого ректора, духа зам. декана, голодного студента и многих других.

Конечно, получить эти подсказки было непросто: первокурсники должны были продемонстрировать все свои сильные

стороны: проявить ум, сообразительность, ловкость, а иногда даже отвагу! Например, пройти с завязанными глазами по лабиринту с помощью подсказок команды, перенести на руках всех членов своей группы, сидя паровозиком на земле, перелезть через «бастيون» из веревок. Не обошлось и без зажигательных танцев и звонких песен!

После долгих поисков статуэтку на железнодорожном пути около ИПСС нашла команда №9! Чемпионов наградили ценными призами – всем членам команды победителей вручили книги «История железнодорожных путей во время войны», брелки, календари и значки профкома. Но и про остальных участников не забыли – в конце всех ребят ждала дискотека и фуршет. Только пиццы ребята съели аж 400 порций, и все это оплатил профком университета.

Помимо испытаний в рамках акции, ребята участвовали также в конкурсе на самый креативный снимок, размещенный в Инстаграме. Все первокурсники публиковали фотографии с хэштегом

#Профсвят2015, а победила в итоге команда №16.

И еще миитовцы первыми среди студентов всех железнодорожных вузов России начали «Эстафету здоровья», в ходе которой ребята отжимались, а девушки приседали. Следующим на очереди будет СамГУПС, поэтому ждем видео от студентов-железнодорожников из Самары.

Уже вечером в социальных сетях первокурсники стали обсуждать итоги праздника, искать и добавлять в друзья друг друга, оставляя такие комментарии: «Ребята, Профком, спасибо вам огромное за такой праздник. Вы просто супер! Столько адреналина, эмоций, безумного настроения вы нам подарили». «Команда №2, Вы ВСЕ просто огонь, я Вас всех обожаю, самая веселая и дружная команда попала!».

Профком добился своей главной цели – сотни ребят обрели новых друзей, проявили бойцовские качества, узнали университетские потайные уголки, словом, полностью адаптировались в МИИТе.

**Наталья КУРСКАЯ**

### «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Юридический институт (ЮИ)

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Гражданское право и гражданский процесс»	профессор	1
	доцент	0,5
	доцент	0,5
«Документоведение и документационное обеспечение управления»	доцент	1
	доцент	1
«Информационно-математические технологии и информационное право»	профессор	1
	доцент	1
«Общественные науки и профессиональная коммуникация»	профессор	0,5
	профессор	0,5
«Таможенное право и организация таможенного дела»	профессор	1
	профессор	0,5
	доцент	1
	доцент	1
	доцент	1
	доцент	0,5
	ст. преподаватель	1
«Теория права и природоресурсное право»	профессор	0,5
	доцент	1
	доцент	0,5
«Транспортное право»	профессор	1
	профессор	0,25
	доцент	1
	ст. преподаватель	0,25
«Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»	профессор	0,5
	доцент	1
	доцент	1
	доцент	0,5
«Финансовое право и налогообложение»	профессор	1
	доцент	1
	доцент	0,5

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 07.12.2015  
Информация о конкурсе размещена на сайте [www.mii.ru/](http://www.mii.ru/)

# «Восточный полигон» и мечта Ямагучи

**Игорь Шумейко**

**Ученые МИИТа участвуют в разработке новой транспортной стратегии, определяющей будущее России в XXI веке. У каждого нынешнего студента нашего университета есть шанс стать причастным к реализации этого одного из самых масштабных проектов века.**

Празднование 40-летия БАМа стало еще и стартом нового мегапроекта «БАМ-2». Церемонией укладки «серебряного звена» на перегоне Таксимо – Лодья отметили начало строительства новой ветки БАМа и модернизации Транссиба.

«БАМ-2» – ядро главного инфраструктурного проекта России на несколько ближайших десятилетий, названного «Восточный полигон». Это коренная модернизация БАМа, восточной части Транссиба, дальневосточных портов, автодорог и в итоге интеграция новой гигантской транспортной системы с инфраструктурой стран Азиатско-Тихоокеанского региона, главных «моторов» экономического развития планеты в XXI веке.

Запуск «БАМ-2», президент страны очертил значение предыдущего этапа: «БАМ был не только колоссальной стройкой, но и большим вызовом для страны... В 1990-х годах даже встал вопрос о том, нужно ли было стране так напрягаться, чтобы возводить эту магистраль? Но к началу 2000-х годов на инфраструктурных компаниях держалась вся экономика страны. Именно они тогда спасли страну, не дали рухнуть экономике. По-настоящему это еще не оценено».

## «БАМ-2» и пять кластеров

«БАМ-2» призван объединить пять крупнейших кластеров Сибири и Дальнего Востока: горно-металлургический, лесной, энергетический, перерабатывающей промышленности и инноваций. И ключевой, связующий – транспортный кластер. Ранее этот проект предполагал рост перевозок грузов на 55 млн т/год. В мае на совещании правительственной комиссии по транспорту принята новая цифра роста: на 75 млн. Программа предусматривает 239 самостоятельных инвестиционных мероприятий, которые должны быть реализованы до 2020 года. В целом «Восточный полигон» решит инфраструктурную проблему на территории, где по экспертным оценкам сосредоточено 85% разведанных запасов полезных ископаемых России. Будут внедрены инновационные технологии, инженерные решения, успешно использованные при строи-

тельстве олимпийских объектов в Сочи. И... важный момент: будет задействован тот же кадровый капитал, люди, отличившиеся на сочинских инфраструктурных объектах, от строителей до руководства РЖД.

Губернатор Амурской области Олег Кожемяко: «Развитие БАМа укрепит экономический каркас региона, даст импульс освоению новых сырьевых источников и реализации крупных производственных проектов. В регионе уже создается новая отрасль полного цикла: черная металлургия, на базе освоения пяти железорудных и титаномагнетитовых месторождений Амурской и Еврейской автономных областей, строительства трех ГОКов и металлургического комбината».

И что очень важно, «БАМ-2» даст Дальнему Востоку около 500 тыс. новых высококвалифицированных рабочих мест.

Общая историческая черта БАМа и Транссиба: рекордные в мировой практике темпы строительства, диктуемые политическими, а иногда и военными обстоятельствами, оставляли на трассах множество узких мест: строительство крупнейшего в России моста через Амур, законченное лишь в 1916 году (двухколейным он стал вообще в 1990-х годах!), Северо-Муйский туннель (15 343 м, самый длинный в России, единственный на планете в вечной мерзлоте), легендарная «Кругобайкалка» (невероятная цепь скальных ступеней и туннелей, до сотворения которой составы пускали даже по байкальскому льду)... Страна, Сибирь, Дальний Восток держались и при таких условиях, но, представляете, какой потенциал роста в расшивке этих узких мест.

Увеличения пропускной способности БАМа требуют и проект группы «Базовый элемент» по разработке Чинейского месторождения – одного из крупнейших в мире по доказанным запасам титаномагнетитовых руд: прогнозные запасы 30 млрд тонн. Свои проекты в высокой степени готовности имеют и компании «Роснефть» (строительство Восточного нефтехимического комплекса), и «Металлоинвест» (разработка Удоканского медно-го месторождения), группа Evraz (Таежный ГОК), СУЭК (увеличение мощности ОАО «Ургал уголь»).



## Что будет сделано (физическая сторона проекта)

Объем работ на «БАМе-2» сопоставим со строительством БАМа в советское время, но темпы запланированы гораздо более высокие. Уже к 2017 году пропускная способность БАМа увеличится с 16 до 32 пар поездов в сутки. Для чего будут построены новый Байкальский тоннель, построены и реконструированы более 500 км вторых путей, 90 станций, 47 развязок, 680 км линий автоблокировки, 350 км контактной сети, 19 тяговых подстанций, 85 мостов. Планируется оставить Транссибу пассажирские перевозки, переведя тяжеловесные грузовые поезда на БАМ.

## Какой ценой (финансовая сторона проекта)

По объему инвестиций проект «Восточный полигон» превосходит все другие мегапроекты России. На первом этапе (2013-2017 годы) будет вложено 562,3 млрд рублей. Из собственных средств РЖД – 302,1 млрд рублей, из федерального бюджета – 260 млрд рублей, из них 150 млрд рублей из Фонда национального благосостояния. Стоимость второго этапа развития «Восточного полигона», по оценкам Института экономики и развития транспорта, составляет 464,7 млрд рублей. Ожидается, что 433,2 млрд рублей должно выделить государство, а 31,5 млрд рублей – собственные средства РЖД.

Общая стоимость проектов в зоне действия «Восточного полигона», реализации которых либо уже началась, либо находится на стадии подготовки, оценивается в 2,3 трлн рублей.

## Экспертные оценки

Чтобы понимать всю сложность и неоднозначность проекта «Восточный полигон», важно знать мне-

ние ведущих спецслужб страны. Проректор по научной работе МИИТа, доктор технических наук Валерий Михайлович Круглов указал слабые места:

— Вот станция Тайшет, откуда кроме дороги на Абакан расходятся Транссиб и БАМ. Случись здесь авария – нет ни БАМа, ни Транссиба. Поставленная «Восточному полигону» задача перевозить 70 млн тонн груза упирается прежде всего в Транссиб. Он строился по нормативам 1903 года, радиусы закругления малые. (Проще говоря, закладывает крутые виражи. Я дважды проезжал Транссибом, типичная картина в Забайкалье: выглянешь в окно и видишь свой круто изогнутый состав. – И.Ш.) Это ограничивает скорость, а стандарт тогдашних, начала XX века, насыпей лимитирует грузоподъемность составов. Тяжелые поезда вызывают ползуну, требующие огромных усилий по восстановлению насыпей. В нынешнем плане предусмотрено спрямление самых крутых поворотов, что, кстати, сократит путь Транссиба на 100 км и повысит скорость движения. БАМ строился по стандартам 1970-х годов и гораздо более приспособлен к тяжелым составам.

— Но новая стратегия предусматривает «распаковку»: легкие пассажирские на Транссиб, грузовые – на БАМ.

— Увы, пока это неосуществимо, и значительная часть грузовых будет еще напрягать старый Транссиб. Мы подготовили другой план: новая широтная магистраль по уже существующим рокадам, обходящая Тайшет севернее. Она формируется как специализированная транзитная магистраль с использованием передовых и прогрессивных отечественных и мировых технологических и технических решений, что позволит исключить необходимость создания на всем маршруте следования крупных промежуточных сортировочных станций,

минимизировать время и затраты по регламентному обслуживанию поездов в пути следования. Поезда, сформированные в дальневосточных портах или европейских транспортно-логистических центрах, весь маршрут следования будут проходить с минимальными задержками без переформирования и с максимальной маршрутной скоростью. А применение в тяге поездов перспективных более мощных и экономичных газотурбовозов позволит отказать от дорогостоящей электрификации магистрали, снизить эксплуатационные затраты и значительно увеличить плечи обслуживания локомотивов.

На дальневосточном участке магистрали строительство железнодорожного перехода на Сахалин включает три внутриобластных порта острова в единую транспортную сеть страны и дает России еще один выход в тихоокеанский регион. В перспективе на Сахалине возможно создание глубоководного незамерзающего порта в районе поселка Ильинское и в 150 километрах от крупнейшего на острове Солнцевского месторождения бурных энергетических углей. По объемам переработки новый порт будет сопоставим с аналогичным портом Усть-Луга на Балтике.

Проект МИИТа отражен на карте, показывающей: сейчас БАМ, по сути, дублер Транссиба на участке восточнее Тайшета, а западнее – они все равно сходятся в одну нитку. В плане же МИИТа БАМ включается в новую трассу до самых европейских границ, что в итоге позволит России отхватить большую часть «пирога» самого дорогого маршрута мира: Европа – страны АТР. Будем следить за движением этого проекта.

## Глобальные перспективы

БАМ был нацелен в основном на более надежное (в том числе и с военно-стратегической точки зре-

ния) соединение Дальнего Востока с остальной Россией. А «Восточный полигон» претендует на сочленение западных и восточных мировых транспортных потоков. Он должен изменить маршруты евразийской, а со временем и мировой торговли.

В книге «Ближний Дальний Восток. Предчувствие судьбы» я рассматривал историю нашего выхода к Дальнему Востоку и показывал, что удержание его означает нашу причастность к будущему мира. А конкретно – к главному транспортному маршруту планеты: Европа – Восточная Азия. Еще семь лет назад он оценивался в 293 млрд долл/год. Сейчас ожидается новой экспертной оценки, натуральные и стоимостные показатели, разумеется, выросли, но... доля России в этом «пироге» пока по-прежнему колеблется в районе 2-3%.

«Восточный полигон» – наш козырь в формировании целого ряда международных транспортных коридоров. Например, Азиатско-Североамериканской магистрали (АСАМ) или трансконтинентальной магистрали Европа – Россия – Азия – Америка (ЕРАА). Это укрепит позицию России на рынках стран АТР, позволит наладить международную кооперацию и взаимовыгодное сотрудничество в экономической, военной и культурной сферах. Южная Корея и Китай уже ведут подготовку к интеграции своих магистралей с российскими, и в недавней своей поездке по важнейшим портам Дальнего Востока я видел реальные тому примеры.

Закончить эту статью хочется на еще более глобальной, почти футуристической ноте. Недавно наши СМИ рассказали о планах Ейичи Ямагучи, президента фирмы Aikyo International Consultant (Япония). Он недавно возглавил под эгидой правительства подготовительный комитет, в который вошли группа компаний «Хитачи», концерн «Мицубиси» и еще несколько крупных японских компаний.

Вот что сказал Ейичи Ямагучи на Байкальском форуме: «Более тридцати лет назад, когда в мире серьезно заговорили об автомобильном «шелковом пути XXI века» из Амстердама до Шанхая, я загорелся идеей железнодорожного сообщения между Европой и Японией. Осталось построить два туннеля: Хоккайдо – Сахалин и Сахалин – российский материк. А также модернизировать и достроить российские железные дороги. И тогда осуществится мой давний сон: я поеду в международном экспрессе от Токио до Лондона через всю Россию...».

## Предпосылки есть. Надо побеждать!

### СПОРТИВНАЯ АФИША

**В октябре для миитовских спортсменов наступает горячая соревновательная пора! Начинаются главные старты – розыгрыш Кубка ректора в различных спортивных дисциплинах. Первыми за звание лучших поспорят мастера дартса, армрестлинга (среди них и чемпионка мира, Европы, России студентка ИПСС Кристина Тихонова), гимнастики, стрелки. Спортивное соперничество будет очень острым, ведь результаты кубковых выступлений станут определяющими для участия в Московских студенческих играх.**

Стартовала универсиада СВАО. В этом семестре наши студенты выступают в нескольких видах программы. Уже прошли соревнования по настольному теннису, дартсу и ГТО. Здесь миитовцы заняли вторые места. Легкоатлеты – только пятое.

Московские студенческие игры, открывшиеся 5 октября, станут центральными соревнованиями для столичных студентов. В этом году в высшую лигу игр впервые попали наши волейболистки и мастера мини-футбола. В группе сильнейших выступит и женская сборная университета по баскетболу.

До конца года свое мастерство и грацию на ковре Московских студенческих игр продемонстрируют представительницы художественной гимнастики. Напомним, наша команда уже восемь лет поднимается на высшую ступень пьедестала почета этого турнира.

На ковер для единоборств, чтобы доказать, что равных им нет, выйдут борцы греко-римского и вольного стиля. За победу поспорят фехтовальщики и мастера армрестлинга. Всего

на Московских студенческих играх наш университет представлен в 50 видах спорта.

По традиции в середине октября наша знаменитая «Экспрессия» примет участие в розыгрыше Кубка России и Кубка России среди вузов по эстетической гимнастике. В этом году турнир пройдет в Раменском. В конце ноября «Экспрессия» предстоит выступить в первом этапе Кубка мира в Будапеште.

Еще одна наша титулованная команда – по настольному теннису – поедет на чемпионат России среди вузов в Ульяновск.

Будем участвовать не только в командных турнирах. Нашим известным мастерам – фехтовальщице Валерии Большаковой, мастеру спорта Кристине Тихоновой (армрестлинг), борцу Размику Агабекяну предстоит показать свое мастерство в крупнейших международных турнирах в личном зачете.

Но, пожалуй, самым ответственным стартом для спортсменов-миитовцев станет 6-я Общероссийская спартакиада студентов транспортных вузов. Она пройдет в Москве с 28 по 30 но-

ября, где участники будут соревноваться по шести видам спорта (баскетбол, мини-футбол, волейбол, плавание, шахматы, настольный теннис). Напомним, в прошлом году в неофициальном командном зачете мы были вторыми!

Основная часть всех соревнований выпадает на второй семестр. После Нового года «Экспрессия» выступит на первом чемпионате Европы в Тарту и на трех этапах Кубка мира в Хельсинки, Софии, Барселоне и закончит свой соревновательный год чемпионатом мира в Брно.

Кубок ректора продолжат разыгрывать спортивные гимнасты и гимнастки, боксеры, тяжелоатлеты...

Новый спортивный сезон для миитовцев, по словам начальника спортивного клуба университета Фаины Романовны Сибгатулиной, должен стать урожайным на медали. Все предпосылки для этого есть. Пожелаем удачи нашим спортсменам и сами не будем забывать о физкультуре!

**Алсу СОБИТОВА,**  
мастер спорта  
международного  
класса

## Лучшие друзья девушек – бриллианты!

В Анапе прошел финал розыгрыша Кубка мира по кикбоксингу Всемирной ассоциации организаций кикбоксинга (WAKO) — World Cup Diamond-2015. По традиции главный приз Кубка мира по кикбоксингу – бриллиант в золотой оправе. В этот раз первое место на Кубке мира в разделе K-1 заняла студентка группы МОЭС-251 МКЖТ ИПТ Юлия Воронина. Так что с полным правом можно сказать, что в МИИТе учится настоящий бриллиант!

В этом году в Анапе за Кубок мира боролись спортсмены более ста команд из 26 стран. Дополнительную остроту турниру придавало то обстоятельство, что он был отборочным на чемпионат мира, который пройдет в ирландском Дублине в ноябре 2015 года. Победа в таком соревновании вдвойне почетна!

От души поздравляем Юлию Воронину с успехом и желаем ей победы в Дублине!

Соб. инф.



## Старты – веселые, борьба – серьезная

### СПАРТАКИАДА

«Веселые старты» – под таким девизом в Елецком филиале прошел большой спортивный праздник с участием студентов-первокурсников в зачет круглогодичной спартакиады железнодорожного техникума. Эти соревнования стали одним из турниров стартовавшего в Липецкой области форума «Здоровый регион», который продлится целых два месяца и призван объединить усилия всех неравнодушных в противодействии наркомании, алкоголизму, другим антиобщественным проявлениям.

Ребята соревновались азартно, весело, с полной отдачей. Как говорится, никто не хотел уступать! В программе соревнований было много шуточных конкурсов: бег в ластах, борь-

ба сумо в костюмах, стритбол, перетягивание каната и даже бег в надувных лодках!

По итогам состязаний определены призеры и победители. Лучшей командой турнира стали студенты группы ЕЛПМ-111 (классный руководитель Елена Вячеславовна Лукина). «Веселые старты» никого не оставили равнодушными – ни многочисленных болельщиков, ни организаторов! А члены студенческого общежития решили провести такие соревнования и среди иногородних студентов. Так что скоро будет продолжение!

Успешно выступили студенты филиала и в командных соревнованиях по пейнтболу среди учреждений СПО и ВПО города. Они проходили в зачет первого этапа круглогодичной спартакиады допризывников учащих общеоб-

разовательных учреждений. Наши дошли до финала. И только в решающей игре уступили студентам Елецкого железнодорожного техникума эксплуатации и сервиса – признанным лидерам в этом виде спартакиады. Но и серебряные медали – это тоже отличный результат. Третье место заняла команда Елецкого лицея бытовых услуг.

За нашу серебряную команду выступали: Илья Садыков, Артем Астанков, Александр Волков, Илья Юшин (все из группы ЕЛПМ-111), Александр Токарев (ЕЛПМ-311) и Дмитрий Коновалов (ЕЛАМ-111). Руководил командой тренер-преподаватель Андрей Черепников.

**Юлия БОЖАНОВА,**  
заместитель директора  
по воспитательной  
работе

# Тренер, который любит новизну

### НАШИ ЛЮДИ

**Глядя на Маргариту Ивановну Трудневу – старшего тренера сборной МИИТа по плаванию и водному поло, трудно поверить, что на днях она отметила свой весьма значительный юбилей. Ее изящная походка, изумительная осанка сразу выдают в ней человека, близкого к спорту. Она энергичный, общительный человек, любимица студентов и коллег-педагогов. Корреспондент «ИТ» поинтересовался у известного тренера, как ей удается поддерживать себя в отличной форме, попросил рассказать о планах миитовских пловцов на ближайших турнирах.**



– Как удается поддерживать форму? – переспрашивает Маргарита Ивановна. – Все очень просто. У меня есть любимая работа. Дети выросли и появилось свободное время. Хожу в фитнес, обожаю йогу и горные лыжи.

Недавно участвовала в ветеранских соревнованиях по плаванию и даже заняла призовое место.

**– Почему вы выбрали именно плавание?**

– Однажды в школу (я училась тогда в Киеве, папа был военным же-

лезнодорожником) пришли тренеры набирать новую группу пловцов. Плавать я не умела, но очень хотела научиться. Меня бросили в бассейн, но я не пошла на дно, упорно держалась на воде. С тех пор плаваю.

**– Когда пришли первые спортивные успехи?**

– Мне было 13-14 лет. Наша группа уже выступала на всесоюзных соревнованиях. Кстати, в МИИТ попала тоже неслучайно, ведь я из семьи железнодорожника. Когда поступила в институт, меня пригласили в сборную университета по плаванию. Помнится, мы сдавали тогда в бассейне нормы ГТО, и тренеры миитовской сборной Кирилл Енисевский и Виталий Римш, как говорится, рассматривали во мне спортсменку. Сразу поставили одну на старт стометровки. После заплыва пригласили в команду.

В тот же год мы поехали на первенство страны среди железнодорожников в Харьков, где я заняла призовое место.

**– Тяжело было совмещать спорт и учебу в железнодорожном вузе?**

– Сначала я училась на механическом факультете, потом перевелась на экономический. Училась легко. Правда, через три года пришлось перевестись на вечернее, потому что я вышла замуж и у меня родились двое детей.

...Спустя два года вернулась в МИИТ уже в качестве преподавателя-почасовика. Потом пришла на кафедру.

**– Вы хотели стать тренером?**

– Это парадокс, но я долгое время говорила, что ни за что не буду тренером. А вот сейчас совсем не жалею, что все так сложилось. Педагогическая работа затягивает. Если бы не нравилось, давно ушла. И возможность была уйти и в экономику, и на телевидение. Но в тренерской работе что-то такое есть, что не отпускает!

Вы знаете, когда к тебе приходит человек, почти ничего не умеющий в спорте, и ты открываешь для него новые перспективы, учишь, направляешь его, то вместе с ним сама становишься сильнее, лучше.

**– Расскажите об успехах миитовцев в водных видах спорта.**

– Сначала о ватерполистах. Университетская сборная на протяжении нескольких лет занимает призовые места на различных турнирах, и мы надеемся не сдавать эти позиции. А для этого нужно больше тренироваться!

Наши юноши в прошлом году стали третьими на спартакиаде транспортных вузов и выиграли серебряные медали на крупном турнире в Смоленске. Девушки также радуют своими результатами.

**– Ваши дети дружат со спортом?**

– Сын и дочка занимались большим теннисом, причем успешно. Дочка даже выступала на Кубке Кремля.

**– О чем сейчас мечтаете?**

– Люблю новизну! Может, выучить испанский язык, а может, пойти на курсы по акварели? Люблю путешествовать. Была в Италии, Франции, Испании...

**Алсу СОБИТОВА**