

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru/gazeta

Какие люди и... наша охрана

Начальник управления безопасности МИИТа Н.М. Борисов лично поздравил Президента РФ Д.А. Медведева с Новым годом



В первом номере газеты мы традиционно вспоминаем о самых ярких событиях длинных январских выходных. Для начальника Управления безопасности МИИТа Николая Михайловича Борисова таким событием стала его встреча с Президентом РФ. Случилось это на Красной поляне возле Сочи. Именно там он катался на горных лыжах вместе с Дмитрием Анатольевичем Медведевым.

Так заведено в семье Борисовых, что каждый год они обязательно отправляются кататься на горных лыжах. Этим видом спорта Николай Михайлович увлекается уже более 10 лет и прекращать не собирается. Раньше в основном это были заграницные курорты и Подмосковье. В этом году в свой законный отпуск Борисовы

и их друзья решили покорить склоны в Сочи на горнолыжном курорте «Красная поляна», где будут проходить зимние Олимпийские игры Сочи-2014.

В это время там же отдыхала политическая элита страны – президент Дмитрий Анатольевич Медведев и премьер-министр Владимир Владимирович Путин, которые, как известно, также являются страстными приверженцами горнолыжного спорта.

«Не было секретом, что в этот день Дмитрий Анатольевич Медведев будет кататься. О его местопребывании сообщается всегда информационно-аналитическими агентствами, – делится своими впечатлениями Николай Михайлович. – Но я думал, что президент будет кататься где-то отдельно, что простых смертных к

нему и на пушечный выстрел не подпустят. Но все оказалось иначе. Дмитрий Анатольевич катался вместе со всеми. Хотя, конечно же, в сопровождении охраны. Несколько раз мы поднимались на соседних подъемниках и спускались на лыжах вместе.

Журналисты встречали Медведева на спуске вопросами. Мне удалось запечатлеть на фотокамеру Дмитрия Анатольевича, спускающегося со склона, с радостью обменивающегося рукопожатиями с туристами. Президент поздравил нас с Новым годом и Рождеством Христовым и пожелал всем здоровья, сил, хорошего настроения. Конечно же, люди просто не могли упустить возможность попросить главу государства о чем-либо: кто просил автограф, кто фото-

графию на память. Дмитрий Анатольевич никому не отказывал. А когда вдруг по какой-то причине вышел из строя подъемник и горнолыжники попросили Дмитрия Анатольевича разобраться с этой проблемой, президент и в этом помог – подъемник заработал в тот же день».

Николаю Михайловичу посчастливилось лично поздравить президента с Новым годом и Рождеством Христовым и оценить его спортивное мастерство. «ИТ» публикует фотоснимок, который любезно предоставил редакции Н.М. Борисов. На наш взгляд, фото сделано мастерски. С чем мы и поздравляем его автора.

Согласитесь, не каждый из нас может похвастаться таким отдыхом.

Кристина ВОЛКОВА

В НОМЕРЕ

Светло и дешево

На территории МИИТа загорелось 20 новых фонарей

Стр. 2

Миитовцы не оставят Гаити в беде



Стр. 3

Простые истины

Студентка ГИ Кристина Волкова победила во Всероссийском конкурсе

Стр. 4

Что делала отличница из ИСУТЭ во Франции

Стр. 5

Где встречают Новый год в апреле

Стр. 6

Ректор МИИТа Б.А. Лёвин награжден орденом

В соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 26.12.2009 № 1485 за достигнутые трудовые успехи и многолетнюю добросовестную работу ректор Московского государственного университета путей сообщения Б.А. Лёвин награжден орденом Почета.

Трудовой коллектив университета сердечно поздравляет Бориса Алексеевича с высокой правительственные наградой.

КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

**«Сапсаны»
трудятся без устали**

Высокоскоростными поездами «Сапсан», курсирующими между Москвой и Санкт-Петербургом, в среднем пользуются порядка 2,5 тыс. человек в сутки, сообщили «Российские железные дороги», подводя итоги первого месяца эксплуатации составов. В общей сложности с 17 декабря 2009 г. по 17 января 2010 г. поезда «Сапсан» перевезли 77,043 тыс. пассажиров. Составы ежедневно совершают шесть рейсов в обе стороны (утренний и вечерний рейсы находятся в пути 3 часа 45 минут, дневной – 4 часа 15 минут за счет остановок в Окуловке, Бологом, Вышнем Волочке и Твери). Общая вместимость одного поезда – 604 человека.

Базовая стоимость проезда в вагонах 1-го класса составляет 5,3 тыс. руб., 2-го – 3,3 тыс. руб., при этом тарифы индексируются в зависимости от сезона, дня недели и времени отправления поезда. В вагонах 1-го класса в стоимость билета входит горячее питание, печатная продукция, пользование Интернетом, дорожные наборы (беруши, маска для глаз, тапочки) и детские наборы. Пассажиры вагонов 2-го класса могут заказать доставку горячих блюд из вагона–бистро за дополнительную плату, пользоваться Интернетом, заказать такси, а также смотреть и слушать видеоДиафильмы.

**Электронная
регистрация**

На железных дорогах России начала действовать электронная регистрация билетов на поезда дальнего следования 001 – 199 нумерации (скорые круглогодичные, скоростные и ускоренные). Услуга приобретения билетов на интернет-сайте «РЖД» действует на поезда, курсирующие по России, кроме следующих транзитом по участкам железных дорог стран СНГ, Латвии, Литвы и Эстонии.

Напомним, опытная эксплуатация проекта началась еще в июне 2009 года. Тогда электронная регистрация была доступна для пассажиров ряда поездов в сообщении Москва – Санкт-Петербург – Москва, Москва – Нижний Новгород – Москва, Москва – Казань – Москва.

Проезд стал дешевле

С 11 января 2010 года стоимость проезда в поездах дальнего следования ОАО «РЖД», курсирующих в пределах Российской Федерации, ниже среднегодового тарифа на 15%. Понижающий коэффициент будет действовать по 18 февраля.

В этот период стоимость проезда без учета стоимости постельных принадлежностей, к примеру, в плацкартном вагоне поезда № 30 по маршруту Москва – Петербург составит 525 рублей. В период действия среднегодового коэффициента цена билета равна 617,2 руб. Стоимость проезда в купейном вагоне – 1541,6 руб. (в период действия среднегодового коэффициента стоимость билета равна 1797,9 руб.).

**«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
(МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС
НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ ЮРИДИЧЕСКОГО
ИНСТИТУТА:**

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Транспортное право»	доцент (к.н.)	1.0
«Теория и история государства и права»	доцент (доцент, к.н.)	0.5
«Общественные науки»	профессор (д.н.)	1.0

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации

Больше света!**Территория университета
преобразилась благодаря
новым светильникам**

Вернувшись после рождественских каникул, многие студенты и сотрудники были приятно удивлены – на территории МИИТа в зимние вечера стало светло, как днем. Для тех, кто еще не понял в чем дело, сообщаем – старые фонари, послужившие нам верой и правдой не одно десятилетие, заменили новыми, коих установили целых 20 штук.

Подобные светильники можно увидеть на ВВЦ возле знаменитого павильона Космонавтики или на Королевской улице Стокгольма. У этих фонарей светится не только верхняя часть, но и практически полностью вся вертикальная опора, что создает ощущение огненной струи, взмывающей к небу.

Светильники прибыли к нам из Санкт-Петербурга, где их производят единственное в России предприятие. Как сообщил «ИТ» про-

ректор по организационно-производственной работе Александр Тимофеевич Богдан, чтобы выбрать подходящие фонари, пришлось изучить более 350 моделей, и лишь эти подошли по всем параметрам.

Во-первых, что естественно, они должны выполнять свое главное предназначение – светить ярко-ярко. Во-вторых, они должны быть энергосберегающими. Вопрос экономии энергоресурсов – один из актуальных в мегаполисах. И здесь наши светильники оказались на высоте, благодаря им МИИТ сможет сэкономить 50 % электроэнергии, которая поглощалась прежними носителями света на территории нашего университета. В-третьих, всем нам хочется, чтобы территория МИИТа выглядела не просто комфортно, но и стильно, и чтобы каждый элемент ее архитек-

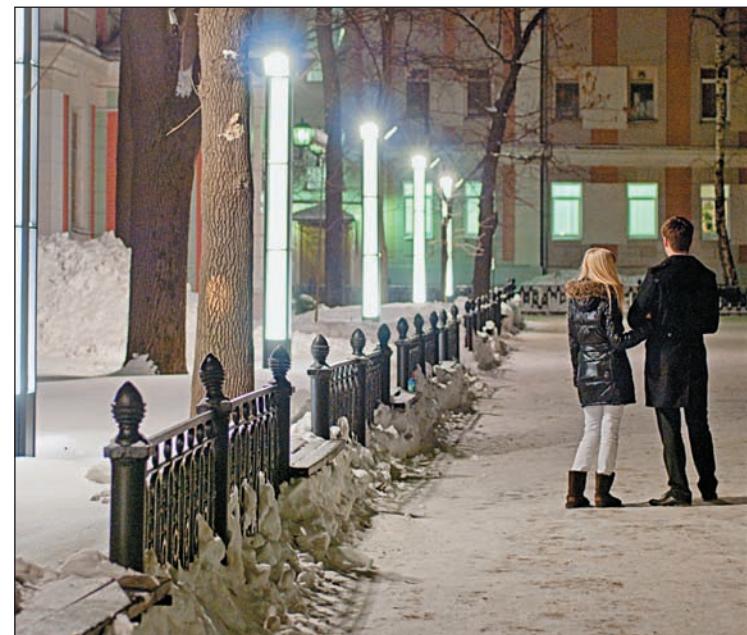


Фото Максима Мещерякова, ГСО, 4-й курс

туры идеально сочетался с другими.

Что в итоге получается благодаря неустанным трудам наших хозяйственных служб. И не думайте, что на этом работы по преображению территории университета завершатся. Как рассказал Александр

Тимофеевич, замена фонарей – лишь часть целевой программы, в которой предусмотрено и устройство цветников, и рекультивация газонов, и высадка молодых деревьев, и многое другое.

Яна ИСАЕВА

Студенты вернутся в школу

Чтобы рассказать о том, в каком замечательном институте они учатся

ЭКСПЕРИМЕНТ

Позади первый семестр, и все чаще можно услышать разговоры о новом приеме. Сейчас все обсуждают инициативу Гуманитарного института провести в этом году в виде эксперимента набор на первый курс на уровне пункта приемной комиссии университета. Как все это будет выглядеть на практике, об этом корреспонденту «ИТ» рассказывает **директор института, профессор Александр Александрович Горбанов.**

– Анализ проведения прошлогодней приемной кампании, когда впервые зачисление на первый курс в основном велось по итогам ЕГЭ, показал, что новая система приема нуждается в определенных коррективах, – говорит Александр Александрович Горбанов. – Главные трудности, с которыми столкнулись этим летом, известны – необычно большой наплыв абитуриентов и их родителей (соискатели по новым правилам могли подавать документы в неограниченное число вузов) вызвал настоящее столпотворение, очереди желающих сдать свои документы стояли на улицах.

Обсуждая на нашем ученом совете итоги работы последней приемной кампании, мы пришли к выводу, что не совсем точно среагировали на вызов времени. Теперь же, учитывая то обстоятельство, что институт в рамках университета пользуется

определенной самостоятельностью, решили попробовать распространить ее и на прием студентов, провести набор на уровне филиала приемной комиссии университета.

– Где будет располагаться пункт и насколько реальной будет его «автономия»?

– Он разместится отдельно от главной приемной комиссии, в восьмом корпусе, но, подчеркиваю, будет действовать по всем ее правилам. Работать в институтской приемной комиссии вполне по силам нашим старшекурсникам, осваивающим специальности связи с общественностью, рекламы, государственное и муниципальное управление. Автономное размещение поможет задействовать в качестве консультантов большее, чем раньше, число высококвалифицированных преподавателей, которые помогут абитуриентам сделать правильный выбор.

Вход в филиал планируем сделать с улицы Образцова. Для того чтобы абитуриенты и их родители не испытывали дискомфорта, откроем для них одну из самых больших институтских аудиторий – на 120 мест.

В самом «филиале» разместится шесть автоматизированных рабочих мест – так называемых постов по приему документов, консультационные пункты по всем гуманитарным специальностям, автоматизированное консультационное табло. Шесть мощных компьютеров, которыми оборудованы автоматизированные рабочие места, будут непосредственно связаны с компьютерной системой приемной комиссии университета. Кстати, вся новая техника для работы филиала уже закуплена.

– Не секрет, успех приемной кампании зависит и от того, насколько хорошо абитуриенты знают вуз, в который они поступают, его преимущества...

– Мы все учтываем. Будем за свой институт в этом году агитировать более активно и адресно. Уже готовы рекламные и информационные материалы, знакомящие с институтом. Наши старшекурсники москвичи отправятся в свои бывшие школы, где расскажут старшеклассникам о МИИТе и Гуманитарном институте. Это, пожалуй, самая лучшая и действенная реклама. Разумеется, будет и прямая реклама – в Интернете, в центральных газе-

тах, на радио... Уж в этом-то мы неплохо разбираемся. Не останутся в стороне от этой кампании и институтские педагоги.

Впрочем, сам бренд МИИТа для многих давно достаточно серьезный аргумент для поступления. И в университете у нас своя собственная ниша – вот уже почти десять лет мы готовим гуманитариев для работы в технических отраслях экономики, мы специально ориентируем их на железнодорожную сферу, автомобильный транспорт и т.д.

Чем в первую очередь можно заинтересовать абитуриентов? Конечно же, качеством образования. Его обеспечивают высококлассные специалисты и педагоги, работающие в институте, новейшая материальная база. Только что мы израсходовали около 10 миллионов рублей на ее обновление. Наш компьютерный парк полностью заменяется раз в 3–4 года! У нас отличная библиотека, лучшая в университете столовая и множество других плюсов.

Специальности, по которым институт готовит выпускников, пользуются повышенным спросом в молодежной среде. Да и работодатели проявляют к ним непреходящий интерес. Не случайно же наши выпускники почти не испытывают проблем при трудоустройстве. Все это мы и стараемся донести до своих потенциальных студентов.

**Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

Наши победы – впереди

при содействии Комитета общественных связей города Москвы.

В жюри – известные политики, деятели культуры и искусства. Паузы между выступлениями конкурсанток заполняли популярные артисты эстрады и студенческие творческие коллективы. В перерывах хорошее настроение зрителям создавал диджей радио «Мегаполис».

Сам конкурс «Мисс Студенчество» начался еще на входе в ГЦКЗ «Россия», где были установлены стенды, посвященные конкурсанткам. Наша группа поддержки привлекала к стенду зрителей зажигательным брейк-дансом.

Организатором конкурса стала региональная общественная организация «Столичный центр поддержки молодежных инициатив»

Девушкам пришлось пройти пять испытаний. Сначала «Визитная карточка» – представить себя, свой вуз и специальность. Затем спортивный и танцевальный конкурсы. Дефиле «Бизнес-леди» и наконец проход в вечерних платьях. Наша Ольга держалась достойно, ни в чем не уступая другим девушкам, и многие надеялись на ее победу. На вопрос от члена жюри певца Павла Соколова: «Какой ты видишь себя через десять лет?» – Оля отвечала уверенно и бойко: «Красивой! И чтобы жизнь связать с железными дорогами. А рядом – верный спутник, но не попутчик».

До последней секунды оставалась надежда, что наша красавица получит хоть какой-нибудь титул. Спонсоры были щедры и одарили девушек сертификатами в фитнес-центр, пожизненными сертификатами в солярий, наборами канцелярии и многим другим.

К сожалению, в этом году мы уступили призовые места другим конкурсанткам, но впереди еще будут другие конкурсы. Для МИИТа Ольга Геннинг уже стала королевой. И как отметил кто-то из жюри, с такими девушками Россия непобедима.

Ирина ВЛАДИМИРОВА

КОНКУРС

До последней секунды оставалась надежда, что наша красавица получит хоть какой-нибудь титул. Спонсоры были щедры и одарили девушек сертификатами в фитнес-центр, пожизненными сертификатами в солярий, наборами канцелярии и многим другим.

К сожалению, в этом году мы уступили призовые места другим конкурсанткам, но впереди еще

будут другие конкурсы. Для МИИТа Ольга Геннинг уже стала королевой. И как отметил кто-то из жюри, с

такими девушками Россия непобедима.

До встречи в мае

Идет прием заявок для участия в Trans-Mech-Art-Chem

Одним из главных событий международного календаря МИИТа в 2010-м станет традиционная, теперь уже седьмая по счету, международная научно-практическая конференция студентов и молодых ученых Trans-Mech-Art-Chem. Наш университет намерен провести ее 18–19 мая. И хотя до начала конференции времени предостаточно, подготовка к ней, по словам начальника отдела международных связей Галины Юрьевны Пашковой, идет уже полным ходом.

История этих встреч такова. В 2002 году по инициативе ректора Радомского политехнического университета профессора Мирослава Люфта и первого проректора МИИТа Александра Апплоновича Выгнанова был подписан четырехсторонний договор о проведении ежегодной международной научной студенческой конференции. Участниками договора, кроме МИИТа, стали польский Радомский политех, Днепропетровский химико-технологический университет, Каunasский технологический университет.

Первая конференция прошла в том же году в польском Радоме, затем в Днепропетровске, Каунасе. В 2006 году МИИТ провел 4-ю конференцию, посвященную 110-й годовщине университета. Тогда впервые формат этой международной встречи был расширен – в ней кроме делегаций вузов-организаторов



Гостей из МИИТа студенты Технического университета Дрездена встречают концертом

ученые из ведущих учебных заведений транспорта более 15 зарубежных стран – Болгарии, Венгрии, Казахстана, Германии, Словакии, Узбекистана, Чехии, а также большинства транспортных университетов России. В работе ее пленарного заседания принимал участие и президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин, с большим интересом слушавший научные сообщения и доклады студентов. Он, кстати, одобрил расширение числа участников таких встреч.

Пятую по счету конференцию в апреле 2008 года тоже принимал МИИТ. Затем юные дарования обсуждали проблемы технического прогресса в Радоме. И вот теперь, в 2010-м, Trans-Mech-Art-Chem снова соберется в МИИТе.

Для участия в конференции уже подали заявки студенты и молодые

ученые из ведущих учебных заведений транспорта более 15 зарубежных стран – Болгарии, Венгрии, Казахстана, Германии, Словакии, Узбекистана, Чехии, а также большинства транспортных университетов России. В работе ее пленарного заседания принимал участие и президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин, с большим интересом слушавший научные сообщения и доклады студентов. Он, кстати, одобрил расширение числа участников таких встреч.

Но не наукой единой будут заполнены эти два дня у участников Trans-Mech-Art-Chem. Для них готовится интереснейшая и разнообразная культурная программа.

Предстоящая встреча молодых

ученых в МИИТе будет иметь большое значение для развития научной и инновационной деятельности студентов вузов транспорта, повышения международной мобильности и научно-технического информационного обмена, считает Галина Юрьевна Пашкова. Она послужит упрочению связей между наукой, образованием и промышленностью, будет способствовать решению актуальной на сегодняшний день международной проблемы – создания единого евро-азиатского пространства в области транспорта! Предполагается, что участвовать в пленарном заседании и выступать с докладами будут ведущие ученые, специалисты транспортной отрасли, в том числе президент ОАО «РЖД» В.И. Якунин.

Разумеется, календарь международного сотрудничества не ограничивается майской конференцией. Продолжится студенческий обмен. Мы ждем студентов из Высшей школы Майнхайма и из Технического университета Дрездена. В свою очередь, на включенное обучение и стажировку за рубеж уедут 8 миитовцев – из ИЭФА, ИУИИ и ИТТОПА. У гуманитариев, обучающихся по специальности «Сервис и туризм», продолжатся традиционные контакты по обмену группами студентов со шведским университетом. Троица студентов Русско-немецкого института уже в начале февраля уедет на преддипломную практику в Рурский университет Бохума.

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

А ТЫ ПОМОГ ГАИТИЯНАМ?

С 22 января по 1 февраля в московских вузах проходит благотворительная акция в поддержку студентов из Гаити. Студенты МИИТа приняли в ней участие первыми.

О целях акции «ИТ» рассказал председатель Совета землячеств студентов МИИТа Александр Брайцев:

«Человеческие отношения, взаимовыручка и уважение – основные принципы работы нашего землячества в вузе. В этой ужасной катастрофе студенты из Гаити, которые учатся в Москве, оказались в сложной ситуации. И мы хотим им помочь. «Собранные деньги будут пере-

даны студентам из Гаити, а их в московских вузах обучается 53 человека, или перечислены на расчетный счет фонда Землячества студентов Гаити, который сейчас создается», – пояснил Кантемир Хуртаев, председатель президиума Союза студенческих Землячеств г. Москвы.

Несмотря на сильный мороз, желающих поучаствовать в акции было немало. Своими впечатлениями с «ИТ» поделился Игорь Аргунов (АТС-252), который без сожаления расстался со 110 рублями: «Я всегда помогаю людям. Ведь каждый из нас может оказаться в трудной ситуации».



студент 2-го курса магистратуры РУДН.

**Татьяна ГЕРАСИМОВА,
ГСО-512.**

Высоким скоростям – высококлассные специалисты

В феврале, предположительно на базе Санкт-Петербургского государственного университета путей сообщения, пройдет третье по счету заседание рабочей группы консорциума, в который входят семь университетов транспорта пяти европейских стран и представителей администрации железных дорог России, Украины и Франции

Цель создания этого консорциума, по словам первого проректора МИИТа Александра Апплоновича Выгнанова, разработка в 2010–2011 годах в рамках ТЕМПУС проекта (по заданию ЕС) международной магистерской программы подготовки специалистов по обслуживанию высокоскоростного движения поездов. Программа «Магистр-2» имеет две специализации в области высокоскоростного движения (по управлению и инфраструктуре). Напомним, что первые два заседания прошли в ноябре в МИИТе и в декабре – в Техническом университете польского

города Радом. Ориентировано передача комплекта документов в ЕС состоится в апреле этого года.

В МИИТе считают, что отечественная концепция кадрового обеспечения для ВСД должна предусматривать подготовку специалистов на уровне высококвалифицированных рабочих, так и на уровне среднего и высшего специального образования. Учеба может вестись в университетских комплексах железнодорожного транспорта с приглашением преподавателей ведущих технических университетов Германии, а позднее и Франции.

Но для начала должна быть определена потребность в кадрах специалистов каждого уровня, причем с учетом перспективы сооружения и начала эксплуатации участков скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов на дорогах РФ.

Понятно, что для обеспечения высокого качества подготовки потребуется создание в университетах самых современных учебных лабораторий, оснащенных техническими средствами и подвижным составом фирм «Сименс» и «Альстом».

Уже сейчас ясно, что программа «Магистр-2» станет универсальной для всей Европы. В ее разработке принимают участие специалисты вышенназванных стран, проявивших заинтересованность в совместной работе. Столы пристальное внимание к этой проблеме объясняется тем, что в большинстве стран Центральной и Восточной Европы решения о развитии высокоскоростного пассажирского железнодорожного движения приняты на государственном уровне.

Виктор АНТОНОВ

КОНТАКТЫ

НОВОСТИ

Скоростное движение

Поезда догоняют самолеты

Общая протяженность скоростных железных дорог Франции составляет около 2 тыс. км; в ближайшее десятилетие ее планируется удвоить, а скорость поездов довести до 350 км/час.

То, что это реально, продемонстрировал экспериментальный «забег» TGV на линии Париж – Страсбург в 2007 г., когда был установлен рекорд скорости для поездов всех времен и народов – 574,8 км/час. Уже с 1981 года во Франции между многими крупными городами курсируют знаменитые поезда TGV, крейсерская скорость которых составляет сейчас 300 км/час. На севере страны действует скоростная железнодорожная сеть Thalys, связывающая Францию с Бельгией, Голландией и Германией. Кстати, скоростные поезда начинают вытеснять авиакомпании с рынка местных пассажирских перевозок. Замечено, что если между двумя городами налажено движение TGV и время в пути не превышает четырех часов, то авиасообщение на этом маршруте отмирает.

Китайцы нам помогут

В Китае открыли самую высокоскоростную железнодорожную дорогу в мире. Новая магистраль соединяет города Ухань в провинции Хубэй и Гуанчжоу в провинции Гуандун. Протяженность дороги превышает тысячу километров. Поезда идут по ней со скоростью 350 километров в час.

Министерство железных дорог КНР обнародовало планы своего дальнейшего развития. В ближайшие три года Поднебесная будет располагать 13 тыс. км высокоскоростных железных дорог, что составляет почти половину от их общемировой протяженности. Это при том, что первая подобная линия в Китае (Шанхай – Ханчжоу) была запущена всего три года назад!

Пекин наметил поистине грандиозные планы железнодорожного строительства: протяженность железных дорог КНР за три года вырастет с 80 тыс. до 111 тыс. км, планируется построить более 800 современных железнодорожных станций.

Таким образом, Китай уже в этом году утвердится на втором месте в мире по протяженности железных дорог. Впрочем, до первого ему пока далеко: в США длина железных дорог составляет более 220 тыс. километров. Китай уже активно экспортирует свои поезда и необходимые технологии в другие страны. В прошлом году он договорился с Россией об участии в организации и развитии ее скоростного железнодорожного транспорта.

Киев хочет купить двухэтажные поезда

Начальник украинской Южной железной дороги Виктор Остапчук заявил на днях, что к чемпионату Европы 2012 года между Харьковом и Киевом будет курсировать скоростной поезд.

«Мы ведем работу вместе с «Укрзализницей», чтобы подготовить всю нашу инфраструктуру для пропуска скоростных поездов от Харькова к Киеву. Думаю, что в начале 2012 года первые такие поезда будут эксплуатироваться», – сказал Остапчук.

По его словам, «Южная железная дорога» запланировала приобретение двух новых скоростных поездов. «В настоящий момент ведем работу по приобретению нового подвижного состава с несколькими лизинговыми компаниями. Это будут или двухэтажные поезда двойного питания, или же другая техника».

БЛИЦОПРОС

Последний бой, он трудный самий...

Кто-то боится сессии как «огня», кто-то рассчитывает на везение, кто-то ночи напролет сидит над конспектами и учебниками. У всех – по-разному. Но вот с тем, что нет одинаковых сессий, пожалуй, согласны все. Корреспондент «ИТ» решил узнать у студентов ГИ, чем запомнилась им прошедшая сессия?

– Гуманитарные дисциплины наша группа сдает всегда хорошо. А вот с техническими и экономическими предметами ситуация посложнее, – говорит **Екатерина Храмцова (ГСТ-212)**. — Убедилась на личном опыте. Проштудировала экономику, дополнительно занималась со специалистом. И отвечала вроде бы на все вопросы. Но на экзамене все равно пришлось приходить дважды. Однако в итоге все сдала. Да, сессия это всегда трудно. Поэтому и приходится соблюдать все приметы, мне кажется, что это помогает сдать зачеты и экзамены.

Итак, входим в аудиторию исключительно с левой ноги, отаем зачетку только левой рукой, кладем пятак под пятку, желаем друг другу перед сдачей экзамена «ни пуха, ни пера!». Впрочем, не обязательно соблюдать все правила, достаточно выполнить хотя бы одно, и тогда все будет «хорошо» и «отлично».

– Многие третьекурсники специальности «Психология» считают, что экзамены нерационально распределены между зимней и летней сессиями, – говорит Дима из группы ГПС-311. — Зимой мы сдаем только 2 экзамена, а летом целых 5.

– В эту сессию я очень нервничала, ведь мы впервые сдавали предмет «Организация отдела по связям с общественностью». Волновалась – волновалась, но в итоге сдала на «отлично», – поделилась с «ИТ» **Наталья Лисаева (ГСО-412)**. – Сессия – это всегда сложно. Все зависит от желания ее сдать и от времени, которое уходит на подготовку.

…На некоторых экзаменах автору этих заметок довелось присутствовать лично. Это впечатлило. Судите сами. К экзамену студенты 1-го курса, обучающиеся по специальности «Связи с общественностью», должны были подготовить и провести специальные PR-мероприятия в рамках дисциплины «Введение в специальность». ГСО-111 организовала пресс-конференцию о вреде курения, а ГСО-112 показала презентацию своей группы. Мероприятия эти были подготовлены старшим преподавателем кафедры «Политология и социальные технологии» М.Е. Костюк. Как показывает практика, такие творческие задания позволяют ребятам теоретический материал апробировать на практике и приобрести начальный опыт. Кстати, первокурсники получили исключительно положительные оценки. А чем запомнилась сессия пятикурсникам?

– Последняя сессия оказалась очень сложной, все предметы – профильные и непрофильные – пришлось учить назубок, «автоматы не ставили никому», – рассказывает **Татьяна Штепа (ГПС-511)**. – Этим последняя сессия и запомнилась. Недаром говорят: «Последний бой, он трудный самий!».

Татьяна ШИШЛОВА, ГСО-512.

Простые истины

Минитовцы – победители Всероссийского конкурса студенческих мультимедийных презентаций

Подведены итоги Всероссийского конкурса студенческих мультимедийных презентаций «Транспортному образованию в России – 200 лет».

В номинации «Транспортное образование России в лицах» I место завоевала студентка 5-го курса Гуманитарного института МИИТа Кристина Волкова, успешно совмещающая учебу с работой в университетской газете «Инженер транспорта». Ее презентация посвящена заведующему кафедрой «Политология и социальные технологии» профессору, доктору философских наук Борису Ивановичу Кретову (научный руководитель работы Н.А. Рудька). «Это человек, которого буквально боготворят студенты-гуманитарии за его жизнелюбие, высокую порядочность, огромные знания, которыми Кретов вот уже 42 года щедро делится с молодежью», — рассказала Кристина. Ей ничего не надо было

изобретать – жизнь ее героя так потрясающе интересна, что едва хватило отведенного регламента времени на то, чтобы рассказать о своем профессоре самое главное. А это главное, если коротко, в невероятном педагогическом таланте Бориса Ивановича, в его умении учить людей простым вещам – любить свою Родину, верить людям, беречь природу, не лукавить, стремиться узнавать каждый день что-то новое. Работая над биографией Кретова, студентка изучила богатейший семейный архив профессора, прочитала его автобиографическую книгу, познакомилась с его учениками. Многие из них стали крупными руководителями, успешными бизнесменами, известными учеными. Но они по-прежнему верны идеалам своего учителя и, бывая в МИИТе, почтительно ловят каждое его слово.

«Работать над этим материалом, — признается Кристина, — было очень интересно, меня просто захлестывало обилие фактов, я невольно восторгалась жизнью моего героя, его преданностью педагогике, МИИТу, России».

II место в этой же номинации заняла презентация о замечательном ученом Георгии Михайловиче Шахунянце, которую подготовили второкурсники Института пути, строительства и сооружений МИИТа.

В номинации «Жизнь моего вуза сегодня» III места удостоена презентация Николая Кубышева, студента 3-го курса Юридического института МИИТа.

В номинации «Социальная политика в России» III места удостоена презентация Екатерины Красновой, студента 3-го курса Юридического института МИИТа.

Владислав ЯНЕЛИС



Останавливаешься на достигнутом Кристина не намерена

По зову сердца

Студенты ГИ помогают детям Сергиево-Посадского интерната для слепоглухих и Российской детской клинической больницы

Давно заметила, что все хорошие вещи случаются, как правило, совершенно неожиданно. Причем не важно, что это: удачные выходные, встреча с интересным человеком или... помочь человеку, остро нуждающемуся в ней...

Раньше никакого отношения не имела к волонтерству, больше того, не могла даже провести четкой границы между благотворительностью и волонтерством. Но случилось так, что девочка из моей группы понадобилась срочная помощь, и я из каких-то еще неясных в общем-то для себя побуждений согласилась ей помочь. Это было совсем недавно.

Известно, что начинать какое-то новое дело всегда нелегко. Но главное – начать. Если есть желание, стремление совершать добрые дела, то нужно не откладывать их на потом. Поэтому теперь я уже чувствую себя лично ответственной и за детишек из

Сергиево-Посадского интерната слепоглухих. Так уж получилось! Ездили мы туда всего несколько раз – до Нового года и после, но повертье, впечатлений – на два года вперед.

Все обычно происходит так. Сначала мы звоним туда, спрашиваем, что нужно привезти, договариваемся о дне посещения и наконец едем. Попав туда в первый раз, мы не ожидали, что нам сразу разрешат пообщаться с детьми. Откровенно говоря, мы попросту не были готовы к этому. Конечно, занервничали. Но только поначалу. Ребята были нам очень рады. Все быстро перезнакомились, и они стали показвывать интернат – свой дом.

Потом попросили нас помочь украсить комнату отдыха к Новому году... Мы и не заметили, как быстро пролетело время, нам нужно было уезжать...

Когда приехали во второй раз, дети обедали, и нам пришлось немного подо-



В интернате всегда рады гостям из МИИТа

ждать. Зато когда они выбежали из столовой и увидели нас, их восторг не было границ!.. Что тут началось! Они нас узнали, вспомнили, как зовут каждого, стали рассказывать, как встретили Новый год, повели к себе в комнату...

Разве можно после такой встречи не приехать к ним еще и еще? Дети привязываются к тебе с первого раза. И ты уже чувствуешь огромную ответственность перед ними, да и перед собой тоже. Кстати, оба раза мы ездили одной и той же компанией –

я, Андрей Ермошкин, Татьяна Ивойлова и Максим Сыровцов (ГСО-311).

Помимо интерната мы несколько раз бывали в онкологическом отделении Российской детской клинической больницы. Особенно запомнилась последняя поездка.

Мы привезли подарки, устроили для больных детишек настоящее представление – с Дедом Морозом, Снегурочкой, поздравили ребят.

Среди адресов, где нужна наша помощь, – Дом малютки в Подольске, дет-



дорожными администрациями организаций, представляющей интересы профсоюзов и их членов на межгосударственном уровне. В 1996 году Конфедерация получает статус постоянного наблюдателя в Совете по железнодорожному транспорту государства – участников Содружества.

И вот теперь Геннадий Николаевич вернулся в альманах и возглавил кафедру «Естественно-научные дисциплины».

Однако он не считает, что с профсоюзной деятельностью закончено. По мнению Геннадия Николаевича, среди обширных знаний, которые студенты получают в университете, они как будущие руководители, от которых зависит социальная стабильность в коллективах, должны владеть секретами профсоюзной работы. Этими секретами он всегда готов поделиться с молодыми.

Геннадий Николаевич человек увлечененный. И не только работой. Он заядлый путешественник. Работая в профсоюзах, приходится много ездить по миру. Каждая поездка – какие-то открытия. К этому привыкаешь, и путешествия постепенно становятся необходимостью.

Татьяна ГЕРАСИМОВА, ГСО-512, Ирина ПОСПЕЛОВА, ГСО-212

БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

сские дома в Москве и Подмосковье... Знаю, что везде можно оказать реальную помощь! Причем не важно – материальную или моральную. Порой вторая намного важнее первой.

Ребята из Гуманитарного института замечательно проявляют себя в благотворительной деятельности! На нашем счету уже более десяти удачных проектов. Сейчас полным ходом идет сбор книг для подмосковного детского интерната, не за горами специальная акция – «Футболка в подарок». Но об этом расскажу позже.

Благотворительное движение в ГИ набирает силу. Мы ждем новых помощников, тех, у кого неравнодушные сердца. Ребята, присоединяйтесь к нам! Вместе мы сможем больше!

Мария СНЕЖИНСКАЯ, ГСО-211

Более подробная информация по телефону (903) 582 98 98.

О модуляции, кодировании и передаче информации

Чем занимаются члены студенческого научного общества

Для многих студентов специальность «Радиотехника и электросвязь» наука – уже не отвлечённое понятие, а самая что ни на есть реальность. Которой они во многом обязаны Студенческому научному обществу. Раз в две недели члены СНО собираются вместе, чтобы обсудить, насколько они продвинулись в своих научных работах, поговорить об общих проблемах, наметить планы на будущее. Планов – громадье, такое направление, как передача информации, предоставляет необъятные просторы для научной деятельности.

Работой СНО руководят кандидаты и доктора технических наук, профессора, доценты. Это люди, наука для которых является неотъемлемой частью жизни. Назову лишь некоторых. Это доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Радиотехника и Электросвязь» Георгий Владимирович Горелов, доктор технических наук, профессор Анатолий Алексеевич Волков, кандидат технических наук, доцент Николай Александрович Казанский, кандидат техни-

ческих наук, доцент Любовь Михайловна Журавлева.

В 2007 и 2008 годах научные разработки группы студентов под руководством профессора А.А. Волкова получили медали «ВВЦ». Это самые престижные награды для студенческих научных обществ. Высокие результаты научной работы СНО группы проф. Волкова А.А. позволили в 2008 году получить патент на полезную модель «Повышение коэффициента полезного действия железнодорожных радиодатчиков», которую он создал в сотрудничестве со студентами.

Прийти в СНО студенты могут уже на младших курсах. Нужно только лишь выбрать преподавателя, который вплоть до диплома будет вашим наставником и другом. Кстати, темы дипломных проектов могут стать продолжением той научной работы, которую проводили в СНО.

В мае каждого года в институте проходит конференция, на которой ребята презентуют свои научные труды. Самые интересные из них рекомендуют на конкурс студенческих научных работ на «ВВЦ». Здесь все серьезно. Выступления



Профessor A.A. Volkov и его ученики — Александр Кручинин и Александр Новожилов

сопровождаются мультимедийными демонстрациями, представлением работающих макетов моделей. Для будущих выпускников – это хорошая репетиция защиты дипломных проектов. Студенты учатся не только представлять работы, но и аргументированно доказывать необходимость создания представленных ими методов и изобретений.

Участие студентов в СНО не только интересно, но и полезно, особенно для тех, кто собирается продолжить обучение в аспирантуре. Именно об этом мечтают студенты АТС-513 Сергей

Федосенко, студенты группы АТС-511 Александр Кручинин и Александр Новожилов, Александр Леонтьев (АТС-511), Сергей Плющев и Василий Кузенков (АТС-512).

Ребята уже подготовили новые материалы для майской конференции СНО. Кручинин Александр и Новожилов Александр под руководством доцента Журавлевой представляют результаты исследований по новому направлению нанотехнологий в области повышения качества передачи сигналов. В настоящее время – это самые перспективные информационные технологии в телекоммуникационных системах.

Яна ИСАЕВА

Плющев, Василий Кузенков

и Александр Леонтьев под руководством профессора Анатолия Алексеевича Волкова погрузились в изучение дифференциально-импульсной модуляции сигналов. Для других ребят выбраны не менее интересные направления, касающиеся проблем сжатия, кодирования, модуляции оптических сигналов, повышения качества передачи сигналов. В настоящее время – это самые перспективные информационные технологии в телекоммуникационных системах.

ПРАКТИКА

Юлины координаты

Улитки, изломы рельс и интервальное регулирование движения

Студентка пятого курса ИСУТЭ Юлия Ничипорук рушит все стереотипы. Занимаясь по технической специальности, она имеет средний балл успеваемости «5». Свои знания Юлия проверила в одном из городов Франции на предприятии Alstom Transport Company.

— Юлия, ты совсем недавно вернулась из Франции, где проходила практику. Как впечатления?

— Впечатлений масса, но, если честно, изучать местные достопримечательности времени не было. Все съедала работа.

— Почему именно ты отправилась во Францию?

— Я даже не мечтала, что попаду в число студентов, которые поедут на практику за границу. Видимо, решающую роль сыграла моя отличная успеваемость и приличное знание английского языка, который я продолжаю совершенствовать в лингвистическом центре МИИТа. Это второе образование. В конце года получу диплом переводчика в сфере профессиональных коммуникаций. Словом, после собеседования с представителями французской компании Alstom Transport Company, которое прошло на английском, решилась моя судьба. И я улетела во Францию.

— Ты жила в Париже?

— Нет. Я жила в небольшом городке Райшсоффен. Для меня и Алены Абрамовой, с которой мы вместе проходили практику, компания снимала квартиру. Алене тоже учится на кафедре «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте». Чтобы добраться до



Время от времени Юле удавалось отвлечься от научных изысканий во Франции

возможную длину рельса и диапазон частот, при которых возможно применение этого метода.

— Откуда такое рвение заниматься наукой?

— Это еще со школы, которую я, кстати, закончила с золотой медалью. Выбор профессии был осознанный, хотя и не без вмешательства родителей, которые всю жизнь работают на железной дороге, на небольшой станции Аткарск Саратовской области. Оттуда я и приехала в столицу почти пять лет назад. Поступила в МИИТ. На третьем курсе начала углубленное изучение технических специальностей. Написала три научные статьи в научно-исследовательский журнал «Вестник МИИТа». Две уже опубликованы, третья должна скоро выйти. Принимала участие в научных конференциях «Неделя науки 2008» и «Неделя науки 2009».

— Насколько мне известно, это уже второй твой заграничный вояж. Минувшим летом ты побывала в Великобритании...

— Было дело. Я давно мечтала побывать в этой стране. Поэтому когда мне представилась возможность попрактиковаться в английском в международной школе иностранного языка в Борнмуте, я, конечно же, этим воспользовалась.

— Какие у тебя планы на будущее, Юля?

— Защита диплома на тему «Разработка координатной системы интервального регулирования движения поездов». Ну и двигаться в том же направлении дальше: аспирантура, работа в ОАО «РЖД».

Мария МАРКОВА

БЛИЦОПРОС

Кто-то в Питер, кто-то в Кельн

Как будут отдыхать наши студенты

Жизнь студентов стала легче и приятнее – сессия позади. Можно на время забыть о лекциях и учебниках, если, конечно, нет долгов. Однако хочется надеяться, что их немногие и большинство студентов могут позволить себе полноценный отдых. Как же намерены отдыхать наши студенты?

Юрий Михеев, АТС-111

— Хотелось бы отдохнуть по полной программе, так как в новогодние праздники честно готовился к экзаменам и только лишь пару дней смог провести с друзьями. Так что, скорее всего, поеду домой, там самые близкие мне люди. Пройдусь по родным улочкам, схожу на каток и в любимое кафе.

Николай Павлов, АТС-213

— Отправлюсь к бабуле в Смоленскую область. Там меня накормят пирогами и конфетами. Конечно, придется поработать, затопить баню, наколоть дров. Но эта работа уж точно не в тягость, а в радость. Ну а потом можно будет встретиться с парнями, с которыми еще мальчишкой бегал на речку и катался допоздна на горке. Дни пробегут как одно мгновение. И вновь – сюда, в университет, грызть гранит науки.

Наталья Загоскина, АТС-152

— Я осуществляю свою мечту. Видите ли, не так давно нашла в Интернете подругу детства, с которой еще до школы прыгали со скакалкой и играли в классики. Связь с ней прервалась больше семи лет назад, и вот теперь моя подруга отыскалась. Сейчас она живет в Германии. Так что, скорее всего, поеду к ней в гости, а там, я надеюсь на это, мне устроят экскурсии по достопримечательностям Кельна. Наемся немецких сосисок, попробую пирог, но никакого пива, что вы, я не такая!

Илья Паутов, АТС-151

— На этих каникулах я собираюсь поехать на пару деньков в Санкт-Петербург. Деньги на поездку откладывал со стипендии, да и пару раз устраивался через «Трудовик» на подработку. Вообще я без ума от этого города на Неве. Люблю его идеальные улицы, сказочные набережные. Хочется еще раз пройтись по картинной галерее и ботаническому саду. И пусть город хорош летом, но и зимой в нем можно разглядеть немало интересного.

Нектя В. В. (молодой человек предпочел скрыть свое полное имя)

— Эти кони – самые счастливые для меня – я решил сделать предложение моей девушке. Надеюсь, что она мне не откажет. Хотя вряд ли она ожидала от меня столь решительного шага. Пусть для нее это будет сюрприз.

Как видите, наши студенты привыкли жить интересно и активно. Остается лишь пожелать им хорошо отдохнуть и с новыми силами начать новую сессию.

**Расспрашивала
Кристина МОЛОКАНОВА,
АТС-152**

Степь донецкая – родная

Донецк – земля моих предков. Предки по маминой линии были приазовскими греками. Донецк появился в 1860 годах, когда в степях Приазовья были обнаружены богатейшие залежи угле-антрацита, и началось поэтапное освоение этих земель. К 30-м годам XX века город и весь Донбасс выросли в крупнейший промышленный центр страны. В это же время вступила в строй железная дорога Москва – Донбасс, а в послевоенный период на территории региона плотность железных дорог стала самой высокой в мире. В годы Великой Отечественной войны Донецк был оккупирован немцами, в оккупации оказалась и моя бабушка.

Когда моей бабушке, Галине Леонидовне, было 7 лет, в доме, где она жила со своей мамой, Антониной Михайловной Емельяновой, поселились немцы. Это были 2 офицера – учителя, не желавшие воевать. По-возможности, они передавали моей бабушке и прабабушке консервы и сладости, а также дарили новогодние сувениры и подарки, пришедшие из Германии. Моя прабабушка в годы оккупации Донецка работала санитаркой в немецком военном госпитале. Являясь членом городского подполья, вместе с другими его участниками она по ночам выкапывала из земли расстрелянных, но чудом оставшихся живых советских людей, и тайно переправляла в тот же госпиталь и там выхаживала. В прошлом году моей бабушке исполнилось 75 лет. На свой юбилей Галина Леонидовна побывала в Москве и посетила наш МИИТ.

Когда я родился в 1985 году, Украина входила в состав СССР, и поездки в Москву были беспрепятственными. Сейчас, чтобы добраться из Москвы в Донецк, нужно пройти 2 таможни: российскую и украинскую. Во времена моего детства дончане были теплыми, отзывчивыми людьми. А сейчас, в связи с нестабильной политической и экономической ситуацией на Украине, отношение, как к русским, так и к приезжим вообще ухудшилось. Но для меня, человека, родившегося на этой земле небезразлично взаимоотношение близких по крови украинцев и русских, прошедших вместе Великую Отечественную войну и разделенных территориально. Хочется, чтобы как можно скорее на Украине произошли перемены. И чтобы мы вновь стали такими же близкими народами и беспрепятственно могли общаться.

Мне до сих пор очень дороги донецкий сквер, по которому водила меня на прогулку вместе с моей сестренкой мама и бабушка, и гудок металлургического завода, призывающий рабочих на очередную смену. Каждый раз, возвращаясь на Родину, хочется услышать шелест тополиной листвы и курлыканье голубей и, выйдя на балкон своего родного дома, встретить утро вместе со своим родным городом.

**Андрей СПОЛИТАК,
СЖД-532**

Почему в Мьянме все улыбаются

Страна, в которой мерзнут при плюс 18 и отмечают Новый год в апреле

Мы хотим рассказать вам о нашей золотой стране и о живущих в этой стране людях. Мьянма расположилась на юго-востоке Азии, граничит с Индией и Бангладеш на западе, с Китаем на северо-востоке, с Лаосом на востоке и Таиландом на юго-востоке. С юга и юго-запада ее берега омываются водами Бенгальского залива и залива Маутама, а также Адманского моря. Это что касается географии.

В Мьянме выделяются три сезона: влажный (с конца мая до конца октября), прохладный (с конца октября до середины февраля) и жаркий (с середины февраля до конца мая). Понятие «прохладный», конечно, относительное, с Россией не сравнишь, у нас это плюс 18. Здесь ходят в рубашках, а у нас кутаются кто во что горазд.

Административно Мьянма разделена на 7 областей и 7 штатов. Население страны – 68 млн человек, и состоит оно из 135 народов и народностей. Основные: качин, кая, карен, чин, бирма, мон, ракхайр и шан. Большая часть населения живет в сельской местности. Основная еда в Мьянме – рис, едят также мясо, рыбу, разнообразные фрукты и овощи.

Главная религия страны – буддизм. Большинство



верующих мьянманцев исповедуют южную ветвь буддизма – Тхераваду (89%), около 4% верующих – христиане, из которых баптисты составляют 3%, католики – 1%, 4% приходится на мусульман, 1% анимистов и около 2% являются приверженцами местных верований.

Каждый выходной день мьянманцы посещают пагоду, приносят с собой цветы, фрукты, свечи. Мальчики в возрасте 13 лет обязательно живут в монастыре хотя бы 7 дней, а если захотят, могут остаться на всю жизнь. В монастыре они изучают книги Будды.

В Мьянме очень много пагод. Например, в городе Баган каждая семья имеет свою пагоду.

В 5 лет дети идут учиться, учатся 11 лет и в 16 лет заканчивают школу. Школы есть государственные и частные. После окончания школы можно учиться в колледже или институте.

Рассказывая о нашей стране, нельзя не упомянуть о великой реке Аравади. Она играет важную роль в экономике страны, служит главной транспортной артерией Мьянмы и питает властью обширные рисовые поля. Именно благодаря ей Мьянму называют рисовой чашей Азии.

Наша страна не только очень красива, но и богата природными ресурсами, главные из них: тик, лен, резина, драгоценные камни, жемчуг, нефть и газ. Мьянманский тик считается

самым хорошим в мире и составляет значительную долю нашего экспорта.

В Мьянме две столицы – Нэпидо и Мандалай, а самый большой город Мьянмы – Янгон, расположенный в южной части страны на берегу реки Янгон. Этот город является крупнейшим промышленным и экономическим центром Юго-Восточной Азии.

Мьянма не напрасно носит название «Золотая страна». Это дань ее волшебной красоте, изобилию, щедрости ее земли, гостеприимности ее жителей. С каждым годом к нам приезжают в гости все больше туристов, чтобы насладиться величественной пагодой Щведагон, древним городом Баганом, изумительной архитектурой

царского дворца в Мандалайе, прозрачностью озера Инле. На этом озере люди живут прямо на воде. Строят бамбуковые дома на сваях, выращивают овощи и цветы на плавучих огородах, здесь же ловят рыбу, причем весьма экзотической снастью. Даже лодочное ведро они держат не руками, а ногами.

У мьянманцев свой язык, литература, культура. И свой мьянманский календарь.

В соответствии с ним Новый год в Мьянме наступает в апреле. По традиции люди в это время поливают друг друга водой, чтобы смывать все плохое, что было в старом году.

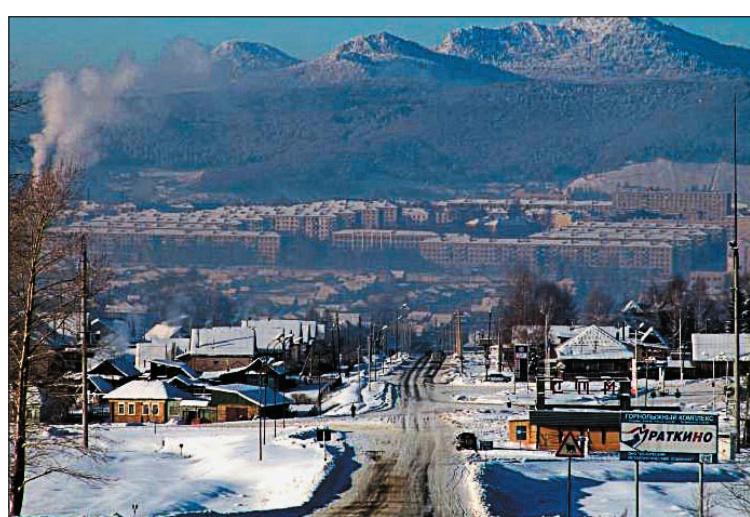
А еще, наверное, ни в одной стране мира люди не улыбаются так часто, как в Мьянме. Доброта и любовь мьянманцев у них в крови, в их социальной культуре. Мьянманцы не гонятся за богатством, как правило, довольны своей участью, обходятся в жизни самым необходимым, любят покой и тишину.

Мы получаем удовольствие, помогая друг другу и готовы поделиться с соседом последней чашкой риса. Если вам посчастливится побывать в нашей стране, вы поймете, что в этих заметках мы ничего не приукрасили. И еще поймете, как любят свою страну ее граждане.

**Шейн Аунг ТУН,
Аунг СЭТ, Пью ХАН**

Город, который живет по гудку

С одной стороны – малина, с другой – медведи



Мой Белорецк – небольшой город в Республике Башкортостан с населением 70 тысяч человек. Основан в 1762 году. Главные достопримечательности – заводской гудок и нетронутые уголки дикой природы.

В двух тысячах километров от Москвы, на юге Урала, там, где на небе ночью ярким созвездием светит Млечный путь, зимы холодные, снег ослепительно белый и бескрайнее множество озер и пещер, раскинулся город Белорецк.

Что можно рассказать о провинциальному маленьком металлургическом городке, лишь то, что завод выпускает уникальную проволоку, что тоньше человеческого волоса, аналогов

которой нет в мире. Название свое – совсем, кстати, не башкирское – Белорецк получил от реки Белая (по-башкирски – Агидель).

Как ни старайся, особых достопримечательностей в городе не найти, разве что, старинная пожарная каланча из красного кирпича и Белорецкий металлургический комбинат. Но, главное, – это «голос» завода. Сколько себя помню, вся жизнь строилась именно по гудку. Утром в семь утра в школу будил он, из школы на обед опять же звал гудок, вечером домой – по гудку. Здесь, как и в любом маленьком городке, люди живут иной жизнью – без суеты, без треволнений, обстоятельно и как бы величаво. Спросите любого белоречанина, что для него

город? Ответ будет один – «металлургический завод и заводской гудок». Первое время в Москве постоянно прислушивалась в надежде вновь услышать знакомые «позывные».

Добраться в Белорецк можно только на поезде, местные жители с грустью вспоминают о тех временах, когда в небе над городом еще летали самолеты. Сейчас аэропорт приказал долго жить, а его огромную территорию облюбовали байкеры и стритрейсеры.

Приехав в город, лучше сразу закрыть глаза на невзрачное маленько здание вокзала, обшарпаные трехэтажные дома у вокзальной площади и бродящих коров. Прогуливающийся домашний скот – это отдельная тема в нашем городке, непонятная для жителя мегаполиса. В этом городе нет кинотеатров и шикарных ресторанов, нет японской кухни на каждом углу, нет супермаркетов и брендовых марок. Но зато есть уникальная природа, в которой утопает город. Белорецк со всех сторон словно защищен могучим Уральским хребтом.

Город стоит на самой пиковой точке Уральских гор. Именно здесь, в паре километров от городских окраин, находится занесенный в Красную книгу Южно-Уральский заповедник, в котором трудолюбивые башкирские пчелы делают, без преувеличения, самый вкусный в мире мед.

Город живет двумя состояниями – зимой и летом, в остальное время года он просто впадает в спячку. Зимой это один из самых популярных горнолыжных курортов Южного Урала. Вообще-то курортов в округе три (полюбившийся Путину курорт «Абзаково», «Банное» и горнолыжный комплекс «Мраткино»), но и они просто не справляются с наплывом туристов со всех уголков России. Лето – это время для сплавов, ночевок в палатках, песен у костра, бардовских фестивалей.

Главное, без чего не обходится пребывание здесь летом – это посещение пещер. Известные пещеры Сказка и Каповая (по-башкирски – Шульган-Таш) совершенно разные по своему характеру. Первая – для любителей более экстремального вида отдыха. Вторую давно облюбовали обычные туристы, внутри пещеры даже проложены туристические дорожки.

Любой белоречанин хоть раз в жизни побывал на необычной горе Малиновка. С южного склона Малиновки находится Белорецк. С северного – растет малина и живут медведи.

В Белорецке так заведено: после окончания школы практически вся молодежь покидает город. Причина одна – нет работы. Но нет белоречанина, который бы не жаждал вновь оказаться дома, чтобы, как говорится, просто отдохнуть душой.

Кристина ВОЛКОВА

«Мисс улыбка»

любит книги, театр и еще кого-то

Татьяну Зайцеву без преувеличения можно назвать солнечной девушкой. Ее глаза всегда светятся, а с лица не сходит улыбка. О своих успехах и достижениях рассказывает скромно. А ведь есть чем гордиться. В 2009-м Таня стала обладательницей звания «Мисс МИИТ». Эта хрупкая, воздушная девушка – мастер спорта по художественной гимнастике. Причем это звание ей присвоили в четырнадцать лет. Принимала участие в чемпионате мира по эстетической гимнастике, на Кубке Европы среди студентов взяла 4-е место, вошла в тройку призеров на чемпионате России. В этом году Татьяна заканчивает учебу в институте по специальности «Менеджмент в спорте», идет на красный диплом. Продолжает выступать и за студенческую команду «ЭКСПРЕССИЯ».

на счастье талисманы. А как у тебя с этим?

– Как и большинство спортсменов, я достаточно суеверный человек. Когда была младше, возила с собой какие-то игрушки... Но сейчас отношусь к этому спокойнее.

Твой любимый предмет в институте?

– На первых курсах – высшая математика. Еще со школы люблю технические дисциплины.

Почему ты пришла учиться в МИИТ?

– У меня брат закончил наш университет. Вообще-то я выбирала между институтом физкультуры и МИИТом. Выбрала МИИТ. И ни разу не пожалела об этом.

Что тебя может легко разозлить в человеке?

– Безответственное поведение...

Есть ли уже какие-то планы относительно будущей работы?

– Пока ничего определенно. Но надеюсь, что она все-таки будет связана с институтской специальностью – с управлением в спорте. Прошлым летом я уже работала в спортивном обществе «Локомотив». Может быть, снова попробую туда. Вообще-то жалко будет расставаться с институтом, с

беззаботной студенческой порой.

Что это такое – управление в спорте?

– Дело в том, что в России в этой сфере сложилась нелегкая ситуация – очень мало квалифицированных кадров. А кто, как не бывший спортсмен, да еще получивший образование по специальности, четко понимает, что требуется команде и спортсменам для достижения высших результатов?

Не хотела бы стать тренером?

– Мне кажется, это не мое. К этому нужно иметь призвание.

Из спорта не собираешься уходить?

– Наша студенческая команда «ЭКСПРЕССИЯ» на международных соревнованиях представляет как МИИТ, так и Москву, и Россию. Сейчас у нас вполне стабильный состав, и думаю, что еще год после окончания я смогу выступать за команду.

Чего больше всего боишься в жизни?

– Быть ненужной. Есть такое понятие «кризис ухода из спорта». Сейчас это происходит со мной. Так получается, что, заканчивая университет, я, спустя какое-то время, все-таки ухожу из команды. И возникает проблема...

Что дал тебе спорт в жизни?

– Он формирует характер. К тому же художественная гимнастика, хоть и тяжелый вид спорта, но для девушки, пожалуй, самый лучший выбор! Кстати, гимнастика мне помогла выиграть конкурс «Мисс МИИТ». У меня не возникло никаких проблем в творческом конкурсе с танцем... Но если бы не мои друзья, которые помогали мне, не было бы все-таки этой победы. Это наша общая заслуга. Очень помог мой партнер на конкурсе Александр Тюняев. Лучшего партнера просто не найти.

Свободно ли сердце первой красавицы МИИТа?

– Нет. (Смущается.)

Как проводишь свободное время?

– Обязательно раз в неделю – поход в театр или музей, или на какую-нибудь выставку. Люблю читать.

Любишь путешествовать?

– Очень. Когда выезжаем куда-нибудь с командой на соревнования, я «работаю» гидом. Перед поездкой обязательно покупаю путеводитель. Запомнилась поездка в Чехию на соревнования. Прага очень красивый город. А еще люблю



Питер, чувствуя, что это мой город, я там отдыхаю душой.

Какой самый любимый праздник?

– Обожаю Новый год. За то, что это семейный праздник. Сказочный, добрый, возвращающий в детство.

– Татьяна, с праздником тебя. Татьянин день – это ведь твой день, так?

– Так. Спасибо. В свою очередь, поздравляю всех Татьян. Девочки, держите хвост пистолетом!

Беседовала Инна АЛЕКСЕЕВА

Нас мало, но мы побеждаем

БОРЬБА

Успешным оказался старт нового учебного года для самбистов и дзюдоистов МИИТа

Особенно порадовали девушки. Даже в отсутствие лидера команды, чемпионки мира среди студентов Джулетты Давтян (ГМН-511), еще не залечившей полученную летом травму на международных соревнованиях, наши спортсменки завоевали высокие места на столичных турнирах.

На первенстве Москвы среди юниорок по самбо (до 23 лет) сразу четыре студентки МИИТа (впервые за последние годы!) поднялись на пьедестал почета. В категории до 60 кг золото завоевала Оксана Ермохина (ББД-211), бронзовыми медалистками стали Анастасия Захарченко (УАС-211) в категории до 57 кг, а также Ирада Гулиева (УПП-422) и Ирина Никоноренкова (ТЭН-511) в тяжелом весе. Все они заработали право участия в чемпионате страны среди юниорок. Ирина с Ирадой также заняли третьи места на студенческих Играх Москвы по

дзюдо, а Гулиева стала еще и бронзовым призером первенства Москвы по самбо. У девчат – прямо-таки дождь медалей!

На мужских соревнованиях успешнее других выступил студент группы БЗС-211 Руслан Спекторов. К золотой медали чемпиона Московской области среди юниоров по самбо в категории до 62 кг он добавил бронзовую медаль студенческих московских Игр по дзюдо (60) кг. На этих самых главных соревнованиях полутора студенты-дзюдоисты МИИТа выступили полным составом (20 человек) и заняли 6-е место из 46 вузов Москвы. Нужно отметить, что большой вклад в успех команды внесли воспитанники тренера МИИТа Николая Константиновича Зарецкого.

И все-таки, несмотря на блеск и звон медалей, далеко не все итоги выступлений устраивают специалистов, да и самих спортсменов. Наши

дзюдоистки заняли 9-е место среди команд из 21 вуза. А ведь всего три года назад женская команда МИИТа прочно удерживала второе место по дзюдо и третье по самбо. Да и мужская команда могла бы выступить лучше.

Конечно, можно сетовать на досадные травмы лидеров, на смену поколений. Но вот если посмотреть протоколы первенств МИИТа по этим видам спорта за последние 2 года, картина предстанет несколько в ином свете. Соревнования на Кубок ректора МИИТа по самбо и на первенство университета по дзюдо 2009 года собрали 48 и 22 участника соответственно. В прошлые же годы такие турниры собирали более ста участников. Кстати, сейчас самбо и дзюдо в МИИТе занимаются чуть более 50 человек. А ведь недавно только девушки было более 70, а всего около 200 студентов и студенток вуза были

поклонниками этих видов единоборств.

Что же произошло, почему падает массовость и популярность этих видов спорта? Ведь всего два года назад был сдан в эксплуатацию новый зал для борцов с прекрасными условиями для занятий в 5-м общежитии на улице Космонавтов. Зал, конечно, хороший, но добираться туда студентам очень сложно – на дорогу туда и обратно уходит примерно два часа, в перерывах между парами туда не поедешь, а расписание занятий не позволяет тренироваться в удобное время. Даже студенты, живущие в этом общежитии, с трудом находят время для тренировок – так неудачно составлен их график.

... Тем приятнее было узнать, что в 2010 году руководство вуза планирует оборудовать специализированный борцовский зал в помещении, расположенному вблизи учебных корпусов

МИИТа. Это позволит студентам заниматься борьбой по расписанию учебных занятий по физической культуре. Хочется верить, что это поможет укрепить ряды митовских поклонников спортивных единоборств, возродить былую славу самбистов и дзюдоистов главного транспортного вуза страны.

Новый спортивный зал, где любым видом спорта смогут заниматься десятки юных борцов, станет самым дорогим подарком основателю и первому тренеру секций спортивной борьбы в МИИТе Юрию Николаевичу Парунцеву. В этом году многочисленные ученики, друзья и коллеги будут поздравлять спортивного патриарха с 80-летием со дня рождения.

Юрий ЧЕХРАНОВ,
тренер сборной команды
МИИТа по самбо и дзюдо,
доцент кафедры
«Менеджмент в спорте»

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ) ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ:**

Наименование кафедры	Должность
«Автоматизированные системы управления»	доцент -1
«Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте»	доцент -1 (к.н.), ассистент–совм.0,5 ст-1
«Безопасность жизнедеятельности»	доцент -2 (к.н.)
«Вагоны и вагонное хозяйство»	доцент-1 (к.н.), доцент –совм.0,25 ст.-1 (к.н.)
«Высшая математика»	ст. препод.-2
«Вычислительные системы и сети»	ст. препод.-1
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	ст. препод.-1
«Государственный строительный надзор и саморегулирование в строительстве»	профессор –совм.0,2 ст. 6/ст. -1, ст. препод.– совм. 0,1 ст.-1
«Инженерная экология»	доцент -1 (к.н.), ассистент 0,25 ст.-1
«Иностранные языки – 1»	ст. препод.0,5 ст.-1, ст. препод.0,25 ст.-1
«Иностранные языки – 2»	ст. препод.0,75 ст.-1, ст. препод.-1
«Корпоративный менеджмент»	доцент – совм.0,25 ст.-1 (к.н.)
«Лингвистика»	ст. препод.-совм.1 ст.-1
«Логистические транспортные системы и технологии»	профессор 0,25 ст. -1 (д.н.), доцент -1 (к.н.), ст. препод.–совм. 0,5 ст.-1, ассистент-1
«Логистика и управление транспортными системами»	ассистент-1

Наименование кафедры	Должность
«Локомотивы и локомотивное хозяйство»	доцент –совм. 0,25 ст.-1(к.н.), ассистент– совм.0,5 ст-1
«Математическое обеспечение автоматизированных систем управления»	доцент - совм. 0,25 ст.-1 (к.н.), ассистент-1
«Машиноведение, проектирование, стандартизация и сертификация»	ст.препод.-1
«Начертательная геометрия и черчение»	ст. препод.-2
«Организация, технология и управление строительством»	доцент-совм.0,5 ст. -1 (к.н.)
«Прикладная математика – 1»	доцент -1 (к.н.), ст.препод.-1
«Прикладная математика – 2»	доцент-совм. 0,25 ст-1 (д.н.)
«Проектирование, строительство и эксплуатация транспортных и гражданских сооружений»	профессор–совм.0,1 ст.–2 б/с, доцент –совм.0,1 ст.-1 б/с
«Психология, социология, государственное и муниципальное управление»	доцент-1 (к.н.)
«Путь и путевое хозяйство»	доцент -1 (к.н.)
«Путевые, строительные машины и роботехнические комплексы»	доцент-1 (к.н.)
«Радиотехника и электросвязь»	доцент-1 (к.н.), доцент –совм. 0,25 ст-1 (к.н.)
«Русский язык»	ст.препод.-3
«Строительные конструкции, здания и сооружения»	доцент -1(к.н.)
«Строительная механика»	ст. препод.-2
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	доцент -1 (к.н.)

Наименование кафедры	Должность
«Теоретические основы электротехники»	ст. препод.-1
«Технология сварки, материаловедение, износостойкость деталей машин»	доцент -1 (к.н)
«Управление и информатика в технических системах»	доцент -1 (к.н)
«Физика-1»	ст. препод.-1
«Физика-2»	доцент-1 (к.н)
«Физическая культура ИЭФ»	ст. препод.-1
«Физическая культура ИУИТ»	ст. препод.-1
«Физическая культура ИПСС»	ст. препод.-2
«Физическая культура ИСУТЭ»	ст. препод.-1
«Электрическая тяга»	доцент -1 (к.н.), ассистент-1
«Экономика, организация производства и менеджмент»	ст. препод.-1
«Экономика и управление на транспорте»	доцент 0,5 ст-1(к.н.)
«Электротехника, метрология и электроэнергетика»	доцент–совм.0,25 ст-1 (к.н.)

БЕЗОПАСНОСТЬ

Защищай себя сам

Трагедия в пермском ночном клубе «Хромая лошадь» заставила россиян заострить внимание на правилах пожарной безопасности. Как выяснилось, далеко не все знают, как вести себя в чрезвычайной ситуации.

По статистике в 2009 году количество пожаров в московских общежитиях по сравнению с 2008 годом возросло с восьми до шестнадцати (из них семь в студенческих общежитиях), в которых пострадали три человека. С чем это связано? Просто с неграмотностью студентов либо с игнорированием элементарных правил пожарной безопасности, которые, кстати, висят на каждом этаже и в каждой комнате общежития.

Проверки показали, что в каждом четвертом общежитии в Москве на сегодняшний день отсутствует или находится в нерабочем состоянии автоматическая пожарная сигнализация (АПС) и система оповещения (СО) людей о пожаре. Это уже является преступлением! МИИТ находится в списке тех, к кому нет никаких претензий.

По решению суда шестнадцать общежитий было закрыто за нарушения правил пожарной безопасности, штрафные санкции были применены как к физическим, так и к юридическим лицам.

Безусловно, в исходе пожара большую роль играют действия состава администрации и дежурных смен общежитий в первые пять – семь минут, то есть времени до приезда пожарных расчетов. Но ведь наша жизнь исключительно только в наших руках, а не в тех, чья фамилия указана в графе «Ответственный за пожарную безопасность». Обращайте внимание на информационные плакаты «Как вести себя при пожаре», которые висят на стенах не просто так. Пожарные учения проводятся не для того, чтобы сорвать пару или посмеяться над другом, карабкающимся по пожарной лестнице. Не сложно придерживаться элементарных правил пожарной безопасности: не курите, где попало (в постели, в туалете), для этого существуют специально отведенные места. Помните, что случайно брошенный в мусоропровод окурок может привести к серьезному возгоранию. Не допускайте перегрузки электросетей и не сушите белье над газовыми плитами.

Еще одним средством для защиты, которое поможет не пострадать во время пожара, является самоспасатель «Феникс». Как известно, в большинстве случаев люди погибают не от огня, а от угарного газа. «Феникс» позволяет находиться в задымленном помещении более 20 минут. Он предназначен для защиты органов дыхания, глаз и кожи лица от 25 видов опасных химических веществ (включая продукты горения).

К тому же самоспасатель легко помещается даже в женской сумочке, с ним может справиться и маленький ребенок.

Сегодня все дежурные смены учебных корпусов и общежитий МИИТа укомплектованы самоспасателями «Феникс». В ближайшее время задачей института является обеспечение всех проживающих в общежитиях самоспасателями «Феникс». Управление безопасности просит всех студентов и сотрудников приобрести самоспасатели для сохранения своей жизни в случае возникновения чрезвычайных ситуаций.

Александр МУРЗИН,
заместитель начальника
управления безопасности
МИИТа

Букет талантов

Накануне Нового года в Зале торжеств МИИТа состоялся концерт мастеров российской оперной сцены

Известные артисты приезжают к нам уже не в первый раз, и каждый их визит становится событием в культурном пространстве университета.

На вечере присутствовало много почетных гостей. Среди них бывший 1-й секретарь ЦК ВЛКСМ Евгений Михайлович Тяжельников. Он вручил высшую награду комсомола – почетный знак ВЛКСМ ректору МИИТа Борису Алексеевичу Лёвину и первому проректору Александру Аполлоновичу Выгнанову.

Это был не просто концерт, а концерт, посвященный солистке Большого театра Ирине Григорьевне Удаловой, отмечавшей в те дни свой юбилей. И главным голосом на концерте был голос этой великолепной певицы, чей талант покорил сердца миллионов ценителей оперной сцены.

В 1985 году Ирина Удалова приехала из Туркмении на прослушивание в труппу Большого театра и, пройдя три тура, стала солисткой лучшего театра страны. Кстати, уже более 20 лет волшебным сопрано Ирины Григорьевны Удаловой наслаждаются и миитовцы. Концерт проходил накануне католического Рождества, именно поэтому, открывая его, Ирина Удалова исполнила «Аве Мария» Каччини. Итальянский композитор Джузеппе Каччини сочинил эту музыку в конце XVI столетия. И с тех пор она считается одной



Народный артист России Олег Кулько и главная виновница торжества Ирина Удалова

из самых прекрасных музыкальных версий этой молитвы. Ирина Григорьевна исполнила также арии из опер, многие известные романсы. Поприветствовать Ирину Григорьевну Удалову и блеснуть выдающимися голосами в МИИТ приехали многие мастера оперной сцены: народный артист России Петр Глубокий, народная артистка России Ирина Журина, заслуженный артист России Юрий Нечаев, меццо-сопрано Большого театра,

народная артистка России Татьяна Ерастова, народный артист России Герард Васильев. Собрать столы замечательный букет талантов в МИИТ удалось благодаря первому проректору и бессменному ведущему подобных концертов Александру Аполлоновичу Выгнанову. Он не только представлял артистов, но и рассказывал немало интересного об их сценической жизни.

Запомнился рассказ о выступлении российских мастеров оперной сцены

в 1992 году в тогда еще Западной Германии, в Вестфаленхалле. В двух отделениях концерта они исполняли произведения русской классики, и в конце выступления зал, собравший многотысячную аудиторию, устроил 10-минутную овацию – небывалое событие для Вестфаленхалле. Кстати, на концерте в МИИТе слушатели, как и чопорная немецкая публика, прощались с прекрасными артистами стоя.

Светлана КУДЕНКО

Бутырка – родина трамвая

Первые трамвайные линии в Москве проложили вокруг МИИТа

ИСТОРИЯ ТРАНСПОРТА

Россия вместе с Германией считается родиной электротрамваев. Еще в 1880 году в Петербурге был испытан один из первых в мире трамваев, сконструированный военным инженером Ф.А. Пироцким. Он оборудовал вагон конки тяговым электродвигателем и системой управления. Однако некоторые недостатки в системе электроснабжения (ток от генератора к двигателю передавался по ходовым рельсам), а также противодействие владельцев конок не позволили открыть регулярное трамвайное движение в городе.

А вот немцам никто не мешал. Фирма «Сименс и Гальске» построила и сдала в эксплуатацию в 1881 г. трамвайную линию в Берлине. Удачная

система электроснабжения вагона быстро позволила сделать этот вид транспорта безопасным и надежным.

25 марта (6 апреля по новому стилю) 1899 г. в Москве были сданы в эксплуатацию три линии нового вида транспорта. Одна из них длиной 3,3 км проходила от Страстной площади (площади Пушкина) до Бутырской заставы (площади Савеловского вокзала); вторая длиной 2,4 км – от Бутырской заставы по Бутырскому проезду до Петровского парка; третья длиной 2,5 км – от Тверской заставы (площади Белорусского вокзала) вдоль Санкт-Петербургского шоссе до Петровского парка.

Кроме того, была построена однопутная линия длиной 1,2 км, проходившая по Лесной улице и соединившая третью линию с трамвайным депо на Башиловской улице. Все линии располагались недалеко от МИИТа.

Электроснабжение линий осуществлялось от центральной электростанции на Раушской набережной. Ток по трехфазной кабельной линии напряжением 2 кВ подавался на тяговую подстанцию, расположенную в Бутырском проезде. Здесь переменный ток преобразовывался в постоянный напряжением 550 В и по воздушным фидерам поступал в контактные провода.

Первые трамвайные вагоны имели продольные сиденья на 20 пассажиров. На передней и задней площадках могли разместиться стоя по восемь человек. Вагон был оборудован тяговым двигателем мощностью 20 л.с.

Вскоре после пуска линии, соединявшей Бутырскую заставу с Петровским парком, движение на ней было закрыто по распоряжению обер-полицмейстера Трепова, не желавшего, как тогда в шутку говорили, чтобы ездили «какие-то трамваи», которых не в состоянии был обогнать его экипаж. Лишь после особого предписания из Санкт-Петербурга движение трамваев было возобновлено.

С 1959 г. отечественные трамваи постепенно

заменяют чехословацкими, построенными на пражском заводе «Татра». С 1990 г. в Москве начали эксплуатировать вагоны, выпущенные на Усть-Катавском вагоностроительном заводе. В 1999 г. в столице действовало 38 маршрутов общкой протяженностью 450 км. На них эксплуатировался 881 трамвай, в том числе 514 вагонов чешского производства и 367 – отечественного.

К столетию московского трамвая транспортники столицы по старым фотографиям, рисункам, открыткам изготовили вагон конки, а также все типы старых трамваев. Отличный вид приобрели современные вагоны. На ряде маршрутов москвичи могли видеть ретро-вагоны. 11 сентября мэрия Москвы совместно с «Мосгортрансом» решили отпраздновать 100-летие московского трамвая. Была разработана грандиозная программа с парадом колонны ретро-вагонов, театрализованным представлением на Суворовской площади, а также проведение торжественного заседания и концерта в Академическом театре Российской армии.

Однако в назначенный день праздник не состоялся, его проведению помешала чудовищная трагедия – взрывы домов на юго-востоке столицы. Сначала объявили о переносе парада, а затем об этом забыли. Почти никакого внимания не было уделено и 110-летию этого первенца городского электрического транспорта.

В последнее время сокращаются трамвайные маршруты, недавно исчезли рельсы и на Лесной улице. Может быть отменен и маршрут №19, которым пользовались многие поколения миитовцев.

Однако города вряд ли совсем расстанутся с трамваем – это ведь самый экологически чистый вид транспорта, да и любят его люди за простоту и надежность.

**Георгий КАСАТКИН, доцент кафедры
«Электротехника,
метрология и электроэнергетика»**



Уходящая натура