

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miiit.ru/gazeta

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Как пережить кризис

Главным событием июня в жизни транспорта стало заседание расширенной коллегии Минтранса России «О ходе реализации антикризисных мер в транспортном комплексе страны», в которой принял участие ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

«В докладе Министра транспорта РФ И.Е. Левитина, – сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, – сделанном в присутствии заместителя Председателя Правительства РФ С.Б. Иванова, было подробно проанализировано влияние кризиса на работу транспортного комплекса страны и определены основные направления антикризисной деятельности Минтранса. Естественно, они связаны с кадровым потенциалом отрасли, что налагает особые задачи на вузы транспорта».

Сразу после коллегии состоялось совещание ректоров вузов транспорта, на котором выступил ректор МИИТа.

«Вузы отрасли, – считает Борис Алексеевич, – в полной мере осуществляют комплекс мер по социальной поддержке студентов: вводят фиксированный на период кризиса размер оплаты за обучение и проживание в общежитиях; переводят наиболее успевающих студентов с коммерческой на бюджетную форму обучения; вводят дополнительные именные стипендии; дотируют студентов – сирот и т.д.»

Основные проблемы системы транспортного образования, связанные с кризисом, состоят в снижении уровня бюджетного финансирования, заметном увеличении расходов на коммунальные платежи, уменьшении средств, выделяемых заказчиками на подготовку и переподготовку кадров и проведение НИОКР.

«В сложившейся ситуации, – отметил Б.А. Лёвин, – вузы транспорта максимально оптимизируют свою деятельность: вводят режим экономии, ищут новые источники внебюджетных доходов. Ресурсы для этого имеются, но для полноценного кадрового обеспечения транспорта нам необходима поддержка Минтранса России. Речь идет о реализации корпоративной политики поддержки транспортного образования».

По мнению ректорского корпуса, необходима более активная ориентация транспортных предприятий и бизнеса на отраслевые вузы с сохранением уровня финансирования и объемов подготовки и переподготовки кадров. Университетские образовательные комплексы отрасли должны, наконец, получить право приоритетного участия в НИОКР по заказам Минтранса России и подведомственных ему агентств. Только в этом случае можно гарантировать полноценную подготовку и переподготовку кадров, реализующих государственную политику в сфере транспорта.

Будем надеяться, что руководство Министерства транспорта РФ, как всегда, проявит дальновидность и в полной мере использует потенциал отраслевых вузов для преодоления отраслевого кризисного периода с минимальными потерями.

Николай КСЕНЬИН

## Первая высота взята

В ДК МИИТа состоялся бал выпускников нашей гимназии



Уже сам вид разодетых, нарядных ребят, собиравшихся возле Дворца культуры МИИТа, свидетельствовал о том, что этот вечер в их жизни – один из самых долгожданных и значительных. Особенно восхищали прически девушек, над которыми наверняка колдовали самые продвинутые визажисты Москвы.

18 июня выпускники гимназии МИИТа 2009-го года прощались со школьной жизнью и отмечали вступление в жизнь взрослую. 72 бывшим гимназистам вручали аттестаты зрелости. Торжество началось в 20.00, а закончилось с рассветом. Особо радостным этот выпускной вечер стал для медалистов. Аттестата с золотым тиснением и золотой медалью были удостоены Анастасия Комлева, Татьяна Акиндинова, Юлия Львова, Михаил Тамаркин. Аттестатом с серебряным тиснением и серебряной медалью – Максим Солодов и Анастасия Сафронова.

Вручал аттестаты первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, который от лица руководства университета поздравил выпускников с первой взятой ими высотой в жизни и выразил уверенность, что увидит большинство вчерашних гимназистов в аудиториях университета уже полноправными студентами. Кстати, 56 выпускников уже стали абитуриентами МИИТа. И почти наверняка станут его студентами, такова статистика.

Вместе с выпускниками со школой прощались и их родители. В этот день с учителями и директором школы они вспоминали 1 сентября 10 лет назад, когда впервые привели детей в гимназию. И как все 10 лет заново получали среднее образование вместе со своими чадами. А вот о том, какие перспективы открываются перед выпускниками профильной гимназии, при условии,

что они успешно закончат МИИТ, рассказал почетный гость вечера – Александр Аркадьевич Киселев, заместитель начальника отдела обеспечения деятельности негосударственных образовательных учреждений Департамента управления персоналом ОАО «РЖД». Несмотря на финансовый кризис, сообщил А.А. Киселев, отрасль остается островом стабильности, уверенно развивается и перманентно заинтересована в хороших специалистах.

А потом был прекрасный концерт, где блистали и бывшие ученики, и педагоги. Был замечательный стол с шампанским и цветами. В этот вечер они могли себе позволить не думать о том, что будет завтра и даже послезавтра. Ну а потом снова придется браться за умные книжки и доказывать преподавателям, что аттестат гимназии МИИТа дается не за красивые глазки. И ведь докажут!

Яна ИСАЕВА, АЭЛ-113

## Начало положено

В г. Могилеве Республики Беларусь состоялась дружеская встреча руководителей двух высших учебных заведений: Белорусско-Российского университета (БРУ) и Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ).

Во встрече приняли участие с белорусской стороны – ректор БРУ профессор И.С.Сазонов, проректоры – профессор Е.И.Берестов, А.А.Жолобов; с российской стороны

– первые проректоры профессора А.А.Выгнанов и В.В.Виноградов, а также энтузиаст развития связей между нашими вузами доцент Т.А.Скрябина.

Эта встреча, по замыслу ее участников, должна положить начало реализации общих образовательных программ, сотрудничеству в области научных разработок, развитию культурных связей между вузами.

Впрочем, нас уже многое объединяет. Вспомним: во время

Великой Отечественной выпускник МИИТа И.Д.Варшавеня был секретарем Минского подпольного обкома партии Белоруссии (одна из улиц Минска носит его имя). Выпускник МИИТа 1932 г. П.К.Пономаренко был первым секретарем ЦК компартии Белорусской ССР, пользовался особым доверием И.В.Сталина.

В разные годы в МИИТе обучались студенты из 78 стран мира, и мы убеждены, что молодежь города

Могилёва будет комфортно себя чувствовать в аудиториях нашего университета.

Молодые ученые МИИТа работают над проектами, которые будут использованы в мостостроении республики Беларусь. Полагаем, что в ближайшее время мы уже сможем проводить совместные студенческие научные конференции, обмениваться студентами-практикантами.

Соб. инф.

## ЛИДЕРЫ

## Выпускники-2009, награжденные «Серебряным знаком»

## ИСУТЭ

1. Грачев Дмитрий Алексеевич
2. Долганова Галина Вячеславовна
3. Рындина Екатерина Юрьевна

## ИТТОП

4. Иванов Никита Юрьевич
5. Ковальский Сергей Викторович
6. Лавренчук Ирина Иосифовна
7. Тишкова Наталия Евгеньевна

## ИКБ

8. Ковалев Михаил Игоревич
9. Фадеев Максим Владимирович

## ГИ

10. Фролова Екатерина Александровна
11. Тихоненко Юлия Владимировна

## ИУИТ

12. Кузьмин Алексей Борисович
13. Павлов Дмитрий Александрович
14. Цысь Ирина Олеговна

## ИПСС

15. Маламуд Ольга Борисовна
16. Сердюков Никита Валерьевич
17. Степанова Елена Олеговна
18. Титов Виталий Юрьевич
19. Шмаков Андрей Павлович

## ИЭФ

20. Махмутова Ольга Константиновна
21. Савин Мирон Геннадиевич

## ЮИ

22. Промыслов Владимир Юрьевич
23. Ходырев Алексей Алексеевич

## В НОМЕРЕ

**Почему студенты МИИТа всегда бодры, сыты, веселы и здоровы**

Спецвыпуск для абитуриентов-2009  
Стр. 4, 5

## ОБРАЗОВАНИЕ

## Один диплом хорошо, а два – лучше!

Дипломы государственного образца о присвоении дополнительной квалификации «переводчик английского языка» получили на днях 53 выпускника нашего университета. Двенадцать из них стали обладателями дипломов с отличием. Это был очередной выпуск Лингвистического центра МИИТа.

Центр основан в 1999 году. Первый выпуск состоялся уже в 2001-м. Причем диплом о дополнительном высшем образовании выдается обязательно вместе с основным дипломом.

Полный учебный курс рассчитан на пять семестров. Кстати, для зачисления необходимо пройти специальное тестирование (желающих много), что – то вроде конкурсного отбора. И начинается, так сказать, углубленное изучение языка (английского или немецкого). Затем студенты пишут специальные дипломные работы. После этого получают квалификацию – переводчик английского (или немецкого) языка в сфере профессиональной коммуникации. Наверное, нет смысла специально говорить о том, насколько повышается ценность молодого специалиста хорошо владеющего иностранным языком в глазах работодателя.

Кроме непосредственной языковой подготовки, студенты осваивают и сопутствующие дисциплины: теорию делового письма, практику делового перевода, стилистику и т.д. Занятия ведут двенадцать опытных педагогов. Возглавляет Центр Татьяна Михайловна Выгнанова.

Итак, очередной выпуск позади. Следующий набор студентов в Лингвистический центр пройдет в сентябре этого года.

Виктор АНТОНОВ

## ИСПЫТАНИЯ

## Все работает

18 июня начался первый в истории железных дорог России пятидесятикилометровый пробег высокоскоростного поезда «Сапсан». В первом этапе пробега приняли участие студенты и аспиранты МИИТа. Что испытали наши пассажиры?

«Сапсан» появился инкогнито. На Курском вокзале не прозвучало ни одного объявления об отправлении высокоскоростного поезда. Наши места – в вагоне туристического класса. Поездка началась.

Начальник Северо-Западной Дирекции скоростного сообщения Дмитрий Владимирович Пегов (огромное ему спасибо, что разрешил нам прокатиться) рассказал о том, как будут проходить испытания «Сапсана», какие нагрузки ему предстоит выдержать.

Пока он рассказывал, поезд мягко тронулся с места и понесся со скоростью 200 км/ч. Уютный салон, комфортабельные кресла, кондиционер – все это делало поездку незабываемой. На участке Окуловка – Мстинский мост скорость возросла до 250 км/ч. Непередаваемые ощущения. Кажется, будто ты паришь над дорогой!

**Святослав Прохоров, аспирант МИИТа, помощник машиниста:** «Я могу сравнить эксплуатацию российского подвижного состава и «Сапсана». При скорости в 2 раза ниже на российском поезде нужно держаться за ручки кресел, чтобы не свалиться. Здесь при скорости 250 км/ч мы не чувствуем никаких неудобств».

**Мария Артюхина, студентка 4-го курса ИСУТЭ:** «Скорость 250 км/ч! Дух захватывает! «Сапсан» лучше самолета. Это поездка – абсолютный драйв. Никогда не испытывала ничего подобного».

В Санкт-Петербурге нас ждала увлекательная экскурсия в депо. Погуляли по Северной столице, ощутили всю прелесть белых ночей. На обратном пути решила выяснить, как проходит пробег у главного конструктора высокоскоростного поезда «Сапсан», Андреаса Липпа:

– Во время следования поезда не произошло ни одного сбоя тяги, все работало отлично. Безусловно, мы улучшим программное обеспечение. Но все значения, которые мы получили в результате моделирования, подтвердились. Все работает. Отклонений не предвидится.

Татьяна ГЕРАСИМОВА

## Ставка делалась на дворян

Отраслевое транспортное образование: традиции и новации

## ИСТОРИЯ

Этой публикацией мы начинаем цикл очерков, посвященных 200-летию транспортного образования в России

Итак, вспомним, как все начиналось. В XVIII в. развитие отечественного транспорта шло в основном за счет сухопутных грунтовых трактов, дилижансных сообщений, создания искусственных водных путей между Москвой и Петербургом как столичных центров и возможностей их коммуникации с развитыми провинциальными центрами. Так, строительство спрямленного столичного тракта из С.-Петербурга в Москву осуществлялось с 1712-го по 1746 г. и составило 778 км. И все-таки в XVIII в., несмотря на короткий навигационный период, основную роль в транспортировке сырья и промышленных товаров в России играли водные коммуникации (более 350 000 км).

В первой трети XIX в. развитие сухопутных транспортных путей диктовалось в большей мере потребностью в увеличении пассажирских, чем грузовых перевозок. Совершенствование путей сообщения требовало качественного улучшения способов передвижения людей, грузов, предметов и орудий труда. А для этого нужны были специалисты, способные обеспечить современную транспортировку. Таких специалистов в России было весьма ограниченное количество. Надо было создавать высшие учебные заведения, которые удовлетворяли бы спрос зарождающейся транспортной отрасли. В числе



первых был Петербургский институт Корпуса инженеров путей сообщения.

Ведомство путей сообщения, гарантировавшее выпускникам Петербургского института Корпуса инженеров путей сообщения право на получение классов чинов, ориентировалось прежде всего на дворян и детей военнослужащих, владевших французским языком и основами естествознания. Тем самым подчеркивалась престижность инженерных транспортных специальностей в России. На профессорские должности по математике и начертательной геометрии в Петербургский институт Корпуса инженеров путей сообщения были приглашены из Парижской политехнической школы инженеры А. Я. Фабр и К.И. Потье. П.П. Базен и М.С. Дестрем стали профессорами прикладной и строительной математики, в том числе гидрографии рек и статистики, а также рисовального искусства и архитектуры. Строительное дело преподавалось сначала в курсе прикладной математики, а с осени 1815 г. – как самостоятельный предмет, который назывался «Курсом построений». В 1826 г. его дополнили разделом строительной механики. В 1831 г. выпускник института М. Волков

был утвержден профессором по этому курсу. Фактически в 1835 г., когда М. Волков ввел в курс новый раздел «О построении железных дорог», институт начал готовить инженеров для этого вида строительства.

В 20-е годы XIX в., в связи с приданием Петербургскому институту инженеров путей сообщения статуса закрытого военного учебного заведения, плата за обучение возросла до 1200 руб., что делало его доступным только для состоятельных дворян. В 1830-е гг. в институт было также разрешено принимать детей купцов, состоявших в I гильдии не менее двенадцати лет подряд.

Для дворян причисление к «благородной военной службе» являлось данью традиции, мерой поощрения. Например, во второй четверти XIX в. из дворянского сословия было подготовлено 203 (из 265) инженера для Корпуса инженеров путей сообщения (КИПС) и 96 (из 158) путейских офицеров. Титулованных дворян среди данной группы инженеров было мало. Так, в КИПС в 1826 г. их насчитывалось тринадцать, в том числе один герцог, один граф и одиннадцать баронов; в 1852 г. – пятнадцать человек, среди них шесть князей, два графа и семь баронов. Из оставшихся 62 инженеров КИПС 35 были разночинского происхождения, 14 иностранцев, 3 – представители духовенства, 7 – купцов, 3 – дети солдат, унтер-офицеров, механиков или мастеров.

В соответствии с положением 1896 г. инженеры-строители императорского Московского инженерного училища имели право на производство в чин XIV

класса при поступлении на государственную службу.

Широкая подготовка инженеров отраслевых железнодорожных вузов С.-Петербурга и Москвы позволяла им работать организаторами железнодорожного строительства. Так, на возведении С.-Петербургско-Московской ж.д. работали 70 отечественных инженеров. В 1842 – 1844 гг. многие выпускники института сразу направлялись на строительство железной дороги. Например, начальниками дистанций и помощниками строителей мостов были 27 офицеров, окончивших Петербургский институт инженеров путей сообщения в 1840 – 1844 гг., в том числе 24 – выпускника 1844 г.

В начале XX в. инженеры-строители, выпускники императорского Московского инженерного училища, до первой российской революции работали в должностях начальников дистанций и их помощников, начальников участков, инженеров при технических отделах управлений железных дорог. К 1911 г. инженеры, подготовленные училищем, положительно зарекомендовали себя в первую очередь как управленцы на строительстве и эксплуатации железных дорог, службе в округах путей сообщения, отраслевом министерстве и управлениях. Выпускник императорского Московского инженерного училища работал даже управляющим Ейской железной дорогой.

**Валентина ТАРАСОВА, доктор исторических наук, профессор, заведующая кафедрой «Инновационные технологии»**

## Все было по-человечески

Вступление в стройотряд отмечали соленой кашей

**Студенческие годы. Первая любовь, строительные отряды, новые друзья. О том, как все это было когда-то, «ИТ» рассказал ветеран ССО, ныне начальник службы охраны МИИТа Николай Михайлович Борисов.**

Он меня встретил в той самой легендарной куртке, сплошь увешанной знаками стройотрядовского отличия. Здесь и БАМ, и Олимпиада-80. Но мое внимание привлекла иностранная медаль. Спрашиваю, за что?

– За прокладку кабеля вдоль железной дороги в пригороде Берлина в 1978 году, – поясняет Николай Михайлович. – Меня назначили командиром международного отряда «Интер» сразу после окончания МИИТа. Жили в обычной немецкой школе. Ездили на работу час-полтора от столицы мимо известной Берлинской стены. Работали мы по-ударному. План перевыполнили на 300%. За месяц заменили кабель, проложенный еще в гитлеровской Германии. Я, как командир, заработал 2000 дойч марок. Это были тогда громадные деньги. В оставшиеся 15 дней проехали всю Германию с севера на юг и с запада на восток. В этой поездке я встретил свою будущую жену – Танечку Высоцкую, студентку 5-го курса



ИЭФа. Многие ребята в студенческих отрядах встретили свою любовь. Это Гришка Тарасов, Мишка Котов и другие.

**– То есть стройотряды для вас были еще и своеобразным полигоном любви и дружбы, так?**

– Так. С некоторыми из бывших бойцов дружу до сих пор. 2 года назад мы регулярно проводили слеты ССО разных лет. Среди бойцов были и трудные подростки. Помню Сашку Григорьеву, повара. Юноша только что закончил кулинарный техникум и в 1981 году пришел к нам в отряд «Дзержинец», получивший красное знамя как победитель среди московских студенческих отрядов. Он сначала ленился, работал спустя рукава.

А через неделю начал внимательнее относиться к своим обязанностям. Ему всех удавалось накормить, причем свежей и очень вкусной пищей. Потом он мне стал помогать патрулировать с нарядами местной милиции на БАМе. Так у нас и завязалась дружба, которая длится уже около 40 лет.

**– На куртке у вас значок Олимпиады-80. За что его получили?**

– В МИИТе был создан специальный отряд для обслуживания гостей XXII Олимпийских игр. Я был командиром службы безопасности МИИТа и курировал отряд «Дзержинец», обслуживающий гостей Олимпиады-80.

**– Сколько же лет вы трудились в составе ССО?**

– 12 лет. В 1970, 1971, 1976-м гг. я работал в студенческих сельскохозяйственных отрядах (ССХО). А с 1977-го по 1985-й – в ССО.

**– И что, сплошная работа, никаких тебе праздников?**

– Ну почему же? Все было по-человечески. В праздничные дни мы отдыхали. Накрывали стол. По 50 – 100 граммов вина или водки за целый вечер. Если совсем запретить, то будут втихаря выпивать. Я лучше поставлю на стол немного спиртного, хорошую закуску. Все было под контролем.

**– Николай Михайлович, какие главные традиции были у вас в отрядах?**

– Посвящение в бойцы. Оно состояло из двух частей: официальной и неофициальной. Линейка начиналась с подъема флагов, которые мы шили сами. На одном из них – название отряда. Другой – черный, пиратский. Новичкам вручали памятные знаки. Юноша подходил к Нептуну, окруженному чертями, который зачитывал указ о принятии в ССО. Потом боец отведал соленой каши и получал ножовку или молоток, которыми распиливал дерево или вбивал гвозди. Вот такая традиция. Мы ею дорожили. И верны нашему стройотрядовскому братству уже многие десятилетия.

**Беседовала Татьяна ГЕРАСИМОВА**

# Путь, длиной в 60 лет

Юбилей Улан-Баторской железной дороги был очень впечатляющим

Можно позавидовать темпераменту первого проректора Александра Аполлоновича Выгнанова: едва вернувшись с конференции из Польши, он отправился в Монголию, на празднование 60-летия монголо-российского акционерного общества «Улан-Баторская железная дорога». По возвращении Александр Аполлонович поделился с «ИТ» своими впечатлениями. Российская сторона была представлена на праздновании руководителями очень высокого ранга: министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин, президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадий Петрович Петраков. От

имени ректора МИИТа Бориса Ивановича Лёвина монгольских коллег поздравил с юбилеем первый проректор Александр Аполлонович Выгнанов. В праздновании приняли участие со стороны Монголии премьер-министр Санжийн Баяр, начальник монголо-российского АО «УБЖД» Ванчигдорж Отгондэмбэрэл, министр образования Ёндонгийн Отгонбаяр, министр транспорта Халтмагийн Баттулга.

Юбилейная программа была очень насыщенной. В рамках празднования юбилея прошла научно-практическая конференция «История и перспективы развития АО «УБЖД», состоялось открытие памятной доски в честь 60-летия АО «УБЖД» на железно-

рожном вокзале г. Улан-Батор, открылся Улан-Баторский филиал ИРГУПС и, конечно же, не обошлось без торжественного вечера, посвященного юбилею.

В рамках празднования юбилея было подписано соглашение по созданию совместного российско-монгольского предприятия по модернизации железнодорожной инфраструктуры. Это даст возможность воплотить в жизнь достигнутые ранее межправительственные договоренности в области совместной добычи и переработки урановой руды, золота, коксующегося угля и других полезных ископаемых.

На протяжении всей истории УБЖД особый вклад в ее становле-

ние вносил МИИТ. Наш университет готовит специалистов для Улан-Баторской железнодорожной магистрали начиная с 1950 года. К сегодняшнему дню число монгольских специалистов, имеющих диплом МИИТа, достигает 400 человек. Среди них и начальник дороги АО «УБЖД» Ванчигдорж Отгондэмбэрэл. Он до сих пор с трепетом относится к своей альма-матер и очень высокого мнения об уровне профессиональной подготовки в нашем вузе.

Поездка была, увы, очень короткой, но, по мнению Александра Аполлоновича Выгнанова, очень впечатляющей.

**Кристина ВОЛКОВА,**  
ГСО-412

## КОМПЕТЕНТНО

Они без работы не останутся

Решением ученого совета университета и приказом ректора в университете на базе ИКБ создана кафедра «Организация и технология защиты информации».



– Учеба рассчитана на пять лет, форма обучения – очная, – рассказал «ИТ» заведующий новой кафедрой **Петр Павлович Шаповалов**.

– О том, что новая специальность весьма востребована на рынке труда, говорит, в частности, поступившая заявка от ОАО «РЖД». Востребованность подобных специалистов подтверждается и информацией, полученной нами в Управлении государственной службы занятости населения Москвы.

**– Куда пойдут работать ваши выпускники, чем конкретно будут заниматься?**

– Специалисты по защите информации будут вести экспериментально-исследовательскую, проектную, организационно-управленческую и эксплуатационную работу.

Выпускников института ждут на работу в банках, правоохранительных органах, крупных коммерческих структурах, научно-исследовательских институтах, конструкторских бюро и других организациях, имеющих информацию, потеря которой может привести к очень серьезному ущербу.

**– Какие дисциплины предстоит изучать будущим студентам?**

– На кафедре разработан новый специальный учебный план. В нем, кроме обычных лекций, семинаров, практических работ и т.д. по базовым дисциплинам – математике, дискретной математике, математической логике и теории алгоритмов, студентам предстоит познакомиться с интереснейшими спецпредметами. Такими, как вычислительная техника и программирование, вычислительные средства защиты информации и другими.

## С праздником юности!

27 июня наша страна отметила День российской молодежи. Накануне праздника в адрес МИИТа пришла поздравительная телеграмма от **председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Н.А. Никифорова**.

В поздравлении, в частности, говорится: «От всей души поздравляю вас с праздником лета, юности и надежд – Днем российской молодежи. Это – праздник целеустремленных, сильных, способных, личностей, перед которыми открыты все дороги. Это ваш день. Мы с надеждой смотрим на вас. Российский транспорт нуждается в талантливой молодежи, в высококлассных профессионалах с новым мышлением!»

# Любовь к электричеству

Профессор Р.Р. Мамошин умеет привить ее своим ученикам

## НАШИ ЛЮДИ

О встрече с Ревмиром Романовичем Мамошиным – профессором кафедры «Электротехника, метрология и электроэнергетика», я договорился заранее. «Сейчас каждый день по минутам расписан, сессия – экзамены принимаю, несколько встреч назначено, заседание рабочей группы...»

К тому времени я уже многое знал о Мамошине. Ревмир Романович – живая легенда МИИТа, в определенном смысле «университетский бренд». Полвека преданности своему вузу – это удел избранных: самых надежных и самых неравнодушных.

Порог МИИТа первокурсник Мамошин впервые переступил в 1950 году, ему было тогда 23. «Причем поступал я, – вспоминает Ревмир Романович, – на вечернее отделение факультета электрификации. Кстати, у меня уже был диплом Московского энергетического техникума, и я работал мастером по оборудованию на Южной подстанции Мосэнерго. Я был молод, имел в руках прекрасную специальность, но на одну стипендию в общем-то садиться не хотелось. Вот и пошел на вечернее отделение».

Любовь к электричеству ему привил отец – профессиональный партийный работник, много ездивший по стране. «Каждый раз, устраиваясь на новом месте, – вспоминает Ревмир Романович, – отец начинал с электричества. Электропроводка, розетки, изоляция, лампочки – тогда

все приходилось налаживать своими руками. Я всегда был рядом с отцом, помогал ему».

...Трудолюбивого студента заметили и на вечернем факультете. Его дипломная работа «Распределенное питание тяговых нагрузок на участках переменного тока» вызвала большой интерес не только на кафедре, где он защищался, но и у многих специалистов, занимавшихся этой, тогда очень актуальной, проблемой. Еще накануне защиты (он получил диплом с отличием) ему предложили аспирантуру. Ровно через три года защитил кандидатскую диссертацию, был избран исполняющим обязанности доцента.

Тут поступило еще одно заманчивое предложение, от которого отказаться было нельзя. Из МИИТа его командировали на годичную стажировку в Англию. В начале шестидесятых такие поездки были редкостью, и направляли в них только «самых-самых». «Я объездил всю страну, – вспоминает он. – И там же начал писать докторскую: «Повышение качества электрической энергии на тяговых подстанциях переменного тока».

Но вот позади защита докторской. Ему присваивают звание профессора, дают кафедру «Электротехника и электроснабжение предприятий железнодорожного транспорта». Сейчас Ревмир Романович – действительный член Академии транспорта РФ, руководитель рабочей группы Технического комитета по электромагнитной совместимости Международной элек-



тротехнической комиссии (МЭК).

По словам Мамошина, в МЭК состоит каждая уважающая себя страна. Среди многочисленных комитетов и комиссий МЭК важное место занимает комитет по «Электромагнитной совместимости и качеству электрической энергии».

Качество электричества – одна из важнейших составляющих электромагнитной совместимости, пояснял мне Ревмир Романович. МЭК издает международные стандарты, технические отчеты и руководства, в разработке которых принимают участие все заинтересованные национальные комитеты и комиссии. Не случайно же, закупая за рубежом какие-либо электротехнические изделия, фирма-заказчик или просто рядовой покупатель в первую очередь интересуются, соответствует ли это изделие рекомендациям МЭК.

«Возьмем, к примеру, разработку и внедрение новей-

шую конструируют и производят во многих странах мира и у нас в том числе, – продолжает рассказывать Ревмир Романович. – Это телефоны, утюги, стиральные машины, холодильники, пылесосы... Так вот, на все вновь сконструированные изделия наш национальный комитет по электромагнитной совместимости должен сделать соответствующие рекомендации по предельным мощностям, по ограничениям и допускам, придерживаясь которых можно смело использовать их, не боясь аварий. Мы разрабатываем стандарты, касающиеся в том числе энергоснабжения предприятий железнодорожного транспорта, вплоть до их наружного освещения».

Профессор Мамошин один из тех специалистов, кто внес свой вклад в работу над программой модернизации оборудования системы тягового электроснабжения российских железных дорог. Он автор идеи создания и разработчик, так называемого,

симметрирующего трансформатора. Эти трансформаторы, убежден ученый, должны быть установлены взамен прежних на всех тяговых подстанциях. Они более надежны, обеспечивают снижение потерь напряжения, потерь самой электрической энергии. Недавно между МИИТом и немецкой фирмой «Сименс» был подписан лицензионный договор на разработку и внедрение немцами запатентованной университетом системы электроснабжения железных дорог переменного тока 94 кВ. Разработчик новой системы – Ревмир Романович Мамошин.

А еще он был научным руководителем подготовки 15 кандидатских и докторских диссертаций, воспитал много учеников и последователей.

Экономический кризис не самое лучшее время для научных изысканий. Однако, по словам Ревмира Романовича, несмотря на кризис, институтская молодежь интересуется наукой и серьезно занимается ею. Здесь очень важно, считает Мамошин, в какие руки попал выпускник, решивший пойти в науку. Если попал в руки наставника, который сумеет его зажечь, как когда-то сумел сделать его научный руководитель – профессор Константин Густавович Марквардт, то молодой ученый ради науки пойдет на все, посвятит ей жизнь.

Прощаясь с Ревмиром Романовичем, невольно встретиться с ученым, который умеет зажечь таланты!

**Виктор ВОДОЛАЗСКИЙ**

## Сдай кровь – стань «Почетным донором Москвы»!

Правительство Москвы утвердило городскую целевую программу «Развитие донорства и ее компонентов» на 2009 – 2010 гг., предусматривающую ряд дополнительных мер для обеспечения донорской кровью потребностей медицинских учреждений столицы. В частности, в программе утверждено положение о нагрудном знаке «Почетный донор Москвы».

Граждане, награжденные этим нагрудным знаком, проживающие в Москве и сдающие кровь не реже 2 раз в год, имеют право на следующие меры социальной поддержки:

1. Право на бесплатный проезд на всех видах городского пассажирского транспорта (кроме такси и маршрутного такси) в г. Москве;
2. 50 % скидку при оплате комму-

нальных услуг в пределах социальной нормы площади жилья и нормативов потребления коммунальных услуг;

3. 50 % скидку на обеспечение лекарственными средствами;

4. Бесплатное изготовление и ремонт зубных протезов по медицинским показаниям в государственных учреждениях здравоохранения г. Москвы.

Льготы предоставляются только гражданам, являющимся донорами службы крови Департамента здравоохранения города Москвы.

К чести нашего университета, надо отметить, что Дни донора в МИИТе всегда проходят на самом высоком уровне, желающих сдать кровь с каждым разом оказывается все больше.



# Что нужно знать

**Вы об этом все равно узнали бы сами. Но не сразу. И чтобы облегчить вам жизнь, считаем своим долгом поведать о том, как устроен быт и отдых наших студентов. Здесь собрана основная информация о том, почему наши студенты всегда сыты, здоровы, веселы. Надеемся, что это поможет вам быстрее адаптироваться в университетском сообществе. Да, и, пожалуйста, дайте почитать эти страницы своим родителям, тогда у них наверняка будет меньше поводов беспокоиться за свое чадо.**

## Как решить жилищный вопрос

**Одна из самых волнующих тем для иногородних абитуриентов и их родителей – это поиск «крыши над головой». И главным спасением всегда остается общежитие. В этом году расселять студентов будут по 6 общежитиям.**

### Как добраться

**Общежитие №1:** 2-й Вышеславцев переулок, д. 17, м. «Новослободская» – трамвай или маршрутка № 19, м. «Белорусская», м. «Рижская» – автобусом № 0. **Общежитие №2:** ул. Образцова, д. 22. Расположено рядом с общежитием №1. **Общежитие №4:** Огородный проезд, д. 25/20, м. «Рижская» – автобус № 19 до ост. «Останкинский пивоваренный завод», от м. «Новослободская» – троллейбус № 3. **Общежитие №5:** ул. Космонавтов, д. 11, м. «ВДНХ», м. «Сокольники» – автобус № 239. **Общежития №6 и 7:** ул. Снежная, д. 16, корпуса 1 и 2, м. «Свиблово» (выход из последнего вагона к кинотеатру «Сатурн»)

### Как получить место в общежитии

Если вы иногородний, то при подаче документов в университет не забудьте отметить пункт «Нуждаюсь в общежитии». После сдачи вступительных экзаменов, вы идете в общежитие №2 со всеми документами и стучитесь в дверь начальника управления по эксплуатации и содержанию общежитий Михаила Сергеевича Дмитриева. И при наличии свободных мест он дает вам направление в одно из общежитий. Не забудьте заранее сделать копию паспорта с регистрацией по месту жительства, записаться в поликлинику по месту жительства, приложить к этому 2 фотографии и (для молодых людей) сняться с воинского учета. Расселение начинается с 25-го по 28 августа.

### Цена вопроса

Существует несколько классификаций студенческого жилья – бюджетный вариант и комнаты улучшенной планировки. Первый случай предусмотрен для студентов,



поступивших на бюджетную форму обучения, при этом студент платит за место в общежитии 5% от своей стипендии. Во втором случае цены на проживание варьируются от 1500 руб. до 3000 руб. в месяц.

### Как устроить свой быт

Стоит заранее позаботиться о технике в вашей будущей комнате. Как правило, ее можно перекупить у выпуск-

ников по вполне щадящим ценам. А вот в «платных комнатах» уже предусмотрен весь комплекс – холодильник, телевизор, чайник и даже постельное белье.

### Привет, сосед!

«Не выбирай дом, выбирай соседа» – гласит народная мудрость. Здесь два варианта: вас подселают в комнату к «старожилам»; там уже давно свои устои и правила, с кото-

рыми придется смириться. Второй вариант (крайне редкий): ваши соседи – такие же новички в «общажной» жизни, как и вы, а значит с первого дня вы в равных условиях. Если вам повезет, то будете жить в «трешке» или «двушке», но есть и другой вариант, менее комфортабельный – комната на четырех и более человек. Расселять стараются по институтам, но это не всегда получается – сказывается дефицит свободных мест.

### Посторонним вход разрешен

На входе любого общежития стоит охрана, и с ней тоже лучше дружить, ведь от охранников зависит возможность принимать у себя гостей в любое время. Официально же вход гостям разрешен с 8 до 22. Общежитие открыто с 6 утра до 1 ночи.

### Все под рукой

Поселившись в общежитии, не придется ломать голову над тем, чем поужинать или пообедать. В каждом общежитии есть свой магазин, где по при-

емлемым ценам вам продадут колбаску, печенье, выпечку и прочее. В общежитиях №4 и 5 работают современные спортивные комплексы, а в общежитии №2 каждый желающий может позагорать в солярии за 15 руб./мин. Наверное, поэтому большинство девочек из этого общежития круглый год ходят загорелыми.

### Если возникли проблемы

Всякое в жизни бывает. С кем-то не сошлись характерами, решили поменять комнату, мало ли что. В этом случае можно обратиться в студсовет или к коменданту общежития и изложить суть проблемы. Они постараются вам помочь. Кстати, тот же студсовет ежегодно проводит в общежитиях любимые всеми различные мероприятия, например, конкурс на «Лучшую комнату», различные субботники, вечера отдыха, викторины и прочее. Скучно не будет.

И последнее: не расстраивайтесь, если вас не сразу поселили, рано или поздно место обязательно дадут всем!

## Где начинают чемпионы



Какие условия в университете для занятий спортом, насколько современна спортивная база МИИТа – это, пожалуй, один из часто задаваемых вопросов в приемной комиссии. Это и понятно, никто из абитуриентов не собирается все пять лет не вставая корпеть над учебниками. Наверняка захочется и побегать, и попрыгать, и поплавать, и... А у кого-то вдруг спортивные таланты откроются, чемпионские амбиции вызиграют...

– У всех без исключения есть возможность заниматься спортом в любой из множества наших секций, – говорит директор Дома спорта Марина Сергеевна Брюханова. – Новобранцы МИИТа попадут в учебное заведение с яркими спортивными традициями. Мы прочно входим в дюжину сильнейших «спортивных вузов» столицы. Наши студенты и выпускники защищают честь сборных команд страны по фехтованию (Ольга Кочнева), греко-римской борьбе (Амбако Вачадзе), самбо (Джульетта Давтян)... Многие стали победителями и призерами самых престижных международных турниров – чемпионатов мира, Европы, Кубка мира.

Для большинства миитовских чемпионов дорога в большой спорт начиналась с нашего, не буду скромничать, знаменитого

Дома спорта. Это ажурное, из стекла и бетона здание, что на пересечении Новосусцевской улицы с одноименным переулком, естественно, хорошо знакомо всем студентам.

Поступившим в МИИТ будет где проявить и отточить свои спортивные таланты. Дом спорта начинает работать в 8.30 утра. На водных дорожках 25-метрового бассейна идут первые заплывы. Вместе с бассейном оживают два просторных тренажерных зала, буквально напичканные современным оборудованием. Тут можно и пресс подкачать, и «побегать» на специальной дорожке.

Одновременно общей физической подготовкой в Доме спорта могут заниматься 600 студентов. Здесь масса специализированных залов: для волейболистов, баскетболистов, боксеров, любителей армспорта, греко-римской борьбы, фехтования, спортивной гимнастики...

Напомним, что все студенты с первого по четвертый курс обязаны заниматься по программе общей физической подготовки и сдавать зачеты после каждого семестра. «Но мы подходим к делу творчески, – говорит Марина Сергеевна. – Те, кто хочет заниматься только своим любимым видом спорта, записываются в соответствующую секцию (плата



для студентов символическая) и могут забыть про ОФП. Не случайно, что команда МИИТа участвует в Московской студенческой Спартакиаде сразу в 36 видах спорта.

Есть у нас условия и для занятий спортивной стрельбой. Студентам первого и второго курсов упражнения в спортивной стрельбе обходятся в 1200 рублей в месяц, старшекурсники платят 650 рублей. Наиболее продвинутые стрелки могут купить месячный абонемент – 1350 рублей.

Руководство вуза не скрывает намерений в ближайшее же

время максимально приблизить спортивные базы к местам проживания студентов. Уже сейчас прекрасно оснащен спорткомплекс пятого общежития – тут и мини-футбол, и аэробика, и спортивная борьба, и йога... Модернизируются спортзалы в шестом и седьмом общежитиях. В планах вуза предусмотрено оборудовать спорткомплекс в подмосковном Пушкино, где среди прочих спортивных объектов появится полноразмерное футбольное поле. Так что, глядишь, мы скоро и футболному «Локомотиву» помогать будем!

# будущим студентам МИИТа



## Если ты проголодался...

Известно, что на сытый желудок думается лучше и лучше чай с сахаром, чем без него. Знайте, что в МИИТе вы никогда не умрете с голоду, даже если у вас нет денег. Потому что в этом случае найдется какая-нибудь сердобольная душа и одолжит вам столик. А уж потратить этот столик вы сумеете легко: на территории университета аж 8 столовых и бесчисленное количество тонаров (в просторечии – ларьков), где продается всякая вкуснятина.

Как правило, студенты питаются в столовой своих институтов, и у каждой из них есть свои преимущества. Где-то это цена, где-то замечательные гарниры, где-то отличная выпечка. И мы советуем не привыкать экономить на своем здоровье, которое вам еще очень даже пригодится. Кстати, утверждение о том, что каждый второй студент болен гастритом, для МИИТа неактуально. Условия хранения и приготовления пищи, состояние помещения и рабочих мест регулярно проверяется. За свежесть продуктов арендаторы столовых отвечают головой.

Словом, питание у нас качественное и сытное. Но при этом переплачивать не приходится. Между университетом и фирмами, арендующими помещения в МИИТе для организации питания, существует договоренность, согласно которой минимальная сумма, на которую может студент получить полный обед, не должна превышать 100 рублей. Естественно, это самый простой обед.

Минимальная цена первого блюда – 20 рублей (грибной суп в столовой корпуса №3). Здесь же самая дешевая порция картофельного пюре – 17 рублей. Правда, оно порошковое, тем, кто предпочитает натуральный продукт, советуем навестись в «Тупичок-3» в корпусе №1, там добросовестно чистят и варят картофель. Кстати, о совести. Если вам не доложили мяса в блинчик или чебурек, или вы не обнаружили его вовсе, не спешите ругаться с поваром. Практически во всех столовых и тонарах продукцию получают в виде полуфабрикатов, здесь ее только обжаривают или разогревают. К блинчикам и другим выпеч-

кам в ларечках принято заказывать чай. Его можно отыскать по 12 рублей порция (в ларечках), а можно по 3, но для этого придется навестись в столовую корпуса №3. В меню напитков столовая предлагает и кофе, самый большой выбор кофе в столовой корпуса № 8: эспрессо, двойной эспрессо, капучино и д.т. Кстати, именно эта столовая очень полюбилась руководству нашего университета. Для тех, кто любит изысканную пищу и готов слегка потратиться, вполне подходит столовая этого корпуса и столовая корпуса №1. Но при этом в столовой первого корпуса мясо по-французски стоит 84 рубля, а в столовой корпуса №2 – 68 рублей, но зато хлеб там – рубль, а вот в столовой «Студенточка» почему-то 2 рубля ломтик. Но «Студенточка» выручает тех, кто рано встает: она работает с 8.00 до 20.00.

Где и чем питаться, решать самим студентам. Требования и возможности у всех, конечно, разные. Одно скажу напоследок – родители студентов не о чем беспокоиться, их чада будут сыты.

## Учиться надо весело

**В МИИТе первокурснику открывается особый мир. Помимо лекционных занятий, семинаров, студентам предоставляется уникальная возможность творческой самореализации. И так, обо всем по порядку.**

Центр студенческого отдыха – Дворец Культуры (ДК) МИИТа. В нем успешно работают 12 творческих коллективов. Профилирующее – театральное направление. Театр-студии: «Саботаж» (руководитель – Анастасия Голованова), «Арго» (Владимир Голованов), «СТЭМ» (Артем Егиянс) создали множество замечательных постановок. Любители пения могут продолжать занятия вокалом в ДК в ансамблях под руководством И.К.Кузьминой, И.А.Овчинникова и М.М.Шаовой. Кстати, наш эстрадный ансамбль «Лукоморье» завоевал огромное количество самых разных наград (руководитель – Ксения Шклярова). У темпераментных студентов есть возможность записаться в один из коллективов эстрадного или народного танца: школу бального танца «Тет-а-тет», школа спортивного танца «Солисты и дуэты», ансамбль танцев народов мира «Меридиан». С ними будут работать лауреаты Российских фестивалей Павел Фионов, Ольга Дудина и другие. Регулярно срывает шквал аплодисментов танцевальный ансамбль «Юность».

Получить советы по разведению рыбок вы можете в клубе аквариумистов. Изюминка ДК – музыкально-поэтический Салон, где собираются ценители классической музыки и живого слова. Всего в ДК МИИТа на постоянной основе занимается более 1000 студентов. Запись в творческие коллективы начнется с 1 сентября 2009 года и будет проходить ежедневно с 14.00 до 18.00. Причем, занятия во всех коллективах бесплатные! Обращайтесь к Владимиру Михайловичу Голованову –

художественному руководителю ДК МИИТа.

Найдется у нас дело и для приверженцев экстрима.

Спортивно-туристический клуб МИИТа предлагает несколько видов спортивного туризма. Вместе с руководителем клуба Натальей Сергеевной Панасенко студенты могут отправиться в Крым, на Урал, Алтай и в другие районы России. Занятия в клубе проходят по вторникам и четвергам с 18 00 на территории детского парка №2 во 2-м Шемилловском проезде, недалеко от станции метро Новослободская. Занятия бесплатные и клуб предоставляет своим членам всё необходимое оборудование.

Любителей парить в облаках ждет клуб Дельтапланерного спорта, базирующийся на аэродроме Серпуховского аэроклуба. Клуб имеет несколько учебных дельтапланов для разного уровня подготовки, помещения для отдыха. Учебные и тренировочные полеты проводятся здесь же, на аэродроме, под руководством опытных инструкторов. Руководитель клуба – Сергей Михайлович Камзеев. Запись в клуб ведётся каждую среду в аудитории 7316 с 17 00 до 19 00 или по телефону – 8926 141 08 03 (Андрей).

Те, кто увлекается футболом, милости просим в митовский клуб болельщиков «Локомотива», объединяющий поклонников любимой команды, обучающихся в МИИТе. На сегодня мы имеем:

1) возможность оперативно получать билеты на различные мероприятия с участием «Локомотива» и сборной России;

2) полную взаимосвязь с объединением United South, с Клубом болельщиков ФК «Локомотив» (выезды на гостевые матчи и т.д.);  
Последнее достижение клуба – установка автомата для продажи билетов на домашние матчи «Локо», размещенном в фойе 3 этажа ИСУТЭ.

Ценителей театральных спектаклей всегда ждет комиссия организации досуга Профкома студентов МИИТа (КОД). Благодаря проекту «Театральная Москва» члены профсоюза могут регулярно посещать спектакли лучших театров столицы: МХАТ им. Горького, «Современника», Московского драматического театра им. Станиславского и других. Цены на билеты варьируются от 50 до 350 рублей. Летние каникулы члены профсоюза могут провести на берегу Черного моря всего лишь за 6440 рублей.

Ребята, обладающие чувством юмора, могут себя показать в клубе любителей КВНа «Скворечник», расположенном недалеко от станции метро «Новослободская». Каждый четверг в нем проходит вечер экспериментального творчества, где бесплатно угощают компотом и ветчиной.

Как говорил великий классик: «Учиться надо весело, чтоб хорошо учиться».



## Не волнуйтесь, все под контролем

### ОХРАНА

Вы можете быть полностью уверены, что наша с вами безопасность на территории МИИТа — в надежных руках. Этому вопросу сегодня уделяется большое значение.

В распоряжении нашей охраны – самое современное оборудование.

Круглосуточно в МИИТе с помощью камер видеонаблюдения отслеживается все происходящее на территории. Видеосистема контролирует вход на проходных, что позволяет отследить каждого входящего и выходящего. Так что, не стоит проводить незнакомого человека по своей смарт-карте. Будьте

внимательны, случается, что под разными предлогами на территорию университета попадают мошенники.

Видеокамеры установлены не только по периметру университета, в коридорах учебных корпусов, но и практически во всех общежитиях. Так что служба безопасности всегда в курсе, кто затеял

драку, кто воспользовался соседским чайником и разбил окно.

Как поступить, если вы все-таки стали жертвой мошенников, или свидетелем чрезвычайного происшествия, лучше всего в МИИТе знает начальник управления охраны и пожарной безопасности Николай Михайлович Борисов. Самые

распространенные случаи, с которыми сталкивается служба безопасности МИИТа, – это кражи мобильных телефонов, кошельков, ноутбуков. Большинство случаев раскрывается нашей службой безопасности, и в дальнейшем этими делами уже занимается милиция. Если вы стали свидетелем происшествия, зво-

ните по телефонам 02 или 23-72. Но независимо от того, какие бы системы нас ни охраняли, будьте всегда начеку, особенно в период сдачи экзаменов. Старайтесь внимательно относиться к своим вещам, так как ваша рассеянность может дать мошенникам шанс покуситься на ваше имущество.

# Серебряные вы наши!

НАГРАДА

Высшая награда МИИТа присуждена умникам, спортсменам и активистам



Алексей Ходырев



Владимир Промыслов

То, что Юридический институт готовит отличных специалистов в своей сфере, известно не только в МИИТе, но и далеко за его пределами. Наши выпускники, как правило,

не сидят без дела, многие находят себе работу еще будучи студентами. Особенно востребованы те, кто отлично учится и проявляет интерес к научной деятельности с первых

студенческих семестров. Кстати, и в этом году два выпускника ЮИ отмечены Серебряными знаками МИИТа. Это Алексей Ходырев и Владимир Промыслов. Почетнейший миитовский знак вручен, как всегда, самым способным, трудолюбивым, активным и инициативным студентам. Познакомимся с ними поближе.

**Алексей Ходырев** с первого курса интересовался научно-практической работой, и долгое время был сначала активным членом, а потом и руководителем Научного студенческого общества ЮИ. Не случайно, его научные доклады всегда были событием на собраниях СНО. Он участник Круглых столов в РГСУ, Государственной Думе, МГУ им. Ломоносова. Не раз выходил

победителем проектов, программ и конференций, где приоритет отдавался именно научной работе студентов.

А еще Алексей – кандидат в мастера спорта по футболу, боксу, имеет 1-й юношеский разряд по дзюдо и 3-й юношеский – по шахматам. Этот умник входил в сборную МИИТа по боксу и в 2005 году стал даже победителем первенства вузов Москвы по боксу в своей весовой категории. При этом, его, так сказать, фирменная черта – доброжелательность!

**Владимир Промыслов**, под стать своему сокурснику. Его конек – организаторская работа. Он один из создателей Студенческого совета самоуправления ЮИ. Всегда активно работал в нем, а в 2007 году был его

Председателем. Практически ни одно заметное мероприятие не обходилось без его участия.

Как правило, он работает в проектах, направленных в будущее. Таких, как образовательный проект Правительства Москвы «Гражданская смена» (он в нем с 2005 года), программа Правительства Москвы «Студенческое правительство дублеров». С 2008 года Володя – депутат муниципального Собрания внутригородского образования «Коньково».

Он прекрасный пловец, кандидат в мастера спорта. С 2003 года – член сборной команды МИИТа по плаванию. Не раз успешно защищал честь вуза на водных дорожках.

Все мы, миитовские юристы, от души поздравляем вас, ребята! Серебряные вы, наши!

## Профессия — следователь

Евгения Шаферова – одна из выпускниц нашего института. Она хорошо училась, проявила себя как творческая личность, активно участвовала в общественной жизни. Выбрав местом для прохождения практики следственный отдел прокуратуры, эта хрупкая, миловидная девушка по окончании института поняла, что она нашла своё будущее – и осталась работать следователем.

**– Кто тебя надумил пойти на практику именно в следственный отдел? Это место, как бы, не для девушек?**

– Я сама давно хотела работать в следствии. И, вообще, в нашей семье, родители у меня военнослужащие, любят серьезные профессии.

**– Ты сразу поняла, что это твоё?**

– Никаких сомнений! Да и какие могут быть сомнения, когда по коридорам ВСУ расхаживают молодые мужчины в форме, и в званиях майор, подполковник... Они – мои кумиры.

**– Для тебя работа – это работа или удовольствие?**

– Работа – это сочетание 2 в 1! Сама работа интерес-

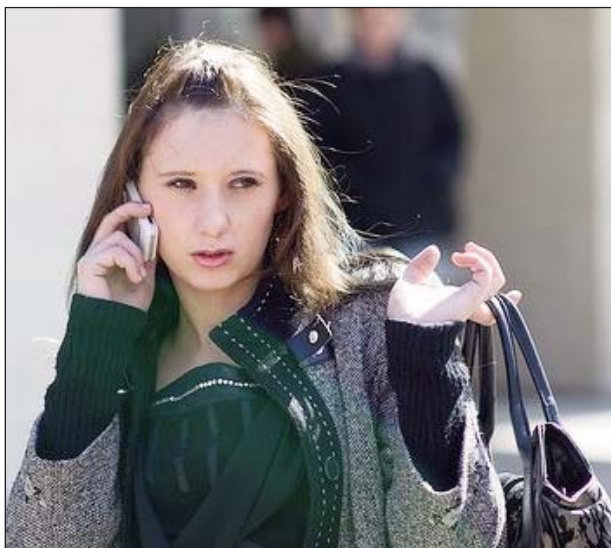
ная и ответственная (ведь в руках следователя судьбы и репутация людей), ну и все это приносит мне удовольствие, конечно! Люблю выезжать на обыск, ходить "по местам боевой славы" обвиняемого, ну и, само собой, вести допросы. Это – психология! И это на всю жизнь! У меня очень грамотные и понимающие наставники. С каждым днем узнаю от них что-то новое!

**– Что для тебя важнее: карьера или личное счастье?**

– А разве работа может помешать личному счастью? У меня нет сейчас «личной жизни» не потому, что работа отнимает всё время, а просто потому, что мой человек меня ещё не нашёл! Здесь не надо путать причинно-следственную связь: у меня нет личной жизни из-за того, что я отдаю работе всё своё время, а я на работе, потому что мне некому больше отдавать своё свободное время! Всё просто.

**– Что будет дальше?**

– На следственной работе жду карьерного роста. Но если эта работа перестанет приносить мне удовлетворение – уйду. Я человек творческий.



Евгения всегда начеку



Кто не слышал о вреде курения. Пожалуй, даже самый ленивый курильщик раз в день вынужден читать на пачке от сигарет о том, что «курение вредит вашему здоровью». Однако, увы, это пока не помогает. Добрую половину наших студентов можно назвать закоренелыми курильщиками.

Во время большого перерыва сизый табачный дым в местах импровизированных

институтских курилок стелется ядовитым туманом. И ничто не помогает: ни предостережения, ни запреты, ни ограничения. Даже штрафы и воспитательные (общественные) работы, неотвратимо грозящие каждому нарушителю, курильщикам ничем. Сами же видели девушек на шпильках (!), подметающих площадку перед входом в корпус. Они курили в неподобающем месте. Вот и метут!

## Метите, девочки, метите!

**Что грозит злостным курильщикам за неподчинение институтским правилам**

Борьба с курением не затухает, на курильщиков наступают со всех сторон. Напомним, сейчас студентам не разрешают курить в туалетах, на улице (в непопулярных местах), возле табличек «курить запрещено». Недавно перед первым корпусом появилось объявление о штрафе за курение в непопулярных местах – 500 рублей, в то время как возле ЮИ за то же самое курение штраф – 1000 рублей. Похоже, ректорат нашего института заботится о здоровье своих студентов больше, чем в других институтах.

Что же обо всем этом говорит законодательство? В законе «об ограничении курения табака» сказано, что на территориях и в помещениях образовательных организаций курение запрещается. На

руководство института возлагается обязанность оборудовать специальные места для курения. Что администрация и делает. Кстати, нарушение запрета «влечет за собой административную ответственность в соответствии с законодательством». Поэтому, господа студенты – нарушители порядка, можете не беспокоиться – штраф с вас возьмут. И на вполне законных основаниях. Но делать это будет милиция, которую в таком случае должны вызвать для составления специального протокола.

Еще раз напоминаем: руководство МИИТа вправе сделать предупреждение, объявить выговор студенту за курение в непопулярном месте и т.д. Вплоть до отчисления за неоднократное нарушение правил поведения в стенах вуза.

## Можно ли жить, не нарушая закона?

### Блиц-опрос

Подавляющее большинство студентов считает, что можно

За окном экономический кризис. Сложнее всего тем, кто работает или подрабатывает, оплачивая учебу из своего кармана. Ведь, неизбежные при кризисе сокращения штатов в компаниях и на предприятиях, в первую очередь касаются временных работников. В этой ситуации каждый старается изобрести свой вариант выхода из личного кризиса. Увы, не всегда этот путь, как говорится, праведный. Кто-то по незнанию, в азарте, от кающейся безвыходности, преступает и закон. А можно ли, вообще, жить, не нарушая закона? На

этот вопрос редакция попросила ответить студентов МИИТа. Вот, что мы услышали:

**Анна (19 лет):** Ну, смотря как жить... Я, думаю, все-таки, можно. Хотя, я не юрист и мне тяжело судить.

**Григорий (20 лет):** Конечно можно. Посмотри на меня, к примеру. Ведь понятие "хорошо" заключается в самом мировоззрении человека, правильно? По мне, так я живу, очень хорошо, и закон не нарушаю.

**Екатерина (19 лет):** Мне тут вспомнилась одна известная фраза: "Закон, как столб – перепрыгнуть нельзя, а обойти можно". Я с этими словами согласна.

**Татьяна (21 год):** Моё

мнение – нет. Заработать много денег честным путём невозможно, к сожалению...

**Георгий (21 год):** Можно, спокойно. Вот КАК ты будешь жить, другой вопрос...

**Надежда (18 лет):** ...Думаю да... Но все зависит от того, как жить.

**Олег (20 лет):** Всегда жил и буду жить по закону. Так спокойней и мне, и всем тем, кто со мной рядом и кто мне дорог.

**Дмитрий (19 лет):** Дружить с законом можно тогда, когда ты тихий и незаметный человек. Ты никому не нужен и никому не мешаешь. А как только захочешь добиться большего – тут уж опасайся всяческих соблаз-

нов. В том числе, соблазна преступить закон. Я понимаю, что нельзя безоглядно следовать за своими желаниями, но, чтобы противостоять искушениям, характер нужно иметь очень сильный. Чтобы жить хорошо и ничего не нарушать – надо сначала воспитать себя. Чем я и занимаюсь.

**Ирина (19 лет):** Я – будущий юрист. А первое, чему учат в Юридическом институте – следуй закону. Искренне считаю, что смогу жить хорошо и в дружбе с законом, потому что буду его знать.

...Такие, вот мнения. Что тут сказать? Думайте сами, решайте сами, иметь конфликт с законом или не иметь? Все уже взрослые.

# Решаемый предел

Лучший студент Москвы считает, что любой материал нуждается в понимании

В каждом вузе есть яркие, талантливые люди, среди них не только ученые с мировым именем, но и обычные студенты, которые отстаивают честь и славу вуза своей отличной учебой.

Мы решили задать несколько вопросов Сергею Ковальскому – одному из выпускников ИТТОПа, заслужившему Серебряный знак МИИТа.

**– Сергей, расскажите о своих первых ощущениях после защиты диплома?**

– Некоторая усталость, ну и конечно радость от того, что большое дело успешно завершено. Приятно, что практически вся наша группа (9 из 11 допущенных к защите студентов) защитилась на "отлично". Для меня диплом прошел, как еще одна монументальная учебная работа, требующая полной отдачи. После защиты диплома, сразу следуют вступительные экзамены в аспирантуру и сдача кандидатского минимума. Так что расслабиться не получится.

**– За эти 5 лет обучения остались ли какие-**



**то яркие воспоминания, истории?**

– Запомнился курьезный случай. Как-то один из моих одноклассников, слегка опоздавший на пару, но видимо весьма рвущийся к знаниям, вошел в аудиторию через запертую дверь (в аудитории их было две)

победив в схватке с замком, чем вызвал немалое удивление среди присутствующих. Запомнилось, конечно, множество оговорок и устойчивых фраз, произносимых преподавателями (в частности, "А ты возьми какой-нибудь нерешаемый предел, и реши").

Запомнились дни открытых дверей, в которых наша группа несколько раз представляла выпускающую кафедру. Запомнилась производственная практика после второго курса, на которой нас сначала направили в закрывшееся ремонтное депо, а после попробовали послать красить забор университета. Тогда нам удалось с помощью профсоюза добиться определения всей группы на практику на кафедру; и именно тогда, восстанавливая устаревшее и неработоспособное оборудование в робототехнической лаборатории, многие нашли для себя направление, которым хотели бы заниматься. Сейчас, по прошествии трех лет, было представлено три дипломных проекта по усовершенствованным роботам, начало работы над которыми было положено после второго курса.

**– Что подтолкнуло тебя к активной научной деятельности?**

– Обстановка на нашей кафедре способствовала самостоятельным научным изысканиям, и преподавате-

ли всячески поощряли студентов на то, чтобы те занимались наукой. Из нашей группы у четверти студентов есть научные публикации. Пользуясь случаем, хотел бы сказать спасибо Вячеславу Анатольевичу Манькову, который заинтересовал меня проблемой автоматизации кранов-штабелеров, и Михаилу Петровичу Гребенюку, помогшему развить мои попытки написания программ для исследования фракталов в научное исследование.

**– Ты – один из лучших студентов Москвы. Не мог бы ты что-нибудь сказать в качестве напутствия нашим будущим первокурсникам?**

– Чтобы научиться чему-то, нужно учиться активно – не достаточно только посещать занятия и формально выполнять задания. Необходимо стремиться к знаниям и бороться за их приобретение, расширять кругозор и все время искать понимания материала.

**Беседовала  
Татьяна ГЛАДКОВА**

**Плечом к плечу с профессионалами**  
Как стать спасателем и зачем это нужно



Каждый студент после окончания института сталкивается с проблемой трудоустройства. Особенно остро данный вопрос встает во время экономического кризиса. И очень важно заранее подготовиться для себя запасной аэродром.

В МИИТе уже 11 лет формируется и работает студенческий строительный отряд спасателей. Ребята получают в нем знания и навыки, необходимые для выживания в экстремальной ситуации, и оказания первой доврачебной помощи пострадавшим.

Теоретическую подготовку спасатели проходят как в стенах родного института, так и в Учебном методическом центре по гражданской обороне СВАО. Курс обучения начинается в феврале, вместе с началом нового семестра, и заканчивается в апреле экзаменами. Успешно их преодолевшим выдается свидетельство. Практические же знания по работе с аварийно-спасательным инструментом будущие спасатели могут получить в поисково-спасательных отрядах. Там в реальных условиях, плечом к плечу с профессионалами, они смогут проверить себя с психологической точки зрения, потому что работа спасателя – это всегда колоссальная ответственность за жизнь других людей. После этого студента – спасателя ждёт ещё 6 экзаменов: тест на компьютере на знание прав и обязанностей спасателей, экзамен по медицине, противопожарной безопасности, радиационно-химической защите, проверяется спортивная подготовка и умение работать с аварийно-спасательным инструментом. После этого выдаётся удостоверение, книжка и жетон спасателя международного образца. Из-за дополнительной нагрузки учиться в институте труднее, но открою небольшой секрет: к спасателям преподаватели относятся либеральнее, чем к просто студентам.

Наш отряд уже третий год удерживает звание лучшего студенческого поисково-спасательного отряда в Северо-Восточном административном округе, за что в прошлом и позапрошлом году был награждён путёвками в Евпаторию. На море наши ребята активно отдыхали, совмещая отряд с дежурствами на пляже и на море. Кстати, в этом году наши парни собираются выехать на форум «Селигер-2009», который будет проходить с 3 по 11 августа в Тверской области. На нем предполагается провести 200 учебных программ: выставки в области туризма, соревнования студенческих спасательных отрядов, встречи с депутатами Госдумы, членами правительства Российской Федерации.

Но пока до этой поездки нашим ребятам придётся пройти ещё одно испытание – им предстоит дежурства на водных объектах, которые, по согласованию с кафедрой, засчитываются как технологическая или производственная практика. Бойцы отряда уже распределены по местам в зонах отдыха СВАО города Москвы.

Спасатель – призвание смелых людей, сильных и выносливых, готовых всегда прийти на помощь в трудную минуту. И мы гордимся, что по праву носим это звание.

**Илья БОРОВСКИЙ,  
командир отряда спасателей**

# Дожить до диплома

ОТКРОВЕНИЯ

Этот необычный газетный жанр мы назвали «Откровения». Нам просто хотелось узнать, с какими мыслями студенты-выпускники покидают стены альма-матер и уходят в большую жизнь. Открывают рубрику выпускники кафедры «Вагоны и Вагонное хозяйство»



## Жизнь нас сведет друг с другом

Пять лет я проучился в нашем славном институте! Кроме знаний, которые давались порой с превеликим трудом, я обрел здесь множество надежных друзей, что считаю едва ли не большим даром, чем диплом. Теперь с некоторыми из них приходится расставаться. Это грустно. Но надеюсь, что жизнь сведет нас друг с другом еще не раз.

Благодарен судьбе, что она подарила мне возможность быть пять лет рядом с блестящими педагогами, которые вкладывают всю душу в своих студентов, немало перепало от них и мне. Большое спасибо любимой кафедре «Вагоны и вагонное хозяйство», в частности доценту Курыкиной, доценту Першину, профессору Филиппову и многим, многим другим преподавате-

лям МИИТа. Благодарен судьбе, что МИИТ подружил меня со спортом и дал возможность расти как творческая личность.

А сколько рядом со мной было талантливых людей! Одна только Наталья Капшвиная чего стоит! Она староста группы ТВГ-212, имеет музыкальное образование, прекрасно играет на скрипке, и в течение двух лет участвовала во всех творческих мероприятиях ИТТОПа и МИИТа. В этом году Наталья стала дипломантом конкурса «МИИТовская весна». И таких людей очень много. Спасибо им за то, что они есть. Последний день в МИИТе я проведу 29 июня на вручении диплома.

**Александр БИРЮКОВ**

## Не повторяйте моих ошибок

Пять лет моей жизни я посвятил МИИТу, или МИИТ подарил мне эти пять лет, которые тянулись очень долго! Когда покался свет в конце тоннеля, мне стало немного грустно, потому что в этих стенах, как в песне поется: «Прожито и понято немало...».

Благодаря Геннадию Ивановичу Андриянову мне и моим друзьям была предоставлена возможность ежегодно в III трудовом семестре работать проводником пассажирских вагонов. Работа меня затянула. И по сей день я работаю на том же месте.

Ребята, если у вас будет возможность попасть в стройотряд, не упускайте ее. Возможно, вы найдете там свою судьбу!

За время своей учебы я был далеко не прилежным студентом, имел прогулы и хвосты. Спасибо огромное преподавателю математики Е.П. Королькову, его дисциплину я сдавал 11 раз!!! Меня так и не отчислили, слава Богу! Сессию я закрывал, когда началась уже другая! Ребята, не повторяйте моих ошибок, ну или хотя бы постарайтесь! Учитесь и грызите гранит науки!

**Дмитрий КНАХОВЕЦ**

## Все было непросто

В 2004-м год я поступил в МИИТ! Как же давно это было! С тех пор я из вчерашнего школьника прошел путь до дипломированного специалиста. Вуз дал мне образование, которым можно гордиться, и которое высоко котируется не только в России, но и за рубежом. За время учебы в институте у меня было много предметов, и с некоторыми возникли трудности, но эти трудности не сломили мой дух. Преодолев все невзгоды я дожил до самого главного – защиты диплома. Но как же это было все непросто!

На всю жизнь сохранил память о летней практике в студенческом отряде, который стал для меня хорошей жизненной школой. Я научился самостоятельно

принимать решения, выходить из неблагоприятных ситуаций, нести ответственность перед коллегами по работе, отвечать за собственные поступки.

Обучаясь по специальности «Вагоны и вагонное хозяйство», я познакомился с выдающимися преподавателями, которые дали мне глубокие знания. В моей учебной жизни принимал активное участие заведующий кафедрой Петров Г.И., а основательно подготовиться к защите диплома помог Першин В.Я. Хочу поблагодарить весь коллектив нашей кафедры, которая дала мне путевку во взрослую жизнь, приобщила к интересной науке и научила любить свою профессию.

**Евгений КВАСОВ**

## ПО ЗАСЛУГАМ

## Награды – самым активным

18 июня в клубе «Гранат» состоялась торжественная церемония награждения молодежного актива Северо-Восточного округа Москвы.

В клубе собралась молодежная элита округа. Мы стали свидетелями и участниками яркого и интересного молодежного праздника, главными действующими лицами которого были самые умные, талантливые и общественно активные люди.

Награждение активистов чередовалось с зажигательными концертными номерами. Наш профком также не остался в стороне. Почетные грамоты за активное участие в молодежных программах получили: председатель профкома студентов МИИТа Олег Покусаев, председатель профбюро ИСУТЭ Мария Артюхина, заместитель председателя профкома студентов МИИТа Сергей Морозов, помощник председателя профкома студентов МИИТа Валерия Вертепова, первый заместитель председателя профкома студентов МИИТа Артем Крапивка, Дмитрий Грачев, руководитель штаба «Молодая гвардия», председатель комиссии организации досуга и другие.

Последние гости покидали бал, когда метро уже закончило работать.

Татьяна ШИШЛОВА

## «НТТМ-2009»

## Творчество молодежи изменит страну

На ВВЦ открылась VI Всероссийская выставка научно-технического творчества молодежи "НТТМ-2009".

Научные изыскания молодежи – это то, что в ближайшее время должно изменить нашу страну – именно об этом, в первую очередь говорилось на открытии экспозиции. Вместе с проектами научно-технического творчества школ, молодежных объединений, колледжей, здесь представлены проекты и разработки студентов, аспирантов, молодых ученых более чем из 100 вузов.

Пять стендов выставки отдали нашему университету. Каждый из них наглядно отражает алгоритмы и принципы того или иного исследования. Например, аспирант Антон Скороход (ИТТОП) представил свой проект, шлифования рельсов. А, вот, Юрий Шевченко (ИСУТЭ) посвятил исследование преобразователю тока на электровозах, получающих питание от тяговой сети. Их выпуск в России пока не налажен, но потребность в этом, по словам Юрия, очень велика. Не менее интересны другие работы митовцев.

Наталья ЛИСАЕВА,  
ГСО – 312



**Лето – пора отпусков. Палящий зной, золотой песок, море, грибы, рыбалка, а для кого-то – трудовые будни... «ИТ» решил выяснить, как собираются провести заслуженный отпуск митовцы.**

**Бестемьянов Петр Филимонович, директор ИСУТЭ:**

«У меня уже все спланировано. В отпуск я уйду с 6 июля, но всего на две недели. Мы с женой решили съездить на море. Не знаю только, какое именно море выбрать. Может быть, в Черном, а может, и в

## Кто куда, а я – в «Ромашку»

Как будем отдыхать этим летом

Каспийском море поплаваем. Потом меня ждет родной МИИТ – я ведь член приемной комиссии. Ну а когда прием закончится, могу снова отдохнуть недельки три. В Волгоград хочу съездить – порыбачить на Ахтубе. Замечательная река, рыбная, чистая. Я вообще путешествовать люблю. Этой весной был в Испании. Проехал от Мадрида до Малаги (почти 600 км) на скоростном поезде за 2,5 часа. Красоты там необыкновенные».

**Покусаев Олег Николаевич, председатель профкома студентов МИИТа:**

«Это лето у меня получается полностью рабочим. Учусь в аспирантуре, предстоит защита кандидатской диссертации. Нужно хорошенько потрудиться. У меня сейчас период активной деятельности, хочу многое успеть. Да и в профкоме работы всегда хватает. Если и выкрою пару дней на отдых, то съезжу куда-нибудь. В Берлин хочу. Может быть, в Болгарию поеду или вообще в «Ромашку» со студентами. Пока не решал. Вполне вероятно, что отдых у меня состоится даже не летом, а, например, глубокой осенью...»

**Короткова Инна Петровна, старший преподаватель кафедры «Лингвистика»:**

«Планирую поехать на недельку в Черногорию по турпутевке. Никогда там не была. Говорят, очень красивые места. Еще в Киев наведаюсь, там в течение недели будет проходить научно-практическая конференция. Есть у меня и увлечение – коты. Очень нравится их фотографировать и коллекционировать снимки. В путешествия обязательно беру с собой фотокамеру. Дома, разумеется, живет любимый кот. Его зовут Карен. Остальное же время хочу посвятить написанию кандидатской диссертации. Увлечения увлечениями, а работа тоже важна!»

**Лианора Константиновна, методист и уборщица:**

«Я в Турции отдохну с мужем в июне или июле. Потом в Подмоскovie поеду. Там у меня внук родился, Мишей назвали. Понячусь с малышом. Кроме того, в Подмоскovie замечательная природа и святые источники. В походы буду ходить, в лес по грибы. А в Москве люблю на концертах бывать. Недавно, например, на шоу Филиппа Киркорова ходи-

ла. Очень понравилось! А 8 июня на концерте Стаса Михайлова была. Тоже все здорово прошло. Чтобы денег на отдых хватало, приходится подрабатывать на Ярославском вокзале дежурной по залу. А еще я методист в МИИТе, а иногда и убираю здесь помещения. Столько работаю – не грех и отдохнуть!»

**Ломоносова Лариса, студентка ИУИТа:**

«Как только расквитаться с экзаменами, хочу отдохнуть по полной программе. Сначала поеду домой в Воронеж, повидаться с родителями. Потом в город Дербент, где у меня бабушка с дедушкой живут. Каждое лето у них провожу.купаюсь в Каспийском море, загораю, гуляю допоздна с подружками, фрукты ем. В Москве, с ее дождями, часто вспоминаю сорокоградусную жару Дербента. Может быть, по путевке в «Ромашку» съезжу. Пансионат все-таки наш, митовский. Нужно хоть раз побывать. А еще хочу на курсы вождения записаться. Может, потом и автомобиль приобрету, подружек покатаю...»

Расспрашивала  
Нина ХАБАЕВА, АЭЛ-113

## Война глазами плюшевого мишки

Он больше всего боялся разлуки со своей хозяйкой

Я жил в доме на Ленинградке. Моя хозяйка – тогда пятилетняя девочка Аня гладила меня по голове и трепала за ушки. Я уже не помню, как я к ней попал. Наверное, меня сняли с полки в магазине и принесли в ее дом. С тех пор мы не расставались с ней, страшно подумать, целых 70 лет.

А тогда наши дни, занятые играми, пролетали беспечно, пока я не услышал от Аниной мамы это страшное слово «война». С тех пор мы боялись спать по отдельности, ночью из окна были видны большие, огромные звезды, они постоянно падали с шумом на землю и дома, которые от них загорались (осенью 1941 года налеты на Москву немецких бомбардировщиков следовали непрерывно, один за другим). Иногда звезды начинали падать днем, тогда Анина мама брала нас на руки, и мы спускались в бомбоубежище или в метро. Под землей в часы воздушной тревоги собиралось много людей: кто-то спал на лавочках, кто-то прямо на полу.

Я видел много девочек и мальчиков, таких же, как моя хозяйка. Они часто плакали и просили у своих мам воды или хлеба. Когда бомбежки прекращались, мы возвращались домой. Однажды к Аниной маме пришли какие-то люди. Они сказали, что нам нужно срочно уезжать, что скоро в



Москву придут немцы. Кто они эти немцы? Мы с Аней не понимали, зачем куда-то нужно ехать из дома. Потом один из пришедших взял Аню и отнес ее в машину, в каких обычно привозят в магазин хлеб или молоко. Я остался один, и мне стало страшно. Больше всего я боялся, что никогда не

увидю мою маленькую девочку-хозяйку.

Но внезапно дверь распахнулась, вбежала мама Ани, взяла меня, прихватила еще несколько вещей, и мы сели в грузовой. Нас привезли на вокзал и посадили на поезд. Так мы отправились в долгое путешествие, которое длилось почти два месяца.

Чего только мы не насмотрелись дорогой: огромные очереди за станционным кипятком и за хлебом, большие люди, которые не могли ходить и лежали на узких полках, хмурые строгие военные патрули на каждом полустанке...

В конце концов мы приехали в город Ташкент. Нас устроили в маленькой комнатке, где кроме нас ютилась еще одна семья. Там было очень тесно и очень жарко. Но люди вокруг не жаловались, помогали друг другу, чем могли, и делились последним куском хлеба. Мама Ани говорила, что мы в Ташкенте задержимся ненадолго и скоро вернемся в

Москву. Время шло, а мы по-прежнему жили в этом горячем от солнца городе. Я часто оставался дома один: Анечку мама каждое утро отводила к другим ребятам, а сама уходила на работу. В Москву мы вернулись только в 43-м году. Я расстроился, когда не увидел своих старых друзей – kota в сапогах и зеленого крокодильчика. Аня тоже расстроилась. И даже заплакала. Тогда ее мама куда-то ушла и вернулась уже со всеми оставленными в Москве игрушками. Как я понял, им было скучно одним и их взяли на времясоседи. Сейчас я сижу на полке в музее МИИТа. Каждый день на меня приходят посмотреть ребята. Я не могу понять, почему они смотрят на меня с таким трепетом. Моя шерстка потерялась, мой бант заменили на новый и уже несколько раз пришивали лапу. А ребята все равно разглядывают меня и при этом говорят, какой я славный. Моя Аня (теперь уже Анна Константиновна) директор этого музея. И, несмотря на свой почтенный возраст, она по-прежнему молодая душой и никогда не унывает.

И еще. В разговорах людей я часто слышу слово «война». Я знаю, что оно значит. И если бы мог говорить, я бы попросил людей больше не воевать!

Яна ИСАЕВА

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКАЯ ОТКРЫТАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ

ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

## ОБЪЯВЛЕНИЕ

В соответствии с Положением о порядке замещения должностей научно-педагогических работников в высшем учебном заведении Российской Федерации объявляется конкурсный отбор для работы по трудовому договору претендентов на замещение должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Эксплуатация железных дорог»	Профессор д.н.	1,0	Москва
«Электрификация и электроснабжение»	Доцент к.н.	1,0	Волгоград
«Бухгалтерский учет и экономическая информатика»	Ассистент	1,0	Москва
«Экономическая теория»	Доцент к.н.	0,5	Волгоград
	старший преподаватель	0,5	Москва

Заявления принимаются в Управлении кадров РОАТ МИИТ в течение месяца со дня объявления конкурсного отбора по адресу: г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2, каб. 209–210 тел.: 8–499–151–18–51