

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru/gazeta

Проигравших не было

Вот он, главный праздник красоты и грации года! Теперь уже 6-й по счету, традиционно — в канун Нового года. Бескомпромиссное состязание фантазии, юмора, движения и креатива — «Мисс и Мистер МИИТ»



Мы долго ждем, пока самые обворожительные, победившие в институтских конкурсах, разодетые в потрясающие наряды, с немыслимыми по красоте прическами, по-студенчески перекрестились за кулисами, появляются на сцене. Первый выход — самый волнительный и для самих пар, и для их болельщиков.

Организаторы состязания предложили несколько конкурсов: «Визитная карточка», «Творческий номер», «Конкурс социальной рекламы», «Ода железнодорожной магистрали»...

И каждый из участников старался поразить строгих судей энергичностью, интеллектом, выдумкой.

Первый конкурс — визитная карточка. Здесь главное — творческий подход, без которого немыслимо в одно мгновение преобразиться в героя кинофильма «Служебный роман», как это сделала пара из ГИ — Татьяна

Зайцева и Александр Тюняев. Не менее удачно примерила на себя образы героев мультфильма про кро-лика Роджера пара из ИТТОПа Наталья Капшивая и Иван Громов. Выбрав тему «Майл Джексон», ребята из ЮИ Екатерина Ведехина и Денис Громов не прогадали — зал готов был танцевать вместе с ними. Участник от РОАТа Грант Пепоян, к сожалению, оставшийся без партнерши, даже в одиночку зажег своей песней зал и заставил всех улыбнуться.

В творческом конкурсе гибкостью, пластикой покорила Татьяна Зайцева, не оставил никого равнодушным и энергичный кавказский танец Олеся Дуда. В конкурсе социальной рекламы зал растрогал Алексей Стрижов с темой «Подари надежду на жизнь». Экстраординарными номерами, особенно про двух светлячков, взволновал зрителей Иван Громов.

Безусловно, очень здорово помогала и заряжала конкурсантов энергия болельщиков. Практически не переставая, на протяжении 3 часов, зрители аплодировали, размахивали плакатами, подбадривали своих. Поддержать участников можно было и при помощи sms. Кстати, победителям в sms-голосовании — Антону Воробьеву и Веру Сергиенко достался солидный денежный приз от корпорации «Урал-Промышленный, Урал-Полярный».

Наконец, настал самый волнительный момент конкурса — вынесение вердикта, кто же стал Мисс и Мистер МИИТ-2009.

Но сначала проректор по социальному и экономической политике и развитию Игорь Юрьевич Затекин вручил часы от имени ректора МИИТа Валерии Вереповой, за несколько дней до этого ставшей победительни-

цей Московского молодежного конкурса «Бизнес-леди». Всем участникам за прохождение в финал, за то, что они уже стали победителями в своих институтах, вручались дипломы и приличная денежная сумма от руководства Московского метрополитена. Помимо этого, каждый из спонсоров щедро одаривал конкурсантов своими подарками.

Решение жюри выглядело следующим образом: первое место в конкурсе завоевала Татьяна Зайцева (ГИ) и Алексей Стрижов (ИУИТ) (на фото в центре), вице-мисс стала Наталья Капшивая (ИТТОП), вице-мистер — Александр Тюняев (ГИ), третье место заняли Наталья Михайлова (ИЭФ) и Дмитрий Морозов (ИКБ). Впрочем, проигравших в конкурсе не было — талантливые люди не проигрывают, они просто выживают своего часа.

Окончание на стр. 2

Новогоднее поздравление ректора МИИТа Б.А. Лёвина

Дорогие друзья, уважаемые коллеги!

Примите сердечные и искренние поздравления с наступающим 2010 годом и Рождеством Христовым!

Уходящий год для миитовцев был непростым. Впервые нам пришлось работать в масштабе крупнейшего в России университетского образовательного комплекса, в сложных экономических и демографических условиях.

Благодарен всем вам за то, что мы выдержали очередное испытание временем и заканчиваем год с достойными научно-образовательными и социально-экономическими показателями. В этом заслуга всех миитовцев, и прежде всего работников новых структурных подразделений и филиалов университета. Символично, что МИИТ подтвердил свое лидерство и высочайший престиж в год празднования 200-летия образования на транспорте.

В новом году нас ждут новые, не побоюсь этого слова, грандиозные планы. Уверен в том, что вы вложите в их реализацию все свои знания, умения, энергию, а самое главное, душу.

От каждого из нас зависит дальнейшее процветание родного вуза, а, следовательно, положение, настроение и благосостояние каждого, кто работает и учится в МИИТе.

Заверяю, что администрация сделает все возможное, чтобы создать условия для творческого и мотивированного труда, эффективной научной деятельности и успешной учебы.

Желаю вам, вашим родным и близким крепкого здоровья, личного и семейного счастья, исполнения самых сокровенных новогодних желаний и планов на будущее!

В НОМЕРЕ

МИИТ поблагодарили за «Сапсан»
Стр. 3

Каких подарков ждут от Деда Мороза студенты ИКБ
Стр. 5

Совет и традиции

Сразу два важных мероприятия в один день прошли в МИИТе

Сначала в зале учёного совета состоялось заседание общественного Совета Министерства транспорта РФ, которое вели член Общественной палаты РФ Анатолий Георгиевич Кучерена и министр транспорта Игорь Евгеньевич Левитин. Чуть позже в зале торжеств МИИТа были подведены итоги работы оргкомитета, готовившего праздничные мероприятия, посвященные 200-летию транспортного ведомства и образованию на транспорте.

Безопасность – вопрос номер один

В центре внимания членов совета была всех волнующая проблема безопасности на транспорте. Предложений

было много. Директор департамента транспортной безопасности и специальных программ Минтранса РФ Г.А.Денисюк считает необходимым создать рабочую комиссию из специалистов ФСБ, МВД, Росжелдора, ОАО «РЖД» для оценки уязвимости наших железных дорог и особенно направлений, где курсируют высокоскоростные поезда, в частности железнодорожной дороги Москва – Санкт-Петербург. Для обеспечения оперативного реагирования на незаконные и преступные вмешательства в работу дороги на этом направлении необходимо организовать опорные пункты безопасности, наращивать группировку охранных структур, повсеместно внедрять разнообраз-

ные технические средства охраны. По мнению ректора нашего университета Бориса Алексеевича Лёвина, свой вклад в обеспечение безопасности должны вносить вузы, что они и делают. В частности, МИИТ готовит инженеров по специальности «Организация и безопасность движения».

Анатолий Георгиевич Кучерена говорил о том, что Общественный совет, его члены должны провести большую работу, чтобы привлечь внимание общественности, самих пассажиров к вопросам безопасности. Без их участия эту проблему до конца не решить, убежден он. Контроль, предельное внимание требуются от пассажиров на железнодорожной дороге, на вокзалах, в метро, в аэропортах.

Наша марка

Достойным завершением празднования 200-летия транспортного ведомства и образования на транспорте стало гашение специальной почтовой марки «200 лет транспортному ведомству» и презентация красочной книги «200 лет транспортному образованию».

В этом самое активное участие принимал министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин. Он отметил, что выпуск специальной почтовой марки – событие по-настоящему историческое. На протяжении многих лет художники издательства «Марка» не раз обращались к теме транспорта. Сотни марок, блоков, конвертов посвящены российским локомотивам, пароходам и теплоходам, авиации, автотранспорту.



И.Е. Левитин гасит юбилейную марку

Выход марки «200 лет транспортному ведомству», а также марки «200 лет Петербургскому университету путей сообщения» продолжают эту славную традицию, сказал Игорь Евгеньевич Левитин.

…После презентации книги «200 лет транспортному образованию в России» экземпляры красочного юбилейного издания были переданы министром ректору МИИТа Б. А. Лёвину, ректору Московской государст-

венной академии водного транспорта Б. Ф. Новосельцеву и ректору Московского государственного технического университета гражданской авиации Б.П. Елисееву.

Поздравляя коллег с Новым годом, Игорь Евгеньевич Левитин сказал, что «он уверен – третье столетие нашего ведомства будет еще более плодотворным и творческим».

Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ

Проигравших не было

Окончание.

Начало на стр. 1
Жюри: проректор по учебно-методической работе Университета Российской академии образования – **РЕШЕТОВА Татьяна Яковleva;**

проректор по воспитательной работе Московского экономико-финансового института – **МАНАКОВА Лариса Викторовна;**

проректор по воспитательной работе Московского института предпринимательства и права – **ЯРЧЕВСКАЯ Татьяна Константиновна;**

директор Дворца культуры МИИТа, заслуженный работник культуры Российской Федерации – **ПОЛЕТАЕВА Светлана Ивановна;**

начальник управления по воспитательной работе Петербургского государственного университета путей сообщения – **РЯБОВ Денис Михайлович;**

представитель компании **VASSA & CO – Донат ЕГОРОВ;**

помощник первого проректора Московского государственного технического университета им. Баумана – **ИГНАТОВ Алексей Владимирович;**

заместитель генерального директора ОАО Корпорация «Урал промышленный – Уралполярный» – **ВЫЛИТОК Александр Васильевич;**

директор национального конкурса «Мисс Россия» – **КУДУСОВ Марат Абдулвалимович**

Спонсоры:

ОАО Корпорация «Урал промышленный – Урал полярный»; Группа компаний «Ямалтрансстрой»; ГП «Московский метрополитен»; Московское главное территориальное управление Центрального банка Российской Федерации; «Vassa & CO»; ЗАО «Банк «Русский стандарт»; Попечительский совет Благотворительного фонда поддержки учебных заведений Транспортного строительства; Росстрофжел; Дорпрофжел Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»; Московская железная дорога – филиал ОАО «РЖД»; Дирекция по строительству сетей связи – филиал ОАО «РЖД»; Профком студентов МИИТа

Кристина ВОЛКОВА

ПоШУММели, но не разошлись

В миитовском бизнес-инкубаторе родился проект Школы успешной молодежи

То, что в актовом зале ИЭФ намечается нечто грандиозное, становилось понятно издалека – подобное количество студентов встретишь нечасто.

«ПоШУММим?» – предлагал небольшой информационный плакат при входе в зал. Из того же плакатика было ясно, что ШУММ – это Школа успешной молодежи МИИТа. «Успешная молодежь – это мы, что ли? – переговаривались студенты. – Или это те, кто будет выступать?».

Некоторую ясность внес проректор по инновациям и информатизации МИИТа Алексей Михайлович Давыдов. Он сообщил, что ШУММ – про-



ект, направленный на раскрытие инновационного потенциала студентов, аспирантов и молодых ученых университета. Проректор подчеркнул, что в современном мире не обойтись без лидерских качеств, умения быстро принимать ответственные решения, отстаивать собственную точку зрения. А ШУММ – как раз та среда, где каждый сможет развить в себе эти ценные качества.

Представив участникам семинара гостей, среди которых были начальник отдела учебных заведений управления кадров и учебных заведений Федерального агентства железнодорожного транспорта А.С. Каверин, заместитель

успешной сдачи зимней сессии и продуктивного отдыха после нее.

Заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» О. Н. Ильягуша рассказала участникам семинара о действующей в компании целевой программе «Молодежь ОАО «РЖД» 2006–2010» и о перспективах участия молодых специалистов в решении серьезных корпоративных задач. Немалый интерес вызвала у студентов информация о льготах и поощрениях, представляемых компанией молодым специалистам – от материальной помощи до беспроцентных ипотечных ссуд на приобретение жилья.

Итак, первое предложение поШУММеть окказалось весьма плодотворным. Продолжение следует...

После выступлений гостей семинара, отметивших высокую роль студенческих инновационных инициатив, на сцену поднялись непосредственные организаторы мероприятия, они же идейные вдохновители ШУММ – начальник отдела инновационного развития МИИТа Андрей Михайлович Романчиков и руководитель «Школы профессионала» Олег Николаевич Покусаев. Они подробно рассказали о содержании представляемого проекта. ШУММ предполагает целый комплекс мероприятий, направленных на выявление в университете носителей жизнеспособных инновационных идей, и содействие в их реализации. После специальных отборочных тестов молодежь собирается на Первый молодежный форум МИИТа, который намечен на март 2010 г.

В форуме примут участие порядка 200 – 250 человек,

чье идеи по-настоящему инновационны, актуальны и применимы на практике.

О содержании тренингов, планируемых в рамках форума, собравшимся рассказал бизнес-тренер Максим Шмакотин, а о том, как будет продолжаться обучение его победителей уже в стенах МИИТа и перспективах внедрения проектов – заведующая кафедрой «Инновационные технологии» Валентина Николаевна Тарасова.

В заключение всех ждал приятный сюрприз – чествование студентки ИСУТЭ Валерии Вертеловой – победительницы московского молодежного конкурса «Бизнес-леди–2010». Именно ее проект, посвященный системам контроля одиночности водителя автомобильного транспорта, оказался лучшим.

Итак, первое предложение поШУММеть окказалось весьма плодотворным. Продолжение следует...

**Мариана ФИЛИППОВА,
кандидат
юридических наук**

Валерия построила бизнес-центр за 5 минут

И выиграла Московский конкурс «Бизнес-леди–2009»



Валерия Вертелова, студентка 3-го курса специальности «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном транспорте» победила в новом для нашего университета конкурсе.

9 декабря в Центральном доме предпринимателя прошел конкурс «Бизнес-леди–2009». Лоцманами конкурса по-действия были диджеи радио Maximus Павел Кириллов и Юрий Пашков, они профессионально поднимали настроение и настраивали зал на дружелюбие. Все восемь конкурсанток очень волновались, ведь к концу вечера только одна из них станет победительницей.

От МИИТа в конкурсе принимала участие Валерия Вертелова, студентка 3-го курса специальности АТС (одновременно она заочно учится на 2-м курсе по специальности «Экономика»). «Подготовка Леры велась в режиме нон-стоп. «В среду прислали приглашение на конкурс, в четверг ректор МИИТа дал добро нас на участие в нем и уже в пятницу была выбрана кандидатура Валерии», – прокомментировал ситуацию директор СБИ Александр Казимирович Кличковский.

Организаторами конкурса стали департамент семейной и молодежной политики Москвы и молодежный межвузовский бизнес-инкубатор. Сам конкурс проходил в три этапа: самопрезентация, лидерские бои и макет бизнес-центра. Наша Лера представила проект «Система контроля и поддержания безопасности водителя автомобильного транспорта». Во втором этапе девушек случайным образом разбили на пары, каждой паре дали персональное задание. Валерии досталось разыграть сцену, в которой директор и его заместитель находят между собой компромисс в выборе руководителя одного из подразделений компании между двумя достойными кандидатами. А вот на третьем этапе Вертелова представила проект бизнес-центра, который превзошел функциональность и изяществом все остальные работы. Несмотря на то что «Парус» был сотворен из обыкновенной бумаги буквально за 5 минут, в нем хотелось работать. Проект принес Лере специальный приз.

По сумме набранных баллов Валерия стала абсолютной победительницей конкурса. С чем мы Леру и поздравляем!

Юлия СЕРГИЕНКО, АКБ–311

Сплав скорости и комфорта

17 декабря «Сапсан» соединил высокоскоростным маршрутом Москву и Санкт-Петербург



ВПЕРВЫЕ

Это, наконец, произошло: «Сапсан» соединил столицу и Санкт-Петербург, открыв новую высокоскоростную эру в железнодорожном сообщении России. Что важно – поезд отправился с Ленинградского вокзала точно в день, который был заявлен еще полгода назад. Один из вагонов поезда был отдан под штаб президента ОАО «РЖД», который возглавил лично Владимир Иванович Якунин. Остальные 9 вагонов заняли обычновенные пассажиры, значительную часть которых, правда, составляли журналисты.

Стартовав ровно в 19 часов, «Сапсан», спустя два часа, преодолел скорость 250 километров в час, чего еще не знали железные дороги России. Ни один из пассажиров не остался равнодушным к достоинствам суперпоезда. Это широкие удобные кресла, рассеянный мягкий свет, электронные табло, показывающие скорость и температуру, вместительные багажные полки, электрические розетки для ноутбуков и многое другое. Пассажиры отмечали потом, что в пути не слышно характерного перестука колес – лишь ровный негромкий гул. И еще один

штрих – вместо привычных проводников в «Сапсане» работают стюарды: доброжелательные, статные молодые люди, легко переходящие в общение с русского языка на английский и немецкий.

Накануне первого регулярного рейса «Сапсана» на имя ректора МИИТа Б.А. Лёвина поступило письмо от старшего вице-президента ОАО «РЖД» В.А. Гапановича. В нем, в частности, говорится: «Открытие высокоскоростного сообщения Москва – Санкт-Петербург поездами «Сапсан» явилось результатом совместной кропотливой работы специалистов производителя, ОАО «РЖД» и профильных научно-иссле-

дования институтов. От лица компании хочу выразить коллективу вашего института признательность за немалый вклад в реализацию данного проекта. Специалисты МИИТа принимали активное участие в проведении испытаний нового подвижного состава, оказывали экспертную поддержку при решении сложных технических вопросов.

Спустя ровно 3 часа 45 минут, «Сапсан» прибыл в Санкт-Петербург. Одна из пассажирок заметила: «Никакой усталости, напротив, я даже неплохо отдохнула в пути. Сплав скорости и комфорта». Каждый из участников поездки получил от ОАО «РЖД» памятный бейджик с надписью «Пассажир первого высокоскоростного поезда «Сапсан».

Владислав ПЕТРОВ

Надеюсь на дальнейшее плодотворное сотрудничество».

Учебники пора обновить

Ректор МИИТа Б.А. Лёвин ответил на вопросы студентов

Накануне Нового года ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин перед телекамерой ответил на вопросы студентов университета. Эта своего рода видеоконференция была организована НТВ МИИТа. Материал размещен на нашем портале.

Например, ребят интересовало, готов ли МИИТ к переходу на двухуровневую систему подготовки специалистов. По словам Бориса Алексеевича, МИИТу необходимо вписываться в международную систему подготовки кадров. По двухуровневым программам университет работает уже 15 лет. В частности, по ним обучаются все

иностранные студенты. Двухуровневая система дает возможность получения дополнительной квалификации, продолжения обучения за рубежом и т. д. При этом по ряду специальностей транспорта и транспортного строительства останется специалист.

Еще один актуальный вопрос – нехватка мест в общежитиях. Говоря об этом, Борис Алексеевич отметил, что МИИТ один из немногих вузов Москвы и России, который обеспечивает местами в общежитиях практически всех иногородних студентов. Хотя надо признать, что ми-

товцы живут тесновато. Кстати, наше общежитие № 4 было признано по уровню комфорта одним из лучших в Москве. Также ректор отметил, что в бюджете следующего года предусмотрены средства для ремонта общежития № 1.

Был задан вопрос о создании единой библиотеки транспортных вузов. По словам Бориса Алексеевича, коллектив библиотеки прилагает значительные усилия, чтобы создать такую электронную библиотеку. Наш университет участвует в российском проекте «Электронные библиотеки». Кстати, абонентами библио-

теки МИИТа являются около 5000 студентов, а в сети Интернет выставлено около 1500 наших методичек.

Пятикурсник из ИСУТЭ поинтересовался, когда будут учить по современным учебникам, написанным в 50-е годы. На что Борис Алексеевич заметил, что у учебников 50-х годов тоже немало достоинств и призвал преподавателей МИИТа на базе старых учебников создавать новые.

Был задан вопрос, что делать, если не нравятся лекции конкретного преподавателя. По словам Бориса Алексеевича, за рубежом нет

привязки к конкретному преподавателю, то есть студенты могут слушать лекции по одному и тому же предмету разных преподавателей. Подобная практика, пообещал ректор, будет введена и в МИИТе.

В заключение Борис Алексеевич поздравил всех студентов, преподавателей и сотрудников университета с наступающим Новым годом и пожелал им счастья, здоровья, и любви к своему делу и университету. Не исключено, что подобные видеоконференции станут регулярными.

Светлана КУДЕНКО

Контакты

Встречное предложение

Южно-корейская компания «Дусан инфако» намерена готовить кадры в МИИТе

Именно так сформулировал цель своего визита в МИИТ глава российского представительства компании «Дусан инфако», крупнейшего производителя строительной техники, Чжун Ен Чан. Южно-корейская делегация прибыла, чтобы обсудить перспективы подготовки на базе МИИТа специалистов среднего звена. Они необходимы для работы на механизмах, которые производит компания, и для их гарантийного обслуживания. Компания активно развивает бизнес в России, планирует через два года запустить в Подмосковье завод по сборке дорожной техники. Руководство «Дусана» считает, что в МИИТе



Ректор МИИТа Б.А.Лёвин обсуждает с гостями перспективы сотрудничества

лучше, чем где бы то ни было, подготовят необходимых ей специалистов.

Но ректор, выслушав пожелания корейской стороны, предложил поднять планку переговоров и обсудить вопрос подготовки МИИТом не только специалистов среднего звена, но и инженерных кадров. Больше того: создать на базе нашего университета специальную лабораторию, оборудовав ее образцами и макетами продукции «Дусана». Это облегчит учебный процесс и даст возможность компании заинтересовать корейской техникой топ-менеджеров российских предприятий, которые регулярно повышают

свою квалификацию в МИИТе.

Иностранные бизнесмены высоко оценили предложенный Б.А. Лёвним системный подход к решению кадровых проблем компании. В самое ближайшее время представители «Дусана» готовы подписать соответствующий Договор о намерениях и определиться с перечнем необходимых им специалистов и их количеством. Детали договора и методику его реализации предстоит с нашей стороны прорабатывать прокурору МИИТа по среднему профессиональному образованию Николаю Егоровичу Разинкину.

Владислав ПЕТРОВ

НАЧАЛО

Целевики сплотились в союз

В мае этого года на встрече мэра Москвы Ю. М. Лужкова с ректорами вузов столицы было принято решение о создании «Союза Студенческих Землячеств города Москвы». Тогда же был создан оргкомитет по созданию Союза. От МИИТа в него вошли председатель совета Землячеств студентов МИИТ Александр Брайцев, руководители региональных землячеств Айжан Бакаева и Антон Романов.

И вот в начале декабря в Московском доме правительства прошел первый учредительный съезд Союза студенческих землячеств столицы. Съезд открыл вице-мэр города Москвы Сергей Львович Байдаков. От МИИТа в работе съезда принял участие начальник управления интеграции образования и договорных форм обучения Андрей Борисович Разумовский. В числе делегатов съезда были и студенты нашего университета. Основные задачи созданного Союза студенческих землячеств это реализация проектов, которые призваны помочь иностранным и иностранным студентам интегрироваться в культурную и образовательную среду столицы России.

В рамках деятельности оргкомитета именно студенты МИИТа разработали структуру сайта Союза. Был создан фильм о Союзе студенческих землячеств, подготовлен информационный буклет о деятельности Союза.

После учредительного съезда вся эта работа переходит Комитету информации и общественных связей Союза студенческих землячеств Москвы, руководителем которого стал аспирант нашего университета и председатель совета Землячеств студентов МИИТа Александр Брайцев.

Яна ИСАЕВА, руководитель пресс-службы Землячества студентов МИИТа

БЛИЦПРОС

А вот голову лучше не мыть

Конец декабря. Народ суетится, бегая по магазинам и покупая подарки родным и близким. Атмосфера предстоящих праздников поднимает настроение. Но есть и те, кто с ужасом смотрит на календарь. Это мы, студенты. Неумолимо приближается январь, а, следовательно, и сессия. Бессонные ночи, переживания, сдача экзаменов, зачетов и курсовых – это вам не на дискотеке зажигать. Так как на самом деле студенты готовятся к сессии?

«Новый год подкрался незаметно», – шутит Екатерина, студентка 2-го курса. – До момента поступления в университет всегда любила этот праздник. Любовь, конечно, не остыла, но жду Нового года с некоторым трепетом. Вот сдам все зачеты, и можно будет с легкой душой отметить новогодние праздники. А пока ночами недосыпаю, чтобы повторить весь материал».

А вот что думает по этому поводу студент 4-го курса Евгений: «Никто никогда и ни при каких обстоятельствах не может испортить мне Новый год. А сессия... к четвертому курсу уже не воспринимаешь ее как нечто непреодолимое. Студент, как никто другой, может весело, позитивно и незабываемо встретить Новый год, даже имея парочку «хвостов».

«Я уже сдала все зачеты и получила два экзамена «автоматом». По-моему, хороший старт в новом году, – радуется второкурсница Светлана. – Думаю, сессию сдам без проблем, но переживания по этому поводу все равно присутствуют. Новый год – это всегда сказка, и эти волшебные дни просто непозволительно думать о таких вещах, как сессия и экзамены. Вот пройдут праздники, можно будет и подсуетиться о несданных предметах».

Зато первокурсники убеждены, что знают секрет успешной сдачи сессии: «Знания знаниями, – уверенно заявляет Михаил, – но если ты невезучий человек или день просто не задался – пиши пропало. Именно поэтому не стоит забывать о приметах. Ни в коем случае нельзя никому показывать зачетку и стричься во время сессии, а также не стоит мыть голову перед экзаменом. И еще, билет берется только левой рукой, в ночь перед «казнью» следует положить лекции под подушку, а ровно в полночь открыть окно и трижды прокричать «Халява, ловись!».

Вот так. Кто-то учится, а кто-то надеется на «авось». В любом случае, пожелаем ребятам успехов и веселых новогодних праздников! С наступающим!

Всё под контролем!

В ИУИТ начал работать Центр общественного контроля. Его главная задача на сегодняшний день – контроль за организацией питания в университетских кафе и столовых. В целях выявления недостатков было проведено специальное анкетирование. Если вы по каким-то причинам анкету не заполняли, но у вас есть замечания и предложения по работе пунктов общественного питания, вы можете обратиться в профбюро своего института. В нашем институте этими вопросами занимается Евгений Аринин. Напоминаем, что профбюро ИУИТа находится в аудитории 1522.

Ее величество Практика

Логистические процессы компании «Балтика» – под контролем студентов ИУИТА

КАРЬЕРА

Какое звено одно из самых важных в процессе освоения будущей профессии? Любой здравомыслящий студент ответит – практика. Что бы мы ни изучали, в какой бы области ни проводили исследования, теория без практических навыков, как тело без костей. Каждый специалист (имей он хоть три высших образования) в первую очередь должен уметь применять свои знания на деле.

Это отлично понимают и руководители Центра развития компетенции, созданного и успешно работающего в Институте управления и информационных технологий. Подготавливая специалистов по бизнес-моделированию, они предоставляют студентам возможность не просто прослушать теоретический курс и изучить современный инструментарий ARIS, IBM business modeler, но и применить полученные знания на практике. Так, например, группа студентов четвертого курса участвует в разработке логистических процессов хорошо известной компании «Балтика». Они получили серьезное проектное зада-



Студенты ИУИТА изучают секреты логистики

ние, для выполнения которого необходимо было ознакомиться с работой склада, снабжающего Москву и МО продукцией компании. Неоднократно побывав на складе, изучив технологию его работы, ребята получили исчерпывающие ответы на все интересующие их вопросы. Прибавило им знаний и общение с работниками предприятия, с его топ-менеджерами, а также изучение ключевых процессов работы распределительного центра. Только после этого студенты приступили к разработке самого проекта.

Причем с самого начала студенты были настроены, в первую очередь, на результат. Первые же научно обоснованные ими выводы сразу заинтересовали руководителей компании, тем более что они основывались на точных расчетах и конкретных фактах. Руководство компании распорядилось самым серьезным образом отнестись к

рекомендациям студентов ИУИТА и применить их на практике. И что немаловажно, студентов принимают в компании абсолютно всерьез, смотрят на них как на специалистов, способных улучшить экономические показатели «Балтики».

Такая практика помогает ребятам приобрести хороший опыт в разработке проектов по логистическим процессам, узнать о функционировании распределительного центра на примере конкретного, реально суще-

ствующего предприятия, а также пополнить личный бюджет, что немаловажно в наше время.

Работают студенты под руководством начальника Центра развития компетенции Бориса Игольникова. Это его не единственная группа, Игольников патронирует еще несколько серьезных проектов, которые также разрабатываются студентами МИИТа, слушателями Центра развития компетенции в области информационных технологий на транспорте. Несколько проектов напрямую связаны с проблематикой ОАО «РЖД». И их быстрейшая реализация – дело чести наших студентов.

Как говорится, без поиска нет истины. Кто знает, захотят ли студенты в будущем продолжать работу в данном направлении или нет, но сейчас они с энтузиазмом берутся за дело, стремясь доказать, что митовцы могут преуспеть в самых разнообразных сферах. Одно можно сказать точно: Центр развития компетенции – это возможность серьезно продвинуться в своей профессии, заложить основы будущего карьерного роста.

Ужасно ответственная Лиза, которая хочет «всего и побольше»

ЛИЧНОСТЬ

Вряд ли кто-то способен спорить тот факт, что ИУИТ полон интересных, творческих и инициативных людей. И каждый раз, открывая новый выпуск газеты «Инженер транспорта», я все больше в этом убеждаюсь. Среди этих людей и преподаватели, уже достигшие больших высот в жизни, и студенты, только начинающие свой тернистый жизненный путь. Каждый из этих людей интересен по-своему и каждый имеет право претендовать на то, чтобы читатели «ИТ» узнали о нем.

Сегодня речь пойдет о студентке второго курса, самом молодом председателе профбюро во всем университете, Елизавете Титовой. Каждый, кто хотя бы раз заходил в аудиторию 1522 (профбюро ИУИТ), наверняка знаком с этой очень неординарной, полной идей и всегда позитивно настроенной девушкой. В свои 17 лет Лиза добилась того, о чем не смеют мечтать даже многие выпускники вузов. И самое главное – она не собирается останавливаться на достигнутом, всегда стремится к поставленной цели и считает, что



нет предела совершенству. Еще на первом курсе она сказала: «Не понимаю, как можно учиться в институте, ходить только на пары, а после – сразу домой, за уроки! Тяга к творчеству и общественной деятельности раскрылась еще в школьные годы. Уже тогда Лиза занималась в театре-студии, играла в спектаклях,

участвовала в организации межрайонных фестивалей творчества. И по сей день ее активная жизненная позиция не изменилась. В частности, Лиза считает, что студенческий профсоюз дает неограниченные возможности для самореализации, и просто обидно упускать такой шанс. Помимо театра она интересуется фотографией и часть свободного времени, конечно же, посвящает любимому занятию. Любит читать, причем как классику, так и современников. Среди любимых писателей – Достоевский, Булгаков, Есенин, Филатов. Из современных авторов – Дуглас Коупленд и Харуки Мураками. Очень любит книгу Анны Франк «Убежище. Дневник в письмах».

На вопрос о том, чего она хочет добиться в жизни, отвечает шутя: «Хочется всего и побольше». Но тут же вполне серьезно добавляет: «Хочу стать хорошим специалистом в своей области. Уверена, что работа будет приносить только радость. Есть идея организовать собственный бизнес, но это пока только идея».

Поступление Лизы в МИИТ не случайность. Она – железнодорожник в 4-м поколении. Все началось с

прадедушки, Семенова Николая Матвеевича, который окончил в 1934 году ЛИИЖТ по специальности СЦБ. Работал механиком, электромехаником. С 1938 года трудился в Министерстве путей сообщения. Во время войны работал на восстановительных работах, затем – в закупочной комиссии по ленд-лизу в США. С 1945-го был начальником главка СЦБ. С 1974 по 1979 гг. работал консультантом в Чехословакии. Так же участвовал в создании кафедры АТна ЖД в МИИТ и вычислительного центра.

Бабушка, Титова Наталия Николаевна, окончила МИИТ в 1968 году. С тех пор работает здесь преподавателем.

Отец, Титов Владимир Геннадьевич, закончил МИИТ в 1993-м по специальности «Строительно-дорожные машины». Является одним из разработчиков проходных турникетов для Московского метрополитена. Сейчас работает над новым программным продуктом для РЖД.

Вот и Лиза, выбрав МИИТ, самым достойным образом продолжает династию железнодорожников. Светлый человек и очень ответственный.

Как уменьшить риск аварий

Этому учат на кафедре «Организация и безопасность движения»

БЕЗОПАСНОСТЬ

Проблема обеспечения безопасности движения всегда была одной из важнейших задач предприятий транспорта. Как уменьшить риск аварий, какие специалисты занимаются этими вопросами, как и где их готовят – об этом корреспондент «ИТ» беседует с заведующим кафедрой «Организация и безопасность движения» доктором технических наук, профессором Александром Алексеевичем Хохловым.

— Специалист, анализирующий причинно-следственные связи любой по масштабам аварии должен быть хорошо образован по всем основным направлениям обеспечения безопасности движения, — говорит Александр Алексеевич Хохлов. — Чтобы инженер получил серьезное базовое образование, глубоко разбирался в вопросах безопасности движения, ориентировался в причинно-следственных связях, приводящих к авариям, в МИИТе открыта специальность «Организация и безопасность движения». Выпускники, окончившие вуз по этой специальности, хорошо подготовлены в области фундаментальных наук, разбираются в проблемах взаимодействия пути и подвижного состава, в технических средствах обеспечения безопасности, в математическом моделировании.

Сейчас на кафедре работают одиннадцать преподавателей, среди них — три кандидата и три доктора технических наук. Вместе с аспирантами они, в частности, разрабатывают специальные системы обеспечения безопасности движения поездов. Такие как взаимодействие

подвижного состава с путем, появление ползунов и дисбаланс пути.

— Что это за системы, как они работают?

— Благодаря им четко, буквально до мелочей, контролируется состояние высокоскоростного подвижного состава, будь он на станции или на перегоне. Сейчас создаются ситуационные центры, в которых будут вестись работы по прогнозированию возникновения нестандартных ситуаций. А вообще-то должен заметить, что уровень безопасности движения на железных дорогах России в последние годы существенно повысился.

— Какое направление обеспечения безопасности движения наиболее актуально в настоящее время?

— Направление «Функциональной стратегии гарантированной безопасности» на транспорте, которую утвердил президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин. Суть стратегии заключается в качественном контроле технологических процессов изготовления узлов и деталей, из которых в дальнейшем формируется весь железнодорожный транспорт. Все эти детали должны строго отвечать определенным требованиям, нормам.

— Выпускники вашей кафедры, должно быть, очень востребованы на железной дороге, особенно после трагедии с «Невским экспрессом»...

— Да, это так. В следующем году кафедра выпустит сорок два инженера по специальности «Организация и безопасность движения». Буквально на днях рассматривалась тематика дипломных проектов для этого выпуска. Причем наши выпускники — это не просто технари-инженеры, это аналитики, способные квалифи-

цированно вести расчеты оптимального состояния подвижного состава, всех элементов железнодорожного пути. Все это гарантирует безопасность.

— До сих пор не утихает обсуждение ноябрьской трагедии с «Невским экспрессом». Известно, что причина катастрофы — террористический акт. Похожий теракт и с тем же поездом случился в августе 2007-го. Тогда поезд тоже сошел с рельсов. Но таких многочисленных жертв, как сейчас, не было. Многие задаются вопросом — в чем дело?

— Вы, наверное, слышали об истории с креслами. Если говорить научным языком, то во втором с конца поезда вагоне, где было больше всего жертв, роковую роль, по-моему, сыграл так называемый эффект телескопии.

Кстати, до пятидесятых годов прошлого века явление телескопирования состава было большой проблемой на железнодорожном транспорте. Оно заключалось в том, что при резком торможении последние вагоны по причине большого ускорения пробивали впереди стоящие. В конце концов, с этой проблемой справились. Но в трагедии «Невского экспресса» — эффект телескопии произошел внутри вагона. Кресла просто сорвались и с огромной силой смистились в одном направлении...

— Значит, все-таки в существующей системе обеспечения безопасности движения поездов есть тонкости, над которыми нужно серьезно работать?

— Да. Надеюсь, что выпускники нашей кафедры сыграют не последнюю роль в их устранении.

Яна ИСАЕВА, АТС-241

Верить и ждать!

Каких подарков ждут студенты от Деда Мороза

ОТКРОВЕННО

Новый год — праздник особенный, волшебный. В новогоднюю ночь все: и детвора, и взрослые ждут подарков от Деда Мороза и верят в чудеса! И очень горячиваются, если не находят. А какой подарок вы хотели бы получить в новогоднюю ночь от Деда Мороза? Такой вопрос корреспондент «ИТ» задал студентам ИКБ накануне праздника (можно было отвечать письменно и устно). И вот что услышал и прочитал:

— Дорогой Дедушка Мороз! — пишет Настя Стручанова из БЗС-211. — Прошу тебя сделать мне скромный подарочек — «закрой» все зачеты. Ничего мне больше не нужно! Спасибо тебе! Буду верить и ждать.

— Ну а если ты не поможешь мне в этом, то хотя бы подари шоколадный торт!

Даша Киценюк (ББЖ-211) скромно просит духи Dior Addict (силеневый флакон), машину Honda Civic. «И новый телефон»,



добавляет профорг ее группы Лена Клевцова. А староста Таня Плетенская мечтает получить в подарок наручные часы Swatch.

— На Новый год под елкой мечтаю увидеть макрообъектив для Canon 1000D, потому что с ним получаются красивые фотографии. Ну и, разумеется, зачетку со всеми предоставленными зачетками и экзаменами. Хотелось бы

также утром 1 января пронести с уверенностью, что я знаю в совершенстве итальянский язык. Об этом мечтает Маша Лыкова (БЗС-211).

Не отстают от Маши в своих желаниях и ее друзья по группе. Алена Польнь просит положить ей под елку кофеварку «Борк» в металлическом корпусе, с таймером и капучинатором. Настя Иванова пишет,

что не отказалась бы от маленького щенка и конфет. Маша Окул просит помочь сдать ей на «отлично» сессию и не только ближайшую...

Максим Кузнецков, видимо, решил сохранить в тайне свои желания, поэтому скромно заявил, что ему ничего не надо. Карина Чуйкова хотела бы в качестве подарка «волшебным образом» в совершенстве

овладеть немецким и английским!

Если бы каждая группа наряжала себе собственную елочку, то у ребят из ББД-311 она бы затерялась в куче подарков, положенных по желанию каждого. Настя Харикова и Роман Ефимов будут ждать хорошую книгу. Ответственная и рассудительная староста Маша Хмуренко надеется найти под елкой белые пушистые варежки, а ее подружка Анастасия Ефремова — красавицу шкатулку.

А еще под елкой мои друзья хотели бы обнаружить в первый день Нового года: щеночка (йорка), куклу Барби, домик для нее и машинку красную, чтоб она на батарейках работала, костюм Деда Мороза, цветик-семицветик, зачетку с пятеркой по сопромату и т.д...

Впрочем, это только часть желаний, исполнения которых с нетерпением ждут ребята. И пускай ждут и верят. Что-то обязательное сбывается!

Друзей расспрашивала Светлана КЛЕСОВА, студентка группы ББЖ-311

АКЦИЯ

«Поезд в Копенгаген»



Студенты-экологи МИИТа стали участниками международной экологической акции

Международная экологическая акция Всемирного фонда дикой природы (WWF) «Поезд в Копенгаген», получившая поддержку ОАО «Российские железные дороги» (она стартовала в конце ноября во Владивостоке), финишировала в столице Дании, где только что закончилась двенадцатидневная природоохранная конференция ООН. Напомним, что делегаты почти 200 стран призвали ограничить потепление климата и высказались за внедрение экологически чистых и энергосберегающих технологий. Здесь же обсуждался документ, который придет на смену Киотскому протоколу.

Наша справка: Киотский протокол — международный документ, принятый в японском городе Киото в декабре 1997 года в дополнение к Рамочной конвенции ООН об изменении климата. Он обязывает развитые страны и страны с переходной экономикой сократить или стабилизировать выбросы парниковых газов в 2008–2012 годах по сравнению с 1990 годом.

Международный экологический проект «Поезд в Копенгаген» стал частью большой программы Копенгагенского климатического саммита. Проект был инициирован Всемирным фондом дикой природы в соответствии с программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП). Его участники доставили по Транссибирской магистрали послание из Киото в Копенгаген (From Kyoto to Copenhagen). ОАО «РЖД» представило иностранным экспертам в области экологии и защиты окружающей среды специальный VIP-вагон, который в ходе транссибирского вояжа сделал несколько остановок в пути следования для встреч с региональными экологическими организациями. Путешественники совершили экскурсию по Кругобайкальской железной дороге, на пароме переправились через Байкал. Поезд останавливался в Новосибирске, Екатеринбурге, в Нижнем Новгороде, наконец, пришел в столицу.

На встречу с экспертами-экологами на Курский вокзал вместе с многочисленными защитниками природы пришли 40 студентов МИИТа, обучавшихся по специальности «Инженерная экология». В знак поддержки «экологической петиции» будущие инженеры-экологи организовали сбор подписей и проставление оригинальных зеленых печатей на специальном баннере. В большом кассовом зале ребята разместили декорации и стенды с фотографиями проекта «Россия из окна поезда» и мольберты с детскими рисунками — «Экология на железнодорожном транспорте» и «Железные дороги глазами детей». Здесь же в зале на большом экране демонстрировались видеоматериалы организаторов, а также фотографии тех, кто подписал петицию в адрес Копенгагенской конференции.

Соб. инф.

Мы здесь работаем,

У каждого из нас есть за что поблагодарить уходящий год и что пожелать себе в году наступающем. Мы попросили митовцев, чьи имена были на слуху в течение всего 2009-го, поделиться этим с читателями «ИТ». Итак, два новогодних вопроса:

- 1 Какое событие уходящего года было для вас самым главным?**
- 2 Что вы больше всего ждете от года грядущего?**



Обеспечить эффективное развитие вуза

Борис Алексеевич ЛЕВИН, ректор МИИТа, доктор технических наук, профессор

1. Для меня, как и для всех митовцев, самое значительное событие 2009 года – начало деятельности объединенного образовательного комплекса МИИТа. Символично, что это произошло в год празднования 200-летия транспортного образования.

Транспортная отрасль получила крупнейший научно-образовательный комплекс России, и мы гордимся тем, что им стал наш родной вуз.

Также очень приятно, что многие питомцы МИИТа из числа руководителей, ученых и преподавателей присоединенных учебных заведений вернулись в лоно альма-матер.

2. Нам нужно оптимизировать деятельность университетского комплекса и обеспечить эффективное развитие вуза, всех его подразделений и филиалов. Это предстоит делать в условиях экономического и демографического кризиса.

Успешное достижение поставленной цели считать приоритетом деятельности МИИТа в 2010 году.

Юристов много не бывает

Николай Алексеевич ДУХНО, директор юридического института, доктор юридических наук

1. Юридический институт очень активно развивался в 2009 году. Мы продолжали формировать педагогический коллектив, занимались трудоустройством своих выпускников. Сегодня многие из тех, кто защитил диплом в 2009 году, работают на руководящих должностях в ОАО «РЖД».

Некоторые наши студенты получили гранды от ОАО «РЖД» за свои дипломные работы. Был утвержден объединенный совет, который начнет функционировать с 1 января 2010 года. Добились того, чтобы каждой кафедрой руководил доктор наук. Создан студенческий совет – теперь студенты сами решают, как организовать свой быт, досуг, вопросы организации учебного процесса, научной деятельности.

2. Мы должны сделать так, чтобы поступающих стало вдвое больше! Кстати, в цивилизованных странах считается, что юристов много не бывает. Планируем лицензировать специальность «Судебная экспертиза». Активно рассматривается предложение кафедры «Транспортное право» о создании в 2010 году ассоциации «Юристы транспорта».

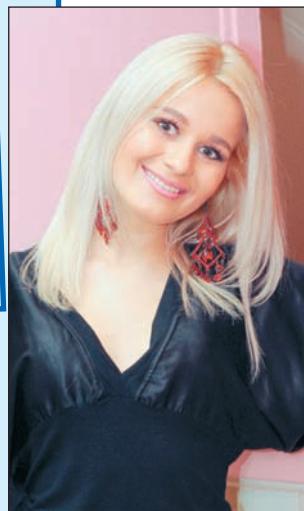


Тигровая – моя любимая окраска

Юлия ЕФРЕМЕНКОВА, УПП-412

1. В конкурсе «Красавица серебряных дорог» в Екатеринбурге я заняла 2-е место, далось мне это очень легко (я растянула связки ноги на репетиции). А потом свалилась с переломом ноги, высокой температурой и ангиной.

Но были плюсы – я наконец-то нашла себе партнера по танцам и просто отличного друга в лице нынешнего «Мистера МИИТа» Алексея Стрикова. Надеюсь, мы подарим нашим университетским зрителям еще немало творческих номеров. Жду не дождусь когда же наступит Новый год, я уверена он принесет мне только счастье! Тигровая – это, кстати, моя любимая окраска.



2. По большому счету 2010-й – последний для меня учебный год. Впереди дипломный проект, который надо защитить на «отлично». Но я хочу успеть поучаствовать во всех творческих фестивалях и конкурсах. Хочу, чтобы все запомнили меня яркой, счастливой, талантливой. И, конечно, устроиться на работу по специальности.

Желаю всем в новом году побольше счастья и улыбок! Зажигайте!

Так победим!

Елена Дмитриевна НИКИТИНА, заместитель директора по учебно-воспитательной работе, учитель английского языка гимназии МИИТа



1. В уходящем году наше учебное заведение отметило свое шестидесятилетие. Для меня это особенное событие, ведь с гимназией меня связывает почти полвека: здесь я училась, здесь теперь работаю. 30 июля мне было присвоено звание Заслуженный учитель России.

Все, что мы хотели сделать в этом году, удалось. Большая часть наших выпускников поступила в МИИТ. Гимназия всегда старалась сохранять свои традиции. Особенно это касается олимпиад: уже пятый год подряд наши

ребята участвуют в международных литературных проектах, в этом году привезли первое место с театрального фестиваля в Альтамуре (Италия). Во всероссийском конкурсе эссе у нас тринадцать победителей. Последние 3 года очень успешно участвуем в конкурсе ораторского искусства.

2. Успехи наших учеников – это успехи их педагогов. Верю, что наши дети будут не раз выходить победителями всевозможных состязаний, так же как и в 2009-м. И наш творческий коллектив будет пополняться новыми амбициозными молодыми специалистами.

Идем вперед

Александр Тимофеевич БОГДАН, проректор по организационно-производственной работе



1. Все события, которые хотел бы выделить, однозначно связаны с жизнью нашего университета. Все они по-своему значимы, и чему-то одному отдать предпочтение трудно. И все же отмечу строительство нового здания Дома физики, а также серьезное благоустройство территории университета.

Увы, в уходящем году удалось воплотить в жизнь далеко не все планы, и все равно работа была проведена очень большая и продуктивная, особенно в части строительства. Но к концу года дел всегда остается много. И это радует – значит, мы все время идем вперед, меняемся в лучшую сторону.

2. В 2010-м собираемся провести капитальный ремонт общежития №1. А еще в планах – продолжение работы по благоустройству университетской территории. Мы должны гордиться нашими зданиями, имеющими почти вековую историю, и беречь их. Будем стремиться к тому, чтобы результаты нашей деятельности шли на пользу всему коллективу университетского комплекса.

Целевики, объединяйтесь!

Андрей Борисович РАЗУМОВСКИЙ, начальник управления интеграции образования и договорных форм обучения МИИТа



1. Самое яркое событие года – это то, что МИИТ стал уникальным университетским комплексом. Вместе со всеми студентами в нем учатся особые ребята – целевики.

Неоцененную помощь в работе с ними оказывают Землячество студентов-целевиков и созданный им Совет Землячества. Большинство молодежных мероприятий они теперь организуют и проводят вместе. Землячество МИИТа активно действует не только в самом вузе, но и в междоменном движении столицы.

На прошедшем в декабре первом учредительном съезде землячеств города Москвы митовцы заняли достойные места в президиуме и в комитетах новой молодежной структуры города.

2. Думаю, что в новом году движение Землячеств может заметно расшириться. И в первую очередь за счет объединения студентов-целевиков всех филиалов нашего университета.



Готовы взяться за Урал

Александр ЧЕРКАСОВ, заведующий научно-исследовательской Мерзлотной лабораторией ИПСС, кандидат технических наук

1. Самое большое событие, конечно же, защита кандидатской диссертации. Писал ее почти два с половиной года. И вот защитился! Безмерно благодарен своему научному руководителю, профессору Таисии Васильевне Шепелько, и всем-всем митовским ученым, с которыми сотрудничал, работая над диссертацией.

В этом же году в соавторстве с А.Н. Дудниковым, С.Я. Луцким, П.М. Токаревым и Т.В. Шепелько выпу-

стили монографию «Строительство путей сообщения на Севере» и учебник «Выбор организационно-технологических решений на строительстве путей сообщения». Речь в них – о новых тенденциях, конструктивно-технологических и организационных решениях при строительстве транспортных объектов в северных регионах страны.

2. Жду конкретных предложений по научному сопровождению проекта «Урал промышленный – Урал полярный». Мы готовы к этим работам. На северных стройках лабораторией накоплен огромный опыт по научному сопровождению подобного строи-

тельства. Он будет полезен при реализации нового проекта.

А еще в новом году мечтаю взяться за докторскую и в плотную заняться англоязычным.

Чтобы Россия ехала

Мои работы должны быть полезны для наших студентов

Ревмир Романович МАМОШИН, профессор кафедры «Электротехника метрология и электроэнергетика»

1. В 2009-м между МИИТом и немецкой фирмой «Сименс» был подписан лицензионный договор на разработку и внедрение немецкими запатентованной университетом системы электроснабжения железных дорог переменного тока 94 кВ с симметрированием тяговых нагрузок. Я, как непосредственный разработчик новой системы, конечно же, рад, что она заинтересовала столь уважаемую фирму.

В уходящем году на Северной железной дороге прошли также испытания модернизированной системы переменного тока с помощью специальных симметрирующих трансформаторных приставок. К этим испытаниям я имею непосредственное отношение.

Предварительные расчеты показали, что применение системы тяги на переменном токе 94 кВ позволяет повысить напряжение в тяговой сети, снизить потери мощности и имеет массу других преимуществ.

2. Хотелось бы, чтобы мои разработки, уже внедряемые «Сименс», наконец-то попали в учебный материал для студентов МИИТа и были им полезны.



Больше победных стартов!

Фаина Романовна СИБГАТУЛИНА, начальник спортивного клуба МИИТа, мастер спорта по художественной гимнастике



1. Главные мои радости 2009-го – победные старты наших студентов. Совсем недавно наши девочки с блеском выиграли первенство вузов столицы по художественной гимнастике. Причем они одержали командную победу и заняли два первых места в личном зачете. Признаюсь, к гимнастике я неравнодушна – сама когда-то участвовала в крупнейших турнирах, а сейчас радуюсь за свою старшую дочку Альсу Собитову, которая учится в МИИТе и выступает за сборные университета по художественной и эстетической гимнастике. И, конечно же, не могу не восторгаться нашей Олесей Владыкиной, которая выиграла в бассейне, пожалуй, все, что только можно было выиграть: два золота на чемпионате Европы среди паралимпийцев и три – на первенстве мира. Порадовали меня и мастера настольного тенниса...

2. Чтобы в наступающем году сборная МИИТа как можно успешнее выступила в Московской студенческой спартакиаде, на которой мы будем представлены в 50 видах спорта.

Такое не забывается!

Олеся ВЛАДЫКИНА, студентка 4-го курса ГИ, чемпионка Паралимпийских игр по плаванию



1. Памятных для меня событий в 2009-м было так много, что выбрать что-то одно – трудно. И все-таки самым ярким событием, скорее всего, стали победы на чемпионате Европы по плаванию среди паралимпийцев, проходившем в конце октября в исландском Рейкьявике. Я выиграла там две золотые медали (100 метров брассом и 200 метров – комплексом. – Ред.) с мировыми рекордами и две серебряные награды – за командные эстафеты.

Успешными были и недавние старты в Рио-де-Жанейро на чемпионате мира. Я привезла оттуда 3 золотых награды и три мировых рекорда (100 м – брасс, 100 м – комплекс, 200 м – комплекс. – Ред.).

Конечно же, не забуду, как в ноябре мне вручали правительственные награды – орден Дружбы. Это произошло в Зале Славы на Поклонной горе. Навсегда останется в памяти и торжественный прием, состоявшийся 12 декабря по случаю Международного паралимпийского дня, впервые отмечавшегося в Москве, в котором принял участие президент страны Дмитрий Анатольевич Медведев.

2. Каких-то грандиозных планов на 2010 год не строю. Хотелось бы, чтобы все шло своим чередом. И чтобы все было хорошо – дома и в университете! Всех друзей и знакомых поздравляю с Новым годом и желаю счастья! Ну а со своей стороны постараюсь их не разочаровать как спортсменка.

Запускаем новый проект

Андрей РОМАНЧИКОВ, начальник отдела инновационного развития МИИТа

1. В 2009-м наиболее значимым событием стала для меня работа над масштабной программой развития университета, в которой обобщены текущие показатели работы университетского комплекса и определены ключевые направления развития МИИТа как инновационного вуза.

В 2009-м был открыт студенческий бизнес-инкубатор, который позволит реализовать новый механизм коммерциализации научных



разработок и создать вокруг университета так называемый пояс малых инновационных предприятий.

И совсем недавнее событие – участие во Всероссийском молодежном форуме победителей «Прорыв». Запомнились слова Президента РФ Дмитрия Анатольевича Медведева о том, что молодежь сегодня принимает огромное участие в жизни нашей страны. Я считаю, что у студентов МИИТа есть все шансы на получение наград на таком форуме. Но дело даже не в наградах. Мы должны работать, чтобы Россия ехала. Это простая истинаЯ для каждого митовца.

2. 2009 год я бы назвал «подготовительным», поскольку основные дела впереди. В начале следующего года мы запускаем проект «Школа успешной молодежи МИИТа» (ШУММ), который, я надеюсь, объединит наиболее креативную молодежь университета.

Мечтаю о русской девушке

Шайн Аунг ТУН, студент группы САП-621



1. Этим летом я совершил незабываемую поездку в Санкт-Петербург. Город волшебной красоты! Особенно запомнился Петергоф. Пользуясь случаем, хочу поблагодарить своих русских преподавателей, которые помогают мне осваивать трудный русский язык и приходят на помощь во всех учебных делах – показывают, подсказывают, объясняют.

2. В следующем году мечтаю на «отлично» защитить магистерский диплом. А самое мое заветное желание – встретить хорошую русскую девушку и поступить в аспирантуру МИИТа по специальности «Автоматизированное проектирование гражданских сооружений».

