

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского Государственного Университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru/gazeta

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Активно реагировать на вызовы времени

Мировой финансово-экономический кризис вносит корректизы в деятельность крупнейших компаний страны, в том числе ОАО «РЖД», что может иметь ряд негативных последствий для отраслевых высших учебных заведений.

Для выработки согласованной антикризисной политики в области образования Росжелдор провел в Санкт-Петербурге совещание ректоров и президентов вузов железнодорожного транспорта под председательством руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петракова.

В своем выступлении на этом совещании ректор МИИТа Б.А. Лёвин отметил, что вызванное кризисом снижение объемов перевозок ОАО «РЖД» может вынудить компанию снизить запланированные ранее расходы на подготовку и переподготовку кадров, финансирование НИОКР, уменьшить объем целевой подготовки специалистов.

«Это очередное испытание, — сказал Борис Алексеевич в беседе с корреспондентом «ИТ». — Отраслевые вузы должны не только выдерживать, но и наращивать объемы своей деятельности. Это потребует дальнейшей оптимизации филиальной сети вузов Росжелдора. Мы также должны активно реагировать на реальные вызовы времени. Речь идет о расширении объемов переподготовки специалистов и рабочих кадров в региональных центрах университетских образовательных комплексов, увеличении объемов подготовки специалистов (бакалавров, магистров) и научных кадров для зарубежных стран и т.д.».

Будем надеяться, что наше агентство учтет предложения ректорского корпуса в формировании государственной политики в сфере отраслевого образования в условиях кризиса.

Николай КСЕНЬИН

Мы стали одной семьей

16 января 2009 года войдет в историю МИИТа как день рождения нового университетского образовательного комплекса, в который влились РГОТУПС, 17 техникумов и колледжей



Если быть точным, то объединение юридически совершилось пятью днями раньше — 11 января. Именно тогда в Едином государственном реестре была внесена запись о прекращении деятельности Российского государственного открытого технического университета путей сообщения и 17 образовательных учреждений среднего профессионального образования, реорганизованных путем присоединения к МИИТу. Но объявлено это было 16 января на общем собрании обновленного коллектива со сложным названием «Конференция научно-педагогических работников, представителей других категорий работников и обучающихся университета».

Впрочем, между собой участники конференции сразу окрестили ее как объединительную. В своем докладе на конференции ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин сказал: «Я открываю свою душу всем собравшимся здесь... Мы стали одной семьей. Поздравим друг друга с этим».

Отныне МИИТ стал крупнейшим образовательным комплексом транспортной отрасли России. Общее количество обучающихся в нем превысило 125 тысяч человек. Впереди — создание в городах, где расположены управления дорог и крупные отделения ОАО «РЖД», региональных институтов инженеров транспорта — филиалов МИИТа.

Делегаты конференции, представлявшие все учебные, научные, структурные звенья нового объединенного МИИТа, слушали ректора и делали пометки в блокнотах. Неподалеку от автора этих строк сидел директор Воронежского колледжа железнодорожного транспорта Виталий Владимирович Ретунский. Он писал: «Что даст объединение? Единую информационную сеть! Интеграцию образовательных услуг! Запустит процесс непрерывного повышения квалификации преподавателей ссузов! Лучшие выпускники колледжей и техникумов смогут беспрепятственно поступать в МИИТ...»

Окончание на стр. 2

В НОМЕРЕ



Что делали в МИИТе депутаты Государственной Думы

Стр. 2

С какой суммой разрешено переходить границу



Стр. 3

Где можно подработать и не быть обманутым

Стр. 4

Как стать профессором в 11 лет

Стр. 5

Какие зачеты сдаают воришки

Стр. 8

ТРАДИЦИЯ

Хорошо поработали, можно и отдохнуть

Миитовцы отметили Татьянин день



— Судя по вашим радостным лицам, вы все сессию уже сдали — эти слова ректора университета Бориса Алексеевича Лёвина потонули в овациях тех, кто в последний день сессии пришел к Бронзовому студенту на площадку у главного корпуса № 1, чтобы отметить грядущий Татьянин день (этот год 25 января пришлось на воскресенье). — Поздравляю вас с замечательным праздником — Днем всех студентов, вы хорошо поработали и теперь должны так же хорошо отдохнуть, — продолжал между тем ректор, — это мое

вам ответственное поручение! ...Ну а затем на площадке у Бронзового студента была разыграна яркая праздничная прелюдия к Татьянину дню. Самые голосистые, веселые, находчивые ребята и девушки из всех без исключения восьми институтов МИИТа устроили наперекор зимней непогоде настоящий карнавал: гремела музыка, звенела гитара, лились задорные студенческие песни, звучали слова поздравлений. Все плясали и веселились, добросовестно выполняя поручение своего ректора.

И о самом празднике. Так случилось, что именно в Татьянин день 25 января 1755 года императрица Елизавета Петровна подписала указ «Об учреждении Московского университета». С тех пор Святая Татьяна считается покровительницей студентов. В 60–70-е годы XIX века Татьянин день превращается в неофициальный студенческий праздник. К тому же в январе начались студенческие каникулы, и именно это событие студенческая братия всегда весело и шумно отмечала.

Соб. инф.

Мы стали одной семьей

Окончание.
Начало на стр. 1

Ректор продолжал: «Мы несем коллективную ответственность за самый крупный вуз России... Все важные вопросы будем решать только вместе».

Выступивший на конференции руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадий Петрович Петраков отметил, что ему по-человечески приятно оказаться в этот знаменательный день в МИИТе: «Мы собрались здесь, чтобы сказать: большому университетскому комплексу быть! Значительность этого события усиливается тем, что в этом году мы отмечаем 200-летие транспортного образования в России».

Начальник управления персоналом ОАО «РЖД» Людмила Ивановна Васина в своем выступлении поздравила коллектив МИИТа с началом нового этапа в его судьбе и подчеркнула, что ОАО «РЖД» готово продуктивно сотрудничать с университетом в его новом формате. Даже в условиях финансового кризиса главный заказчик МИИТа не уменьшает количество направляемых в вуз целевиков и готов и впредь поддерживать развитие системы довузовской подготовки.

В заключение конференции ее участники избрали новый состав Ученого совета университета.

Владислав ЯНЕЛИС

Предвестник больших перемен

Пуск суперкомпьютера возводит МИИТ в ранг крупнейших научных и образовательных комплексов России

26 декабря ушедшего, 2008 года в МИИТе состоялось торжественное открытие суперкомпьютера. На этом чрезвычайно важном для нашего университета событии присутствовали первый заместитель председателя комитета по науке и наукоемким технологиям Государственной Думы Федерального собрания РФ Андрей Афанасьевич Кокошин, генеральный директор компании «Т-платформы» Всеволод Юрьевич Опанасенко и другие высокие гости. МИИТ представлял ректор Борис Алексеевич Лёвин, проректор по научной работе Валерий Михайлович Круглов, проректор по информатизации МИИТа Алексей Михайлович Давыдов. МИИТ приобрел суперкомпьютерный комплекс «Т-платформы» для решения образовательных, организационных, научных задач. Вычислительный кластер на базе 64 двухпроцессорных узлов Discus с четырехъядерными процессорами AMD Opteron обеспечивает пиковую производительность 4,5 триллиона операций в секунду. Суперкомпьютер объединен с системой хранения данных и оборудован корпоративного портала МИИТа. Это стало возможным благодаря использованию наиболее производительных сетевых технологий InfiniBand.

Теперь помимо решения глобальных математических и научных задач суперкомпьютер обеспечит наполнимость корпоратив-



Б.А.Лёвин и А.А.Кокошин на открытии суперкомпьютера

ного web-портала МИИТа, где в личных кабинетах пользователей можно будет познакомиться с учебной литературой, приказами ректора и объявлениями по университету, информацией о собственных оценках и хвостах, с корпоративной почтой и многим другим. Благодаря суперкомпьютеру исследователи смогут вывести научные разработки на качественно новый уровень, получая точные результаты за максимально короткое время.

Красную ленточку перерезали А.А. Кокошин, В.Ю. Опанасенко и

Б.А. Лёвин. Так как помещение, где разместился суперкомпьютер, не могло вместить всех приглашенных на торжество, его трансляцию в режиме on-line показывали в Зале торжеств. Как отметил Б.А. Лёвин, «в МИИТе грядут перемены. С января наш вуз станет одним из самых крупных в России. Сейчас же суперкомпьютер, как предвестник больших перемен, поднимает МИИТ на достойный уровень в области высокопроизводительных вычислений и центров обработки данных».

Вера ГЕНАДЬЕВА

Новости из первых рук

Депутат Госдумы провел в МИИТе половину рабочего дня



Фото на память. В центре — Светлана Петровна Горячева

На днях МИИТ посетила депутат Государственной Думы Светлана Петровна Горячева. Одна из наиболее уважаемых парламентариев, Светлана Петровна занимает депутатское кресло больше полутора десятков лет. В МИИТе она бывала не раз. Но со временем ее последнего приезда произошло немало событий в жизни нашего университета, и Светлана Петровна хотела узнать обо всем, как говорится, из первых рук — от ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина. В беседе, длившейся почти два часа, Борис Алексеевич рассказал о последних достижениях наших ученых, о реформировании университета, в состав которого вошли 17 колледжей и РГОТУПС, о планах по созданию филиальной сети МИИТа, об успешном выполнении инно-

вационной программы. Светлану Петровну особенно интересовала социальная обустройство профессорско-преподавательского состава, студентов и сотрудников МИИТа. Борис Алексеевич подробно рассказал о программе 2 + 2 и 5 + 5, когда студенты совмещают учебу и работу, о том, как идет реконструкция студенческих общежитий, о разнообразных формах помощи со стороны университета нуждающимся студентам. Депутат Государственной Думы побывала в мультимодальном центре, осмотрела суперкомпьютер, введенный в действие в конце декабря, побеседовала со студентами. Во встрече принимал участие первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов.

Владислав ПЕТРОВ

НАШИ ГОСТИ

Выпускник МИИТа возглавил железную дорогу

Сергей Алексеевич Кобзев назначен начальником Куйбышевской железной дороги. На днях президент ОАО «РЖД» Владимир Якунин представил нового руководителя магистрали коллективу Кбшжд. Перед новым руководителем стоит актуальная в условиях промышленного спада задача — увеличения объемов перевозок и сокращения издержек.

Выпускника МИИТа 1986 года Сергея Кобзева (он получил специальность «Инженер путей сообщения — электромеханик») до сих пор хорошо помнят в его альма-матер. «Сережа был неплохим студентом, отличался обязательностью,

пунктуальностью, — вспоминает почетный профессор МИИТа Юрий Моисеевич Иньков (он вел тогда на курсе предмет «Электрооборудование подвижного состава»).

После окончания института Кобзев работал помощником машиниста электровоза локомотивного депо Рязань Московской железной дороги. Трудился старшим диспетчером по локомотивам, ведущим инженером, начальником отдела локомотивного хозяйства Рязанского отделения Московской железной дороги. С 2007 года он — первый заместитель генерального директора ОАО «Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта». И вот теперь новое ответственное дело. Желаем успехов нашему выпускнику!

Антон ВИКТОРОВ

Приказом ректора Московского государственного университета путей сообщения проректором по учебно-методической работе — директором Российской открытой академии транспорта назначен Апачев Владимир Иванович, проректором по профессиональному образованию — директором Московского колледжа железнодорожного транспорта назначен Разинкин Николай Егорович.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

Объявляется конкурс

на замещение должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы	Заявления
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент к.н.	1,0	Ярославль	принимаются в Управлении кадров РОАТ МИИТ в течение месяца со дня объявления конкурса отбора по адресу: г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. № 209–210
«Начертательная геометрия и инженерная графика»	доцент к.н.	1,0	Саратов	тел.: 151–18–51
«Экономика, финансы и управление на транспорте»	профессор д.н. профессор к.н.	0,5 1,0	Москва Н.Новгород	
«Иностранные языки»	профессор д.н. старший преподаватель	0,5 1,0	Калуга Саратов	

История одной награды

Профессор МИИТа стал доктором молдавской академии

В адрес ректора университета Бориса Алексеевича Лёвина пришло письмо от его коллеги из Молдовы — ректора кишиневской Академии транспорта информатики и коммуникаций Д.И. Соломона. «Учитывая оказанную помощь в становлении и развитии нашей Академии, многолетнее сотрудничество и продвижение идеи подготовки специалистов для железнодорожного транспорта в Республике Молдова», — пишет Д.И. Соломон, — а также учитывая большую научную и педагогическую деятельность, Сенат Академии принял решение учредить профессору МИИТа Эдуарду Викторовичу Воробьеву почетное звание международного уровня Doctor Honoris Causa».

Эдуарда Викторовича

просили приехать в командировку в Кишинев для вручения ему почетного диплома и мантии. Командировка состоялась. Были цветы, поздравления, торжественная церемония вручения докторского диплома. Зашел, разумеется, разговор и о дальнейшем сотрудничестве.

То, что профессор МИИТа удостоен почетного звания в зарубежном университете или академии, конечно же, не из ряда вон выходящий случай. Такое случалось не один раз, рассказали корреспонденту «ИТ» в Управлении международных связей университета. Но каждый такой случай по-своему уникален. За них стоит напряженный совместный труд, научное открытие или поиск новых идей, неординарная лич-



Профессор Э.В. Воробьев сразу после вручения ему почетного диплома

ность самого лауреата. В нашем случае — Эдуарда Викторовича Воробьева.

В том, что несколько лет назад подписано Соглашение о сотрудничестве

между МИИТом и кишиневской Академией транспорта есть и немалая заслуга профессора Воробьева, возглавившего группу преподавателей, тесно взаимо-

действовавших с молдавскими коллегами. Преподаватели МИИТа читали лекции и принимали экзамены у студентов Академии по специальности «Инженерия и менеджмент на железнодорожном транспорте», вели дипломные проекты. Сам Эдуард Викторович был членом государственной экзаменационной комиссии Академии, провел не одну встречу с руководством государственного предприятия «Железные дороги Молдовы», организовал семинары и консультации с работниками ГП ЖДМ в различных городах республики. Его группой разработаны учебные планы и программы подготовки специалистов для железнодорожных дорог, издано 5 методических работ.

Виктор АНТОНОВ

КОМПЕТЕНТНО

Кому таможня дает «добро»

На вопросы «ИТ» отвечает замначальника Шереметьевской таможни Ю.Н. Старовойтова

Зимняя сессия позади. Успешно сданы (во всяком случае, большинством) зачеты и экзамены. Впереди каникулы. Можно расслабиться. И даже отправиться в путешествие в какую-нибудь заморскую страну.

Однако поездка за границу иногда оборачивается большими проблемами. Причем неприятности могут начаться еще в аэропорту и источником их, как правило, бывает таможня.

— Юрий Николаевич, так все-таки на что таможня дает «добро»?

— Таможня оформляет исключительно товары и деньги, которые перевозят, как мы говорим, физические лица. Сами нормы перевозки валюты и товаров утверждаются правительством, и эта информация, обратите внимание, находится в открытом доступе.

— Что чаще всего вызывает конфликты на таможне?

— Российских туристов подводят привычка иметь с собой наличные деньги. Согласно нашим законам, вывозить с территории страны без декларации разрешено сумму, эквивалент-

ную 3000 долларов США. Эта сумма включает в себя рубли, дорожные чеки и прочие платежные документы, которые у вас имеются. Если в кошельке находится более 3000, но меньше 10 000 долларов, то эти деньги необходимо задекларировать. Сумму более 10 000 долларов вывозить из страны нельзя.

— Предположим, турист вместо 3000 вез без декларации 4000 долларов, и это обнаружилось на контроле.

— Штраф придется заплатить лишь за ту тысячу, что выше определенного лимита. Такое часто случается. Оформляется протокол об административном нарушении, выписывается штраф. При таких суммах он не превышает 1000 рублей. Нарушитель обычно выплачивает этим же рейсом. Штраф он может оплатить по возвращении домой.

— А как с пластиковыми банковскими карточками?

— Виртуальные деньги пока что не контролируются. На карточках можно вывозить любые суммы.

— Таможенный кон-

троль путешественник проходит и возвращаясь из поездки. Какие здесь правила?

— Беспощадно каждый человек может ввозить товары на сумму 65 тысяч рублей. Вес багажа не должен превышать 35 килограммов. Но это не значит, что вы не можете провести больше. Если сумма или вес выше, необходимо заполнить таможенную декларацию и проходить через так называемый красный коридор. В случае каких-то сомнений у таможенников стоимость товаров оценивают эксперты. Если же никаких претензий нет, то вам нужно заплатить таможенную пошлину — за разницу между 65 тысячами рублей и реальной ценой провозимого товара. Пересекая границу, нужно помнить, что, когда идете через зеленый коридор, это значит, что ничего не разрешенного у вас нет. В этом коридоре ведется только выборочный контроль. Если обнаружены нарушения, хозяин багажа задерживается, проводится специальная экспертиза ценности товара.

— Что дальше?

— Законом предусмотрено: если превышение составляет не более 250 тысяч рублей, нарушитель несет административную ответственность; если свыше этой суммы — возбуждается уголовное дело.

— Вы представляете Шереметьевскую таможню, а на других таможенных пунктах такие же правила, как и у вас?

— По ввозу и вывозу товаров для всех таможен России правила единые. Например, разрешено ввозить до двух литров крепкого алкоголя. Свои нормы и на табачные изделия — можно привезти (на выбор) 50 сигар, 100 сигарилл, 200 сигарет либо полкилограмма табака.

— Как не попасть впросак на таможенных пунктах тех стран, куда мы направляемся?

— Даже в странах массового туризма, например в Египте, существуют свои законы, регламентирующие вывоз тех или иных вещей. Из Египта нельзя вывозить кораллы. За это вы можете быть серьезно оштрафованы или привлечены к уголовной ответственности. Так что прежде чем скупить

местные раритеты на блэшиных рынках или где-то еще, поинтересуйтесь, что можно захватить с собой, а что нельзя?

— Какие правила наследует этого в Российской Федерации?

— Из России категорически нельзя вывозить культурные ценности. Как правило, не подлежат вывозу предметы, которым более 50 лет. Все, изготовленное более 100 лет назад, однозначно попадает под жесткий запрет для перевозки.

— Какой случай на таможне вам особенно памятен?

— Несколько лет назад при таможенном досмотре я обратил внимание на сингапурского туриста, прилетевшего в Москву. В конце концов, при более тщательной проверке обнаружилось, что его дорожная сумка имеет двойное дно. Там было спрятано 4,5 килограмма героина. За эту «находку» я, помнится, был премирован. Ну а контрабандисту повезло, что его задержали в Москве. В Сингапуре за такие дела — высшая мера наказания.

Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Москва — Вильнюс: будем работать вместе

На днях МИИТ подписал договор о сотрудничестве с Вильнюсским государственным техническим университетом имени Гедиминаса. Свои подписи под документом поставили ректоры вузов Б.А. Лёвин и Р.Гиневичиус.

— Это соглашение, впервые подписанное с вузом Литвы, станет юридической основой для развития конкретных форм

сотрудничества — проведения совместных научных исследований по проблемам, представляющим взаимный интерес; обмена студентами, преподавателями и научными сотрудниками; организации международных научных конференций, семинаров и симпозиумов, — рассказала корреспонденту «ИТ» начальник управления междуна-

родных связей Галина Юрьевна Пашкова. — Кроме того, взыщи будут помогать друг другу в подготовке научно-педагогических кадров через докторантуру и аспирантуру, а также организовывать в самых различных формах, включая стажировку, повышение квалификации профессорско-преподавательского состава.

Сотрудничество с третьим по вузовскому рейтингу университетом Литвы, безусловно, пойдет на пользу и МИИТу, и техническому университету. Пока что заключено рамочное соглашение, охватывающее несколько конкретных направлений. Но оно вполне может перерастти в более объемный документ.

Виктор АНТОНОВ

МИИТ
приглашают
в Ильменау

Традиционная Международная студенческая неделя пройдет с 8 по 17 мая в немецком городе Ильменау. В девятый раз ее организует местный Технологический университет. На встречу приедут 370 студентов из многих стран мира. Получили приглашение для участия в Международной студенческой неделе в Ильменау и митровцы.

На стажировку — в США

Почти 300 специалистов участвовали в 2008 году в программе департамента управления персоналом ОАО «РЖД» по обучению по программам MBA — «Магистр делового администрирования». 13 перспективных руководителей из аппарата управления, филиалов и структурных подразделений компаний проходят подготовку для поступления в престижные зарубежные бизнес-школы, а трое уже обучаются на Executive MBA.

Кроме того, в минувшем году в Академии народного хозяйства при Правительстве РФ по специально разработанной для РЖД программе «Корпоративное управление на железнодорожном транспорте», включающей стажировку в США и предназначенному для подготовки топ-менеджеров, прошли обучение 19 человек.

Железная
дорога готовится
к Евро-2012

Польская государственная компания «PKP Polskie Linie Kolejowe» планирует потратить на модернизацию железнодорожных путей в рамках подготовки к проведению Чемпионата Европы по футболу в 2012 году 18 млрд злотых (около \$ 6 млрд).

Как сообщают польские СМИ, компания «PKP PLK» намерена модернизировать 9 железнодорожных путей общей протяженностью свыше 900 километров. Среди них пути из Варшавы в Лодзь, Тирасполь и Гданьск. Также намечено проложить железнодорожное сообщение между центральным железнодорожным вокзалом в Варшаве и столичным аэропортом Окенче и построить аналогичный путь между аэропортом и городом в Кракове.

Из Рима в Милан
на «Красной
стреле»

Железнодорожная компания «Трениталия» существенно сократила время поездки между Римом и Миланом и ввела скидки на билеты. Жители Италии и ее гости благодаря поезду «Красная стрела», средняя скорость которого достигает 300 километров в час, смогут теперь добраться от Рима до Милана всего за три с половиной часа. Только в первый день на скоростные поезда было продано 32,4 тысячи билетов, что на 40% больше обычного. Скоростные поезда «Трениталия» соединяют теперь Рим, Милан, Неаполь, Венецию и Болонью, а через год сеть будет охватывать и Турин.

НОВОСТИ

Экзамен после защиты?

Министерство образования и науки РФ готовит очередное испытание для российских студентов. Чтобы убедиться в квалифицированности молодых специалистов, выпускники вузов собираются обязать сдавать тесты на профпригодность.

«В образовательном сообществе сейчас обсуждается идея, что помимо диплома выпускника человек должен проходить квалификационные экзамены на право занятия той или иной профессии», — заявил недавно министр образования и науки России Андрей Фурсенко. Такая практика широко применяется на Западе.

Фальшивые дипломы проверки не пройдут

В подземных переходах, в метро, возле вокзалов, в других людных местах нередко можно увидеть людей с плакатами явно криминального содержания: «— Есть дипломы, аттестаты, удостоверения и т.д.». Поддельные дипломы и лжеспециалисты становятся настоящим бичом нашего высшего образования. Чтобы побороть это явление, сейчас разрабатывается электронная база для проверки подлинности дипломов.

Премия Патриарха — студентам

Имя Патриарха Московского и всея Руси Алексия Второго будет присвоено Синодальной библиотеке Русской Православной Церкви и ежегодной премии международного Фонда единства православных народов, учредителем которого был покойный Предстоятель РПЦ, а также новой студенческой премии.

Такое постановление принял Священный Синод РПЦ на заседании в Москве.

Положение о премии поручено разработать Учебному комитету РПЦ. Кроме того, Синод решил организовать в музее храма Христа Спасителя постоянно действующую экспозицию, посвященную жизни и деятельности Алексия II и провести в феврале 2009 года Дни памяти почившего Предстоятеля Церкви, приуроченные к 80-летию со дня его рождения.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ:

Наименование кафедры	Должность
«Вагоны и вагонное хозяйство»	профессор-1 (д.н.), профессор -1 (к.н.), доцент -1 (к.н)
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	научный сотрудник -1
«Гидравлика и водоснабжение»	доцент-1 (к.н.)
«Железнодорожные станции и узлы»	ст. препод.-2, ассистент 0,5 ст.-1
«Иностранные языки» -1	ст. препод. 0,5 ст-1
«Иновационные технологии»	ст. препод.0,1 ст.-1
«Лингвистика»	профессор -совм.0,25 ст.-1 (д.н.)
«Логистические транспортные системы и технологии»	профессор— совм. 0,25 ст.-1 (д.н.), доцент — совм. 0,25 ст-1 (к.н)
«Менеджмент»	доцент -1 (к.н.)
«Менеджмент качества»	ассистент -1
«Мосты»	профессор 0,75 ст.-1 (д.н.)
«Организация, технология и управление строительством»	доцент-1 (к.н.), ст. препод.—совм. 0,5 ст.-1
«Политология и социальные технологии»	профессор -1 (д.н.)
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	доцент -1 (б/с)
«Системы автоматизированного проектирования транспортных конструкций и сооружений»	ст. препод.-1, ст. препод.0,5 ст. -1
«Специальных программ безопасности транспорта»	ст. препод. 0,25 ст.-1
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	профессор 0,25 ст.-1 (к.н), доцент 0,5 ст-1 (к.н)
«Управление эксплуатационной работой»	доцент -1 (к.н)
«Физика-2»	ст. препод. 0,5 ст.-1

Наименование кафедры	Должность
«Физическое воспитание и спорт»	профессор — совм. 0,25 ст.-1 (д.н)
«Философия и культурология»	профессор-совм. 0,5 ст.-1 (д.н), доцент -1 (к.н)
«Финансы и кредит»	доцент -совм. 0,5 ст -1 (к.н)
«Электрическая тяга»	проф.-совм. 0, 25 ст.-1 (к.н), проф.-совм.0,25 ст.-1 (б/с)
«Экономика, организация и управление производством»	профессор -совм. 0,5 ст-1,(д.н), доцент 0,5 ст.-1 (к.н)
«Экономика и управление на транспорте»	профессор -1 (д.н)
«Электротехника, метрология и электроэнергетика»	в.н.с -1, с.н.с -3
НИЛ «Качество электроэнергии на железнодорожном транспорте»	в.н.с -1
НИЛ «Автоматическое управление движением поездов при электрической тяге»	н.с.-1
Учебно-научная лаборатория «Моделирование бизнес процессов» ИЭФ	с.н.с -4, н. с.-2, м.н.с -1
Учебно-научная лаборатория «Экономика инноваций на транспорте»	зав. лабораторией -1
НИЛ «Испытание вагонных конструкций»	с.н.с.-1
НИЛ «Грузовая коммерческая работа»	м.н.с -3
Лаборатория мониторинга транспортных конструкций	с.н.с -1, м.н.с -1
НИЛ «Путеиспытательная Сектор земляного полотна	с.н.с. -1
Испытательная лаборатория «Охрана труда и экологическая безопасность»	зав. лабораторией -1
НИЛ «Микропроцессорные системы интервального регулирования движением поездов»	с.н.с-1, с.н.с.-совм. 0,5 ст.-1, н.с.— совм.0,5 ст.-1

СРОК ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ — МЕСЯЦ СО ДНЯ ПУБЛИКАЦИИ

Всем спасибо!

Юные представители шести железных дорог по достоинству оценили МИИТ



С чего начинается взросление? С того, что человек сам решает, кем он станет, какую выберет профессию. Второй год подряд МИИТ помогает сотням ребят сделать этот главный жизненный выбор.

6 и 7 января 230 старшеклассников, командированных в столицу шестью железными дорогами России, были почетными гостями нашего университета. Их знакомство с МИИТом было главным мероприятием проекта «Открытые двери компании», который реализует департамент социального развития ОАО «РЖД». Цель проекта — помочь молодым людям выбрать будущую профессию. И, чего уж тут скрывать, сделать этот выбор в пользу транспортного комплекса.

Прошлогодний опыт МИИТа, принимавшего в своих стенах потенциальных железнодорожников, оказался успешным: многие из них уже стали нашими студентами, а большая работа, проделанная ради этого сотрудниками университета, получила высокую оценку руководства ОАО «РЖД».

Знакомство юных гостей с МИИТом началось с нашего Дворца культуры, где ребят на целый вечер

погрузили в мир танца, зажигательной музыки, популярной песни, остроумных шуток, словом, очень качественной эстрады.

Следующий день был полностью посвящен непосредственно университету: знакомству с его аудиториями, лабораториями, музеем, библиотекой, мультимодальным центром, Залом торжеств, приемной комиссией. «Надо отдать должное руководству всех институтов, сотрудникам кафедр, службе МИИТа, — рассказывает начальник управления интеграции образования и договорных форм обучения Андрей Борисович Разумовский. — Несмо-

тря на новогодние каникулы, все были на своих местах, лаборатории и центры приведены в рабочее состояние. Наши гости получили полное представление о МИИТе, его образовательных и научных возможностях. Вы бы видели, с каким трепетом ребята подходили к пульте управления тепловозом, вникали в принципы работы диспетчерского центра организации движения поездов, слушали рассказ директора музея Анны Константиновны Николаенко. Отдельно хочу поблагодарить студентов ГИ Яну Мизюленкову и Артема Глазкова. Они были старшими в группе наших экскурсо-

водов, тоже, кстати, сформированной из студентов-гуманитариев, проявивших себя настоящими патриотами МИИТа, умеющими увлеченно, со знанием дела рассказать о своем университете. В общем, всем спасибо».

Во второй половине дня всех юных гостей собрали в актовом зале и показали им фильмы об истории и настоящем дне МИИТа. О том, какую роль играет университет в развитии транспортного комплекса России, как много научных открытий совершают его учёные, как высоко ценится в инженерном сообществе диплом выпускника МИИТа, рассказал первый проректор — проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Его выступление дополнили ответственный секретарь приемной комиссии университета Сергей Олегович Шиляев и декан факультета довузовской подготовки Александр Петрович Прунцев. Ну а затем посыпались вопросы: как поступить в МИИТ, что с общежитиями, есть ли льготы у отличников, как получить именную стипендию?.. Ни один вопрос без ответа не остался.

Владислав ПЕТРОВ

КАК ЗАРАБОТАТЬ

6 ТЫСЯЧ В МЕСЯЦ — не проблема

Опытный промоутер всегда в цене

Начнем с того, что я не только хотела подзаработать, но и просто очень люблю духи и собираюсь найти себе работу, как-то связанную с парфюмерией.

Однажды в «Меге» мне сделали укладку девушки, рекламирующие стайлер для волос. Я спросила, как им работает, интересно ли, сколько платят и т.д. Одна из этих девушек посоветовала мне обратиться в агентство, в котором, ко всем прочим акциям, есть акции, связанные с духами. Я обратилась в это агентство. И там тут же предложили работу. Теперь уже, считая себя опытным промоутером, могу сказать, что все, что нужно, чтобы стать промоутером, — это уверенная речь и заполненная анкета о себе. Сначала я работала на акциях в магазинах. Давала пробовать продукт — это называется дегустация. Потом одну акцию провела на

улице. Раздавала продукт, при этом произносила речевку, — это называется семпллинг. Впрочем, работать на улице не рекомендую — запросто можно простудиться, да и в магазинах акции намного интереснее. Хотя летом потрудиться на воздухе — одно удовольствие, особенно, когда погода хорошая. Я лично выбирала наиболее интересные акции: «Calve», попкорн, чай «Беседа», «Kinder». Но за 3 года работы в промоушне меня, увы, так ни разу и не пригласили на акции с духами: видимо, мой рост (162) не соответствует их планке. Видимо, там нужны высокие модели, либо просто люди в этом агентстве неподатливые.

О деньгах. В основном заработная плата выдается спустя две недели после окончания акции, но многие агентства задерживают зарплату. Некоторые могут задер-

живать и по три месяца. Одно такое агентство называется «Absolut Pro». Работать с этим агентством интересно, но рассчитываться вовремя там не любят. Это зависит, правда, не всегда от агентства: часто подводят фирмы, продукцию которых рекламировал промоутер. В «Promo Space» (это было мое первое нормальное агентство) зарплату в основном надолго не задерживают, платят где-то через 2-3 недели после окончания акции. В тот же день деньги практически нигде не выдают, по крайней мере я с этим не сталкивалась.

Сейчас я работаю от самой фирмы, то есть уже не связываюсь с рекламными агентствами, потому что они берут себе определенный процент с каждой акции.

Сколько можно заработать? Все зависит от времени, которое затрачено на саму работу. Надо заметить,

что за последние годы ставки промоутеров заметно выросли. Сейчас меньше чем за 150 рублей в час никто не работает. Опытный промоутер может претендовать и на 250 — 300 рублей в час. Особенно если место работы считается удаленным и труднодоступным. За месяц, особенно не напрягаясь, можно заработать тысяч 5 — 6. В конце концов, выбор всегда остается за вами. Но я лично, выбирая, на какую акцию идти, в первую очередь обращаю внимание на удобство униформы, говорчивость (или уравновешенность) супервайзера (— это человек, помогающий промоутеру и решающий вопросы о пропуске в магазин на акцию; в общем, он на ранг выше, чем промоутер) и, конечно же, на саму фирму. Мне интереснее работать с продуктом, который известен на рынке.

Кристина БЕЛЫХ, ГРК-112

Кто хорошо учился, тот хорошо устроен

На вопросы «ИТ» отвечает директор Гуманитарного института А.А. Горбунов

— Александр Александрович, праздники позади, сессия практически тоже. Наверное, можно подвести предварительные итоги. Как наш институт выглядит на общем фоне?

— В целом очень неплохо. Итоги сессии будем подводить недели через две-три. Однако хочу заметить, что студенты гуманитарного традиционно показывают на экзаменах более высокие результаты, чем студенты других институтов. И это совсем не потому, что у нас занижены требования к обучающимся. Видимо, нам удается создать в институте накануне сессии соответствующий настрой, мобилизовать ребят на максимальную отдачу.

— Учитывая, что «ИТ» распространяется и за пределами МИИТа, расскажите немножко о Гуманитарном институте. Что он собой представляет сегодня?

— У нас 9 кафедр, из которых 4 являются выпускающими. Это: «Социально-культурный сервис и туризм», «Физическое воспитание и спорт», «Психология, социология, государственное и муниципальное управление», «Политология и социальные технологии». Подготовка специалистов гуманитарного профиля осуществляется на современном уровне, обеспеченном соответствующей материально-технической базой и высококвалифицированным профессорско-преподавательским составом. Срок обучения на базе среднего полного обра-



зования по очной форме — 5 лет, по очно-заочной (вечерней) — 6 лет. В 2002 году в Гуманитарный институт поступили 238 человек, а в 2008-м — 416. Сегодня в институте обучаются 2027 студентов.

— Интересно, когда произошло ваше первое знакомство с МИИТом?

— Сорок с лишним лет назад. В 1967 году я поступил в МИИТ на факультет автоматики и вычислительной техники, окончил, потом — аспирантуру... В 1980-м стал кандидатом технических наук, потом — доцент, профессор... С 1980-го по 1983-й работал проректором по международным связям в МИИТе, с

1990-го по 1998-й возглавлял НИИ технических средств Министерства культуры РФ, с 1998-го по 2002-й работал проректором по инвестиционной деятельности в МИИТе, а с 2002-го возглавил Гуманитарный институт.

— Добавляются ли новые специальности у нас в институте? Изменяются ли старые?

— Сложный вопрос. Мы переходим на новую систему подготовки кадров. Сейчас студенты получают квалификацию специалиста. С

2010-го учебного года Гуманитарный институт будет набирать на бюджетную и платную формы обучения на бакалавра со сроком обучения 4 года. Магистратура, рассчитанная на 6 лет, будет только платной. Сегодня решается вопрос о введении новых образовательных стандартов. По новым стандартам появится объединенная специальность «Реклама и связи с общественностью» с направлением по двум специализациям, «Сервис и туризм» тоже подвергнется серьезным реконструкциям. Но это пока в процессе обсуждения.

— Вопрос, который интересует всех. Как живут выпускники

Гуманитарного института? Все ли трудоустроены?

— Кто хорошо учился, тот хорошо трудоустроен. Нетрудоустроенных нет. В этом году, конечно, возникнут некоторые проблемы из-за глобального финансового кризиса. Уже сегодня некоторым старшекурсникам отказывают в рабочих местах, просто как студентам. Да и наш основной заказчик — ОАО «РЖД» — в 2009 году планирует провести большие сокращения персонала.

— В России много гуманитарных вузов. Есть ли у нашего своя особенность? В чем она заключается?

— МИИТ по определению является отраслевым корпоративным университетом, соответственно мы являемся корпоративным институтом. И наша ниша на рыночной плошости — транспорт (не только железнодорожный, но и транспорт вообще). Наша особенность прежде всего в том, что у нас есть генеральный заказчик, генеральная отрасль, которую мы обслуживаем. И мы строим подготовку специалистов таким образом, чтобы они оказывались востребованными прежде всего этой отраслью. Хотя, как показывает практика, наши выпускники неплохо себя чувствуют и в отраслях, не соприкасающихся с транспортным комплексом. Но здесь, повторяю, все зависит от того, как они учились.

Беседовала
Татьяна ШИШЛОВА
ГСО-412

ПРОФКОМ

Зачем нужны 8 комиссий

Где узнать последние новости, получить полезные советы, познакомиться с новыми друзьями? Обо всем этом в материале внештатного корреспондента «ИТ» Екатерины Храмцовой.

Как сейчас помню, именно 28 августа я впервые услышала это слово — «профком». Это было на собеседовании руководства института с нами, первокурсниками. В голову по ассоциации полез негатив: политбюро, дисциплина, моральный облик... Тогда я решила: «Нужно все выяснить самой».

Зашла в аудиторию 8419 (профбюро ГИ). Оказалось, в нем работают очень неординарные, отзывчивые студенты. Они поведали мне, что профбюро — это что-то типа штаба, где аккумулируются всякие интересные идеи и начинания, направленные на улучшение жизни студентов. В профбюро работают целых 8 комиссий, каждая из которых отвечает за свое направление.

Социальная комиссия, например, выдает материальную помощь нуждающимся (размер ее составляет 3600 руб. в семестр), путевки в разнообразные молодежные центры и пансионаты, занимается трудоустройством студентов (отряды билетных кассиров, проводников, вожатых).

Информационная предоставляет самую свежую информацию об институтских, университетских, городских мероприятиях (стенды института, страница Профбюро ГИ «В контакте» — vkontakte.ru/club1978295), а членов профсоюза снабжает бесплатными билетами на них (клуб «Зона», фотопроект «Обложка года — 2009», «Татьянин день», «Лучшая студенческая семья», «Митровская весна», «Фестос-2009»).

Спортивная озабочена физическим развитием студентов («Зарница», спартакиада среди общежитий по 4 видам спорта, спартакиада на Кубок ректора).

Учебная организует дополнительные обучающие семинары, тренинги («Техника продаж», «Лидер ли?», «Командообразование»).

Социально-бытовая решает вопросы благоустройства общежитий (обращайтесь к Эльмире Хисматуллиной — студентке ГСО-411).

Эстетического развития организует институтские мероприятия, участвует в организации университетских мероприятий, таких как «Всероссийский день студенчества», «День первокурсников» и т.п.

Комиссия организации досуга помогает приобретать билеты в театры (цена билетов — от 200 до 300 руб.), посещать различные выставки.

Организационно-массовая комиссия занимается всем понемногу, в том числе внутренним документооборотом. Если не хватает знаний в делопроизводственной сфере, то вам там помогут.

Если ты активный, умный, креативный, любишь все новое, хочешь интересно проводить время — тебе в профбюро. Все это меня убедило стать членом профсоюза. Чего и всем желаю.

ЛИЧНОСТЬ

Что делает людей добре

И как стать профессором в 11 лет

Чего можно достигнуть в жизни к 18 годам? Окончить школу, поступить в вуз, заработать спортивный разряд. Ну, может быть, еще выиграть пару олимпиад... Лука Затравкин, студент 1-го курса ГИ, доказал, что плюс ко всему этому, можно стать высокопрофессиональным пианистом, выработав собственный исполнительский стиль.

— Лука, расскажите, с чего все началось?

— В один прекрасный день я услышал, как мама играет на фортепиано. Я пришел в полный восторг, просто влюбился в классическую музыку. Мне было пять с половиной лет. Именно в этом возрасте я впервые решил сесть за фортепиано. Как показали годы, это было не зря. Уже в 6 лет принял участие в международном конкурсе, который проходил в Германии. И занял третье место. А в 11 лет был удостоен титула почетного

профессора Швейцарии.

— Вы много путешествовали? В каких странах удалось побывать?

— В Германии, Англии, Италии, Голландии... Везде, где проходят международные конкурсы пианистов. Без ложной скромности должен заметить, что я лауреат уже 16 конкурсов. Причем занимал только призовые места. Участвовал почти в 1000 концертах (в их числе сольные). Считаю своей жизненной целью не зарабатывание денег, а продвижение классической музыки, поскольку она в отличие от попсы облагораживает людей. Классическая музыка — это, извините за пафос, величайшее изобретение человечества. Сейчас осталось не так много достойных пианистов. Старая фортепианская школа в большой степени аморфна. Поэтому на нас, молодых исполнителях, лежит ответственность — вернуть обществу классическую музыку в полной мере.

— Какое по счету вы

сейчас получаете образование?

— Окончил Центральную музыкальную школу, затем — консерваторию. Невероятно много занимался дома: не меньше 5 часов каждый день. У меня был талантливый преподаватель в лице мамы, Инны Анатольевны Затравкиной. Она профессор, преподаватель фортепиано, кандидат философских наук. Упорству и настойчивости я обязан именно ей.

— У вас, как у музыканта, много поклонников?

— Я таким вопросом не задавался. Думаю, что мое участие в международных конкурсах и концертах не прошло незамеченным для ценителей фортепианной музыки. Получал комплименты от Димы Билана, Яны Рудковской, Евгении Плющенко и многих других, не только российских, но и мировых звезд. Но и среди обычных студентов немало ценителей классической музыки. На наших концертах в зале практически не бывает свободных



мест.

— Лука, что вы считаете своим главным достижением в своей жизни?

— Я не так много прожил, но успел нажить немало друзей, это считаю главным богатством. Мои друзья меня понимают и готовы помочь в любую минуту. В наше время найти верного друга — большая удача. В обществе

царят так называемые классовые отношения. Люди помогают только человеку из своего клана, а других просто не замечают. Не хватает духа коллектизма, общности. А классическая музыка как раз объединяет людей, делает их чище, добре, дружелюбнее.

Беседовала
Татьяна ГЕРАСИМОВА
ГСО-412

НАШИ НОВОСТИ

Даешь мультимедиа!

В ходе реализации инновационной образовательной программы серьезно обновилось лабораторное оборудование кафедры «Автомеханика и телемеханика на железнодорожном транспорте». Если в 2007 году автоматизированных рабочих мест было закуплено на сумму — 1 839 000 рублей, то в 2008-м — на сумму 2 350 000 рублей. В результате появилось 65 современных учебных мест для обучения студентов с помощью мультимедийных методов. Три аудитории были оснащены проекционным оборудованием и экранами. А две аудитории теперь располагают дополнительными мультимедийными графическими досками, которые позволяют вести обучение в интерактивном режиме. Все автоматизированные места объединены локальной сетью и через сервер выведены в Интернет.

И еще одно приобретение — микропроцессорная система автоматической блокировки АБТЦМ, которая позволяет изучать принципы интервального регулирования движения поездов и еще много чего другого.

Обновлены 5 аудиторий

На кафедре «Электрическая тяга» проведена модернизация и ремонт аудиторий 4114, 4115, 4212, 4214 и 4215, а также двух подвальных помещений, необходимых для размещения оборудования, рабочих мест и новых учебно-научных стендов. Кафедра пополнилась новой вычислительной и измерительной техникой, пультом преподавателя с проекционной установкой и промышленной видеокамерой. Теперь есть возможность применять специальное программное обеспечение для исследования тяговых и сцепных свойств электрического подвижного состава с различными характеристиками тяговых электродвигателей.

Больше знаешь — лучше спишишь

Недавно наши преподаватели вернулись из города Алма-Ата, где проходили стажировку в Казахской академии транспорта по организации учебного процесса подготовки бакалавров. Незадолго до этого пять наших преподавателей стажировались в Германии на предприятиях компании PHOENIX CONTACT в городах Бломберг и Берлин. Командировки такого рода — не редкость. Представители ИСУТЭ побывали в США, Австралии, во многих европейских странах. Организация современного учебного процесса невозможна без использования опыта зарубежных коллег в организации управления движением поездов, обеспечении безопасности движения. Так как раз действует обратная привычной формула: «Больше знаешь — лучше спишишь». Зарубежные транспортные фирмы, как правило, охотно предоставляют нашим преподавателям возможность пройти стажировку на их предприятиях.



У настоящего студента есть два состояния в течение семестра. Первое — когда он бесшабашно проводит время и особо не напрягается по поводу учебы. Второе — когда времени в обрез и нужно спасать свое плачевное положение на зачетной неделе и экзаменах. В это время все силы несчастного направлены на поиски конспектов, зурбление, написание шпаргалок (по-простому «шпор»). Интересно, как обстояли дела у студентов ИСУТЭ?

Экзамены — это время, когда каждый выкручивается как может. Когда вся страна, встретив Новый год, законно отдыхает, студент работает, как каторжанин. Особенно нелегко приходится первокурсникам. Пер-

вая в жизни сессия заставляет изрядно потрепать нервы. По последним данным, самым трудным экзаменом считается физика, где обилие теоретического материала, который надо знать назубок. Вместе с

Январская жара

Почти половина первокурсников ИСУТЭ во время сессии не пренебрегала шпаргалками

физикой пальму первенства по трудности разделяет «начертателка» (начертательная геометрия). Наверное, потому, что с этой дисциплиной дружат далеко не все студенты из-за врожденного отсутствия пространственного мышления. Остальные предметы особой тревоги не вызывают. По крайней мере у большинства студентов.

Вот и сидит студент, Богу молится. За то, чтобы у препода настроение хорошее было. Счастье, если экзаменатор отвернется или, того лучше, выйдет! Минуток пять вполне хватает, чтобы не только со шпоры списать, но и лекции с учебником достать. А при большом желании и звонок другу сделать.

Если студент сдает у данного преподавателя впервые, то у старшекурсника нужно накануне обязательно поинтересоваться, как проходит процедура экзамена. Строго ли спрашива-

ет? Не заточен ли на заваливание? Каким по счету лучше идти отвечать? Возможно ли «свойский подход», и как его осуществить? Эти и многие другие вопросы будут задаваться нынешним первокурсникам через год-другой, если... если их не отчислят. Ведь к отчислению предоставляются студенты, имеющие 3 и более задолженностей. Искренне надеемся, что такая часть коснется ограниченного количества студентов.

Но бывают и другие случаи, когда учи или не учи, а приличный балл на экзамене вряд ли получишь. Например, очередь отвечать наконец дошла до тебя, ты последний. Рассказываешь экзаменатору свой билет, и вроде правильно рассказываешь. Ведь долго готовился! Но он тебя и слушает невнимательно, на часы поглядывает постоянно. Вот ему не понравилось что-то в ответе: «Два», на перезаменовку! Как? — недоуме-

ваешь ты. — За что? Просишь не ставить и дать шанс еще что-нибудь рассказать. Но беспощадный экзаменатор непреклонен! Со словами: «Увидимся в феврале» он покидает аудиторию... Понять, что произошло на самом деле нетрудно. Стоит только вспомнить о том, что преподаватель тоже человек. Немного нелепо звучит. Просто долгие часы сидеть на экзамене и сохранять при этом невозмутимость и беспристрастно оценивать студентов далеко не каждому под силу. И пример с непонятным проставлением «двойки» понятен. Скорее всего, экзаменатор торопился на обед. Увы, ничто человеческое преподавателям не чуждо.

После сессии мы провели опрос среди студентов и на основании их честных ответов получили такой вот результат.

Нина ХАБАЕВА
(АЭЛ-113)

«Нельзя отсиживаться в кустах»

Считает начальник районного штаба «Молодой гвардии», студент МИИТа Дмитрий Грачев

По итогам 4-го отраслевого слета-конкурса «Профсоюзный студенческий лидер — 2008» 2-е место занял Дмитрий Грачев, студент 4-го курса специальности «Электроснабжение железных дорог». Откуда в нем лидерские качества? Гены? Зачем человеку вообще грузить себя общественной работой?

— Дима, расскажи для начала, как ты попал в профсоюзные активисты?

— Все очень просто: выучил устав РОСПРОФЖЕЛА, разработал полезный в общественной точке зрения проект и втянулся. Мне вообще нравится изменять мир в лучшую сторону. К тому же профсоюзная работа — это возможность приобрести уникальный управленческий опыт, расширить свой кругозор, заложить основы успешной карьеры.

— Почему ты решил возглавить комиссию организации досуга профкома студентов МИИТа?

— Мне интересна эта сфера. Я придумал и разработал проект



«Театральная Москва», и вместе с Александром Брайцевым мы внедрили его в МИИТе. Благодаря этому проекту 1500 студентов МИИТа побывали в лучших столичных театрах. При этом, заметь, мне удавалось неплохо учиться и получить именные стипендии ЦК РОСПРОФЖЕЛА и одновременно начальника Горь-

родский техникум железнодорожного транспорта по специальности «Электроснабжение железных дорог». В 2005-м окончил его с отличием. Затем учба в МИИТе. Тьфу-тьфу, на данный момент других оценок, кроме «отлично», не имею.

— Тебя еще на что-нибудь хватает, кроме учебы и профсоюзной деятельности?

— Конечно. Вот пример. При поддержке начальника управления интеграции образования и договорных форм обучения Андрея Борисовича Разумовского я разработал проект «Землячество». Его суть — объединение студентов-целевиков, обучающихся в МИИТе. В рамках своих землячеств ребята, которые хотят строить успешную карьеру на предприятиях ОАО «РЖД», должны оказывать друг другу всестороннюю помощь. За этот проект был награжден именными часами ректора.

— Что тебе еще интересно?

— Политика. Считаю, что нельзя отсиживаться в кустах и ждать, когда за тебя все решат какие-то

дяди. Молодежь должна активно выражать свою позицию по самым актуальным проблемам страны. Я — секретарь первичного отделения партии «Единая Россия» района Марьина Роща, начальник районного штаба «Молодой гвардии».

— Ну а обычные человеческие увлечения у тебя есть?

— С 11 до 16 лет занимался дзюдо и самбо. Был призером Нижегородской области среди юниоров. Чтобы не потерять спортивную форму, в настоящее время хожу в тренажерный зал.

— Самое яркое событие в минувшем году?

— Вручение мне именных часов ректором МИИТа.

— Последний вопрос: что нужно делать человеку, чтобы быть успешным?

— Верить в себя, фокусироваться на поставленной цели, не поддаваться глупым соблазнам, не заниматься самообманом. И тогда все получится.

Беседовала
Наталья ЛИСАЕВА,
3-й курс ГСО

Спорт — это движение вперед

Работодателю нужны здоровые, спортивные, позитивные специалисты

Вот они — зимние каникулы! Есть время побегать на лыжах, коньках, поплавать в бассейне, а то и погонять футбольный мяч по заснеженному полю.

Несколько востребованы физкультура и спорт нашими студентами, какие возможности у них есть для занятий спортом в университете, как выступают миитовцы на студенческих соревнованиях — на эти вопросы «ИТ» попросил ответить проректора по социально-экономической политике и развитию Игоря Юрьевича Затекина.

— Игорь Юрьевич, для начала, вы сами спортом занимаетесь?

— С малых лет люблю плавать. Наверное, потому, что детство и юношество прошли рядом с морем. До сих пор в свободное время хожу в бассейн. Увлекался многодневными пешими походами по горам, занимался водно-моторными видами спорта, охотой... Все это позволяет оставаться в форме. И еще я люблю поболеть за своих. Особенно увлекают состязания, где до последних секунд сохраняется интрига, как, например, в финальной встрече баскетболисток сборных МИИТа и УрГУПСа в конце 2008 года.

— Иной раз приходится слышать, что, мол, физическая культура и спорт — занятия для студентов второстепенные. Что вы скажете по этому поводу?

— Жизнь все расставляет по своим местам. Помни времена, когда участие в спортивных мероприятиях для многих студентов было тяжелой обязанностью. Думаю, сейчас никого не заставят заниматься физкультурой и спортом нет необходимости. Молодые люди сами должны понимать, что сегодня работодателю нужны не просто знающие специалисты, но и здоровые, выносливые, позитивные люди. Стать таким без дружбы с

физической культурой и спортом нельзя.

Задачу же руководства, администрации и педагогов вуза вижу в том, чтобы предоставить молодым как можно больше возможностей заниматься любимыми видами спорта.

Не в последнюю очередь именно поэтому по решению Ученого совета была реорганизована работа кафедры «Физическое воспитание и спорт». Создано новое структурное подразделение «Спортивный клуб МИИТа», а в отремонтированных четвертом и пятом студенческих общежитиях открыты современные спортивные залы.

— Грядут ли другие спортивные новоселья?

— Мы намерены в ближайшее время максимально приблизить спортивные базы к местам, где живут студенты. Модернизируются спортивные залы в шестом и седьмом общежитиях. В планах развития вуза на 2010–2015 годы предусматривается оборудовать спортивный комплекс в подмосковном Пушкино, где в числе прочих спортивных объектов появится полноизмерное футбольное поле. Намечаем построить новый спорткомплекс у общежития №2.

— Вы говорили о реорганизации работы кафедры «Физическое воспитание и спорт», что она дала?

— Реформирование диктовалось требованием времени и, в частности, тем, что выделяемых бюджетных средств для организации работы по физическому воспитанию и спорту на современном уровне было явно недостаточно. Короче говоря, университетские подразделения должны уметь не только считать деньги, но и зарабатывать их. В частности, предоставляя услуги, превышающие объем стандартных требований к предмету, причем так, чтобы это было востребовано студентами.



Игорь Юрьевич Затекин со спортом на «ты»

Сегодня наши спортивно-физкультурные подразделения зарабатывают приблизительно 30 млн рублей в год. Более того, на спартакиаду вузов железнодорожного транспорта выделяются и благотворительные средства ОАО «РЖД». Мы, конечно же, призательны за эту помощь, так как она в немалой степени расширяет календарь спортивных мероприятий и соревнований.

— МИИТ всегда считался вузом с хорошими спортивными традициями. Какие задачи сейчас ставятся перед лучшими спортсменами?

— Будем реалистами. Да, мы не в состоянии выступать в 76 видах спорта, предложенных в качестве «суммарного зачета» руководством Московского спортивного клуба «Буревестник». Пожалуй, ни одному вузу такое не под силу. Поэтому в МИИТе определены 19, так сказать, «профильных» видов спорта, в которых университетские мастера традиционно сильны. Их поддерживают в первую очередь. Кстати сказать, и при ограниченном финансировании университетские спортсмены выступают вполне прилично. Об этом говорят высокие места, занимаемые сборными командами МИИТа в общекомандном зачете Московской студенческой спартакиады. А ведь в ней принимают участие студенты более чем 176 столичных вузов! Традиционно сильны борцы, боксеры, гимнасты, баскетболистки, мастера настольного

тенниса, стрелки и фехтовальщики. Наши лыжники выиграли первую Московскую зимнюю универсиаду. Недавно студентка Диана Давтян победила на молодежном первенстве мира по самбо. Аспирант МИИТа Александр Черниченко стал чемпионом России в тяжелом весе по греко-римской борьбе. Так что, результаты налицо. Но спорт — это всегда движение вперед, всегда развитие...

Недавно удалось познакомиться с организацией спортивной работы в Университете Сан-Диего, старейшем вузе США. Заметил много любопытного. К примеру, там содержание команд по бейсболу, футболу, баскетболу, плаванию и т.д. приносит самому университету значительные средства. Это объясняется престижностью студенческой спортивной лиги, огромным зрительским интересом к матчам студенческих команд, их трансляцией по телевидению. Деньги зарабатывают на парковке, рекламе, попкорне и прочем.

Если Российской студенческий спортивный союз со временем добьется подобного, естественно, университет тоже не останется в стороне и перестроит свою работу. И тут, думаю, на первых порах нам помогут студенты новой для университета специализации спортивных менеджеров.

Беседовали:
Юлия Крючкова (ГСО-211)
и Анастасия
Пирогова (УПО-111)

ФУТБОЛ

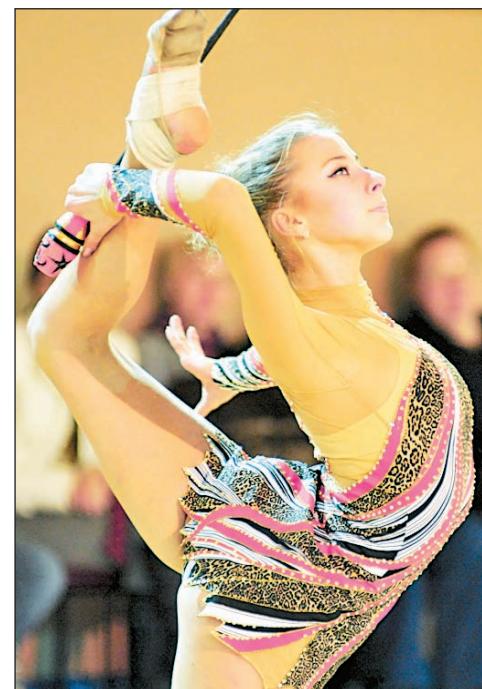
Шампанское — расторопны!

Два с лишним месяца — серьезный срок, чтобы соскучиться по футболу. Большинство команд премьер-лиги уже вовсю готовятся к старту нового сезона, наматывая круги по стадионам за пределами России. А что же «Локо»?

Клуб начал распространять абонементы еще до новогодних праздников. Целая неделя была у фанов «Локо», чтобы порадовать себя купленным абонементом еще до 1 января. При этом клуб даровал поторопившемуся бутылку шампанского! Каждый болельщик железнодорожников может приобрести два абонемента на свое имя до 7000 рублей. В продаже также имеются и семейные абонементы и, конечно, виповские, цена на которые не превышает 80 тысяч рублей.

И, наконец, еще две чисто спортивные новости, касающиеся столичного «Локомотива». В новом сезоне новобранцем популярного столичного клуба станет известный хорватский полузащитник Томислав Дуймович. Железнодорожники проявляют интерес и к 22-летнему полузащитнику «Рубина» Александру Рязанцеву.

На днях футболисты молодежного состава «Локомотива» провели первую в 2009 году тренировку. В полутора часовом занятии на манеже стадиона в Черкизово приняли участие 36 футболистов. Помимо игроков, выступавших за «молодежку» в прошлом сезоне, с командой тренируются футболисты, вернувшиеся после аренды в клубах первого и второго дивизионов, молодые воспитанники футбольной школы, а также группа игроков, находящихся на просмотре. Виктор ФРОЛОЧКИН



Счастливая Лена

Студентка ИУИТа решает задачи по математике так же легко, как создает акробатические этюды

— Ладно, давайте будем лаконичными. Где вы родились?

— В Москве, в интеллигентной семье. Мама — домохозяйка, папа — логистик, дедушка — востоковед, прапрадушка и прапрапрадушка — железнодорожники. Когда мне исполнилось 6 лет, меня отвели в спортшколу, в секцию художественной гимнастики. Как ни странно, мне там понравилось. Когда я в школе получила первую «четверку» (до этого училась только на «пять»), мама решила забрать меня из спорта, чтобы я сосредоточилась на учебе. Но тренер сказал, что это будет непростительная ошибка, потому что я — перспективная гимнастка. Пришлось совмещать учебу и тренировки.

Легко сказать совмещать. Через два года Лена неплохо выступила на городских соревнованиях, и ее заметила главный тренер Москвы по художественной гимнастике Галина Бакаева. Пригласила в свою спортшколу. Начали с трех тренировок в неделю. Но скоро Бакаева сказала, что этого мало. Лена стала заниматься 6 раз в неделю. Школу заканчивала экстерном.

В 15 лет она выполнила норматив мастера спорта по художественной гимнастике. В ее активе уже были победы в региональных соревнованиях, кубок губернатора Мурман-

ской области, участие в чемпионатах России, Москвы... Она стала кандидатом в юношескую сборную страны, тренировалась в Олимпийском центре, впереди светили звание заслуженного мастера спорта, международные состязания... Но как-то летом, отдыхая на побережье, решила размяться и просто попрыгать. Прыгнула и... сломала левую ногу. Третий раз! Из большого спорта пришлось уйти. Надо было определиться с будущей профессией.

— Мама вручила мне книжку про все вузы и сказала, чтобы я выбирала. Я уже знала, что это будет технический вуз. У меня всегда неплохо шли точные науки. Вспомнила о своем прапрадушке и прапрапрадушке и решила — МИИТ. Приехала сюда с папой, мы все разведали. Понравилось. Пошла на подготовительные курсы. А потом сдала экзамены в ИУИТ, на факультет «Управление процессом перевозок».

Ей всегда легко давались математика, физика, программирование, информатика. То, что для многих ребят было почти неподъемным, эта хрупкая девочка брала с первого раза. Задачи, на которые отводилось по норме 40 минут, решала за 10, приводя этим в недоумение преподавателей. И главное — МИИТ

вернул Лене ее любимый спорт. Правда, в новом формате: теперь это была эстетическая гимнастика, командный вид, в котором сплелись акробатика, танец, гимнастика, пластика и многое другое. Лена легко вписалась в вузовскую команду «Экспрессия».

— Она по натуре лидер, — говорит о Холодиловой тренер Фаина Романовна Сибагутлина.

— Это не каждый сразу принимает, но Лена умеет доказать свое право на лидерство. Амбициозна, упорна, тренируется с полной отдачей. И в том, что наша команда занимает сегодня 3-е место в Российском студенческом спортивном рейтинге, немалая заслуга Лены.

«Экспрессия» ездила в Болгарию, выступала в Эстонии, Чехии, впереди — Кубок Европы в Польше. Сибагутлина считает, что команда должна там выиграть «серебро», но не будем загадывать.

— Лена, — спрашиваю напоследок, — на чтение время остается?

— Совсем мало. Обожаю Ремарка, сейчас перечитываю по второму разу. Даже на сборах. Команда «Отбой!», а я фонарик включу и читаю. И понимаю: какая же я счастливая! У меня все есть, чего так не хватало героям Ремарка, — мир, близкие, дом, здоровье, будущее.

Беседовала Алиса ЯНЕЛИС

— У меня очень мало времени. В понедельник сдаю математику. Надо готовиться...

Так начался наш разговор с Леной Холодиловой, студенткой 2-го курса ИУИТа, мастером спорта по художественной гимнастике, лидером сборной МИИТа в этом виде спорта, очаровательной, незажатой, большой-шеглазой девушкой.

ЛИЧНОСТЬ

КРИМИНАЛ

Воры тоже «сдают зачеты»

13 января корреспондент «ИТ» стала свидетелем странного и драматического события

Но сначала краткая предыстория. Студентка ИСУТЭ 1-го курса факультета маркетинга Татьяна Павлова сдавала свою первую сессию. Экзамен проходил в небольшой аудитории. Входили студенты туда по очереди, в самой аудитории находились только сдававшие. Остальные ждали в коридоре. Наконец Татьяну вызвали отвечать. В этот момент к аудитории подошел молодой человек и поинтересовался, что студенты сдают. Получив ответ, он зашел внутрь и сел на место студентки, которая в это время отвечала на вопросы преподавателя. Не просидев и пяти минут, парень вышел. Татьяна, чье место какое-то время занимал незнакомец, спросила у своей подруги, куда делился мобильник, который она оставила на столе. Выяснилось, что телефон исчез. Студентка попросила разрешения выйти и последовала за молодым человеком. Она нагнала его уже на выходе из другого корпуса (ИТТОП) и попросила вернуть телефон. Молодой человек сказал, что ничего не брал. Тогда Татьяна позвала охрану, при помощи которой попыталась обыскать молодого человека. У него было обнаружено два мобильных телефона. И тут парень бросился бежать. Корреспондент «ИТ» наблюдала следующую картину: девушка вся в слезахбежит к проходной за молодым человеком. Надо отдать должное изобретательности вора: убегая, он начал кричать в грубой форме девушке, чтобы она от него отстала. Именно поэтому у всех наблюдавших сложилось впечатление, что это какая-то личная трагедия, и никто не вмешался. Молодому человеку удалось скрыться, перепрыгнув на проходной через турникет. Оказалось, что он был замечен в подобной же ситуации год назад и тоже во время сессии. Служба охраны сняла запись с видеокамеры, благодаря чему молодого человека и узнали. Татьяна Павлова написала заявление о краже и отнесла его в милицию.

Как прокомментировал произошедшее заместитель начальника службы безопасности МИИТа Александр Иванович Мурзин, подобные случаи нередки, особенно во время сессии. «Понять студентов можно, у всех в головах экзамены, нервы на пределе. Но я еще раз напоминаю о том, что надо быть бдительными и всегда следить за своими вещами». В прошлом году в декабре из кафе 2-го корпуса у студентки украли со спинки стула норковую шубу, стоимость которой почти 100 тысяч рублей. Александр Иванович надеется, что заместители директоров институтов по воспитательной работе пойдут навстречу службе охраны и организуют для первокурсников нечто вроде ликбеза по бдительности.

Ольга БЕСКЛУБОВА

5 советов А.И. Мурзина

- Увидев незнакомого человека в аудитории, поинтересуйтесь, кто он.
- Ваши личные вещи всегда должны оставаться в вашем поле зрения.
- Не носите бумажник в заднем кармане брюк и следите, чтобы ваша сумка всегда была закрыта.
- Заметив пропажу чего-либо, немедленно обращайтесь в службу охраны.
- Не оказывайте сопротивления человеку, угрожающему вам оружием, но постарайтесь запомнить его внешность.

Вещь должна сидеть идеально

СТИЛЬНЫЕ ЛЮДИ

Очередная героиня нашей рубрики — Маргарита Фролова, студентка ИСУТЭ. Она всегда безукоризненно одета и выглядит так, будто только что вышла из парикмахерской.

— Рита, по какому принципу выбираешь для себя одежду?

— Честно говоря, никакого принципа нет. Покупаю одежду, которая мне нравится. Но у меня есть одно обязательное условие: вещь должна сидеть на мне идеально! Кстати, за одеждой никогда не пойду на рынок. Потому что качество их товаров отвратительное.

— Удобство для тебя является определяющим фактором?

— Вот о чем, о чем, а об удобстве я вспоминаю обычно в последнюю очередь. То есть какой бы комфортной вещь ни была, я не заведу ее у себя в гардеробе, если она мне не идет.

— Наверняка следишь за модными тенденциями...

— А что, создается такое впечатление? Нет, на самом деле гнаться за новинками — это не мое. Хотя могу полистать журналы иногда, но вовсе не из-за того, чтобы подобрать что-то для себя. Чувство стиля или есть, или его нет, и мода тут вовсе ни причем.



— Что скажешь насчет косметики?

— Я считаю, что макияж на девушке должен быть обязательно. Но краситься нужно в меру. Исходя из особенностей

своей внешности, нужно грамотно подчеркнуть то, что тебе дала природа. Нельзя преувеличивать и качеством косметики. Как правило, в сетевых магазинах можно купить то

что надо и по приемлемой цене.

— Что думаешь о дресс-коде?

— Его всегда нужно соблюдать. В институт ходить в одном, на дискотеку — в другом. Многие девушки совершают ошибку, появляясь в университете с ярким макияжем и в юбке с очень длинным разрезом. Просто это не к месту.

— Посоветуй что-нибудь тем, кто еще только определяется с выбором собственного стиля.

— Каждый человек индивидуален, и у каждого свой способ самовыражения через внешность. Главная рекомендация — покупайте то, что идет только вам.

Добавлю: Рита из тех девушек, которые никогда не будут ходить в кроссовках по улицам и в институте, потому что это, с ее точки зрения, совершенно не женственно. Она любит носить атласные брючки, бархатные куртки с меховыми воротниками, трикотажные кофточки, обтягивающие фигуру. Говорят, что руки — это визитная карточка женщины. У Риты с визитной карточкой все в порядке. Даже с короткими ноготками Ритин маникюр смотрится отлично.

Нина ХАБАЕВА
(АЭЛ-113)

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

Человек своей эпохи

К 100-летию со дня рождения В.Е. Доценко



Владимир Евгеньевич Доценко — человек своей, очень непростой эпохи, которой он отдал всю свою жизнь без остатка. Но Человек с большой буквы. Он родился 7 июля 1908 г. в Киеве в семье железнодорожного служащего. Окончив в 1926 г. школу, Владимир Доценко поступил на факультет «Электрификация ж.д.» Киевского политеха и окончил его в 1931 г. Вскоре молодой инженер переехает в Москву и начинает свою трудовую деятельность в должности ассистента на факультете «Электрификация ж.д.» Московского электромеханического института (МЭМИИТ), где проявил себя как талантливый педагог и организатор. В 1940 г. он был назначен начальником вечернего отделения МЭМИИТ.

В первые месяцы начавшейся Великой Отечественной войны В.Е. Доценко был переведен на Перовский локомотиворемонтный завод, где вскоре стал главным инженером. В 1941 г. завод был эвакуирован на Урал. Там в тяжелейших условиях под руководством В.Е. Доценко в сжатые сроки вводится в действие эвакуированное оборудование и по технологии, разработанной им же, впервые в стране начат серийный выпуск реактивных снарядов для «Катюш».

В 1942 г. он был назначен на должность главного инженера ремонтно-сварочного поезда. Страна испытывала острый дефицит стали, которая шла на производство военной техники. Рельсы многих железных дорог были повреждены. В условиях меняющейся военной обстановки требовалась прокладка новых веток местного значения. Рельсов катастрофически не хватало. Ремонтно-сварочный поезд Доценко занимался восстановлением рельсовых цепей. Все рабочие поезда, включая главного инженера, жили в его вагонах. Значимость работ, выполняемых специалистами поезда, была столь велика, что за их деятельность следил лично министр путей сообщения того времени Л.М. Каганович.

С 1948 г. Владимир Евгеньевич — доцент кафедры «Электротехника» МИИТа, а в 1952 г.

становится заведующим кафедрой «Электрические машины», выделенной из состава кафедры «Электротехника».

Свои лучшие организаторские способности В.Е. Доценко проявил при создании в 1960 г. нового факультета — «Автоматика и вычислительная техника» («АВТ»). Для работы на «АВТ» он подбирает высококвалифицированные научно-педагогические кадры — профессоров О.В. Мамонтова, Ю.М. Пульера, С.В. Страхова, В.А. Тафта и др. На «АВТ» готовились специалисты для железнодорожной отрасли и бурно развивающейся промышленности. В то время это был самый престижный факультет МИИТа.

Профессор В.Е. Доценко стал первым деканом «АВТ» и руково-

дил им с 1960 по 1965 г. Студенты и коллеги относились к нему с высочайшим уважением за профессионализм, деликатность, умение быстро и мудро решать все возникающие вопросы. Позже, в 70-е годы, В.Е. Доценко работал во Всесоюзном институте повышения квалификации руководящих работников и специалистов железнодорожного транспорта.

В 1987 г. этого замечательного человека не стало.

Его трудовая деятельность отмечена орденами «Трудового Красного Знамени», «Знак Почета», медалями «За трудовое отличие» и «За Победу над Германией», знаками «Почетный путеесщик», «Почетный железнодорожник» и другими.

Геннадий КАСАТКИН,
доцент кафедры
«Электротехника,
метрология и
электроэнергетика» МИИТа

МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ (МИИТ) ЮРИДИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Транспортное право»	доцент, к.н. старший преподаватель	1.0 2.0
«Уголовно-правовые дисциплины»	доцент, к.н., доцент	0.75
«Организация таможенного дела»	доцент, к.н., доцент	1.0
«Правовое регулирование и экономика таможенного дела»	доцент, к.н., доцент	0.5

Срок подачи документов — один месяц со дня публикации