

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

Неделя, которая год кормит

«Транспортная неделя» – уникальная возможность для тысяч представителей самой динамичной отрасли России обменяться идеями, сконцентрироваться на наиболее актуальных проблемах, оценить пройденный за год путь, наметить маршрут развития. Но не только. Это еще и возможность для студенчества транспортных вузов посостязаться в профессиональной эрудиции, творческом и спортивном мастерстве.

По сложившейся традиции открывается «Транспортная неделя» спортивными стартами. И тоже по традиции сигнал этим стартам дает министр транспорта РФ.

Итак, место действия – Дом спорта МИИТа. Утро субботы, 29 ноября 2014 года. Команды транспортных вузов выстраиваются в манеже. Тем временем один за другим собираются почетные гости шестой спартакиады.

Первым оценил достоинства миитовского Дома спорта заместитель министра транспорта Алексей Самбуевич Цыденов. Поинтересовавшись, есть ли здесь секция борьбы, и, услышав, что, конечно же, есть, он высказал пожелание принять участие в тренировках. Правда, из-за плотного рабочего графика Алексей Самбуевич может заниматься в основном после 9 вечера. Что ж, и это не проблема.

Экспресс-экскурсия министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова началась с фойе, где рек-



тор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин подробно рассказал о структуре спортивного комплекса университета и о приоритетных направлениях его развития. Ректору помогла директор спортклуба Фаина Романовна Сибгатулина, тренер и куратор лучшей студенческой команды России по эстетической гимнастике.

Дав старт спартакиаде, министр и его заместители направились в Институт международных транспортных коммуникаций МИИТа, который с недавнего времени расположился по соседству с Домом спорта.

В одной из аудиторий ИМТК, кстати, отлично оборудованной и мебелированной, в тот момент проходила «Университетская суббота», целый цикл которых МИИТ проводит совместно с департаментом образования Москвы. Около ста старшеклассников, студентов колледжей и техникумов с нескрываемым интересом слушали увлекательную лекцию о том, что такое логистика, как она важна для современного мирового рынка и как ее преподают в ИМТК.

В соседней аудитории высокие гости оказались свидетелями доклада одного

из студентов ИМТК, посвященного проблемам транспортного комплекса Крыма. И тут Максим Юрьевич Соколов не смог сдержать удивления: проблемы, над решением которых бьются лучшие умы отраслевой науки и руководители министерства, студенты МИИТа, оказывается, уже решили.

Министр и его заместители поинтересовались критериями, которыми руководствовался докладчик при подготовке своей работы, и сочли их вполне основательными.

Затем инициатива перешла к директору ИМТК Ирине Владимировне Ка-

рапетянц. И надо отдать ей должное – за несколько минут она обрушила на гостей поток информации, способный вызвать уважение к возглавляемому ею институту даже у человека далекого от транспорта. Ирина Владимировна рассказала о совместных с Швейцарией, Францией и Китаем международных проектах, об учебных программах, получивших высокую оценку качества, о сотрудничестве с ЮНЕСКО, о практике углубленного изучения иностранных языков и многом другом. Добился всего этого институт за три с небольшим года. Так что

перспективы у ИМТК весьма широкие.

Очередным сюрпризом для руководителей транспортной отрасли стало посещение Центра прототипирования, который появился в МИИТе совсем недавно, но успел втянуть в свою орбиту десятки увлеченных студентов, а также школьников от первого до одиннадцатого классов. Возглавляет центр заведующая кафедрой «Инновационные технологии» профессор Валентина Николаевна Тарасова. Она рассказала, чем занимаются в центре будущие инженеры и ученые-транспортники и подарила Максиму Юрьевичу Соколову миниатюрную копию нашего бронзового студента. При этом Валентина Николаевна заметила, что головному студенту творили в трехмерном принтере целых два дня. Чтобы добиться абсолютного сходства и высокой прочности.

Еще под впечатлением от увиденного гости вышли во внутренний дворик ИМТК, где Борис Алексеевич Лёвин рассказал, что эту территорию в МИИТе намерены превратить в современную спортивную площадку. Максим Юрьевич Соколов пообещал поддержать проект соответствующим финансированием.

Итак, «Транспортная неделя-2014» стартовала. Корреспонденты «ИТ» расскажут в этом номере о самых интересных ее событиях, о том, как она дала импульс решению наиболее значимых проблем транспортного комплекса. Впрочем, по-другому и быть не может.

Владислав ЯНЕЛИС

Еще под впечатлением от увиденного гости вышли во внутренний дворик ИМТК, где Борис Алексеевич Лёвин рассказал, что эту территорию в МИИТе намерены превратить в современную спортивную площадку. Максим Юрьевич Соколов пообещал поддержать проект соответствующим финансированием.

Итак, «Транспортная неделя-2014» стартовала. Корреспонденты «ИТ» расскажут в этом номере о самых интересных ее событиях, о том, как она дала импульс решению наиболее значимых проблем транспортного комплекса. Впрочем, по-другому и быть не может.

Владислав ЯНЕЛИС

Что противопоставить угрозам и вызовам?

КРУГЛЫЙ СТОЛ

«Радикальные идеологии, технологии и практики, как угроза конституционному строю РФ» – «круглый стол» на эту тему прошел на днях в ЮИ. В его работе участвовали авторитетные эксперты, которые вместе со студентами и педагогами дали прогноз по таким актуальным в последнее время темам, как украинский и прибалтийский неонацизм в официальной политической жизни, псевдоисламский терроризм, общественная восприимчивость к маргинальным идеям, формы профилактики и противодействия воинствующим радикальным идеологиям со сто-

роны государства и общества...

Организаторами этой актуальнейшей дискуссии стали фонд «Наследие митрополита Питирима», ЮИ, Центр изучения кризисного общества, «Общественный диалог», Клуб молодых обществоведов, информационную поддержку оказал журнал «Власть».

– Российское общество и государство оказались сейчас в довольно сложной политической ситуации, вызванной украинским кризисом, – говорил в своем выступлении директор Центра изучения кризисного общества профессор С.Г. Кара-Мурза. – Похоже, взрыв Майдана на Украине осенью 2013 года привел к

выбросу и столкновению нескольких сгустков «необычной материи» (захватив и Россию). Историческая задача разумных, прагматичных политиков – «институционализировать харизму» выбросов, ввести энергию взрывов в рациональные рамки созидания, а не мажордерства.

В выступлении генерального директора фонда «Наследие митрополита Питирима» профессора В.П. Егорова, в частности, подчеркивалось, что обеспечение государственной и национальной безопасности современной России требует новых подходов и решений. Необходимо создание адекватной системы процедур и инструментов регули-

рования политических, социальных и экономических процессов.

Автор этих строк в рамках своего выступления коснулся украинского кризиса в контексте исторического, идеологического и экономического развития. Расхожие исторические мифы на Украине используют как инструмент политики, а факты искажения истории – как элементы антироссийской пропаганды. Были названы несколько характерных черт современного украинского неонацизма, выражающегося в оголтелой русофобии и востребованности низкопробной риторики. С интересными сообщениями на встрече выступили также кандидат экономи-

ческих наук, руководитель «Общественного диалога» В.В. Патоков, кандидат социологических наук, доцент ГИ А.И. Паньшин, кандидат политических наук, ведущий научный сотрудник ИНИОН РАН Е.В. Пинюгина, кандидат исторических наук А.Ю. Безугольный.

Эксперты сошлись во мнении, что сегодня самые различные воинствующие идеологические течения, считавшиеся еще 10-15 лет назад маргинальными и малозначительными, начинают играть все большую роль в социально-политической жизни отдельных государств и даже целых мировых систем. Подтверждение этому –

профашистские политические тренды в Прибалтике и на Украине, ваххабитские военизированные течения Средней Азии, Ближнего Востока и Северной Африки. Всех этих течений, веяний и фактов, по мнению экспертов, вполне достаточно, чтобы реально оценить масштабную угрозу, стоящую перед Россией, как многонациональным и многоконфессиональным государством.

Юлия ХАРЛАМОВА,
доктор политических наук, профессор

P.S. Организаторы «круглого стола» благодарят президента ЮИ Н.А. Духно за поддержку в организации и проведении встречи!

«Мир транспорта» – в числе победителей конкурса!

Издаваемый МИИТом научный журнал «Мир транспорта» вошел в число победителей открытого конкурса по государственной поддержке программ развития и продвижению российских научных журналов в международное научное информационное пространство.

Российский экспертный совет по отбору и продвижению журналов в международные информационные системы в ноябре 2014 года подвел итоги конкурса среди ведущих российских научных журналов. Из числа прошедших экспертизу 536 заявок 245 получили положительную оценку, 80 рассматривались в числе приоритетных. В итоге было определено 30 журналов, получивших государственную поддержку. Эти издания распределены по следующим тематическим областям: точные и естественные науки – 9, технические науки – 7, медицина и здравоохранение – 5, сельское хозяйство – 2, социальные и гуманитарные науки – 7. Журнал «Мир транспорта» (главный редактор – ректор МИИТ Б.А. Лёвин) включен в число победителей конкурса в тематической области технических наук.

Программа развития журналов должна быть реализована в 2014-2016 годах. Она предусматривает рост качества публикаций в нашем журнале, их соответствие международным стандартам, включение его в ряд международных баз данных. В перспективе это значительно расширит возможности для ознакомления научной общественности в России и за рубежом с результатами лучших, отвечающих мировым стандартам исследований миитовцев и наших коллег из других транспортных организаций и университетов.

Соб. инф.

Отраслевое образование признали приоритетным

В рамках «Транспортной недели» в Гостином Дворе прошел форум «Система отраслевого образования. Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?»

Обращаясь к его участникам, министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов отметил: «Сегодня транспортное образование должно дать ясный ответ на вопрос: способно ли оно создавать прорывные технологии самостоятельно или в кооперации с крупными исследовательскими центрами?» Он подчеркнул, что транспортным университетам необходимо ознакомиться с лучшими практиками федеральных вузов страны и использовать современные методы обучения: сетевое и дистанционное. Кроме того, нужно приглашать ведущих ученых и специалистов со всего мира читать лекции нашим студентам, чтобы они знакомились с передовым зарубежным опытом развития транспортных систем.

Статс-секретарь, заместитель министра транспорта РФ Сергей Алексеевич Аристов отметил, что современные кадры необходимы для формирования масштабной инфраструктуры, обеспечивающей условия для социально-экономического развития страны, сохранения ее целостности и национальной безопасности.

В настоящее время в отраслевую систему образования входят девять железнодорожных, а также по три авиационных, речных и морских вузов. А их филиалы находятся в восьми федеральных округах и в Монголии. Всего в них обучается более 310 тыс. человек, а ежегодный выпуск достигает 60 тыс. специалистов. Причем 70% из них затем идут работать на предприятия транспорта.



Как уточнил Сергей Алексеевич, в отраслевых вузах трудятся более 21 тыс. преподавателей, в том числе 2,2 тыс. докторов наук, которые выполняют ежегодно НИ-ОКР объемом до 4,2 млрд рублей.

В ходе развернувшейся на форуме дискуссии было признано, что именно транспортные университеты, имеющие столь значительный потенциал, должны стать главными поставщиками кадров для транспортной отрасли, как это было на протяжении многих десятилетий. Интересно, что как раз накануне форума транспортного образования старейший отраслевой вуз ПГУПС отметил свое 205-летие.

Однако, по мнению президента Ассоциации транспортных вузов, ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина, соблюдая традиции, требуется шагнуть в ногу со временем. «Именно целевой прием, который сейчас составляет в МИИТе около 70%, позволяет обеспечить бесперебойную работу транспорта во всех удаленных уголках нашей страны», – сказал ректор.

Каждый университет является сейчас крупным центром, где можно получать знания по самому широкому перечню предметов. Но, как добавил Борис Алексеевич, сегодняшние выпускники транспортных вузов должны

не только обладать обширными знаниями, но и уметь развивать отрасль в целом. А для этого университетам требуется теснее взаимодействовать с предприятиями отрасли. Именно целевой прием позволяет решить эту задачу, поскольку студенты уже во время учебы проходят практику на будущем месте работы.

Еще одна проблема – отставание отечественного подвижного состава от современных требований. Борис Алексеевич предложил для исправления ситуации вернуться к практике подготовки конструкторов вагонов, локомотивов и другой техники в транспортных вузах, а не в университетах широкого профиля. Это позволит воспитывать инженерные кадры высокой квалификации, ориентированные на разработку подвижного состава с учетом новейших достижений науки.

В свою очередь заместитель министра образования и науки РФ Александр Алексеевич Климов считает, что в последнее время это ведомство стало активнее сотрудничать с министерством транспорта в сфере подготовки отраслевых кадров. Особенно важно, что к транспортным вузам присоединили более 100 техникумов, в которых обучаются студен-

ты по программе среднего специального образования.

По мнению помощника президента РФ Игоря Евгеньевича Левитина, такой подход позволил сохранить цепочку «школа – техникум – вуз – предприятие». Кроме того, создание университетских комплексов с филиальной сетью позволяет обеспечить кадрами предприятия транспорта, находящиеся во всех регионах страны.

Таким образом, участники форума на вопрос: «Есть ли единый рецепт взаимодействия вузов и транспортных компаний?», ответили утвердительно. Прежде всего для этого нужно развивать целевой заказ на подготовку кадров и отраслевую науку в университетах. Государство в лице Минтранса и Минобрнауки, в свою очередь, должно поддерживать транспортные вузы как финансово, так и на законодательном уровне. А крупным транспортным компаниям, заинтересованным в квалифицированных кадрах, нужно помогать университетам в развитии их материально-технической базы. А также предоставлять студентам места для стажировок и прохождения практики.

Наталья КУРСКАЯ

Свежий взгляд на сложные вопросы

На базе нашего университета в рамках «Транспортной недели-2014» состоялся форум «Молодые ученые транспортной отрасли». Министерство транспорта Российской Федерации проводило два всероссийских конкурса среди транспортных вузов: «Молодые ученые транспортной отрасли» и «Лучший студенческий реферат». В адрес организаторов конкурса было подано в общей сложности более 180 работ по самому широкому спектру проблем транспорта. Все работы прошли отбор экспертного совета. Выступление победителей конкурса и состоялось на форуме в МИИТе. В Зале торжеств собрались авторы работ, заслуживших самую высокую оценку.

Поздравляя студентов и аспирантов, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин отметил, что главная наша задача – это образование и наука. А проведение подобных конкурсов еще раз подчеркивает, какое внимание уделяет Министерство транспорта нашей науке.

Заместитель министра транспорта РФ Валерий Михайлович Окулов отме-

тил, что подобные конкурсы направлены на стимулирование творческой и инновационной активности молодых ученых. «В современных условиях упор должен быть сделан на развитие новейших технологий. Конкурсы показывают, что у транспортных вузов большой потенциал».

Выступая перед победителями конкурса, заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Игорь Владимирович Мицук выразил уверенность, что в недалеком будущем большая часть представленных идей станет основой для перспективных научных разработок. Он также отметил, что в своих работах студенты продемонстрировали свежий взгляд на сложные транспортные вопросы и стремились к полному анализу существующих проблем.

Аспирант кафедры «Транспортный бизнес» МИИТа Денис Евгеньевич Стеблецов рассказал о принятых в международном праве терминах, обозначающих перевозки с участием железнодорожного или нескольких видов транспорта,



проанализировал достоинства и недостатки существующих видов перевозок. Аспирант Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации Александр Владимирович Мнишко посвятил свой доклад развитию низкобюджетных авиационных пассажирских перевозках.

Аспирантка Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I Елена Михайловна Волкова детально проанализировала развитие рынка пригородных пассажирских перевозок. Награждение победителей состоялось в Мини-

стерстве транспорта России. Поздравляя молодых ученых, министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов отметил, что министерство и впредь будет поддерживать лидеров науки, формировать условия для того, чтобы сильные научные коллективы получали лучшие возможности для работы. Он заверил собравшихся, что Минтранс России продолжит проводить работу, направленную на стимулирование трудоустройства выпускников учебных заведений по специальности и совершенствование процесса адаптации молодых специалистов на производстве.

М.Ю. Соколов вручил ди-

пломы победителей авторам лучших проектов. Работы конкурсантов оценивались по 10 направлениям. Среди награжденных студенты и аспиранты Санкт-Петербургского университета гражданской авиации, Государственного морского университета им. адмирала Ф.Ф. Ушакова, Уральского государственного университета путей сообщения, Государственного университета морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова, Ульяновского государственного университета высшего авиационного училища гражданской авиации, Московской государственной академии водного транспорта, Петербургского государственно-

го университета путей сообщения Императора Александра I, Омского государственного университета путей сообщения, Московского государственного университета гражданской авиации и, конечно, МИИТа.

По направлению «Проблемы определения в международном праве терминов, обозначающих перевозки с участием нескольких видов транспорта (комбинированные, смешанные, мультимодальные и другие)», дипломом I степени награждены аспиранты кафедры «Транспортный бизнес» Тимофей Андреевич Зайцев и Денис Евгеньевич Стеблецов.

По направлению «Развитие конкуренции на железнодорожном транспорте общего пользования» дипломом III степени награжден старший преподаватель кафедры «Психология, социология, государственное и муниципальное управление» Олег Николаевич Макаров. Диплома II степени удостоены аспирантка кафедры «Международный бизнес» Мария Владимировна Попова и стажер этой же кафедры Тхан Тхи Кхань Линь.

Светлана КУДЕНКО

МИИТ не стоит на месте

ВЫСТАВКА

«Транспорт, меняющий мир» – под таким девизом в Гостином Дворе прошли форум и международная выставка «Транспорт России». Там собрались крупные отраслевые компании, которые представили свои новейшие разработки. МИИТ тоже был в их числе. Обо всем по порядку – в материале корреспондента «ИТ».

Для начала еще раз удивился необычной архитектуре и планировке старого здания Гостиного Двора. Его центральный вход сразу выводит на второй этаж здания и перед вами открывается панорама всего комплекса. Оценив удобство расположения экспозиций, отправляюсь в так называемую Зону открытия. Почетных гостей выставки пришлось немного подождать. В это время журналистов развлекал энергичный оркестр юных барабанщиков. Вскоре к торжественному открытию присоединились министр транспорта РФ М.Ю. Соколов и заместитель председателя правительства России Д.О. Рогозин.

Вице-премьер сказал, что представленные тут проекты очень важны и будут «работать» на строительство новых и обновле-

ние существующих дорог, а также совершенствование дорожной инфраструктуры российских территорий.

Приветствуя участников выставки, М.Ю. Соколов отметил, что площадка форума – это лучшее место для обмена информацией, новыми идеями и инновационными разработками.

Форум посетил председатель правительства РФ Д.А. Медведев. Выступая на нем, он отметил, что, несмотря на финансовые и другие сложности, было принято решение о модернизации Байкало-Амурской и Транссибирской магистралей. По словам премьера, эта задача является ключевой для страны. «Россия без транспорта жить не может, это всем понятно», – подытожил Дмитрий Анатольевич.

...На выставке на стенде Росжелдора были представлены разработки всех железнодорожных университетов, в том числе и МИИТа. Как рассказала корреспонденту «ИТ» доцент кафедры «Управление и защита информации» Е.П. Балакина, ИТТСУ представил здесь сразу три разработки, связанные с метрополитеном. Первая из них – это автоматическая система построения планового графика, которая используется на диспетчерском участке. Суть ее в том,



что при введении всей исходной информации график строится в автоматическом режиме.

Затем Екатерина Петровна представила тренажер поездного диспетчера, предназначенный для повышения квалификации. С его помощью в производственный процесс можно закладывать различные неисправности, моделируя работу всей линии метро в режиме реального времени. Что касается последней разработки автоматизированной системы энергооптимальных расчетов, то она нужна для получения траектории движения поездов на

перегонах линии метрополитена с учетом исходной информации. Система направлена на минимизацию расхода электроэнергии на метрополитене.

Еще об одной разработке ИЭФа рассказал заведующий кабинетом «Программы электронного образования» Н.Н. Гринчар. Он представил проект Дистанционных образовательных технологий (ДОТ), применяемых в системах высшего профессионального образования и повышения квалификации. Кстати, ими смогут воспользоваться даже те студенты, кото-

рые пропустили лекцию. Используя новые технологии, можно будет прослушать пропущенную лекцию и наверстать упущенный материал. По словам Николая Николаевича, дистанционные технологии очень важны и удобны, так как студент и преподаватель всегда видят друг друга. Также эти технологии применяются в рамках дистанционного высшего образования в корпоративных группах. Уже более ста человек прошли обучение в магистратуре с помощью ДОТ и примерно такое же количество обучаются сейчас.

Последним моим собе-

седником стал С.А. Гришов – научный сотрудник научно-исследовательского центра «Перспективные технологии». Центр контролирует анкерно-рельсовые скрепления (АРС). Они уложены не только на участках железнодорожного пути, но и на трамвайных путях, а также в метрополитене. «Полигон укладки нашего скрепления – более 12 тыс. км только на российских железных дорогах. Это целиком и полностью разработка МИИТа. Мы постоянно модернизируем его, прислушиваемся к критике и хорошим отзывам со стороны железнодорожников», – сказал Сергей Александрович.

Технология получила признание и за рубежом, она имеет евразийские, алжирские, монгольские, индийские и турецкие патенты. Помимо нее научно-исследовательский центр уже занимается новым скреплением – АРС для деревянных шпал. Эта система разрабатывается с активным привлечением компьютерных технологий, где материал можно «разбить» на миллиард элементов и делать с ним все, что требуется. «Срок внедрения технологии при таком подходе уменьшается с 8-10 лет всего до трех!» – подытожил сотрудник центра.

Артур ПУГАЧ, ЭТК-212

Ярмарка проектов

В рамках VIII Международной выставки «Транспорт России» около 60 организаций и министерств представили свои проекты по развитию транспорта России и за ее пределами в ближайшие годы.

Войдя в выставочный комплекс, сразу обращаешь внимание на экспозицию Республики Татарстан. Одним из самых значимых проектов, который предложило к рассмотрению Министерство транспорта и дорожного хозяйства республики, был «Проект строительства высокоскоростной магистрали Москва – Казань (ВСМ-2)», основной задачей которой является достижение наибольшей мобильности транспорта, что должно привести к сокращению времени в пути по маршруту Москва – Казань. Иными словами, до

столицы Татарстана можно будет добраться за 3,5 часа вместо 14! Данный вопрос весьма актуален в преддверии ЧМ по футболу 2018 года.

Что касается остальной экспозиции, то на выставке были представлены настоящие транспортные гиганты, такие как ОАО «РЖД», «Аэрофлот», «Мострансавто», Минтранс России и др. Так, «Мострансавто» предложил план «Кольцевой линии рельсового пассажирского транспорта», который был продемонстрирован на макете Москвы и ближнего Подмосковья. Новая «Кольцевая линия» должна будет решить проблему разгрузки пассажиров, сократить время перемещения, а также стимулировать мобильность граждан внутри Московской области.

Минтранс России займется установкой инте-

ративных мониторов (автоматизированная система информирования и безопасности пассажиров), которые будут устанавливать в пассажирском транспорте. Основная задача разработки – повсеместное информирование пассажиров благодаря модулю GSM. Написав какую-то информацию (например, о правилах поведения в транспорте или прогноз погоды), ее можно будет в течение пяти минут распространить по всем установленным дисплеям, так как дисплеи привязаны к одной сети.

Интересный проект был предложен компанией «Штрих-М», которая разрабатывает технологии автоматизации пассажирского транспорта для повышения безопасности и удобства пассажиров. Например, «Система автоматизации оплаты проезда пассажирского транспорта» представляет собой бестурникетную систему, где можно будет проездным билетом или банковской картой оплатить проезд.

Таким образом «Транспортная неделя», предложив такое многообразие разработок по развитию и улучшению перевозок в нашей стране, заслуженно может считать себя одним из крупнейших отраслевых мероприятий.

Галина СОКОЛОВА, ГЖУ-311

Триумф логистики

Команда Triumph из Института экономики и финансов победила в чемпионате МИИТа по решению бизнес-кейсов в сфере логистики. В этом интеллектуальном соревновании, организованном кафедрой «Логистика и управление транспортными системами» ИУИТа приняли участие студенты нескольких институтов нашего вуза.

В общей сложности задачу по созданию Евразийского моста в рамках развития транспортно-логистического бизнеса холдинга ОАО «РЖД» решали 30 команд. В каждой из них было до шести студентов плюс научный руководитель из числа преподавателей.

Команды получили бизнес-кейс на тему развития логистического бизнеса и подготовили свои решения в форме презентации, которые представили на суд компетентного жюри. В его состав входили замдиректора ИУИТ профессор Ольга Владимировна Ефимова, замдиректор АНО «Корпоративный университет ОАО «РЖД» доцент Андрей Витальевич Шобанов, начальник управления развития ЦФТО ОАО «РЖД» Дмитрий Иович Мурев, заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» доцент Илья Анатольевич Епишкин, а также представители транспортных компаний



Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов вручил кубок Ани Арсенян

GEFCO, «ИТС Консалтинг» и др.

В финал вышли 11 лучших команд, которые выступили с презентациями в рамках Транспортной недели в Гостином дворе. В итоге лучшей была признана команда Triumph ИЭФа, которая предложила оптимальный вариант развития транспортно-логистического бизнеса холдинга ОАО «РЖД» с учетом интеграции в него французской компании GEFCO. Динамичная презентация этого коллектива особенно понравилась зрителям и членам жюри. Видно было, что студенты тщательно отрепетировали свое выступление. Да и бизнес-задачу они успешно решили.

Капитан этой команды студентка группы ЭТК-411 Ани Арсенян получила кубок из рук министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова и ректора

МИИТа Бориса Алексеича Лёвина.

Второе место заняла команда IN OUT GROUP (ИУИТ), а третьим призером стали студенты из команды Sales-менеджеры (ИУИТ). Кроме того, приз зрительских симпатий по результатам онлайн-голосования в одной из социальных сетей получила команда Logomotiv (ИУИТ).

Всем участникам команд-финалистов вручили почетные грамоты, а тройке победителей еще и ценные подарки. Но, разумеется, главной наградой студентам стал опыт решения сложных логистических задач, который им пригодится в дальнейшей работе. Не случайно представитель компании GEFCO Марина Карамышева, поздравляя финалистов, сказала, что будет рада видеть многих из них в этой фирме, после того как они окончат университет.

Наталья КУРСКАЯ



Творим территорию будущего

ПРОЕКТ

Чтобы хорошо учиться, нужно что?.. Правильно! Нужно уметь правильно отдыхать. Этим вопросом в ИЭФе вплотную занялись в прошлом месяце и объявили конкурс «Территория будущего». Его участникам предлагалось разработать свой проект комнаты отдыха для студентов и преподавателей в читальном зале на втором этаже института (аудитория 3216).

На днях прошла презентация проектов. Выступили пять команд. Все, конечно, старались показать проекты с самой лучшей стороны, но, по мнению придирчивого жюри, лидерами признаны две команды: кафедры «Экономическая информатика» и кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью». Все конкурсанты на-



граждены почетными грамотами, а команды кафедр «Экономическая информатика» и «Экономика строительного бизнеса и управление собственностью», набравшие самое большое количество баллов, получили еще и приз с символикой института.

О том, как проходил конкурс, что он показал, чем запомнился, вспоминают его участники и организаторы.

Илья Поскряков, председатель студенческого совета ИЭФа, член жюри: «Интересных идей у участников конкурса было много. От скромных, мало-

затратных, сохраняющих привычный облик и назначение читального зала проектов до создания в аудитории 3216 интерьера настоящего космического корабля! Мне особенно запомнилась работа команды кафедры «Экономическая информатика» (руководи-

тель Оксана Васильевна Медникова). В ней ребята воплотили в чертежах идею зонирования пространства, тем самым превратив 3216 в многофункциональную и современную площадку для учебы, работы, творчества и развлечения!»

Оксана Медникова, доцент кафедры «Экономическая информатика: «Конкурс был чем-то совершенно новым в нашем институте. Мои ребята с энтузиазмом взялись за задание. Этот проект сблизил нас, помог ребятам раскрыть себя, проявить новые качества, о которых ранее они и не подозревали. Радует, что каждый чувствовал свою значимость, был предан идее реализации проекта. Это просто здорово, когда студенты принимают такое активное участие в жизни института!»

Алина Маркова, ЭСН-311, капитан команды кафедры «Экономика строительного бизнеса и

управление собственностью: «На участие в проекте нас вдохновила наш педагог Елена Анатольевна Ступникова. Она первая загорелась идеей преобразовать аудиторию 3216 для комфортного и плодотворного времяпрепровождения студентов. Кстати, сами студенты первоначально отнеслись к этой идее с прохладцей...

В работе участвовала вся группа. Пришлось обработать огромное количество информации, применить все знания, умения и подходы к решению проблем, которые мы приобрели за время учебы, а еще научиться работать в одной большой команде.

Мы смогли преодолеть все споры и разногласия, и наградой нам стал отличный проект, который получил признание жюри и нашел отклик у участников конференции».

Валерия ТЕ, ЭБИ-311

КОНТАКТЫ



В ноябре группа студентов ИЭФа прошла экономическую стажировку в Высшей школе техники и экономики Университета прикладных наук (HTW) в Дрездене.

Знакомство с университетом началось с экскурсии по библиотеке. Здесь все сделано для того, чтобы студенты чувствовали себя комфортно. В небольших изолированных кабинетах над проектами со своим ноутбуком можно поработать в одиночку, есть комнаты побольше, рассчитанные на работу командой. Интересно, что в поиске и выдаче книг библиотечным работникам помогает автоматика.

Из библиотеки мы прямиком попали на заседание «круглого стола», где гостей из ИЭФа для начала приветствовал декан экономического факультета профессор Зоннтаг. Он же рассказал нам об учебной программе HTW, подробно познакомил с образовательной системой Германии.

Студенческий обмен играет важную роль в жизни местного университета. Созданы даже студенческие клубы, члены которых помогают учащимся из других стран. Сейчас вуз сотрудничает более чем с 250 университетами по всему миру. Для привлечения иностранных студентов магистерские программы вуза переводятся на английский язык.

Незабываемый Дрезден!

На лекции в транспортной компании VVO, куда нас пригласили, нам рассказали о проблемах транспортного комплекса Германии. Местные транспортники решают задачу пересадить как можно больше людей с личного на общественный транспорт! Это, по их мнению, разгрузит дороги, да и автомобилистам не придется платить за парковочное место.

Местная дорожная сеть протяженностью 383 км имеет надежное автобусное и трамвайное сообщение. Расходы транспортной компании постоянно сокращаются. В перспективе – дальнейшее снижение цены на билеты. Сейчас проездной на неделю можно приобрести за 20,5 евро.

В последний день стажировки управляющий Deutsche Bank О. Леманн и профессор В. Ортманс познакомили нас с банковской системой Германии. После этого в торжественной обстановке нам вручили сертификаты о прохождении стажировки.

Конечно, мы посещали не только университет и предприятия, но и знакомились с городом, достопримечательностями, обычаями.

Знакомство с городом началось с экскурсии по исто-

рической части Дрездена, которая, как мы узнали, была разрушена в самом конце Второй мировой войны, и все исторические сооружения восстанавливались по старым картинам, фотографиям и архивным чертежам. Восстановление центра заняло почти сорок лет.

Цвингер — одно из самых красивых мест в Дрездене. Это комплекс из четырех зданий, в которых находятся различные музеи, в том числе знаменитая Дрезденская картинная галерея. Незабываемой была и поездка на фуникулере в район знаменитого Голубого моста. Со смотровой площадки там открывается прекраснейший вид на Эльбу и весь Дрезден.

Возвращаясь домой, на шесть часов заехали в Прагу и посетили самые красивые места города: Карлов мост, Староместскую площадь, Старый город. Так закончилась наша стажировка.

Мы благодарим руководство ИЭФа за предоставленную возможность пройти стажировку в Дрезденском университете, посетить крупнейшие немецкие транспортные предприятия!

Анна МАМЧЕНКОВА, ЭЭБ-414

Играйте в правильные игры!

ОЛИМПИАДА

Девятая по счету Московская межвузовская студенческая олимпиада «Управление предприятием» на базе компьютерной деловой игры «Бизнес-курс: максимум» закончилась в МГУ. В течение двух дней 28 студенческих команд со всей России, в том числе мужская сборная ИЭФа, боролись за первенство. По итогам олимпиады миттовцы заняли третье призовое место!

Прежде всего о самой игре. «БК: максимум» — деловая игра для амбициозных молодых людей, которые всерьез думают о карьерном будущем. Суть игры — имитация управления экономическим объектом в реальных условиях рынка.

Не секрет, что большинство современных

компьютерных игр служат для развлечения, затягивая молодых в некое виртуальное зазеркалье. А это скорее угнетает мозги, нежели ведет к развитию. «БК: максимум» — это игра совершенно нового уровня. Она для людей азарт, способных и, главное, желающих мыслить.

Несмотря на свое нежное цветочное оформление, «БК» затягивает не меньше любой другой суперкрасочной и навороченной игры, настраивает мозги на аналитику. Тут же появляется азарт, вполне себе реальная конкуренция. Так что скучной ее никак не назовешь. Тут либо ты созрел для нее, либо нет!

С каждым годом игра становится все популярнее и притягательнее для молодых! Старшее поколение экономиче-

ских управленцев может спать спокойно, страна созревает вполне достойная! Причем ребята играют не только для удовольствия, удовлетворения своих амбиций, с помощью «БК» они как бы закладывают плиточку в фундамент своего будущего, практикуя принятие решений управленческого характера и развивая лидерские качества. А без этого игра не имела бы смысла!

Кстати, команда ИЭФа одна из самых перспективных. В ней амбициозные молодые лидеры, готовые постоянно развиваться, совершенствоваться и вести институт от победы к победе. Сейчас у ребят запланирована поездка на турнир в Самару, где они будут бороться за призовые места.

Мария СОЦКОВА, ЭМН-213

Когда интересно всем!

ВСТРЕЧА

В рамках московского просветительского проекта «Университетские субботы» в ИЭФе прошло мероприятие, организованное кафедрой «Экономика и управление на транспорте». Желающих посетить «субботу» было более чем достаточно, поэтому в аудитории, где проходила встреча, не осталось ни одного свободного места.

С лекцией о глобальных экономических проблемах, формировании внешнеэкономической политики транспортных компаний, а также создании логистических цепей и поставок выступила Наталья Петровна Терешина, заведующая кафедрой, доктор экономических наук. Гости могли

ознакомиться с презентациями новейших программ и тенденций развития высшего образования, подготовки экономистов и менеджеров с использованием интерактивных технологий обучения.

Пришедшие на встречу прослушали также доклады о современных транспортно-экономических разработках специалистов мирового уровня, с которыми выступили доценты кафедры Елена Алексеевна Иванова, Анастасия Владимировна Сорочкина, Олег Георгиевич Евдокимов, старший преподаватель Владимир Владимирович Жаков и ассистент Денис Геннадьевич Колядин.

Одна из лучших выпускниц ИЭФа прошлого года

Нина Миридонова (кафедра «Экономика и управление на транспорте») рассказала собравшимся о своей недавней стажировке в одном из университетов США, о широких возможностях в учебе, научной работе, которые открыты перед студентами ИЭФа. Кстати, стажировку в американском университете сама Нина проходила как стипендиат президента РФ.

Организаторы встречи не скрывали, что одна из задач — подсказать ее участникам, как сделать свое обучение в вузе более интересным и продуктивным, как добиться зарубежной стажировки и, главное, как удачно стартовать в своей профессии.

Мария СОЦКОВА, ЭМН-213

Укротитель молний



Проблемы повышения эффективности электроснабжения особенно важны для железнодорожного транспорта. Не случайно отраслевые ученые постоянно работают над их решением. Участвуют в этих исследованиях и студенты МИИТа. Один из них – Николай Миронов из группы ТПЛ-313.

Уже в школе он всерьез увлекся физикой, особенно электротехникой. А на первом курсе МИИТа Николай заинтересовался высоковольтными устройствами, сам собрал несколько приборов, один из которых даже подарил кафедре «Физика».

На прошедшей недавно «Университетской субботе» в

Доме физики (подробнее читайте в прошлом номере «ИТ») Николай показывал школьникам впечатляющие опыты. Сконструированный им на основе катушки Тесла прибор высекал настоящие молнии, которые можно было потрогать руками, не опасаясь удара током. Секрет, по словам Николая, прост – на высоких частотах ток не проходит внутрь организма, а идет по поверхности кожи, не затрагивая нервных окончаний.

Созданные молодым исследователем устройства приносят и практическую пользу. С их помощью можно демонстрировать различные физические эффекты, вызывая интерес у школьников и студентов к этой науке.

По словам Николая, в нашей стране таких энтузиастов довольно много. Например, в обществе любителей высоковольтных приборов входят несколько тысяч человек разного возраста и профессий – от

15-летних юношей до пенсионеров. Они регулярно общаются в интернете, встречаются, вместе проводят эксперименты, обсуждают свои модели, бывает, даже жарят сосиски на высоковольтных трансформаторах!

Любовь к физике, конечно, помогает Николаю учиться на специальности «Локомотивы». К тому же он с детства интересовался подвижным составом – еще в 7-м классе изготовил макет железной дороги, получив приз на школьном конкурсе. У молодого экспериментатора есть идеи, как усовершенствовать локомотивы. Например, увеличить их КПД с помощью новой электрической передачи и тягового редуктора.

Словом, свой жизненный маршрут Николай Миронов уже выбрал, занимаясь любимым делом в профильном университете.

Наталья КУРСКАЯ

Сделаем все, чтобы выйти в лидеры

Студенческие годы – это не только лекции, семинары, конференции, это еще и насыщенная внеучебная жизнь, полная общения, эмоций и незабываемых впечатлений. Инспирируют эти впечатления все чаще студенческие советы, которые созданы в каждом институте. Студсовет – это организация, существующая исключительно на энтузиазме ее активистов, которые сами ставят перед собой задачи, находят пути их решения и, самое главное, достигают желаемых результатов.

Татьяна Коноплева учится на 4-м курсе по специальности «Управление персоналом». Уже второй года она возглавляет студенческий совет института. Корреспондент «ИТ» попытался выяснить, чем жил студсовет первые месяцы учебного года.

– Итак, первый семестр практического закончился, что удалось сделать?

– Очень много. Наш институт победил в фестивале студенческого творчества первокурсников «Дебют». Началось все с того, что в сентябре мы решили создать школу вокала, где асы пения могли бы передать свой опыт первокурсникам. Вывесили объявления. К нам пришло около 20 человек, несколько студентов были даже из других институтов. Среди первокурсников сразу выделились лидеры. Многие ребята приходили уже со своим репертуаром. Кому-то мы помогли подобрать песню. Потом эти ребята решили попробовать свои силы в конкурсе «Дебют».

Вообще у нас очень много творческих студентов. Например, в танцевальном коллективе «Апгрейд» занимается около 30 человек. Организовала его Надя Навротская, которая давно занимается танцами и даже выступает на различных площадках Москвы.

Недавно закончились отборочные туры по институтам игры «Что? Где? Когда?». В дни, когда верстался этот номер, шла подготовка к общеуниверситетской игре. В ней участвуют восемь команд по шесть человек в каждой. Тематика игры – «Здоровый образ жизни».

Еще у нас сейчас на подъеме волонтерское движение, участвуя в котором ребята оказывают помощь детским домам. Недавно ездили в реабилитационный центр «Благополучие». Естественно, ехали не с пустыми руками. Обычно накануне поездки вывешиваем объявления с предложением помочь какому-либо детскому дому. Ребята сдают деньги, кто сколько может, на эти средства закупаются средства личной гигиены, канцелярские товары, игры, теплые вещи, и все это отправляется в детский дом.

Еще наши волонтеры ездили в пансионат для ветеранов Великой Отечественной войны. Сейчас мы планируем организовать встречу ветеранов со студентами института.

– Вы чувствуете поддержку руководства в проведении всех этих мероприятий?

– Все наши инициативы поддерживает управление молодежной политики, руководство института, нам выделяют необходимые средства. Например, нам выделили средства на изготовление одинаковых кепок для сборной института к Дню здоровья, который недавно прошел. Кстати, на Дне здоровья команда ИТТСУ была признана лучшей.

– Какие у тебя планы личные на ближайшее будущее?

– Я хочу поучаствовать в конкурсе «Мисс и мистер МИИТ». Еще хочу попробовать себя в роли организатора конкурса «Митовская весна». В этом году я впервые попробовала себя в роли организатора конкурса «Дебют». Было очень тяжело, но интересно. Я очень волновалась, но все прошло отлично. Еще хотелось бы вновь стать лучшим институтом в конкурсе «Гордость университета». В прошлом году ИТТСУ на нем занял первое место, а в этом году мы были только третьими. На следующий год сделаем все, чтобы выйти в лидеры.

Беседовала Светлана КУДЕНКО

Битва интеллектов

Каждый раз студенты ИТТСУ доказывают, что являются творческими и талантливыми личностями, но настал момент, когда ребятам предложили сразиться в битве интеллектов.

21 ноября в культурном центре «Скворечник» состоялся отборочный тур игры «Что? Где? Когда?».

В игре приняли участие пять команд, капитаны – Екатерина Ерошова, Дарья Тымчук, Николай Кузнецов, Дмитрий Смольянов, Виктор Виноградов.

Тема игры «70-летие победы в Великой Отечественной войне». Лидировала то одна, то другая команда. До самого конца нельзя было сказать, кто все-таки выиграет. В итоге с разницей всего в два балла победу одержала команда Екатерины Ерошовой в соста-



ве: Анны Федотовой, Александра Кочуркова, Дарьи Анышевой, Михаила Соколова и Екатерины Шеманцевой. Лучшим игроком «ЧГК» признана капитан команды-победителя Екатерина Ерошова.

Не давая ребятам отдохнуть,

уже 26 ноября в КЦ «Скворечник» состоялся отборочный тур для студентов ИТТСУ на межинститутскую игру «Брейн-ринг». Правила игры очень просты: ведущий читает вопрос, отвечает та команда, которая первой нажала на кнопку, в случае

неверного ответа право предложить свой вариант переходит к другим командам.

В битве интеллектов принимали участие пять команд: Екатерины Ерошовой, Алины Силаевой, Ангелины Расщепкиной, Валентина Рубана.

Ребята отстояли раунд по 5 и два раунда по 10 вопросов. Игроков подбадривала своим пением Диана Латышева. По итогам игры самыми умными вновь оказались ребята из команды Екатерины Ерошовой – Анна Федотова, Аделина Нугуманова и Анастасия Шеменцева. Теперь именно они будут представлять наш институт на интеллектуальном конкурсе «Брейн-ринг» и игре «Что? Где? Когда?», на котором мы желаем ребятам только победы.

Александра САБУРИНА, ТСТ-212

Настигая Солнце

Крутая лестница ведет на второй этаж. Там студия Moscow Sound. Слышно: «Давай еще раз вот этот кусок послушаем, мне кажется, дорожки немного съехали». В ответ раздаётся голос звукорежиссера: «Да, okay, давай послушаем...» Щелчок клавиатуры, и перегруженные гитары под звон тарелок врываются в сознание. Так парни из «ЖизнеСферы» вносят последние штрихи в свой дебютный альбом «Вдогонку за Солнцем».

24 ноября состоялся их официальный релиз в социальной сети «ВКонтакте». Альбом собрал все лучшее, что ребята накопили за четыре года. «Песни многим хорошо знакомые, часто играли на концертах, и вот наконец-то записали их в финальном виде, в котором будет приятно слушать, придали окончательное звучание композициям», – говорит вокалист Дмитрий Ерофеев. Песни действительно известны большому количеству людей, например, треки «Кроме Одного», «Молодые Душой», «Где Вы» уже стали популярными как в

стенах родного МИИТа, так и за его пределами. «Альбом получился ярким, колоритным, написан людьми про людей и для людей», – рассказывает Макс Балашов, гитарист группы.

Записывала группа своими средствами, не жалея ни времени, ни ресурсов, вкладывая в работу терпение и любовь. Все пишется по очереди – сначала барабаны, потом бас, далее ритм-гитары. Поверх соло-гитары и уже потом вокал. Самый последний штрих – запись фонов и эффектов.

«Бывало, сидим и уже сотый раз кусок переписываем солягу или просто какой-нибудь хитрый такт. А ведь на студии как никогда верна фраза «Время – деньги», почасовая оплата стимулирует играть быстрее и лучше», – шутят ребята. «Но, несмотря на это, в приоритете всегда качество. В первую очередь все должно быть классно записано, а потратиться можно и чуть больше, чем планировали, ничего страшного. Иногда даже приходилось не только какие-нибудь такты долго собирать, доходило до того, что мы записали дорожку – гитару или бас, например, а по-

том уже спустя неделю понимали, что это куда не годится. И вперед на студию – переписывать».

Долго подбирали подходящее название и оформление нашему творению. Решили в итоге, что «Вдогонку за Солнцем» наиболее полно отражает содержание альбома. О чем он? О том, что серость, бытовуха – наигранная массовая иллюзия. А настоящая жизнь – яркая, полная искренних чувств

– открывается лишь тем, кто всегда движется вперед, настигая Солнце. В качестве обложки мы выбрали фотку из нашего путешествия, она сделана летом, в степях под Волгоградом, там безумно красиво».

Сейчас ребята готовятся к концертной презентации и, конечно, дописывают, доделывают совершенно новые треки.

Дмитрий ЕРОФЕЕВ, АТЭ-511,

Макс БАЛАШОВ, ТПЭ-412



Незабываемые встречи

КОНТАКТЫ

На днях из командировки во Вьетнам возвратилась делегация МИИТа (проректор по международным связям В.Н. Глазков и начальник центра кадровых и социальных технологий Е.Ю. Заречкин), принимавшая участие в 7-м семинаре Азиатско-Тихоокеанской сети железнодорожных учебных центров Международного союза железных дорог (МСЖД). О том, как проходила поездка, каковы ее результаты, корреспонденту «ИТ» рассказал Владимир Николаевич Глазков.

Семинар состоялся в рамках 36-й ежегодной конференции начальников железных дорог стран Ассоциации государств Юго-Восточной Азии (АСЕАН) в Ханое. Обсуждались вопросы подготовки кадров для железных дорог. Интересно, что, открывая заседание, в видеообращении к участникам семинара генеральный директор МСЖД господин Жан-Пьер Лубину отметил хороший, как он выразился, опыт МИИТа по проведению в этом году двух семинаров Международного союза железных дорог. Поэтому уже принято решение о проведении на базе



МИИТа очередного международного семинара МСЖД в июне 2015 года. Определен круг тем: «Методология железнодорожного обучения», «Вопросы реформирования железных дорог», «Роль человеческого фактора в обеспечении транспортной безопасности». Одна из них будет предложена к обсуждению в МИИТе.

Предварительно одобрено и наше предложение провести восьмой семинар Азиатско-Тихоокеанской сети железнодорожных учебных центров МСЖД по вопросам подготовки кадров в рамках «Транспортной недели» в декабре 2015 года в Москве.

– Где еще удалось побывать в ходе поездки?

– Посетили Ханойский университет транспорта и коммуникаций, с которым у нас давние и тесные связи. С руководством вуза продолжили обсуждать конкретные вопросы сотрудничества двух университетов. Получили согласие ректора Ханойского университета транспорта и коммуникаций господина Чан Дак Ши войти в редакционную коллегию миитовского журнала «Мир транспорта».

Была и еще одна незабываемая встреча – с выпускниками МИИТа, которых в Ханое более 100 человек. Тут даже создан клуб выпускников, который возглав-

ляет заместитель генерального директора вьетнамских железных дорог по оперативным вопросам господин Фам Конг Чинь. Бывшие миитовцы работают на достаточно высоких должностях в различных отраслях экономики, поддерживают друг друга, тепло вспоминают наш университет. Многие хотят направить учиться к нам и своих детей. Здесь довелось услышать и о том, что в рамках сотрудничества с ассоциацией выпускников МИИТа возможно открытие ее представительств в Ханое и Хошимине либо коллективное членство вьетнамского клуба в нашей ассоциации выпускников.

Виктор АНТОНОВ

Немецкий расчет с русским размахом

Президент компании «Сименс» в России и Центральной Азии Дитрих Меллер прочел в МИИТе очередную лекцию. В ней он наглядно продемонстрировал, что такое высокоскоростные поезда в Германии, куда расти России в этом направлении и каковы перспективы у студентов нашего университета в одной из крупнейших корпораций планеты.

Говоря о нашей стране, господин Меллер отметил, что «Сапсан» мог бы выжимать и 350 км/ч, но ввиду отсутствия должной инфраструктуры современный электропоезд развивает скорость лишь 250 км/ч. Несмотря на это, он привел

занимательную статистику. Если попытаться добраться из Москвы до Санкт-Петербурга на воздушном судне, включая дорогу в аэропорт, регистрацию и полет, вы затратите в среднем больше четырех часов. На «Сапсане» путешествие получится не только быстрее (согласитесь, доехать до Ленинградского вокзала на метро легче, чем до Домодедово по пробкам), но и дешевле.

Затем лекция плавно переместилась на тему проекта «Москва – Казань». Господин Меллер сообщил, что данный маршрут охватывает такие города, как Владимир, Нижний Новгород, Чебоксары, а вместе с ними и население в 30 млн человек! Если ОАО «РЖД»

и концерн «Сименс» найдут точки соприкосновения и построят современную магистраль, то поездка Москва – Казань будет иметь большое социально-экономическое значение.

Заглянув в светлое железнодорожное будущее России, президент вернул нас к реальности. Показав на слайде карту ФРГ, которая изрезана железнодорожными линиями, Меллер рассказал, что по стране курсирует более 300 поездов, протяженность сети – 1200 км, и многие другие впечатляющие факты. Конечно, наши государственные сопоставимы по территории и расстоянию между городами, а это важный фактор в вопросе развития высокоскоростного транспорта. Однако продол-

жение сотрудничества необходимо, ведь между теми же Москвой, Петербургом и Казанью не самая большая дистанция.

В заключение лекции Дитрих Меллер, ответив на вопросы студентов, не обделил вниманием и корреспондента «ИТ», которому рассказал о кооперации между МИИТом и «Сименс». «У нас уже несколько лет самые тесные связи с МИИТом и другими университетами России, – говорит Дитрих Меллер. – А поскольку ваш вуз является ведущим университетом по железнодорожному направлению, то именно с вами наша компания связывает долгосрочное сотрудничество».

Артур ПУГАЧ, ЭТК-212

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ))
Российская открытая академия транспорта (РОАТ) объявляет конкурс на замещение должностей по кафедрам:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	старший преподаватель	0,4	Волгоград
	доцент	0,65	Воронеж
	профессор	0,9	Калининград
	профессор	0,7	Н.Новгород
	старший преподаватель	0,8	Саратов
«Вычислительная техника»	профессор	1,0	Саратов
	профессор	1,0	Ярославль
	доцент	0,5	Воронеж
«Техносферная безопасность»	доцент	1,0	Москва
	доцент	0,6	Н.Новгород
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	профессор	2,0	Москва
	ассистент	0,25	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Физика и химия»	доцент	0,5	Москва
	старший преподаватель	0,4	Воронеж
«Эксплуатация железных дорог»	доцент	0,6	Воронеж
	старший преподаватель	2,0	Москва
	ассистент	2,0	Москва
«Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»	профессор	1,5	Москва
«Здания и сооружения на железнодорожном транспорте»	доцент	2,5	Москва
	профессор	1,1	Москва
«Теплоэнергетика и водоснабжение на железнодорожном транспорте»	доцент	0,6	Смоленск
	профессор	0,75	Москва
«Строительная механика, машины и оборудование»	доцент	0,6	Воронеж
	доцент	0,4	Н.Новгород
	доцент	2,0	Москва
«Тяговый подвижной состав»	старший преподаватель	0,6	Саратов
	доцент	2,0	Москва
«Нетяговый подвижной состав»	старший преподаватель	2,75	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент	1,0	Москва
	старший преподаватель	2,0	Москва
	профессор	0,75	Брянск
«Электрификация и электроснабжение»	профессор	0,6	Воронеж
	профессор	0,25	Воронеж
	старший преподаватель	0,7	Смоленск
	доцент	0,5	Ярославль
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	профессор	1,0	Москва
	доцент	0,55	Волгоград
	доцент	1,0	Москва
	доцент	2,0	Москва
	профессор	1,0	Н.Новгород
«Учет, анализ и аудит»	доцент	0,8	Смоленск
	старший преподаватель	0,15	Ярославль
«Иностранные языки»	доцент	2,0	Москва
	старший преподаватель	2,25	Москва
«Экономическая теория и менеджмент»	доцент	0,2	Рязань
	старший преподаватель	0,3	Смоленск
	доцент	0,1	Рязань
«Философия, социология и история»	старший преподаватель	0,25	Калининград
	старший преподаватель	0,75	Н.Новгород
	доцент	2,15	Москва
	доцент	1,0	Саратов
«Философия, социология и история»	старший преподаватель	0,1	Смоленск
	старший преподаватель	1,75	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	0,5	Н.Новгород
	доцент	0,6	Орел
	доцент	0,3	Саратов
	доцент	0,65	Смоленск
	профессор	0,3	Ярославль
профессор	0,3	Саратов	
старший преподаватель	0,4	Воронеж	
старший преподаватель	0,25	Н.Новгород	

Срок подачи документов – один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

Женевская сессия студентов МИИТа

С 24 по 26 ноября в Женеве прошла рабочая сессия, посвященная повышению конкурентоспособности железнодорожного транспорта на современном этапе.

Благодаря поддержке Европейской экономической комиссии ООН и комитету транспорта ее участниками стали студенты МИИТа! 17 ребят с кафедры «Международные отношения и геополитика транспорта» (ИМТК) прилетели в Швейцарию, побывали в здании ООН и, конечно же, пополнили свои

знания в области стандартизации транспортных процессов.

В Женеве наши студенты ощущали себя не просто экскурсантами (ведь двери ООН открыты для всех желающих), а полноправными участниками рабочей сессии, были занесены в базу, имели соответствующие пропуска. Это не могло не впечатлить! Несмотря на то что миитовцы пробыли в Женеве почти неделю, погулять по городу и оценить весь колорит Швейцарии у них, увы, так и не получилось: сессия длилась каждый день с 9.30 до 18.00. Это очень не-

просто, но все 17 человек были в восторге! Еще бы, где еще можно получить подробную информацию об инновациях и развитии транспортных систем из уст министров и замминистров транспорта разных стран!

Сессия шла на английском и французском языках с синхронным переводом, но наши ребята спокойно обходились без переводчика. Начальник международного отдела ОАО «РЖД» Сергей Столяров был приятно удивлен тем, что студенты МИИТа сидят в зале ассамблеи ООН и без

наушников слушают и записывают дискуссии.

В основном на сессию поехали студенты выпускающегося 4-го курса. Эта поездка для них далеко не первая. Минувшим летом ребята целый месяц изучали арабский язык в Российско-египетском университете под Каиром, а до этого целый семестр учились в Канаде. Но именно поездка в Женеву имела огромное значение. Ведь основная задача студентов этой кафедры – достойно отстаивать интересы своего государства именно в транс-

портной отрасли на международном уровне, владеть необходимыми компетенциями в сфере международных транспортных организаций, а ЕЭК является законодателем всех основных стандартов, норм и правил, связанных с регулированием транспортных процессов в мире!

Наши студенты достойно представляют МИИТ не только в России, но и за ее пределами. Хочется пожелать им двигаться в том же направлении!

Ангелина РАСЩЕПКИНА

Взлететь, чтобы раскрыться

Жизнь человека – это череда хороших и плохих событий. Все, что остается за их рамками, – в сущности рутина.

Первое хорошее событие в жизни Фаины Сибгатулиной случилось, когда ей было 6 лет. В школу №241, что в Марьиной Роще, пожаловала тренер по художественной гимнастике присмотреться к перспективным первоклашкам. Фаина тренеру приглянулась: пластичная, легкая, резвая. Девочку пригласили в секцию. С этого и началась ее спортивная карьера.

Ничего не давалось легко. Она, тогда еще совсем кроха, по несколько часов подряд оттачивала один элемент за другим. В раздевалке ее ждала мама – в Марьиной Роще в те годы все еще было опасно отпускать детей на улицу одних.

Надо заметить, что родители Фаины, хоть и были люди простые – отец водитель автобуса, мама уборщица, – всегда мечтали о том, чтобы их дети получили высшее образование. Может быть, потому что сами в силу разных обстоятельств сделать этого не смогли.

К 10-му классу Фаина – уже мастер спорта по художественной гимнастике, член сборной команды Москвы. «Я была таким крепким середнячком», – самокритично резюмирует она сама. То есть не особенно блистала на престижных соревнованиях, но всегда отличалась надежностью как член команды и не знала срывов.

Ее любимые предметы – лента и булавы. Что лента – понятно, это изящество, выразительность. Но почему булавы? А вот нравилось, и все тут. Она могла сотни раз повторять одно и то же упражнение, пока не добивалась автоматизма и абсолютной четкости. Если же булавы падали на пол, подруги по команде знали – у Фаины просто больше не осталось сил. Дело в том, что с лентой промахи не так заметны, а вот если не поймать булаву, это серьезная ошибка, которую судьи не прощали.

Из чего только не делали тогда булавы: из березы, ясеня, орешника. У Фаины была любимая – из бука. Мама специально ходила на мебельную фабрику и просила мастеров выточить для дочери спортивный снаряд.



Поступление в МИИТ на инженерно-экономический факультет тоже надо приписать к радостным событиям. Окончив школу с золотой медалью, она могла легко стать студенткой любого столичного вуза, но решила – именно МИИТ. Не только потому, что институт считался престижным, к тому же располагался рядом с ее домом, но главное – в МИИТе была своя отличная школа художественной гимнастики, зародившаяся еще в 1948 году и известная всей стране.

Скоро Фаина стала первым номером в сборной института, чемпионкой спартакиады железнодорожных вузов, чемпионкой Москвы, членом сборной «Локомотива». И хотя спорт занимал в ее жизни очень значительное место, учеба оставалась вне конкуренции, к тому же даже для прославленных спортсменов в МИИТе никто ни экзаменов, ни зачетов не отменял.

Мама ушла из жизни рано. Не надолго пережил ее и отец Фаины. Это было страшное и длинное горе – Фаина очень любила своих родителей. Это горе отодвинула в сторону мечты об аспирантуре, не до нее было.

Она пошла работать по распределению в «Трансоргмашучет». И быстро переориентировала своих коллег с привычной производственной гимнастики на входившую тогда в моду аэробику.

Но в МИИТе не забыли свою чемпионку и ее спортивные доблести, пригласили на кафедру «Физическое воспитание и спорт» почасовиком. Спустя два года перевели на должность преподавателя. В тот же период Фаина Романовна заочно окончила Московский областной государственный институт физической культуры, стала дипломированным тренером. Там же защитила кандидатскую диссертацию «Прыжковая подготовка спортсменов, занимающихся художественной гимнастикой».

«В спортивной гимнастике есть помост, который подбрасывает спортсменов в воздух, когда они совершают вращения, – объясняет Фаина Романовна. – У «художниц» трамплина нет. Но от высоты их прыжка зависит очень многое. Они должны взлететь как можно выше, чтобы раскрыть себя в этом полете, показать все, на что способно их тело.

Но главное, ради чего Сибгатулина жила, было впереди. И она об этом пока не знала.

В 2003 году в Ростове-на-Дону прошел первый чемпионат России по эстетической гимнастике. Фаина Романовна привезла туда своих девочек. Они выступили, но без особого успеха. Да и сама Сибгатулина тогда не прониклась новым видом спорта. Были непонятны критерии, по которым определялось качество выступления, не было четких регламентов, да и самих спортсменок в России – кот наплакал.

Позже пришло понимание, что эстетическая гимнастика – это шанс для девочек, занимавшихся художественной гимнастикой, но ушедших из нее по возрасту, продлить свою спортивную карьеру. И если «художницы» уже в 17 лет заканчивают выступать, то для «эстеток» все только начинается. К этому возрасту уходит подростковая угловатость, проявляется женственность, обаяние, шарм. Сибгатулина стала изучать эстетическую гимнастику как науку, тщательно подбирать команду.

В 2006-м на чемпионате России среди студентов команда МИИТа «Экспрессия» заняла 5-е место и вошла в реестр сильнейших спортивных коллективов страны по эстетической гимнастике.

Потом они долго были третьими. Но рук не опускали, усиленно тренировались,

придумывали новые элементы, оттачивали их до совершенства. Фаина Романовна уходила из Дома спорта последней. Иногда ловила себя на том, что была слишком резка сегодня с девочками, иногда на том, что, напротив, слишком либеральничала. Но как трудно всегда быть ровной, как трудно зажать в команде азарт, драйв, порыв!

Спустя год Сибгатулина, тогда уже доцент, формирует очень способный коллектив. Они начинают ездить на международные соревнования и с каждым разом прибавляют очки. «Экспрессия» вскоре становится одной из самых титулованных команд в российской эстетической гимнастике. Но по-прежнему уступает своим извечным соперникам – команде «Мадонна» МГПУ.

И вот оно самое долгожданное счастливое событие – «Экспрессия» побеждает в Воронеже «Мадонну» и завоевывает Кубок России и Российского студенческого спортивного союза. Абсолютный триумф! Всегда сдержанная Фаина Романовна плакала от радости и гордости за своих девочек. Она рассказывает об этом и просит назвать имя хореографа и тренера команды, без которого победа была бы невозможной. Называем – Екатерина Деметьева.

Под занавес уходящего года заведующая кафедрой «Физического воспитания и спорта» ИУИТа, начальник спортклуба МИИТа, заслуженный работник физической культуры Фаина Романовна Сибгатулина становится профессором.

Красивая, яркая, молодая женщина, воспитавшая команду чемпионов, вырастившая двух замечательных дочерей, как и она влюбленных в гимнастику. Убежден, что у нее будет еще немало счастливых событий в жизни. Она заслужила их преданностью своему делу, своей гиперответственностью, неженской стойкостью.

Летом профессор Сибгатулина повезет свою команду на Фарерские острова отстаивать чемпионский титул. У нас не так много профессоров в спорте. МИИТ может гордиться тем, что один из них – в его педагогических рядах.

Владислав ЯНЕЛИС

Кредо профессора Рахматова

Мы познакомились семь лет назад. Дверь редакции открыл поджарый, энергичный, стремительный в движениях человек: «Вот заметку с институтского турнира по армрестлингу принес, кому показать, может, заинтересует?»

Заинтересовало. Познакомились. Оказалось, что доцент кафедры «Физическая культура» Ахмеджан Ибрагимович Рахматов мастер спорта по гимнастике, большой энтузиаст и пропагандист армрестлинга. Об этом силовом единоборстве он рассказывал так увлеченно, с такими подробностями и знанием дела, что невольно захотелось самому испытать силу своих рук. Интерес к армрестлингу у Ахмеджана Ибрагимовича, как выяснилось дальше, совсем неслучайный. Он авторитетный в этом виде спорта тренер, подготовил и воспитал четырех чемпионов мира, около десятка мастеров спорта.

Когда его назначили заведующим кафедрой «Физическая культура» ИТТСУ – крупнейшей мийтовского института, мы стали встречаться чаще: то на институтский турнир пригласит, который сам организовал, провел и был главным судьей, то на спартакиаду. В прошлом году разработал и предложил к обсуждению новую концепцию развития своей кафедры.

«Мы должны воспитывать конкурентоспособных специалистов, причем не просто высоких технарей, но и людей хорошо физически и морально подготовленных к профессии», – считает он. А для этого все вместе – педагоги и тренеры – просто обязаны воспитывать у студентов, как говорится, устойчивую потребность, мотивацию к здоровому образу жизни и физическому самосовершенствованию». Такую вот за-



дачу ставит он перед собой и коллегами по кафедре.

А раз цель поставлена – ее надо добиваться! Это профессиональное, нет, скорее жизненное кредо Ахмеджана Ибрагимовича Рахматова, твердо убежденно, что ни счастливый случай, ни судьба, а только постоянный и упорный труд приносит человеку успех!

С улыбкой вспоминает эпизод, случившийся с ним лет пятнадцать назад в поезде Москва – Калининград, когда пришлось «переубеждать» случайных попутчиков. «Со мной в Балтийск пропагандировать армрестлинг (тогда это было модно) ехали известные мастера Евгений Зубцов, Елена Чернова и двукратная чемпионка мира Оксана Одаренко. Заходим в вагон-ресторан поужинать. Вагон пустой. Только за одним столиком шумят за бутылкой

три здоровых мужика. Мат-перемат, облако табачного дыма... Стало понятно, почему вагон пустой. Кто-то из девушек сделал замечание. «Да мы тебя...» – послышалось в ответ. Пришлось вступать мне. Говорю, мужики, спорю на три ящика пива, что вот она (показываю на хрупкую Оксану) каждого из вас за минуту к столу припечатает. Бугаи заготопали, но заинтересовались. Дальше все было делом техники. Поставили они локоть к локтю – бац! – один готов. На оставшихся двоих у Оксаны столько же времени ушло. Потом и я их приложил. Сразу зауважали, примолкли, просят: покажи, что да как? Тут и вагон стал заполняться. Расстались чуть ли не друзьями, мужики оказались перегонщиками автомобилей. А выигранное пиво весь наш вагон до Калининграда пил.

Был и еще один случай, о котором знаю только самые близкие, когда спортивные навыки в полном смысле спасли жизнь. Нет, не ему, а случайной зазевавшейся пассажирке, упавшей с тушинской платформы прямо под колеса отпавшейся электрички. Тогда он не задумываясь нырнул под вагон и в мгновение ока вытолкнул тяжеленную даму на платформу. Его самого буквально выхватили из-под вагона стоявшие на платформе мужчины.

Ахмеджан Ибрагимович замечательный собеседник, на все имеющий свое личное мнение. Спрашиваю, за какой футбольный клуб болеет, а он в ответ – болею за красивую игру, убежден, что спортсмены должны радовать зрителей выступлениями. А не отбивать номер, будь то футболисты, хоккеисты, гимнасты... Любит приводить в пример случай в олимпийских Афинах, когда зал пятнадцать минут стоя аплодировал российскому гимнасту Алексею

Немову, которого арбитры «засудили» на перекладине. Но ведь зрителя-то не обманешь, все видели, что наш гимнаст был лучшим!

Кстати, и сам Рахматов не раз покорял спортивные вершины. В тепер уже далекие 70-е годы завоевал «серебро» в гимнастическом многоборье на чемпионате Узбекистана. А в 1997-м получил «бронзу» на чемпионате России по армрестлингу в Первоуральске.

...В МИИТе Рахматов с 1998 года, перешел из МИСИ. Здесь стал кандидатом педагогических наук, заведующим кафедрой. На днях ему присвоили звание профессора. Он педагог от бога – всегда в окружении ребят, в студенческой гуще, в центре событий.

Как-то я у него поинтересовался, какой студент физически сильнее – тот, что учился лет двадцать-тридцать назад или сегодняшний? Студенты 70-х годов были покрепче, считает он. Тогда раз 25 могли подтянуться на перекладине, сейчас только 8-9! В 70-е годы спорт, физкультура были в моде, все равнялись на чемпионов, олимпийцев! У ребят заинтересованность была, говорит он. И тут же делает практический вывод: «Так что у меня и коллег по кафедре впереди море работы, нужно непременно возродить эту заинтересованность».

Знаете, признался он мне, когда Борис Алексеевич Лёвин поздравлял с профессорским званием, я вдруг вспомнил своего первого тренера Батыра Мухаммедовича Юсупова. Он привел меня мальчишку-пятиклассника за руку в скромный ташкентский спортзал, познакомил с гимнастикой, дал мне путевку на всю жизнь в замечательный мир спорта!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

У нас одна фамилия – Россия!

1 декабря в Центральном доме культуры железнодорожников прошел VI Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2014». В этом году в нем приняли участие более 200 студентов из 18 транспортных вузов страны. Нынешний фестиваль стал дебютом для некоторых университетов.

Повсюду царил атмосфера праздника: в фойе всех пришедших встречали ребята в русских народных костюмах и угощали баранками и конфетами, гости проходили в зал под звуки оркестра.

Торжественная часть началась со старославянской песни. Невероятный голос исполнителей, танец, воссоздающий атмосферу Древней Руси, открывали фестиваль неслучайно: темой его стала «Культура народов России». Задача перед участниками стояла непростая, но очень интересная. Студенты должны были показать традиции, культуру и историю разных народов, а также обычаи регионов, откуда они приехали.

В концерте участвовали вокально-инструментальные и танцевальные ансамбли, а также вокальные и актерские коллективы. Некоторые студенты приехали на фестиваль в одиночку и тем не менее выступили на высшем уровне.



Особым патриотическим настроением запомнились студенты РГУПС, которые не только выразили любовь к России, родному Дону, но и задали важные нравственные вопросы. Вывод из их выступления – не только нужно, но и возможно жить в мире, согласии, рука об руку.

Весело обыграли многонациональность России студенты ВГАВТ. Ребята из Нижнего Новгорода представили зрителям и судьям сценку о моряке, у которого есть паспорт, но нет билета на поезд, и проводницу, которая крайне необычными способами умудряется отличать национальную принадлежность одного пассажира от другого. Основная мысль звучит в словах все той же удивительной проводницы: мы все – одна семья и у нас одна фамилия – Россия!

Творческий коллектив МИИТа представил вокально-инструментальный номер «Когда мы были на войне». Невероятно сильный голос солиста

Анатолия Сорокина (ИЭФ, группа ЭГС-411) был подкреплен хоровым пением. Покидали сцену миитовцы под дружное скандирование «Молодцы!» не только от своих болельщиков, но и всего зала.

Отдельно стоит сказать о представителе Якутского филиала НГАВТ Сардане Харлампе, которая спела якутскую национальную песню, а также о студентке СамГУПС Алине Мустафиной, которая исполнила татарскую народную песню, чередуя куплеты на татарском и русском языках, чем вызвала особое восхищение зала. Эти

смелые талантливые девушки представляли свои вузы самостоятельно, без помощи партнеров. Bravo! Перед объявлением результатов фестиваля случилось поистине волшебное событие. Молодой человек, прилетевший специально на «ТранспАрт» из Екатеринбург, сделал своей девушке, участнице дуэта «Богема» из УрГУПС, предложение руки и сердца прямо на сцене. Его речь тронула всех зрителей, многие еле сдерживали слезы – до того момент оказался трогательным. Зал взорвался громкими аплодисментами, когда девушка ответила согласием. Так что «ТранспАрт» теперь стал еще и местом рождения новой семьи. Кто знает, возможно, в дальнейшем это станет доброй традицией!

На волне всеобщего воодушевления началась церемония награждения победителей. В номинациях «Изобразительное искусство» лучшими стали Анастасия Коробицина из ГМА им. адм. С.О. Макарова, «Фотоискусство» – Диана Халимова из МИИТа (РНИ, группа НММ-312). В номинации «Литературное творчество» победил представи-

тель МГАВТ Всеволод Иванов. Награду за лучшее видео получил творческий коллектив из СГУПС (Новосибирск), члены которого с юмором и самоиронией рассказали о сибирской природе и железнодорожниках, а приз за лучший костюм вручили танцевальному коллективу «Маяк» из Уфимского филиала МГАВТ. Приятно, что в главной номинации «Сценическое искусство» победу одержал МИИТ. В свою очередь кубок «ТранспАрт» – нововведение фестиваля этого года – достался представителям МГАВТ.

Хочется повторить слова членов жюри, вручавших победителям награды: «Каждый вышедший на сцену ЦДКЖ в этот день – уже победитель». VI Всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2014» завершился, а это значит, что пора задуматься о будущем, ставить перед собой планку выше и преодолевать ее. От всей души хотим поздравить победителей и пожелать всем конкурсантам дальнейших творческих успехов!

Лилия ВИНОГРАДОВА, ГЖУ-311

Быстрее, выше сильнее!

На VI спартакиаде транспортных вузов страны в неофициальном командном зачете сборная МИИТа впервые заняла высокое второе место, пропустив вперед только спортсменов УРГУПС. Третьими стали представители СамГУПС. Соревнования проходили в течение трех дней. В них приняли участие спортсмены из 18 транспортных университетов страны.



Яркое, красочное открытие спартакиады состоялось в Доме спорта МИИТа. На открытие спартакиады приехал министр транспорта Максим Юрьевич Соколов.

Напомню, студенты соревновались в шести видах спорта: плавании, шахматах, настольном теннисе, баскетболе (женщины), мини-футболе (мужчины), волейболе (мужчины). Старты давались не только в миитовском Доме спорта. В спорткомплексе Московского автомобильно-дорожного института (МАДИ) играли волейболисты, в Московском государственном техническом университете гражданской авиации (МГТУГА) проходили футбольные матчи, а шахматный турнир состоялся в залах гостиницы «Космос».

На этот раз на спартакиаде не велся официаль-

ный общекомандный зачет, организаторы ограничились неофициальным подсчетом очков. Связано это прежде всего с тем, что многие вузы просто не смогли выставить участников по всем 6 видам. Однако личный зачет и зачет по видам спорта никто не отменял. И здесь было немало наших миитовских триумфаторов!

Отлично выступила сборная МИИТа по настольному теннису, занявшая 1-е место в командном зачете. За сборную играли: Ольга Баранова (ОМН-111), Светлана Мартынова (ОМН-211), Дмитрий Кregel (ЮТД-519), Никита Кириллов (НММ-412), Ролан Уразаков (ГМН-411), тренер команды Игорь Ройтман. В качестве приза за первое место наши теннисисты получили сертификат на 150 тысяч ру-

блей. Кстати, Ольга Баранова стала чемпионкой в личном зачете, «бронзу» в личном зачете завоевал Никита Кириллов.

Футболисты МИИТа (тренер Денис Попов) стали настоящей сенсацией спартакиадного турнира. Они пробившись в финал и только в решающем матче уступили более опытным спортсменам из МГТУГА. Но это из тех вторых мест, которые, пожалуй, наравне с «золотом»! Никогда еще наша сборная не поднималась так высоко.

Также порадовали своих болельщиков и наши баскетболистки. Они в упорной борьбе в матче за третье место буквально вырвали победу у студенток УРГУПС и стали бронзовыми призерами. Тренирует команду Владимир Бейнисович.

Третьими в командном зачете на спартакиаде стали и наши

пловцы-мужчины (Александр Степаненко (ЭММ-312), Дмитрий Степаненко (ЭММ-312), Роман Домачук (ЭТК-111), Илья Гребнев (СТП-421), тренеры Евгений Липский и Маргарита Труднева. Это успех, потому что конкуренция в бассейне была очень острой! Ну а наши шахматисты остались за чертой тройки призеров, став пятыми.

Вручать многочисленные награды и призы на торжественное закрытие спартакиады в манеж Дома спорта приехал заместитель министра транспорта Сергей Аристов. Он высоко оценил организацию соревнований и поздравил победителей и призеров спартакиады транспортных вузов.

Алсу СОБИТОВА, мастер спорта международного класса

Когда танцуют все!

КОНЦЕРТ

В Еврейском центре и музее толерантности, что на улице Образцова, дом 11, прошел благотворительный концерт, сбор от которого направлен в помощь детям коррекционной школы-интерната города Духовщина Смоленской области. Инициатором и одним из организаторов концерта стал студенческий совет МИИТа.

Со сцены прозвучали самые современные песни и мелодии, а также зажигательные хиты прошлых лет: «Небо на ладони», «Напрасные слова», «Лучший город земли», «А нам все равно»... Искусные чтецы читали стихи выдающихся русских поэтов, в том числе А.С. Пушкина, отрывки из рассказов А.П. Чехова.

Во всей красе показали себя танцоры, исполнившие на ура зажигательный грузинский танец. Овации заслужил и динамичный танец с мячом в исполнении одного из студентов. Во время концерта был организован мастер-класс, где участникам помогли оформить яр-



кую, красочную новогоднюю открытку.

Под занавес концерта зрительный зал превратился в зал танцевальный: в такт энергичной, зажигательной песни танцевали все – и зрители, и исполнители! По окончании благотворительного концерта, не мешкая, организаторы подвели итоги вечера. В фонд коррекционной школы-интерната за один вечер удалось собрать 12 100 рублей.

Спасибо всем, кто помог детям!

Людмила АСТАШКИНА

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)) объявляет 18 февраля 2015 года выборы заведующих кафедрами: «Транспортная безопасность и мобилизационная подготовка», «Транспортный бизнес»; выборы деканов факультетов: «Экономический»; «Повышения квалификации преподавателей»; Выдвижение кандидатов на должности заведующих кафедрами и деканов факультетов могут осуществлять коллективы указанных кафедр. Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 6 февраля 2015 г.