

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru

«Транспортная неделя-2015».

Праздник единомышленников



Целую неделю представители одной из самых мощных отраслей России жили в ритме Транспортной недели». Руководители всех рангов, ученые, бизнесмены, педагоги, студенчество подводи-

ли итоги года, обсуждали планы на будущее, состязались в креативности мышления, в инновационных прорывах, в творческих конкурсах. Это было общение единомышленников, тех, кто ведет вперед

транспорт России, отвечает за его надежность, за подготовку для него высококвалифицированных специалистов. МИИТ, его руководство, преподаватели, студенты были в гуще всех событий этой не-

дели. А началась она, как и положено, с открытия VII Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов, старт которой дал министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов.

«Стрела» попала точно в цель



Фото: Елена Иванова

Вот и еще одна «Хрустальная стрела» в колчане МИИТа. Теперь их уже три. Все высшей пробы. И если первые две – признание творческих достижений коллектива редакции газеты «Инженер транспорта», то третья – награда учредителю нашей университетской газеты: Московскому государственному университету путей сообщения.

Диплома Всероссийского конкурса студенческих изданий и «Хрустальной стрелы» удостоен вуз, создавший наиболее оптимальные условия для издания своей корпоративной газеты. Это значит, что журналисты «Инженера транспорта» работают, не испытывая проблем с компьютерным оборудованием, жизненным пространством, в полной творческой и административной гармонии с руководством университета.

Вручение вожденных «стрел» по традиции проходило в «Известия Холле» – причудливом и роскошном зале на Пушкинской площади. Ведущая объявила, что в конкурсе приняли участие более четырехсот российских вузов. Они представили на суд жюри тысячи газет, журналов, телепрограмм, радиопередач, интернет-сайтов, фоторепортажей на самые разные темы: 70-летие Победы, волонтерство, гражданская активность, поддержка городских проектов...

Победили лучшие. За своими «стрелами» в столицу съехались и слетелись представители студенческих СМИ и администрации вузов с Камчатки, из Новосибирска, Калининграда, Саратова, Ростова-на-Дону, Краснодар, Казани, Комсомольска-на-Амуре...

Принимал награду от имени учредителя первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов. Валентин Васильевич сказал, обращаясь к залу, что газета МИИТа уже 90 лет информирует и воспитывает гражданственность и патриотизм у многих поколений миитовцев и делает это профессионально и честно. Учредитель признателен своему печатному органу за полную творческую самоотдачу.

Позволю себе как главного редактора подчеркнуть, что, конечно, же важно создать и поддерживать современную материальную базу издания. Но не менее важно – исключить из практики мелочную опеку над редакцией, какое-либо цензорство, чем грешат иные вузы. В МИИТе легко работать, потому что сама атмосфера университета располагает к добросовестному исполнению своего профессионального долга.

И еще одна радостная новость. Специальной грамотой жюри конкурса отмечена главный редактор журнала «Поколение С» ИЭФа Ксения Попова. Мы искренне верим, что это только начало и свои «Хрустальные стрелы» у журнала и его творцов впереди.

Владислав ЯНЕЛИС

Молодежь смотрит в будущее



Форум «Молодые ученые транспортной отрасли», прошедший в рамках «Транспортной недели» в стенах МИИТа, по мнению министра транспорта РФ Максима Юрьевича Соколова, стал не только соревнованием идей, но и прекрасной площадкой для дискуссий, творческого общения, формирования инновационных предложений. «Мы готовы самым внимательным образом рассмотреть их и содействовать реализации наиболее эффективных и значимых», – сказал министр, обращаясь к участникам заключительного пленарного заседания форума, проходившего в Зале торжеств МИИТа. Здесь и состоялось награждение молодых ученых – лауреатов конкурса.

В конкурсе были представлены 112 работ из 13 транспортных вузов. Участники боролись за победу в трех номинациях: «Развитие единого транспортного пространства РФ, организационно-правовые и экономические вопросы», «Развитие транспортной инфраструктуры, инновационные подходы в строительстве и эксплуатации искусственных сооружений», «Инновации в области управления движением подвижного состава, энергосбережения, обеспечения безопасности – главный вектор развития транспортной отрасли».

Предварительно обсуждение работ молодых ученых прошло в трех секциях, где они сделали свои сообщения, а уж потом все собрались на пленарное заседание, на котором модераторы секций доложили результаты. Здесь, как говорится, были расставлены все точки над «i» и названы авторы лучших работ.

Победительницей в первой номинации стала Мария Лебедева из Волжского государственного университета водного транспорта («Разработка скоростного катамаран-

ного судна большой грузоподъемности с минимальной экологической нагрузкой на русло реки для работы в логистической цепи совместно с автомобильным транспортом»). Второе место в этой номинации у миитовца – доцента, кандидата экономических наук из ИЭФа Владимира Жакова («Повышение конкурентоспособности перевозки грузов в контейнерах на железнодорожном транспорте на основе процессного подхода»). А вот во второй номинации первое место у аспиранта из ИПСС Александра Горлова («Инновационный подход в реконструкции и усилении земляного полотна»), а второе – у Алексея Неровных из Сибирского государственного университета путей сообщения. И, наконец, в третьей номинации главный приз достался Руслану Царику из Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского («Комплексный подход в обеспечении безопасности морских контейнерных перевозок»). Еще один миитовец, кандидат технических наук, старший преподаватель ИТТСУ Алексей Мишин,

был здесь вторым («Метод обеспечения устойчивости рельсовых башенных кранов при действии ветровых нагрузок»). Такие вот серьезные и актуальные разработки представили лауреаты. Кстати, по три призера из каждой номинации получили еще от организаторов и денежные сертификаты на 50, 30 и 20 тысяч рублей.

Церемония награждения была необыкновенно яркой и торжественной (поздравляли и вручали награды и денежные сертификаты М.Ю. Соколов и ректор МИИТа Б.А. Левин) и, конечно, надолго запомнится молодым ученым.

Подводя итоги конкурса, министр транспорта РФ М.Ю. Соколов заметил, что форум выделялся среди других мероприятий недели. «Этот формат позволяет четче представить будущую технику и технологии транспортной отрасли». Образ будущего создается усилиями тех молодых ученых, кому непосредственно предстоит вносить свой вклад в практическую реализацию сегодняшних транспортных проектов.

Окончание на стр. 2

Молодежь смотрит в будущее

Окончание.

Начало на стр. 1

Министр поблагодарил ректора МИИТа за большое внимание к организации и проведению форума молодых ученых. В свою очередь выступивший на пленарном заседании Борис Алексеевич Левин говорил о том, что для всех транспортных вузов большое значение имеет разностороннее развитие студентов. Сейчас, по его словам, 3,5 тысячи молодых людей занимаются научной работой в транспортных вузах. Это наиболее талантливые, продвинутые ребята, они наше будущее, считает ректор.

Кстати, на пленарном заседании отмечалось, что победители конкурсов прошлых лет продолжают заниматься наукой. Так, из семи победителей прошлого года от МИИТа двое уже стали кандидатами наук, еще двое представили диссертации, одна студентка поступила в бюджетную аспирантуру.

В ходе дискуссии, развернувшейся на форуме, министру был задан вопрос: в каком направлении должно развиваться отраслевое транспортное образование? По мнению М.Ю. Соколова, отраслевое образование обязано отвечать на все современные вызовы, знать тренды и направления развития транспортной отрасли, а для этого надо чаще обмениваться научным опытом с зарубежными транспортными вузами, наладить тесные контакты внутри самого сообщества транспортных вузов.

Основной упор, считает министр, надо сделать на инженерную подготовку элиты транспортного корпуса самого высокого стандарта!

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Форум расставляет приоритеты

О значении профессиональной подготовки кадров для отрасли шла речь на форуме «Транспортное образование: исторические ценности, состояние, парадигма развития», прошедшем в рамках «Транспортной недели».

Несмотря на выходной день, в Гостином Дворе собрались руководители, преподаватели и студенты всех отраслевых вузов страны. Самой представительной была делегация нашего университета.

Развитие профессионального образования не может не волновать сотрудников и студентов нашего вуза. Эта проблема беспокоит и руководителей отрасли. Помощник Президента РФ И.Е. Левитин отметил, что ее кадровое обеспечение – важнейший приоритет в деятельности государства. «Транспортники являются самым надежным, проверенным временем ресурсом российской экономики», – заявил он.

И.Е. Левитин напомнил, что в декабре текущего года запланировано заседание Государственного совета при Президенте РФ, где будут рассматриваться вопросы образования. Он подчеркнул, что основной задачей Госсовета является формирование моделей профессионального самоопределения во всех сферах экономики, в том числе и на транспорте.

Министр транспорта РФ М.Ю. Соколов сообщил, что проведение в рамках «Транспортной недели» Образовательного форума стало уже хорошей традицией. «Мы включаем в понятие транспортного об-



разования широкий круг вопросов: не только обучение студентов, но и повышение квалификации руководителей всех уровней», – сказал министр. По его словам, Минтранс в настоящее время находится в поиске новых путей модернизации транспортного образования.

Не случайно прошедший форум стал платформой для обсуждения широкого спектра мнений на эту тему. Президент немецкой компании «Сименс» в России Дитрих Мёллер отметил, что для подготовки кадров особенно важно обеспечить студентам производственную практику. И «Сименс» предоставляет российским студентам возможность посещать заводы компании в Германии для ознакомления с технологиями производства подвижного состава в рам-

ках прохождения практики. «В России, в частности, в МИИТе, мы также проводим различные мероприятия: это лекции, экскурсии на заводы и в депо», – сообщил он.

Участники заседания в интерактивной форме обсудили также вопрос выбора критериев качества транспортного образования. По мнению генерального директора ОАО «Московское речное пароходство» К.О. Анисимова, главный из них – востребованность выпускников на предприятиях отрасли. Роль транспортного образования невозможно переоценить. Почти половина работников пароходства прошли обучение в отраслевых учебных заведениях.

Президент международной корпорации «Евразия» Фэн Яоу в своем выступлении акцентиро-

вал внимание на значении профильного образования для развития сотрудничества России и Китая, в том числе в сфере создания ВСМ. Он рассказал о российско-китайской программе двойных дипломов, в ходе которой студенты двух стран обмениваются знаниями, повышают уровень своей квалификации с учетом изучения зарубежного опыта не только в транспортной сфере, но и в других отраслях экономики.

Первый вице-президент ОАО «РЖД», президент Российской академии транспорта А.С. Мишарин поделился своим мнением о роли транспортной науки в развитии отраслевого образования. Он отметил, что на проведение исследований компания выделила вузам за последние три года свыше 400 млн

рублей в рамках программы развития инноваций и повышения научно-технического потенциала железных дорог. Постоянно совершенствуются и образовательные программы для специалистов, которых готовят по заказу ОАО «РЖД».

Своим опытом подготовки профессиональных кадров также поделились ректор Казахской академии транспорта и коммуникаций Б.М. Куанышев, советник ректора МАДИ В.М. Приходько, ректор Нижегородского педагогического университета А.А. Федоров и другие специалисты. Практически все они отметили важность этой работы, поскольку будущих сотрудников транспортных предприятий нельзя готовить без учета специфики отрасли. Участники форума, отправляя смс-сообщения в ходе интерактивного голосования, также поддержали эту идею. Например, на вопрос «Можно ли подготовить компетентных инженеров-экономистов транспорта в не отраслевых вузах?» 83% аудитории ответило «нет».

Поэтому при модернизации системы высшего образования в нашей стране необходимо сохранить традиции подготовки кадров для транспортной отрасли, заложенные более двухсот лет назад. Как отметил в завершение форума ректор МИИТа Б.А. Левин, российский экономик не может успешно развиваться без прогресса на транспорте, которого можно добиться, развивая отраслевую науку и обеспечивая высококачественную подготовку кадров в отраслевых вузах.

Наталья КУРСКАЯ

В ФОКУСЕ

Сервис, доступный для всех

В рамках «Транспортной недели» в МИИТе прошло заседание рабочей группы по вопросам формирования доступной среды для инвалидов и других маломобильных групп населения на вокзалах, в аэропортах и на других объектах.

«Этой важной теме наше ведомство уделяет большое внимание, – сказал заместитель министра транспорта РФ Алексей Самбуров. Уже в будущем году вступит в силу Федеральный закон, который усилит социальную защиту таких групп населения. В частности, на законодательном уровне будут закреплены условия доступности объектов инфраструктуры для инвалидов на всех видах транспорта. В ОАО «РЖД» уже приняли отраслевой стандарт «Требования к обслуживанию маломобильных пассажиров на железных дорогах».

Для координации работы по подготовке соответствующего персонала в МИИТе недавно создали Отраслевую ресурсный центр формирования доступной



Фото: Елена Иванова

среды для инвалидов на транспорте. Также разрабатываются соответствующие учебные программы. По мнению А.С. Цыденова, в стране создаются все необходимые условия для выполнения требований международной конвенции о правах инвалидов.

Вместе с тем, по словам депутата Госдумы Валерия Сергеевича Селезнева, решить проблему доступности транспортной



инфраструктуры для инвалидов пока мешает недостаточное финансирование этой деятельности со стороны государства.

С ним согласилась проректор по международным образовательным программам – директор ИМТК МИИТа Ирина Владимировна Карапетянц, которая считает, что создание доступной среды для маломобильных групп населения должно находиться под паритетом и при широкой финан-

совой поддержке государства. Ведь транспортная стратегия Российской Федерации предусматривает обеспечение высокого качества транспортных услуг для всех слоев населения в соответствии с социальными стандартами.

Решить эту задачу нельзя без подготовки специалистов по работе с инвалидами на транспорте. По мнению Ирины Владимировны, нужно открыть соответствующие

направления в отраслевых образовательных учреждениях в рамках программ среднего, высшего и дополнительного профессионального образования. Не менее важно воспитывать толерантность у студентов к таким группам населения, чтобы они всегда были готовы прийти на помощь инвалидам, которые составляют более 8% населения нашей страны.

Еще одно предложение участников заседания – разработать типовой паспорт доступности для всех объектов транспортной инфраструктуры с учетом потребности маломобильных групп пассажиров. Например, все вагоны электричек рекомендуется оснастить информационными табло, чтобы люди со слабым слухом могли следить за маршрутом движения поезда.

Подводя итоги встречи, А.С. Цыденов пообещал учесть все высказанные пожелания при разработке нормативной базы в области обеспечения доступной среды для инвалидов и маломобильных групп населения.

Наталья ГУДКОВА

«Транспорт России»

Ни одного скучающего лица



«Транспортная неделя» – это обязательно и международная выставка «Транспорт России». Корреспондент «ИТ» посетил Гостиный Двор, чтобы узнать о самых передовых технологиях в сфере транспорта.



Выставка образца 2015 года, как всегда, подарила немало открытий ее посетителям. Но главное ее достижение – возможность для каждого – министр ты или студент – поучаствовать в ее работе самым непосредственным образом. Чему способствовало большое количество интерактивных площадок.

Московский метрополитен приглашал всех желающих сфотографироваться на память в импровизированной фотокабине, стилизованной под вагон метро. Человек заходил в «вагон», вставал напротив стойки, на которой располагались экран и камера. На мониторе предлагалось сделать выбор между несколькими живописными изображениями станций столичной подземки. После этого начинался обратный отсчет, за время которого участник форума должен был расправить плечи, улыбнуться и посмотреть в объектив

камеры. На выходе стойка выдавала красиво оформленную фотокарточку, где посетитель выставки и сам не заметил, как телепортировался на одну из станций метро.

Этим метрополитен не ограничился. В его экспозиции можно было найти фигурки скульптур со станции метро «Площадь революции», а также невероятно красочную книгу-альбом «Наше метро», рассказывающую о каждой станции. Все это предлагалось приобрести, правда, за довольно немалые деньги. В завершение небольшой экскурсии по стенду представители метрополитена продемонстрировали колонки информации и экстренного вызова нового поколения – с сенсорным экраном и функцией выдачи маршрутных листов для наилучшей навигации в метро.

В экспозиции Федерального агентства железно-

рожного транспорта (Росжелдор) мы обнаружили небольшую частичку истории российских железных дорог. Как пояснил заместитель директора Центрального музея железнодорожного транспорта РФ В.А. Морозов, ею оказалась модель паровоза Победы 1945 года, которую привезли в Москву из Санкт-Петербурга. Возле экспоната необязательно было пристраиваться, чтобы сделать красивую фотографию. Для этого существовало огромное полотно, на котором великий локомотив был представлен во всей красе. На полу даже имелась специальная метка, куда рекомендовалось встать, чтобы получился наилучший кадр. Осталось только вновь посмотреть в камеру...

Возле стенда Росжелдора задерживались из-за интерактивной игры. Она очень напоминала популярную игрушку для смартфо-



Фото: Алексей Пилипчук

на, где герой бежит по железнодорожным путям, уворачиваясь от идущих навстречу поездов. Чтобы принять участие в игре, не требовались дополнительные гаджеты – нужно было просто посмотреть в монитор на стене и делать определенные пасы руками и ногами.

Здесь же информационные буклеты, посвященные разработке МИИТа, а точнее Института управления и информационных технологий, в области Лин-университета. «Обучение в Лин-университете

нацелено на активных, современных людей, видящих свое профессиональное будущее в быстро развивающейся инновационной сфере. Программы Лин-университета позволяют собрать достаточный для профессионального роста и развития багаж знаний, подготовиться к самостоятельной профессиональной деятельности».

В дни выставки около дискуссионной площадки «Колизей» наблюдалось столпотворение по причине расположения неподалеку от него новенького отечественного автомобиля LADA Vesta. Машина стояла у стенда АО «ГЛОНАСС». Всем желающим позволялось посидеть в многообещающей модели Волжского автозавода, открыть в ней багажник, лично поинтересоваться состоянием двигателя и даже завести его!

Дело в том, что Vesta – первый российский серийный автомобиль, оснащенный системой экстренного оповещения «ЭРА-ГЛОНАСС». В случае,

если автомобиль попадает в аварию, установленный в машине терминал автоматически передает в систему «ЭРА-ГЛОНАСС» данные о точных координатах, времени и тяжести ДТП. Далее информация направляется в Систему-112 или в дежурную часть МВД. Представитель «АвтоВАЗа» также отметил, что эта система будет установлена на всех автомобилях, производимых для России, в том числе иностранных марок.

Заинтересовать человека, ищущего чего-то необычного на «Транспорте России-2015», мог бы и огромный 3D-принтер, который печатал модель пассажирского терминала будущего ростовского аэропорта «Южный». По задумке представитель проекта, печать должна завершиться аккурат к концу выставки. «Мы выбрали 3D-принтер для того, чтобы проиллюстрировать метафору о том, как быстро строятся объекты стратегического назначения», – рассказала представитель холдинга «Аэропорты Регионов» Ольга Ладейщикова.

Что касается аэропорта, то он задуман как крупнейший инфраструктурный проект юга России. Строительство его планируется завершить к 2017 году, что будет очень кстати – годом позже Ростов-на-Дону примет серию игр чемпионата мира по футболу.

Со всей ответственностью заявляю – выставка удалась. Я не увидел ни одного скучающего лица. Все были чем-то увлечены: кто-то игрой, кто-то дискуссиями с коллегами, кто-то изучением проспектов... Все так или иначе чувствовали определенную причастность к работе выставки. Это позволяло расслабиться не только рядовым посетителям (к которым я причисляю и себя), но и серьезным людям в дорожных костюмах и эффектных мундирах.

Артур ПУГАЧ



Bombardier дал нам домашнее задание

Уже не впервые вице-президент компании Bombardier Transportation Майкл Форер выступает перед студентами МИИТа в роли лектора. В этот раз он предложил будущим инженерам стальных магистралей комплексную лекцию из трех частей. Господин Форер начал свое повествование с истории компании Bombardier. Крупнейший в мире производитель авиационной и железнодорожной техники первоначально специализировался на выпуске снегоходов и только последние 15 лет активно занимается созданием, диагностикой и ремонтом железнодорожного подвижного состава. На данный момент представительства компании расположены в 41 стране мира с главным офисом в Берлине. Всего в Bombardier Transportation трудится более 40 000 человек. Сам же Майкл возглавляет структуру, которая специализируется на сервисном обслуживании вагонов и локомотивов.

Докладчик специально прилетел в Москву, чтобы рассказать нашим студентам о применении цифровых технологий на железнодорожном транспорте. Компания



Bombardier произвела более 100 000 единиц подвижного состава и сейчас занимается их обслуживанием, включая капитальный ремонт, модернизацию и поставку запасных частей. По мнению специалистов Bombardier, внедрение цифровых технологий поможет повысить безопасность и качество технического обслуживания, снизив при этом расходы, а также коммерческие риски. Одна из представленных передовых технологий – «Орбита» самостоятельно отслеживает все перемещения локомотива и показывает его технические параметры.

Топ-менеджером Bombardier была продемонстрирована и полностью автоматизированная путевая система для осмотра подвижного состава AVIS, с помощью которой диагностика подвижного состава происходит намного быстрее. Программа сканирует технические параметры локомотива и, преобразовав полученные данные, позволяет максимально эффективно подобрать вид обслуживания, который будет проводиться в депо. При заходе локомотива в ПТОЛ (пункт технического обслужи-

вания локомотивов) технический персонал сможет в наиболее короткие сроки произвести необходимый ремонт, что значительно сократит время простоя и позволит использовать меньше подвижного состава.

Майкл подчеркнул, что надеется убедить руководство ОАО «РЖД» в том, что переход от статической системы обслуживания к цифровой повлечет за собой позитивные изменения. Система уже несколько лет успешно работает в некоторых странах Южной Африки, а также Китае. В конце лекции Майкл дал студентам настоящее домашнее задание! Он предложил объединиться в группы по 10 человек и подобрать по три лучших примера применения цифровых технологий на железнодорожном транспорте, придумав, как еще можно применять интеллектуальные системы на стальных магистральных. Представитель Bombardier обещал вскоре вернуться и проверить полученные результаты. Самую креативную команду ожидает возможность пройти практику в компании Bombardier.

Алексей ПЕТРОВ, УТН-111

ОПРОС

Каждый пассажир – Личность

Студенческий отряд Института управления и информационных технологий провел опрос пассажиров столичного транспортного комплекса. Вопросы анкеты касались самых разных сторон работы общественного транспорта, так или иначе влияющих на качество обслуживания миллионов людей, которые им пользуются. Опрашивали на транспортно-пересадочных узлах (ТПУ), в пригородных поездах, метрополитене и новых двухэтажных вагонах.



Поезда, состоящие из двухэтажных вагонов, начали курсировать по стальным магистралям России в ноябре 2013-го. К преимуществам такого подвижного состава можно отнести более низкую стоимость проездного документа для пассажира и меньшие затраты на обслуживание для компании-эксплуатанта. Но довольны ли пассажиры такими нововведениями? Именно это и должны были выяснить наши студенты.

Новые составы были запущены в три разные стороны, по трем направлениям отправились и представители студенческого отряда. По Ленинградскому – в Санкт-Петербург, по Казанскому – в столицу Татарстана, по Рязанскому – в город-курорт Адлер. Почти весь путь ребята трудились не покладая рук. Но работа работой, а отдыхать тоже нужно. Прибыв в конечный пункт, у исследователей было немного свободного времени, которое они не могли не провести с пользой, прогулявшись по городу и осмотрев главные достопримечательности. Так, в Казани студенты побывали у стен белокаменного кремля и успели взглянуть в крупную мечеть Татарстана Кул-Шариф. В Северной столице прошли по утреннему Невскому проспекту и посетили Музей антропологии и этнографии имени Петра Великого. А вот в Адлере наибольшее впечатление произвел новый железнодорожный вокзал, построенный к зимним Олимпийским играм в 2014 году.

Автору этих строк также довелось поучаствовать в опросе пассажиров. Могу с уверенностью заявить, что это задание сложнее, чем кажется с первого взгляда. Ведь каждый пассажир – это личность, к каждому нужно найти определенный подход. Кто-то понимает все с первого раза, а кому-то нужно объяснять повторно. Попадались и пассажиры, которые хотят не просто

проставить галочки в анкете, а рассказать обо всех недостатках на транспорте, которых, к сожалению, пока немало.

Проще всего было опрашивать людей в пригородных поездах, там они готовы с радостью хоть чем-то занять время в пути. Немного сложнее выполнить задание оказалось в метрополитене, где пассажиры просто физически не успевают заполнить анкеты до конца поездки. А вот узнать у пассажира его мнение на ТПУ – это задача для настоящего исследователя, ведь сейчас погода далеко не теплая, пассажиры на платформе стоя ждут свою электричку, соответственно заполнять анкету неудобно.

Что же получили студенты за свою работу? Конечно, бесценный опыт, ведь мы – это будущее отечественных железных дорог и кому как не нам нужно знать недостатки в работе магистралей и мнение пассажиров. К тому же за каждую заполненную и обработанную анкету в кошелек студентов прибавлялось по 40 рублей.

Подводя итоги, хочется сказать, что всего в работе принимало участие 30 человек, которыми было собрано и обработано около 500 анкет. Выяснилось, что мнения у пассажиров неоднородные, молодому поколению, например, не хватает Wi-Fi в пригородных поездах и ТПУ, а в двухэтажных вагонах он хоть и присутствует, но весьма нестабилен. Людей зрелого возраста не всегда устраивает состояние подвижного состава и график движения. Но все опрошенные пришли к единому мнению, что их жизнь без железной дороги невозможна.

Искренне верим, что вскоре замечания пассажиров будут учтены транспортными компаниями и передвигаться по железной дороге станет еще комфортнее.

Алексей ПЕТРОВ,
УИТ-111

Без права на ошибку

На прошедшем недавно в МИИТе первом конгрессе строителей железных дорог (подробности в прошлом номере «ИТ») было принято решение о создании Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации ВСМ в нашей стране.

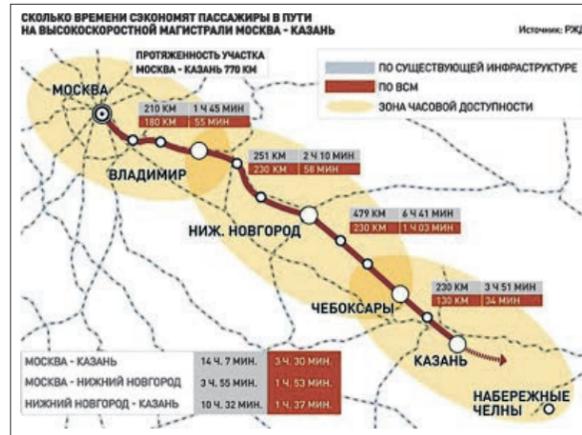
В его состав вошли авторитетные ученые отраслевых университетов, научных и проектных институтов. Среди них президент Союза строителей железных дорог Г.Н. Талашкин, главный инженер ОАО «Скоростные магистрали» В.Е. Андреев, директор ИУИТа С.П. Вакуленко, заместитель гендиректора ОАО «ВНИИЖТ» О.Н. Назаров и др.

Возглавил совет ректор МИИТа Борис Алексеевич Левин, а организационно-техническое обеспечение работы поручено кафедре «Высокоскоростные транспортные системы» ИУИТа. Как рассказал корре-

спонденту «ИТ» секретарь совета Олег Николаевич Покусаев, в нашей стране пока нет современного опыта проектирования и строительства ВСМ. Поэтому начинать эту работу придется практически с нуля. Дело это очень ответственное, поскольку любая ошибка может привести в дальнейшем к значительным убыткам. Важно также обеспечить безопасность движения по таким магистралям.

Для решения этих задач члены совета будут рассматривать нормативные документы, например, специальные технические условия на проектирование ВСМ. Они уже работают над программой научно-технического сопровождения таких проектов.

Создан сайт (www.vsmexpert.ru), на который будет выкладываться вся публичная информация, касающаяся деятельности совета, в том числе протоколы заседаний,



нормативные документы и другая информация, относящаяся к созданию ВСМ. Как уточнил Олег Николаевич, члены совета всегда открыты для обсуждения мнений различных экспертов. Поэтому ученые, имеющие свою точку зрения в данной области, могут обращаться по адресу: info@vsmexpert.ru.

На заседания совета планируют приглашать представителей органов

государственной власти, должностных лиц и специалистов заинтересованных организаций, а также сотрудников профильных научно-исследовательских и проектных институтов. Все решения будут носить рекомендательный характер.

По словам О.Н. Покусаева, до конца нынешнего года намечено согласовать со всеми членами совета регламент его работы.

Наталья КУРСКАЯ

Как формируется доступная среда

ОПЫТ

В ИУИТе повышают квалификацию специалистов по обслуживанию маломобильных групп населения в преддверии чемпионата мира по футболу 2018 года.

Дело в том, что многочисленные гости форума будут путешествовать к местам соревнований по российским железным дорогам. Особая нагрузка выпадет на работников вокзалов и транспортно-пересадочных узлов.

Поэтому уже сейчас Центр развития инфраструктуры, технологий, бизнеса вокзальных и транспортно-пересадочных комплексов ИУИТ МИИТа приступил к подготовке руководителей и специалистов отрасли к проведению международных спортивных мероприятий, в том числе к обслуживанию маломобильных групп населения.

Как рассказал начальник центра Павел Александрович Егоров, при обучении нужно использовать комплексный подход. Важно обращать внимание не только на пассажиров с инвалидностью, но и на маломобильные группы населения в целом. Среди них – пенсионеры, люди с избыточным весом, родители с детскими колясками и другие. К учебному процессу привлекают компетентных специалистов, владеющих в том числе инновационным зарубежным опытом в этой сфере.

Учитывая, что сейчас наблюдается активное старение человечества, необходимо обеспечить для пожилых людей доступность как социальных объектов, так и аэропортов, вокзалов и остановок общественного транспорта.

«У нас уже есть большой опыт в реализации подобных проектов. В период подготовки к универсиаде в Казани, Олимпийским и Паралимпийским играм в Сочи подготовки на базе центра прошли более 330 человек из филиалов ОАО «РЖД» и АО «ФПК», включая рядовых специалистов и руководителей», – пояснил директор Института управле-



ния и информационных технологий Сергей Петрович Вакуленко.

В рамках реализации данной программы в ноябре нынешнего года на базе центра совместно с НП «Доступная городская среда» прошли обучение сотрудники дирекции железнодорожных вокзалов – филиала ОАО «РЖД». Вместе с ними повышали квалификацию и студенты МИИТа – участники программы авторских классов «Управление вокзальными комплексами».

«Наша задача – создать такую среду, в которой люди с ограниченными возможностями чувствовали бы себя естественно и непринужденно, а свои усилия направляли на расширение круга общения или достижения личного, профессионального роста наряду с остальными членами общества», – отметила директор НП «Доступная городская среда» Вера Викторовна Коновалова.

Участники программы ознакомились с федеральным проектом модернизации информационной среды, изучили современное оборудование, материалы и технологии, применяемые для комплексно-

го оснащения зданий и сооружений в рамках программы «Доступная среда». А самое главное – они получили навыки правильного и корректного общения с пассажирами-инвалидами. Обучение прошло в интерактивном формате с элементами «деловой игры». Благодаря этому все участники смогли познакомиться с современным оборудованием и научились правильно обращаться с ним.

Особое внимание Павел Александрович Егоров обратил на необходимость владения сотрудниками ДЖВ, ФПК и ЦППК иностранным языком. Пока это очень большая проблема, так как в период столь массовых мероприятий волонтеров не хватает, и зарубежным пассажирам порой сложно получить ответ даже на самый простой вопрос. С такими же проблемами сталкиваются пассажиры с ограничением по слуху, так как специалистов, владеющих жестовым языком, на вокзалах просто нет. Учитывая это, в центре уже активно обучают сотрудников пассажирского комплекса базовому уровню иностранного и жестового языков.

Отметим, что программа «Доступная среда» активно реализуется на всей территории страны. В настоящее время подобные проекты становятся приоритетными в социальной политике нашего государства, их практическая реализация обеспечивает инвалидам как равные с другими гражданами права и возможности во всех сферах жизни, так и максимальную интеграцию в общество.

Словом, миссия центра очень важна, ведь проекты, реализуемые в нем, позволяют не только существенно повышать профессиональный уровень выпускаемых специалистов, но и укреплять имидж ОАО «РЖД» как клиентоориентированной компании с широким спектром качественных услуг международного уровня.

Ольга КОРОВКИНА, заместитель начальника центра развития инфраструктуры, технологий, бизнеса вокзальных и транспортно-пересадочных комплексов

Самостоятельность всегда в цене

КОНКУРС

Состоялось награждение ценными призами и грамотами руководства ИЭФ победителей проходившего в институте первого конкурса студенческих научных работ «Современные проблемы экономики железнодорожного транспорта». Конкурс состоял из четырех туров.

Первый из них – формирование и сбор студенческих научных работ прошел еще в октябре. Во втором туре (2-3 ноября) по системе «Антиплагиат» шла проверка оригинальности текста научных работ. В следующий тур проходили работы, имевшие минимум 60 процентов самостоятельных исследований. Экспертами в конкурсе были д.т.н., профессор, заместитель директора по стратегическому развитию ПАО «ТрансКонтейнер» Н.Г. Васильев, к.э.н., доцент, заведующий кафедрой «Экономика труда и управление человеческими ресурсами» И.А. Епишкин и эксперт Федерального агентства железнодорожного транспорта А.В. Иванов.



Директор ИЭФ В.П. Чуприков с лауреатами конкурса

Именно на третьем этапе с 4 по 14 ноября эксперты определяли научную ценность работ молодых исследователей. В последнем четвертом туре подводились итоги. Авторитетные эксперты прису-

дили первое место работе Ашота Ерояна, магистра ЭМД-111, с кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление объектами». Второй приз у Ивана Буслова, магистра ЭММ-111 кафе-

дры «Экономика и управление на транспорте». И на третьем месте Руслан Умаров, бакалавр ЭЭН-313, кафедра «Международный финансовый и управленческий учет».

Ксения ПОПОВА

СЕМИНАР

Как повысить градус дискуссий

Третий год подряд на базе подмосковного лечебно-оздоровительного комплекса «Колонтаево» проходит традиционный выездной семинар ИЭФа. Обычно цели и задачи этих выездов самые разные. Это возможность обсудить актуальные проблемы института и кафедр, подумать над планами развития. Для молодых сотрудников, только начинающих карьеру в ИЭФе, это еще и возможность адаптироваться в институте, пообщаться со старшими коллегами в неформальной обстановке, проникнуться корпоративным духом МИИТа и ИЭФа.

В этом году участниками выезда была не только молодежь ИЭФа, но и многие опытные заведующие кафедрами. Конечно, самое активное участие в работе семинара принимал директор института Валерий Павлович Чуприков, идейный вдохновитель и непосредственный участник всех подобных форумов.

Нынешний семинар проводился в рамках программы повышения квалификации «Совершенствование научно-образовательной деятельности в структурном подразделении вуза». Эта программа, организуемая ИЭФ совместно с факультетом повышения квалификации преподавателей МИИТа, стартовала 25 ноября и продлится до 5 февраля 2016 года. Помимо семинара программа повышения квалификации будет включать два специально подобранных и разработанных дистанционных курса, творческое проектное задание, тренинги в период зимних каникул.

Программа семинара включала и обсуждение стратегической программы развития ИЭФа до 2030 года, которая будет принята на заседании Ученого совета ИЭФа в декабре этого года. В рамках семинара эксперты ИЭФа представляли свое видение развития основных видов деятельности ИЭФа: научные исследования, основное образование, дополнительное образование, использование дистанционных образовательных технологий в учебном процессе, молодежная политика. Обсуждали и корпоративную культуру ИЭФа, и риски развития института, возрастающие в последнее время.

По оценкам участников семинара в этом году он вышел на новый уровень. С каждым годом повышается градус дискуссий и обоснованность предложений, многие идеи выездных семинаров претворяются в жизнь. Звучали предложения распространить практику молодежных выездов ИЭФа и на другие институты МИИТа. Участники выезда были едины во мнении: молодым ученым и преподавателям университета нужна площадка для коммуникаций, коворкинга, установления научных контактов.

Илья ЕПИШКИН,
заведующий кафедрой
«Экономика труда и управление человеческими ресурсами»

ФОРУМ

«Гранит науки-2015» оказался нам по зубам

В Йошкар-Оле на базе ФГБОУ ВПО «Поволжский государственный технологический университет» в рамках всероссийского студенческого форума «Инженерные кадры – будущее инновационной экономики России» прошел III Всероссийский молодежный научный форум «Гранит науки-2015: Молодежь. Инновации. Менеджмент». В нем участвовали студенты вузов, обучающиеся по направлениям подготовки бакалавриата и магистратуры: «Менеджмент», «Государственное и муниципальное управление», «Инноватика», «Управление качеством».

Очень впечатляюще выглядела на представительном форуме команда ИЭФа. Студенты института (Александр Котельников, ЭПИ-411, Иван Егоров, ЭММ-411, Евгений Сковрцов, ЭМС-111, Сергей Бирюков, ЭЭН-222) выступили в двух секциях: «Управление инновациями» и «Маркетинг и менеджмент». Форум проходил в два этапа: заочный и очный. По результатам заочного тура Иван Егоров и Александр Котельников заняли вторые места, а Евгений Сковрцов – почетное третье место.

По результатам игры «Бизнес-курс: Максимум» первая команда (Евгений Сковрцов и Сергей Бирюков) заняла 1-е место в секции «Маркетинг и менеджмент», наша вторая команда (Александр Котельников и Иван Егоров) в секции «Управление инновациями» была второй.

Поздравляем победителей!

Соб. инф.

Беспорный успех

ОЛИМПИАДА

Высокие результаты показали студенты ИЭФа на международной студенческой олимпиаде «Экономика и менеджмент-2015», организованной и проведенной Санкт-Петербургским государственным экономическим университетом (СПбГЭУ), пригласившим к участию в турнире не только студентов России, но и ребят из стран СНГ, Франции, Германии, Испании, Италии и Чехии. ИЭФ в этом году на МСО в четырех секциях представляли студенты 2-4-го курсов бакалавриата.

Сначала о результатах. В секции «Маркетинг» автор этих строк была в числе тех, кто получил приз за первое место в командном турнире по решению бизнес-кейса (кстати, команды здесь были сформированы из студентов разных вузов). Второе место в командном выступлении у Дарьи Кухаревой (ЭЭМ-412), третье – у Алины Носовой (ЭЭП-211). У Ивана Егорова (ЭМИ-311) – 3-е место в личном зачете в компьютерной де-

ловой игре «Рынки» (секция «Менеджмент организации»). В секции Accounting and analyzing («Учет и анализ», секция на английском языке) Алиса Гнеушева (ЭЭБ-414) победила в номинации The best logic in tasks' solutions, а Никита Овчаренко (ЭЭБ-412) стал лучшим в номинации Scholar.

Очень хорошо выступили наши студенты в секции «Информационные системы и технологии в экономике». Александр Котельников (ЭПИ-411) оказался сильнейшим сразу в двух номинациях: «Лучшая теоретическая подготовка» и «Креативный подход при проведении деловой игры». А вот Екатерина Малоземова (ЭПИ-411) и Марина Кречетова (ЭПИ-411) вдвоем победили в номинации «За настойчивость в достижении поставленной цели».

Нужно отметить, что все участники олимпиады с первых дней турнира прониклись сложными, но увлекательными задачами, поставленными перед ними организаторами МСО-2015. Каждый старался внести свой вклад

в командную работу, поделиться опытом со студентами из других вузов России и зарубежья. Митовцам удалось справиться со всеми поставленными задачами и трудностями и составить хорошую конкуренцию участникам из других вузов. И, конечно же, в нашем успехе есть большая заслуга опекавшей и поддерживавшей нас все эти пять дней ассистента кафедры «Экономика строительного бизнеса и управление объектами», главного редактора журнала «Поколение С» Ксении Поповой. Она была для нас своеобразным талисманом успеха!

А еще от всех наших участников МСО-2015 хочется поблагодарить заместителя директора по науке А.В. Сорокину и нашего директора В.П. Чуприкова за то, что дали шанс поучаствовать в таком масштабном международном мероприятии, показать себя и свои способности, приобрести бесценный опыт и, конечно, найти новых друзей

Вероника АЛИЗГАРОВА,
ЭМП-311

МИИТ посмотреть и себя показать

СТАЖИРОВКА

В Институте экономики и финансов в рамках международного сотрудничества с Университетом прикладных наук (Дрезден, Германия) прошла очередная стажировка студентов этого высшего немецкого учебного заведения. В ее рамках студенты познакомились с ОАО «Российские железные дороги», на практике изучили деятельность АО «Федеральная пассажирская компания», ЗАО «Миллениум Банк», Московского метрополитена, компаний «SAP СНГ» и ЗАО «Московская пивоваренная компания».

Для студентов из Германии был организован цикл презентаций на транспортные темы: «Реформирование и стратегия развития железнодорожного транспорта России», «Развитие мировой транспортной системы» и «Инновационный фактор развития современной экономики».

Интересной и насыщенной была и культурная программа для не-



мецких стажеров. В нее вошли: посещение музейного комплекса МИИТа, Московского Кремля, Третьяковской галереи, музея современного искусства «Гараж», ВДНХ, Останкинской телебашни и автобусная экскурсия по ночной Москве.

За время учебы в Москве немецкие студенты не только по-

знакомились с МИИТом и Институтом экономики и финансов, организацией учебного процесса, аудиторным и лабораторным фондом, но и тесно пообщались с нашими студентами во время проведения всех мероприятий и, конечно, нашли себе новых друзей.

Соб. инф.

ИПСС покоряет вечную мерзлоту

КОНФЕРЕНЦИЯ

В череде конференций, которые традиционно проводятся в конце года в МИИТе, наша могла бы среди них затеряться. Но есть две причины, которые обязывают рассказать о событии. Итак, научно-практическая конференция «Качество, системность и партнерство в современной экономике: от качества управления до качества жизни» проходила в стенах ИПСС в начале декабря. Конференция начала отсчет юбилейного 120-го года со дня основания МИИТа и была посвящена этой замечательной дате. И это первая причина.

Актуальность тематики конференции не вызывает сомнений: только системное, многопрофильное и дружественное управление позволяет обеспечивать устойчивое развитие любого сообщества. Это подтверждает 120-летнее существование нашего университета, его способность стабильно развиваться, несмотря на все вызовы времени.

Высокие гости пленарного заседания подтвердили статус нашего института как авторитетного партнера и широко известного не только у нас на родине, но и за ее пределами. С пленарными докладами выступили профессор, д.т.н. НИУ ВШЭ В.Н. Азаров, генеральный директор АО «Ямалтрансстрой», к.т.н. И.В. Нак, профессор, академик РАН В.В. Окрепилов, научный сотрудник Крэнфилдского университета (Великобритания), руководитель системы сертификации персонала в области качества Дейвид Роберт Кэмпбелл, ректор Государственной академии промышленного менеджмента им. Н.П. Пастухова (Ярославль) д.т.н. Н.Н. Аниськина и многие другие. В рамках рабочих секций обсудили вопросы развития высшей школы и транспортной отрасли,

неформально пообщались за круглым столом. Организатором проведения конференции стал заведующий кафедрой «Менеджмент качества» Валерий Прохорович Майборода.

Второй причиной примечательности конференции стала работа секции №5 «Комплексное развитие Арктической зоны Российской Федерации – вчера, сегодня, завтра». Арктика – это 27 млн кв. км вечной мерзлоты, снега и льда, край сильных и мужественных людей. Именно здесь сконцентрированы ресурсы, жизненно необходимые человечеству, в том числе 25% мировых запасов углеводородов. Россия, которой принадлежит 50% Арктики, стоит у истоков ее освоения и развития.

Ямало-Ненецкий автономный округ (Ямал) – центр Арктической зоны России, занимает 1 млн кв. км. Здесь добывается 90% российского газа и 40% газа, потребляемого Европой. Ямал – единственный арктический регион, где сходятся все виды транспортных магистралей: железные и автомобильные дороги, авиасообщение, водный транспорт, нефте- и газопроводы. Как решить задачи развития Арктической зоны? Оче-

видно, что не обойтись без транспортных магистралей, без новой техники, способной бесперебойно работать при минус 40-50 градусах Цельсия. Какие материалы использовать для строительства инфраструктуры, если самая прочная сталь в условиях Крайнего Севера становится хрупкой, как яичная скорлупа? Доказано, что традиционные технологии строительства в этой зоне не пригодны. А коварная и непредсказуемая мерзлота?! Как приручить ее? Эти и многие другие вопросы уже имеют ответы, есть положительный опыт работы транспортных строителей на Ямале. С 2010 года на полуострове Ямал эксплуатируется новая арктическая железная дорога Обская – Бованенково – Карская, развернутая длина которой 628 км. На ней возведено 70 мостов, в том числе самый длинный мост в мире за полярным кругом протяженностью 3,9 км, построенный через реку Юрибей в рекордно короткие сроки. Строительство уникальной железной дороги осуществило АО «Ямалтрансстрой» под руководством выпускников МИИТа В.Г. Нака, А.А. Выбранцева, И.В. Нака, А.В. Вылитка. В научно-техническом сопровождении этой арктической железнодорожной магистрали принимали участие и наши ученые: Т.В. Шепитько, Э. С. Спиридонов, Е.С. Ашпиз, С.Я. Луцкий, А.М. Черкасов и др. Впереди строительство арктической железной дороги Бованенково – Сабетта, которая соединит железнодорожную сеть России с многофункци-



ональным арктическим морским портом, создав тем самым Ямальский железнодорожный ход к Северному морскому пути.

Тема Крайнего Севера для ИПСС становится все актуальней. В этом году открылась новая кафедра «Транспортное строительство в экстремальных условиях». Заведующий кафедрой Александр Васильевич Вылиток стал инициатором и главным организатором проведения

5-й секции в рамках нашей конференции.

Секция №5 побила все рекорды: в 20.30 ее участники продолжали дискутировать. В заключение единодушно было принято решение проводить такие встречи регулярно на гостеприимной площадке ИПСС.

Арктика ждет!

Ольга ШИНКАРЕНКО,
заместитель директора ИПСС по экономике

Науку выбирают лучшие

На днях МИИТ был награжден почетным дипломом Московского студенческого центра и Московского городского координационного совета студенческих научных обществ за организацию и проведение двух секций крупнейшей в России научно-практической конференции «Студенческая наука-2015».

Награды заслужили секции «История и политология как факторы социализации личности» и «История транспорта», прошедшие в рамках юбилейной X конференции 23 и 26 ноября в ГИ. Организаторами проведения секций выступила кафедра «Политология, история и социальные технологии»,

члены оргкомитета – заведующий кафедрой доктор философских наук, профессор Б.И. Кретов, доктор исторических наук, профессор С.Е. Руднева, заместитель директора ГИ, кандидат политических наук Н.А. Рудыка.

Московская научно-практическая конференция «Студенческая наука» – это крупнейший в России студенческий научный форум, который ежегодно объединяет более 18 тысяч студентов и аспирантов 179 образовательных организаций высшего образования Москвы и Московской области. Уникальность конференции в том, что в ней принимают участие студенты и аспиранты, обуча-

ющиеся на самых разных специальностях. Одна из основных идей – показать, что заниматься наукой могут не только будущие нобелевские лауреаты, но все, кто ставит перед собой цель жить интересной, яркой жизнью, стремится раздвинуть границы возможного, мыслит нестандартно и имеет научное воображение.

По итогам конференции работы участников, научные тезисы публикуются в специальном сборнике. В МИИТе эта конференция состоялась во второй раз. В секции «История и политология как факторы социализации личности» первое место заняла Екатерина Повели-

цина (ГТР-111) с докладом «Религиозные верования древних славян» (научный руководитель – д.и.н., профессор С.Е. Руднева). В секции «История транспорта» лучшими были Олеся Свечникова и Нина Крылова (ГРО-311) с докладом «Железнодорожный транспорт и его роль в транспортной системе страны» (научный руководитель – к.п.н., доцент А.М. Новожилов).

Церемония награждения более тысячи победителей прошла в Конгресс-Центре «Технополис Москва».

Поздравляем наших лауреатов и желаем дальнейших успехов в учебе и науке!

Олеся СВЕЧНИКОВА,
ГРО-312

Китайские коллеги в МИИТе

МИИТ посетила делегация руководителей и педагогов из китайских вузов-партнеров, приехавших в Москву для участия в III Форуме транспортно-образовательного образования, прошедшем в рамках «Транспортной недели-2015».

Во время визита делегация (президент международной корпорации «Евразия» Фэн Яоу, ректор Даляньского транспортного университета Ли Сюэвэй, помощник президента Юго-Западного университета путей сообщения Хэ Чуань и заместитель декана факультета Гражданского строительства Юго-Западного университета путей сообщения Цуй Кай)

встретилась с ректором МИИТа Б.А. Лёвиным. На встрече обсуждались вопросы сотрудничества нашего университета и китайских вузов по вопросам разработки и реализации совместных образовательных программ, обмена студентами и преподавателями, создания совместных лабораторий, в том числе по проведению научных исследований по проблеме обеспечения надежности сооружений, расположенных в зоне вечной мерзлоты. Китайские гости посетили мультимедальный центр ИУИТа и мерзлотную лабораторию ИПСС.

Соб. инф.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ 10 ДЕКАБРЯ 2015 Г. КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Гуманитарный институт (ГИ)		
«Политология, история и социальные технологии»	доцент	1
	профессор	1
«Сервис и туризм»	ассистент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 19.01.2016		
Институт транспортной техники и систем управления (ИТТСУ)		
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	ст. преподаватель	0,75
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	профессор	0,25
«Физическая культура ИТТСУ»	ст. преподаватель	0,5
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 28.01.2016		
Институт управления и информационных технологий (ИУИТ)		
«Иностранные языки-5»	доцент	1
«Экономика, организация производства и менеджмент»	доцент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 22.01.2016		

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
Институт экономики и финансов (ИЭФ)		
«Международный финансовый и управленческий учет»	ст. преподаватель	0,8
«Финансы и кредит»	профессор	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 15.01.2016		
Институт международных транспортных коммуникаций (ИМТК)		
«Международные отношения и геополитика транспорта»	ассистент	1
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 15.01.2016		
Институт пути, строительства и сооружений (ИПСС)		
«Менеджмент качества»	профессор	0,25
«Строительная механика»	доцент	0,45
Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 28.01.2016		
Информация о конкурсе размещена на сайте //www.mii.ru//		

Честно, красиво, празднично



В Доме спорта МИИТа завершилась 7-я Спартакиада транспортных вузов страны. В неофициальном командном зачете сборная нашего университета заняла третье призовое место. Второй финишировала команда Самарского государственного университета путей сообщения, а первыми, как и в прошлом году, стали спортсмены Уральского государственного университета путей сообщения. Быть в тройке призеров, конечно же, приятно и почетно. Миитовские спортсмены, несомненно, порадовали и болельщиков, и тренеров, а также почетных гостей соревнований.

Но обо всем по порядку. Уже традиционно открытие Спартакиады, этого главного спортивного события года для отраслевых вузов, проходило в стенах Дома спорта МИИТа. И первое, что бросалось в глаза гостям и участникам стартов при входе в наш замечательный спортивный Дом – это внушительных размеров стеклянная витрина с многочисленными кубками и призами, завоеванными нашими спортсменами в предыдущие годы.

Само же торжественное действо состоялось в легкоатлетическом манеже, куда пришли все почетные гости и, конечно, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин в сопровождении всех проректоров. Напутствовал спортсменов – участников Спартакиады заместитель министра транспорта РФ Сергей Алексеевич Аристов, который пожелал студентам честной и красивой борьбы!

Совсем нешуточное соперничество развернулось по плаванию, настольному теннису, баскетболу среди женщин, волейболу среди мужчин, шахматам. И уже который год подряд наши теннисисты под руководством бессменного тренера Игоря Ройтмана не дают соперникам ни единого шанса. В командных соревнованиях мужчин и женщин, а также в общекомандном первенстве наши ребята выиграли «золото». В личном зачете Ольга Баранова была второй, а Никита Кириллов – третьим.

Совсем немного до пьедестала недотянули наши шахматисты, которые после первого дня шли на 2-м месте. Но затем в упорной борьбе уступили шахматистам из СамГУПСа и остались без медалей.

Наши пловцы, как и в прошлом году, дополнили до 5-го общекомандного места, а в личном зачете Дми-



трий Степаненко занял 3-е место на 50-метровой дистанции.

Обновленная команда по мини-футболу в этом году не смогла повторить прошлогодний успех (тогда миитовские футболисты дошли до финала). Однако их сегодняшнее 6-е место это тоже пусть скромный, но успех, потому что команда создавалась практически заново. Огорчили миитовские мужчины-волейболисты. Второй год подряд они занимают лишь 12-е место.

Пожалуй, главными героинями прошедших соревнований стали наши очаровательные баскетболистки. Сначала они уверенно вышли в финал. А в решающем матче, прошедшем в день закрытия Спартакиады, при поддержке «домашних трибун» в интригующем до последней секунды матче обыграли соперниц из Сибирского государственного университета водного транспорта. Самым счастливым в этот момент выглядел их тренер Владимир Бейнисович.

Всего в Москву на Спартакиаду в этом году приехали спортсмены 19 транспортных вузов. Как и раньше, они порадовали специалистов и болельщиков прекрасными результатами. А это говорит о многом. В том числе и о том, что спортсмены-транспортники ничем не хуже по мастерству своих коллег из спортивных вузов.

Самое вкусное всегда напоследок! Незабываемо яркой была церемония награждения победителей и призеров, проходившая в рамках закрытия

Спартакиады. Медали и кубки лучшим спортсменам вручал министр транспорта РФ Максим Юрьевич Соколов, который остался доволен не только организацией соревнований, но и их результатами. Праздничную атмосферу создавал оркестр ОАО «РЖД».

На закрытии присутствовали заместитель министра транспорта РФ Сергей Алексеевич Аристов, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и ректоры всех вузов-участников. Отмечу, что министр также поздравил и вручил почетные награды представителям УрГУПСа, СамГУПСа, почетными грамотами за отличную организацию турнира удостоились директор Дома спорта МИИТа Марина Сергеевна Брюханова и начальник спортивного клуба университета Фаина Романовна Сибгатулина.

...Прозвучали последние праздничные аккорды. Но еще долго не расходились участники соревнований, обсуждая результаты и обмениваясь впечатлениями от прошедших стартов.

Поздравляем сборную МИИТа с хорошим результатом и желаем успехов в новых стартах!

Алсу СОБИТОВА,
мастер спорта
международного класса

PS. За безупречную организацию VII Общероссийской спартакиады студентов транспортных вузов МИИТ удостоен специальным дипломом Минтранса РФ.

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МГУПС (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ НАУЧНО-ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

Юридический институт (ЮИ)		
Наименование кафедры	Должность	Доля ставки
«Гражданское право и гражданский процесс»	профессор доцент	0,25 1
«Таможенное право и организация таможенного дела»	профессор	0,5
«Информационно-математические технологии и информационное право»	доцент	1
«Теория права и природоресурсное право»	профессор	1
«Уголовное право, уголовный процесс и криминалистика»	профессор профессор профессор доцент	1 1 0,5 1

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 21.03.2016 г. Информация о конкурсе размещена на сайте www.miit.ru/

«Экспрессия» подтвердила класс!

В конце ноября в столице Венгрии завершился первый этап Кубка мира по эстетической гимнастике. Золотые медали завоевали лидеры мирового рейтинга, чемпионки России и просто красавицы из миитовской команды «Экспрессия».

Впервые соревнования такого уровня проходили в Будапеште, где организаторы постарались подготовить все по высшему разряду. Представлять Россию в Венгрию отправились четыре команды: «Экспрессия», «Мадонна» (МПГУ), «Небеса» (Краснодар), «Вдохновение» (Нижний Новгород).

...По регламенту соревнований в финал выйдут только две команды от страны по результатам выступлений на предварительном этапе. Наша «Экспрессия» уже второй год подряд беспорядный лидер, и поэтому она всегда в центре внимания как зрителей, так и судей. В Будапеште девушки представили на суд жюри свою новую программу, с которой меньше месяца назад победили на Кубке России. Две с половиной минуты на одном дыхании, без единой помарки и полное слияние с образом. Как результат – первое место на промежуточном этапе. Основные соперницы команда «Мине-

тит» из Финляндии отстала на 0,2 балла.

Но в гимнастике существует немало случаев, когда отыгрываются и не такие отставания. Поэтому все решалось в финале, куда попали 10 лучших команд. Но и в заключительном выступлении миитовские гимнастки справились с волнением и блестяще исполнили все элементы. Тренеры Фаина Сибгатулина и Екатерина Дементьева остались довольны, но уже традиционно скакали, что до совершенства еще тренироваться и тренироваться. Финские гимнастки так и остались на втором месте, а «бронзу» увезли наши соотечественницы – спортсменки «Мадонны» из Москвы. Кстати, свою победу наши девушки посвятили 7-й Спартакиаде транспортных вузов страны, которая в это же время проходила в Москве в стенах миитовского Дома спорта.

Следующий старт – чемпионат Европы в Тарту. Однако у гимнасток-художниц уже не за горами чемпионат Москвы среди вузов. Он пройдет в баскетбольном зале Дома спорта МИИТа. Приглашаем всех любителей гимнастики поболеть за наших девушек!

Алсу СОБИТОВА, мастер спорта международного класса



«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПЕДАГОГИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ, ОТНОСЯЩИХСЯ К ПРОФЕССОРСКО-ПРЕПОДАВАТЕЛЬСКОМУ СОСТАВУ

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Железнодорожная автоматика, телемеханика и связь»	старший преподаватель	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Техносферная безопасность»	старший преподаватель	1,0	Москва
	доцент	0,25	Москва
	профессор	1,0	Москва
«Учет, анализ и аудит»	старший преподаватель	1,0	Москва
	старший преподаватель	0,15	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Философия, социология и история»	доцент	1,0	Ярославль
	доцент	0,85	Москва
«Экономическая теория и менеджмент»	старший преподаватель	0,45	Воронеж
	доцент	1,0	Москва
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	старший преподаватель	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Здания и сооружения на транспорте»	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
	доцент	1,0	Москва
«Теплоэнергетика и водоснабжение»	профессор	0,5	Москва
	профессор	0,5	Москва

Срок приема заявления для участия в конкурсе с 10.12.2015 по 2.02.2016 г. Информация о конкурсе размещена на сайте www.miit.ru/

Любителям русской словесности!

В Юридическом институте создается литературное сообщество. Приглашаем к участию в нем бакалавров, студентов, магистров и аспирантов независимо от форм обучения, а также сотрудников и преподавателей вуза. Мастерскую художественного слова ведет руководитель литобъединения, член Союза журналистов России, доцент Виктор Иванович Ивакин, тел. 8 (926) 588-43-25, e-mail: list.interneta@yandex.ru

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МГУПС (МИИТ)

объявляет 17 февраля 2016 года выборы заведующего кафедрой

«Безопасность движения, экология и охрана труда».

Окончательная дата приема заявления для участия в конкурсе 15.01.2016.

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществлять коллектив указанной кафедры, Ученые советы институтов (академий) в составе университета до 8 февраля 2016 г.



«Седьмой – значит счастливый», – торжественно произнес ведущий, открывая в ЦДКЖ VII всероссийский фестиваль творчества студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2015». В этом году фестиваль поставил рекорд по количеству участников – более 430 студентов со всей России.



«ТранспАрт-2015»: Гордость и волшебство

Первый же номер, когда на сцене появились самолет, корабль, автомобиль и поезд, дал понять: здесь те, кто помогает человечеству преодолевать любые расстояния. И это сопровождалось танцем и всем известной песней группы «Браво» «Зачем вы, девушки, красивых любите?». В какой-то момент показалось, что все артисты просто не уместятся на сцене! А когда ведущий сообщил, что этот номер готовился всего два дня, осталось только восторженно аплодировать. Действительно, браво!

Перед началом конкурсной части фестиваля выступил министр транспорта М.Ю. Соколов. Максим Юрьевич поблагодарил участников «ТранспАрта» за то, что они несут творчество и искусство в транспортную отрасль, пожелал им удачи и взятия но-

вых высот. Затем министр наградил самых активных организаторов фестиваля, в числе которых была заместитель руководителя УМП МИИТа Н.А. Дудина.

А потом перешли к самому интересному – выступлениям участников. «ТранспАрт-2015» стал не только самым массовым, но и самым юным – в этот раз на сцену выходило много дебютантов-первокурсников.

Тема нынешнего «ТранспАрта» звучала так: «Моя профессия – моя гордость». Все вузы раскрыли ее по-своему. Например, ГУМИРФ им. адмирала С.О. Макарова и Ульяновское высшее авиационное училище представляли студенты, которые виртуозно играли на всевозможных

музыкальных инструментах, причем у водников молодой человек играл на саксофоне, а у летчиков к саксофону добавились еще кларнет и скрипка. А видеовизитки СГУПС и УРГУПС по-настоящему тронули зрителей: маленькие дети там мечтают стать железнодорожниками, а пока они собирают свой первый бумажный поезд и искренне верят в исполнение заветного желания. У уральцев еще был находчивый проводник, который мог найти выход из любой ситуации и общий язык с любым пассажиром.

Пожалуй, самым зажигательным стал номер студентов ОмГУПС. У них было все: вокзал, уборщица, железнодорожники, опаздывающие на поезд пассажиры, бота-

ник, у которого что-то украли, полицейский, преследующий вора, жених и невеста, сыгравшие свадьбу прямо на вокзале. И все в танце. А затем прогудел поезд, пассажиры уехали, на вокзале остались уборщица и железнодорожники. Замечательная получилась аллегория: во-первых, железная дорога – это не только поезд и машины, это еще большое количество людей, выполняющих невидимую для обывателя работу, а во-вторых, пассажиры всегда уезжают, для них путешествие по железной дороге имеет начало и конец. Но для тех, кто связал свою жизнь с транспортом, это путешествие не заканчивается никогда, меняются лишь лица вокруг.

Самым впечатляющим оказалось выступление студентов МГУ им. адмирала Г.И. Невельского. Честно говоря, словами очень трудно описать то, что происходило на сцене. Казалось, что перед зрителями настоящие гимнасты и акробаты, исполняющие невероятные трюки. Ребята с помощью огромного белого полотна изобразили море. Раскачивая это полотно, они создавали ощущение движения волн. И эти волны то открывали зрителям артистов, то скрывали их. Мурашки по коже побежали, когда девушка «пошла по воде», было ощущение, что ее поддерживает сама стихия. А ведь она ступала по ладоням скрытых полотном людей... Волшебство!

Если бы на «ТранспАрте» был приз «лучшим болельщиком», его точно получил бы МИИТ, выступавший последним. Как только ведущий начал произносить название нашего университета, зал взорвался аплодисментами. Да, миитовцы дождались своих и подняли флаги всех институтов, самого МИИТа и российский триколор. Нетрудно догадаться, насколько сильно вдохновила наших участников такая колоссальная поддержка.

В номере принимали участие наши лучшие вокалисты (солировали Анатолий Сорокин (УНК-152) и Кристина Безверхая (ЭЭФ-411) и три танцевальных коллектива: «Юность», «Визави» и Upgrade. На экране появились свидетельства великих побед русского народа: Ледового побоища, Куликовской битвы, Великой Отечественной войны.

По итогам фестиваля в номинации «Литературное творчество» победила Екатерина Савчук (СамГупс), «Изобразительное искусство» – Алина Шматко (РГУПС), «Фотоискусство» – Ульяна Пляшина (УРГУПС), «Сценическое искусство» – хореографический коллектив «Пульс» (МГУ им. адмирала Г.И. Невельского), «Лучший видеоролик» – студенты ВГУВТ. А вузом-победителем «ТранспАрта-2015» стал УРГУПС.

Лилия ВИНОГРАДОВА

УТРАТА

Татьяна Михайловна Выгнанова

Ушла из жизни Татьяна Михайловна Выгнанова. Тяжелейшая потеря для всех, кто знал этого удивительно-доброе, мужественного человека. Ее теплый голос, ее всегдашняя готовность оказать тебе любую поддержку в трудный час останутся с нами навсегда.



Татьяна Михайловна – наш друг и коллега пришла в МИИТ в шестнадцать лет и прожила светлую и прекрасную жизнь, работая в университете творчески, переживая очень остро все этапы развития университета, вкладывая огромные силы в решение проблем образования молодежи на уровне самого непосредственного общения с ней – организации конкретного образовательного процесса. Ею был создан в 1997 году в нашем университете Лингвистический центр. Этот центр получил признание не только в России, но и за рубежом. Его работа отличается высоким профессиональным уровнем, четкой организацией учебного процесса.

Кандидат технических наук Татьяна Михайловна была прекрасным педагогом. Это мы видели на ее занятиях, в блестяще подготовленных методических пособиях, в тех советах, которые она давала. Оглядываясь назад, понимаешь, каким созидательно добрым, тактичным и заботливым был этот лучший человек. Именно на таких людях земля и держится.

Друзья, коллеги

Хождение по мукам

Со мной произошли интересные разноплановые события. Решил поделиться с читателями «ИТ». Полагаю, что для многих эти заметки будут бесполезными.

Увы, новые порядки заставили меня подвергнуться активному «динамическому наблюдению» в формате диспансеризации московской поликлиники №183, что в Марьиной роще. Давненько этого не было, да я и не просил оказать эту услугу, так как спортивный бадминтон и моржевание – неплохие диагностические параметры состояния организма.

А поводом посещения поликлиники послужило приближающееся конкурсное переизбрание на Ученом совете. В перечне документов среди традиционных появились новые требования: в частности, справки из нарко- и психдиспансера с итоговым заключением по результатам медосмотра о пригодности претендента для выполнения работы по должности.

Понятно, что визит в поликлинику – рутинное дело, но поскольку я редко там бываю, то не могу не вспомнить несколько смешных, а может, и грустных по своей сути моментов.

Момент №1. Это случилось при сдаче, пардон, жидкостного анализа.

Я слишком понадеялся на свои прежние знания этого специфического вопроса и принес требуемое в стеклянной таре.

Грузная санитарка посмотрела на меня уничижительно:

– Это что такое?

– Что требовали, – смущенно отвечаю.

– В стекле давно не берем, разве не знаете?

От вас, так и быть, возьму, но чтоб в последний раз.

Момент №2. После прохождения всех необходимых врачей зашел к старшей медсестре за итоговым заключением. Но... не тут-то было.

– А где ваши справки?

– Какие еще справки?

– Как какие? Из нарко- и психдиспансера, что вы там не состоите на учете.

– А это обязательно нужно? – спрашиваю, вяло надеясь переломить ситуацию.

– С учетом вашей профессии и тех должностных ставок по зарплате, это, безусловно, необходимо, – как-то загадочно многозначительно изрекла старшая сестра.

Очевидно, она что-то знала особенное про нашу профессию, по крайней мере про те незначительные ставки, на которых мы почему-то работаем, а ведь с виду вроде не дураки.

Момент №3. Вечерело. Очередь в регистратуру наркодиспансера приличная.

У меня был запрос университета, поэтому – ура! – платить не нужно. Остальные платили по 900 рублей.

Миловидная девушка убедилась, что меня нет в картотеке, улыбнулась, но справку не дала, а выписала амбулаторную карту к врачу.

Наконец, подошел мой черед. Усталая врачиха поставила галочки в моей карте и попросила их быстренько заполнить. После этого выписала справку, скре-

пленную печатью в той же регистратуре.

Так создается видимость работы диспансера, ложная загруженность врачей, а по сути, зарабатываются деньги из воздуха.

Момент №4. Как ни странно, ни разу в жизни не был в психдиспансере, а вот в достаточно зрелом возрасте сподобился.

На удивление все было проще: в регистратуре пришлось оплатить услугу (980 рублей) и получить направление к врачам. Очередь не было, консилиум из трех специалистов (правда, по факту было две) задал вопрос о том, что же я преподаю в университете. Ответ, что это «Локомотивные энергетические установки», буквально поразил моих визави, таких слов они никогда не слышали. На руки получил договор об оказании услуги и заветную справку.

Момент №5. И вот я на финише, снова в поликлинике за итоговым документом. Все было, как в одной из миниатюр Аркадия Райкина:

– А эта справка есть?

– Пожалуйста.

– А другая?

– Вот она.

Надеюсь, что я пока еще пригоден для работы в университете.

Ну а к следующему конкурсу наверняка будет действовать наша поликлиника. В противном случае наши хождения по мукам продолжатся.

Валерий ВАСИЛЬЕВ,
доцент кафедры
«Электропоезда
и локомотивы»



Испеки себе игрушку!

Уважаемые миитовцы! Мы выступаем в год 120-летия нашего университета!

Центр молодежного инновационного творчества кафедры «Инновационной технологии» МИИТа дарит вашим детям и внукам праздник «Наряди инновационную елку», который состоится 27 декабря в 15.00 в 12-м корпусе, в помещении Музея детского конструктора (12120).

Действующие лица: Золотых дел мастер Левша, мастерица Заклепка (Снегурочка) и мастер Шпатель (Дед Мороз). Участники интеллектуального шоу (предпочтительный возраст участников от 5 до 10 лет) должны будут «вылепить» игрушки из деталей отечественного трехмерного конструктора AVToys или испечь их из пластикового теста в чудо-печке (3D-принтерах) и нарядить двухметровую елку, которая собрана из нескольких тысяч деталей этого же конструктора.

А еще будут игры, шарады, задачки о ковре-самолете, ступе Бабы-Яги или избушке на курьих ножках.

Каждому участнику праздника будет вручен промонабор деталей детского конструктора AVToys.

Просим заранее записаться на инновационную елку по телефону: **8 (495) 684-29-41.**

Валентина ТАРАСОВА,
заведующая кафедрой
«Инновационные технологии»