

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

## Вьетнамский проект в исполнении МИИТа

### КОНТАКТЫ

**О**ни встретились как старые добрые друзья – ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и ректор Ханойского университета транспорта и коммуникаций (UTC) Чан Дак Ши – искренние улыбки, крепкие рукопожатия, приветствия... Последняя их встреча состоялась здесь же, в ректорском кабинете, почти ровно год назад, когда Чан Дак Ши приезжал в МИИТ в составе большого «вьетнамского десанта» во главе с вице-премьером правительства СРВ Нгуен Тхиен Няном. Тогда в присутствии всех членов Ученого совета университета ректору UTC было присвоено звание «Почетный доктор МИИТ», вручены мантия и диплом. Тогда же договорились и о развитии сотрудничества на новом этапе.

И вот продолжение дружеского делового диалога. На этот раз вместе с ректором UTC в МИИТ приехали руководитель департамента международного сотрудничества Ханойского университета Тхай Ха Фи и заместитель директора филиала этого же университета в городе Хошимин Нгуен Ван Хунг. Разговор с места в ка-



рьер заходит о конкретных делах, а именно подготовке кадров для Ханойского метрополитена, в чем Вьетнам очень заинтересован. Миитовские специалисты предлагают разработку и реализацию совместных образовательных программ для подготовки метростроителей. Предполагается, что два года вьетнамские сту-

денты будут учиться в Ханое по своей программе, параллельно изучая русский язык, а затем они приезжают на три года в МИИТ. По окончании учебы ребята получают прекрасные знания и сразу два диплома – миитовский и Ханойского университета.

Участники встречи обсудили и итоги 17-го заседа-

ния межправительственной российско-вьетнамской комиссии по торгово-экономическому и научно-техническому сотрудничеству. Оно недавно состоялось во Владивостоке и было посвящено взаимодействию в области образования и транспорта. Зная о том, что во Вьетнаме принято реше-

ние о реконструкции крупного вагоностроительного завода (совместно с «Уралвагонзаводом»), для чего требуются специально подготовленные кадры, наш университет предлагает обучать вьетнамских студентов этим специальностям.

И еще один интересный проект. Известно, что в перспективе предполагается построить высоко-

скоростную железнодорожную линию Ханой – Хошимин. Протяженность ее составит 1700 километров. Поэтому в ближайшее время также может встать вопрос о подготовке высококвалифицированных кадров для проектирования, строительства и дальнейшей эксплуатации этой высокоскоростной линии. Понятно, что здесь у наших вьетнамских друзей тоже есть заинтересованность в сотрудничестве с МИИТом.

Кроме этого, вьетнамские ученые высказали большую заинтересованность в организации на базе нашего университета курсов повышения квалификации для сотрудников управления метро города Хошимин и переподготовке сотрудников министерства транспорта Вьетнама по программам железнодорожной направленности.

Обстоятельный разговор зашел и об изучении русского языка. Понимая, что без хорошего знания русского языка эффективные образовательные контакты невозможны, вьетнамские коллеги предложили наладить обмен преподавателями и организовать летние школы для студентов из Вьетнама в России.

**Виктор ВОДОЛАЗКИЙ**

## «Работа еще не закончена»

### Главной газете МИИТа исполнилось 90 лет

Это не значит, что до 1924 года у транспортных учебных заведений столицы не было своих газет. В МИИПСе выходил «Красный путеец», у ВТК тоже были какие-то издания. Но печатались они не очень регулярно и были малоформатными.

В октябре 1924 года в результате слияния МИИПСа и ВТК (Высшие технические курсы) образовался Московский институт инженеров транспорта, который сегодня носит статусное звание университета, известен в нашей стране и за ее пределами под брендом «МИИТ».

Как каждый уважающий себя институт МИИТ в 1924 году учредил собственный печатный орган – «Студент

транспортник». Благодаря невероятным усилиям (отдельное спасибо Людмиле Асташкиной) нам удалось раздобыть в одном из архивов Российской государственной библиотеки ксерокопию первого номера газеты МИИТа.

Замечательная газета, хотя и весьма своеобразная. Ни один учебник истории не даст более полного представления о той великой, противоречивой и загадочной эпохе, чем газета. На шести страницах формата А-3 отражены все стороны жизни большого институтского коллектива.

Передовая статья, как и многие другие. Посвящена слиянию институтов. Процитируем кусочек, сохра-

няя оригинальную пунктуацию и орфографию. «Единое правление институтов создано, Бюро партийных ячеек слито... Работа еще не закончена, но фундамент уже создан... Новый учебный год мы начинаем под флагом дисциплины. Только строгая дисциплина завершит начатое дело».

На этой же странице некролог: «Сашу Сибуль туберкулез скосил на 21-м году жизни, лишив нас преданнейшего, активного коммунара и одного из лучших, отзывчивого и мягкой души товарища... С Октябрьской Революцией Саша сбежал из диких лесов и болот Северного Запада и в центре, в Питере, пятнадцатилетним мальчиком он вступил

в комсомол, чтобы принять непосредственное участие в борьбе...»

На следующей странице речь идет о необходимости перехода от лекционной формы обучения к лабораторно-групповым методам. В соседней заметке анализируется ситуация с общественной работой: «Оживает заглохшая летом общественная работа: клуб, работа в академических, парт., проф. организациях, внешкольная работа, как шефство над флотом, деревней и т.д. И с прежней настойчивостью встает так называемый проклятый вопрос «об академизме и общественных обязанностях».

Окончание на стр. 2



## «Работа еще не закончена»

Окончание. Начало на стр. 1

В «Студенте транспортнике» много и практической информации. «Нормальный состав студентов нового Института Инженеров Транспорта рассчитан НКПС на 1200 чел. основников. В этом году, ввиду слияния, состав значительно выше – 1993 чел. основников и около 700 рабфаковцев. Особенно переполненным является строительный ф-т». Или вот: «В области улучшения материального положения своих членов, профсекции удалось достигнуть следующих результатов: Губотделом дано 5 хозяйственных стипендий, одновременно получено 444 руб. 70 коп, из которых 412 р. распределено среди нуждающихся студентов, 32 р. 70 к. остаются в запасном фонде».

Что интересно – при всем экономическом минимализме того времени институт направляет в заграничную командировку в Англию 22 рабфаковца. Вот что пишет в «Студенте транспортнике» один из участников поездки: «Мы в Лондоне... Несмотря на столичный лоск и шик, на радостную публику, массу машин всевозможных систем, снующих по городу, казалось бы, что в Лондоне действительно всем без исключения живется хорошо... Но стоило только спуститься на окраины Лондона в бедные рабочие кварталы, заглянуть в «нутро» жизни... как перед вами развертывается настоящая картина... Вот пример: одна из типографий крупного промышленного центра. Пред вами душное, тесное помещение, воздух пропитан свинцовой пылью и смрадом от растопленного свинца (наборные машины америк. сист.) и буквально друг на друге стоят и сидят рабочие... И в этой обстановке рабочий должен пробыть 8 часов, получая за это 4–6 фунтов стерлингов в месяц. Женский и детский труд эксплуатируются всюду».

Газета пишет о спорте: «В прошлый учебный год был построен планер... 10 членов авиакружка с планером отбыли в Феодосию на планерные состязания СССР». Узнаем мы и о стипендиях. Они были двух видов – НКПСовские и Госстипендии, от 20 до 40 рублей. Здесь же информация об открытии столовой, где предлагаются комплексные обеды по 30 копеек. А вот и заметка об общежитиях. Выясняем, что в 7 общежитиях МИИТа размещено 1093 человека. 93 человека – частные лица, но выселить их пока нет возможности «ввиду общего жилищного кризиса». На самом видном месте «От редакции», где сказано, что цена номера «Студента транспортника» объемом 6 страниц – 8 копеек.

Интересная газета. Полезная, боевая, насыщенная. Правда, ни одной фотографии – рисунки. Видимо, не было технической возможности публиковать снимки. Главное, очень точно передан дух времени, его порывистость, бескомпромиссность.

Впоследствии название газеты МИИТа менялось. Она была и «Дзержинцем», и «Сталинцем»... В 1956 году появился «Инженер транспорта». Звучит несколько старомодно, зато авторитетно и превратилось почти что в газетный бренд. И традиции первой газеты МИИТа живы – в 2014 году «Инженер транспорта» признан лучшим студенческим СМИ России.

В общем, с 90-летним юбилеем вас, ведь «ИТ» – ваша газета.

Владислав ЯНЕЛИС, главный редактор

## Сеть есть. Дело за дорогами

**Заключительная конференция руководящего комитета международного проекта NEAR2 («Потенциал Евроазиатской сети железнодорожных научно-исследовательских центров») прошла под эгидой МИИТа в конференц-зале московского отеля «Холидей Инн».**

Напомним, проект был утвержден в 2012 году в рамках седьмой рамочной программы Европейского союза для формирования научно-исследовательской базы реализации эффективного евроазиатского железнодорожного сообщения. Над проектом работает консорциум, сформированный из 13 ведущих транспортных организаций Европы и Азии, в том числе и МИИТ.

Именно поэтому конференция, собравшая известнейших ученых и специалистов транспортной отрасли, открылась выступлением первого проректора – проректора по учебной работе МИИТа Валентина Васильевича Виноградова. Поприветствовав участников от имени МИИТа, он, в частности, напомнил, что и сам МИИТ был создан 118 лет назад для того, чтобы было кому квалифицированно, на высоком уровне эксплуатировать только что построенную Транссибирскую магистраль.

– Транссиб и в наши дни остается важнейшей транспортной артерией, связывающей Запад с Востоком, а Россия

активно способствует созданию новых транспортных коридоров, говорил заместитель министра – статс-секретарь Министерства транспорта РФ Сергей Алексеевич Аристов. Большая часть выступления замминистра была посвящена шагам, предпринимаемым нашей страной для совершенствования, ускорения перевозок. Речь шла об использовании системы ГЛОНАСС, мероприятиях по облегчению пересечения транспортными составами границ, создания единого железнодорожного права и других ключевых элементов новой транспортной политики.

По мнению первого заместителя председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», профессора Дмитрия Александровича Мачерета, перспективы крупнейшего транссибирского маршрута связаны с использованием контейнерных поездов. Причем в идеале нужно стремиться к тому, чтобы срок доставки не превышал семи суток.

Точку зрения ЕЭК ООН на использование Евразийских железнодорожных линий изложил представитель этой организации Алексопулос Константинос. С проектом широкой колеи Вена – Россия участников конференции познакомил профессор Клаус-Юрген Уль.

Интересным во всех отношениях был доклад проректора по научной работе МИИТа профессора Валерия Михайловича Круглова «Новые транспорт-

ные коридоры Восток – Запад: будущие тенденции». Проиллюстрированный топологической схемой, он воспринимался как увлекательное путешествие в будущее железных дорог. Валерий Михайлович рассказал о проекте строительства трансконтинентальной Северосибирской магистрали, которая пройдет параллельно Транссибу на 400-1000 километров севернее его, как раз там, где расположены крупные залежи полезных ископаемых. Предполагается, что она соединит Чукотку, Камчатку, Сахалин (в перспективе выход на Японский остров Хоккайдо). Еще один транспортный коридор – трансконтинентальную Полярную магистраль будут вести вдоль побережья Северного Ледовитого океана. От Якутска до северного порта Тикси, по левому берегу Лены пройдет еще один транспортный коридор. Параллельно железным дорогам должны прокладываться автомобильные, и все мосты через реки будут совмещенными – для железнодорожного и автотранспорта.

Своеобразный итог финальной конференции проекта подвела член руководства NEAR2 доктор Мария Бойле. Она сказала, что ключевая цель проекта – создать работающую исследовательскую сеть железнодорожных научно-исследовательских центров, по ее мнению, достигнута!

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

## Высокий темп Темпус-проекта

### СОБРАНИЕ

**В МИИТе прошло собрание комитета педагогических руководителей участников консорциума по разработке Темпус-проекта (под эгидой Европейского союза) «Магистр инфраструктуры и эксплуатации скоростных и высокоскоростных магистралей в России и Украине».**

Напомним, в консорциум кроме нас входят специалисты и ученые Петербургского государственного университета путей сообщения, Харьковской государственной академии железнодорожного транспорта, Днепропетровского национального университета железнодорожного транспорта, польского Радомского технического университета, Рижского технического университета, а также специалисты российских, французских (главные координаторы), украинских и польских железных дорог.

Проект изначально задумывался для создания совместной учебной програм-

мы в транспортных вузах. Все предыдущие встречи ученых и специалистов Темпус-проекта так или иначе были посвящены обсуждению структуры и содержания модулей магистерской программы. Всего с учетом двух специализаций (магистр в области инфраструктуры и в области эксплуатации) разработано 23 модуля. Работа над ними в целом завершена.

Недавно в учебных заведениях началось обучение по новой магистерской программе. Этому событию и было в основном посвящено собрание педагогических руководителей вузов – участников проекта. Они обсудили итоги отбора кандидатов и формирования студенческих групп и групп дополнительного профессионального образования (ДПО). Обменялись опытом разработки учебной программы в вузах. Речь шла о подготовке и организации учебного процесса в рамках проекта, а также о разработке модулей к дистанционному обучению.

В рамках реализации проекта в МИИТе созданы две группы: одна из студентов-

пятикурсников, а вторая формируется в ОАО «РЖД» из числа молодых производственников с высшим образованием. Программа обучения рассчитана на год. При успешном завершении учебы выпускники получат двойной диплом – удостоверение магистра высокоскоростного железнодорожного движения МИИТа и французской Национальной академии ремесел и искусств.

– Нужно отметить, что в самой магистерской программе уделяется большое внимание всем видам безопасности на транспорте, отражаются особенности строительства путей и других технических сооружений в условиях организации высокоскоростного движения, – говорит проводивший собрание комитета президент Русско-немецкого института А.А. Выгнанов. – Особенно хочу подчеркнуть важность участия в этом проекте для самого МИИТа. Это дает возможность ознакомиться с передовым опытом Европы, и в частности Франции, в организации высокоскоростного движения.

Виктор АНТОНОВ

## Локомотивам нравится хороший сервис

В ТКГ «Измайлово» в Москве прошла 1-я Международная научно-практическая конференция на тему «Сервисное обслуживание локомотивов».

В ее работе приняли участие заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук, вице-президент ОАО «РЖД» Алексей Валерьевич Воротилкин, представители компании «ТМХ-Сервис» во главе с генеральным директором Валерием Ивановичем Гриненко, а также ученые железнодорожных вузов. Председательствовали на конференции ректор МИИТа, президент Ассоциации транспортных вузов России Борис Алексеевич Лёвин и председатель совета директоров компании «ТМХ-Сервис» Кирилл Валерьевич Липа. Вел конференцию президент ИТТСУ (МИИТ) Дмитрий Геннадьевич Евсеев.

Дмитрий Геннадьевич рассказал, что в МИИТе создан научно-



образовательный центр «Прогрессивные методы сервисного обслуживания локомотивов». Раньше в локомотивном хозяйстве существовал только ремонт, а сервисное обслуживание в основном касалось автомобильного транспорта. Сейчас это понятие пришло и в локомотивные депо. То есть сервисная компания берет на себя контроль за всем жизненным циклом машины, обеспечение ее полной работоспособности в течение всего срока ее службы. Появились и новые

подходы к сервисному обслуживанию локомотивов. Если раньше ремонт зачастую проходил в маленьких депо, то сейчас это больше хорошо оснащенные комплексы. Так, в «ТМХ-Сервис» входят все заводы по ремонту локомотивов и локомотиворемонтные депо. С 1 июля 2014 года более 14 тыс. локомотивов ОАО «РЖД» переданы на сервисное обслуживание в «ТМХ-Сервис». Естественно, МИИТ как ведущий транспортный вуз, хочет участвовать в переезде, которые заменят аз-

но развивается научное направление, связанное с сервисным обслуживанием локомотивов. Впервые в сервисной компании будет организован ситуационный центр, в который собирается информация о всех локомотивах за все время их деятельности. Это огромный массив данных, который позволяет анализировать работу каждого локомотива и предвидеть неожиданные поломки машины. «Анализируя работу сервисных компаний, мы пришли к выводу, – считает Д.Г. Евсеев, – что надо рекомендовать правительству рассмотреть вопрос, чтобы поезда, которые мы покупаем у наших зарубежных партнеров, проходили сервисное обслуживание в России. Например, по мнению участников конференции, сервисное обслуживание «Сапсанов» целесообразнее было бы проводить у нас. Пока, к сожалению, мы отдали этот рынок «Сименсу». Сейчас мы покупаем группу двухэтажных поездов фирмы «Штадлер», которые заменят аз-

роэксpresso. Потом эти поезда будут производиться в Белоруссии. Там же будет проводиться и сервисное обслуживание».

На конференции присутствовали все первые лица компании «ТМХ-Сервис». Так что прямо в зале руководители компании и ученые смогли договориться о заключении нескольких контрактов. У МИИТа одна работа сейчас находится на стадии заключения договора и две новые работы представили доценты кафедры «Электротяги и локомотивы» В.З. Коткин и В.В. Литовченко. Одна из работ касается экономии топлива, вторая посвящена экономии песка при эксплуатации локомотивов.

Как рассказал Д.Г. Евсеев, МИИТу дали так называемый топ-100, это 100 тем, которые интересуют компанию «ТМХ-Сервис». «Мы отдадим эти темы студентам, и они будут делать по ним курсовые и дипломные проекты. Авторы лучших работ «ТМХ-Сервис» намерены премировать».

Светлана КУДЕНКО

## 90 лет в авангарде транспортной науки

### ЮБИЛЕЙ

**В октябре МИИТ отметил знаменательную дату – 90-летие со дня образования эксплуатационного факультета, а также кафедр «Железнодорожные станции и узлы» и «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте».**

На них работали многие известные ученые-транспортники, внесшие огромный вклад в разработку теоретических основ эксплуатации железных дорог и подготовку специалистов железнодорожной отрасли. Среди них Ф.И. Шаульский, В.Г. Шубко, Н.Н. Шабалин, Н.В. Правдин, В.Н. Образцов, В.Д. Никитин, С.В. Земблинов, В.М. Акулиничев и другие.

В настоящее время кафедру «Железнодорожные станции и узлы» возглавляет д.т.н., профессор, действительный член Российской академии транспорта Ю.О. Пазойский. А кафедре «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» с декабря 2011 г. возглавляет первый вице-президент ОАО «РЖД», заслуженный работник транспорта РФ, д.т.н. В.Н. Морозов. На обеих кафедрах созданы все условия для чтения лекций, проведения лабораторных и практических работ по основным дисциплинам.

Среди выпускников кафедр ЖДСУ и УЭР и БТ можно отметить таких известных ученых-эксплуатационников, как А.А. Абрамов, М.А. Аветикян, В.И. Апатцев, С.П. Вакуленко, А.М. Замышляев, П.А. Козлов, Ф.С. Пехтерев, В.А. Шаров и др., а также руководителей высшего звена на железнодорожном транспорте – В.Г. Лемешко, С.В. Козырева, Х.Ш. Зябирова, В.Н. Шатаева, В.В. Попова, С.А. Калинина и др.

Несмотря на свой солидный возраст, кафедры «Железнодорожные станции и узлы» и «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте» не отстают от современных требований, их сотрудники пользуются заслуженным уважением и авторитетом



как в научном и педагогическом сообществе, так и у работников отрасли.

Это подтвердила прошедшая в МИИТе в дни празднования юбилея международная научно-техническая конференция «Современные проблемы развития железнодорожного транспорта и управления перевозочным процессом». В ней приняли участие специалисты ОАО «РЖД», научных институтов и транспортных компаний, коллеги из отраслевых университетов путей сообщения, ученые из Белоруссии, Украины, Болгарии, Молдовы и Казахстана.

По словам открывшего конференцию первого проректора – проректора по учебной работе Валентина Васильевича Виноградова, на протяжении всех 90 лет на ведущих кафедрах университета работали выдающиеся ученые, которые признаны не только в нашей стране, но и за рубежом.

«Сегодня кафедры оснащены самым современным оборудованием, – сказал Валентин Васильевич. – Неслучайно все гости нашего университета обязательно приходят именно туда. Я могу с гордостью сказать, что их выпускники сейчас возглавляют крупные предприятия, научные и проектные институты, работают на руководящих постах в ОАО «РЖД» и его дочерних обществах».

По словам директора ИУИТа Сергея Петровича Вакуленко, тот факт что выпускники занимают ведущие должности в области управления перевозочным процессом обусловлен тем, что они получают в институте высокий ресурс знаний.

Поздравить педагогический коллектив кафедр также пришли начальник управления учебных заведений и правового обеспечения ФАЖТ Г.В. Меркулов, начальник Центральной дирекции управления движением ОАО «РЖД» П.А. Иванов, представители ОАО «ФПК», ОАО «ПГК», научных и проектных институтов и другие почетные гости.

На заседаниях секций конференции рассматривались проблемы управления перевозочным процессом, повышения качества обучения и подготовки специалистов, развития железнодорожной транспортной инфраструктуры и организации пассажирских перевозок. В их обсуждении участвовали ведущие ученые нашей страны и из зарубежья.

Принятые ими рекомендации позволяют продолжить совершенствование перевозочного процесса и развитие транспортной инфраструктуры, а также лучше готовить специалистов для железнодорожной отрасли.

**Елена ОВЧИННИКОВА, к.т.н., старший преподаватель кафедры ЖДСУ**

### МИЛОСЕРДИЕ

## Сдать кровь и... найти любовь

В очередном Дне донора, который на этот раз прошел в нашей поликлинике, приняли участие 144 студента МИИТа (ЮИ – 33, ИПСС – 32, ИТТСУ – 30, ГИ – 21, ИУИТ – 15, ИЭФ – 8, ИМТК – 2). Акция милосердия проводится уже не первый год, и этот учебный семестр не стал исключением. Организацией дня выступило Управление молодежной политики университета. В течение нескольких дней до важного события на экранах мониторов и в группах социальных сетей транслировалась информация о Дне донора.

Желающих стать донорами оказалось так много, что далеко не все успели пройти регистрацию. Врачи успокоили – сдадите в следующий раз. Студентка 3-го курса ИУИТа Ирина Булгакова немного волновалась – вдруг что-то не то с анализами, но, к счастью, все обошлось. Александр Слуцков, студент 5-го курса ИТТСУ сдает кровь в 9-й раз. «Еще до совершеннолетия я подумал, что донорство – это очень полезная помощь. Когда исполнилось 18 лет, хотел сразу побежать сдавать, но дотянул до сентября, пришел на первый курс в МИИТ и увидел объявление, что будет День донора. Немного боялся, потому что ничего не знал о процедуре, но все-таки пошел. В первый раз упал в обморок, но меня сразу же привели в чувство, я благополучно сдал кровь, отдохнул, получил футболку и пошел на пары. Кстати, в этой футболке до сих пор хожу только на День донора. Теперь сдаю кровь только в МИИТе каждые полгода. Собрал коллекцию сувениров, а голова теперь практически не кружится, организм справляется, а заодно и очищается. Зову друзей, одногруппников, они тоже с удовольствием участвуют в акции. Год назад именно на Дне донора встретил свою вторую половинку».



Напоминаем: всем донорам выдается удостоверение установленного образца, производится выплата денежной компенсации на питание в размере 550 рублей, выдаются сувениры на память – варежки, шарфы, брелки, эспандеры, значки. А наша «Пищечерия» предоставила донорам 30%-ную скидку.

Огромное спасибо всем, кто принял участие в акции!

**Людмила АСТАШКИНА**

## Не для галочки – для души!

**Заседания совета молодежной политики интересны еще и тем, что всегда открываешь для читателей «ИТ» и для себя что-то новое и полезное.**

Например, вторым пунктом повестки дня был отчет помощника президента Русско-немецкого института по молодежной политике Надежды Викторовны Гришиной. О самом отчете чуть позже. Знаменательно то, что в Русско-немецком институте, далеко не самом крупном подразделении МИИТа, появилась должность, обладатель которой профессионально отвечает за воспитание студенчества. Что свидетельствует о понимании руководством института всей важности этого участка работы. Впрочем, убежден, что понимание этого существовало всегда, просто не всегда была возможность учреждения упомянутой должности.

Началось заседание совета с приятного – награждения университетского актива. Проректор по

социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин вручил почетные грамоты и роскошные букеты цветов признанным лидерам митовского студенчества. Благодарности ректора МИИТа была удостоена заместитель директора ГИ по молодежной политике доцент Наталья Алексеевна Рудыка: за организацию и развитие в Гуманитарном институте волонтерского движения, за подготовку института волонтерского отряда, отлично отработавшего в олимпийском Сочи.

Затем началась деловая часть заседания. И так, отчет Н.В. Гришиной. Выделим самое интересное. Прежде всего заработал полноценный институтский сайт и группы РНИ «ВКонтакте». Сразу стало проще мобилизовать ребят для участия в экскурсиях, встречах и вообще любых общественных акциях. В частности, студенты РНИ приняли активное участие в создании музея российского кадетства, побывали в Музее истории

ГУЛАГа, встречались с курсантами Кремлевского полка... Кто-то назвал студенчество РНИ «маленьким, но боевым подразделением». Так и есть. В Русско-немецком берут не числом, а качеством. Там нет мероприятий для галочки – только для сердца, ума, души. В следующем пункте повестки дня утвердили (при одном воздержавшемся) смету расходов на деятельность управления молодежной политики. Средства немаленькие, но есть надежда, что хотя бы часть расходов возьмут на себя спонсоры. В перспективе управление и его структуры должны научиться зарабатывать сами, считает Игорь Юрьевич Затекин.

Руководитель управления молодежной политики Евгений Юрьевич Думбровский подвел итоги первого общеуниверситетского курса «Гордость университета». В целом он прошел хорошо. Правда, не все сразу поняли, что некоторые номинации конкурса не думают классические ми-

итовские рейтинги, а подразумевают исключительно воспитательные составляющие. Всего, по словам Е.Ю. Думбровского, за год в МИИТе проведено 327 мероприятий, имеющих воспитательный статус. Из них почти половина – общеуниверситетские, остальные – в рамках институтов и филиалов. Особенно хорошо поставлена работа в гуманитарном сегменте в ИПСС и ГИ, отметил руководитель управления.

Как строится волонтерское движение в ГИ, рассказала на заседании Наталья Алексеевна Рудыка. Началось оно семь лет назад с сотрудничества с фондом Чулпан Хаматовой «Подари жизнь». Потом волонтеры ГИ решили идти своим путем. Но все оказалось совсем непросто: детские дома столицы не особенно нуждались в помощи – их щедро спонсировали богатые московские компании. А вот дома малютки готовы были принять памперсы. И студенты, назвав эту долговре-

менную акцию «Сухие памперсы» и отвозили упаковки малышам.

Два года назад студентка ГИ Дарья Кипина вышла на Детский реабилитационный центр в Клину, воспитанникам которого очень не хватало элементарного человеческого участия и заботы. И студенты гуманитарии стали частыми гостями в Клину, а потом и в детском доме в Коломне. Они делали так, что каждый их приезд превращался в праздник для ребятни.

Недавно в ГИ родилось новое волонтерское направление «Мокрое носики». Это уже касается братьев наших меньших. Студенты взяли под свою опеку два приюта для бездомных животных.

Немало интересного узнали мы и из выступления руководителя направления «Здоровый образ жизни» Ульяны Беловой, в недалеком прошлом звезды нашей сборной по эстетической гимнастике. Ульяна рассказала, что ее отдел (или на-

правление) – это приятное дополнение к Дому спорта и что она намерена распространить спортивные нравы на всю территорию МИИТа. По мнению девушки, надо везде, где позволяют условия, установить спортивные столы, а также залить собственными каток и начать кампанию обмена сигарет на яблоки. В планах отдела также организация школы туризма.

Выслушав Ульяну, Игорь Юрьевич Затекин заметил, что ждет четкого плана работы ее отдела и считает особенно актуальными анти-табачные акции. По словам проректора, на территории МИИТа скоро будет образован специальный «карман» для курильщиков (ситуация, когда сотни студентов и педагогов выходят курить через проходные на улицу, перестала устраивать и местных жителей, и администрацию университета). Так вот, волонтеры будут дежурить в этом «кармане» и агитировать бросить курить.

**Владислав ЯНЕЛИС**

# Они самые лучшие!

**30 сентября в ДК МИИТа прошло награждение лучших из лучших, тех, кто по праву носит звание «Гордость университета». Каково это, знать, что твои усилия увенчались успехом? Через что надо пройти, чтобы доказать всем, что ты лучший? Какие чувства испытываешь, поднимаясь на сцену? Эти и множество других вопросов мы задали группе ТПЭ-412, которая по итогам конкурса признана лучшей группой университета!**

Они – студенты четвертого курса ИТТСУ кафедры «Электропоезда и локомотивы», их специальность – «Электрический транспорт железных дорог». В группе 12 парней и две девочки. Множество сложных для понимания предметов и суровая мужская специальность не мешают ребятам вести активную творческую и научную жизнь, при этом большинство из них учатся только на «хорошо» и «отлично». Именно это являлось одним из важных критериев для участия в конкурсе (средний балл в группе должен быть не менее 4,5).

А еще оценивались участие в общественной жизни университета, спортивные регалии группы, творческий потенциал. В лучшей группе МИИТа почти половина студентов группы – бойцы молодежных студенческих отрядов, двое ребят занимают командные должности. Вячеслав Минин – командир отряда помощников машинистов, а Виктор Виноградов – комиссар отряда проводников.

Идейным лидером группы считают Дениса Загребельского, он участвует практически во всех мероприятиях своего института и университета в целом. На втором туристическом слете Денис был избран капитаном команды ИТТСУ.

Они выложились на сто процентов, чтобы доказать университету, что именно ТПЭ-412 достоин носить звание «Гордость университета».



«Наконец-то это свершилось, мы так долго к этому шли. Группа хотела номинироваться еще в прошлом году, но было много тяжелых предметов, и у некоторых ребят чуть-чуть не получилось с учебой, но мы не сдавались! И вот заветная награда у нас в руках!» – говорит староста Витя Виноградов.

Ребята гордятся титулом и привыкают к новому статусу. Ведь «Лучшая группа» – это не только звание и кубок, это еще и огромная ответственность. Теперь они пример для тысяч студентов МИИТа!

За четыре года обучения они стали настоящей семьей. Из любой сложной ситуации находят выход сообща, помогают друг

другу с учебой и в жизни. У них даже есть свои маленькие традиции. Два раза в год ребята всей группой выезжают на природу, как бы открывая и закрывая учебный сезон. Иногда они устраивают чемпионаты по футболу между группами из своего потока. У них есть даже свой творческий коллектив – музыкальная группа «Жизнесфера» (солист Максим Балашов).

Я студентка ТПЭ-211, и мне хочется верить, что через год или два моя группа тоже будет такой же дружной, талантливой и активной! Надо только очень этого захотеть и очень постараться.

Ангелина РАСЦЕПКИНА

## Клуб непризнанных поэтов

В нашем университете появился поэтический салон. Клуб непризнанных поэтов представляет собой объединение творческих людей, готовых делиться своим талантом с окружающими. В поэтический салон входят поэты и чтецы, большинство из которых студенты и выпускники МИИТа.

Основателем и инициатором создания Клуба непризнанных поэтов стал Михаил Смоляков, выпускник ИТТСУ, который известен всем как великолепный чтец и талантливый автор стихотворений. Михаил собрал мощную команду, которая впоследствии будет выступать на сцене ДК МИИТа и за пределами университета.

Периодически в поэтическом салоне проходят конкурсы, тренинги и открытые репетиции, на которые могут приходиться все желающие.

В данный момент члены салона готовят музыкально-поэтический вечер «Мои любимые стихи», который состоится в конце октября в культурном центре «Скворечник». Те, кто неравнодушен к поэтическому искусству, смогут посетить концерт и окунуться в волшебный мир поэзии.

Вся интересующая информация в группе «ВКонтакте» (<http://vk.com/club77476263>).

Если ты пишешь стихи и жаждешь ими делиться с людьми, присоединяйся к Клубу непризнанных поэтов, обращайся к Михаилу Смолякову или Анне Карнауховой, их координаты ты также найдешь в группе «ВКонтакте».

Александра САБУРИНА,  
ТСТ-212

# Жизнь под знаком бокинга

**В МИИТе очень много талантливых ребят. Певцы, танцоры, актеры, музыканты, спортсмены – такое ощущение, что весь институт наполнен творческими и очень нестандартными людьми. В этом году МИИТ обрел еще двух интересных студентов. Знакомьтесь – Дмитрий Губанов, уроженец Курска, занимается экстремальным видом спорта – бокингом (в нем используются джамперы – специально сконструированные ходули) и Дарья Александрова родом из Бологого, специалист по поингу – кручению огненных (или светодиодных) шаров.**



– Расскажите немного о себе, чем занимаетесь помимо основного увлечения?

**Дима:** Я окончил техникум – филиал МИИТа. На данный момент кроме бокинга занимаюсь черлидингом и поингом. Также одно из увлечений – разработка в 3D дизайне на интерьюров. Сейчас работаю в основном для себя, набираюсь опыта в этом деле.

**Даша:** Поинг – основное мое увлечение. Я очень хочу попробовать себя в чем-то новом, до поинга все свободное время отдавалось занятиям в музыкальной школе по специальности фортепиано.

– Что вас сподвигло пойти в железнодорожную сферу?

**Дима:** Наставление родителей. Хотел остаться учиться в школе, но так вышло, что мое желание не совпало с желанием родителей. Сейчас ни сколько не жалею, что поступил в техникум и продолжаю обучение в институте.

**Даша:** Папа и мама работают на железной дороге, так что я продолжаю династию, но решила не обременять себя целевым договором и поступила на бюджетной основе.

– Перейдем непосредственно к вашему главному хобби. Как давно вы начали заниматься им?

**Дима:** С начала августа 2011 года, но был отдых от прыжков продолжительностью в полгода, сейчас занимаюсь с новыми силами. В это направление меня втянул мой друг. Я захотел попробовать, мне понравилось. В конечном счете решил приобрести эти чудо-ходули.

**Даша:** Друзья как-то пригласили сходить на шоу. У нас в городе есть парень, который этим уже очень давно увлекается. Мне понравилось, просто замирало сердце при просмотре: он выступал под классическую музыку в современной обработке, а это моя любимая тема. Я попросила, чтобы он меня научил. На тренировки ушло где-то полтора месяца, затем было посвящение (огненный прокрут). Было страшно, большой выплеск адреналина. Но мне очень нравилось.

– Вы занимались этим одни или были в команде?

**Дима:** Сначала один, но со временем появились единомышленники, и мы решили создать команду. Окрестили ее Free Flight. Выступали на всевозможных промо-акциях, мероприятиях. Распространили это направление на улицах нашего города. Джамперы напоминают батут. Ребята из Москвы, Питера занимались в специальных залах. Увы, в нашем городе такой роскоши не было. Тренировались на земле и на асфальте. С 2011 года в Саратове ежегодно стали проводиться всероссийские соревнования по бокингу, в 2012 году решили принять участие. Познакомились с бокерами из других городов, набрались опыта. Из Саратова уехали с «серебром». Также я занял первое место по бегу на 100 метров. И сделал свое первое сальто.

**Даша:** В родном городе у нас дружный коллектив фаерщиков под названием Fiamat. В основном я выступаю с огненным реквизитом, а не со светодиодным, но со временем пришло осознание того, что огненный реквизит можно использовать только на улице и в теплую погоду, а светодиоды дают намного больше преимуществ. Я выступала в городе на День молодежи и в школах со светодиодными поями.

– Были ли какие-то важные моменты, травмы?

**Дима:** Однажды поступило предложение создать номер в цирке. Я очень пожалел, что согласился. Никакой организованности. Убили несколько месяцев впустую. В итоге решил покончить с этим балаганом, и последующие полгода не хотел заниматься джамперами. В начале июля 2014 года появился стимул возобновить тренировки. Поступление в МИИТ, переезд в Москву позволили бы присоединиться к бокинг-команде Jump Performance. Сейчас поддерживаю с ними отношения.

Серьезных травм не было. То, что мы исполняем на джампах, на самом деле не так сложно, как кажется. Главное – настраивай себя на позитив и у тебя все получится. Всю акробатику, кроме переднего сальто, изучал сам, на земле. Естественно, были падения, но земля – не асфальт.

**Даша:** Были. В прошлом году было закрытие сезона фаершоу, мы выступали с огнем на берегу озера в нашем городе, я была очень легко одета, а стоял уже конец октября. Через несколько дней у нас была плановая тренировка, я почувствовала слабость, в итоге заболела воспалением легких и полтора месяца пролежала в больнице.

– Спасибо, ребята, за такой подробный рассказ, удачи вам в МИИТе и новых побед!

Беседовал  
Макс БАЛАШОВ, ТПЭ-412

# Нашим равных не было!

## СЛЕТ

Ежегодный VII Слет молодых специалистов строительной отрасли столицы прошел в Солнечногорском районе в загородном учебно-оздоровительном комплексе «Солнечный».

В слете вот уже второй раз принимает участие делегация МИИТа, сформированная советом студентов и аспирантов ИПСС из числа активистов института. На этот раз миитовский десант возглавили заместитель директора по молодежной политике ИПСС Лариса Евгеньевна Телятникова, доцент Геннадий Анатольевич Архипов и председатель совета студентов МИИТа Григорий Лейфер.

На территории комплекса «Солнечный» собрались команды известных в столичном регионе компаний (ДСК-1, ОАО «Мосинжстрой», ОАО «Главмосстрой», ГУП «Мосэкострой», ОАО «Су-155» и т.д.) и студенты пяти крупнейших вузов Москвы, занимающихся подготовкой специалистов и бакалавров по специальности «Промышленное и гражданское строительство» и направлению «Строительство»: МИИТа, МГСУ, МИСИС, МАДИ и МАРХИ, а также представители департамента градостроительной политики столицы.

Открывавшие слет заместитель руководителя департамента градостроительной политики города С.Г. Дегтярев и председатель совета молодых специалистов комитета градостроительной политики в строительстве А.Ю. Сидельников говори-



ли о том, что для специалистов такие встречи – прекрасный шанс узнать, чем живет строительная отрасль, обменяться мнениями, рассказать о своей деятельности и профессиональном росте, а иногда и найти сотрудника для своей организации из числа приехавших на слет студентов.

В рамках слета прошли профессиональный, творческий и спортивный конкурсы. В первом из них команды представляли свою своеобразную «визитную карточку». Наши студенты отличились организованностью и сплоченностью при демонстрации «визитки», слоганов и кричалок на спортплощадке.

В творческом конкурсе певцам и танцорам из ИПСС равных не оказалось. Небольшую конкуренцию составили студенты МГСУ, но наши ребята одержали и здесь убедительную побе-

ду. Спасибо Людмиле Ивановой, Ростиславу Варвянскому, Дарье Подлесновой и, конечно, председателю совета студентов МИИТа Григорию Лейферу, покорившему зал монологом Михаила Жванецкого и игрой на гитаре.

Во второй день команды показывали свои видеопрезентации на заданную организаторами тему «Реклама и популяризация профессии строитель». Миитовцы представили на суд жюри презентацию движения студенческих строительных отрядов вуза. Авторы видеоролика с помощью камеры проследили связь поколений стройотрядовцев, участвовавших в комсомольских стройках Московского метрополитена, БАМа и сегодняшнего поколения студентов, трудившихся на объектах олимпийской стройки и в общестроительных отрядах на базе стро-

ительных организаций Москвы, таких как ОАО «Москапстрой» и ОАО «Су-155».

Третий день слета прошел под девизом «О спорт, ты – мир!». Студенты и молодые специалисты участвовали в спортивных состязаниях по мини-футболу, баскетболу, волейболу, плаванию, шахматам и спортивному ориентированию. Здесь миитовцам тоже сопутствовал успех: Ростислав Варвянский победил в шахматном турнире, Дмитрий Мойко показал второй результат в плавании, хорошо сыграли наши волейболистки.

Победителями в общем зачете стали самые сильные и креативные команды: на третьем месте сборная ОАО «Компания «Главмосстрой», вторыми стали члены команды «ДСК-1». Первое место у молодых строителей из ОАО «МСУ-1».

А вот среди вузов первое место заняла команда ИПСС, студенты МГСУ – вторые, третье место у команды МАРХИ. Наша Дарья Подлеснова получила отдельную награду «За креатив и яркость выступления».

Совсем неслучайно многие участники молодежной встречи говорили, что без миитовцев на конкурсе не было бы такой веселой, теплой атмосферы и что именно наши ребята придали слету особый шарм и теплоту, доказав, что они полноценные члены «строительного братства».

**Людмила ИВАННИКОВА,**  
председатель совета  
студентов и аспирантов  
ИПСС

## ВЫСТАВКА

### Серьезные работы – высокие награды

Работы студентов ИПСС отмечены высокими наградами ВДНХ (ВВЦ) на ежегодной выставке Научно-технического творчества молодежи.

В этом году на ВВЦ прошла очередная XIV Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи. НТТМ – это интерактивная площадка для презентации и оценки оригинальных молодежных технических проектов с целью их дальнейшего развития и использования при формировании инновационной экономики страны. В выставке приняли участие более 300 команд с различными проектами. Студенты ИПСС представили на выставку две работы и обе не остались незамеченными. Впрочем, обо всем по порядку.

«Расчетная модель прогнозирования рисков эксплуатации водопропускных труб» – так называется первая из представленных на конкурс работ (авторы Е.В. Шмелева – кафедра «Мосты и тоннели», группа СМТ-511, и А.С. Щепотин – кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты», группа САД-311, научный руководитель М.Г. Рюмин – кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты»).

Проведенный миитовцами анализ исследований в этой области показал, что наиболее объективные результаты при оценке текущего состояния инженерных сооружений по результатам разнотипных наблюдений, а также временной прогноз, могут быть получены с применением методов так называемой нечеткой логики. Рассмотренный подход позволяет обоснованно, учитывая прогноз эксплуатационных рисков водопропускных труб, планировать сроки обследования и ремонта. А это в свою очередь существенно повышает безопасность эксплуатации транспортных сооружений и снижает затраты на их содержание.

Эта интересная работа была заявлена в секции «Транспорт», где в нелегкой борьбе с другими претендентами из 45 команд мы смогли занять 2-е место и были удостоены премии «Призер»!

Название второй работы «**Инновационные ресурсосберегающие противопожарные конструкции с применением анкерных систем**» (авторы А.В. Горлов – аспирант кафедры «Путь и путевое хозяйство», Д.В. Ларина – студентка 4-го курса, кафедра «Системы автоматизированного проектирования», научный руководитель к.т.н., доцент А.А. Зайцев).

Этот проект посвящен вопросам рационального природопользования в условиях реконструкции земляного полотна. Решалась проблема устройства полотна железной дороги под второй путь в стесненных условиях с применением инновационных анкерных систем. Это позволяет существенно сократить массивы используемого грунта и армирующих материалов, а также способствует повышению устойчивости насыпи.

В основу научной работы были положены исследования, выполняемые в рамках диссертационной работы аспиранта Александра Горлова и работ, выполняемых аспирантами и студентами в рамках студенческого научного общества на кафедре «Путь и путевое хозяйство» под руководством доцента Андрея Александровича Зайцева.

Серьезный труд был замечен специалистами! По результатам оценки, проведенной экспертным советом НТТМ-2014, проект «Инновационные ресурсосберегающие противопожарные конструкции с применением анкерных систем» отмечен высокой наградой – медалью ВДНХ (ВВЦ).

**Александр ЩЕПОТИН, САД-311,**  
**Александр ГОРЛОВ,**  
аспирант кафедры  
«Путь и путевое хозяйство»

## ОЛИМПИАДА

У студентов есть известная поговорка: кто сдал сопромат – может жениться! Она лишней раз подчеркивает легендарную сложность этого предмета. Ну а мне хочется поделиться с вами личными впечатлениями от путешествия в увлекательный мир сопротивления материалов.

Недавно довелось участвовать в 44-й университетской олимпиаде по сопротивлению материалов, которая проводилась на базе ИПСС. Организовал олимпиаду профессор кафедры «Строительная механика» Юрий Иванович Романов.

В турнире приняли участие 74 студента, из которых по итогам конкурса были отобраны 12 лучших, среди них оказался и я. Но это был лишь отборочный тур для участия в московской олимпиаде, на которую отправились

две наши команды – МИИТа и ИПСС.

На московской олимпиаде наша команда заняла третье призовое место и получила приглашение поучаствовать в третьем туре уже Всероссийской олимпиады по сопротивлению материалов. Путешествие в увлекательный мир сопромата продолжилось!

Тут и началось самое интересное. Руководители нашей команды профессор Ю.И. Романов и ассистент кафедры «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и фундаменты» М.Г. Рюмин занялись формированием и подготовкой сборной института к участию во всероссийском туре. В сборную вошли Владимир Акулич (СМТ-431), Марк Миллер (СМТ-431), Алексей Максимов (СГС-313) и Па-

вел Меркулов (СМТ-311).

Третий тур Всероссийской олимпиады по сопротивлению материалов проходил на базе Ростовского государственного строительного университета в ОСК «Строитель» поселка Вольное Туапсинского района. Студенты со своими руководителями со всей России съехались в это красивое место, чтобы защищать честь своих вузов.

Со студентами регулярно проводились инструктажи и консультации. Нам объясняли методику проведения соревнования, возможности подачи апелляции и многое другое, необходимое для успешного выступления.

Но мы успевали не только совершенствоваться в решении задач по сопромату, но и находили время для знакомств с но-

выми людьми, любовались красотой Черного моря, закатами, незабываемой природой. Поучаствовали в турнирах по футболу, настольному теннису, бадминтону, шахматам.

И вот наступил самый ответственный день. Четыре часа было отведено на решение шести сложнейших заданий, с которыми миитовцы отлично справились. По итогам этой олимпиады мы вошли в тройку лучших команд и были соответствующим образом вознаграждены. В заключительный день олимпиады нам удалось съездить в Сочи и посмотреть уникальные олимпийские объекты. Они просто потрясают воображение. Так что не сопроматом единым!

**Алексей МАКСИМОВ,**  
СГС-313

## Было очень интересно!

### СТРОЙОТРЯД

В третьем трудовом семестре студенты-волонтеры отряда «РостОк» из ИПСС участвовали в ремонтных работах в интернате для детей-сирот в городе Людиново Калужской области.

Это 330 км от Москвы. Ехали туда почти шесть часов на миитовском автобусе. Интернат предоставил студентам временное жилье, питались ребята в интернатской столовой.

Рабочий день начинался в девять утра и заканчивался в четыре. Чтобы не срывать плана ремонта, частенько приходилось задерживаться и после че-

тырех. Объем и участки работы были равномерно распределены между стройотрядовцами, что дало возможность эффективно выполнять поставленные задачи.

Студенты провели косметический ремонт спортзала, гимнастической комнаты, прилегающих коридоров. Они оштукатурили и покрасили стены, частично переложили полы, отремонтировали пороги и поклеили обои в нескольких детских спальнях. Все работы были закончены в срок, и волонтеров из ИПСС сердечно поздравили и поблагодарили руководители интерната и живущие там дети.



Эта поездка была для нас не только хорошей практикой строительства и реставрационных работ, она предоставила замечательную возможность пообщаться с детьми из интерната. Нам с ними и, думаю, им с нами было очень интересно! Об этих встречах, разговорах по душам мы еще долго будем вспоминать.

По итогам поездки можно сказать: каждый боец стройотряда «РостОк» проявил высокую культуру и организованность труда, личную дисциплинированность, отзывчивость и сплоченную командную работу!

**Людмила КОРОЛЕВА,**  
СЖД-313

# Курс – на транспортные связи

Впервые восемь специалистов железнодорожного транспорта из КНДР пройдут подготовку в МИИТе

**В нашем университете открылся учебный курс МИИТа и ООН для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО) по программе «Перевод электрической тяги с постоянного на переменный ток» для специалистов железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики.**

Открывая курс, проректор по дополнительному профессиональному образованию, директор РАПС Леонид Анатольевич Карпов рассказал, что обучение, рассчитанное на шесть недель, усовершенствует навыки должностных лиц и экспертов путей сообщения КНДР при переводе электротяги с постоянного на переменный ток.

Курс, подготовленный на основании требований министерства путей сообщения КНДР, включает лекции, семинары, практические занятия, а также опытные поездки. Например, в рамках программы запланирована трехдневная поездка на «Сапсане» в Нижний Новгород с остановкой во Владимире, где расположена станция стыкования постоянного и переменного тока.

Организовывать и контролировать учебный процесс будут опытные профессора нашего университета – специалист в области



электрической тяги Александр Алексеевич Воробьев и специалист по энерго- и электроснабжению Эрнст Эдуардович Ридель.

Начальник отдела департамента международного сотрудничества Минтранса РФ Тимур Рафисович Мухаметьянов также поприветствовал гостей и выразил уве-

ренность, что передовой российский опыт будет использован для развития железных дорог Корейской Народно-Демократической Республики.

Начальник отдела МИД РФ Марат Владимирович Бердыев отметил важность проведения учебного курса именно в МИИТе. «Как

известно, Россия наметила серьезную задачу – выход и расширение экономических связей в Азиатско-Тихоокеанском регионе. При этом особое значение приобретает развитие инфраструктуры наземных сообщений, прежде всего железных дорог», – сказал Марат Владимирович. По

его мнению, нынешний учебный курс станет еще одним звеном в укреплении транспортных связей с Северной Кореей, в том числе для совместного извлечения выгод от растущей торговли между Европой и Азией.

Открытие учебной программы посетил и официальный представитель ООН, сотрудник подразделения ЮНИСЕФ по Юго-Восточной Азии Пьер Шартье. Он отметил, железнодорожная сеть КНДР является основным доступом к трансазиатской сети, протянувшейся от тихоокеанского побережья к Европе. Осознавая этот потенциал международного взаимодействия, корейские железнодорожники недавно начали сотрудничать с российскими коллегами по реконструкции линии Хасан – Раджин для соединения с Транссибирской магистралью. Этот маршрут в скором времени станет одним из важнейших в мире.

Начальник отдела департамента международного сообщения министерства железных дорог КНДР Зон Сан Бом выразил уверенность, что стажировка будет полезна для дальнейшего сотрудничества между железнодорожниками двух стран и внесет большой вклад в развитие производства электровозов с асинхронными тяговыми двигателями в КНДР.

## Где путевым обходчикам выдают планшетники



**В начале октября слушатели Высшей школы руководящих кадров инфраструктуры французских железных дорог (SNCF) посетили МИИТ.**

Они приехали в наш университет с ответным визитом после того, как преподаватели МИИТа побывали в Париже. Гости познакомились с музеем, библиотекой и учебными корпусами нашего вуза, а также рассказали студентам и сотрудникам университета об организации технического обслуживания

различных объектов инфраструктуры национальных железных дорог Франции.

По словам представителей Высшей школы, в подразделении технического обслуживания и эксплуатации инфраструктуры трудятся более 51 тыс. специалистов, которые ежедневно пропускают 15 тыс. поездов на линиях протяженностью 30 тыс. км. И в их распоряжении находятся 1250 ремонтно-путевых машин и другое оборудование.

В компании разработа-

ны и строго выдерживаются графики осмотра и проверки состояния технических устройств и стационарных объектов инфраструктуры. При этом используются самые современные средства диагностики и передачи данных. В частности, даже путевые обходчики применяют в своей работе планшетные компьютеры. Благодаря этому их отчеты оперативно поступают в единую базу данных.

Главным приоритетом для французских железнодорожников является по-

вышение качества оказываемых клиентам услуг. В частности, недавно в компании SNCF была запущена программа оптимизации системы техобслуживания контактной сети и других объектов, которая позволит уменьшить количество проблемных участков пути.

Французские железнодорожники посетили ряд предприятий Октябрьской и Московской железных дорог, а также Экспериментальное кольцо ОАО «ВНИИЖТ» в подмосковной Щербинке.

## Гостья из Дрездена

**А КАК У НИХ**

**В Гуманитарном институте прошла встреча студентов-социологов и будущих специалистов по рекламе и связям с общественностью со студенткой Технического университета Дрездена Лизой Поэль.**



Наша гостья рассказала миттовцам о системе обучения в вузах, принятой в Германии. В этой стране есть несколько видов высших учебных заведений – университеты и высшие школы. В университетах учиться сложнее, но зато по окончании выпускники получают привилегии при приеме на работу.

Обучение в Техническом университете Дрездена бесплатное, обучающиеся лишь вносят так называемый студенческий взнос, который составляет 242,3 евро в месяц. При этом они получают проездной билет, по которому могут ездить не только по городу, но и по всей Саксонии.

Живут студенты в общежитии, за которое платят от 130 до 250 евро в месяц, или в коммунальных квартирах, где проживание стоит дороже. В свободное время они могут бесплатно посещать библиотеку и многочисленные спортивные сооружения, включая университетский спортивный центр и игровые площадки.

В отличие от миттовцев европейские студенты самостоятельно составляют учебный план. По словам Лизы, для социологов существует три возможности получения диплома: бакалавр, специалитет и магистратура. Учебный год начинается в октябре с так называемого зимнего семестра.

В течение учебы студенты могут уехать на один-два семестра в университеты-партнеры, расположенные во Франции, Италии, Испании, Польше и Чехии. Также они могут получить двойной диплом в университетах Парижа и Тренто.

Лиза первый раз приехала в Москву по приглашению международного управления МИИТа. Она уже успела познакомиться с нашим университетом и центром города, первые впечатления у нее самые положительные. Лиза надеется узнать о нашей стране еще больше, посетив Санкт-Петербург.

# Стратегия движения

**В рамках нового молодежного проекта «Шаг в ЗаВтра» состоялась встреча руководства МИИТа, ЦК Роспрофжела, Дорпрофжела на МЖД и студенческого профсоюзного актива университета. Общение в подобном формате проходило впервые, однако диалог получился продуктивным.**

Состав участников не оставил сомнений в серьезности намерений создать новую и эффективную площадку для взаимодействия профсоюзных органов. В роли модератора на встрече выступил председатель Роспрофжела Николай Алексеевич Никифоров, который подчеркнул, что любая интересная инициатива студентов

будет всегда поддержана ЦК. С целью поиска талантливых и активных ребят Роспрофжел традиционно проводит множество мероприятий.

О том, чем занимался студенческий профсоюз МИИТа в последнее время, рассказал председатель Дорпрофжела Николай Фомич Синицын. За короткое время команда единомышленников Дмитрия Миронова привлекла в профсоюзные ряды 3800 студентов. В течение прошлого года активисты провели множество спортивных и культурных мероприятий, разработали стратегию мотивации вступления в профсоюз, включающую обучение, материальное и моральное стимулирование.

Студентам удалось ре-

ализовать программу по выдаче бесплатных талонов на питание, билеты на футбольные матчи команды «Локомотив», решить вопрос о контрамарках в ЦДКЖ, разобраться с оплатой билетов для профоргов до дома и обратно в каникулярный период. Были приобретены велосипеды, на которых члены профсоюза могут кататься бесплатно. Для этого всего лишь нужно оставить в залог профсоюзный билет и паспорт.

– Мне бы очень хотелось, чтобы первичная профсоюзная организация студентов МИИТа всегда была на высоте, – сказал в заключение Николай Фомич. – Вместе мы сможем решать серьезные вопросы, и я уверен, что все у нас получится.

Активное участие в дискуссии приняли первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов и проректор по социально-экономической политике Игорь Юрьевич Затекин. Столь статусное представительство со стороны университета объяснялось тем, что накануне встречи было подписано соглашение между университетом и профсоюзной организацией студентов МИИТа на 2014-2017 годы. Неотъемлемой частью соглашения является защита законных прав и социально-экономических интересов обучающихся – членов профсоюза.

По традиции, руководитель Дорпрофжела отметил грамотами и именны-

ми стипендиями наиболее отличившихся профоргов. Сертификаты на оргтехнику профсоюзным организациям институтов торжественно вручил Николай Фомич Никифоров.

Вслед за церемонией чествования продолжилось обсуждение актуальных для студентов вопросов, ни один из которых не остался без ответа. Кроме того, руководители управлений ЦК рассказали молодым коллегам, чем занимаются их подразделениями и с какими проблемами и идеями к ним всегда можно обращаться.

По общему мнению участников подобные встречи должны стать регулярными, ведь разного рода дискуссии способствуют более мобильному решению любых проблем.

## ПРОФНОВОСТИ

### Навстречу Северной столице

В середине октября активисты профкома совершили очередной выезд в Санкт-Петербург. Желая посетить город на Неве оказалось значительно больше, чем ожидалось. Впервые в поездке приняли участие все курсы, от первого до пятого. Присоединились и аспиранты нашего университета!

Трехдневный вояж в Северную столицу вместил в себя два квеста – по городу и «Эрмитажу», развод мостов, посещение Исаакиевского собора и еще множество других приятных моментов. Даже путь домой стал незаурядным событием: встретив в пути граждан Китая, Испании и Армении, профсоюзные активисты, несмотря на языковые барьеры, сумели познакомиться и весело провести время в дороге.

### «Локо» ближе, чем кажется

Болельщики ФК «Локомотив» совместно с профсоюзным студенческим активом МИИТа организовали выдачу бесплатных билетов на некоторые домашние игры железнодорожников. Получить их могут только члены профсоюза. Такой возможностью уже дважды воспользовались активисты профкома, посетив матчи против пермского «Амкара» и грозненского «Терека». Согласно статистическим данным, свыше 350 студентов МИИТа переживало за красно-зеленых. Исходя из результатов этих встреч, можно смело заявить, что профком приносит удачу, ибо они завершились победами москвичей.

### Звездная аллея

В рамках слета молодежного профсоюзного актива МФП прошла акция в поддержку проекта первого в регионе лыжно-биатлонного комплекса, который будет построен в Химках. Наши студенты в ходе акции познакомились с такими прославленными спортсменами, как трехкратная олимпийская чемпионка Анфиса Резцова и двукратная обладательница золотых олимпийских медалей Ольга Зайцева. Также в акции принял участие председатель МФП Сергей Чернов.

Помимо совместных фотосессий со звездами и знакомства с проектом комплекса участники акции разбили «Аллею славы российского биатлона и лыжного спорта», состоящую из прекрасных голубых елей с именными табличками.

# Чему научила профсоюзная «Правда»

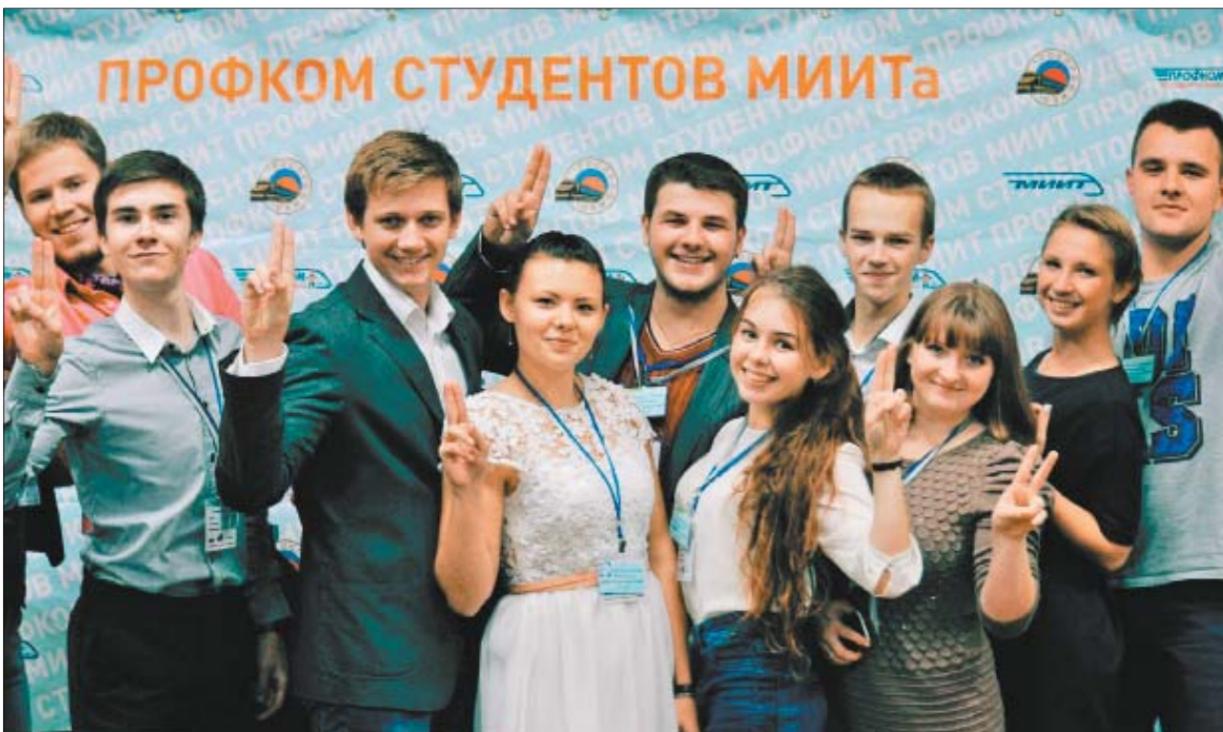
**На Центральных профсоюзных курсах Московской Федерации профсоюзов (МФП) состоялась семинар активистов студенческого профкома МИИТа «Правда-2014».**

Программа семинара была насыщенной, включала в себя вопросы по организационной работе студенческих профсоюзных организаций, игры на командообразование, мастер-классы, деловые и психологические тренинги.

Председатель молодежного совета МФП Дмитрий Олегович Миронов познакомил студентов со структурой профсоюзной организации студентов нашего университета, рассказал о правах и обязанностях членов профсоюза, особенностях организационной работы студенческих профсоюзных организаций в современных условиях.

С целью повышения эффективности учебных занятий, для проведения мастер-классов участники семинара были разделены на четыре коллектива, каждый из которых работал над созданием «визитных карточек команд». Подведение итогов этой работы было представлено в форме творческих презентаций и видеороликов, посвященных 90-летию профкома студентов. Но о них чуть позже.

Большую часть времени семинарских занятий заняла самостоятельная рабо-



та над проектами по определенным темам. Помимо этого в помощь студентам тренер-практик по формированию корпоративной культуры и лидерству Ольга Александровна Савельева и психолог-консультант по новым технологиям обучения отдела социально-психологической подготовки УИЦ МФП Алла Алексеевна Шальнова организовали мастер-классы и психологические тренинги. На тренинге по лидерству рассмотрели основные направления формирования формального и неформального лидерства, а также причины его возникновения.

Не обошлось на семинаре и без деловой игры «Профсоюз. Модель университета», на которой студентам выдали задание смоделировать работу первичной профсоюзной организации в масштабе университета.

В рамках программы «Правды-2014» состоялся и открытый диалог с Николаем Фомичем Синицыным, председателем Дорпрофжела на МЖД. Он рассказал об основных направлениях работы его организации на Московской железной дороге по защите социальных интересов работников, медиапроекте «Профинфо», подчеркнув

при этом важность информационного обеспечения членов профсоюза. Николай Фомич проинформировал участников семинара о перспективах карьерного роста для профсоюзного актива университета, незаменимой роли Роспрофжела для работников транспортной отрасли и ответил на все интересующие вопросы студентов.

Семинар направлен на выявление лидерских качеств и вовлечение студентов в активную профсоюзную деятельность. В завершении были подведены итоги, подсчитаны баллы и награждены участники.

В командном зачете одержали победу «Дети Николая» во главе с Анастасией Макаровой (ИТТСУ), Алексеем Давыдовым (ИУИТ) и Сергеем Павловым (ИПСС). Победителями стали обладателями путевок на экскурсионную поездку по Золотому кольцу России.

Студенческий профсоюзный актив университета благодарит всех участников и организаторов за эти три незабываемых дня. Каждый получил массу положительных эмоций и полезных знаний. «Правда-2014» показала, кто совсем скоро сможет принять эстафету у нынешнего актива профкома.

Страницу подготовил Артур ПУГАЧ, ЭТК-212

**Российская академия путей сообщения объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:**

- по кафедре «Железнодорожная медицина» доцент (внешний совместитель) – 0,25;
- по кафедре «Экономика» старший преподаватель – 0,25.

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.

**Российская открытая академия транспорта объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам РОАТ**

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Философия, социология и история»	старший преподаватель	0,1
«Эксплуатация железных дорог»	доцент	1,0

Срок подачи документов - один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

**Хочешь узнать о грядущих событиях первым?**  
Тогда заходи в официальную группу Профкома МИИТ «ВКонтакте»: [vk.com/profmiit](http://vk.com/profmiit)

## Жора начал с Марьиной Рощи

Студент группы ЭБИ-112 (ИЭФ) Жора Ханумян стал победителем предствительного турнира по армрестлингу, прошедшего в муниципальном округе столицы Марьиной Рощи.

Член сборной МИИТа победил в весовой категории до 70 кг. Формат соревнований не подразумевал возрастных ограничений, поэтому принять участие могли как начинающие армрестлеры, так и опытные спортсмены. Среди первых и оказался представитель нашего университета. Жора был одним из самых молодых участников турнира. Тем не менее он не проиграл ни одной схватки и заслуженно завоевал титул победителя.

Пополнив копилку достижений вуза золотой медалью, Жора Ханумян рассказал, что еще в школе никто из одноклассников не мог побороть его на руках. Уже тогда все отмечали необы-



чайную силу связок нашего чемпиона.

Вспомнив недалекое прошлое, студент первого курса поделился спортивными планами на будущее. Полностью доверяя своему наставнику заслуженному работнику физической культуры Ахмеджану Ибрагимовичу Рахматову, он уверен, что это лишь первый шаг на пути к более громким победам!

**Артур ПУГАЧ, ЭТК-212**

## МСО готовятся к броску на восток

Делегация МИИТа приняла участие в форуме «Студенческие отряды транспортной отрасли – взгляд в будущее», который прошел на базе Самарского государственного университета путей сообщения.

В работе слета приняли участие министр транспорта РФ М.Ю. Соколов, губернатор Самарской области Н.И. Меркушин, представители крупных компаний – работодателей транспортной отрасли, а также лидеры молодежно-студенческих отрядов транспортных вузов России.

Открывая форум, Максим Юрьевич Соколов заметил, что сегодня бойцы студенческих отрядов работают во многих отраслях экономики, принимают участие в реализации самых масштабных проектов. В частности, студенты транспортных вузов трудятся на возведении объектов транспортной инфраструктуры Олимпийских игр в Сочи, саммита АТЭС-2012 на Дальнем Востоке, универсиады-2013 в Казани. «Все это свидетельствует о стремлении молодежи играть заметную роль в хозяйственной и общественной жизни России», – отметил министр. Он напомнил о принятом решении реконструировать Транссибирскую и Байкало-Амурскую магистрали и выразил уверенность, что и на этих объектах студенты транспортных вузов также будут востребованы.

После обсуждений самых разных проблем МСО в рамках «круглого стола» студенты приняли участие в дискуссии с министром транспорта, в ходе которой

выступили с рядом инициатив. Так, представитель делегации МИИТа – командир объединенного отряда МСО Юрий Завалихин отметил, что студенческим отрядам не хватает единого управленческого органа. «Потенциал студотрядов не до конца раскрыт. Необходим единый орган управления студенческими отрядами вузов транспортной отрасли. Предлагаю создать такой орган в рамках Минтранса РФ».

Максим Юрьевич Соколов согласился с этим предложением и заверил, что обсудит этот вопрос с министром образования РФ Дмитрием Викторовичем Ливановым.

В настоящее время МИИТ приступил к реализации проекта по привлечению студенческих отрядов для реконструкции и модернизации железнодорожных путей восточного региона страны в летний период 2015 года.

**Штаб МСО МИИТа**

*По итогам «круглого стола» участники слета подготовили резолюцию, ключевыми моментами которой стали:*

- создание координационного совета студенческих отрядов вузов транспортной отрасли;
- разработка концепции развития движения;
- поддержка инициативы привлечения МСО к выполнению общестроительных, монтажных, хозяйственных и иных видов работ в вузах;
- разработка мер поощрения особо отличившихся членов студенческих отрядов транспортной отрасли.

# Наша цель – стать лучшими в городе!

**На полигоне Федеральной противопожарной службы МЧС России прошел ежегодный чемпионат управления по СВАО ГУ МЧС России по Москве по пожарно-прикладному спорту среди представителей добровольной пожарной охраны.**



Традиционно на этих соревнованиях МИИТ представляет команда добровольной пожарной дружины нашего университета. В этом году вместе с автором этих строк в состав команды вошли: Алексей Котов (СТП-322), Роман Аксенов (СТП-322), Иван Солодовников (СТП-321), Алексей Грицай (СТП-424), Алексей Загнетный (СТП-421), Алексей Лоханкин (ТЛТ-511).

На этот раз программа соревнований претерпела значительные изменения: организаторы помимо знаний и навыков борьбы с возгораниями требовали от участников турнира продемонстрировать свое умение вести аварийно-спасательные работы и оказывать первую помощь пострадавшим. Кстати, для этого требуется уже совсем другой более сложный уровень подготовки. Именно такие навыки и умение работать в команде бойцам добровольной пожарной дружины университета во время дежурств в штабе ДПД, учебных кор-

пусах, на территории и во время выездов в учебные центры МЧС России передают наши опытные руководители: заместитель начальника управления безопасности МИИТа Сергей Николаевич Белолипецкий и начальник штаба ГО и ЧС Михаил Алексеевич Ершов.

Участникам соревнований предстояло выполнить комбинированную программу аварийно-спасательных и пожарных работ. По сигналу судьи я и еще два бойца в полной боевой одежде пожарных приступили к условному освобождению пострадавшего из искореженного после аварии автомобиля. Мы по-

очередно отрезали специальным гидравлическим инструментом концы металлической арматуры, в то время как трое других членов команды дожидались условного сигнала в пожарной автоцистерне. Когда условный пострадавший был освобожден, мы оказали ему первую помощь, переложили на твердые носилки и отнесли к машине скорой помощи.

Это послужило своеобразным сигналом для наших бойцов, находящихся в пожарной машине. Их задачей было проложить магистраль от пожарной автоцистерны до условного очага возгорания с последующим поражением ми-

шени струей воды. Благодаря четкой и слаженной работе бойцы университетской пожарной дружины успешно справились с поставленной задачей, продемонстрировав судьям и зрителям свое умение.

Серьезный подход к работе с добровольными пожарными в нашем университете уже третий год приносит в копилку славы МИИТа призовые места: мы завоевывали 3-е, 2-е места и вот наконец стали победителями, заняв первое место в соревнованиях по пожарно-прикладному спорту по СВАО города Москвы.

**Андрей СТЕПАНОВ, СТП-421**

## Турнир назвал самых метких

### ДАРТС

9 октября в холле 4-го корпуса университета прошел большой турнир по очень популярному в МИИТе дартсу. Дата проведения соревнований организаторами была выбрана неслучайно – в этот день отмечается Всемирный день зрения. Более 50 студентов из шести институтов не упустили шанс принять участие в турнире и проверить остроту глаз. Турнир организовал и провел отдел здорового образа жизни Управления молодежной политики университета.

Спор за награды шел как в командном, так и в индивидуальном зачете. Каждый студент старался принести своей команде наибольшее количество очков, а внушительная группа поддержки дружно болела за участников и создавала праздничную атмосферу.

В упорной борьбе в командном зачете победителями и обладателями кубка стали спортсмены ИТТСУ.



Второе и третье места, соответственно, за мастерами дартса из ЮИ и ГИ.

В индивидуальном зачете среди мужчин весь пьедестал заняли студенты ИТТСУ. Самым метким признан Максим Балашов. Немного отстав, вторую позицию занял Евгений Чекмаев. Почетное третье место уверенно завоевал Максим Кулешов.

В индивидуальном зачете среди девушек в борьбу за медали активно вступили спортсменки ЮИ. Сразу две очаровательные студентки заняли призовые

места: первое завоевала Анна Гоморова, третье – Марина Глотова. Вторую ступень пьедестала юристы уступили меткой красавице из ИТТСУ Жанне Мусаевой.

Главным судьей турнира был мастер спорта России по дартсу Александр Владимирович Шелепов.

Управление молодежной политики благодарит за помощь в проведении соревнований заведующую кафедрой «Физическая культура ИТТСУ», кандидата педагогических наук Ахмеджана Ибрагимовича

Рахматова, главного судью – Александра Владимировича Шелепова, преподавателя Шелепова, преподавателя Виктора Михайловича Кружкова, Надира Абдулкаховича Абдулкимова и Вячеслава Александровича Галкина, а также председателя научного совета студентов кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта» Александра Андреевича Ершова.

**Ульяна БЕЛОВА, руководитель отдела «ЗОЖ» Управления молодежной политики**  
Фото Ольги Бойцовой, ТПЭ-211