

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru/gazeta

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

Воспитанию молодежи — федеральный статус

В мэрии Москвы прошла общегородская конференция, посвященная состоянию воспитательной работы в московских вузах. От имени вузовского сообщества столицы на конференции выступил ректор МИИТа, член Президиума Совета ректоров Москвы и Московской области Б.А. Лёвин.

«Конференция, в работе которой принял участие мэр Москвы Ю.М. Лужков, — считает Борис Алексеевич, — прошла в очень конструктивной и деловой обстановке. С большим вниманием аудитория выслушала выступления представителей Московского городского совета ветеранов, ректорского корпуса, ученых, руководителей общественных молодежных объединений вузов. Мое выступление было посвящено положению дел с воспитательной работой в вузах Москвы и имеющихся в этой сфере проблемах. Выступавшие на конференции были едины в одном мнении: чтобы воспитывать молодежь в духе наших лучших патриотических, исторических и культурных традиций, необходимы не только согласованные действия правительства Москвы, ветеранских организаций и вузов, но и целенаправленная федеральная политика».

Как всегда, эмоциональным и одновременно содержательным было выступление Ю.М. Лужкова. Столичный мэр признал, что некоторые проблемы в воспитательной работе со студенческой молодежью могут быть решены только на федеральном уровне.

«По предложению Ю.М. Лужкова, — сообщил «ИТ» ректор МИИТа, — конференция внесла предложение Правительству РФ провести подобное мероприятие во всероссийском масштабе».

Николай КСЕНЬИН

МИИТ — это круто

Так считают ребята, собравшиеся в нашем ДК на День открытых дверей



31 октября в нашем университете прошел первый в этом учебном году День открытых дверей. Во Дворец культуры МИИТа задолго до назначенного времени приехали около 1000 школьников (и, конечно, родители), чтобы решить быть или не быть студентами МИИТа. Все было, как и положено на подобном мероприятии. Студенты активно раздавали информационные материалы обо всех специальностях университета. Все желающие на специальных стендах могли подробно ознакомиться с интересующими их специальностями, или просто, расположившись на удобных диванах, выпить чашечку чая, полистать буклеты. До официального открытия праздника корреспондент «ИТ» познакомилась с некоторыми ребятами.

Александр Воробьев из Ржева уже давно определился с будущей профессией. Саша учится в железнодорожном

лицее и дальнейшую жизнь тоже намерен связать с железной дорогой. В МИИТе ему нравится специальность «Организация перевозок и управление на транспорте». Подобную специальность не предлагает ни один вуз в регионе, да и вообще МИИТ — это, по словам Саши, круто.

Михаил Домесков из подмосковного поселка Калининец в дальнейшем хотел бы заниматься логистикой. Он считает, что это очень перспективное направление, и МИИТ готовит лучших логистиков в сфере транспорта на сегодняшний день.

Ксения Ларичева из Москвы хочет поступать на специальность «Информационные системы и технологии». У Ксении в нашем университете учатся друзья, и они ей много рассказывали о нем.

День открытых дверей начался с выступления наших творческих коллективов. При этом все происходящее на сцене транслировалось на

большом экране, установленном в холле на втором этаже ДК. Затем на сцену поднялись первый проректор университета по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов, декан факультета довузовской подготовки Александр Петрович Прунцев и заместитель ответственного секретаря приемной комиссии Сергей Николаевич Коржин. А.П. Прунцев познакомил ребят и их родителей с факультетом довузовской подготовки. Одно из важных направлений деятельности факультета — проведение предметных олимпиад. При этом победители и призеры олимпиады получают высший балл ЕГЭ по этому предмету. Также ФДП оказывает помощь в подготовке к единому государственному экзамену. В заключение Александр Петрович призвал ребят воспользоваться помощью университета, ведь знания никогда не бывают лишними.

Окончание на стр. 3

В НОМЕРЕ

У вас есть идеи?
Тогда вам
в бизнес-инкубатор!
Стр. 2

Кто должен
управлять
отдыхом?
Стр. 4

Наши аспиранты
ставят
на «Сапсан»
Стр. 5



Студентка ГИ
обновила
два мировых
рекорда

Стр. 6

Почему мы
перегладываем
за кофе?
Стр. 7



Страницы
нашей истории
Стр. 8

Ради тех, кто надеется на чудо

Корреспондент «ИТ» на личном опыте убедился, что быть донором полезно и совсем не опасно

27 октября во Дворце культуры МИИТа, несмотря на раннее утро, собралось немало людей, решивших «поделиться кровью» с теми, кому она жизненно необходима.

Очередь из потенциальных доноров выстроилась, чтобы пройти медицинское обследование, во время которого измеряется давление, пульс, температура, определяется группа крови и резус-фактор. Еще один нюанс — заполнение «анкеты донора». Здесь пришлось вспомнить все перенесенные заболевания и лекарства,



которые принимала за последнее время.

Но вот формальности соблюдены. Перед началом самой процедуры донорам предлагают чай и сладости. Ну а потом — вперед!

Проверено на себе — это совсем не больно! Больше того, сдав кровь, я ощутила прилив жизненных сил и эмоций. Теперь можно и за работу!

Уже четвертый год Центр крови Федерального медико-биологического агентства России совместно с управлением по воспитательной работе проводит День донора в

МИИТе. В этом году в нем приняли участие 150 студентов и сотрудников университета.

Специалист по связям с общественностью Центра крови ФМБА Александр Васильевич Величко рассказывает: «Наше сотрудничество с МИИТом крепнет с каждым годом. В ходе акции студенты имеют возможность сдать кровь и проявить свои нравственные качества. Это совершенно не опасно. За более чем вековую историю донорства, ни один донор не был заражен никакой инфекцией.

Напоминаю: чтобы сдать кровь, нужно быть старше 18 лет, иметь вес не менее 50 кг, хорошее здоровье и, конечно же, соответствующий настрой».

Кстати, за проявленную инициативу и бесстрашие каждый донор получил по 500 рублей и подарки.

И не важно, какие причины двигают каждым, кто решается на это, главное, что всего 450 граммов крови могут помочь тому, кто сейчас очень ждет и надеется на чудо. На чудо, которое называется жизнь!

Кристина ВОЛКОВА

ДЕНЬ ДОНОРА

КОРПОРАТИВНЫЕ
НОВОСТИСкоростную
линию построят
за год

Высокоскоростные поезда по маршруту Санкт-Петербург — Хельсинки планируются запустить в декабре 2010 года. Поезда там смогут развивать скорость 200 км/ч, что позволит сократить время поездки вдвое, с нынешних 6 — 7 часов до 3,5 — 4 часов. По маршруту будут курсировать три, а позднее четыре состава.

Для строительства и эксплуатации железной дороги российская компания ОАО «РЖД» и финская VR (Финские железные дороги) учредили совместное предприятие. Объем инвестиций в проект составит около 200 млн евро.

В 2008 году пассажиропоток между Санкт-Петербургом и Хельсинки вырос до 400 тыс. человек.

Отличные
показатели

Московская железная дорога подвела итоги работы за октябрь. Они впечатляют. Дорогой погружено 6 341 153 тонны грузов. План месяца по погрузке выполнен на 100,3%, это первое место на сети железных дорог России.

К установленному заданию погрузка выполнена всеми отделениями Московской железной дороги, а к уровню прошлого года наилучших показателей добились коллективы Брянского (115,2%) и Московско-Курского (101,4%) отделений дороги.

Оборот вагона по дороге за октябрь составил 2,59 суток и ускорен к плану на 15,8%, а к уровню прошлого года — на 22,8%.

Среднесуточная производительность локомотива увеличена и к установленному заданию (103%), и к показателям прошлого года (106,8%) и составляет по дороге 1 млн. 627,1 тыс. тонно-км брутто.

Среднесуточный пробег локомотива в октябре составил по дороге 529,2 км, т.е. плановые показатели выполнены на 104,8%.

На слет
машинистов

Делегация ОАО «РЖД», представленная машинистами всех железных дорог России, посетила эксплуатационное локомотивное депо Улан-Удэ, где прошла техническая часть Второго все-российского слета машинистов локомотивов.

Машинисты побывали в кабинетах электронного инструктажа, предрейсового медицинского осмотра, а также встретились с машинистами-инструкторами и работниками цеха расфировки скоростемерных лент. Из Улан-Удэ они отправятся в Москву для участия во втором слете машинистов ОАО «РЖД», который пройдет с 9 по 11 ноября. Первый такой слет состоялся в 2006 году.

Соб. инф.

Доброта начинается с веры

Миитовцы почтили память Владыки Питирима

ПОДВИЖНИК

Это был человек великой души и великого подвижничества. Так сказал о митрополите Питириме патриарх Московский и всея Руси Кирилл на Божественной литургии в Иосифо-Волоцком монастыре.

Каждый год начало ноября для МИИТа — дни особенные, освященные памятью о Владыке Питириме, с которым наш университет связан прочнейшими узами человеческого и пастырского единения. Он работал в МИИТе: пробуждал веру в Бога у тысяч людей, способствовал возрождению студенческих строительных отрядов, восстанавливал домовую миитовскую церковь, возглавлял кафедру теологии, делал еще множество больших и важных дел для нашего вуза и для России.

Одним из таких дел стало восстановление Иосифо-Волоцкого монастыря. С благословения митрополита Питирима вот уже многие годы над воссозданием архитектурного облика монастыря трудятся студенческие строительные отряды МИИТа.

Этот год — особенный:



Патриарх Московский и всея Руси Кирилл в Иосифо-Волоцком монастыре



Памятник Иосифу Волоцкому



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин открывает вечер памяти митрополита Питирима

монастырю исполнилось 530 лет и минуло ровно 20 лет, как он был возвращен церкви, и начались работы по его восстановлению. Это и стало поводом для визита Патриарха Кирилла в Иосифо-Волоцкий монастырь, где нельзя было не вспомнить о Владыке Питириме, сделавшим так много для воскрешения замечательного памятника русского православия.

На литургии в монастыре была и делегация МИИТа во главе с ректором Борисом

Алексеевичем Лёвиным, возглавляющим фонд Митрополита Питирима и генеральным директором этого фонда Виктором Павловичем Егоровым. Руководители фонда и члены его правления искренне болеют за продолжение трудов Владыки Питирима. На счету фонда великое множество добрых начинаний (о них «ИТ» вскоре расскажет). Одно из последних — памятник Иосифу Волоцкому, который был установлен на доброволь-

ные пожертвования членов фонда (особая благодарность за это Николаю Афанасьевичу Резникову). На встрече с патриархом Кириллом ректор МИИТа Б.А. Лёвин рассказал о том, как чтит студенчество память митрополита Питирима и во исполнении его заветов трудится на восстановлении монастыря.

А 5 ноября руководство МИИТа и Фонда поклонились праху Владыки Питирима на Даниловском кладбище. Вновь вспомнили о его подвижничестве и беззаветном служении

России и православной церкви.

Вечером в Зале торжеств Борис Алексеевич Лёвин, открывая вечер памяти, посвященный Владыке, сказал, что патриарх Всея Руси Кирилл высоко оценил вклад МИИТа в дело восстановления Иосифо-Волоцкого монастыря, а затем патриарх призвал поднять монастырь всем миром. Миитовцы и здесь будут первыми.

Владислав ПЕТРОВ

Как стать предпринимателем

И реализовать свой бизнес-проект в стенах МИИТа

Аксиома — бизнесменами не рождаются. Бизнесменами становятся. У тебя нет папши миллионера, волосатой руки во власти и бабушкиного наследства. Но у тебя есть идеи и амбиции. И это, поверь, не так уж мало.

Сегодня каждый, у кого есть бизнес-идея, но нет достаточных возможностей для ее реализации, может принять участие в конкурсе инновационных проектов. И в случае победы попасть под крыло студенческого бизнес-инкубатора МИИТа. Этот проект адресован студентам, аспирантам, молодым исследователям, изобретателям, ученым и специалистам, которые готовы взять на себя ответственность за реализацию своей бизнес-идеи, не боясь высоких физических и творческих нагрузок, способны к командной работе, и, главное, знают, чего они хотят.

Конкурс проводится в два

этапа: на первом, заочном, происходит отбор заявок на предмет их соответствия формальным критериям, прописанным в положении о конкурсе. На втором, очном этапе специальный Экспертный совет определяет из числа кандидатов, прошедших первый тур

конкурсного отбора, проекты на размещение в бизнес-инкубаторе. Возглавляет совет проректор по инновациям и информатизации Алексей Михайлович Давыдов. Затем происходит формирование проектной группы — команды, члены которой в течение



стадии: на первом, заочном, происходит отбор заявок на предмет их соответствия формальным критериям, прописанным в положении о конкурсе. На втором, очном этапе специальный Экспертный совет определяет из числа кандидатов, прошедших первый тур

конкурсного отбора, проекты на размещение в бизнес-инкубаторе. Возглавляет совет проректор по инновациям и информатизации Алексей Михайлович Давыдов. Затем происходит формирование проектной группы — команды, члены которой в течение

последующих трех лет будут вместе плечом к плечу воплощать в жизнь свою бизнес-идею.

Современное предпринимательство не терпит дилетантства. Поэтому в стенах СБИ МИИТа проектные студенческие и молодежные коллективы будут приобретать неоценимый опыт построения и ведения бизнеса. Весь спектр услуг, для получения которых большинству предпринимателей придется тратить немало времени и финансовых ресурсов, членам СБИ предоставляется абсолютно бесплатно.

В результате по истечении трех лет проектные команды должны стать ядром действующих субъектов малого предпринимательства, способных производить коммерчески выгодный продукт. Соучредителем некоторых предприятий будет выступать МИИТ на основании соответ-

ствующей законодательной базы.

Предпринимательскую деятельность принято определять как деятельность, осуществляемую на свой страх и риск и направленную на систематическое получение прибыли. Студенческий бизнес-инкубатор призван научить будущих бизнесменов минимизировать возможные риски и строить предпринимательство так, чтобы оно приносило стабильный высокий доход.

Подробную информацию о конкурсе можно получить на образовательном портале МИИТа: www.miiit.ru или в СБИ (11-й корпус, 2-й этаж, комната 3, тел. 684-23-13, e-mail: sbi.miiit@gmail.com). Дерзайте, и у вас получится!

Андрей РОМАНЧИКОВ,
начальник отдела
инновационного
развития МИИТа

Правительство ставит на молодежь!

В МИИТе прошел круглый стол, посвященный молодежному предпринимательству

29 октября в МИИТе прошел круглый стол «Вовлечение молодежи в предпринимательскую деятельность». Инициаторами его стали Московский клуб молодых предпринимателей и студенческий бизнес-инкубатор МИИТа.

Это первый визит клуба в МИИТ, но оказалось, что точки соприкосновения между ним и миитовским студенчеством найдены давно. Пример тому — активное сотрудничество клуба с выпускницей кафедры «Инновационные технологии» Ольгой Алексашкиной, которая разработала проект спортив-

ного тренажера «Летающий мяч».

В МИИТе множество идей и интересных инновационных проектов, которые лишь ждут своего звездного часа. Но, как выяснилось, проблемы тоже есть. И самая большая — финансирование проектов. Есть и другая — отраслевая принадлежность проекта часто уступает проектам массового внедрения.

Чтобы у студентов было больше возможностей в бизнесе, необходимы доработки в правовой сфере, активная поддержка правительства. Все эти вопросы стараются решить

Клуб молодых предпринимателей и межвузовский бизнес-инкубатор.

Президент Московского клуба молодых предпринимателей Дмитрий Порочкин рассуждает: «С чего начать? Главное не гнаться за лидерами, а придумать что-то свое. Чтобы в нашей стране продумать инновационный проект, нужно ежедневно долбить в одну и ту же точку. Нужно быть готовым к проигрышу, но добиваться победы!»

Юрий Литвинов, директор молодежного межвузовского бизнес-инкубатора, видит в молодежном бизнесе стопро-

центную экономическую эффективность: «В Москве примеров реализации молодежных инновационных проектов с долей вуза пока еще нет. Программа нацелена на то, чтобы молодой человек, придя в бизнес, работал честно, чтобы таким способом увеличить ВВП на территории Москвы, а также создать новые рабочие места».

Сегодня существуют различные формы поддержки малого предпринимательства, которые реализуются в Москве: это субсидии в размере до 750 тысяч рублей на основные средства, поддержка инновационных проектов — 2,5

миллиона рублей, микрофинансирование — 350 тысяч рублей под очень щадящие проценты, консультирование (помощь в регистрации, составлении бизнес-плана), проведение маркетинговых исследований, бесплатные обучающие курсы.

Руководители нашего бизнес-инкубатора с интересом отнеслись к новым перспективам, которые открывает сотрудничество с клубом, и предложили обсудить схему этого сотрудничества в более конкретном формате вместе с администрацией университета.

Кристина ВОЛКОВА

МИИТ — это круто

Окончание.
Начало на стр. 1

О правилах приема в университет рассказал заместитель ответственного секретаря приемной комиссии Сергей Николаевич Коржин. Теперь абитуриент имеет право

подать заявления не более чем в 5 вузов и не более чем на 3 специальности в каждом. Кроме того, в следующем году все высшие учебные заведения переходят на двухуровневую систему подготовки специалистов: бакалавриат и

магистратура. Лишь по немногим специальностям будет оставлен 5-летний срок обучения. В МИИТе это «Компьютерная безопасность», «Таможенное дело» и еще 4 объединенные железнодорожные специальности.

И сразу посыпались вопросы. Многих ребят, например, интересовало с каким баллом ЕГЭ по каждому предмету можно поступить на ту или иную специальность, предоставляется ли студентам общежитие, на каких основаниях смогут стать студентами университета выпускники железнодорожных техникумов и колледжей, помогает ли университет с трудоустройством своим выпускникам?

В заключительном слове первый проректор — прорек-



Попробуй только не поступить!

тор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов с гордостью сообщил, что ни один выпускник МИИТа не стоит

на учете на бирже труда, а также посоветовал ребятам побывать в других университетах, чтобы сравнить их с МИИТом, посмотреть аудито-

рии, оборудование и выбрать ту специальность, с которой им будет комфортно всю жизнь.

Светлана КУДЕНКО



Будущие абитуриенты в мультимодальном центре

Зачем беречь вечную мерзлоту

И что запомнилось нашим ученым, вернувшимся из поездки в Китай

СИМПОЗИУМ

Группа ученых МИИТа приняла участие в работе 8-го международного симпозиума по инженерному мерзлотоведению. Он проходил в Сиане, на севере Китая.

Чем вызван повышенный интерес специалистов-строителей к проблемам вечной мерзлоты, какие вопросы обсуждались в Сиане, об этом корреспонденту «ИТ» рассказывает руководитель делегации МИИТа, заместитель директора ИПСС по учебной работе, профессор **Таисия Васильевна Шепитько**.

— Встречи, посвященные этой проблематике, стали традиционными и проводятся с регулярностью раз в два года попеременно в Китае и в России, — говорит Таисия Васильевна. — Кстати, в Сиане было решено, что следующий симпозиум состоится в городе Мирный в Якутии.

На нынешней встрече (на ней были специалисты из России, Китая, США и Канады) МИИТ представляли еще двое ученых — заведующий кафедрой «Путь и путевое хозяй-



T.V. Шепитько

ство» профессор Евгений Самуилович Ашпиз и заведующий научно-исследовательской Мерзлотной лабораторией Александр Михайлович Черкасов. Кроме миитовцев российскую науку представляли ученые из МГУ, Института мерзлотоведения РАН, столичного проектно-исследовательского института и специализированной проектной фирмы из Тюмени.

Научные доклады и сообщения обсуждались на двух секциях: инженерное мерзлотоведение и геокриологические особенности грунтов. Многие доклады, в том числе и китайских ученых, базировались на

материалах исследований российских специалистов, в частности известной Тындинской мерзлотной станции. Звучало много ссылок и на работы миитовских ученых.

Искренний интерес вызвал доклад «Конструктивно-технологические решения по земляному полотну в условиях вечной мерзлоты», подготовленный в МИИТе. А когда мы начали демонстрацию слайдов, представлявших саму конструкцию земляного полотна, разработанную нашими специалистами, зарубежные коллеги так внимательно следили за экраном, как будто бы там показывали увлекательнейшее кино!

Большинство научных сообщений, сделанных российскими учеными на симпозиуме, так или иначе связано с итогами работы, которую мы провели, осуществляя научное сопровождение строительства железнодорожной линии Обская — Бованенково на Ямале. Эта сложнейшая стройка у всех специалистов по-прежнему вызывает жгучий интерес.

— Почему именно в Китае проявляют столь пристальное внимание к научным и практическим проблемам, связанным с вечной мерзлотой?

— Там сейчас идет строительство высокогорной железнодорожной линии Цинхай — Тибет, которая проходит в районах так называемой линзовой вечной мерзлоты — это когда по ходу трассы мерзлые грунты залегают лишь на отдельных участках. И китайские строители сталкиваются там примерно с теми же проблемами, что и мы при сооружении железной дороги Обская — Бованенково. Отсюда и интерес.

Китайская стройка во многом похожа на нашу заполярную по протяженности, сложности

условий строительства. Есть, конечно, и отличия. Например, мы используем облегченные деревянные шпалы, китайцы — железобетонные. И вообще они применяют не похожие на наши методы сохранения вечной мерзлоты...

— А ее надо сохранять?

— Дело в том, что ее нарушение приводит к тому, что осадки земляного полотна железнодорожного пути могут продолжаться десятилетиями. Поэтому общепризнанным является строительство с сохранением вечной мерзлоты. Специалисты, работающие на многолетнемерзлотных грунтах, применяют самые разные способы их сохранения, в том числе отсыпки грунта на растительно-моховый покров без его повреждения, применяются конструкции и материалы, позволяющие обеспечить теплоизоляцию земляного полотна. А вот китайцы сохраняют вечную мерзлоту от воздействия солнечных лучей, возводя специальные навесы над будущей железнодорожной линией. Причем навесы эти подвижные, они сами «ориентируются» по солнцу. Разумеется, накрыть

крышей все 600 километров будущей железной дороги в Тибет — удовольствие не из дешевых. Но если учесть, что вечная мерзлота там не сплошная, а на отдельных участках, то использование специальных навесов вполне реально.

— Какое впечатление у вас от китайских железных дорог?

— Железнодорожная сеть в Китае достаточно густая и хорошо развита. Налажено и высокоскоростное движение. Поезда местами развивают скорость до 350 километров в час. Откровенно говоря, приятно удивили качество и размах строительства автомобильных дорог. Много скоростных трасс, где можно ехать со скоростью свыше 120 километров в час, с прекрасным асфальто-бетонным покрытием, с высокими эстакадами, широкими мостами, удобными развязками.

...Словом, и сам симпозиум и его продолжение — мини-экскурсия по стране, оставили у нас самое хорошее впечатление.

Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Безопасность становится нормой

В ДК МИИТа прошла юбилейная 10-я научно-практическая конференция «Безопасность движения поездов»

Открыл конференцию проректор по научной работе В.М. Круглов. Он рассказал об объединении с железнодорожными колледжами, произошедшем в январе этого года, подчеркнул актуальность темы безопасности движения поездов и представил слово первому вице-президенту ОАО «РЖД» В.Н. Морозову.

Вадим Николаевич передал участникам конференции пожелания успешной работы от президента ОАО «РЖД». В И. Якунина и сделал доклад на тему: «Предупреждение аварийности — одна из главных приоритетных задач ОАО «РЖД».

Вадим Николаевич отметил, что, «несмотря на кризис, сохраняется положительная динамика. Транспортные коридоры расширяются, в связи с этим начинает эффективно развиваться высокоскоростное движение». О правовых аспектах в деле совершенствования безопасности движения рассказал заместитель председателя Комитета по транспорту Государственной думы В.А. Дубровин. Депутат подчеркнул, что в России, к сожалению, на сегодняшний день нет нормативно-правовой базы, регулирующей высокоскоростное движение, и пред-

ложил ученым МИИТа и ВНИИЖТ разработать соответствующие технические регламенты.

О том, как совершенствуются системы управления безопасностью движения в компании, рассказал вице-президент ОАО «РЖД» А.Г. Тишанин. Как следовало из его доклада, в настоящее время проводится, в частности, компьютерное моделирование последствий железнодорожных происшествий, что позволяет сократить число аварий на железных дорогах.

С интересом участники конференции прослушали и выступления начальника

Управления государственного железнодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Г.Б. Сарафанова («Система государственного контроля и надзора на железнодорожном транспорте») и начальника Департамента технической политики ОАО «РЖД» А.С. Назарова («Вопросы нормативно-правового обеспечения безопасности движения на железнодорожном транспорте»).

Во время перерыва на 2-м этаже ДК МИИТа была организована презентация технических и программных средств. Чего там только не было! И



Экспонаты выставки не оставили никого равнодушным

действующие модели поездов, и нейроскоп (телемеханическая система контроля бодрствования машиниста — ТСКБМ) и даже портативный компьютерный термограф.

Экспонатов подобного рода было представлено на выставке немало.

Как отмечали многие участ-

ники юбилейной конференции, повышенное внимание к вопросам безопасности движения становится нормой и стимулирует развитие новых систем, способных серьезно снизить аварийность на железных дорогах.

Татьяна ГЕРАСИМОВА,
ГСО-512

НЕЗАМЕНИМАЯ**МИИТ
и Терентьева:
абсолютная
взаимность**

Я узнала о том, что лечу в Германию, уже вечером. Непременным условием поездки было наличие заветной справки, что я учусь в МИИТе. В консульство документ нужно было привезти к 11 утра. Единственной, кто мог тогда выписать эту справку, была Наталья Павловна Терентьева — специалист учебного отдела Гуманитарного института. И я позвонила ей домой. Долго объяснять ситуацию не пришлось. Несмотря на поздний час, плохую погоду и, как я позже узнала, неважное самочувствие, Наталья Павловна уже спустя час после разговора была за своим рабочим столом. А еще через несколько минут я получила нужный документ. Важная для меня поездка состоялась!

Терентьева пришла в МИИТ в 1966 году на должность сотрудника Научно-исследовательского сектора. Почти в это же время она поступила на вечерний факультет по специальности «Экономика строительства». После вечернего факультета продолжила работать в Научно-исследовательском секторе института.

В течение 28 лет занималась отчетами, техническим редактированием, подготавливала документы для представления научных работ во Всесоюзный информационный центр. «Раньше техника совсем другая была. Никаких компьютеров. Были печатные машинки, которые стучали, как барабаны. При подготовке научных работ люди иногда ошибались. А оформлялись интеллектуальные труды по стандарту. Этим я занималась», — объясняет Наталья Павловна.

С 1966 года Наталья Павловна начинает заниматься общественной работой, трудится в социальном отделе профкома сотрудников МИИТа. Она состоит в профсоюзе и сейчас, только уже в должности профора дирекции Гуманитарного института.

«Я всю жизнь начинала что-то новое», — делится она своими воспоминаниями. В 1994 году Наталья Павловна становится заведующей отделом аспирантуры и докторантуры МИИТа. Принимает участие в круглых столах, проходящих в МИИТе. Наталья Павловна всю жизнь училась: не раз повышала квалификацию в ВИНТИ (Всероссийском институте научно-технической информации), Всероссийском научно-техническом центре. В 2004 году приходит в учебный отдел Гуманитарного института, в котором работает и сейчас.

Наталья Павловна признается, что очень многим обязана МИИТу: «В 70-е годы было все: Евпатория, Крым, дом отдыха на Песчаном побережье, чуть позже — Дрезден, Германия, «Высшая транспортная школа»... Все это будто вчера. За четыре с лишним десятилетия у меня произошло взаимопроникновение с МИИТом».

**Татьяна ГЕРАСИМОВА,
ГСО-512**

...Ей все это безумно нравится**Зачем известной модели красный диплом**

Это стало уже как ритуал: красный Range Rover, подъезжающий к МИИТу, хрупкая девушка за рулем... Не обращая внимания на любопытные взгляды, она спешит на лекции, стремительно, словно по подиуму, шагая по длинному коридору Гуманитарного института. Приятный парфюм, костюм от Dolce&Gabbana, телефон Vertu и практически всегда обворожительная улыбка.

Вместе с этой длинноногой красавицей, а зовут ее Любовь Гуляева, попробую сегодня развеять устоявшийся миф о наших моделях: что они — де глупые, постоянно мучают себя диетами и охотятся на олигархов...

Пять лет назад она, тогда еще Люба Семенова, поймала свою птицу счастья (необыкновенно удачно прошла пробу в модном агентстве) и сейчас крепко держит ее за хвост.

— Работа модели — адский труд, — без всякой рисовки говорит она. — Это не только свет софитов, съемки и глянец. Необходимы физические и моральные силы, чтобы все выдержать. Ты должна быть готовой, что съемка начнется в 5 утра и закончится в 12 ночи.

Чтобы оставаться в форме и всегда выглядеть превосходно, у Любы есть свой секрет.

— Не представляю утро без зарядки и тренажерного зала два-три раза в неделю.

Желание много, упорно работать и постоянное стремление к совершенствованию, и не только в профессии, принесли ей массу знакомств с самыми разными людьми, участие в крупнейших проектах. Если вам случалось бывать на Российской неделе моды, вы наверняка видели Любу на показе у известных дизайнеров: Надежды Славиной, Алексея Абрамова, Олеси Кочневой, Хаяма Ханукаева

и Таши Строгой. Люба знакома со многими персонажами из российского шоу-бизнеса. Тимати, группа Динамит, бывшая солистка группы «Тутси» Сабрина и Иван Ургант — это все ее добрые друзья.

— Первым дизайнером, с которым я начала работать, стала Ксения Руна. Очень люблю русских дизайнеров и постоянно принимаю участие в их показах.

Среди проектов, в которых она участвовала, были съемка для журнала «Максим», телевизионная реклама компании «Кит-финанс страхование», клипы Алексы, Тимати, группы «Свыше», участие в ток-шоу на Муз-ТВ.

Кстати, сама Люба смело разрушила миф о том, что все мысли моделей — только о «блестящей жизни» и будущем муже — олигархе. Кстати, придется расстроить многих мужчин, совсем недавно Люба вышла замуж.

— Я только за искренние чувства. Никогда не смогла бы выйти замуж по расчету. Счастлива, что встретила человека, который понимает и любит меня.

Приходится только удивляться, откуда в этой хрупкой девушке столько энергии? Она отлично учится — в этом году защищает диплом специалиста по связям с общественностью. Мечтает о красном дипломе и считает, что у нее будет возможность применить в жизни полученные в университете знания.

— Раньше я спала по три-четыре часа, носила с собой весь реквизит, чтобы сразу после института бежать на работу. Сейчас же нужно и домой обязательно заглянуть... Мне все это безумно нравится, признается она.

Кристина ВОЛКОВА



Люба Гуляева на очередном показе

**Профессионалы
нужны и на отдыхе**

О том, как ими становятся, рассказывает заведующий кафедрой «Сервис и туризм» В.Н. Глазков

Пожалуй, нет людей, которые бы не любили путешествовать. Из поездки, как правило, возвращаясь, переполненным впечатлениями, положительными эмоциями...

— Работать в сфере сервиса и туризма не менее увлекательно, чем самому путешествовать, ведь ты имеешь дело с любознательными, энергичными людьми, — считает Владимир Николаевич Глазков, заведующий кафедрой «Сервис и туризм» ГИ, которого корреспондент «ИТ» попросил рассказать о секретах подготовки профессионалов в этой сфере.

— Помочь комфортно отдохнуть современным, избалованным гостиничным сервисом и разнообразием экзотических туристских маршрутов путешественникам не так-то просто. Чтобы успешно трудиться в сфере сервиса и туризма, нужно иметь прочные и самые разнообразные специальные знания.

— Какие же дисциплины изучают будущие работники турбизнеса и отелей?

— «Речевая коммуникация», «Психологический практикум» с разбором конкретных ситуаций, «Мировая культура и искусство», «Основы индустрии гостеприимства», «Экскурсоведение»... Знания по этим предметам пригодятся в профессиональной работе. А в ходе производственной практики ребята приобретают незаменимый опыт общения с людьми.

— Сколько студентов учится сейчас по этой специальности?



— Профессию осваивают 585 студентов очного и вечернего отделений. В этом году кафедра выпустит 120 человек. Кстати, первый набор на эту специальность состоялся в 2000 году.

— Как и где ваши студенты проходят практику?

— Окончив первый курс, студенты проходят ознакомительную практику, после 3-го — учебную, после 4-го — производственную, а на 5-м — преддипломную. Базовые предприятия и фирмы для первой практики — Московское железнодорожное агентство, студенческие строительные отряды, сервис-центры на железнодорожных вокзалах, Федеральная пассажирская дирекция — филиал ОАО «РЖД» и т.д. Студенты — бойцы ССО работают билетными кассирами, администраторами справочно-информационных служб, проводниками, водителями. Молодых людей при-

глашают известные туристические фирмы: «Нева», «Курортный магазин», «Орион», «Лагуна тур», «Транс-Вояж» и другие; международные гостиничные центры: «Мариотт», «Холидей-Инн», разнообразные фитнес-центры. Кафедра заинтересована в том, чтобы студенты стажировались и в администрациях крупных городов-курортов, например, Геленджика.

Условия производственной практики после 4-го курса во многом приближаются к тем условиям, в которых ребята будут в дальнейшем трудиться.

— Всем ли удается устроиться на работу по специальности?

— Более трети студентов (тех, кто сумел доказать свою значимость как ценного сотрудника) остаются на предприятиях и фирмах по месту прохождения практики. Более 90 процентов наших

выпускников работают по специальности.

— В какой мере специфика железнодорожного вуза отражается на учебных планах кафедры «Сервис и туризм»?

— Кафедрой подготовлены учебные планы и программы по блоку дисциплин, с учетом специфики развития туризма на железнодорожном транспорте, особенностей работы вокзалов по фирменному обслуживанию пассажиров, организации работы сервис-центров. Разработаны учебные программы по дисциплинам «Менеджмент транспортных услуг», «Организация сервиса и туристического обслуживания на железнодорожном транспорте», «Единая транспортная сеть». Учащиеся создают сервис-центры на вокзалах, разрабатывают туристические маршруты, определяют их будущую рентабельность.

— Как повлиял финансовый кризис на туристическую отрасль, не упал ли спрос на специалистов вашего профиля?

— Если говорить о туризме как о сфере бизнеса, то спад, разумеется, есть. Однако в той же Москве он незначительный. Дело в том, что многие россияне уже давно считают отдых неотъемлемой частью своей жизни и планируют свой бюджет заранее. Так что будущее у туризма в России есть. А в сфере сервиса и туризма всегда будут востребованы профессионалы, которых готовит, в том числе, и наша кафедра.

**Беседовала
Татьяна ГЕРАСИМОВА**

КОМПЕТЕНТНО

Во что инвестируют аспиранты

И за что их благодарит ОАО «РЖД»

ПРАКТИКА

Кафедра «Электрическая тяга» может гордиться своими аспирантами. Минувшим летом Святослав Прохоров (научный руководитель доктор технических наук, профессор Ю.М. Иньков) и Вячеслав Попов (научный руководитель доктор технических наук, профессор А.В. Горский) приняли участие в испытаниях высокоскоростного электропоезда «Сапсан». Результаты их работы были высоко оценены руководством Дирекции скоростного движения ОАО «РЖД», о чем свидетельствует благодарственное письмо на имя ректора МИИТа Б.А. Лёвина, подписанное руководителем дирекции Д.В. Пеговым.

Испытания проходили в Санкт-Петербурге в депо «Металлострой» и на железнодорожном полигоне города Белореченск Краснодарского края. Испытания поездов — дело нелегкое: подъем в 5 часов — и в поездку до 23 вечера, и так 6 дней в неделю. Во время испытаний «Сапсан» развивал максимальную скорость 290 км/ч на участке Окулровка — Мстинский Мост, но с пассажирами его скорость будет ограничена до 200 км/ч. Хотя ожидается, что в ближайшее время, после запуска в коммерческую эксплуатацию, скорость будет увеличена до 250 км/час, а время хода от



Святослав Прохоров на эстакаде депо «Металлострой»

Москвы до Санкт-Петербурга сократится до 3 часов 25 минут.

В ходе испытаний, как рассказали «ИТ» Станислав и Вячеслав, были выявлены незначительные отклонения в работе некоторых узлов и систем электропоезда. Часть проблем была устранена во время технического обслуживания в ТЧ-10 Октябрьской железной дороги специалистами компаний «Сименс» и ОАО «РЖД». Ряд других неисправностей, требующих детального ана-

лиза причин их возникновения, в настоящее время изучается учеными МИИТа, в том числе Прохоровым и Поповым.

Впечатлений у наших аспирантов от испытаний уйма, и их не огорчает даже тот факт, что практику они проходили почти на общественных началах. Зато, как сказал Святослав Прохоров, этим летом они вложили инвестиции в свое будущее. Они много узнали о развитии скоростных дорог в России на ближайшие

несколько лет и хотят заниматься этой проблематикой серьезно.

В перспективе ребята планируют последний год аспирантуры закончить в одном из университетов Англии, по программе обмена студентов. Правда, тогда придется отказаться от предложения начальника дирекции скоростного движения Д.В. Пегова пройти последнюю практику в его ведомстве. Что тоже выглядит довольно заманчиво.

Яна ИСАЕВА

Землячества — это союз патриотов

ЛИДЕРЫ

С нового учебного года председателем Землячества студентов-целевиков МИИТа стал аспирант кафедры ИСУТЭ Александр Брайцев. «ИТ» попросил его ответить на несколько вопросов



— Александр, ради чего вы взвалили на себя эту в общем-то нелегкую ношу?

— Кто-то должен этим заниматься. А у меня был опыт работы в профсоюзе, потом в землячестве. Вместе с Димой Грачевым мы его начинали, кстати, идея землячества принадлежала именно Диме. До сих пор не могу себе представить, что его нет среди нас. Мы ведь дружили с Дмитрием еще с Нижегородского железнодорожного техникума.

— Землячеству чуть больше года. Немного. А о нем говорят все больше и больше. В чем ваша, если можно так выразиться, фишка? Что привлекает в ваше объединение все больше студентов?

— Землячества по дорогам существовало в университете и прежде, но с 2008 года оно возродилось в новое неофициальное объединение — Землячество студентов-целевиков. Мы поставили перед собой задачу — объединить

патриотов российских железных дорог, тех, кто посвятит им свою жизнь и никогда им не изменит.

Хочу отметить, что тема создания землячеств в университетах сейчас особенно актуальна. Московское правительство содействует созданию при комитете межрегиональной связи и национальной политики Союза студенческих землячеств (ССЗ). Этот союз должен объединить в себе землячества порядка двадцати вузов города Москвы. На данном этапе сформирован оргкомитет Союза студенческих землячеств, в котором я представляю землячества студентов МИИТа. В оргкомитете идет полным ходом подготовка к первому съезду ССЗ, проведение которого планируется на конец ноября.

— Вам кто-нибудь помогает, ведь один человек вряд ли это потянет?

— Конечно, помогает. Кто-то из ребят ведет учебный отдел, кто-то занимается досугом... Кстати, мы уделяем культурному просвещению первостепенное внимание. Москва в этом плане предоставляет прекрасные возможности. На прошлых выходных, например, побывали на спектакле «12 разгневанных мужчин» в новом Московском драматическом театре.

— Помимо землячества чем еще вы занимаетесь?

— Мне интересна политика. На сегодняшний день я являюсь начальником штаба «Молодой гвардии Единой России» в районе Марьино Роща города Москвы. Вхожу в общественную молодежную палату при муниципальном собрании района Марьино Роща.

— Александр, насколько вам известно, в этом году вы окончили МИИТ и поступили в аспирантуру. Хотите преподавать?

— Честно сказать, я всегда об этом мечтал. И когда передо мной стоял выбор, идти в аспирантуру или нет, решение было однозначным. С нового года планирую преподавать на кафедре «Энергоснабжение электрических железных дорог».

Кристина МОЛОКАНОВА, АТС-152

Ребята, нам это надо?!

ЗДОРОВЬЕ

«ИТ» решил выяснить, по сезону ли одеты студенты

Начало ноября, а столбик термометра упал ниже нуля. Самая подходящая пора для ОРВ, ОРЗ и гриппа. Как уберечься? Очень просто. Пить витамины для поддержания крепкого иммунитета, заменить сахар на мед и, самое главное, не переохлаждаться. Одежда и обувь должны быть по сезону. Но есть один нюанс, название которому мода. Конечно, в пляжных сланцах по снегу она нас ходить не заставит. А вот низкая посадка джинсов у девушек и юношей может спровоцировать элементарную простуду.

Мы понаблюдали, как одеваются наши сокурсники. Увы, ноябрь им нипочем. Например, студент второго курса Николай Корняев щеголяет без головного убора.

Так вот, Коля, имей в виду, что ангина тебе почти гарантирована. Ведь известно, что ушные и горловые переходы очень связаны. И следует помнить, что в столице повышенная влажность. В таких условиях наши уши, оставшись без защиты, могут легко застудиться. А потом простуда доберется и до горла.

А вот студентка группы АТС-152 Наталья Загоскина — девушка предусмотрительная. И ужасно боится «свиного гриппа». Считает, что лучше пить витамины для профилактики, чем антибиотики во время заболевания. К тому же впереди сессия и заболеть — значит что-то не сдать. Поэтому джинсы с низкой посадкой убрала подальше в шкаф. И облачилась в пуховик, зимние сапожки, шарфик и перчатки. Умничка.

И наконец, некто Виктор (фамилию свою назвать отказался). Он вообще прогуливается на перемене по улице в легком джемперочке. И считает, что если нет насморка и температуры, то все замечательно.

Увы, вынуждены огорчить этого молодого человека. Если болезнь не проявляется, это не значит, что ее нет. И нужно помнить, что здоровье, это как деньги: чем раньше о них задумаешься, тем легче будет потом. Тем более что все болезни в зрелом возрасте возникают от беззаботного отношения к своему здоровью в юности.

Ребята, а нам это надо?!

Яна ИСАЕВА, АТС-241

БЛИЦПРОС

На подходе к сессии Какие предметы приводят в ужас студентов ИСУТЭ

На дворе ноябрь, а значит, скоро — зимняя сессия. Чего боятся студенты? Какой предмет заставляет их трепетать больше всего?

Начнем с первокурсников. У них все впервые, и практически за каждый экзамен они переживают. Вот что на этот счет думает студентка первого курса группы АЭЛ-151 Евгения Олехнович:

— Это моя первая сессия. Самыми сложными предметами считаю математику и физику. И это несмотря на то, что физика — один из моих любимых предметов, к тому же у нас замечательный преподаватель Александр Петрович Прунцев. Очень надеюсь, что первый «блин» этой сессии не будет комом.

Второй курс уже познал множество нюансов в предыдущие две сессии. Но все же такие предметы, как теоретические основы электротехники, вселяют некий страх. Несмотря на то, что предмет не является специальным, а проходит как естественно-образовательная наука, оценка идет в диплом. По опросу студентов второго курса лидером самых сложных предметов стала дисциплина «Теоретические основы электротехники».

Любовь Птушкина, студентка 2-го курса специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте»:

— В эту сессию я, наверное, вспомню все студенческие приметы. Непременно положу пяточек в свой башмачок и подойду к бронзовому мальчику, чтобы потерять так отполированный студентами носок его туфли. Технические специальности всегда вызывали трудности, ну а ТОЭ и подавно приводит в ужас. Несмотря на то что я хорошенечко подготавлиюсь к экзамену, не стоит пренебрегать традициями.

Третий курс решает все. Как говорится, три года ты на зачетку работаешь, а она на тебя оставшиеся два. Поэтому третьекурсы ждут этой сессии, как солдаты ждут решающего сражения.

Андрей Павлухин, АЭЛ-341:

— Одним из достаточно сложных предметов считаю «Контактные сети». Много формул, связанных с расчетом параметров электрической сети, они очень объемные. Чтобы решить уравнение, нужно потратить много времени, произвести значительное число математических действий. Приходится включать все свои знания математики.

Большинство же старшекурсников уверены в своих силах. Как говорится, время все расставило по своим местам: кто добрался до 4-го курса, тот уже прочно стоит на ногах. Да и преподаватели для них уже стали почти родными людьми.

А вот что думает по поводу готовности студентов к очередным экзаменационным испытаниям заместитель директора института, начальник учебного отдела Евгений Васильевич Сердобинцев.

— Весь преподавательский состав желает лишь одного — чтобы студенты начали учиться. Вынужден констатировать, что в последнее время заметно повысился уровень лентяев и бездельников. В эту зимнюю сессию деканат ИСУТЭ будет как никогда строг с ними.

От редакции же советуем нашим студентам не расслабляться: вовремя сдавать зачеты и с первого раза — экзамены. Статистика, увы, не радует. Так за период с июля по сентябрь из ИСУТЭ отчислены 27 человек, а с сентября по сегодняшний день — уже 17. Выводы, дамы и господа, делайте сами.

Кристина МОЛОКАНОВА, 1-й курс ИСУТЭ

НАШИ ЧЕМПИОНЫ

Камилла жаждет золота



В Турции прошел финал чемпионата мира по фехтованию среди женщин, где российская команда рапиристок завоевала серебряные медали!

Самым примечательным для нас в этом успехе стало то, что в составе «серебряной» команды была Камила Гафурзянова — студентка Гуманитарного института МИИТа.

— Как-то совсем незаметно для себя я оказалась в большом спорте, — рассказывает Камила. — В 12 лет ради интереса взяла в руки рапиру. Фехтовать мне понравилось! Спустя какое-то время стала участвовать в соревнованиях. Выиграла первенство Татарстана и в составе республиканской команды поехала на первенство России, где тоже победила. Меня включили в сборную страны. Потом были первенства Европы и мира. А вот в этом году удалось пробиться на чемпионат мира, проходивший в турецкой Анталье.

По словам девушки, в университете ей создали все условия для занятий спортом. «У меня очень плотный соревновательный график, и порой очень трудно совмещать учебу со спортом. К счастью, в МИИТе спортсменов очень поддерживают», — сказала она.

— Вообще-то нынешним результатом я не очень довольна, — говорит Камила. — Мы ехали на чемпионат мира за золотом, а вернулись только с серебром. После завершения турнира меня радовало только то, что все закончилось, я могу поехать домой и повидать родителей. Спросите у любого спортсмена, и каждый ответит вам, что нет ничего более обидного, чем занять второе место. Преодолеть столько трудностей, выиграть столько боев, дойти до финала и... проиграть. Но для меня это был колоссальный опыт. Знаю теперь, над чем мне работать. Надеюсь, со следующего чемпионата вернусь с золотом.

Мы от всей души поздравляем Камиллу с серебром и желаем в следующий раз добыть долгожданное золото!

Наталья ЛИСАЕВА

Олеся Владыкина: «Я была на седьмом небе»

Студентка ГИ вновь доказала, что ей нет равных

ПОБЕДИТЕЛИ

Две победы с двумя мировыми рекордами одержала на завершившемся в исландском Рейкьявике чемпионате Европы по плаванию среди паралимпийцев студентка четвертого курса Гуманитарного института Олеся Владыкина.

Она была первой на дистанции 100 метров брассом (1.70,60) и на дистанции 200 метров комплексом (2.41,45)! Кроме этого у нее два серебра за выступление в командных эстафетах (комбинированной и в плавании кролем). Российская команда стала четвертой в общекомандном зачете, завоевав 44 медали — 14 золотых, 20 серебряных и 10 бронзовых. В первой тройке — сборные Великобритании, Украины и Испании.

Итак, наша Олеся снова показала свой бойцовский характер. После выступлений на Паралимпийских играх в Пекине (она там победила на стометровке брассом) это был, пожалуй, первый крупный турнир пловцов-паралимпийцев. И Олеся опять берет высшие награды.

— Откровенно говоря, я не ожидала, что у меня будет два золота, — рассказала поздравившему

ее с успехом корреспонденту «ИТ» Олеся. — Моя коронная дистанция — 100 метров брассом. А вот на двухсотметровке комплексом на таких крупных соревнованиях мне не приходилось еще выигрывать, да еще с мировым рекордом! Я была просто на седьмом небе от счастья.

Отдыхать придется недолго. Уже 25 ноября в Рио-де-Жанейро стартует чемпионат мира по плаванию среди паралимпийцев, и я буду участвовать в нем. В составе нашей команды 15 пловцов. Конечно же, все сделаю, чтобы победить. Вообще нынешняя осень для меня счастливая. Завоевала две золотые медали, установила мировые рекорды...

В начале октября узнала, что по итогам выступления на Паралимпиаде в Пекине меня наградили орденом Дружбы. 17 ноября в Кремле мне должны вручить его.

— Что хочешь сказать своим друзьям, тем, с кем вместе учишься?

— Спасибо всем ребятам, кто болеет за меня, особенно моим друзьям из группы. Я всегда чувствую их поддержку на дорожке. И еще — ребята, дружите со спортом! И у вас всегда будет хорошее настроение, много сил и никакой грипп вам не будет страшен!

Виктор ВОДОЛАЗКИЙ



Не все решают спортсмены

Иногда в состязаниях побеждают юристы

ОЛИМПЕЙСКОЕ ПРАВО

Центральным мировым спортивным событием 2010 года станут XXI зимние Олимпийские игры в Ванкувере. В самом разгаре формирование российской олимпийской сборной, успехи которой будут определяться физической подготовкой и мастерством наших атлетов.

Вместе с тем ни для кого не секрет, что времена, когда для победы требовалось лишь прыгнуть выше, пробегать быстрее или бросить дальше, канули в Лету. Факты последних лет свидетельствуют: на международных спортивных соревнованиях российские спортсмены раз за разом проигрывают не на арене, а в юридических дебатах, где им требуется эффективная правовая поддержка.

Пример тому дисквалификация Международной федерацией гимнастики лидеров мировой художественной гимнастики Алины Кабаевой и Ирины Чашной, обвиненных в употреблении запрещенных препаратов на Играх доброй воли 2001 г. в австралийском Брисбейне. У всех в памяти и судейский произвол на Играх XXVIII летней Олимпиады 2004 г. в Афинах в отношении прославленного российского атлета четырехкратного олимпийского чемпиона по спортивной гимнастике Алексея Немова в финале упражнений на перекладине.

Все попытки наших юристов и спортивных функционеров защитить нарушенные права российских спортсменов оказались тщетными. Главная причина тому — отсутствие достаточной



С.В. Алексеев

информации о содержании и специфике международного регулирования спорта, системно изложенной и прокомментированной нормативной базы и соответствующей справочной литературы.

В этой связи трудно переоценить факт выхода в свет под патронатом Юридического института МИИТа и под редакцией председателя Ассоциации юристов России, председателя Комитета Государственной думы по гражданскому, уголовному, арбитражному и процессуальному законодательству доктора юридических наук, профессора П.В. Крашенинникова новой книги С.В. Алексеева «Олимпийское право. Правовые основы олимпийского движения». (Закон и право, 2010. — 687 с.)

Это первый в мировой и отечественной юриспруденции фундаментальный учебник по правовым основам олимпийского движения. Он посвящен комплексному и системному рассмотрению нормативных документов, регламентирующих отношения в мировом олимпийском движении.

В книге известного спортивного юриста, доктора юри-

дических наук, профессора Юридического института Московского государственного университета путей сообщения, председателя Комиссии по спортивному праву ассоциации юристов России Сергея Викторовича Алексеева впервые всесторонне, на основе международных и национальных пра-



Алина Кабаева

вовых актов, современной практики, а также зарубежной и отечественной литературы анализируются все основные проблемы в данной обла-

сти. Как подчеркивается во вступительной статье к учебнику главного тренера сборной России по художественной гимнастике, члена Совета при Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта, Ирины Александровны Винер, «...в условиях постоянного усложнения международных спортивных правил и процедур, а также ужесточения конкурентной борьбы в большом спорте эта уникальная книга будет способствовать юридически грамотной подготовке и сопровождению участия наших сборных в Олимпийских играх и других

международных соревнованиях, тем самым укреплению статуса России как великой спортивной державы».

Издание этой книги под патронатом Юридического института Московского государственного университета путей сообщения — яркий пример выполнения Олимпийской хартии, предписывающей пропагандировать основополагающие принципы олимпизма, традиции и правила олимпийского движения.

Генеральный директор Общероссийского телеканала «Спорт» и член Совета при

Президенте РФ по развитию физической культуры и спорта высших достижений, подготовке и проведению XXII зимних Олимпийских игр и XI зимних Паралимпийских игр 2014 года в Сочи В.А. Кикнадзе по поводу выхода данной книги отметил, что «к

сожалению, Россия в большинстве вопросов спортивного права пока отстает от высокоразвитых зарубежных держав. Необходимо активное развитие всех направлений спортивной юриспруденции. Но поскольку Олимпийские игры — это топовое событие мирового спортивного движения, то становление и развитие олимпийского права приобретает первостепенное значение, в том числе того, что касается охраны прав и интересов наших спортсменов во время проведения олимпийских соревнований».

Этот учебник — логическое продолжение вышедшей под патронатом Юридического института МИИТа в 2005 году и переизданной в 2007-м книги С.В. Алексеева «Спортивное право России. Правовые основы физической культуры и спорта». Работа, по сути своей, инновационна и свидетельствует о высочайшей творческой культуре одного из лучших наших педагогов.

Читайте. Это интересно и позволит лучше понять глубинные и не всегда позитивные процессы, которые сопровождают высочайшие спортивные состязания.

Николай ДУХНО, директор Юридического института, профессор

Книги находятся в широкой продаже, а также их можно приобрести в издательстве «ЮНИТИ-ДАНА» по адресу: 123298, Москва, ул. Ирины Левченко, 1.

Также книги можно заказать любым способом:

- по телефону: 8 499 740 60 15
- по факсу: 8 499 740 60 14
- по e-mail: unity@unity-dana.ru
- по почте: 123298, Москва, ул. Ирины Левченко, 1
- через интернет-магазин: www.unity-dana.ru

Москва — свобода, далее...

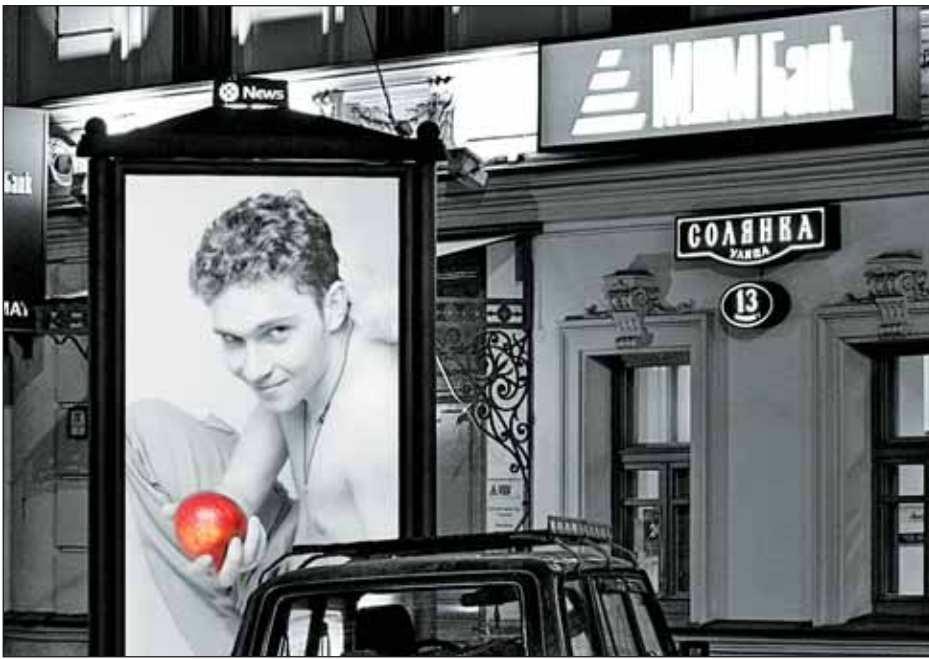
Столица для провинциалки — это череда испытаний и соблазнов

Москва в моей жизни теперь ассоциируется со словом «свобода». В 17 лет оторваться от родных, близких, друзей, уехать учиться в другой, многомиллионный город... Это очень непросто. Даже страшно.

А вот некоторые скажут: «Это же круто! Полная свобода действий. Никаких обязательств, никто не стоит над душой, не контролирует». Да, соглашусь. Но, наверное, это и есть единственный плюс в начале взрослой жизни. Ты предоставлен сам себе и можешь делать все, что хочешь. Абсолютно все.

Огромное, тринадцатизэтажное здание общежития. И там, на одном из этажей, есть моя комната, где все устроено так, как удобно мне. Мои фотографии, которые поднимают настроение, личные вещи, учебники, компьютер... Может показаться, что все, как дома. Но на самом деле это не совсем так.

Есть соседи, две потрясающие девчонки, которые в этом огромном городе становятся тебе почти родными. Кухня, на которой первое время никто не решался готовить. Все умеют, но роль первооткрывателя никто на себя брать не хотел. Попробовать при-



готовить первый в жизни суп (делать омлет, как оказалось, умеют все), да если он окажется к тому же и пригодным к употреблению, это будет что-то невероятное. У меня, признаюсь, получилось. Но все еще впереди. На данном этапе времени ты предоставлен сам себе, и никому, кроме себя, к сожалению, не нужен. Учеба в чужом городе и жизнь в общежитии — это настоящая школа жизни. После этого, по-моему, уже ничего не страшно.

Каждый волен распоряжаться своей жизнью. Некоторые черпают ее полной ложкой, а некоторые, наоборот, замыкаются в себе, становятся скрытными. Они боятся показать себя, заявить о своем существовании. Появляются новые друзья, однокурсники, и те, с кем ты просто познакомился по дороге в университет. Друзья, которые появляются у тебя в институте, заметно отличаются от твоих бывших однокурсников, с которыми ты проучился долгое время и

вместе прогуливал уроки. Тут дружба гораздо крепче, серьезнее, взрослее. И вообще, студенческие годы — это самое прекрасное время. Это данность.

Самое главное не забывать о том, что кроме развлечений есть учеба и ее величество — Сессия.

Сделать из себя человека, стать образованным, перспективным работником мечтает каждый. Но для этого надо научиться побеждать соблазны. А вот один мой друг, который старше

меня на год, не научился этому. Он был так рад внешне нагретой свободой, что совсем забыл про учебу и сейчас с гордостью заявляет, что он вновь первокурсник.

На первом этапе всегда тяжело. Сложно привыкнуть к новому месту учебы, месту жительства, преподавателям, расписанию, ко многому. Но зато потом будет что вспомнить. Первую расколотую посуду, первый вкусный обед, приготовленный своими руками, первую стипендию, и то, как бездарно ты ее потратил.

Ты заботаешься о себе сам, выбираешь, чем тебе заняться и куда пойти. Наверное, надо уметь находить время всему: развлечениям, учебе, любви... Поверьте, если постараться, 24 часов в сутки хватит на все (возможно, что и на сон еще останется, жаль только, что это мало кому удается).

Москва — красивый город. Много музеев, ресторанов, старинных особняков, магазинов, машин, масса возможностей для развлечений. Но для меня это не только свобода, но и эстафета испытаний, пройдя которую нужно получить диплом. И только крушить.

Елена ПОНЯЕВА, 1-й курс, ИТТОП

О ЧЕМ ГОВОРЯТ

Как найти работу за 14 дней

Мастер-класс на эту, сейчас поистине суперактуальную, тему прошел в Гуманитарном институте для студентов 4 – 5-х курсов, обучающихся по специальности «Связи с общественностью». Провел его известный бизнес-тренер и PR-консультант Марина Зырянова. Тема для нее очень близка. Ведь за время работы она, по ее же собственному признанию, провела более 8000 собеседований с соискателями. Она автор популярной книги «Как найти работу за 14 дней». Именно Марина Зырянова закрывала вакансии в таких известных компаниях, как MARS, L'Oreal, Coca-Cola и многих других.

Мастер-класс органично включал в себя две части: теоретическую и мини-тренинг. В начале ведущая подробно объяснила притихшей аудитории, какими знаниями, навыками, умениями должен обладать соискатель, чтобы найти работу за две недели. Очень важно, считает она, уметь правильно составлять резюме.

«Есть такое емкое понятие — «соискательский бренд». Он во многом отражает ваши навыки, знания, умения, вашу нужность компании. Именно соискательский бренд, позволит вашему резюме выделиться среди других, привлечет внимание работодателя, — наставляла студентов Марина. — Если же на сайте компании уже есть установленная форма резюме, то нужно ее грамотно заполнить и отправить по указанному электронному адресу. Необходимо иметь и свое портфолио. Это, так сказать, ваш дополнительный козырь. Не помешает и рекомендательное письмо», — продолжает педагог.

Вторая часть мастер-класса прошла в форме тренинга, участникам которого необходимо было приготовить минутную самопрезентацию. В конкурсе участвовали три старшекурсницы — Анна Шалагинова (ГСО-512), Кристина Пономарева (ГСО-512), Светлана Лашманова (ГСО-511). И каждое выступление получило оценку как от спикера, так и от самих студентов.

Под занавес занятий я поинтересовалась у Марины Зыряновой, как она сама выбирала для себя профессию? Вот что услышала в ответ:

— Я вырастила троих детей. Всегда им помогала. Мне вообще нравится помогать людям. Люблю, когда у них меняется отношение к проблемам, когда они чего-либо достигают в жизни. Так что присылайте мне свои резюме, подскажу, что нужно исправить. У вас все получится!

Татьяна ГЕРАСИМОВА, ГСО-512

Откуда такие цены?

Корреспонденты «ИТ» сравнили ценники в наших тонарах с ценниками в супермаркетах

ДЕНЬГИ

Проводя в университете большую часть времени, мы не можем, увы, обойтись без удовлетворения естественных нужд студента, то есть без еды. И довольно часто, когда не хватает времени на полноценный обед, мы привычно довольствуемся шоколадкой, булочкой или чаем. Сказать, что нам безразлично, какие деньги мы платим за все эти удовольствия, нельзя. Потому что большинство студентов собственным счетом в банке пока не располагают и вообще частенько выгребают на те же шоколадки последнюю мелочь.

Наши внештатные корреспонденты провели исследование миттовских точек общественного питания, чтобы выяснить, насколько цены в них разнятся с ценами в сетевых магазинах Москвы.

Начнем с нашего Дома спорта. После физкультуры очень хочется пить. Оказывается, позволить себе такое удовольствие могут не

все. Тот же чай «Липтон» (0,6 литра) в спорткомплексе или «Нестиа» стоят 50 рублей, когда в обычном магазине эти напитки можно приобрести не дороже 30 рублей. Примерно в такой же пропорции и цены на все остальные продукты-товары. Может быть, коммерсанты, расположившиеся в Доме спорта, считают, что обесиленные физкультурой студенты не обратят внимания на ценники? Если так, то они заблуждаются.

Но пойдём дальше. В наших столовых тоже не очень-то щадят студенческие карманы. Особенно, когда речь заходит о напитках. Цены на те же спрайт, колу, пепси разнятся, но, как правило, не в пользу покупателя. Минимальная цена: 33 рубля (0,6 л), а максимальная — 38 рублей. Для сравнения: даже в недешевом «Перекрестке» эту же газировку можно приобрести за 31 рубль.

Любителям минеральной воды («Бон-аква», «Аква-минерале») тоже есть, о чем

задуматься. В наших ларьках они стоят не менее 27 рублей бутылочка, что почти на 10 рублей дороже, чем в обычном продуктовом магазине. Не очень радуют и цены на сладости. Самые популярные в народе батончики: твикс, сникерс, марс, баунти, пикник стоят: маленькие — 23 рубля, большие — 33 рубля, что на 5 рублей дороже, чем в магазинах.

Но это все цветочки. По сравнению с тем, как опустошают студенческий бюджет такие напитки, как чай или кофе. Возьмем чай: для его приготовления требуется чайный пакетик, который от силы стоит 1,5 рубля, пластиковый стаканчик (1 рубль), пластиковая ложечка (50 копеек), кусочек лимона (50 копеек), 2 кусочка сахара (1 рубль), 200 мл горячей воды (слава богу, дефицита питьевой воды в нашей стране пока не наблюдается, поэтому в данном случае на себестоимость может влиять только расход электроэнергии — максимум 50 коп.).

Итого, по нашим скромным подсчетам, получилось 5 руб. Но почему-то на территории университета мы можем купить горячий чай минимум за 10 рублей. Это почти на сто процентов больше себестоимости. Для горячего кофе понадобятся те же самые 200 мл горячей воды и пакетик быстрорастворимого кофе (производители позаботились о нашем свободном времени и сразу добавили туда сахар и сливки и в обычном магазине просят за это 3 рубля 50 коп.). Суммируя ингредиенты, получаем цену — 4,50 рубля. В университете горячий кофе можно приобрести лишь за 12 рублей.

Даже если брать во внимание затраты на аренду помещения, учитывать труд продавцов, приемлемо, по нашим подсчетам, будет повышение цены от себестоимости на 20–30 процентов, но не на 100 и не на 150 же!

Кто-то, прочтя все это, подумает — фи, копейки считают! Погоду в нашем



кошельке 10 — 15 рублей все равно не делают. Да, но если умножить эти 15 рублей на 22 учебных дня, получится не так уж и мало. На эти деньги можно несколько раз скромненько пообедать в нашей же столовой. Или пару раз сходить на кинопремьеру. Да что там, это же почти треть нашей студенческой стипендии, товарищи! За что, как говорится, боролись?!

Хочется верить, что у нашего руководства, у профессора студентов хватит авторитета, чтобы попросить коммерсантов пересмотреть ценники. Ну хотя бы ненадолго.

Почти всегда голодные Даша и Лена

Информация

Комиссия по проведению конкурса, объявленного 7 сентября 2009 года, на право заключения договоров аренды на основании части 6 статьи 27 Федерального закона от 21 июля 2005 года 115-ФЗ «О концессионных соглашениях» сообщает: в связи с тем, что по каждому лоту представлено менее двух заявок, данный конкурс объявляется несостоявшимся.

Российская академия путей сообщения

объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:

по кафедре «Автоматизированные системы и информационные технологии» — доцент — 0,25 (совместитель);

по кафедре «Управление персоналом» — доцент — 0,25 (совместитель);

по кафедре «Транспортная инфраструктура» — доцент — 1

по кафедре «Экономика» — старший преподаватель — 0,25 (совместитель)

по кафедре «Железнодорожная медицина» — доцент — 0,25 (совместитель)

Срок подачи документов — 1 месяц со дня публикации.

тел. 262-52-14

ВПЕРВЫЕ

Проверка на меткость

Миитовские мастера поиграть в дартс — в предвкушении интереснейшего турнира — 3 декабря в стрелковом зале Дома спорта впервые будет разыгран Кубок МИИТа по дартсу (в личном и командном зачетах) на призы Ассоциации выпускников МИИТа и газеты «Инженер транспорта». Турнир проводит спортклуб университета.

За награды поспорят сборные институтов (по одной от каждого), команды Ассоциации выпускников МИИТа и администрации университета. Для участия в турнире принимаются заявки и от команд других миитовских подразделений. В каждой команде по 4 спортсмена (двое мужчин и две женщины). Турнир пройдет в один день. Сразу же после его окончания состоится награждение специальными призами спортклуба, редакции «ИТ» и Ассоциации выпускников МИИТа и пройдет пресс-конференция. За справками и по вопросам аккредитации обращайтесь в спортклуб МИИТа — тел.: **684-23-38, 8-905-506-38-02.**



Ольга Симонова. «Ночной экспресс»



Олег Краснов. «Средь елок и сосен»

В море негативов

Лучше всего ориентируются студенты ГИ

Целый месяц на электронный адрес пятикурсника из ИПСС Андрея Сполитака сыпались работы участников фотоконкурса, посвященного 200-летию транспортного образования. Номинаций в конкурсе было 4: «На просторах России», «Студенческая пора», «Ни дня без спорта» и «Дороги, которые мы выбира-

ем». Критерии — мастерство, креативность, фантазия. Всего в конкурсе приняли участие 38 студентов из всех миитовских институтов. Особенно активными оказались наши гуманитарии: ГИ на конкурсе представляли 11 фотохудожников. Второе место — у ИПСС. Андрей, кстати, сам профессиональный фотограф и бес-

сменный организатор всевозможных фотоконкурсов, проводил предварительный отбор, аккумулировал работы и разводил их по заявленным номинациям. Жюри возглавил фотокорреспондент газеты «Московский железнодорожник», замечательный мастер своего дела Виктор Борисов. И вот подведены итоги кон-

курса. В номинации «На просторах России» 1-е место занял Олег Краснов с работой «Средь елок и сосен» (АТЭ-113). В номинации «Ни дня без спорта» победила фотография Надежды Сордия «Да!» (ГПС-411). В номинации «Студенческая пора» лучшей оказалась Екатерина Серёгина — «Море позитива» (УПП-

222). И, наконец, в номинации «Дороги, которые мы выбираем» 1-е место заняла работа Ольги Симоновой «Ночной экспресс» (СЖД-122). «ИТ» поздравляет победителей, желает им всевозможных творческих удач и публикует работы победителей фотоконкурса.

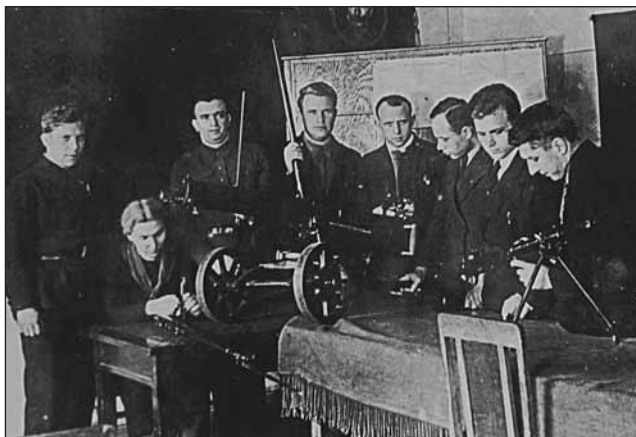
Владислав ПЕТРОВ

Вместе с Россией

История нашего университета — это история нашего транспорта. А по большому счету — история нашей России, потому что МИИТ всегда работал на нашу страну. И сегодня, накануне празднования 200-летия транспортного образования, самое время вспомнить некоторые самые важные страницы этой истории.

Каждый второй студент жалуется, что ему катастрофически не хватает времени на личную жизнь. Но знают ли они, что в 1896 году рабочий день студента составлял 12 часов: ровно «с девяти до девяти». Правда, им не приходилось тратить время на дорогу, так как все студенты жили в общежитии, которое располагалось в здании училища. Это мы — про первый набор студентов Императорского Московского инженерного училища (ИМИУ), который состоялся в 1896 году. Тогда более 200 человек подали заявление для поступления в ИМИУ, но смогли поступить лишь 63 человека. И все — мужчины. Для девушек возможность учиться в ИМИУ появилась лишь в 1919 году.

Изначально училище располагалось в доме боярыни Морозовой на Тверской. Здание сохранилось до сих пор. Правда, название училища сменилось на вывеску «Гастроном». Учиться было трудно, но уже тогда появилась первая стипендия — для «бедных и достойных по успехам и поведению». Стипендия была имени Донского генерала — адъютанта М.Г. Хомутова. Получить ее могли уроженцы казачьего происхождения,



Студентам МИИТа 40-х годов приходилось на лекциях изучать и оружие (фото предоставлено музеем МИИТа)

успешно закончившие предыдущий курс. Размер стипендии составил 300 рублей в год. Несколькими годами позже была учреждена стипендия имени министра М.И. Хилкова и его заместителя Н.П. Петрова. Известно также, что выдавалась и стипендия на обучение, которую студент должен был вернуть в течение 10 лет после окончания училища.

Современное здание первого корпуса МИИТа было построено по проекту Иеронима Севостьяновича Китнера (по его проектам также было возведено здание сегодняшнего ГУМа в центре Москвы). Первые занятия в новом здании начались в 1898 году. По внешнему виду главный корпус ИМИУ напоминал здание Высшей технической школы в Берлине: прямоугольник с тремя колодцами (такая постройка улучшала освещение в аудиториях). В левом крыле здания располагались общежитие, столовая и кабинет ректора — оно имело

четыре этажа. В правом крыле было три этажа, там проходили учебные занятия.

В учебных заведениях того времени обязательно должна была быть церковь, преподавался предмет «закон Божий». Церковь св. Николая Чудотворца МИИТа располагалась в восточной части актового зала в первом корпусе. Стены и потолок церкви были расписаны художником Н.А. Головым, который с рисунков В. Васнецова и М.Нестерова изобразил фрагменты росписи храма Христа Спасителя. Изысканный двухъярусный иконостас выполнен из дуба С.А. Соколовым. В 1920 году иконостас был разобран, впрочем, как и сама церковь. Лишь при реконструкции актового зала в 1999–2001 гг. был восстановлен истинный облик церкви. Отдельная, самая героическая страница истории нашего вуза — Великая Отечественная война. В первый же ее день более 600 студентов и служа-

щих МИИТа вступили в ряды народного ополчения Москвы. В октябре 1941 года в институте была сформирована 2-я Московская коммунистическая дивизия из сотрудников и студентов университета. 60 студентов МИИТа стали бойцами сводного лыжного батальона Калининского фронта, а 78 студентов вступили в студенческий батальон 3-й коммунистической дивизии.

К зданиям, которые сохранились до сих пор, лишь претерпев реставрацию, относится химический корпус, десятый и шестой, которые изначально использовались как жилые корпуса для преподавателей. А также здание прачечной, в котором сейчас располагается администрация Учебно-экспериментальных мастерских, и здание котельной за первым корпусом, которое ныне преобразуется в Дом физики.

За 113 лет существования МИИТ пережил трудные времена — и Октябрьскую революцию, и две мировые войны, нестабильность 90-х. Менялось название университета. В первом корпусе на главной лестнице сначала стоял бюст Дзержинского, позже Сталина, а затем и Ленина. Имена этих людей в разные периоды носил и наш университет. Присвоенное в 1926 году МИИТу имя Дзержинского было вновь возвращено в 1987 году. Памятник Ф.Э. Дзержинскому стоит до сих пор во дворе, возле главного корпуса №1.

За весь период своего существования МИИТ прерывал занятия всего трижды. Первый

раз, когда 370 миитовцев приняли участие в Октябрьской революции 1905 год. Второй — в январе 1906 года, когда училище было закрыто на целых три месяца. Третий раз МИИТ прекратил занятия на три дня в 1910 году. Причиной тому послужила также нестабильная политическая ситуация.

Со временем строились новые корпуса, кафедры переезжали из одного корпуса в другой, мебель в аудиториях менялась на новую. Но некоторые вещи интерьера аудиторий сохранились в музее нашего университета. Первым хранителем музея был адъютант В.Н. Кобылкин. Он положил начало поистине уникальной коллекции, которой и поныне завидуют многие даже государственные хранилища. Долгие годы бесшумным руководителем Музея была Аня Сергеевна Володина, участница Великой Отечественной войны, почетный воин Польши. Ее эстафету приняла Анна Константиновна Николаенко. Человек бесконечно преданный своему делу, она трепетно относится к сохранению архитектурных и иных раритетов МИИТа.

И последнее. Мы, нынешние студенты по определению устремлены в будущее. Это естественно. Но куда бы ни забросила нас судьба, давайте помнить о тех, кто строил и берег нашу альма-матер, кто заложил в ее стенах начало транспортных наук, кто защищал свою родину до последнего, и всегда шел в ногу со своей Россией.

Яна ИСАЕВА, АТС-241

ФОРУМ

Транспортники отметят юбилей 2009-й проходит под знаком празднования 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте.

Центральным событием станут форум «Транспорт России: становление, развитие, перспективы» и Международная транспортная выставка «Транспорт России—2009». Форум откроется научно-практической конференцией «Транспортное образование и наука. Опыт, проблемы, перспективы». Она пройдет 18 ноября в Колонном зале Дома Союзов. На следующий день **19 ноября** в конференц-зале отеля «Ренессанс Москва» состоится конференции, посвященные вопросам развития транспортного комплекса Российской Федерации. **20 ноября** в Манеже откроется пленарное заседание «Транспорт России. Взгляд в будущее». В этот же день в Государственном Кремлевском Дворце состоится большой праздничный концерт. С **19 по 21 ноября** в ЦВЗ «Манеж» будет работать выставка «Транспорт России: становление, развитие, перспективы». Вход свободный.

БЕЗОПАСНОСТЬ

