

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

В МИИТе избрали президента!

На очередном заседании Ученого совета было принято решение об учреждении должности президента университета в соответствии со статьей 51 Федерального закона «Об образовании в РФ».

По представлению ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина на эту должность был рекомендован Вадим Николаевич Морозов, который недавно стал старшим советником президента ОАО «РЖД».

Как отметил ректор МИИТа, Вадим Николаевич Морозов – человек в научной и образовательной среде хорошо известный, он доктор технических наук, возглавляет в нашем вузе кафедру «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте».

«Это человек, на котором держалась вся железная дорога и в праздничные, и в трагические дни. Я уверен, что его авторитет и известность в транспортной среде помогут нам достичь значительных результатов, решать важнейшие проблемы», – сказал Борис Алексеевич.

При полном кворуме из 38 членов Ученого совета



все единогласно проголосовали за избрание президентом вуза Вадима Николаевича Морозова.

«Это большая честь для меня, – сказал президент МИИТа после оглашения результатов голосования. – Я благодарен многим людям, которые подтолкнули меня к подготовке и защите докторской диссертации, кстати, в стенах нашего вуза...»

Вадим Морозов поблагодарил членов Ученого совета за оказанное ему доверие и пообещал приложить все усилия для укрепления связи отраслевой науки с производством. По его мнению, университет сможет в ближайшее время серьезно увеличить объем исследовательской деятельности.

Наталья КУРСКАЯ

Наша справка

Вадим Николаевич Морозов родился в 1954 году. Образование высшее, в 1977 году окончил Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта, инженер путей сообщения по эксплуатации железных дорог.

Трудовую деятельность начал в 1971 году слесарем локомотивного депо Волховстрой-1 Октябрьской железной дороги. После окончания института продолжил работу на дороге, где прошел путь от дежурного по горке до начальника дороги.

В 1998 году был избран заместителем председателя законодательного собрания Ленинградской области.

С мая 1999 по май 2000 года – заместитель министра путей сообщения, с 2002 по 2003 год – первый заместитель министра, с октября 2003 по июнь 2004 года – министр путей сообщения РФ.

В 2005-2015 годах – первый вице-президент ОАО «РЖД».

С 2011 года возглавил в МИИТе кафедру «Управление эксплуатационной работой и безопасностью на транспорте».

В октябре 2015 года назначен старшим советником президента ОАО «РЖД».

Золотое восхождение Кристины

На завершившемся в столице Малайзии городе Куала-Лумпур 37-м чемпионате мира по армрестлингу студентка четвертого курса ИПСС, лауреат премии «Гордость университета» в номинации «Лучший спортсмен года» Кристина Тихонова во второй раз завоевала звание чемпионки мира в весовой категории до 50 кг. Турнир в Куала-Лумпуре собрал более 1500 силачей из 50 стран мира.

Второе восхождение на спортивный олимп Кристина сделала спустя ровно четыре года после победы на чемпионате мира в Алма-Ате в 2011 году. Ей тогда было 16 лет, она училась в одиннадцатом классе средней школы чувашского села Верхняя Яндоба, что в часе езды от Чебоксар. В 2012-м она поступила в МИИТ и с тех пор умножает спортивную славу университета. Она дважды выигрывала «серебро» на первенствах Европы – в Баку (2014) и в Софии (2015), дважды становилась чемпионкой страны...

Вот такая она наша знаменитая чемпионка – искренняя, улыбающаяся и вместе с тем серьезная и очень целеустремленная. Сейчас будущий инженер-строи-

ницу – во время поединка она громко кричит, пытаясь воздействовать на партнера. На этот раз у нее ничего не получилось, я одержала чистую победу. Дальше было легче.

Первым меня поздравил тренер сборной команды России Артур Мамаджанович Агаджанян. Поздравляли, конечно, и друзья по команде. Мы так разошлись, что на радостях, делая фото на память у бассейна, друзья утопили мой бесценный айфон. Теперь я временно недоступна.

Кстати, если бы не мой любимый ИПСС и мои замечательные педагоги, может быть, и не было этой победы, именно директор института Таисия Васильевна Шепитько помогла мне купить билет в далекий Куала-Лумпур, куда мы летели почти пятнадцать часов.

Вот такая она наша знаменитая чемпионка – искренняя, улыбающаяся и вместе с тем серьезная и очень целеустремленная. Сейчас будущий инженер-строи-



На пути к главному финальному поединку в Куала-Лумпуре Кристина одержала четыре победы. А в финале, встречаясь с сильной спортсменкой из Казахстана Лаурой Карамбаевой, одолела ее всего за несколько секунд. По словам Кристины, для нее многое решалось в четвертьфинале, где она встречалась с традиционно неудобной соперницей – украинской студенткой Анастасией Гончаренко. Последние два года именно она была главной «обидчицей» Кристины на первенствах Европы и мира. «Мы учили с тренером все: ее высокий волевой настрой, умение психологически подавлять сопер-

тель железных дорог готовиться к защите курсовых работ, а там и зимняя сессия не за горами. В институте ее по-прежнему тренирует Ахмеджан Ибрагимович Рахматов.

Что еще можно сказать о нашей чемпионке. Ей нравятся велосипедные прогулки, хорошо играет в волейбол, любит танцевать. Любимые цветы – орхидеи и нарциссы. Любимые духи – Carolina Herrera. Обожают шоколадные конфеты «Прохлада» с кокосовой стружкой. А еще Кристина мечтает, чтобы армрестлинг поскорее стал олимпийским видом спорта.

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ

Транспорт наделяют интеллектом

В нашем университете прошел 7-й Международный конгресс по интеллектуальным транспортным системам

Активное участие в работе конгресса приняли представители ведущих мировых и российских компаний в области разработки и применения IT-технологий на транспорте, таких как ОАО «РЖД», Bombardier, Betamont, IRU. Научные организации были представлены специалистами ОАО «ВНИИЖТ», НИИАС, НАМИ, Туринского политехнического университета, римского университета «Ла Сапьенца», и конечно учеными нашего университета.

Открывая форум, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин отметил, что конгресс – важное мероприятие, на котором ученые ведут предметный, конструктивный, нацеленный в будущее диалог, «сверяют часы» научных достижений, обсуждают ход внедрения интеллектуальных



систем в работу отрасли и находят оптимальные решения самых актуальных проблем транспорта.

По мнению Бориса Алексеевича, важно, что итогом конгресса станет издание сборника научных трудов участников. Эта книга поможет сформировать единую платформу обмена знаниями и наметить планы на будущее в области создания интеллектуальных транспортных систем.

Первый вице-президент

Международной академии транспорта Виктор Александрович Досенко уточнил, что в зоне особого внимания участников конгресса – вопросы научного и кадрового обеспечения развития ИТС с учетом достижений IT-технологий, создания глобальных систем спутниковой навигации. Обсуждались и перспективы производства транспортных средств с учетом новых альтернативных источников энергии и

топлива. Данной теме был посвящен круглый стол «Есть ли место электромобилям в России? Перспектива развития беспилотных транспортных средств».

В течение двух дней прошло семь тематических круглых столов и два пленарных заседания, на которых выступили более 50 специалистов. Кроме того, на конгрессе были подведены итоги конкурса молодых ученых «Разработки в области ИТС», состоялись технические туры в Центр управления метрополитеном Москвы и Центр управления дорожным движением столицы.

В рамках конгресса ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин подписал соглашения о культурном и научном сотрудничестве с ведущими учебными заведениями Италии: Туринским политехническим университетом и римским университетом «Ла Сапьенца».

Наталья ПЕТРОВА

Конкурс «Университетская книга-2015» назвал победителей

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте» в третий раз проводит конкурс изданий для вузов «Университетская книга-2015» по направлению «Техника и технология наземного транспорта». Конкурс поддерживают Федеральное агентство железнодорожного транспорта и редакция журнала «Университетская книга». Председатель экспертного совета конкурса – профессор Московского государственного университета печати им. Ивана Федорова Елена Петровна Шеметова.

В этом году отраслевой конкурс совпал по срокам с проведением VII Общероссийского конкурса изданий для высших учебных заведений «Университетская книга-2015». По решению оргкомитетов конкурсов вся литература, изданная по направлениям подготовки «Техника и технология наземного транспорта», «Транспортное строительство» и «Наземные транспортно-технологические комплексы» рассматривалась экспертами, приглашенными нашим ФГБОУ. В конкурсе приняли участие 30 организаций. Конкурс подтвердил свой статус международного, расширив состав участников, в который вошли Казахский университет путей сообщения (г. Алма-Ата, Республика Казахстан), Белорусский государственный университет транспорта (г. Гомель, Республика Беларусь), Академия Восточной Азии (г. Улан-Батор, Монголия), комитет Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД, г. Варшава, Польша). На конкурс было представлено 124 издания. Присланные на конкурс книги и периодические

издания оценивались по 20 номинациям.

Эксперты рассматривали конкурсные материалы по следующим критериям: оценка аппарата издания, редакционно-издательская подготовка, структура, язык и стиль, соответствие заявленным жанрам, иллюстративный материал, дидактический аппарат, дизайн, технико-полиграфическое исполнение, новизна и актуальность.

Итак, звание и диплом лауреата завоевали 14 авторов и авторских коллективов; дипломы I степени – 14, дипломы II степени – 15, дипломы III степени – 11, дипломы – 21, грамоты – 46.

Надеемся, что конкурс будет набирать силу и количество конкурсных книг и издательств-участников будет с каждым годом только расти.

Среди победителей конкурса немало и представителей МИИТа.

Отдельным дипломом наш университет отмечен за «Комплексный подход к выпуску учебных и научных изданий».

Дипломами награждены издания: «Комплексная безопасность на железнодорожном транспорте и метрополитене» и «Безопасность в чрезвычайных ситуациях на железнодорожном транспорте» (учебные пособия под общ. ред. В.М. Пономарева и В.И. Жукова);

сборник научных трудов «Корпоративное управление экономической и финансовой деятельностью на железнодорожном транспорте» (под общ. ред. Л.В. Шуриной). В номинации «Лучшее нормативно-методическое издание» дипломом отмечена работа «Технологическая последовательность экспертных оценок рабочих качеств универсального грузового вагона (на примере

цистерны модели 15-1443)» (авторы В.Н. Котуранов, М.П. Козлов). Также дипломы удостоены А.С. Серебряков за монографию

«Диагностика главной изоляции тяговых электродвигателей подвижного состава российских железных дорог», В.И. Некрашевич, В.И. Апатцев за учебное пособие «Управление эксплуатацией локомотивов», Л.В. Шурина, А.А. Бирюков, С.Н. Беряков за работу «Комплексная оценка эффективности инвестиционных проектов развития железнодорожного транспорта с учетом их влияния на экономический потенциал регионов», Л.В. Шурина, В.Б. Новикова, А.Ф. Петрова за работу «Методология организации инвестиционной деятельности в вертикально-интегрированной транспортной компании» и Л.В. Шурина, Е.А. Маскаева за работу «Экономическое управление качеством транспортного производства: теория и методология».

Грамотами награждены: В.И. Апатцев, С.П. Вакуленко, Е.В. Копылова, Е.Б. Куликова, С.Н. Климова, И.А. Климова, Л.В. Шурина, Н.И. Зубрева, М.В. Устинова, Б.М. Лapidус, Д.В. Шалагина, В.А. Камнев, И.В. Капранов, Г.С. Шумейко, Т.Ф. Климова, З.Л. Шулиманова, С.Е. Зуева, М.В. Ерохина, О.В. Дружинина, Н.Н. Прибылов, Б.В. Карелин, Л.Ю. Кузьмина, В.Н. Сергиенко, В.К. Ломонова, В.Б. Карпухин, А.С. Гершвальд, В.Б. Медведев, Н.М. Легкий, А.А. Гринев, Н.Ю. Евреенова, Д.Ф. Железнов, Д.В. Смирнов, Н.П. Журавлев, Ю.Н. Павлов, Т.А. Симонова, В.Н. Морозов, И.Н. Шапкин, В.Н. Шмаль, Е.М. Кожанов.

Поздравляем коллег с заслуженными наградами.

Обновленный студсовет приступил к работе



22 октября состоялось заседание обновленного студенческого совета университета. Накануне в институтах МИИТа прошли перевыборы студенческих лидеров, и вновь избранные председатели студсоветов впервые участвовали в работе вузовского студенческого законодательного органа. Был заслушан отчетный доклад руководителя студенческого совета МИИТа Реги-

ны Назаровой, избраны ее заместители и учреждена новая структура – группа инструкторов студсовета. В заседании приняли участие проректор по социально-экономической политике И.Ю. Затекин и руководитель управления молодежной политики Е.Ю. Думбровский. Игорь Юрьевич Затекин поздравил ребят с избранием на председательские посты и заметил, что в их жизни

будет много должностей, в том числе и государственных, но эта первая и самая значимая, потому что им ее доверили их товарищи. И это дополнительная ответственность, которая ложится на плечи новоиспеченных председателей.

Подробности заседания студенческого совета – в следующем номере «ИТ». Там же мы представим новых студенческих лидеров.
Лилия ВИНОГРАДОВА

Профессиональное признание

11 образовательных программ МИИТа стали лучшими в нашей стране в 2015 году

Проект «Лучшие образовательные программы инновационной России», ставший важным шагом в развитии оценки качества образования, ежегодно проводится Гильдией экспертов в сфере профессионального образования, Национальным центром общественно-профессиональной аккредитации и издательством «Аккредитация в образовании» при поддержке Минобрнауки.

Как рассказал корреспонденту «ИТ» декан вечернего факультета Виктор Федорович Ковальский, в этом году лучшими в России были признаны свыше 3 тыс. программ высшего образования из 25 тыс. Их выбрали сертифицированные эксперты, преподаватели, представите-

ли учебно-методических объединений вузов и ученые, пользующиеся авторитетом в академической среде.

Одна из главных задач проекта – выделить программы, которые пользуются доверием академического и профессионального сообщества и, следовательно, могут быть рекомендованы работодателям, абитуриентам и их родителям.

Наш университет принимает участие в конкурсе на лучшую образовательную программу уже четвертый год подряд. В 2012 году в число лучших в России вошла одна программа нашего вуза, в 2013-м – 6, в 2014-м – 8, в этом году лучшими в России признаны уже 11 образовательных программ МИИТа.

Среди них:
23.05.01. Наземные

транспортно-технологические средства.

23.05.03. Подвижной состав железных дорог.

23.05.05. Системы обеспечения движения поездов.

23.05.04. Эксплуатация железных дорог.

09.03.02. Информационные системы и технологии.

27.03.05. Инноватика.

27.04.05. Инноватика.

13.03.01. Теплоэнергетика и теплотехника.

27.03.01. Стандартизация и метрология.

08.03.01. Строительство.

23.05.06. Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей.

По словам Виктора Федоровича, признание программ МИИТа одними из лучших в нашей стране подтверждает высокое качество образования, которое дает наш университет.

Наталья КУРСКАЯ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	профессор	1,0	Москва
«Тяговый подвижной состав»	профессор	0,1	Москва
	профессор	0,25	
«Иностранные языки»	ассистент	0,1	Волгоград

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 14.12.2015 г.
Информация о конкурсе размещена на сайте //www.mii.ru

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) ОБЪЯВЛЯЕТ 23 октября 2015 г. КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Гуманитарный институт (ГИ)		
«Лингводидактика»	доцент	0,5
«Русский язык и межкультурная коммуникация»	доцент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 18.12.2015		
Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
«Мосты и тоннели»	ст. преподаватель	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 17.12.2015		
Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
«Вагоны и вагонное хозяйство»	ассистент	0,25
	доцент	0,25
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	ассистент	1
«Управление безопасностью в техносфере»	ст. преподаватель	1
«Электроэнергетика транспорта»	ассистент	0,1
«Электропоезда и локомотивы»	профессор	0,5
	ассистент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 17.12.2015		

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
«Автоматизированные системы управления»	ассистент	1
	доцент	0,5
«Иностранные языки-5»	ст. преподаватель	2
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент	0,55
	доцент	1
«Логистика и управление транспортными системами»	ассистент	1
	ст. преподаватель	1
	доцент	3
	профессор	1
«Транспортный бизнес»	доцент	0,75
	профессор	0,25
Научно-образовательный центр прогрессивных технологий перевозочного процесса, интеллектуальных систем организации движения и комплексной безопасности на транспорте»	начальник центра	0,5
«Химия и инженерная экология»	ст. преподаватель	0,4
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 18.12.2015		
Институт экономики и финансов (ИЭФ)		
«Международный финансовый и управленческий учет»	ассистент	1

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Финансы и кредит»	доцент	1
	профессор	1
«Экономика и управление на транспорте»	ассистент	1
«Экономика труда и управление человеческими ресурсами»	ст. преподаватель	0,25
	доцент	0,5
«Экономика строительного бизнеса и управление собственностью»	ассистент	0,15
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 17.12.2015		
Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
«Международные отношения и геополитика транспорта»	доцент	0,5
	доцент	0,7
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 05.02.2016		
Научно-исследовательский институт транспорта и транспортного строительства (НИИ ТТС)		
Объединенный научно-исследовательский испытательный центр «Перспективные технологии» НИИ ТТС	ведущий научный сотрудник	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 11.12.2015		

Информация о конкурсе размещена на сайте //www.mii.ru//

АТЭС: кадры решают все!

ВСТРЕЧА

В составе делегации Министерства транспорта РФ проректор МИИТа по международным связям В.Н. Глазков принял участие в девятой встрече министров транспорта экономик – участниц АТЭС на острове Себу (Республика Филиппины). Руководил нашей делегацией статс-секретарь – заместитель министра транспорта С.А. Аристов. Основная тема встречи министров обозначена как «Стимулирование экономического роста через всеобъемлющую мобильность и устойчивые транспортные системы». О том, как проходила встреча, корреспонденту «ИТ» рассказывает В.Н. Глазков.

Наша справка. Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество (АТЭС) – форум 21 экономики Азиатско-Тихоокеанского региона для сотрудничества в области региональной торговли и либерализации капиталовложений. Целью АТЭС является повышение экономического роста и процветания в регионе и укрепление азиатско-тихоокеанского сообщества.

Участники встречи с интересом встретили выступление руководителя нашей делегации С.А. Аристова: «Использование интеллектуальных транспортных систем с целью повышения



эффективности и конкурентоспособности». Он затронул интересующие всех вопросы международного отраслевого образовательного сотрудничества и, в частности, проведение по инициативе МИИТа международной конференции «Приоритеты современного транспортного образования в условиях интернационализации».

– **Расскажите об этой инициативе.**

– Предложение МИИТа о проведении на его базе международной конференции связано с тем, что в условиях глобализации и реализации международных транспортных проектов давно назрела необходимость в координации подходов к развитию человеческого капитала. Проще говоря, экономики АТЭС должны иметь возможность обмениваться наилучшими практиками и выработать скоординированные решения по

подготовке персонала, действующего при создании и реализации международных проектов в области транспорта. Как говорится, кадры решают все!

Встреча, которую МИИТ предлагает провести у себя, должна, по нашему замыслу, стать платформой для дискуссий представителей органов исполнительной власти и транспортного образования о влиянии человеческого капитала на эффективность производственных процессов в транспортной отрасли. Здесь же можно будет обговорить вопросы подготовки комплексной программы кадрового обеспечения экономик АТЭС в области транспорта и транспортного строительства и начать работу над ней. Тем более что университет уже имеет опыт сотрудничества с транспортниками Индонезии по кадровому обеспечению строительства железнодоро-

рожной линии (с участием ОАО «РЖД») в провинции Восточный Калимантан. Напомню, что для реализации этого проекта создана пятилетняя программа подготовки индонезийских специалистов (проектировщиков, строителей, эксплуатационников) для будущей железнодорожной линии. И уже сейчас в МИИТе учится 42 студента из Индонезии.

Проект комплексной программы, который предлагается обсудить на конференции в МИИТе, чрезвычайно актуален! Особенно если учесть, что регион АТЭС – один из основных центров мирового производства, что обуславливает необходимость совершенствования транспортно-логистических систем. Тут можно будет обменяться опытом по кадровому обеспечению транспортных и инфраструктурных проектов, активизировать информационный обмен в разра-

ботке программ, планов и приоритетов подготовки специалистов транспортной отрасли... А российские транспортные университеты смогут обсудить дополнительные заявки от заинтересованных экономик АТЭС для обучения студентов по различным образовательным программам.

– **Какой будет предлагаемая повестка дня конференции?**

– Она рассчитана на три дня. Первый и второй дни конференции – пленарные и секционные заседания, дискуссии, третий – технический визит (посещение одного из объектов российской железной дороги, возможно, экспериментальное кольцо ОАО «ВНИИЖТ» в Щербинке). Участниками конференции станут представители органов исполнительной власти, ученые, педагоги, руководители предприятий транспортной отрасли – все те, кто занят подготовкой персонала для реализации транспортных и инфраструктурных проектов. Мне приятно сказать, что проект о проведении международной конференции в МИИТе уже поддержан в КНР и Вьетнаме.

В ходе девятой встречи министров транспорта АТЭС у нас состоялась двусторонняя встреча с делегацией министерства транспорта Республики Филиппины и КНР. Замечу, что филиппинцы тоже поддержали нашу заявку на проведение международной конференции.

Записал Виктор АНТОНОВ

НАШИ ГОСТИ

Xplore to Russia начинается с МИИТа

Уже во второй раз МИИТ принимает делегацию Университета прикладных наук Фюрарльсберга (Австрия). Этот визит состоялся в рамках образовательного проекта Xplore to Russia. По традиции сопровождать гостей доверили студентам нашего вуза.

Знакомиться с университетом иностранные гости начали с музея МИИТа. Его сотрудница Галина Малая рассказала австрийским коллегам о важных событиях и знаменательных датах университета. После этого делегация побывала в аудитории, в которой расположен тренажер сортировочной станции Бекасов. Гостям особенно понравилось, что этот учебный комплекс на 99% отражает реальную обстановку станции, благодаря чему студенты могут быстрее научиться управлять процессом роспуска составов.

Следующий пункт назначения – Центр мультимедиа транспортных систем. В нем заместитель директора ИУИТа по международным связям П.А. Егоров рассказал о возможностях подготовки высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли с помощью современных инновационных средств обучения. Аспирант нашего университета Федор Сергеев, который два года стажировался в Австрии, рассказал о наиболее важных проектах компании ОАО «РЖД», реализуемых с участием молодых ученых. Члены иностранной делегации также представили свои проекты и рассказали о программе Xplore to Russia.

После посещения МИИТа зарубежные гости отправились в выставочный комплекс ОАО «РЖД», расположенный рядом с Рижским вокзалом. Там они пообщались с новыми технологиями управления процессами перевозок, современными конструкциями строения пути и подвижного состава и другими инновациями. В рамках этого визита австрийские специалисты побывали на Казанском, Ярославском и Ленинградском вокзалах столицы и познакомиться с их инфраструктурой.

Затем делегация отправилась в путешествие по России на поезде Москва – Челябинск. Прощаясь с нами, австрийские коллеги поблагодарили миитовцев за хорошую организацию встречи, за интересную и насыщенную программу и выразили уверенность, что международные контакты между нашими университетами будут развиваться и дальше.

Алена ШУМСКАЯ, УЭМ-513

Как развить толерантность

СОТРУДНИЧЕСТВО

Группа преподавателей кафедры «Сервис и туризм» приняла участие в Международной неделе «Сайма зовет», организованной Сайменским университетом прикладных наук в финском городе Лаппеенранта. О целях поездки и ее результатах мы поговорили с заведующей кафедрой Светланой Геннадьевной Загурской.

– Факультет туризма и гостеприимства Сайменского университета составил для нас насыщенную и интересную программу, включавшую презентации, переговоры, обсуждения, посещение лекций, семинаров и курсовых мероприятий, – рассказывает С.Г. Загурская. – Все было посвящено особенностям развития индустрии туризма в современном мире и в России в частности.

Представилась возможность принять участие в двух воркшопах, посетить два практических занятия, имитировавших профессиональную деятельность – проведение банкета с использованием технологий инвент-менеджмента. Поучаствовали в деловой игре по выработке навыков и умений в подготовке материалов для участия в тендере на разработку туристского маршрута.

– **Что было основной целью поездки?**

– В первую очередь развитие партнерских отношений с факультетом туризма и гостеприимства по исследовательским и образовательным проектам. В особенно-

сти в отношении совместной образовательной программы двойного диплома и схем академической мобильности.

Планируется, что преподаватели кафедры «Сервис и туризм» прочитают серию лекций на английском языке для студентов факультета туризма и гостеприимства, а его преподаватели приедут в МИИТ для проведения лекций и мастер-классов для наших студентов.

– **Наверное, много впечатлений?**

– Да, и самых замечательных. Такие встречи с коллегами из других стран дают новые знания, помогают презентовать себя на иностранном языке, способствуют культурному обмену и развитию толерантности. А еще это и незабываемый отдых, полный интересных событий.

– **Что особенно запомнилось?**

– Прежде всего то, что в рамках Международной недели приглашенные преподаватели были вовлечены не только в процесс обучения студентов. Нам было предложено поделиться опытом своих вузов, а потом совместно выработать комплекс мероприятий, направленных на определение точек опоры исследований, разработок и инновационной деятельности Сайменского университета, поучаствовать в выработке предложений по созданию перспективных и прибыльных бизнес-концепций, основанных на технологических инновациях.

– **Вы обсудили с финскими коллегами планы совместной работы?**

– Планируем вместе с ними по-



участвовать в исследовательских программах, финансируемых ЕС, провести обмен студентами по учебным и культурным программам и преподавателями для чтения лекций.

Соглашение о сотрудничестве позволит студентам не только участвовать в программах мобильности и получить двойной диплом, но и благодаря практико-ориентированной направленности обучения научиться разрабатывать собственные коммерческие идеи и увидеть, как применяются теоретические знания в реальной жизни. Обучение в кросс-культурной среде поможет найти новых друзей из различных стран и приобрести языковую практику.

– **Прошел год с того момента, как кафедра «Сервис и туризм» была признана лучшей в МИИТе. Что удалось еще сделать за это время?**

– Год прошел незаметно, хотя он был до предела насыщен событиями. В рамках празднования 70-летия Победы в Великой Отечествен-

ной войне прошли студенческие экскурсии, встречи с ветеранами. В июле студенты 1-3-го курсов проходили стажировку на Мальте, где для учащихся школы-пансиона MALTA CROWN они провели серию квестов на английском языке.

Кафедрой совместно с управлением молодежной политики был организован студенческий отряд «РЖД-сервис», наши студенты работали в санаториях ОАО «РЖД-Здоровье», расположенных в Сочи, Геленджике и Туапсе. Ребята в рамках дисциплин профессионального цикла провели квесты и экскурсии по Москве, работали на выставках, посетили Международную конференцию IT-технологий в туризме «Бизнес-кейс турпрофи 2.0», стали участниками культурно-гастрономического тура по самым трендовым заведениям Москвы – RestoTrip, посетили ресторанный форум «Экспансия успеха». И это далеко не все, чем были насыщены последние месяцы.

Лилия ВИНОГРАДОВА

Ведущим быть трудно



Фото Филиппа Паньша

Директор – профессия штучная. Этому не учат. Тут все просто – дано человеку руководить или не дано. Очень часто только интеллигентности, ума, даже великодушия для директора мало. Нужны жесткость, прозорливость, терпение, дипломатичность, смекалка. И у моего героя – Сергея Петровича Вакуленко, отметившего на днях свои 60, – все это в избытке.

Мелочь, казалось бы. Пришел я к нему, как договаривались, в 12. А он с кем-то по телефону дискутирует. Кто-то требует от него срочно повесить возле каждой лаборатории табличку с ее названием. Вакуленко упирается. То есть он в принципе «за», но не хочет платить из своего бюджета по 1000 рублей за каждую табличку. У него свой эконом вариант: рамки для фото и вместо фото – название лаборатории.

Следом возникает проблема бланков дипломов МВА, которые неизвестно куда задевались, а их надо завтра вручать. И Сергей Петрович разбирается – где бланки, куда они подевались. Боже мой, думаю, ну есть же у него замы – по административно-хозяйственной части, по учебной работе... Ну почему надо во все вникать самому?! Наверное, потому, что по-другому он не умеет. Характер такой. А может быть, хорошо, что такой характер. Иначе чем объяснить, что за 10 лет его директорства в ИУИТе объем научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ вырос в пять раз и составил в 2015-м 250 милли-

онов рублей. И на платную форму обучения в его институт перманентный конкурс. И доходы от повышения квалификации выросли в шесть раз, до 60 миллионов рублей в год.

Сергей Петрович – митовец по судьбе, по образу жизни. Его отец был транспортным строителем, ставил опоры для контактных сетей, монтировал стрелки, обустраивал станции. Сергей с ним с 8-го класса по командировкам – Льгов, Пенза, Саранск, Конотоп... Ну и куда еще поступать парню, у которого дома только и разговоров, что про железную дорогу? В МИИТ, конечно.

В 1977-м с отличием окончил МИИТ. Остался работать на кафедре. Прошел все карьерные и научные ипостаси: стажер-исследователь, младший научный сотрудник, заведующий лабораторией, ассистент, старший преподаватель, доцент, ученый секретарь Ученого совета университета, директор ИУИТа.

И все эти почти четыре десятка лет он не переставал заниматься наукой. И не ради приработка, хотя, конечно, деньги лишними не бывают, Сергею Петровичу это просто по-человечески интересно.

Казалось бы, можно успокоиться – все в жизни уже устроено: подобрана профессиональная команда, наука в институте процветает, бывшие ученики занимают высокие посты в ОАО «РЖД» и Минтрансе РФ и всегда готовы пойти навстречу, да и в семье все хорошо. Ну что еще надо? А Вакуленко обосновывает необходимость создания новых кафедр и науч-

ных лабораторий, носится со своим мультимодальным центром как с собственным ребенком, то и дело его усовершенствуя, кому-то что-то доказывает, спорит.

Как-то в МИИТ приехал транспортный бог столицы – заместитель мэра Максим Станиславович Ликсутов. Сергей Петрович рассказал ему о приоритетных научных исследованиях ученых ИУИТа и, конечно, о работах кафедры «Интеллектуальные транспортные системы». Ликсутова многое заинтересовало, он заявил, что готов выделить серьезные средства на прикладную транспортную науку.

Вакуленко из породы людей, которые не умеют с кем-то мириться, если это противоречит их представлениям о целесообразности. Например, система выделения грантов молодым преподавателям. Сегодня на гранты могут претендовать только те, кто работает на полную ставку. Таков порядок. Сергей Петрович иного мнения. «Если преподаватель загружен на сто процентов, заниматься наукой ему практически некогда. Многие молодые педагоги просят перевести их на полставки, чтобы освободить время для научных исследований. Но в этом случае они теряют гранты. Ну почему нельзя хотя бы для нескольких особо талантливых молодых преподавателей эти гранты сохранить? Ведь в конечном итоге МИИТ от этого только выиграет».

Не удержался, спросил, кто у них в семье главный? Интрига в том, что супруга Сергея Петровича заканчивала вуз вместе с мужем по той же специальности. Но

она, ко всему прочему, была еще мастером спорта по художественной гимнастике (отсюда, кстати, и любовь Сергея Петровича к спорту и его трепетное отношение к высоким спортивным достижениям ИУИТа). Сейчас Ольга Николаевна большой профсоюзный руководитель. Так кто, спрашиваю, дома принимает решения? Вакуленко думает, потом говорит, что все-таки решения принимает он. Правда, он же и отвечает по полной программе за каждое принятое решение: «По-другому нельзя. Ты ведущий и ведомый должен быть уверен, что ты выбираешь верный курс и сделаешь все, чтобы с этого курса не сбиться. Ведущим быть трудно, но интересно».

В 8 утра он в МИИТе. Можно спокойно посмотреть документы, почитать научные статьи. Можно обсудить какие-то вопросы с ректором, который приходит еще раньше. В 9 утра начинается обычная круговерть, только успевай поворачиваться. Бывают дни, когда проблемы наваливаются одна за другой. Кажется, никаких душевных сил не хватит все разрулить. Тогда Сергей Петрович подходит к своим локомотивам (у него в кабинете их несколько десятков: от крошечных до неподъемных) и любуется ими, как любуется истинные ценители полотнами Рафаэля. Те и другие великолепны.

Два последних экспоната этой коллекции подарены первым вице-президентом ОАО «РЖД» Вадимом Николаевичем Морозовым. Он знал об увлечении директора ИУИТа.

Владислав ЯНЕЛИС

Как извлечь пользу от развлечений

В апреле «ИТ» опубликовал интервью с ассистентом кафедры «ЖДСУ» Сергеем Чернышевым, который выиграл конкурс У.М.Н.И.К. Тогда мы обещали нашим читателям продолжить следить за его проектом. И вот спустя полгода мы снова встретились с молодым ученым.

Напомним, проект Сергея с названием «Разработка универсальной модульной роботизированной платформы-конструктора» был признан одним из лучших на всероссийском конкурсе.

«С первого транша гранта – а это 200 тысяч рублей – я приобрел специализированное оборудование для 3D-печати, трехмерной визуализации, а также очки виртуальной реальности. Все это делаю для развития проекта, а также для привлечения талантливой молодежи нашего университета к современным разработкам», – говорит Сергей.

По условиям гранта молодой ученый должен завершить разработку электронной платы и других деталей робота-конструктора в течение двух лет. Уже сейчас подготовлена документация для размещения заказа на заводах. То есть за полгода он практически выполнил годовой план и уже ищет инвестора для внедрения своего проекта.

Также Сергей заключил партнерское соглашение с производителем принтеров, которые на базе ИУИТа в ближайшее время откроют первый в России авторизованный учебный класс 3D-печати на принтерах Magnum. Безусловно, 3D-печать является сейчас одним из самых перспективных направлений развития современных технологий. Из деталей, изготовленных на 3D-принтерах, собирают самые разнообразные объекты, применяемые в робототехнике, машиностроении, строительстве и даже в дизайне.

Кроме того, в ближайшее время в ИУИТе при активной поддержке заведующего кафедрой «ЖДСУ» профессора Ю.О. Пазойского и директора института профессора С.П. Вакуленко официально откроется центр роботизации, визуализации и автоматизации. Уже сформирована команда разработчиков. Причем в ее составе не только митовцы – аспиранты технических кафедр ЖДСУ, УЭРИБТ и ТБ. Есть и представители Московского института электроники и математики – филиала ВШЭ, фрилансеры дизайн-программисты из Севастополя и даже инженер из Днепропетровского университета железнодорожного транспорта.

В центр Сергей Чернышев приглашает всех, кто интересуется электроникой, 3D-печатью и программированием. Для них в ИУИТе откроют курсы по робототехнике и 3D-печати с использованием электроники и элементной базы собственной разработки.



«Мы готовы бесплатно предоставить нашу базу и базу наших партнеров ребятам, у которых есть свои инновационные идеи технических проектов. Студенты смогут реализовать свои самые фантастические задумки с нашей помощью», – делится Сергей. – Также мы готовы помочь студентам в выдвижении их разработок на конкурс У.М.Н.И.К. или другие ана-

логичные научные состязания».

Пока молодые изобретатели постигают азы 3D-печати и проектирования, создавая различные демонстрационные образцы – брелки, шестеренки и даже макет Эйфелевой башни. Но благодаря некоторым разработкам можно решать и прикладные задачи. Например, при подключении двигателя к одному из роботов – ква-

дрокоптеру и поставив на него камеру, можно выполнять и практические задачи, производя съемки с воздуха!

Как видим, за прошедшие месяцы молодому ученому уже многого удалось добиться. Не сомневаемся, что уже в следующем году мы напишем об успешном завершении этого проекта Сергея Чернышева. И рождении нового!

Наталья КУРСКАЯ

В первокурсники через «Патриаршие пруды»

Почти 600 первокурсников переступили в этом году порог ИЭФа. Молодежный центр института организовал для новичков уже ставшее традиционным «Посвящение в первокурсники ИЭФ». Событие это приобрело грандиозные масштабы: два этапа, 19 студенческих групп, сотни активных и полных энтузиазма первокурсников.

Первый этап проходил в стенах ИЭФа и представлял собой квест по институту. Разгадывая загадки, выполняя задания, шаг за шагом команды приближались к заветному финалу. Задания были абсолютно разными: рисование с закрытыми глазами, исполнение песен на английском языке, написание коротких стихотворений и многое другое. Вместе со студентами «посвящались» и преподаватели – кураторы студенческих групп.

По итогам первого отборочного тура в финал вышли четыре команды. Их ожидал еще один квест: «МИИТ Москву покорит». Команды вместе со своими наставниками прошли четыре интерактивные точки: «Ленинградский вокзал», «Патриаршие пруды», «Болотную площадь» и «ГУМ». На каждом этапе их ждали интересные задания, позволившие сплотить команды.

Победителем признавалась команда, потратившая минимум времени для прохождения квеста. За первенство шла острейшая борьба, разница между результатами команд составляла всего несколько минут.

По итогам финального этапа места распределились следующим образом: победила команда группы ЭБФ-111 (куратор И.Н. Долгачева), вторыми были ребята из команды группы ЭЭН-153 (куратор И.А. Поскрывков) и команды ЭЭН-156 (куратор К.О. Попова). Третье место у команды группы ЭГС-112 (куратор А.Д. Разуваев).



Все «посвященные» первокурсники были награждены грамотами и призами с символикой ИЭФа, а члены команды-победителя получили заветные красные толстовки лидера ИЭФа.

Вот что сказала о прошедших состязаниях одна из участниц: «Посвящение в первокурсники, организованное Молодежным центром ИЭФа, – это увлекательное развлече-

ние, в ходе которого нам предстояло решить сложные головоломки, проявить свою смекалку, проверить зрительную память и хорошо ориентироваться на местности. Это возможность на время переместиться из своей обычной жизни с привычным отдыхом и занятиями в настоящее приключение. Закончив игру, мы по-новому посмотрели на себя и своих друзей. Квест помог нам раскрыться, проявить свои лучшие качества и сплотить нашу группу. Все получили заряд позитивных эмоций! Большое спасибо организаторам! Все прошло очень весело!»

Ксения ПОПОВА

КОНТАКТЫ

Полезно, откровенно, по-английски

Презентация ведущей образовательной компании Великобритании – Language Specialists International LSI (город Портсмут, Великобритания), занимающей 1-е место (данные мониторинга English UK member) по оценке качества образовательного процесса Великобритании, состоявшая недавно в ИЭФе.

Встреча прошла в рамках сотрудничества между ИЭФом и образовательной компанией LSI Portsmouth. Обсуждали новые доступные образовательные программы как для студентов, так и сотрудников института. Разговор получился интересным и откровенным, о чем свидетельствовала переполненная аудитория.

Подобные встречи, говорили ее участники, становятся отличным дополнением к самому учебному процессу, и поэтому вызывают большой интерес со стороны студентов и преподавателей. Здесь представляется уникальная возможность повысить навыки разговорной речи на английском языке и пообщаться с представителями британской интеллигенции.

...Последние дни вообще стали богатыми на международные встречи в ИЭФе. Гостем института недавно был также руководитель международного управления по странам Центральной Европы и Восточной Азии Университета города Портсмута Ив Гарниер. Его встреча с педагогами и студентами института была посвящена особенностям обучения по программе двойного диплома в рамках соглашения между ИЭФом и Университетом Портсмута, а также экономическим аспектам образования в Великобритании.

Ксения ПОПОВА

ЕСТЬ КОНТАКТ!

Целый месяц пятеро студентов из Университета прикладных наук г. Аугсбурга (HSA) стажировались в Институте экономики и финансов. Перед ними была поставлена задача разработать мобильное приложение и мультязычный контент на тему «Искусственный интеллект». По окончании стажировки они защищали свои проекты перед кураторами. При помощи видеоконференции все происходящее в аудитории транслировалось представителем ИЭФа. О том, что удалось разработать студентам и как будет дальше развиваться программа обмена, в материале «ИТ».

В самом начале встречи уже немного обрусевшие немцы поочередно подходили к трибуне и рассказывали о себе. Двое из пятерки – Тим Диринг и Денис Хофманн – неплохо владели русским языком. Они выходцы из Казахстана и, несмотря на то что уехали оттуда уже давно, язык не забыли. Тим и Денис

переводили и выступления своих коллег – Симона, Мартина и Дая.

В своей презентации стажеры рассказывали о пребывании в столице России, о самих проектах и о выводах, сделанных по окончании работы. За всем этим благодаря видеоконференции Москва – Аугсбург наблюдали специалист по международным связям немецкого университета Гертрауд Матске и профессор того же вуза Торстен Шолер. Студенты начали с рассказа о впечатлении, которое произвела на них столица России, отметили и широкое, по немецким меркам, празднование Дня первокурсника.

Следующей частью презентации стало сравнение Аугсбурга и Москвы, это же касалось HSA и МИИТа. Российская сторона почти по всем параметрам взяла верх над немецкой: начиная с территории городов (Москва почти в 17 раз больше) и заканчивая количеством студентов (6 тыс. чел. у HSA и 118 тыс. у МИИТа). В презентации было указано, что наш университет на-

зван одним из крупнейших в России. Заместитель директора ИЭФа по международным связям Л.Б. Рыбаков уточнил: МИИТ является одним из крупнейших в Европе!

Первое, что представили студенты на суд преподавателям, – это разработка мобильного приложения для продвижения межкультурного обмена. Как рассказал начальник отдела информатизации ИЭФ С.В. Егоров, курировавший работу над приложением, в нем содержится вся необходимая информация о правильном оформлении виз и прочих документов, специальная карта города с описанием ключевых мест и даже схема МИИТа. Приложение доступно на трех языках (русском, английском и немецком), создано для устройств с операционной системой Android и вскоре должно появиться в Google Play. Существует и аналогичный веб-сайт.

Второй важной разработкой иностранных студентов можно назвать мультязычный контент на тему «Искусственный интел-

лект» (ИИ). Наши немецкие друзья изрядно потрудились, чтобы понять, что такое ИИ, а также как можно интеллект измерить. Ответы были найдены, что они и доказали в своей презентации.

В конце защиты немецкие студенты подвели итоги стажировки. Среди плюсов они выделили межкультурное сотрудничество, свободу в принятии решений и заботу об их самочувствии и комфорте, а среди минусов – слишком короткое время, проведенное в столице нашей страны, языковой барьер и недостаточная коммуникация внутри своей команды.

Программа обмена студентами между МИИТом и Университетом прикладных наук продолжается. Наши студенты вскоре вернутся из Аугсбурга, куда они поехали на аналогичную проектную стажировку. Они также разрабатывают мобильное приложение, которое впрямь обеспечит комфортное времяпровождение на немецкой земле для студентов нашей альма-матер.

Артур ПУГАЧ

В Москву – за интеллектом

НАШИ ЛЮДИ

В преподавательском корпусе ИЭФа изменения. Одну из ведущих кафедр института «Финансы и кредит» возглавил профессор, доктор экономических наук Юрий Игоревич Соколов. Корреспондент «ИТ» встретился с Юрием Игоревичем, поздравил его с новой должностью и попросил рассказать о кафедре и о себе.

– Юрий Игоревич, вы давно в МИИТе? – Я потомственный мишовец. Здесь работали мои дед, отец, продолжает работать мама. Правда, у нас разные специальности. Я поступил на специальность «Экономика и управление на предприятии (железнодорожный транспорт)» в 1993 году, и с тех пор моя жизнь неразрывно связана с ИЭФом. Окончил институт в 1998 году, в 2000 году защитил кандидатскую диссертацию, в 2007 году – докторскую. Работал на кафедре «Экономика и управление на транспорте», в должностях младшего научного сотрудника, старшего преподавателя, доцента, с 2009 года и до нового назначения – в должности профессора.

– Интересно, какова тема вашей докторской диссертации?

– «Методология управления качеством транспортного обслуживания грузовладельцев в условиях развития конкуренции на рынке железнодорожных перевоз-



ок». Достаточно сложная проблема! Кроме вопросов управления качеством, в сферу моих научных интересов входят различные вопросы экономики и маркетинга на транспорте. Конечно, эти направления будут трансформироваться с учетом специфики кафедры, на которой я теперь работаю.

– Вы помните, каким были студентом, учились с удовольствием?

– Я уже говорил, что МИИТ у нас дело семейное! Поэтому дома были рады моему выбору! Первую же сессию сдал на «отлично», но по-настоящему интересно стало,

когда пошли профессиональные дисциплины. Я стал изучать дополнительную литературу, на третьем курсе стал членом студенческого научного общества, на четвертом – получал стипендию мэра столицы за отличную учебу, на пятом – стипендию Ученого совета университета им. И.В. Белова за отличную учебу и успехи в научно-исследовательской работе.

Мне предложили продолжить учебу в аспирантуре и одновременно начать преподавать. С радостью согласился, более того, я очень ждал именно такого предложения. Так что мой выбор сложился естественным образом.

– Какие нововведения ожидают кафедру «Финансы и кредит» в ближайшем будущем?

– Сейчас знакомлюсь с различными направлениями работы кафедры. Их довольно много – это наука, учебно-методическая работа, международная деятельность и многое другое. Конечно же, основа всего этого – педагогическая работа. Кафедра одна из ведущих в институте. Я внимательно следил, как она развивалась. Как Роберт Михайлович Царев, основатель кафедры «Финансы и кредит», образно говоря, посадил семечко в землю, но, к сожалению, успел увидеть только первый росток; как

Руслан Александрович Кожевников в свою очередь взрастил мощное плодоносящее дерево из этого ростка.

Сейчас, конечно, есть свои трудности: кафедра перестроилась на новую двухуровневую систему образования, но мы находимся в поиске возможностей открытия новых профилей для привлечения студентов, требуется активизация научной работы, в том числе и студенческой науки. Для себя я планирую серию встреч со студенческими группами, обучающимися на кафедре, чтобы понять, какие шаги мы можем сделать навстречу друг другу, чем заинтересовать студентов, как сделать так, чтобы обучение было более содержательным, интересным, современным.

**Виктория ДРОЗДОВА,
ЭЭФ-414**

Наша справка

Юрий Игоревич Соколов доктор экономических наук, профессор, академик Российской академии транспорта, член ученых и экспертных советов ряда транспортных организаций, автор более 150 научных и учебно-методических трудов. Автор и руководитель многих научных разработок, внедренных на железных дорогах России. Подготовил трех кандидатов экономических наук.

Когда МИИТ дело семейное!

Мы можем делать мир лучше

Кто помогает первокурсникам освоиться в университете? Конечно же, в первую очередь кураторы и активисты вуза. Но со временем в группах появляются проффорги. Что думают о своей роли и задачах лучшие из них?



ИУИТ ■ Анна Котьева (УЭМ-121):

– Вступила в профсоюз по совету друзей-старшекурсников. Каких-либо проблем даже на первых порах было немного. Однако учитывая, что я первокурсница, то, конечно, не всегда легко совмещать учебу с деятельностью в профсоюзе. Прежде всего она дает мне личностный рост.

Профком – это дружный коллектив, который поможет в любом деле. Я четко осознаю свою задачу как проффорг – донести всю информацию до одногруппников, тем самым привлекая их к работе в профсоюзе.



ИТТСУ ■ Анастасия Федотова (ТБЖ-111):

– Еще со школьной скамьи мне нравится вести активную деятельность и участвовать в организации различных мероприятий. Профоргом стала совершенно случайно: взять на себя эту миссию в группе никто не решался, и я просто предложила свою кандидатуру.

Единственная трудность в начале состояла в том, чтобы разобраться, как работает профсоюзная структура. Но мне тут же помогли, и теперь все кажется таким естественным. Все мои одногруппники уже состоят в профсоюзе. Главным я считаю то, чтобы студент знал о всех плюсах профсоюза, тогда он и сам подтянется в наши дружные ряды!



ИЭФ ■ Илья Таранский (ЭБИ-112) и Евгения Аксенова (ЭЭН-131):

– Мотивация вступления в профсоюз была только одна – желание прочувствовать студенческую жизнь. Пожалуй, мы являемся самыми подготовленными людьми в своих группах к такой работе, поэтому и пошли в проффорги. Несмотря на ответственность, это отличный шанс реализовать собственные идеи.

Чтобы сагитировать группу и даже поток на вступление в профсоюз, нужно подробно рассказать всем, что такое профком и как много «плюшек» он дает. Эта деятельность дала нам фактически новую семью на ближайшие годы!



ЮИ ■ Кирилл Шаталов (ЮСИ-112):

– С первых же дней учебы я понял, что в МИИТе скучать не придется! Я человек движения: люблю рисковать, принимать ответственные и быстрые решения. Поняв, что профсоюз дает множество бонусов студентам, я начал агитировать одногруппников вступать в эту организацию.

Достаточно быстро ребята вступили в профсоюз, тем самым дали мне 100% численности из группы! Хочется сказать спасибо университету за то, что стимулирует нас к активной студенческой жизни!



ИПСС ■ Сергей Фролкин (СМТ-113):

– Мне всегда нравилось заниматься общественной деятельностью. Сложнее всего совмещать работу в профкоме и учебу, ведь на первом курсе нужно проявить себя в различных сферах.

У нас в профбюро сложился отличный коллектив, в котором можно интересно провести свободное время. Деятельность в профсоюзе хорошо поощряется, что дает дополнительный стимул к качественному выполнению работы. Я пытаюсь донести актуальную информацию до группы, показав все положительные стороны активности в профсоюзе.



ГИ ■ Анна Будякова (ГМН-112):

– Я с 9 лет занимаюсь волейболом в СДЮСШОР, поэтому привыкла отстаивать активную жизненную позицию. В профсоюз вступила, чтобы постараться использовать этот опыт для будущей карьеры. Профоргом стала, потому что мне нравится помогать людям. Так получилось, что я проффорг целых двух групп: помимо своей, я курирую и ГГД-111.

Я думаю, что вместе мы сможем возродить массовое профсоюзное движение. Мы будем организовывать совместные походы в театр, кино, принимать посильное участие в городских мероприятиях и просто делать мир лучше.



РНИ ■ Теона Чхеидзе (НММ-111):

– Я думаю, что моя работа не только увлекательна, но и полезна окружающим меня людям. Профсоюз предлагает множество вариантов самореализации. Он делает нас сплоченнее и мудрее, наполняет нашу жизнь новыми впечатлениями и новыми друзьями.

А чтобы привлечь людей к активной профсоюзной деятельности, необходимо как можно чаще организовывать самые разные мероприятия. А это в наших силах.

Победный слет на «Планерной»

Всего на два выходных дня база олимпийского учебно-спортивного центра профсоюзов «Планерная» превратилась в площадку для проведения III Слета молодежного профсоюзного актива Московской федерации профсоюзов (МФП). Приняли участие в форуме и представители профкома студентов МИИТа.

Слет, уже ставший традиционным для МФП, призван искать и развивать новые формы работы с молодежью. С этими тезисами обратились к участникам спортивного праздника председатель Московской федерации профсоюзов М.И. Антонцев и заместитель председателя МФП А.Б. Мазунов. В свою очередь председатель Молодежного совета МФП и председатель профкома студентов МИИТа Д.О. Миронов отметил, что слет проводится с целью сплочения молодежного профсоюзного актива членских организаций МФП.

Активисты были поделены на команды. Первый день форума стартовал с мастер-класса по подготовке профсоюзной атрибутики, посвященной Всероссийской акции профсоюзов в рамках всемирного дня действий «За достойный труд!». Студенты нашего универси-



тета разрабатывали концепцию плаката на тему представленных лозунгов и требований профсоюзов к правительству РФ в виде рисунка-карикатуры. Получилось достаточно злободневно: на плакате рост цен изображен в виде монстра, которого сдерживает отважный профсоюз. Рисунок во всей красе можно наблюдать на фотографии к этому материалу. Работу студентов МИИТа признали лучшей!

Затем участникам предложили тематический квест «На Берлин», что сразу настроило участников слета на военно-патриотический лад. Игру посвятили 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Молодые про-

фсоюзные лидеры, решая логические головоломки, проходя командные испытания, общаясь с персонажами и распутывая нити сюжета, за ограниченное время выполняли стоящие перед командой задачи на координацию взаимодействий внутри коллектива. Вечером первого дня в рамках культурной программы организаторы предусмотрели торжественное награждение победителей и призеров, в число которых вошли и студенты МИИТа.

Начало второго дня слета ознаменовалось мастер-классом по производственной гимнастике. Ею провела заслуженный работник физической культуры РФ и мастер спорта

Ирина Мазанова. Чуть позже команды в полном составе приняли участие в традиционной экологической акции: на территории учебно-спортивного центра были посажены два десятка елей.

При подведении итогов команда профкома студентов МИИТа призвала всех участников, с кем они вместе прожили эти два насыщенных дня, не забывать о продвижении собственных проектов, которые очень важны для современного поколения. Также наши студенты поблагодарили организаторов слета и выразили желание регулярно участвовать в мероприятиях, проводимых Московской федерацией профсоюзов.

Где обучают лидерству

Ежегодно на территории Учебно-исследовательского центра (УИЦ МФП) квалификацию повышают более 20 000 руководителей и специалистов профсоюзных организаций из всех регионов России. Учатся лидерству здесь и представители студенческого профсоюза МИИТа. Недавно группа наших активистов отправилась в УИЦ, чтобы выйти из него лидерами высшего класса!

Программа обучения повышения квалификации представителей молодежных советов членских организаций МФП, как она официально называется, дает возможность получить помощь специалистов в развитии личности и повышении профессиональных навыков.

Добросовестные слу-

шатели программы учатся оптимизировать процесс управления конфликтами в профсоюзных организациях, применять нормы трудового законодательства в различных ситуациях, а также разрабатывать и заключать коллективные договоры. Особым пунктом в программе значится использование навыков публичного выступления и самопрезентации для донесения информации любой аудитории.

По окончании обучения выдается удостоверение о повышении квалификации. Правда, сначала нужно сдать строгий экзамен. В настоящий момент программу изучают 14 студентов МИИТа, среди которых и председатели профбюро и председатели профсоюзных институтов: Михаил Артюх (ИУИТ), Евгения Рыбкина (ИТТСУ) и Алина Фень (ИЭФ).

Советник председателя профбюро Института экономики и финансов Яна Янкаускайте (ЭМАД-131), закончившая в этом году похожую программу, рассказала о преимуществах обучения в центре Московской федерации профсоюзов: «Обучение было разнообразным. Мне очень нравились тренинги. Иногда нас снимали на видео, чтобы потом мы могли разобрать ошибки. Не обошлось и без лекций, многие из которых проводились с применением мультимедийных средств. Учеба дала мне новые знания профсоюзной специфики. Например, как предотвратить обман со стороны работодателя. Полученные знания можно применить и в студенческой

среде при создании первоначальной организации, мотивации профсоюзного членства, контакт с руководством и проведение обучающих тренингов».

Регулярное повышение квалификации, обучение и переподготовка начинающих профсоюзных работников способствуют их успешной профессиональной деятельности. Профком студентов МИИТа желает с пользой провести время новым слушателям программы и по ее окончании быть готовым возглавить любую профсоюзную организацию страны!

Хочешь узнать о грядущих событиях первым, тогда заходи в официальную группу профкома МИИТа «ВКонтакте»: vk.com/profmiit



Это то, что тебе нужно!

Ты мечтал когда-нибудь коснуться неба? Почувствовать, как ветер дует в лицо, испытать то, что давно уже не испытывал. Все в твоих руках. 31 октября и 7 ноября пройдет набор студентов, желающих прыгнуть с парашютом! Дату выбирайте сами, можно выбрать две, если собираетесь прыгнуть два раза. Высота 800 метров, время свободного падения 3 секунды и 2,5 минуты до полного приземления на землю. Первый и уже самостоятельный прыжок без инструктора! Если ты ищешь

новых ощущений, то это как раз то, что тебе нужно! Чтобы этот день вошел в твою личную историю, тебя будут снимать наши операторы от момента приезда до выхода из самолета и приземления на землю! Цена всей программы 4000 рублей. Более подробную информацию вы можете получить в профбюро вашего института или в группе Student parachute organization. Первым записавшимся будут предоставлены скидки!

Павел СТРОЕВ

Теперь всегда на связи

В Орловском филиале МИИТа открылась «Лаборатория МТС»

В Орловском филиале МИИТа при участии ОАО «Мобильные телесистемы» (МТС) открыта профильная лаборатория. Заключившие договор о сотрудничестве стороны планируют совместно развивать учебную, научно-инновационную и исследовательскую работу для повышения качества подготовки студентов профильных технических специальностей.



В рамках соглашения компания МТС намерена вести активную экспертную и ресурсную поддержку студенческих проектов, связанных с телеком-сферой, организовывать мастер-классы, бизнес-лаборатории, а также учебные, производственные и преддипломные практики студентов.

Новая лаборатория оснащена специальным телекоммуникационным оборудованием, позволяющим студентам освоить практические навыки работы с фиксированными сетями связи. Она представляет собой компактную структуру фиксированной FTTB-сети (Fiber To Building – оптика до здания

(строения) – современная технология, позволяющая обеспечивать абонентов интернетом со скоростью до 100 Мбит/с и цифровым кабельным телевидением по технологии DVB-C). В структуре лаборатории наглядно отражены все наиболее важные уровни организации сети.

Современное оснащение лаборатории дает возможность студентам наблюдать за работой телеком-оборудования в режиме реального времени, освоить практические навыки

администрирования основных сетевых сервисов, локальных сетей, протоколов маршрутизации.

Все приборы и механизмы соединены между собой по локальной сети с помощью оптоволоконного кабеля, через который подается ТВ-сигнал МТС. Для демонстрации работы транспортной сети мобильной связи, а также IT-сетей различного назначения МТС оснастила две аудитории филиала управляемыми комму-

таторами, радиорелейным оборудованием, сервером и маршрутизаторами, с помощью которых можно иллюстрировать процесс передачи данных, основные этапы преобразования и маршрутизации пакетов информации и т.д.

Кстати, и сам МТС как один из ведущих телекоммуникационных операторов Орловской области заинтересован в том, чтобы будущие выпускники филиала и потенциальные работники компании имели не только прочную теоретическую базу, но и развитые практические навыки.

На торжественном открытии новой лаборатории специалисты Орловского филиала МИИТа и МТС отмечали, что их сотрудничество позволит повысить уровень подготовки выпускников и их рейтинг на рынке труда, а также станет важной частью подготовки будущих профессионалов в сфере связи.

Эдуард ВДОВИН,
начальник отдела информатизационных технологий Орловского филиала МИИТа

НОВОСТИ – ЕЛЕЦ

Волонтеры наводят порядок

Волонтеры Елецкого филиала МИИТа, более 30 добровольцев, вышли на уборку в парк 40-летия Октября. Так они поддержали инициативу главы города Ельца Сергея Панова по облагораживанию городских парков. Собранные пятьдесят мешков с листьями и мусором – это, считают ребята, лишь маленькая толика в чистоту замечательного городского парка. Волонтеры надеются, что собранный мусор станет укором для людей, которым лень убирать за собой в лесопарковой зоне.

Работы в парке еще очень много, каждый желающий может присоединиться к очистке парка...



Что должен знать студент

Студенты Елецкого филиала МИИТа приняли участие в едином Дне пенсионной грамотности учащейся молодежи. Кстати, такие дни уже третий год проводятся по всей России. Главная задача таких встреч – объяснить молодым, от чего будет зависеть будущая пенсия. В ходе встречи с работниками Пенсионного фонда прошли презентация учебного пособия ПФР «Все о будущей пенсии» и лекция для студентов. Что такое СНИЛС и почему так важно получать «белую» заработную плату, популярно рассказали студентам сотрудники Пенсионного фонда.

«Карьерограмма» из первых рук!

ВСТРЕЧА

В Московском колледже железнодорожного транспорта на отделении «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» состоялся традиционный День Центральной дирекции. К студентам пришли руководители компании ОАО «РЖД», представители дирекций, железнодорожных станций, преподаватели отделения.

Встреча началась с демонстрации тематического видеоролика о современном состоянии железных дорог компании ОАО «РЖД». Заместитель начальника Московско-Курского центра организации работы железнодорожных станций

по кадровым и социальным вопросам Е.В. Плигина подробно рассказала студентам о структуре Центральной дирекции управления движением, об основных направлениях кадровой политики, взаимодействии с учебными заведениями, формировании корпоративной культуры и реализации молодежной политики. Она продемонстрировала любопытную во всех отношениях «карьерограмму» Центральной дирекции, пояснила, как реализуется социальная политика ОАО «РЖД», как работает система корпоративного премирования.

О конкретных аспектах реализации молодежной политики ОАО «РЖД» студентам рассказал и заместитель начальника

Московского центра организации работы железнодорожных станций Октябрьской дирекции управления движением по кадровым и социальным вопросам К.Б. Кириухин. Ребята узнали об условиях участия в сетевом конкурсе «Новое звено», о клубах «Команда-2030», «Краса движения», познакомились с корпоративным социальным проектом «Сеть-3Д: дорога, дом, друзья», направленным на формирование активной позиции молодых работников.

В разговоре со студентами участвовали практически все гости. Председатель совета молодежи Московской дирекции работы железнодорожных станций Е.А. Иванова показала ребятам еще один интересный ролик – об активном участии

молодых работников в целевой программе «Молодежь ОАО «РЖД»», цель которой помочь профессиональному становлению молодых управленцев.

Председатель профкома ДЦС-1 Н.А. Есипова говорила о работе профсоюзной организации, поддержке молодых сотрудников компании, об обеспечении их полным социальным пакетом, предусмотренным коллективным договором ОАО «РЖД».

Прошедшая встреча, безусловно, помогла ребятам получить самое реальное, как говорится из первых рук, представление о работе и жизни Центральной дирекции управления движением.

Любовь ЛЫСЕНКО,
преподаватель МКЖТ

Максим выбирает атакующий стиль

НАШИ ЛЮДИ

Благодарность за отличную успеваемость, активную общественную работу и замечательные успехи в спорте объявила дирекция Елецкого филиала МИИТа третьекурснику путейского отделения Максиму Фролову.

...Железная дорога всегда была, есть и будет. Этот довод оказался для Максима Фролова решающим при выборе профессии, он точно был уверен, что эта отлаженная система гораздо надежнее новомодных направлений, которые предлагают многочисленные институты.

Поэтому Максим не задумываясь поступил в Елецкий филиал МИИТа – бывший Елецкий железнодорожный техникум, история которого началась еще в 1869 году, когда по хода-

тайству первого министра путей сообщения Павла Петровича Мельникова самому императору, именно в техническом училище города Елец стали готовить машинистов, дорожных и мостовых рабочих и других специалистов железнодорожного дела.

В студенческую аудиторию бывший абитуриент заходил с трепетом: «А мое ли это?». Но один месяц смеялся другим, веером рассыпая листки календаря, за первой зимней сессией наступила весна, в зачетке сплошь хорошие оценки. Ему тут все нравилось, как в первый день. И Максим понял – точно мое!

Сегодня Максим Фролов в нашем филиале известная личность. А как по-другому? Учится на «4» и «5», играет в футбол. И не просто гоняет мяч на площадке, он игрок област-

ной футбольной команды «Металлург», и это ему не только не мешает, как он сам говорит, а только помогает в учебе. Дисциплинирует, заставляет ценить время!

Работать собирается тоже по профессии в Липецкой дистанции пути, где и получил целевое направление на учебу. Елецкий филиал МИИТа Максим считает первой ступенькой в профессию, потому что в перспективе видит уже вуз. То, что он будет учиться дальше, однозначно.

– Став путейцем, я смогу найти себя в жизни и реализовать все свои возможности, – уверен Максим. – У нас здесь дают не только начальный уровень знаний по специальности, но и возможность продолжить образование в вузе.

Студент 3-го курса Максим Фролов активный

участник всех городских и областных спортивных состязаний. Так, в 2014 году Елецкий филиал МИИТа принимал участие в областном празднике спорта. Ну а какой же праздник без футбола? Именно там и показал свой спортивный характер Максим. Играл за нашу команду, он забил победные мячи в решающих финальных играх. И в закончившемся турнире спартакиады филиала Максим был признан одним из лучших нападающих!

В многодетной семье Фроловых воспитывают троих детей, Максим старший. Уверена, именно с него и начнется династия железнодорожников. А мы ему в это поможем.

Юлия БОЖАНОВА,
заместитель директора филиала по воспитательной работе



«Праздник состоится в любую погоду»

ли развернулись в холле первого корпуса. Здесь опять всех переиграли «юристы».

Ключевым состязанием дня стала кросс-эстафета, проходившая в пять этапов через всю территорию университета. А эстафетными палочками были талисманы институтов.

Пожалуй, тяжелее всех пришлось спортсменам ИПСС. Они бежали с большим оранжевым мишкой. Это не единственное, что их отличало от других: за институтскую эстафетную команду выступил и заведующий кафедрой «Системы автоматизированного проектирования» И.В. Нестеров. 49-летний доцент ни в чем не уступил своим юным коллегам. Возвращаясь к забегу, напомним, что почти сразу лидерство захватили бегуны из ИУИТа и не упустили его до финиша.

Пока организаторы подсчитывали баллы, студенты пели песни. И вот на импровизированную сцену выходят проректор И.Н. Колесников, руководитель спортклуба МИИТа Ф.Р. Сибгатулина и прославленная спортсменка университета Кристина Тихонова (СТП-422). Они объявляют, что победителями стали студенты Института экономики и финансов!

Да, да. Несмотря на то что большее количество дисциплин выиграл ИУИТ, «экономисты» выступили на турнирной дистанции ровнее. Они завоевали кубок, а с ним и подарки, включая настольный хоккей и пиццу от всем известной пиццерии МИИТа.

Сразу после награждения мы услышали от капитана команды ИЭФа Ашота Бахчяна (ЭЭТ-213): «Я просто в восторге. Потому что каждый год на том же турслете мы занимаем вторые-третьи места. Наконец, мы первые! Рад за наших первокурсников, они большие молодцы!».

Впечатлениями от прошедшего мероприятия поделилась и председатель студсовета МИИТа Регина Назарова: «Для меня это самый легкий День здоровья. Видимо, потому что мы, организаторы, уже притерлись друг к другу. Конечно, без недочетов не обошлось, но нам было

проще работать сегодня, чем год назад».

Несмотря на капризы погоды, День здоровья удался, так и не превратившись в целом в День медика. Грамотная организация на месте стала главным фактором успеха, что отразилось в прекрасном настроении участников соревнований. Ежегодный спортивный праздник набирает обороты, и, может быть, к следующему разу уютный сквер первого корпуса уже физически не вместит всех желающих.

Я поинтересовался у руководителя УМП Е.Ю. Думбровского, почему День здоровья проходит на открытом воздухе в середине октября. «Когда все гладко и просто, неинтересно. В этом есть определенная сложность, но она дает дополнительный эффект. А праздник обязан состояться в любую погоду», – резюмировал Евгений Юрьевич.

Артур ПУГАЧ



Фото Захаровой Анны

Раз в год самые активные и спортивные студенты всех миитовских институтов собираются в сквере первого корпуса, чтобы от души поучаствовать в традиционном физкультурном празднике. Нынешний День здоровья, организованный управлением молодежной политики и студенческим советом МИИТа, подарил корреспонденту «ИТ» море впечатлений, которыми он делится с читателями.

Начало спортивного спектакля напоминало церемонию открытия крупных соревнований. Студенты – участники действия, пришедшие в сквер, активно приветствовали многочисленных зрителей, размахивая разноцветными флагами и талисманами институтов. Последние, кстати, сыграют еще свою роль в самом конце праздника.

Погода в этот день была явно не летняя, больше того, кружился снег, поэтому участники без промедления начали разогреваться с помощью фитнес-зарядки, которую проводили Надежда Навроцкая (ТУП-413), Лаура Берзина (ТУП-313) и вездесущий медведь Миита.

Итак, спортивный праздник стартовал! Сильнейших определяли в шести дисциплинах – стрельбе, спортивном беге, дартсе... Впрочем, были и совсем необычные – «Веселые старты». Здесь нашпигованную препятствиями дистанцию бегуны преодолевали с ракеткой для пинг-понга в руке, а на финише прицельно бросали в кольцо баскетбольный мяч! Признаться, такого я еще не видел! Победили в «Веселых стартах» строгие ребята из ЮИ.

На площадке для дартса безоговорочную победу праздновали спортсмены

ИЭФа. Кстати, тут мы заметили и спортсменов постарше – воспользовавшись паузой в соревнованиях, дартчики увлеченно метал в цель проректор по развитию материально-технической базы И.Н. Колесников.

У ГУК-5 установили биатлонные мишени. Здесь соревновались стрелки. Понятно, что болельщики были в безопасности, так как стрельба велась из лазерного оружия, при попадании в цель загоралась мишень. Правда, организаторы недооценили мастерства участников, разместив огневые позиции всего в десяти метрах от цели. И все институты получили в тире максимальный балл.

На площадке вдоль первого корпуса, где еще недавно стартовал праздник, разместили импровизированную беговую дорожку. Здесь проходили забеги на стометровку в зачет сдачи дисциплин комплекса ГТО. Также в зачет ГТО ребята соревновались в прыжках с места в длину, наклонах, отжимании и подтягивании. В этом виде программы «золото» досталось физкультурникам ИУИТа. Кстати, все озябшие и уставшие с удовольствием заходили в заветную палатку, где угощались горячим чаем с печеньем.

Турнир по настольному хоккею проходил под крышей! Шумные, азартные бата-



Фото Захаровой Анны

Турнир памяти тренера

28 октября 2015 года в 15.00 во Дворце спорта МИИТа начнется турнир по дзюдо памяти Ю.Н. Парунцева.



Юрий Николаевич Парунцев – доцент Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), заслуженный работник физической культуры РСФСР, заслуженный тренер Российской Федерации, почетный железнодорожник ушел из жизни 27 июня 2015 года.

Ученик великого А.А. Харлампиева Ю.Н. Парунцев был основателем отделения борьбы самбо в МИИТе с 1954 года и бессменным его руководителем на протяжении 60 лет. За это время Ю.Н. Парунцев подготовил более 80 мастеров спорта, более 100 кандидатов в мастера спорта, более 5 тысяч спортсменов-разрядников по борьбе самбо и дзюдо. Борцы команды МИИТа неоднократно становились победителями и призерами личных и командных первенств СССР, ВДСО «Локомотив» и г. Москвы.

Мастер-класс от футбольных асов



В гимназии МИИТа был праздник. Школа, которая готовит будущих железнодорожников, принимала почетных гостей – футболистов «Локомотива» и сборной России Дмитрия Тарасова и Романа Шишкина.

Целых два часа гимназисты общались с игроками. За это время организаторы мероприятия успели показать несколько коротких фильмов о «Локо», провести викторину, организовать небольшой футбольный турнир, мастер-класс и автограф-сессию. Кроме того, девушки-старшеклассницы за несколько минут нарисовали портреты гостей.

«Мне нравится общаться с детьми. Подобные встречи очень важны не только для них, но и для нас. Они поднимают спортивный дух», — подчеркнул Дмитрий Тарасов.

«Приятно, что дети очень рады нас видеть. Ребята бились и показали, на что они способны. Такой опыт добавит им уверенности в себе. Ребята получили положительные эмоции, так же как и мы. В дальнейшем планируем поддерживать такие мероприятия», — отметил в свою очередь Роман Шишкин.

Мария КОМКОВА

«Экспрессия» – снова триумф!

Триумфом красоты и грации, молодости и мастерства стало выступление миитовской команды «Экспрессия» во Дворце спорта «Борисоглебский» в Раменском, где проходили соревнования за Кубок России и Кубок Российского студенческого спортивного союза по эстетической гимнастике. В кубковых стартах приняла участие 17 команд. «Экспрессия» не оставила соперницам ни одного шанса и завоевала сразу два почетных кубка. К победе

команду привели главный тренер Ф.Р. Сибгатулина и хореограф-постановщик Е.Г. Деметьева. Теперь наши девушки будут представлять Россию на предстоящих этапах Кубка мира, на чемпионате мира и первом в истории этого вида спорта первенстве Европы.

Алсу СОБИТОВА,
мастер спорта
международного
класса

P.S. О подробностях турнира в Раменском – в следующем номере «ИТ».

