

## ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru/gazeta

## ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

## Большому кораблю – большое плавание

С 23 по 29 сентября сего года прошел выездной семинар руководителей структурных подразделений и филиалов МИИТа «Управление университетом в условиях оптимизации его структуры». В работе семинара принял участие руководитель Центрального территориального управления Росжелдора Е.В. Луковников.

По традиции семинар проходил «на воде», на борту теплохода «Василий Суриков», доставившего миитовцев из Санкт-Петербурга в Москву.

«В таком формате мы собрались уже в третий раз, — сообщил «ИТ» ректор МИИТа Б.А. Левин. — Отличие данного семинара от предшествующих подобных мероприятий в том, что он прошел в условиях сформированного университетского комплекса МИИТа. И если ранее мы только намечали возможные пути нашего взаимодействия в условиях объединенной структуры, то сейчас речь шла о конкретных шагах, обеспечивающих эффективную деятельность укрупненного университета».

Семинар отличался своей практической направленностью. Теоретические дискуссии и полемика были сфокусированы на совместных конкретных действиях головного вуза и филиалов в условиях оптимизации структуры МИИТа.

По мнению ректора университета, на семинаре удалось выработать тактику развития МИИТа с учетом экономического кризиса, демографического спада, переходом на двухуровневую систему образования и т.д. «Главный итог семинара в том, — считает Борис Алексеевич, — что руководители

Окончание на стр. 2



## «Кукла», которая оказалась умницей

Уже в который раз воспитанники МИИТа доказывают, что они не только красивы и артистичны, но также умны, и эрудированы. Юлия Ефременкова из УПП-412 завоевала второе место на конкурсе «Красавица серебряных дорог», прошедшем в Екатеринбурге.

2 октября семь участниц из Санкт-Петербурга, Самары, Екатеринбурга, Иркутска, Новосибирска, Омска и Москвы вышли на сцену Уральского государственного университета путей сообщения, чтобы побороться за звание «Красавицы серебряных дорог».

В МИИТе все держали кулаки за хрупкую Юлию Ефременкову. И она оправдала наши надежды, блистательно выступила на конкурсе и достойно представила наш университет. А ведь до последнего дня ее выступление висело на волоске: накануне конкурса Юля получила на репетиции серьезную травму – повредила ногу. Каждое движение давалось ей с болью и неимовер-

ным трудом. Но желание «порвать» зал, покорить жюри, и «отстоять Москву» было столь сильным, что запреты врачей не подействовали. И она выходила на решающий тур, сделав новокаиновую блокаду.

Конкурс состоял из традиционных заданий и дефиле, но содержал и собственную изюминку, «засаду», как назвали это номинанты. Конкурсантки должны были продемонстрировать свои профессиональные знания, в соответствии с предложенной ситуацией. Юля покорила жюри своей эрудицией и глубоким знанием специальности. Она сама смеется: «Члены жюри были удивлены: вышла кукла, которая неожиданно оказалась умным человеком».

Она не оставила шансов большинству конкурсанток. С потрясающей энергетикой выступила во всех конкурсах и завоевала титул «Вторая красавица серебряных дорог», безоговорочно победив в номинации «Мисс артистичность».

После завершения конкурса в кулуарах шептались, что отдать первое место Москве третий год подряд было бы уже не прилично. Кто знает, может, этот фактор и повлиял на то, что первое место, приз зрительских симпатий и приз Свердловской железной дороги отдала девушке из Екатеринбурга. Но для своих одногруппников, для всего МИИТа Юля — первая.

Для нее участие в конкурсах – это своего рода хобби, она уже не может прожить без сцены. За спиной Юли богатый опыт участия и побед в конкурсах красоты – «Мисс МИИТ-2006», «Мисс студенчество Москвы-2008», «Мисс Москва – 2008», «Мисс студенчество России». И все же свою карьеру Юля собирается строить в транспортной отрасли – это для нее важнее, чем все остальное. И кто знает, может именно таких руководящих и потрясающих красивых кадров не хватает нашей железной дороге.

Кристина ВОЛКОВА

## В НОМЕРЕ

Чему нас научила победа  
Стр. 2Когда деньги проигрывают голубым океанам  
Стр. 3Работа, от которой хочется плакать  
Стр. 4Кто отдыхает на раскопках в Италии  
Стр. 5Дебют страницы «Моя родина»  
Стр. 7Кто строил транспортное образование  
Стр. 4, 6, 8

## Из Вьетнама с любовью

Сначала из Ханоя в МИИТ пришло письмо. Начальник управления внешних связей Вьетнамской железной дороги Чан Куок Донг обращался к первому проректору университета А. А. Выгнанову с просьбой принять делегацию директоров компаний по управлению инфраструктурой ВЖД.

Вьетнамские железнодорожники, сообщил Чан Куок Донг, хотя познакомились и изучили российский опыт работ и исследований по управлению, обновлению технологий, инвестированию в сферу инфраструктуры железнодорожного транспорта. Ну а вскоре в МИИТ приехали и сами вьетнамские гости.

В составе делегации – заместители начальника департамента инфра-

структуры ВЖД, начальники секторов и отделов департамента, директора, главные специалисты ведущих железнодорожных компаний.

Визит, как говорится, сугубо деловой. Вьетнамские специалисты познакомились с работой двух миитовских кафедр – «Путь и путевое хозяйство» (ИПСС) и «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» (ИСУТЭ). Причем об опыте специалистов ИСУТЭ гостям рассказывал директор института, профессор Петр Филимонович Бестемьянов. Сами же гости признались, что посетили МИИТ им рекомендовали бывшие вьетнамские выпускники нашего университета, успешно работающие сейчас на

железных дорогах страны. Во Вьетнаме даже есть своя Ассоциация выпускников МИИТа. Кстати, первыми иностранными студентами, поступившими учиться в МИИТ в далеком 1946 году, были молодые люди из Вьетнама.

...А еще гости говорили, что ВЖД стремится к развитию традиционного сотрудничества с партнерами в РФ и что вьетнамские железнодорожники высоко ценят достижения российских специалистов в области управления инфраструктурой железнодорожного транспорта. В конце октября в МИИТе ждут еще одну делегацию вьетнамских специалистов.

Виктор АНТОНОВ



Хозяева и гости обменялись памятными сувенирами

## ВИЗИТ



## МИЛОСЕРДИЕ



## День донора

27 октября в МИИТе состоится День донора.

Если вы решили поделиться своей кровью с теми, кто в ней нуждается, вас ждут в актовом зале ГУК-3 с 9.30 до 12.00.

К сдаче крови допускаются граждане:

- не моложе 18 лет;
- с весом не менее 50 кг;
- не имеющие инфекционных заболеваний.

Донорство крови совершенно безопасно для здоровья, более того, сдача крови оказывает стимулирующее действие, способствует адаптации организма к возможным кровопотерям в экстремальных ситуациях.

Специалисты Центра крови используют только одноразовые расходные материалы. Донорам выдаются документы установленного образца и производится выплата денежной компенсации на питание (500 руб).

## Памяти ученого



Русско-немецкий институт, Управление международного образования и сотрудничества, кафедра «Русский язык и межкультурная коммуникация» понесли тяжелую утрату: в 38 лет ушла из жизни доктор филологических наук Шульсик Светлана Альгимантасовна.

Светлана Альгимантасовна — человек, отдававший каждую минуту своей сознательной жизни науке, ученый от Бога.

Филологический факультет Пензенского педагогического института, аспирантура и докторантура в Институте русского языка им. Пушкина, защита докторской диссертации в 33 года! Круг ее интересов — синтаксис современного русского языка, стилистика, русский как иностранный.

Она была вдумчивым педагогом, замечательно тонким и красивым человеком... Доброжелательная, внимательная, всегда готовая прийти на помощь.

Светлана, мы помним Вас!

## ...большое плавание

Окончание. Начало на стр. 1

подразделений и филиалов МИИТа имеют четкое представление о том, что им надо делать уже с завтрашнего дня с учетом всех существующих объективных сложностей, сопутствующих организации отлаженной и высокоэффективной работы крупнейшего университетского комплекса России. Наша главная задача — наращивать свой потенциал, повышать качество образования, внедрять новые формы подготовки и переподготовки кадров и т.д. А это невозможно без эффективного управления вузом в новых условиях».

Участники семинара приняли концепцию о том, что в укрупненном МИИТе не должно быть дублирующих структур, а максимальная централизация управления должна сочетаться с широкой автономией филиалов по всем направлениям деятельности.

«Очень важно, — считает ректор МИИТа, — чтобы руководители филиалов поняли, что

головной вуз не собирается быть их донором, но готов по максимуму предоставить свой потенциал для высокоэффективной и высокодоходной деятельности филиалов».

Судя по настроению и выступлениям директоров филиалов, они всерьез намерены использовать бренд и опыт МИИТа и настроены на оптимальное сотрудничество с подразделениями головного вуза.

Поддержку в решении существующих проблем нашему вузу готово оказать Федеральное агентство железнодорожного транспорта, о чем свидетельствовало выступление Е.В. Луковникова.

Большой корабль МИИТа отправился в большое плавание. Есть все основания надеяться, что оно будет успешным. На нашем борту есть авторитетный капитан и крепкая команда единомышленников, которым по силу противостоять всем штормам и подводным течениям.

Николай КСЕНЬИН



Когда выдавалось свободное время, участники семинара знакомились с достопримечательностями Балаама

## Когда годы не властны



Исполнилось 60 лет выпускнику МИИТа — президенту ассоциации «Промжелдортранс» Александру Ивановичу Кукушкину. Много лет работая в должности генерального директора МГОО «Промжелдортранс» и возглавляя Ассоциацию, он все свои знания и опыт полностью отдает порученному делу, оперативно решает вопросы повышения эффективности деятельности предприятий.

Александр Иванович пользуется заслуженным авторитетом у работников промышленного железнодорожного транспорта РФ. Он избран Президентом Ассоциации промышленного железнодорожного транспорта «Промжелдортранс», которая объединяет организации межотраслевого промышленного железнодорожного транспорта всех федеральных округов России. Недавно ассоциации исполнилось 15 лет.

— Мы принимали активное участие в разработке Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», в подготовке «Устава железнодорожного транспорта РФ», «Стратегии развития железнодорожного транспорта до 2030 года» ряда других важных документов.

За свой труд и большой вклад в развитие промышленного железнодорожного транспорта Александр Иванович Кукушкин заслуженно награжден медалью «В память 850-летия г. Москвы», знаками «Почетному железнодорожнику», «Почетный работник транспорта РФ» «Почетный работник промышленного транспорта». Указом Президента РФ он удостоен Почетного звания «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации».

Миитовцы от всей души поздравляет юбиляра, желает ему неиссякаемой энергии, здоровья, успехов в работе!



## Надо идти дальше

КОМПЕТЕНТНО

Об уроках участия МИИТа в конкурсе на присвоение статуса национального исследовательского университета (НИУ) рассказывает проректор по инновациям и информатизации А.М. Давыдов

— Алексей Михайлович, несколько месяцев весь МИИТ пристально следил за тем, как ваша команда формирует программу, которая позволила бы нам войти в число финалистов конкурса и получить статус национального исследовательского университета. Этого не случилось. Столько трудов! Неужели впустую? Обидно, наверное?

— Обидно? Отчасти. Но уверен, что работали мы не напрасно. Верили и надеялись на успех — без этого никакое дело не сложится, но при этом понимали, что при любом исходе коллективный труд кафедр и научных подразделений университета будет востребован.

Еще в 2006-м году Конференцией трудового коллектива была принята концепция развития нашего университета на 2007 — 2010 годы. Её реальным воплощением стала инновационная образовательная программа, которая по многим направлениям дала мощное ускорение процессам интеграции науки и образования, способствовала развитию новых направлений исследований в сфере экологии, микрофотоники многокомпонентных систем, суперкомпьютинга и др. Учебные и научные лаборатории были оснащены новым современным оборудованием и тренажерами, ус-

вершенствовано методическое обеспечение учебного процесса, научно-педагогические работники получили возможность пройти стажировку и повысить свою квалификацию в ведущих мировых научно-образовательных центрах. Словом, коллективом университета сделан ощутимый шаг в инновационном развитии вуза. Независимо от участия в конкурсе на присвоение статуса НИУ, нам все равно следовало думать о дальнейшем развитии вуза, концепция которого, по общему мнению,

товительной работы...

— Мы не проиграли. Просто не выиграли. Это разные вещи. И потом, заметьте, в списке финалистов нет отраслевых вузов. Там представлены авторитетные учебные заведения с развитой фундаментальной наукой по многим приоритетным для страны направлениям. МИИТ имел реальные шансы на победу, уже хотя бы потому, что университет занимает высокие места в рейтинге российских вузов, в том числе по объему научно-внедренческих работ,

партнеров университета, ведущих научных центров.

Жизнь продолжается, надо расти и развиваться дальше. Сегодня мы стоим перед необходимостью отладить работу уникального по своим объемам, структуре и географии университетского комплекса. И для того чтобы в любом нашем уголке качество образования было на уровне столичного, предстоит реализовать целый ряд сложнейших проектов. В области образования, в области информатизации, в научной сфере. То есть мы должны в полной мере соответствовать высокому статусу ведущего транспортного университета — системного интегратора отраслевой науки, образования и инноваций.

— Так что, все-таки, в сухом остатке? Какие уроки мы извлекли для себя, участвуя в конкурсе на статус НИУ?

— Во-первых, мы обогатились новым видением образовательной и научной проблематики. Во-вторых, мы смогли в полной мере оценить собственные интеллектуальные ресурсы. И программа, которая была подготовлена для участия в конкурсе, станет программой нашего движения вперед. Мы пойдем дальше так же уверенно, как шли прежде.

— Но материальные ресурсы МИИТа все-таки ограничены, особенно в

кризисный период. На сотни миллионов, которые мы бы получили вместе со статусом НИУ, теперь рассчитывать не приходится...

— Конечно, дополнительная поддержка государства была бы не лишней. Тем не менее, если правильно использовать уже имеющиеся средства, можно сделать немало. К тому же у нас есть возможность находить дополнительные источники финансирования наших программ. Да и создание малых инновационных предприятий при МИИТе может дать неплохой финансовый результат. По большому счету, МИИТ способен и должен стать локомотивом, который будет способствовать переводу транспортной отрасли на инновационные рельсы. Тут огромный простор для деятельности всех наших научных, образовательных и административных работников, студентов и аспирантов.

— Стало быть, уныния в наших рядах не наблюдается?

— Напротив, мы вышли из этого сражения не просто без потерь, но и приобрели немалый опыт в стратегическом научном и образовательном планировании, аккумулировании человеческих и интеллектуальных ресурсов. Это позволяет нам уверенно смотреть в будущее.

Беседовал  
Владислав ЯНЕЛИС



во многом совпадает с миссией, целями и задачами программы развития университета как исследовательского. Так что ничего специально выдумывать не пришлось. Хотя жесткие рамки конкурса предъявляли ко всем участникам проекта высокий уровень концентрации усилий в сжатые сроки.

— Тем более, грустно было проиграть после такой тщательной подго-



# Голубые океаны Андрея Шобанова

Почему они оказались дороже, чем банковские бонусы

Вечером ему позвонил давний приятель:  
— Андрей, как дела?  
Шобанов привык к его внезапным звонкам.  
— Нормально. Тружусь. Учю, учусь, администрирую.

— Не надоело в МИИТе? С твоими мозгами можно сделать отличную карьеру у нас в банке. Мы поднимаем серьезный транспортный проект. Нужен человек, который знает международные перевозки. Зарплата втрое больше, чем у тебя сейчас. Сутки на размышление. Подумай, Андрюша.

Этот приятель человек своеобразный. Он кончил ИЭФ вместе с Шобановым и уже сменил с десяток банков, всякий раз переходя на ступень выше по должности и зарплате. У него роскошная квартира, крутой внедорожник, личный тренер в спортивном клубе и много еще чего. А что есть у Андрея?

Он поступил в МИИТ в не лучшие для вуза времена — 92-й год. Страну пучило от реформ, правительство было не до высшей школы. В аудиториях сумрачно, парты разбиты, стульев не хватает, мел и тот в дефиците. За спиной у Андрея — миитовский лицей, победы в математических олимпиадах и неистребимый интерес к транспортной экономике. Почему транспортной? Может быть, потому что дома стеллажи забиты железнодорожными моделями и оловянным солдатиком он всегда предпочитал стрелочные переводы и семафоры?! А вот экономика для него — осязаемая наука: обожал считать и верил, что именно цифры, а не кадры решают все.

Выбрал специальность «Экономика и управление на транспорте». Это было то, что он хотел. С четвертого курса занялся наукой. Тогда как раз начали возрождаться студенческие научные общества (СНО), и молодежь с активными мозгами невозможно было выгнать из аудиторий и лабораторий до самой ночи.

Шобанову повезло — его взяла под крыло Нина Георгиевна Снежова, она же возглавляла СНО в ИЭФ. Миитовка до корней волос, замечательный ученый, она обладала уникальным чутьем на все новое, мягкая, великодушная, женственная. Снежова научила Шобанова не бояться неизведанного и всегда добиваться результата.

Первая серьезная работа Андрея была признана одной из лучших среди студенческих научных работ в апреле 95-го. В ней он рассчитал тарифы на оказание железнодорожными транспортными предприятиями дополнительных услуг потребителям. А потом пошел дальше: взялся за экономическое обоснование развития инфраструктуры железнодорожного транспорта, управление затратами, начал исследовать рост себестоимости перевозок...

Но это был пока альтруизм. Какие-то деньги он стал зарабатывать наукой, только став аспирантом. На этот заработок один из первых в институте приобрел персональный компьютер и ощутил собственную нужность отрасли, МИИТу, студентам (преподавать начал еще в аспирантский период). Тему для кандидатской выбирал сам — управление затратами. Но вскоре пришлось менять курс.

Российская экономика постепенно вставала на ноги, активно развивалась внешнеэкономическая сфера. Железные дороги едва справлялись с возрастающим объемом перевозок. Отрасли требова-



лись специалисты со знанием мировой экономики, специфики международных перевозок. Шобанову предложили переориентироваться на эту специальность и сменить тему диссертации.

Так он вошел в свой первый голубой океан — начал осваивать науку цивилизованных и главное экономически эффективных международных перевозок. А голубым океан назывался потому, что не было тогда у Шобанова конкурентов в этой науке. Это сейчас его первый океан изрядно покраснел «от крови сражающихся между собой конкурентов», считает Андрей. Вторым его научным руководителем (кроме Снежовой) стал Ким Хамитович Салатов, в прошлом заместитель министра МПС, консультировавший крупнейшие западные транспортные компании и читавший в ИЭФ лекции по экономике.

Шобанов сузил тему: «Экономическая эффективность контейнерных перевозок в международных сообщениях». Это когда на железнодорожную платформу ставятся автомобили с грузом. Часть пути груз преодолевает по рельсам, часть — по автобанам. При этом снижается себестоимость перевозок, экономится время в пути, уменьшаются нагрузки на экологию. Ноу-хау для России. Жаль, что впоследствии контейнерные перевозки не были поставлены на поток, наша транспортная инфраструктура оказалась не готова их обеспечить.

Как бы там ни было, защита прошла на «Ура!». А спустя еще какое-то время Шобанов стал доцентом. И это в 28 лет. Тогда это выглядело как вызов. Сейчас — почти норма. Достаточно вспомнить Юрия Игоревича Соколова, ставшего профессором ИЭФ в 33 года, или Виктора Алексеевича Подсорина, защитившего докторскую в 32 года. Это была новая волна, несущая с собой новые идеи, новую научную стилистику и дерзость.

Вторым голубым океаном Шобанова стали международные межвузовские связи. При активной поддержке руководства института и МИИТа он

стремился приобщить своих студентов к мировой экономической и технической культурам, дать им возможность попрактиковаться в языке. Шобанов устраивал поездки миитовцев в Германию и Великобританию. Особенно прочные связи сложились с университетами прикладных наук Аугсбурга и Дрездена. Десятки студентов МИИТа сейчас проходят там языковую и учебную практику. Да и сам Андрей изъездил Европу вдоль и поперек.

В 2006-м в ИЭФе открыли кафедру «Корпоративный менеджмент». И никто не удивился, что возглавил ее Андрей Витальевич Шобанов. Это было логичным продолжением его научной, педагогической и административной карьеры. Новые хлопоты, новый круг общения, иной уровень ответственности. Ему это нравилось. Лыстило, что приглашают в высокие инстанции, что на равных общаются с заслуженными профессорами, что звонят из Портсмута и Лондона и приглашают приехать с лекциями. Другому этого бы хватило. А Шобанову нужно было что-то новое. Так появились при кафедре проекты «Авторский класс», а потом и «Школа профессионалов», реализующих специальные образовательные программы. Они рассчитаны на людей, которые хотят добиться в этой жизни высокого профессионального статуса и не жалеют для этого сил.

Проекты высоко оценили в ОАО «РЖД». На кафедру стали приезжать руководители транспортной отрасли, присматриваться к будущим менеджерам. Это был еще один голубой океан Шобанова.

Впрочем, хватало и научных занятий. Случалось, Шобанов вел сразу несколько научных проектов. Понравилось работать в тандеме с профессором Виктором Михайловичем Лисенковым из ИСУТЭ, который возглавлял научную тему, предлагавшую оснастить локомотивные бригады спутниковой и сортовой связью. На долю Снежовой и Шобанова выпали расчеты окупаемости затрат, которые потребуются для реализации этого проекта. Подсчитали. Получилось, что новые виды связи позволят в среднем значительно увеличить участковую скорость локомотивов и повысить качество работы бригад.

У него уже свои ученики. Одна из них, они звали ее просто Саней, — ныне заместитель начальника Улан-Баторской железной дороги по экономике. Большой человек в Монголии. Вокруг него вообще много молодых и талантливых людей — Олег Покусаев, Ксения Шклярова, Мария Данилина... Вот-вот заработает бизнес-инкубатор МИИТа, и там без Шобанова не обойтись. Да ему и самому это интересно. Он любит жену, и любим ею. Через год сын пойдет в школу. Андрей счастлив, как бы наивно это ни звучало.

На следующий день ему позвонил тот самый приятель из банка.

— Ну что, Андрюша, созрел?  
— Нет, я останусь в МИИТе!  
— Не понимаю... Тебе предлагают хорошие деньги, бонусы, поездки, карьеру...  
— Но там не будет голубых океанов...  
— Каких к черту океанов?!

Продолжать разговор на эту тему было бессмысленно.

Владислав ЯНЕЛИС

## КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

«Инфотранс-2009»

В Санкт-Петербурге в гостинице Park Inn «Прибалтийская» прошла четырнадцатая международная научно-практическая конференция «Информационные технологии на железнодорожном транспорте» («Инфотранс-2009»). Ее организаторами стали ОАО «РЖД», Петербургский государственный университет путей сообщения, компания «Digital Design», Санкт-Петербургское отделение международной академии наук высшей школы и Академия транспорта РФ.

В докладах и сообщениях рассмотрены современные технологии мониторинга и управления инцидентами информационной безопасности. Эти проблемы весьма актуальны для предприятий железнодорожной отрасли, так как в их информационных системах идет обработка огромных потоков конфиденциальной информации, а также персональных данных сотрудников и пассажиров.

## Реформу продлят?

Заместитель руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта А.В. Лушников предложил продлить третий и последний этап структурной реформы железнодорожного транспорта на пять лет — до 2015 года. Он отметил, что это нужно сделать «с сохранением поставленных целей и задач программы документов по реформированию».

Реформирование железнодорожного транспорта проводится в три этапа: первый этап — 2001–2002 годы, второй этап — 2003–2005 годы, третий этап — 2006–2010 годы. В задачи третьего этапа входит создание конкурентного рынка железнодорожных перевозок, переход парка грузовых вагонов в частную собственность, развитие конкуренции грузовых перевозок, создание конкурирующих между собой железнодорожных компаний. «На сегодняшний день можно констатировать выполнение в полной степени только одного пункта. Путем создания АО «Первая грузовая компания» большая часть грузовых вагонов перешла в частную собственность», — сказал А.В.Лушников.

Соб. инф.

# Валерия привела зал в «ужас»

Профсоюзные активисты с пользой провели неделю на море

Такое не забудешь. Краснодарский край, Анапа, санаторий «Жемчужина России». Целая неделя в раю. Но вы заблуждаетесь, если думаете, что 7 дней студенты из 8 железнодорожных вузов России загорали и купались. Мы работали! Мы — это участники слета «Студенческий профсоюзный лидер — 2009». Мы прослушали курс лекций по «Управлению проектами», мы участвовали в дебатах по ЕГЭ. Я лично была за отмену ЕГЭ. И попыталась аргументировать



свою позицию. Кажется, небезуспешно. В один из дней был проведен конкурс «Мисс и Мистер профсоюза».

Конкурс состоял из 4 этапов: визитная карточка, задание на сообразительность и интеллектуальность (отдельно для юношей и для девушек), творческая часть. Московская делегация, приехавшая на слет в составе 10 человек, для участия в конкурсе делегировала Валерию Вертепову, студентку группы АТС-312 из ИСУТЭ. И мы в ней не ошиблись.

Об этом чуть подробнее. В визитной карточке Валерия составила свое генеалогическое древо, убедив жюри, что в ней течет испанская, французская, немецкая кровь. Во втором задании Лера, одна из немногих, доказала, что женская логика существует. А в творческом задании наша студентка сыграла роль Красной шапочки в жанре «Ужасы». Причем сыграла так, что не только аудитория, но и жюри ощутили даже не страх, а леденящий ужас. В итоге

Валерия завоевала почетный статус «Вице-мисс профсоюза». В заключение — блиц-интервью с нашей Красной шапочкой.

— **Какие качества нужны человеку для победы в подобных конкурсах?**

— Во-первых, уверенность в себе. Во-вторых, образованность. И, конечно, стрессоустойчивость.

— **Как у тебя с учебой?**

— Учеба для меня — святое. Несмотря на то что получаю

высшее образование сразу по двум специальностям, летнюю сессию закрыла на все пятёрки.

— **Какие планы на будущее?**

— Блестяще защитить диплом и работать в одном из структурных подразделений ОАО «РЖД». Организаторский и руководящий опыт, полученный в профкоме, в этом поможет.

**Татьяна ГЕРАСИМОВА,**  
руководитель  
пресс-центра профкома  
студентов МИИТа

## ТАЛАНТЫ



## НОВОСТИ

## О чем рассказали фотографии

В сентябре студенты ИТТОПа выпустили аж целых 8 фотогазет. Красочные фото рассказывают о летней работе спасателей, Дне города, буднях студенческого отряда на Селигере, работе по восстановлению Иосифо-Волоцкого монастыря и т.д. Три лучших выпуска подготовили Сергей Метелкин (ТВГ-313), Ярослава Аверочкина (ТВГ-212) и Марина Топорова (ТВГ-311). Фотогазеты можно увидеть на первом этаже 2-го корпуса.

## На кубок директора

Ежегодно весной и осенью ИТТОП проводит соревнования по футболу среди команд учебных групп института. Не стало исключением и начало этого учебного года. Уже отобрано 11 лучших команд, проведена жеребьевка, составлена турнирная таблица. В начале октября стартовал турнир на кубок директора ИТТОПа. Команда-победитель, кроме кубка и грамоты, получит денежную премию. Кто это будет, скоро узнаем.

## На кого равняются студенты

В сентябре ИТТОП принял участие в конкурсе мультимедийных презентаций, приуроченном к празднованию 200-летия транспортного образования. Для презентации можно было выбрать любую номинацию, связанную с историей и сегодняшним днем вуза. Для наших студентов ближе всего оказалась тема: «Известная личность моего вуза». Ребята сделали презентацию о заведующем кафедрой «Вагоны и вагонное хозяйство», заслуженном ученом, профессоре Владимире Николаевиче Котуранове. Этот талантливый человек внес заметный вклад в развитие вагонного хозяйства. Под его руководством написано много научных работ. Свой опыт он и по сей день передает студентам. Сейчас студенты ИТТОПа ожидают результатов конкурса, а В.Н. Котуранову желают крепкого здоровья и дальнейших творческих успехов.

Дарья КУЗЬМИНА

## Поздравляем с юбилеем сотрудников ИТТОПа!

— Профессора кафедры «Теплоэнергетика на железнодорожном транспорте», поэта, боевого летчика **Виктора Георгиевича Ерохина** с 90-летием! (29 октября 2009 г.);

— Доцента кафедры «Машиноведение, проектирование, стандартизация, сертификация» — **Нину Александровну Чванову** с 70-летием! (9 октября 2009 г.)

— Учебного мастера кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава» **Виктора Федоровича Шаля** с 70-летием! (8 ноября 2009 г.)

— Заведующего кафедрой «Физическая культура ИТТОПа» **Ахмеджана Ибрагимовича Рахматова** с 60-летием! (14 октября 2009 г.)

## По жизни – на бреющем полете

Профессор В.Г. Ерохин по-прежнему верит в светлое будущее

СИЛЬНЫЕ ЛЮДИ

«Гвозди бы делать из этих людей, крепче бы не было этих гвоздей...», — так мне охарактеризовали профессора и просто удивительного человека с кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта» Виктора Георгиевича Ерохина. В октябре ему исполняется 90 лет, но, несмотря на столь почтенный возраст, Виктор Георгиевич Ерохин читает лекции и не перестает всех удивлять своим жизнелюбием.

После окончания школы в городе Абакане в 1938 г. Виктор Ерохин поступил в Томский индустриальный институт. Накануне войны в 1940 году по собственному желанию отчислился и стал курсантом Челябинской военной авиационной школы. Прошел курс ускоренного обучения. И был направлен в авиационный полк ночных бомбардировщиков. Первый боевой вылет совершил в декабре 1941 г. — бомбардировка переднего края противника на Волховском фронте. Иногда за ночь успевал сде-

лать 5 и больше вылетов, громя вражеские склады с боеприпасами, железнодорожные станции, технику и живую силу противника.

В середине 1942 года, когда наша 2-я Ударная армия прерывала сопротивление, штаб был разбит на три самостоятельных группы для выхода из окружения. Экипаж Ерохина получил задание доставить груз партизанам, помогающим одной из групп прорваться к своим. Груз надо было сбросить на костры, расположенные по углам треугольника в 12.30 ночи в районе деревни Пятница. На подходе к цели самолет подвергся сильному обстрелу, костров не было видно... На бреющем полете они пролетели над деревней. Темно, и только в последней усадьбе заморгал фонарик...

Они сели на запасном аэродроме вблизи железной дороги в деревне Горнешно. Позже выяснилось, что незадолго до этого в деревне Пятница был пленен генерал Власов. Везде были немцы, партизаны не могли выложить



костры и принять груз... Всего на счету Ерохина набралось более 700 полетов в тыл врага. Но вы только задумайтесь, что за этими сухими цифрами — судьба человека, который 1400 раз пересек линию фронта и остался в живых!

Закончилась Великая Отечественная, и Виктор Георгиевич решил продолжить учебу в гражданском вузе. Его младшая сестра

тогда училась в МЭМИИТе. Выбор был сделан. В феврале 1946 г. он стал студентом 3-го курса МЭМИИТа, а уже в 1949 г. — инженером-энергетиком. Работал начальником смены тепловой электростанции Калужского машиностроительного завода МПС. Затем поступил в аспирантуру. В 1953 г. защитил кандидатскую диссертацию, а с февраля 1954 года стал работать ассистентом кафедры

«Теплосиловое хозяйство железнодорожного транспорта» МИИТа. За все годы работы в МИИТе были опубликованы более 100 его научно-исследовательских работ и 12 учебных пособий, которые переведены на иностранные языки. Он смог успешно совмещать педагогическую работу с административной: был замдекана, а потом и деканом вечернего факультета МИИТа. Неоднократно избирался в партбюро факультета и партком института, возглавлял Совет ветеранов Великой Отечественной войны МИИТа. Виктор Георгиевич награжден знаком «Почетный железнодорожник», орденами Красного Знамени, Красной Звезды, Отечественной войны и многими медалями.

Но самое главное, что я увидела при встрече с ним, так это блеск в его глазах, и какую-то невероятную энергетику, исходящую от этого человека, который искренне верит, что светлое будущее не за горами.

Татьяна ГЛАДКОВА

## Как же я их люблю!

ССО

## И почему я плакала в конце смены



**Нам очень не хотелось сокращать этот дневник. Но, напечатать мы его целиком, он не уместился бы на газетной странице. Мы выбрали самое интересное, то, что не прочтешь ни в каких инструкциях. Главное достоинство дневника — он написан сердцем.**

## 7 июля

Сбор на Павелецком в 9 утра.нас 10 человек, 9 девчонок и всего один молодой человек! Мы едем в лагерь, который находится в Ступинском районе. Миитовцам в «Буревестнике» работать еще не приходилось, поэтому мы чувствовали двойную ответственность.

В «Буревестнике» отдыхают дети, чьи родители работают на Московской железной дороге. Лагерь оформлен в железнодорожной теме: везде вагончики с паровозиками, что грело душу и делало лагерь родным для студентов МИИТа.

## 8 июля

Заезд детей, знакомство с ними... Езжу в лагерь уже не первый раз и все равно в этот день чувствую волнение и трепет. И вот они приехали. Такие все разные, кажется, что их так много: Леша, Виталик, Даша, Света... С первого раза всех и не запомнишь. Весь день кувьром: в столовую, из столовой, рисуем отрядный уголок, играем, придумываем название отряда, в общем, весь день в суматохе! Наконец, долгожданный отбой. В

первую ночь, как правило, дети засыпают быстро.

## 9 июля

Я очень люблю эти мгновения. Утро. Лагерь спит. Выхожу на крыльцо корпуса. Первые лучики солнца освещают капельки росы на ветках ели. Уже слышен щебет птиц в лесу. Я почти физически ощущаю сопение моих ребятенков в спальнях. Пройдет совсем немного времени, и к птичьему щебету присоединится детский. И только тогда наступит новый день.

## 10 июля

Сегодня весь день готовили визитку отряда, придумали название отряда — «Веселый экспресс». Концерт прошел на ура. Мы молодцы! Дети — чудо! Больше не могу писать, сил нет, засыпаю!

## 11 июля

Никак не успеваю дойти до бани (так называют общий душ в лагере). Собралась в тихий час, пока мои спяногрызы спят, пришла — а воды нет, чуть не расплакалась! Пришлось мыть голову в раковине!!!

В лагере стартовало «Президентское многоборье», дети весь день прыгали, бегали, метали мячи! Оказывается, мои ребята настоящие спортсмены, хорошие результаты показали, горжусь!

Время 12 часов ночи, отряд должен спать, но периодически слышу хихиканье. Они заснут когда-нибудь, наконец?!

## 12 июля

Сегодня работала без напарницы Ленки, у нее выходной, тяжело, особенно, когда надо быть в одно время в разных местах. Позабирала у всех мобильные телефоны, рассказала на ночь сказку. Все спят как убитые.

## 13 июля

Rrrrrrr... я сегодня злая вожатая. У всех мальчишек постельное белье в зубной пасте! Хорошо хоть сегодня банный день — меняем постели.

## 14 июля

Сегодня конкурс «Мисс

Буревестник». Готовились. Наша девочка Дина должна занять первое место, поет великолепно, а мы с ребятами делаем ей эффектную визитку.

Заняли 3-е место, это несправедливо! 15, 16, 17 июля у меня выходные — УРА!

## 18 июля

Кажется, что меня не было в лагере целую вечность, с трепетом подхожу к корпусу... Издалека, с радостными возгласами бежит мой отряд! Ни с чем не сравнимые ощущения, никогда больше от них не уеду. Прошло всего 3 дня, а столько новостей... Вика разлюбила Рому, а Юрке теперь нравится Света, а Лешка вчера нахулиганил и поэтому мыл полы в корпусе! Как же я их люблю!

## 19 июля

Родительский день! Показали концерт для родителей. Была хорошая погода, поэтому у меня половину отряда родители забрали на день. Время 12 часов ночи, отряд, кажется, спит, напарница Ленка опять рисует газету, посвященную юбилею лагеря. 24 июля у лагеря праздник — ему 55 лет! Сейчас дорисуем, съедим доширак (почему-то в лагере, особенно ночью, очень хочется есть) и ляжем спать.

## 20 июля

Наши девчонки заняли первое место по пионерболу! А еще у нас сегодня было спортивное ориентирование, и, несмотря на то что мы маленькие (нам 11 — 12 лет), мы заняли 2-е место — всего лишь 2 минуты уступили 1-му отряду. Вот!

## 21 июля

Сегодня в отряде проводили игру на сплочение. Нашим детишкам так понравилась игра, что они продолжили спланировать без вожатых, играя уже в другую игру — бутылочку!

## 22 июля

Нет, ну я просто в восторге от своих детей, наши мальчишки всех обыграли и заняли 1-е место по футболу в средней группе!

А еще у Мишки температура, его положили в изолятор, и ребята уже через 5 минут побежали его навещать.

## 23 июля

Весь день готовились к празднованию юбилея, была генеральная репетиция линейки и концерта.

Вечером — дискотека, ну а после дискотеки трагедия у всей девчачьей палаты: дело в том, что Лешка больше не гуляет с Ленкой, она рыдает после отбоя, ну а остальные девчонки рыдают вместе с ней в знак солидарности.

Провела беседу, совместно решили, что все мужики — сами знаете кто. Порекомендовали Димку. Ленка обещала подуматься.

## 24 июля

У нашего лагеря юбилей! Линейка, концерт, поздравления... Приехали начальники с Московской железной дороги, детей угощали мороженым; клоуны, шаррики, в общем, все, как полагается. Вечером салют, веселились от души.

## 25, 26, 27 июля

Последние дни смены. 21 день я была рядом с ними, вместе с ними решала все их проблемы. Они самые дорогие и близкие мне люди. Теперь я знаю про них почти все — вот Влад спит только на спине, Юрка быстрее бегает, а у Лешки есть младшая сестренка, которую он очень любит. Этот отряд — одно большое дружное целое. И я плачу от тех слов благодарности, которые они мне говорят... Наверное из-за этих моментов меня каждое лето тянет в лагерь, и я ума не приложу, что я буду делать, когда закончу институт!

**P.S.** А хорошее впечатление мы все-таки оставили, руководство лагеря отправило благодарности в институт за хорошую работу студентов МИИТа. На следующий год студентов МИИТа ждут снова!

Гульнара МУСТАКАЕВА, ТУП-512



# Любимое дело лечит усталость

Как Т.Ю. Амплеева находит время на раскопки в Италии и преподавание в двух вузах

Недавно в Юридическом институте одним доктором наук стало больше! С защитой докторской диссертации коллеги и студенты поздравляли преподавателя кафедры «Теория и история государства и права» Татьяну Юрьевну Амплееву.

Татьяна Юрьевна из тех педагогов, кто всегда рядом со студентами. Она поможет, разъяснит, растолкует, даст ценный совет. С ней вообще приятно общаться! Всегда узнаешь что-то новое. Корреспондент «ИТ» побеседовал с Татьяной Юрьевной сразу после защиты докторской.

**— Как чувствуете себя в ранге доктора наук?**

— Я остаюсь сама собой, так, как я была и есть.

**— Ваши требования к студентам изменились?**

— Нет. Думаю, что они никак не зависят от ученой степени.

**— Напомним, какова тема вашей научной работы?**

— Это звучит так: «История уголовного судопроизводства России IX–XIX век».

**— Какой вуз вы закан-**

**чивали и сколько лет уже преподаете?**

— У меня 25 лет педагогического стажа. Училась в Ярославском университете. После окончания получила приглашение преподавать историю зарубежных стран на вечернем отделении. Это стало моим первым педагогическим опытом. Дальше, как говорится, пошло-поехало... После университета работала в самых разных сферах, например, занималась охраной памятников. Закончила аспирантуру, защитила кандидатскую.

**— А как наукой увлеклись?**

— По образованию я историк. Преподаватель истории и права. Вот меня и заинтересовал вопрос судопроизводства в России. Увлекательнейшая тема. Масса интересных проблем.

**— Как и где собирали материал для докторской?**

— В поисках нужных сведений работала в архивах. Сложность заключалась в том, что многие интересные для меня документы были только на древнерусском и древнеболгарском языках.



**— Наверное, трудно было совмещать преподавание и работу над докторской?**

— Много времени уходило

на изучение архивов. Но, когда тебе нравится то, чем ты занимаешься, когда тебе самой это интересно, то приходит не усталость, а удо-

вольствие от самого процесса.

Что же касается педагогики, то поверьте, это так приятно – заинтересовать студентов тем, что интересно мне самой!

Сейчас я преподаю сразу в двух институтах – в ЮИ и МГИМО. Кстати, каких-то существенных различий между студентами этих двух вузов не замечаю, все они искренне увлечены учебой. Ну а главная задача педагога – подсказать, помочь, если кому-то трудно... Ведь успехи студентов, это и успехи преподавателей!

**— Преподавание, наука... Что еще вас интересует?**

— Пишу книги для студентов – научные, методические. Увлекаюсь археологией. Побывала на раскопках в Греции, Италии, в подмосковных городах. Недавно вернулась из Ярославля. В последнее время заинтересовалась историей церковного суда в России. Пока собираю и изучаю материал.

**Кирилл САЗОНОВА ЮИД-112, Ирина ДАНИЛЬЧУК, ЮИД-312.**

## СИТУАЦИЯ

### Притормози, сникерсни!

**В ПДД нет исключений ни для кого!**

Два моих друга – братья-близнецы решили недавно прокатиться за город с ветерком на машине своего отца, благо, что все документы на них, вплоть до страховки, были оформлены и водительские права у ребят имелись. И меня пригласили с собой. Сначала за руль сел Петр. Все бы ничего, но по пути парень завернул (на минутку!) к приятелю и, так уж получилось – пригубил вина. Чтобы дальше не рисковать (вдруг инспектор притормозит, а от водителя несет спиртным), он предложил сесть за руль брату Николаю. Тот, несмотря на то что сам недавно дегустировал винный коктейль, согласился. Тут и началось!

Поменявшись местами, они (ни водитель, ни пассажир) не пристегнулись ремнями. Вскоре мы попали в небольшую пробку, которую Николай объехал прямо по тротуару. Продолжая лихачить, они не притормаживая, промчались (слава богу, никого не сбили) мимо многолюдного пешеходного перехода. Потом чуть было не задели молодую парочку, перебегавшую дорогу в месте, где нет специального перехода. На всем пути они постоянно гнали, значительно превышая указанную дорожными знаками скорость. Когда их все-таки заметили сотрудники ГИБДД, и потребовали остановиться, Николай попытался скрыться. К моему счастью, это ему не удалось. Отдыхавший от пережитого, я устроилась на скамеечке, достала калькулятор и принялась нервно считать:

Итак, ни водитель, ни пассажир на переднем сиденье не пристегнулись ремнем безопасности – штраф 500 рублей. Превышение установленной скорости движения ТС более чем на 60 километров в час наказывается штрафом от 2000 до 2500 руб. или лишением права управления ТС на срок от 4 до 6 месяцев. Плюс изъятием водительского удостоверения.

Ребята заехали на тротуар – штраф 2000 руб.

Не пропустили пешеходов на переходе – штраф от 800 до 1000 руб.

Не сразу выполнили законное требование сотрудника милиции об остановке – штраф от 200 до 500 руб.

Кстати, парочка, перебежавшая дорогу в неполюженном месте, в свою очередь, штрафуются на 300 руб.

Наконец, самое неприятное: Николай вел машину в нетрезвом виде, а управление ТС в алкогольном опьянении карается лишением прав вождения от 1,5 до 2 лет и изъятием ВУ. Таким образом, близнецы не только влетели на большую сумму денег, но и лишились прав на управление машиной. Вывод напрашивается лишь один: ПДД надо неукоснительно соблюдать!

**Ирина ДАНИЛЬЧУК, ЮИД-312**

# Время встречи изменить нельзя!

Юридическая осень – фирменный праздник первокурсников

## ФЕСТИВАЛЬ



Студенты-юристы любят и умеют веселиться. Они, как говорится, всегда готовы организовать и провести какой-нибудь зажигательный праздник для себя любимых. И ежегодно демонстрируют это в начале октября на фирменном институтском фестивале «Юридическая осень».

Что это за «осень», и с чем ее едят? Как признаются старожилы института, этот своеобразный праздник проводится специально для первокурсников, чтобы втянуть их в студенческую жизнь, поближе познакомиться с сокурсниками, с обычаями и традициями, из которых складывается особая атмосфера дружного студенчества.

Собственно говоря, это и есть маленький праздник, созданный своими силами для себя. Каждая учебная группа готовит к нему свое «фирменное» блюдо. Абсолютно неважно, что это будет: песня, танец, театральные этюды, сценки, КВН, акробатический номер... Тут-то, как раз, самый широкий простор для фантазии. Годится все то, что новоявленные студенты могут и хотят с блеском показать своим зрителям. Впрочем, даже если кто-то ничего пока и не умеет изображать, ему все равно найдется место на студенческом празднике. Без роли никто не останется. Фестиваль состоит из двух

частей: «спортивной» и непосредственно творческо-театральной. Сначала студентам приходится бегать во все лопатки, выполняя различные вводные и задания из спортивной части праздника. Обычно такое задание «одевается» в детективную историю, которую ребятам необходимо расследовать. Причем место встречи участников спортивного единоробства вот уже много лет не меняется, это – Екатеринбургский парк, рядом с театром Российской армии. Побеждают, естественно, самые быстрые и сообразительные. Если погода не располагает, действие переносится в здание Юридического

института. Вторая часть – показ номеров, которые ребята приготовили с помощью своих кураторов. В роли кураторов обычно выступают старшекурсники, которые и помогают дебютантам найти себя в том или ином художественном амплуа. Репетируя, готовясь к этим выступлениям, начинающие юристы становятся одной сплоченной командой. Что только не придумывают они, чтобы выступление стало настоящим зрелищем! Кстати времени на подготовку дается не очень много. Поэтому-то все так и радуются, когда номер, придуманный и выстраданный сообща, все-таки получает заветное добро на показ! Оценивает творческий конкурс специальное жюри. Как всегда, неподкупное и бес-

пристрастное. И в этом году студенческие выступления на «Золотой осени» отличались зрелищностью и оригинальностью. Интересно, что в творческом конкурсе участвовали актерские и операторские работы. Специальный поощрительный приз – «Гран при» зрительских симпатий вручен группе, подготовленной Артемом Бегляровым. Ну а чистое первое место заняла группа ЮИД-116 (ребятам помогал Михаил Нехаенок), вторыми были представители Юридического колледжа, третье место у группы ЮИД-111 (куратор Надежда Иванова). Итак, до следующей осени. От всей души поздравляем победителей и призеров!

**Ирина ДАНИЛЬЧУК, ЮИД-312.**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)**

**ОБЪЯВЛЯЕТСЯ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ВАКАНТНЫХ ДОЛЖНОСТЕЙ ПО КАФЕДРАМ ЮРИДИЧЕСКОГО ИНСТИТУТА:**

Наименование кафедры	Должность	Часть ставки
«Транспортное право»	ассистент	1.0
«Организация таможенного дела»	доцент (к.н.)	1.0
«Природоресурсное право и предпринимательское право»	доцент (к.н.)	1.0
«Конституционное право и международное право»	старший преподаватель	0.5
«Общественные науки»	доцент (к.н.)	1.0

Срок подачи документов – один месяц со дня публикации.



## БЛИЦОПРОС

Теперь  
ваша  
очередь

Редакция обратилась к выпускникам нашего вуза с двумя вопросами:

1. Какую роль сыграл наш вуз в вашей жизни?
2. Ваши пожелания сегодняшним студентам?

**Лидия Владимировна КОЛЕСНИК, заведующая музеем истории вуза**

1. Я пришла работать в наш вуз (тогда он назывался ВЗИИТ) в 1970 году после окончания библиотечно-го отделения культпросветучилища. Потребность в получении высшего образования была не только моим большим желанием, но и диктовалась жизненной необходимостью. Вопрос о выборе вуза передо мной не стоял. Конечно, это был ВЗИИТ, который я окончила в 1985 году. За это время наш вуз стал для меня родным домом. Вся моя дальнейшая творческая жизнь и карьера были связаны с нашим вузом, в котором я проработала около 40 лет. Полученные мною знания, накопленный опыт работы позволили мне успешно двигаться вверх по служебной лестнице. Наш вуз окончил мой сын, а сейчас учится и мой племянник.

2. Вы сделали правильный выбор. У нас есть чему учиться, у кого учиться и как учиться. Гордитесь тем, что вы стали студентами нашего вуза, овладевайте знаниями и не забывайте свою альма-матер, кем бы вы ни стали в будущем.

**Георгий Викторович ФЕДОРОВ, кандидат технических наук, начальник информационно-вычислительного центра**

1. Да практически главную роль! Большая часть жизни связана с учебой и работой в этом институте. Впервые оказался здесь на подготовительных курсах в 15 лет, дальше, собственно, учеба, параллельно с этим — работа в Информационно-вычислительном центре, неплохая карьера: от оператора ЭВМ до начальника ИВЦ, потом аспирантура и защита диссертации. Стараясь расти как специалист и как человек, хотя совершенству, как известно, предела нет.

2. Самим определиться с приоритетами, стать профессионалами и как можно больше читать.

**Алексей Юрьевич ЕПИШИН, аспирант кафедры «Тяговый подвижной состав»**

1. Работая машинистом, я одновременно учился в нашем вузе, так как без высшего образования не видел возможности дальнейшего творческого роста.

Учеба в вузе, общение с профессорско-преподавательским составом пробудили во мне большой интерес к знаниям, к науке, и это стало моей жизненной потребностью. После окончания вуза в 2007 году, решил продолжить учебу и поступил в аспирантуру. Это определило мою будущую жизнь.

2. Уважаемые первокурсники, если вы намерены стать настоящими специалистами, вам в первую очередь необходимо освоить естественно-научные и общепрофессиональные дисциплины, которые вы будете изучать на 1–3-м курсах. Это база, фундамент вашей будущей профессиональной деятельности.

## ПОБЕДИТЕЛИ

Их было немало в нашем вузе — участников битв под Москвой и на Курской дуге, под Сталинградом и Смоленском, освободителей блокадного Ленинграда, бойцов, прошедших через всю Европу и закончивших войну в Берлине.

Наш рассказ об одном из них.

Николай Алексеевич Ротанов родился почти 89 лет назад в городе Сергаче, в семье кондуктора поездов. Его тяга к знаниям проявилась очень рано, еще в период обучения в железнодорожной средней школе, которую он с отличием окончил в 1939 году. Проблема выбора специальности не стояла, в том же году он успешно поступил в Московский электромеханический институт инженеров железнодорожного транспорта (МЭМИИТ). Однако приступить к занятиям ему так и не удалось: студентов-первокурсников призвали в ряды Красной Армии. Службу он начал в 98-м гаубичном артиллерийском полку на Западной Украине. В августе 1941 года он должен был демобилизоваться, чтобы 1 сентября приступить к учебе в институте. Но...

Из воспоминаний Н.А. Ротанова:

«Рано утром 22 июня 1941 года, когда только-только начался рассвет, вдруг сигнализист заиграл боевую тревогу. Мы выбежали из палаток. Над лагерем летали самолеты с черными крестами на крыльях, но не бомбили. Видимо, в полумраке не могли обнаружить место расположения лагеря.

Приготовив пушки в походное положение, мы двинулись в сторону границы. Думали, что идут общевойсковые маневры. Через несколько километров самолеты со свастикой начали бомбить нашу колонну. Вот тогда мы поняли, что это — война.

Вскоре пришлось отразить одну за другой атаки немецких войск, пытавшихся форсировать небольшую пограничную реку Сан. Когда немцам удалось местами форсировать реку, стреляли по ним прямой наводкой с расстояния 400–600 м. Причем вели огонь настолько плотный, что стволы пушек раскалялись докрасна. Так стояли мы на границе два дня, за это время вода в реке стала от крови розовой. Пехота потеряла примерно половину личного состава, а мы,



артиллеристы, около трети.

Не получив свежих подкреплений, на третьи сутки наши части с тяжелыми боями отошли от границы».

Путь к Победе был очень труден и долог. Ему пришлось воевать в составе Юго-Западного, Сталинградского, Центрального и 4-го Украинского фронтов. В начале 1945 года он участвовал в кровопролитных боях за освобождение Венгрии, где и встретил День Победы.

С многочисленными боевыми наградами на груди он переступил порог своего родного института. МЭМИИТ он окончил по специальности «Электроподвижной состав» с отличием. Работал помощником машиниста, машинистом электровоза, начальником цеха ремонта электровозов, заместителем начальника электровозного депо Москва-III.

Пройдя хорошую производственную школу, он поступает в аспирантуру МИИТа. Его научным руководителем был крупный ученый, профессор К.Г. Марквардт. Аспирантуру Ротанов окончил в 1957 году и успешно защитил кандидатскую диссертацию.

Дальнейшую деятельность он продолжил на кафедре «Электрическая тяга» МИИТа, сначала в должности ассистента, а затем доцента. Одновременно успешно вел научно-исследовательскую работу. В период интенсивной электрификации железных дорог с начала 60-х годов им

выполнен большой объем испытаний существующего и вновь создаваемого электроподвижного состава.

В конце 60-х годов открылось новое прогрессивное научное направление по исследованию асинхронного тягового привода для электроподвижного состава. Для этих целей под руководством Ротанова была создана мощная современная лабораторная база.

Фундаментальные исследования в этой области, проведенные им, легли в основу создания в 1973 году первого в мире сверхмощного электровоза типа ВЛ 80А-751 с асинхронными тяговыми двигателями и частотным управлением. На базе этих крупных исследований в 1978 году Ротановым была защищена докторская диссертация на тему: «Электромагнитные процессы в асинхронном тяговом приводе электроподвижного состава».

В 1981 году ему присвоено ученое звание профессора.

В целом по результатам научных исследований им опубликовано более 160 научных трудов, в том числе 2 учебника для вузов, 4 монографии, 2 учебных пособия и получено 26 авторских свидетельств на изобретения.

В 1980 году Н.А. Ротанов возглавил кафедру «Электрическая тяга» Всесоюзного заочного института инженеров железнодорожного транспорта (в настоящее время Российская открытая академия транспорта),

которой руководил более 20 лет.

За эти годы им было подготовлено 25 кандидатов и 2 доктора технических наук. В 1991 году Н.А. Ротанову было присвоено почетное звание «Заслуженный деятель науки и техники РФ».

По стопам отца пошли и его дети: сын — Александр Николаевич Ротанов и дочь Валентина Николаевна Чернышова работают на ведущих должностях ОАО «РЖД», а сын Владимир Николаевич Ротанов — к.т.н., доцент, заместитель директора по научно-исследовательской работе ИСУТЭ. В настоящее время, несмотря на почтенные годы, Николай Алексеевич активно ведет учебную работу со студентами, возглавляет новое научное направление, связанное с технической диагностикой электроподвижного состава, полон энергии и оптимизма.

В одном из своих выступлений на встрече со студентами Н.А. Ротанов сказал: «Закалка, полученная на войне, обязывает нас, фронтовиков, относиться к порученному делу с той же ответственностью, что и на фронте, с полной отдачей своих сил».

**Вадим МИЦКЕВИЧ, профессор, заведующий кафедрой «Теоретическая и прикладная механика», Лидия КОЛЕСНИК, заведующая музеем РОАТ**

## ПАМЯТИ УЧЕНЫХ

Плюс  
электрификация...

Пронтарский Анатолий Филиппович, кандидат технических наук, доцент, родился в 1909 году.

Свой трудовой путь он начал помощником машиниста паровоза в депо Юдино. После окончания в 1935 году МЭМИИТа работал на участке энергоснабжения, затем заместителем начальника отдела электрификации бывшей Ярославской дороги. В 1939 г. инициативный инженер перешел на работу в Транзэлектропроект; здесь в годы войны он выполнил, в частности, проект электрификации важного для оборонной промышленности участка Куйбышев — Безымянка. В 1946 году поступил в аспирантуру ВНИИЖТа. После защиты диссертации в 1950 г. стал старшим научным сотрудником ВНИИЖТа, где решал сложные вопросы внедрения своих разработок на всей сети железных дорог.

Как руководитель А. Ф. Пронтарский не раз проявлял техническую дальновидность и активно поддерживал направления, не сразу воспринимавшиеся как прогрессивные. Это и применение силовой электроники на электроподвижном составе и тяговых подстанциях, электронных систем автоматики и телемеханики для устройств тягового электроснабжения, средств работы под напряжением на контактной сети 25 кВ, и многое другое.

Специалист в области систем и устройств энер-

госнабжения, он принял активное участие в работе по осуществлению Генерального плана электрификации железных дорог.

В 1963 году назначен проректором по научной работе ВЗИИТа, а в 1966 году — начальником Главного управления учебными заведениями МПС СССР. За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта награжден орденом Ленина, медалями: «За оборону Москвы», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», «В память 800-летия Москвы».

## Движенец — новатор

Добросельский Константин Михайлович, кандидат технических наук, профессор, родился в 1909 году.

Трудовой путь начал на железнодорожном транспорте в должности помощника машиниста паровоза. В 1935 году окончил эксплуатационный факультет ЛИИЖТа, по специальности «Эксплуатация железных дорог». Более 30 лет работал на руководящих должностях в системе МПС СССР, затем заместителем начальника ЛИИЖТа по научной работе. В 1955–1961 гг. — доцент МИИТа, а с 1961 по 1966 годы — главный специалист Госкомитета Совмина СССР по координации научно-исследовательских работ.

С 1966 по 1980 годы К. М. Добросельский работал проректором ВЗИИТа по научной работе. Им активно проводилась работа по подготовке молодых научных кадров. Автор более 100 книг, учебников и брошюр научно-технического характера. Девять

его книг переизданы за рубежом в семи странах.

За большой вклад в развитие железнодорожного транспорта награжден орденом Трудового Красного Знамени, семью медалями, знаками «Почетному железнодорожнику» и «За отличные успехи в работе» в области высшего образования СССР. Занесен в Книгу почета вуза.

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА  
ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО  
ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ  
УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)

Объявляет конкурс  
на замещение должностей по кафедрам РОАТ:

Наименование кафедры	Должность	Доля ставки	Место работы
«Высшая и прикладная математика»	профессор д.н.	1,0	Москва
	доцент д.н.	1,0	Москва
«Теоретическая и прикладная механика»	доцент к.н.	1,0	Москва

Срок подачи документов — один месяц со дня опубликования объявления о конкурсе.

Управление кадров МИИТ.  
г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2. каб. № 209–210  
тел.: (499) 151–18–51



**МИИТ – своего рода студенческий Вавилон. Здесь учатся ребята практически со всей России и из многих других стран мира. МИИТ стал их временным домом, а настоящий дом, их родина, может быть, где-то очень-очень далеко. Она приходит к ним в снах, и они частенько скучают по ней. Так и должно быть, это нормально, ведь родина у человека одна на всю жизнь. Расскажите о ней в «ИТ». Тогда мы больше будем знать о нашей России, о нашем мире и будем лучше понимать друг друга. Итак, мы открываем новую страницу в газете «Моя родина». Пишите.**

## Я — советский

Городов с названием Советск в России немного — около пяти. Мой тот, который находится в самом западном регионе нашей Родины. С самого детства у меня складывалось впечатление, что я живу в каком-то особенном месте. Потому что в детских лагерях ребята, узнав, что я из Калининградской области, просили рассказать про нее. Они удивлялись тому, что я так спокойно говорил о море. Ведь многие из них никогда его не видели. Да что там детство, сейчас в общегитити я встречаю людей, которые не видели моря. Еще любят спросить про немцев, которые здесь жили до 45-го года. Как будто я что-то о них знаю. Но приходится с умным видом что-то плести.

Мой городок небольшой — всего сорок три тысячи населения. Это придает ему свое неповторимое очарование. Я родился здесь двадцать лет назад. Детский сад, школа — все, как у всех... Правда, немногие могут похвастаться, что их школе более ста десяти лет, что в ней когда-то была немецкая мужская гимназия и что потолки в кабинетах высотой по шесть

метров. Ладно, пора прекратить нахваливать свой город, ведь он всего лишь крошечная частичка России со всеми ее проблемами.

У нас, так же как и везде, все те же две проблемы: дураки и дороги. Правда, со вторым тут немцы нам помогли — брусчатка лежит по всему городу. А вот с первым сложнее. Сердце кровью обливается, когда видишь памятник немецкой архитектуры полуразрушенный, никому не нужный, заброшенный. А какой можно было сделать красивый городок, как из волшебной шкатулки... Грустно это все...

В моем городе из учебных заведений — только пару колледжей. Все мои друзья и знакомые разъехались по вузам кто куда. Мне повезло: мои друзья поступили в столичные вузы. Их всего двое. С одним из них, его зовут Павел, мы знакомы с роддома. Наши мамы лежали в одной палате. Ходили мы в один садик, учились в одном классе. Теперь наша дружба продолжается здесь. Со вторым, его зовут Артем, мы дружим с восьмого класса. Вот такой троицей мы ездим домой на канику-



лы и обратно на учебу. Ой, а как мы дома отдыхаем, я думаю, вы представляете. Море, солнце, пляж...

У вас могло сложиться впечатление, что у меня все замечательно. Нет, все не так, как хотелось бы. Когда на первом курсе я приехал на Новый год домой, меня угораздило влюбиться. Любовь — прекрасно. Проблема в том, что она учится в Питере. И поэтому не могу назвать Москву своим вторым домом. Дом — это где хорошо твоей душе, а моей душе хорошо в Питере, рядом с любимой. Так и живу ожиданием встречи.

Вот и получается, дома никого, все здесь, в России (так калининградцы называют остальную территорию нашей страны, потому что мы отрезаны от нее). Я скучаю по тем временам, когда дома можно было находиться не месяц, а сколько угодно. Ездить весной на рыбалку с отцом. И быть здесь не гостем. Приехать домой,

зайти в свою комнату, которую мама сохранила в том же состоянии: школьные тетрадки с очень разными оценками, открытки «С днем рождения!», застенчивые детские валентинки... Забываешь всю столичную суету и окунаешься в воспоминания. Первая симпатия, а может, и любовь... Первая серьезная драка за школой... Первая сигарета, после которой сжевывал чуть ли не пачку жвачки и обязательное мытье рук после курения, чтобы пальцы не пахли табаком. Поездки на велосипеде за город так, чтобы родители не узнали и, как назло, поломка велосипеда. И притаскиваешь велосипед на себе уже поздно вечером и получаешь от родителей по полной программе. И сидишь в своем стареньком кресле в своей комнате и слышишь голос мамы, очень родной голос, он тебя всю твою небольшую жизнь так зовет: «Денис-иис, иди куша-ааты!»

Денис ДЕРГАЧЁВ, СМТ-411

## Северная Капа-Кабана

А вот моя родина — город Северодвинск. И мне никогда не бывает за это стыдно, так как слова «я москвич» — могут произнести 11 миллионов человеческих особей, а вот «я северодвинец» — лишь 203 тысячи, именно столько людей населяют этот городок, свернувшийся калачиком на краю империи, в 1100 километрах от Златолавной.



### Окно в 2 континента

Увидев наш город сейчас, укомплектованный бетонными коробками и трубами промышленных предприятий, мало кому

придет в голову, что именно сюда высадились английская дипломатическая миссия в 1553 году. И моя земля стала соединяющим звеном в отношениях со страной, на языке которой говорит полмира. Так что, смело могу утверждать, что первое окно в Европу было пробито у нас. Сейчас же мы пробиваем окно в Азию, но об этом чуть позже.

### Северяне и субмарины

Чем же живет город в наши дни, где зарабатывает на существование и оплату учебы своих детей в столичных вузах? Мы строим и ремонтируем подводные лодки — залог стратегической безопасности наших границ. Я коснулся этой темы не зря и плавно перехожу к моим друзьям, решившим связать жизнь с родным городом. Все поначалу строили грандиозные планы по «намыливанью лыж» из Северодвинска, но прагматическая реальность взяла свое, и две трети остались дома. Они стали кораблестроителями. И не пожалели об этом, потому что это очень красивая работа.

### Северодвинск многонациональный

Конечно, подавляющая часть нашего населения — русские, точнее, немного специфическая их разновидность — поморы — жители северных рубежей страны. Самая явная отличительная черта абортенов — «оканье», как раз в противовес московскому «аканью». А вот благодаря сотрудничеству наших ведущих предприятий в Северодвинске уже добрый десяток лет живут гости из Индии. Так что, увидеть женщину в сари или смуглых ребятшек, съездивших от ветра, вполне реально. Некоторые из азиа-

тов настолько обрусели, что могут быть замечеными в компании лиц, распивающих горячительные напитки на набережной.

### Белые ночи

«Ах, наше северное лето — карикатура южных зим», в наших краях это особенно актуально. Люблю смотреть, как в дни настоящего тепла ртуть в термометре подскакивает до 36, и на пляж, находящийся недалеко от моего дома, приходят тысячи парочек или на мелком-мелком песочке и любовался Белым морем в компании тех, с кем вместе всю сознательную жизнь. Можете мне не верить, но наш пляж не менее прекрасен, чем на Капа-Кабана или на Золотых песках Болгарии.

### Ночь

Я, честно говоря, никогда не любил «загулы» на всю ночь, но зато пристрастился к концертам местных и иногда приезжих рок-групп. Площадкой для оных мероприятий стал арт-клуб «Перестройка». Именно в нем можно встретить всю палитру субкультур: от малышек-эмо до брутальных байкеров, от футбольных фанатов до электронщиков. Концерты иногда затягивались до ночи и мы не спешили расходиться, обсуждая наших музыкальных кумиров.

Раз дело к ночи, пора заканчивать очерк о моем городе. Путешествие на Север подошло к концу. Но мне ужасно хочется знать, что теперь вы думаете о МОЕМ городе?

Евгений ЧЕРНЫШЕВ, ГРК— 411

## Мне дорога его старина

Каким же тихим и патриархальным кажется мой родной Елец после шумной, суетливой и сверкающей огнями рекламы Москвы! Но, может, поэтому я и люблю свой город, в обличье которого мне дороги его старина и улочки, стиснутые одноэтажными домами. Человек, впервые приехавший в наш город, прежде всего замечает маковки церквей на каждом перекрестке. В былые времена статус населенного пункта определялся именно количеством церквей. И для получения статуса уездного города Ельцу не хватило всего одной церкви.

Тихие улицы, скверы, многочисленные клумбы с яркими цветами. В город хочется вернуться снова и снова. Детский парк, в котором я провела самые счастливые моменты детства, запомнился мне воздушной сладкой ватой и качелями-лодочками. С тех времен осталось много фотографий, на которых маленькая девочка со сбитыми коленями светится от счастья в лучах солнца на фоне городского парка, где гуляла вся местная молодежь. Правда, к моменту моего взросления парк закрыли на ремонт, и до сих пор, вот уже как 5 лет, никаких существенных изменений там не происходит... Пришлось молодежи переместиться на

набережную реки Быстрая Сосна (да-да, есть у нас в городе такая маленькая речка, которая впадает в реку Дон). Но не только молодежь проводит там все свободное время: наши бабушки, дедушки, прабабушки и прадедушки вальсируют там же под звуки духового оркестра и ощущают прилив молодости. Очень приятно на них смотреть.

Однажды ко мне в гости приезжала тетя, которая, увидев наши купеческие особняки, заявила: «Действительно в вашем городе надо зарабатывать стариной». Жаль, что местные власти и бизнесмены этого не понимают, а может быть, у них просто нет денег на пиар и на строительство современных отелей.

А ведь и на самом деле для людей, интересующихся искусством, в нашем городе найдется немало интересного.

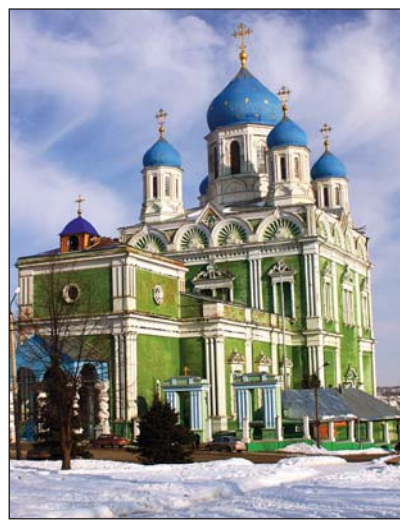
В нашем городе родился и жил замечательный композитор Тихон Николаевич Хренников. В городе открыт дом-музей его имени, а также училище искусств.

В музее народных промыслов и ремесел глаз невозможно оторвать от знаменитых на весь мир елецких кружев, поражающих своей красотой и воздушностью.

Кстати, именно в Ельце было открыто и первое в России железнодорожное училище, которое в настоящее время стало техникумом — филиалом нашего МИИТа. История училища — это, по сути, история железных дорог России, ведь его выпускники так много сделали для развития железнодорожного транспорта нашей страны.

Сегодня мой город преображается. Строятся новые современные жилые здания, гипермаркеты. Одно поколение сменяется другим. Но всех нас, старых и молодых, мелких и взрослых объединяет одно — любовь к своему городу, хотя не каждый признается себе в этом. Впрочем, не любить Елец нельзя. Я сама это недавно поняла.

Елена ПОНЯЕВА, ТМВ-111





## МЕЦЕНАТСТВО

## Да не оскудеет рука...

Искусство, культура, как непроемчивые сферы деятельности людей, не могут существовать без поддержки. Это аксиома. Научно-техническая библиотека МИИТа — не исключение. Поэтому мы рады любому «вмешательству извне», которое способствует пополнению наших фондов. Отныне мы будем прилюдно благодарить всех, кто выступает в роли меценатов и дарит нам книги, которыми впоследствии можно пользоваться все миитовское сообщество.

Итак, последние сообщения с меценатского фронта. Директор ИТТОПа, профессор **Дмитрий Геннадьевич Евсеев** подарил НТБ «Библиотеку всемирной литературы» в 2 экземплярах. Она состоит из следующих серий: Литература Древнего Востока, античного мира, средних веков, Возрождения, XVII — XVIII вв. — 31 т., Литература XIX в. — 31 т., Литература XX в. — 32 т.

Бывший сотрудник МИИТа, ныне профессор Высшей школы Аугсберга (Германия) **Владимир Филиппович Гольденберг** подарил обширную домашнюю библиотеку. В ней есть поистине уникальные издания, такие как Семеновский М.И. Павловск. Очерк истории и описание 1977 — 1877. С—Пб.: Лига Плюс, 1997. 608 с., ил. Министры и наркомы путей сообщения / МПС РФ. — М.: Транспорт, 1995. 272 с., Переписка Председателя Совета Министров СССР с президентами США и премьер-министрами Великобритании во время Великой Отечественной войны, а также много трудов ученых транспортных вузов.

Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Математическое обеспечение автоматизированных систем управления», профессор **Виктор Васильевич Доенин** передал НТБ собственноручно написанные монографии: «Адаптация транспортных процессов» — 5 экз., «Логика транспортных процессов» — 5 экз., «Логико-разностные модели транспортных процессов» — 5 экз. и другие.

Доктор философских наук, профессор кафедры «Философия и политология» **Олег Иннокентьевич Коновалюк** подарил свою книгу «Железные дороги России: транспортные происшествия XIX — XX веков». М.: Лицей, 2008. 352 с.

Администрация НТБ выражает свою искреннюю благодарность всем дарителям и рассчитывает на то, что процессы меценатства будут набирать обороты.

**Инна МИТЬКО,**  
заведующая справочно-библиографическим отделом НТБ МИИТа

## Go!

## В МИИТе прошел чемпионат по армрестлингу

**Неподдельный интерес более сотни азартных болельщиков, сухая солнечная погода, ну и, конечно же, упорные спортивные поединки — все это способствовало успеху турнира МИИТа по модному сейчас армрестлингу.**

В нем участвовали юные силачи практически из всех миитовских институтов. Отлично организованные кафедрой физподготовки ИТТОПа (заведующий кафедрой Ахмеджан Ибрагимович Рахматов, он был и главным судьей) соревнования стали еще настоящим праздником спорта для миитовской молодежи. Наверняка многие из тех, кто наблюдал за острыми единоборствами со стороны, подумали про себя: вот бы и мне так! И не бросить ли для начала эту гадкую сигарету, и

не пробежаться ли утречком кружочек — другой по свежему воздуху?

Кстати, армрестлинг для МИИТа вовсе не экзотика. Вот уже 11 лет в нашем Доме спорта работает секция по этому виду единоборства, и ведет занятия в ней именно Ахмеджан Ибрагимович Рахматов. Здесь занимались четыре будущих чемпиона мира по армрестлингу, многие победители крупнейших международных и российских соревнований.

Сам Рахматов — в прошлом мастер спорта по спортивной гимнастике. Затем увлекся ручным единоборством — он двукратный чемпион Москвы, призер чемпионатов России, судья международной категории. У Ахмеджана Ибрагимовича масса титулованных воспитанников в этом виде спорта. Один из них — Антон Кудинов — чемпион мира по армрестлингу, препода-



ватель кафедры физподготовки ИТТОПа был арбитром на прошедшем турнире. Он и познакомил нас с правилами единоборства.

Силой меряются на специальных столах. Локти соперники ставят на подлокотники и по команде «go!» начинают единоборство. А там уже идет «борьба верхом», «борьба в крюк»... В процессе можно оторвать от земли ногу, соприкоснуться плечами. Но главное, руку соперника нужно наклонить до подлокотника. Наклонил — значит выиграл!

Трудно себе представить более простой и демократичный способ померяться силой! Известно, так решали свои

споры еще наши прадеды и, несомненно, такое «рукоприкладство» по душе и сегодняшней молодежи. Впрочем, спортивный статус армрестлинг получил лишь пятьдесят лет назад с легкой руки американского журналиста Билла Собераниса. В начале 90-х годов армрестлингом «заразилась» Россия...

Вернемся к миитовским столам. Ребята соревновались в трех весовых категориях (до 70 кг, до 80 кг и свыше 80 кг). И везде, в каждой весовой категории, спор был предельно принципиальным. Особенно в финальных поединках. Кстати, здесь же померялись силой рук и

девушки. Женская часть турнира по спортивной страсти ничем не уступала мужской.

Самым сильным признан Ильдар Аллахкулиев (ГН). Он выиграл в финальном поединке у Георгия Жабского (ИТТОП) в категории свыше 80 кг. В весовой категории до 80 кг победил Сергей Абрамов. А среди силачей в весе до 70 кг первое место у Лечина Мамедова (ИТТОП). Среди девушек чемпионкой признана Ира Хлопкова (ИТТОП).

Ребята еще долго не расходились по аудиториям, обсуждая перипетии состязаний, которые, скорее всего, станут традиционными!

**Виктор ВОДОЛАЖКИЙ**

## ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

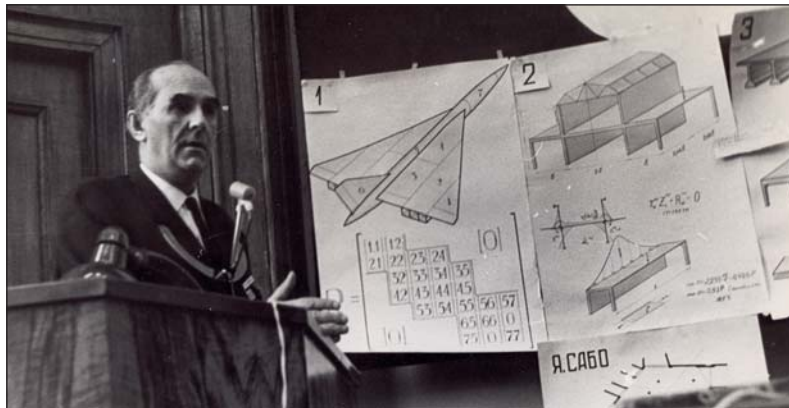
## Тайна папиного стола

**Скоро исполняется 100 лет со дня рождения крупного ученого, заслуженного деятеля науки и техники РСФСР, Героя Социалистического труда, доктора технических наук, профессора Анатолия Филипповича Смирнова. Без таких, как А.Ф. Смирнов, невозможно представить транспортное образование, 200-летие которого мы сейчас отмечаем. А.Ф. Смирнов был патриотом своей отрасли и МИИТа, многие годы возглавлял факультет «Мосты и тоннели», заведовал кафедрой «Строительная механика». Мы попросили вспомнить об Анатолии Филипповиче людей, которые хорошо его знали. Но сначала...**

## Из автобиографии

Я родился в семье сельского фельдшера, 13-м ребенком. Еще в школе появился интерес к точным наукам. После окончания школы, два года проработал на лесозаготовках в родном селе Старая Рачейка Куйбышевской области, и только в 1928-м поступил в МИИТ.

Учеба давалась легко. Институт закончил с отличием и меня взяли в аспирантуру кафедры «Строительная механика». После окончания аспирантуры попал в Ростовский институт инженеров транспорта, где в течение года работал доцентом кафедры «Сопrotивления материалов». Не успел вернуться в столицу, как началась Великая Отечественная война. Вместе с другими преподавателями МИИТ вступил в ряды Народного ополчения Москвы.



В послевоенные годы моя деятельность сосредоточилась на строительной механике. В ноябре 1946 года получил премию имени академика Б.Г. Галеркина. В 1969 году ушел на должность директора ЦНИИСК. Большие возможности открывались для развития этой науки....

## Владимир Анисимович Смирнов: «Он был замечательным отцом»

Мое раннее детство прошло в квартире недалеко от МИИТа. Когда мне было 12, по распоряжению само-го И.В. Сталина, отцу дали квартиру в высотке в районе Красных ворот, в которой я живу до сих пор.

Папа приходил домой поздно. В памяти всплывают вечера, когда вернувшись с работы, он долгое время еще трудился у себя в кабинете за большим письменным столом. В детстве и этот кабинет, и этот стол, на котором всегда были разбросаны исписанные формулами листы бумаги, были для меня загадкой. Я подходил к двери в кабинет и наблюдал, как отец что-то читает,

зачеркивает и снова пишет. Маме не разрешалось прибираться на столе, где вечно был жуткий беспорядок. Мои родители очень любили друг друга, и, несмотря на то, что отец много времени отдавал науке, он был хорошим семьянином. К нам часто приходили гости: в основном — такие же ученые, как и мой отец. Иногда они большой компанией приезжали к нам на дачу в Абрамцево. Спорили, шутили, гуляли. Отец любил природу, любил покопаться в огороде. Когда погода портилась, шел дождь, и на огород было не пройти, отец доставал свой блокнот и снова отдавался науке.

Поездка на дачу вообще доставляла ему огромное удовольствие, так как ездили мы на его любимом «Опель — Олимпия». Это была первая в мире машина с несущим кузовом, развивающая скорость 112 километров в час, что для того времени было прогрессом.

Желание разгадать тайну «папиного стола» и круг общения нашей семьи повлияли на мой выбор профессии. Я тоже занялся наукой. Ныне я доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой Высшая математика и строительная механика» в Московском архитектурном институте.

## Владимир Борисович Зылев, доктор технических наук, заведующий кафедрой «Строительная механика»: «Я был его студентом...»

Директор Центрального научно-исследовательского института строительных конструкций, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, член-корреспондент АН СССР доктор технических наук профессор Анатолий Филиппович Смирнов. Перечислять заслуги А.Ф. Смирнова можно бесконечно. Впервые я познакомился с Анатолием Филипповичем когда он был заведующим кафедрой «Строительная механика», деканом факультета «Мосты и тоннели», а я — его студентом. Высокий, крепкого телосложения, с задумчивым серьезным взглядом. Он заходил в аудиторию с папиросой (тогда в МИИТе разрешалось курить). Говорил коротко, мысли формулировал предельно внятно.

Благодаря его стараниям на кафедре в 1968 году установили ЭВМ «Сетунь», которая занимала целую комнату и по своим возможностям уступала самому примитивному современному компьютеру. Анатолий Филиппович вместе со своими учениками разработал для той ЭВМ программное обеспечение. В 1969 году он перешел на работу в ЦНИИСК, о чем мы все искренне сожалели.

Вклад Смирнова в развитие строительной механике переоценить невозможно. Им написаны 75 ценнейших научных трудов, в том числе 12 книг. Для меня и многих студентов, у которых он преподавал, его образ сохранился в памяти, как образ настоящего ученого, бескомпромиссного творца, замечательного педагога.

**Записала Яна ИСАЕВА**



# Дедушкин омлет

## БЫСТРО И ВКУСНО

Первое, что должен сделать человек, который собирается плодотворно провести день, это хорошо позавтракать. И никуда не опоздать. Стало быть, завтрак надо приготовить быстро и качественно. «ИТ» не намерен конкурировать с ведущими телеканалами, которые каждое утро учат нас кулинарным изыскам, практикующим вёрперами. В рубрике «Быстро и вкусно» мы будем рассказывать о том, чем разнообразят свой стол по утрам студенты и преподаватели нашего университета. Надеемся, что их кулинарный опыт поможет читателям «ИТ» держать себя в тонусе, не тратить на еду лишних денег и получать от завтрака удовольствие. Рубрику открывает «Дедушкин омлет» от четверокурсницы гуманитарного институ-

та Марины Сафоновой. Ей слово.

Рецепт пришел в нашу семью от дедушки. Каждый раз в блюдо добавляется что-то новое, это уже зависит от продуктов, которые оказываются под рукой, и вашей фантазии. Вся прелесть его — в простоте приготовления, исполнении и удобстве употребления. Рецепт должен понравиться тем, кто любит с утра готовить омлет, но в классическом исполнении он уже им наскучил.

Итак, чтобы приготовить «дедушкин омлет» на 2 персоны, понадобятся: 2 яйца, 2 ломтика белого хлеба, докторская колбаса, сыр, 1 помидор, соль, перец, растительное масло, зелень для украшения.

Для начала из хлеба сделаем формочки, вырезав всю серединку и оставив только края. Разбить яйца в миску, взболтать, порезать кубиками колбасу и добавить к

яйцам, посолить, все еще раз перемешать. Нарезать помидор кольцами, мелко порезать зелень, и натереть сыр — это пригодится, чтобы украсить наше блюдо. А теперь самое ответственное — процесс приготовления. На растительном масле с двух сторон обжариваем хлебные формочки и заполняем их смесью яиц и колбасы. Еще немного обжарить, поперчить, сверху посыпать сыром. Подавать, украсив мелконарезанной зеленью и дольками помидора. Время приготовления 15 мин. Стоимость блюда около 50 рублей.

## Записала

### От редакции.

Тем, кто готов поделиться с читателями «ИТ» своими рецептами быстрого и вкусного завтрака, предлагаем заявить о своем намерении, позвонив по телефону: 681-29-22



## БЕЗОПАСНОСТЬ