

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

www.miit.ru/gazeta

ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА

МИИТ готов работать на Москву

5 февраля 2009 года в Москве под председательством столичного мэра Ю.М. Лужкова состоялось пленарное заседание Пятого Московского научного форума. Это мероприятие собрало научную и научно-педагогическую элиту столицы. В работе заседания принял участие ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

«Считаю, что сегодня, — сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, — особенно актуальным является вопрос о более эффективном использовании научного потенциала столичных вузов для инновационного развития экономики города. МИИТ готов значительно повысить степень своего участия в научном обеспечении транспортно-строительного комплекса Москвы».

Отметим, что доля научных разработок университета по заказам московских предприятий пока не превышает 10 процентов от общего объема НИОКР, выполняемых нашим университетом.

«В моем выступлении перед участниками форума, — продолжил ректор МИИТа, — были представлены более десяти научных проектов, реализация которых, на наш взгляд, должна принести ощутимую пользу не только транспортному комплексу города, но и экономике, экологии, обеспечению безопасных условий труда и т.д. Особо надо отметить проект по созданию в Северо-Восточном округе Московской детской железной дороги».

Мэр Москвы и участники форума с большим интересом отнеслись к предложениям МИИТа. Будем надеяться, что этот интерес перейдет в практическую плоскость и Московское правительство вкрупнейшими предприятиями города сделает ставку на вузовскую, в том числе миитовскую, науку.

Николай КСЕНЬИН

Сколько лет до диплома: 4, 5, 6?

В МИИТе прошло заседание Координационного совета по транспортному образованию при Миитрансе РФ под председательством министра транспорта России Игоря Евгеньевича Левитина



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин и министр транспорта РФ И.Е. Левитин на заседании Координационного совета

Это был сугубо деловой и очень непростой разговор, который вели между собой профессионалы, понимающие друг друга с полуслова. В работе Совета участвовали руководители транспортной отрасли и всех вузов транспорта. Тем не менее начали с приятного: министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин вручил нескольким работникам вузов награды Минтранса. В числе награжденных был и, что особенно приятно, руководитель отдела по связям с общественностью МИИТа Андрей Николаевич Крючков, удостоенный Почетной грамоты министерства за большой вклад в подготовку 2-го Всероссийского транспортного форума.

Нельзя «тупо отбиваться» от нового

Тон Координационному совету задал Игорь Евгеньевич Левитин. Суть его выступления сводилась к тому, что вузам транспорта (как и всем вузам России) предстоит в недалеком будущем перейти на многоуровневую подготовку выпускников. И если раньше сроки обучения в большинстве вузов были рассчитаны на 5 лет, то вскоре в соответствии с Болонским соглашением, подписанным Россией, по программе бакалавриата они сократятся до 4 лет, а по программе магистратуры увеличатся до 6 лет. Тем не менее сохранится и 5-летнее обучение по

прежним стандартам, так называемый специалитет. Министр выразил обеспокоенность тем, что не все вузы приняли переход на новые образовательные стандарты как государственную программу и пытаются сохранить прежние сроки обучения по большинству специальностей. Игорь Евгеньевич был категоричен: «Нам нельзя тупо отбиваться от перехода на новые программы обучения, надо понять, что это государственная программа в области образования». Министр попросил членов Координационного совета выработать единую точку зрения на проблему и предложить Министерству образования и науки

Окончание на стр. 2

В НОМЕРЕ



Французы хотят работать с МИИТом

Стр. 3

Что больше всего потрясло студентов ИЭФа в Англии

Стр. 5

Джульетта, которая не даст в обиду своего Ромео



Стр. 6

Как команда МИИТа построила страховую бизнес

Стр. 7

Студентка ИУИТа Мария Смагина стала «Мисс грацией»

Стр. 8

ПРЕЗИДЕНТ

Хорошо учишься — получи кредит!

Президент РФ Дмитрий Анатольевич Медведев предлагает ряд мер по облегчению положения студентов, обучающихся на платных отделениях высших учебных заведений. Такое заявление он сделал в своем видеобращении, размещенном на сайте главы государства. «Уже подготовлен нормативный документ, по которому студенту, который хорошо учится, который проявляет нормальные знания, может быть предоставлен образовательный кредит. Этот кредит дается на срок обучения, он возмещается после окончания высшего учебного заведения, дается под минимальный процент. Естественным условием предоставления этого кредита, конечно, является

нормальная успеваемость», — отметил Президент.

Кроме того, полагает Д.А. Медведев, вузам необходимо в качестве поощрения предусмотреть возможность перевода студентов, обучающихся на платном отделении, особенно тех, кто не способен платить за обучение в нынешних условиях, на бесплатные места, гарантированные государством. «Думаю, что в этих условиях необходимо в максимальной степени использовать эту возможность и предоставлять тем, кто хорошо успевает, возможность перевестись на бесплатное бюджетное место», — подчеркнул Президент.

ИГРА

До встречи на Первом!

Команда КВН МИИТа «ВиЗиТ» вошла в Премьер-лигу

Вот уже 20 лет подряд люди, считающие себя настоящими и кавээнщиками, в январе месяце бросают все свои дела и отправляются на фестиваль команд КВН в славный город Сочи. Команда КВН МИИТа не стала исключением.

13 января. Вот он Сочи — столица зимних Олимпийских игр 2014 года и столица игры КВН — 2009. А на вокзале нас уже встречают гостеприимные сочинцы и местные таксисты с золотыми улыбками. Прыгаем в такси, и

через 10 минут из-за поворота показалась Мекка КВН Сочи — Зимний дворец и гостиница «Жемчужина». Разместились, зарегистрировались в штабе фестиваля и отправились к морю (традиция). Окончание на стр. 2

КОРПОРАТИВНЫЕ
НОВОСТИМолодежь
выбирает
РЖД

Корпоративная программа «Молодежь ОАО «РЖД» на 2006 — 2010 годы» прошла половину пути. Два года назад компания закрепила цели, которых хотела бы достичь в кадровой политике за счет активной работы с молодежной аудиторией. Сегодня уже можно говорить о первых успехах.

Мощная профорезирующая программа составленная приносит свои результаты. Несмотря на снижение количества выпускников школ из-за «демографического провала», конкурс в железнодорожные вузы по стране остается стабильно высоким, показатели трудоустройства выпускников отраслевых вузов и ссузов в компанию — тоже (9 тыс. человек в год).

Близко
к скорости...
самолета

Компания ОАО «РЖД» презентовала в Санкт-Петербурге высокоскоростной поезд «Сапан», который предстоит запустить в эксплуатацию уже в конце 2009 года. Скорость новых поездов — 250 км в час. От Москвы до Санкт-Петербурга они доставят пассажиров за 3 часа 45 минут. Как сообщили в пресс-службе компании, скоростные поезда для РЖД сделала немецкая фирма «Сименс». При небольшой модернизации поезда можно будет разогнать и до 330 км в час. В презентованном составе — 10 вагонов, всего на 600 мест. Это действительно уникальный поезд: при его создании запатентовано более 30 технических изобретений.

Двойной
эффeкт

Ученые уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ» разработали автоматизированный комплекс тормозных средств безопасности движения для скоростного грузового поезда, который предполагают использовать на Транссибе в направлении восток — запад.

В составе комплекса — блок электропневматического тормоза, сигнализатор разрыва интеллектуального уровня, устройство блокировки с дистанционным управлением, устройство раздельного определения показателя плотности воздушных потоков локомотива, поезда и состава.

— В нашей работе мы учли повышенные требования безопасности движения таких поездов по международным транспортным коридорам, — рассказал главный специалист уральского отделения ОАО «ВНИИЖТ» Марат Глушко. — Причем подобные условия требуются также и для вождения грузовых поездов одним машинистом.

...4, 5, 6?



Ректор Волжской государственной академии водного транспорта В.И. Минин



Ректор Уральского государственного университета путей сообщения А.Г. Галкин



Ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации М.Ю. Смуров

Окончание. Начало на стр. 1
согласованный документ, в котором будут прописаны все организационные параметры перехода на новые образовательные программы и аргументировано названы специальности, которые требуют сохранения 5-летнего обучения.

Удар придется
по гуманитариям

О том, каковы перспективы вузов транспорта на ближайшие годы, рассказала заместитель директора — начальник отдела административного департамента Минтранса Елена Владимировна Щурова. По словам Е.В. Щуровой, в России сегодня ощущается переизбыток юристов и экономистов, в то же время не хватает специалистов технических профилей. Но, несмотря на кризисные явления в экономике, государственные заказы на подготовку специалистов с высшим образованием снижены всего на три с небольшим процента. Особенно сильно ударит снижение по гуманитарным и экономическим специальностям — больше 40 процентов. Однако, если те же юристы будут адаптированы под нужды отрасли, их сокращение практически не коснется. Незыблемыми останутся в вузах транспорта технические специальности. Е.В. Щурова подчеркнула, что переход к обучению по программам бакалавриата и магистратуры — вопрос решенный и в интересах самих вузов проявить в этом вопросе необходимую активность. Если контрольные цифры обучающихся по этим программам будут выполнены, вузы могут сохранить в необходимых им пропорциях непрофильные специальности.

Ссылки ректоров на то, что работодатели и заказчики не готовы обеспечивать работой выпускников вузов с дипломами бакалавров, по словам Щуровой, не очень состоятельны. В реализации реформы высшей школы должны участвовать все — и вузы, и работодатели, и государственные структуры.

Авиакомпания
готовы доучивать
бакалавров сами

Президент Государственной морской академии имени адмирала С.О. Макарова Иван Иванович Костылев позже заметил, что пока не видит возможностей перевести на 4-летний период обучения некоторые специальности, в частности вахтенных механиков. Не приемлют этого и судовладельцы, с мнением которых академия вынуждена считаться. И.И. Костылев попросил сохранить за академией пятилетнюю программу по ряду специальностей. На что министр транспорта отреагировал достаточно категорично, заметив, что сейчас не время держаться ортодоксальных взглядов, и привел в пример авиаторов. Авиакомпания, по словам министра, готовы принимать на работу бакалавров и доучивать их 1,5 — 2 года по собственным учебным программам.

Или все-таки 4,5

С особым интересом члены Координационного совета выслушали доклад ректора МИИТа Бориса Алексеевича Лёвина. Интрига заключалась в том, что, с одной стороны, Б.А. Лёвин, как ректор, выражал чаяния ректорского корпуса, с другой — в какой-то мере государственных

органов, являясь президентом Ассоциации вузов транспорта. Борис Алексеевич рассказал о том, что представляет собой МИИТ после объединения с РГОТУПС и 17 техникумами и колледжами, какие шаги будут предприняты для реструктуризации вузовской филиальной сети, и призвал коллег к совместной эксплуатации недавно введенного в строй в МИИТе суперкомпьютера. «Специалисты подсчитали, — сказал Б.А. Лёвин, — что, если все вузы транспорта начнут считать на нем свои научные задачи, мы используем не больше 30 процентов возможностей суперкомпьютера». Ректор МИИТа сообщил, что все вузы транспорта, по сути, готовы реализовывать программы по подготовке бакалавров и магистров, но специфика отрасли, требующая высококвалифицированных специалистов, настроена на сохранение специализации, полноценное обучение которого возможно не менее чем за 5-летний срок. Кстати, МИИТ уже 17 лет готовит бакалавров и магистров из числа преимущественно иностранных студентов, и поэтому университету несложно адаптироваться к новым условиям. Однако пока что МИИТ не получил ни одной заявки от транспортного комплекса на подготовку бакалавров и магистров. «В то же время мы очень гибки, — заметил Борис Алексеевич, — с точки зрения наших учебных программ и методического обеспечения и можем быстро перестроиться...» И все же, по мнению ректора МИИТа, целесообразно было бы ответить на бакалавриат не 4, а 4,5 года и еще 1,5 года — на магистратуру. Это потребует от вузов значительных организационных перестроек, а также пере-

Пока МИИТ не получил ни одной заявки от транспортного комплекса на подготовку бакалавров и магистров

подготовки преподавательского состава, но всем вполне по силам. Оптимально, с точки зрения Б.А. Лёвина, сохранить весь специализитет на прежнем уровне хотя бы на первоначальном этапе. Но при этом выполнить все заказы работодателей на подготовку бакалавров и магистров, как только таковые последуют.

Предварительные
итоги

В интервью СМИ ректор МИИТа Б.А. Лёвин сообщил, что на сегодняшний день главные заказчики университета пока не готовы принимать на работу бакалавров или магистров, потому что не имеют в своих штатных расписаниях соответствующих должностей. Четырехгодичный период обучения — это стартовый пакет знаний. Нашим крупным компаниям придется создавать учебные центры для того, чтобы делать из бакалавров специалистов, способных решать соответствующие производственные задачи. Правительство сознательно стремится сохранить специализитет в российских вузах, понимая, что от выпускников по этим программам зависит безопасность страны. И в этом, считает Борис Алексеевич Лёвин, у вузов транспорта и руководителей транспортного комплекса достигнуто взаимопонимание. Итоги заседания Координационного совета — выработка документа, где будет обозначен перечень специальностей, которые требуют сохранения моноподготовки. Ректоры вузов транспорта рассчитывают на то, что этот перечень будет согласован с Министерством образования и науки без купюр.

Владислав ЯНЕЛИС

До встречи на Первом!

Окончание. Начало на стр. 1
15 января. Первый день первого тура начался. «ВиЗиТ» достался счастливый номер 472, а это означает, что мы выступаем в последний день первого тура, то есть 18 января. Ребята откорректировали репризы, нагладили костюмы.

Главная задача, стоявшая перед командой, — это попадание в одну из телевизионных лиг Международного союза КВН после завершения фестиваля.

18 января. Выходим на сцену. Песня. Аплодисменты. Начинаем (поехали)!

Выходит основной актер команды Николай Николаевич с шуткой, зал взрывается аплодисментами, переходящими в овации. 4 правильно расставленных номера и 3 выхода Николая Николаевича делают свое дело, и команда уходит со сцены под крики зрителей «Браво!» и «ВиЗиТ красавцы!».

Поздравляем друг друга за кули-

сами (традиция) и, переодевшись, отправляемся праздновать день рождения капитана команды Николая Михеева-младшего в ресторан и заодно наше более чем достойное выступление в первом туре фестиваля.

На фестиваль приезжает САМ АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВИЧ МАСЛЯКОВ. Можно начинать второй тур.

20 января. Второй тур. Команда опять за кулисами, спокойно дожидается своей очереди, но в зале-то сидит САМ, поэтому максимум концентрации и веры в свои силы.

«ВиЗиТ» на сцене. Те же аплодисменты и овации, только теперь они подкреплены смехом Александра Васильевича. Николай Николаевич в своем репертуаре, отжигает по полной, зал в клочья (всем смешно). Качественно делаем свое дело и уходим со сцены под заслуженные аплодисменты.

С нетерпением ждем результатов

второго тура.

По окончании второго тура происходит отбор команд КВН для гала-концерта, который проводится в Зимнем дворце города Сочи. Этот гала-концерт не что иное, как телевизионная передача канала ОРТ (это вам ни хухры-мухры), поэтому всем очень хочется там выступить, но не всем это удается.

Дождались. Объявляют результаты второго тура. Наши сердца замерли в ожидании. И вот оно, чудо — команды КВН МИИТа «ВиЗиТ» нет в списке... Гробовая тишина. Но тут мы вспоминаем, что непопадание в гала-концерт — не конец света. Минутное разочарование сменяет мысль о телевизионной лиге, в которую нам очень хотелось попасть.

26 января. Гала-концерт. Команда КВН МИИТа без зависти смотрит из зала на выступление команд. Вот она — финальная песня фестиваля, заключительные

слова Александра Васильевича, несмолкаемые рукоплескания, и, казалось бы, фестивале закончен?! А как же объявление списков команд, попавших в Высшую, Премьер-, Первую и Высшую Украинскую лиги КВН?

Все 500 с лишним команд, затаив дыхание, следят за оглашением списков. На сцену поднимаются главные глашатаи.

Пот струится по моей спине, в висках стук, напоминающий стук колесных пар, руки немного потрясывает от напряжения, лицо серьезное, как у Валуева. И вот оно, чудо из чудес. Команда «ВиЗиТ» — в списке участников Премьер-лиги Международного союза КВН... Наконец-то...

Да здравствует Премьер-лига и канал ОРТ и да здравствует наконец наша любимая команда из МИИТа — команда КВН «ВиЗиТ».

До встречи на Первом канале!

Иван СТРЕЛЬЦОВ

Развитые страны сражаются за право учить иностранцев

МИИТ готов конкурировать в этом секторе рынка образовательных услуг



В нашем университете разрабатывается новая трехлетняя программа развития международного образования и сотрудничества с зарубежными вузами. Вскоре она будет рассмотрена на Ученом совете. О первоочередных задачах и проблемах подготовки специалистов из-за рубежа, преимуществ, которые дает университету эта деятельность, корреспонденту «ИТ» рассказал первый проректор университета Александр Апполонович Выгнанов.

— Чем вызвана необходимость создания новой программы? Почему мы так печемся об иностранцах?

— В первую очередь, наверное, чтобы поддерживать свою высокую международную репутацию. Нам необходимо соответствовать целому ряду критериев (по международному образованию и сотрудничеству) для получения в перспективе статуса федерального университета. В этом смысле за образец, видимо, нужно брать показатели

ведущих европейских вузов. Многие из них имеют 15 и более процентов иностранных студентов от общего числа обучающихся.

— Сколько сейчас иностранцев учатся в МИИТе?

— Лекции и семинары посещают 630 иностранных студентов. Чтобы достичь критерия (по количеству обучающихся иностранцев) соответствия федеральному университету, нам еще нужно очень много сделать.

Напомню, что после развала СССР отлаженная система подготовки специалистов для зарубежных стран была напороч разрушена. Одно время мы, по существу, полностью лишились государственных стипендий, выделявшихся на обучение иностранцев. Правда, уже к середине девяностых система обучения и подготовки студентов за счет госстипендий стала восстанавливаться. В прошлом году государство выделило для вновь поступающих иностранцев 7 тысяч таких стипендий, в этом — для поступления в различные вузы России — 10 тысяч.

— Из каких стран к нам приезжают на учебу? Существует ли в этом плане у МИИТа какая-то политика?

— В числе 630 студентов-иностранцев много молодежи из стран СНГ — Белоруссии, Украины, Казахстана, Таджикистана... Большин-

ство из них пока что обучение оплачивают сами. Если говорить о каких-то приоритетах, то мы с удовольствием принимаем иностранных студентов из стран СНГ.

Напомню, у МИИТа подписано 9 договоров о сотрудничестве с вузами государств СНГ. Это, если хотите, наша политика. В большинстве стран Содружества сейчас ощущается острый кадровый дефицит высококлассных специалистов для железнодорожного транспорта. Существует и нехватка квалифицированных преподавателей в транспортных вузах. Гостивший недавно у нас министр транспорта и коммуникаций Киргизии Нурсултан Сулейманов прямо сказал, что республика рассчитывает на помощь МИИТа в подготовке преподавателей для будущей республиканской транспортной академии. О заинтересованности в сотрудничестве с МИИТом говорил и недавно побывавший в Москве министр транспорта Кубы. Педагоги нашего университета активно помогают повышать квалификацию практических работников транспорта стран Балтии. Таких примеров много. В этой связи могу сказать одно: идея создания единого транспортного пространства на Евразийском континенте (МИИТ, кстати, один из ее идеологов) повиснет в воздухе без создания соответствующего единого

образовательного пространства.

— Есть, наверное, и другие причины для расширения подготовки иностранных специалистов на базе МИИТа?

— Конечно. Ни для кого не секрет, что в стране начался крупнейший демографический спад. Боюсь, что в ближайшее время не сможем выполнить и госзаказ — по подготовке специалистов на госбюджетной основе. Именно поэтому нам надо увеличивать количество студентов-иностранцев, и прежде всего стремиться к расширению подготовки специалистов за счет государственных стипендий.

Недавно МИИТ направил заявку в Федеральное агентство железнодорожного транспорта с предложением принять у себя на обучение иностранцев за счет государственных стипендий. Уверен, подготовка специалистов для зарубежных стран дает стране и конкретно нашему вузу массу преимуществ.

...Сейчас никто не скрывает, что рынок образовательных услуг — рынок высококонкурентный и все развитые страны буквально сражаются за право и возможность приглашать к себе на учебу иностранных студентов. Те же США получают 16–17 миллиардов долларов в год от обучения иностранцев. Но вместе с тем они учат огромное число иностранных студентов (из Китая,

Индии, Кореи, десятков других стран) за счет своего госбюджета.

— Что мешает МИИТу увеличивать объем подготовки иностранных специалистов на платной основе и за счет госстипендий?

— Увы, вещь достаточно прозаическая — острая нехватка мест для иностранцев в студенческих общежитиях. Только в прошлом году из-за того, что мы отказали в приеме 130 иностранным гражданам (в общежитиях не было мест), МИИТ не досчитался в своем бюджете более 15 миллионов рублей. К счастью, в ближайшее время положение должно измениться к лучшему. Государство хорошо понимает преимущества международного образования и в геополитическом контексте. Разработана программа решительного увеличения объемов подготовки специалистов для зарубежных стран, улучшения ее качества. Предусматривается создание комфортных и безопасных условий пребывания иностранных студентов в России. В стратегии развития железнодорожного транспорта, утвержденной правительством, запланировано строительство двух общежитий для МИИТа. Скорее всего, большинство мест в новых общежитиях будут предоставляться иностранцам.

Беседовал Виктор ВОДОЛЖСКИЙ

НАШИ ГОСТИ

Французская колея в МИИТе

Европейцы предпочитают иметь дело именно с нашим университетом

Несколько дней назад в МИИТе побывала представительная делегация национального Общества французских железных дорог (SNCF International). На улице Образцова приехали исполнительный директор Департамента Европы и Центральной Азии Фредерик Парде и представитель национального Общества французских железных дорог в Москве Кристов Шева.

— Одной из важных тем, обсуждавшихся на этой встрече, — рассказал корреспонденту «ИТ» заместитель директора по международным связям Российской академии путей сообщения Владимир Николаевич Глазков, — было заключение договора о сотрудничестве между МИИТом и национальным Обществом французских железных дорог (по типу договора, подписанного недавно между МИИТом и Управлением железнодорожными структурами Испании). Договор предус-

матривает, в частности, постоянный обмен информацией, проведение совместных встреч и семинаров в форме повышения квалификации. Мы готовы принимать французских специалистов, проводить с ними теоретические занятия силами ведущих преподавателей университета, знакомить французов с различными объектами РЖД.

Зашел на встречу (с нашей стороны в ней участвовали ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и Владимир Николаевич Глазков) разговор и о продолжении сотрудничества с Французскими железными дорогами в вопросах повышения квалификации руководителей и специалистов ОАО «РЖД». Кстати, это сотрудничество зародилось еще в 2005 году. За три года во Франции побывало 18 групп — в общей сложности 303 российских специалиста.

Взаимный интерес вызвало обсуждение пер-



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин рассказывает гостям из Франции о сегодняшнем дне университета. Фото Николая Борисова

пектив сотрудничества с национальным Обществом французских железных дорог по реализации проектов ЕС, связанных с железнодорожным транспортом на базе нашего университета. Гости сообщили о том, что Французские железные дороги в этом важном деле готовы взять

себя в партнеры в России именно МИИТ. Одной из целей поездки французской делегации в Россию было также обсуждение с руководством ОАО «РЖД» функций и задач открывающегося в Москве представительства национального Общества французских железных дорог.

Виктор АНТОНОВ

НОВОСТИ

Финны хотят ехать в Таллин под водой

Финны намерены построить тоннель, который соединит Хельсинки и Таллин. Мэр Хельсинки Юсси Паюнен заявил, что проект рассчитан на 10 лет, а разработка технико-экономического обоснования тоннеля потребует около 800 тысяч евро. Средства Финляндия должна найти самостоятельно — ЕС уже отказался предоставить ей деньги на разработку ТЭО. Руководитель службы по связям с общественностью АО Eesti Raudtee Урмас Глазе заявил, что Эстонская железная дорога не собирается участвовать в финансировании проекта: «Даже если ЕС выделит часть средств на реализацию проекта, мы выделим не более 15% инвестиций. При этом окупаемость проекта сомнительна — объем грузов из Финляндии в Европу и обратно невелик».

Польша не успевает к ЕВРО-2012

Транспортная инфраструктура Польши может оказаться неготовой к запланированному на 2012 год чемпионату Европы по футболу.

Футбольного строительства автодорог и реконструкции железных дорог здесь резко снизились, хотя деньги на подготовку к Евро-2012 правительство выделило. В прошлом году была построена лишь треть запланированных шоссе, ремонт железнодорожной сети тоже отстает от плановых сроков.

Планы капитальной модернизации железных дорог рассчитаны до 2030 года (построят 700 км высокоскоростных линий на 300 км/ч, под скоростью до 160 км/ч реконструируют 3700 км). Общая стоимость работ составляет \$ 8,4 млрд. К 2012 году намечено связать рельсовыми путями главные вокзалы Варшавы с аэропортами столицы, отремонтировать пути и вокзальные комплексы. Однако, как подсчитали польские журналисты, ремонт всех вокзалов нынешними темпами займет около ста лет.

Выгодное предложение?

Калининградская железная дорога (КЖД, филиал ОАО «РЖД») предложила Литве и Белоруссии рассмотреть возможность применения понижающих коэффициентов для ряда важных для трех сторон номенклатур грузов. В частности, это соевые продукты, нефтепродукты, зерно, черные металлы, удобрения, бумага и лесные грузы, рыбные и мясные консервы.

Предложение о применении понижающих коэффициентов прозвучало на рабочей встрече руководства КЖД с представителями Литовских железных дорог и Белорусской железной дороги. Как было отмечено, в сохранении и росте объемов перевозок железнодорожным транспортом заинтересованы как литовские, так и белорусские партнеры. По итогам рабочей встречи представители администрации железных дорог Литвы и Беларуси изучат предложения КЖД и вскоре примут устраивающее их решение.

НОВОСТИ



В ИПСС появилась своя станция метро

В минувшем году в ИПСС была создана кафедра «Подземные сооружения», которую возглавил известный ученый в области динамики транспортных сооружений, доктор технических наук Евгений Николаевич Курбацкий. Для вновь образованного подразделения института понадобился и новый, отвечающий всем современным требованиям кафедральный центр.

Благодаря нашему спонсору — корпорации ОАО «Трансинжстрой», на седьмом этаже ГУК-7 был сделан капитальный ремонт холла, аудиторий и лабораторий. Холл и коридор выполнены в классическом стиле с оригинальными арками и барельефами, пол отделан под мрамор. Студенты и преподаватели института уже метко называют кафедру «наша станция метро», и в этом есть доля правды: коридор и в самом деле напоминает перрон одной из станций московской подземки.

Путейцы посетят Японию

14 февраля 6 студентов-дипломников во главе с доцентом кафедры «Путь и путевое хозяйство» Александром Владимировичем Замуховским отправятся в Страну восходящего солнца — Японию. Их пригласила крупная промышленная компания MITSUI & CO. MOSCOW, LLC. В частности, они побывают на рельсопрокатном заводе «Ниппон Стил Корпорейшин» и на заводе стрелочных переводов. Мы расскажем об итогах этого визита в следующих номерах «ИТ».

День всех влюбленных

Отпраздновать так полюбившейся большинству студенческой молодежи праздник Дня всех влюбленных решили и студенты ИПСС.

В разных местах 7-го корпуса будут установлены 4 больших красочных ящика, куда все желающие смогут поместить свои письма, поздравления и признания в любви. Валентинки будут собираться с 9 по 13 февраля. 13 февраля в 13 часов ящики будут вскрыты, и наши почтальоны разнесут письма по адресатам.

Приглашаем всех студентов ИПСС и других институтов принять участие в нашей акции.

Без работы Жизнь пресна

Считает преподаватель кафедры «Путь и путевое хозяйство» Александр Максимович Никонов

Александр Максимович Никонов — наверное, самый взрослый и самый интересный человек в нашем институте. Даже не человек, а живая легенда. Он преподает на кафедре «Путь и путевое хозяйство». И каждая встреча с ним — подарок для нас, студентов.

По словам самого Александра Максимовича, он относится к поколению детей войны, потому что начал свою взрослую жизнь именно в тяжелые годы Великой Отечественной.

Война заняла особое место в нашем разговоре. Александр Максимович вспоминал о том, как получили приказ уходить из родного Смоленска и увозить всю технику, чтобы не оставлять ее гитлеровцам, о том, как бежали потом в Белоруссию и попали в оккупацию, как он, тогда еще мальчишка, изведывал все ужасы концлагеря. Но их спасли от верной гибели белорусские партизаны, а потом приютила белорусская семья. Никонов до сих пор вспоминает этих людей с благодарностью, их щедрость, простоту, отвагу. Ведь если бы гитлеровцы пронюхали о том, что кто-то прячет у себя узников лагеря, истребили бы всю деревню.

В 1945 году Александр Максимович выбрал себе дело всей жизни — железную дорогу. Поступил в Брестский железнодорожный техникум на путейское отделение. Окончил его с



отличием, попросил направление в Смоленскую область. Там Никонов работал бригадиром пути. Жили путейцы в полуразрушенном общежитии (Смоленск был почти полностью сожжен гитлеровцами). Как одного из лучших бригадиров Александра Максимовича направили в Москву для поступления в МИИТ.

Экзамены сдавать не пришлось: на строительный факультет зачислили без них, так как Никонов с отличием окончил техникум, имел к тому времени звание техника-лейтенанта. Еще одной особой темой

секретарем курсового бюро ВЛКСМ, затем комсомольским вожаком факультета... И все это без отрыва от учебы. Он — на виду, без его голоса не принимается ни одно важное решение. «Если ты хочешь, чтоб тебя заметили, — говорит Александр Максимович. — Нужно все время работать, браться за любое дело, не стоять на месте».

После окончания института — 3 года рабочей практики, это было законом для всех. Причем практику проходили в сложнейших условиях, в отдаленных регионах. Жили в палатках, общежитиях, бараках. Захоти Никонов остаться в Москве, ему бы пошли навстречу, как-никак комсомольский лидер. Но он не захотел. После практики он поступает в аспирантуру, на кафедру «Путь и

«Это был поистине гений, такие рождаются раз в сто лет», — говорит о нем Александр Максимович.

Наш разговор заходит о науке в советское время. «Тогда огромное внимание уделялось строительству путей — создавались мощные лаборатории, где работало до 100 человек, снаряжались круглогодичные экспедиции. Результаты научного поиска тех лет используются до сих пор». Вскоре Никонов был отправлен на стажировку в США — в Иллинойский университет. Пробыл там 1 год, защитил кандидатскую диссертацию.

Учитывая организаторские способности Никонова, его авторитет, Александра Максимовича назначают заместителем директора по учебной работе РАПС, а через год он уже его директор. 15 лет он руководил этим крупнейшим учебным заведением. А потом уступил пост молодому ученому и вернулся на кафедру «Путь и путевое хозяйство», где и работает по сей день.

Напоследок я поинтересовался у Александра Максимовича: в чем секрет его творческой работоспособности? «Человек живет, пока он трудится, — ответил Никонов. — Пока ты трудись — ты живешь, развиваешься, умножаешь свои знания, отдаешь их другим людям. Без этого жизнь пресна и неинтересна».

**Максим ЦИКАЛЮК
(СМН-111)**



На фото Никонов А.М. (первый справа сверху) с товарищами по институту на военных сборах железнодорожных войск. Группа СПМ 3-й курс

нашего разговора стала путевое хозяйство», куда его пригласил сам Георгий Никонов. Его избрали Михайлович Шахуняц.

Студсовет действует

Даже когда отмечает праздники

По итогам конкурса департамента Семейной и молодежной политики города Москвы Совет студентов и аспирантов Института пути строительства и сооружений занял первое место в конкурсе на лучший орган студенческого самоуправления среди вузов Москвы в номинации «Культурно-массовые мероприятия». В чем же причина такого успеха?

Ответ прост — хорошо скоординированная, творческая работа студенческого актива ИПСС. Совет тесно работает с заместителем директора по воспитательной работе Ларисой Евгеньевой Телятниковой, с Управлением по воспитательной работе МИИТа, с другими органами студенческого самоуправления универ-

ситета.

Ежегодно в университете проводится посвящение в первокурсники МИИТа. А мы решили организовать свое «Посвящение в первокурсники ИПСС». Оно состояло из двух частей: спортивно-развлекательная эстафета, которая прошла в Екатеринском парке, и Творческий вечер. В спортивной части наши старшекурсники придумывали и организовывали спортивные конкурсы для первокурсников. Мероприятие понравилось всем — и организаторам, и участникам. Самое главное, что молодые митовцы, только переступившие порог института, сразу почувствовали себя частью большой студенческой семьи. Во время проведения Творческого вече-

ра открылось много молодых талантов, которые были сразу взяты на заметку начальником УВР МИИТа Натальей Александровной Дудиной.

В нашем институте прошло и совершенно новое мероприятие, организованное Советом студентов и Профбюро ИПСС, под названием «Арт-кафе». Это творческий вечер, на котором зрители становятся одновременно и участниками действия. Вечер прошел в домашней, уютной атмосфере, ребята пили чай и общались, а на сцене тем временем выступали все желающие, демонстрируя свои таланты. Теперь решено проводить «Арт-кафе» каждый семестр.

В прошедшем семестре ИПСС принимал у себя

отборочный тур ежегодного общестуденческого конкурса «Мисс и Мистер МИИТ — 2008», где из большого числа красивых, талантливых студентов выбирали самых-самых.

Что еще у нас интересного? Совет студентов и аспирантов ИПСС совместно с председателем Совета ветеранов МИИТа профессором Эрнстом Серафимовичем Спиридоновым выступили с инициативой отмечать конец сессии и Татьянин день — День студента возле уже так полюбившегося всем митовцам памятника Студенту Императорского Московского инженерного училища. В мероприятии приняли участие все институты университета. Собранных студентов с окончанием сессии поз-

дравил ректор МИИТа Борис Алексеевич Левин. Праздник прошел отлично и очень неформально.

Это далеко не все, чем занимается наш Совет. Мы выпускаем стенгазеты, делаем радиопередачи, возрождаем Студенческое научное общество, помогаем администрации института в проведении Дня открытых дверей...

Мы надеемся, что вся проделанная с душой работа пойдет во благо любимому МИИТу!

**Председатель
Совета студентов
и аспирантов ИПСС
Дмитрий МОЙКО
(СЖД-531),
зам. председателя
профбюро ИПСС
Анна ЗАХАРОВА
(СЖД-312)**

УЧИТЕЛЬ

ИНИЦИАТИВА

Магистратура уже не мираж

Первые магистры ИЭФ выйдут на рынок труда уже в этом году

УЧЕБНЫЙ ПРОЦЕСС

НОВОСТИ

Магистратура. Услышав это слово еще совсем недавно, многие представили бы сразу иностранных выпускников-студентов в шапочках магистров, которые с радостью кидают их в небо и предвкушают новый этап в своей жизни. Все это виделось нам достаточно отдаленным от российских реалий в сфере образования. Однако теперь магистратура всерьез и надолго пришла и к нам в Россию.

Появление магистратуры в России обусловлено Болонским процессом. Болонский процесс — это сближение и гармонизация систем образования стран Европы с целью создания единого европейского пространства высшего образования. Его начало было положено в середине 70-х годов, когда Советом министров ЕС была принята Резолюция о первой программе сотрудничества в сфере образования. Официальной же датой начала процесса принято считать 19 июня 1999

года, когда в городе Болонья на специальной конференции министры образования 29 европейских государств приняли декларацию «Зона европейского высшего образования». В настоящее время Болонский процесс объединяет 46 стран. Предполагается, что основные его цели должны быть достигнуты к 2010 году. Россия присоединилась к Болонскому процессу в сентябре 2003 года.

Болонская декларация предполагает введение двухциклового обучения. На первом этапе, который должен продлиться не менее четырех лет, студент получает степень бакалавра. Второй, составляющий не менее двух лет, должен вести к получению степени магистра. При этом обучение в магистратуре становится платным для всех студентов-бакалавров. Следует заметить, что данная система образования явно диссонирует с устоявшейся российской системой. Имеются

данные опросов профессорско-преподавательского состава некоторых московских вузов, согласно которым, по мнению большинства респондентов, система «бакалавр-магистр» не соответствует устоявшейся в российской образовательной традиции системе «специалист с высшим образованием — кандидат наук — доктор наук». Проблема и в том, что подавляющее большинство преподавателей, студентов и работодателей не считают человека с дипломом бакалавра специалистом с законченным высшим образованием. А для того, чтобы получить диплом магистра и быть конкурентоспособным на рынке труда, студенту необходимо иметь определенную сумму денег, которую сможет заплатить далеко не каждый студент. Это, в свою очередь, противоречит праву каждого на бесплатное высшее образование. Поэтому, чтобы вводить Болонскую систему в России, необходимо, по моему мне-

нию, ее доработать, адаптировать к российским реалиям.

Тем не менее Институт экономики и финансов МИИТа одним из первых внедрил у себя систему «бакалавр-магистр». Уже в этом году на рынок труда выйдут новые полные сил и знаний магистры экономики из ИЭФа. Учебный процесс у этих студентов проходит на самом высоком уровне: они брали самые новейшие знания от лучших специалистов в сфере экономики.

В феврале этого года будущим магистрам предстоит сдать государственные экзамены. От всей души хочется пожелать им успехов и только «пятерок»!!! В будущем, думаю, данная система образования в нашем институте будет только совершенствоваться, что позволит выпускать высококвалифицированных специалистов, бакалавров и магистров!

Ольга КОРИШЕВА,
ЭФК-411

«Час абитуриента» в ИЭФе

29 января 2009 года с 12.00 до 13.00 в аудитории 3200 прошел «Час абитуриента».

Встреча дирекции и профессорско-преподавательского состава института с учениками гимназии № 1554 началась с ознакомления с правилами приема, специальностями ИЭФа, кафедрами. Будущим студентам показали аудитории, познакомили с лабораторной базой (аудитории «Транспортные коридоры», «Биржевая площадка»). Многие из гимназистов пообещали, что непременно попытаются влиться в ряды студенчества ИЭФа. Надеемся, что у них это получится.

И отдохнули, и позажигали

Веселые выходные провели студенты ИЭФа с 30 января по 1 февраля в пансионате «Зеленый городок». По их рассказам, все было просто замечательно — все мыслимые и немыслимые удобства (тут вам и свободное размещение в номерах, и трехразовое, очень калорийное питание (шведский стол), и — самое потрясающее — бесплатное посещение бассейна, откуда можно было не вылезать хоть все 24 часа в сутки). Организаторы поездки пригласили студентов поучаствовать в увлекательных игровых программах, а вечером всех ждала зажигательная дискотека. На следующий день все дружной миатовской компанией поехали кататься на лыжах (у кого не было своих, можно было разжиться в пансионате). Большинство голосов было решено — на следующий год едем только в «Зеленый городок». Кстати, стоимость путевок не заоблачная и вполне адекватная комфорту.

Зонтик — за тортик

В Институте экономики и финансов на четвертом этаже недавно был утерян зонтик. Сия вещь (кстати, очень приличного качества) была вскоре обнаружена сотрудниками кафедры «Лингвистика». Потерявшего просят обращаться на кафедру и не забыть при этом прихватить какой-нибудь тортик (это уже пожелание редакции), а то в следующий раз зонтик или что там еще может и не найтись.

С днем рождения!

Редакция «Поколение С» поздравляет с днем рождения корреспондента раздела «Город не спит» Выборнову Татьяну!!! Танечка, пусть в твоей жизни будут только солнечные дни, пусть цветы распускаются в душе, пусть дождик всегда будет грибным. Мы тебя очень любим и ценим!!!



Это наша Танечка

СПЕЦКОМАНДИРОВКА

Английский курс «Авторского класса»

Как студенты ИЭФ стажировались в Портсмутском университете

Тот, кто хорошо поработал, заслуживает вознаграждения. Для участников проекта «Школа профессионала», которые действительно хорошо поработали в прошлом году, таким вознаграждением стала недельная стажировка в Англии.

7 выпускников «Школы профессионала — 2008» после тщательного отбора в настоящее время осваивают вторую ступень программы обучения — «Авторский класс».

Студенты проходили стажировку в Портсмутском университете. Портсмут (Portsmouth) — город в британском графстве Гэмпшир на берегу пролива Солент, отделяющего Англию от острова Уайт. Основная часть городского населения сосредоточена на острове Портс. Здесь находится одна из главных баз британского ВМФ. Вообще, когда гуляешь по центральной улице, складывается впечатление, что Портсмут — это город-университет. И это не удивительно — в Портсмуте живут около 190 тыс. человек, из них 19 тыс. учатся в университете, то есть каждый десятый житель — студент University of Portsmouth.

В университете обучаются 3 тыс. иностранных студентов из более чем 100 стран, поэтому организация стажировки «Авторского класса» не вызвала особых хлопот у принимающей стороны, подобные мероприятия для университета — обычное дело. Помимо участников «Авторского класса» в нашу делегацию вошли представители Департамента корпоративных финансов: куратор проекта «Школа профессионала» от ОАО «—



Студенты ИЭФ — на лекциях в Портсмуте

РЖД» Александр Юрьевич Романов и два молодых специалиста Департамента — Андрей Жаков и Анатолий Карасев (Анатолий, кстати, выпускник «Авторского класса — 2007»).

В течение трех дней студенты ИЭФ слушали лекции лучших преподавателей Портсмутского университета. Программа обучения была составлена в соответствии с курсом «Управление финансами», который целый год участникам проекта читал Павел Лебедев.

Первая лекция была посвящена

средневзвешенной стоимости капитала. Затем ребята изучили «Теорию портфеля», также в программу обучения вошли следующие темы: «Модель оценки доходности финансовых активов», «Ценностно-ориентированное управление», «Оценка компаний». В первый день воспринимать такую информацию на неродном языке, конечно, было нелегко. Зато на последнем занятии студенты довольно бойко отвечали на вопросы преподавателя и даже самостоятельно решали задачи.

Помимо лекций программа стажировки включала посещение железнодорожных предприятий — SIEMENS и EVROSTAR.

Первая экскурсия состоялась на следующий день после окончания курса лекций. Делегация отправилась в Сауфхемптон на предприятия компании SIEMENS. Нас просто потрясла в депо SIEMENS безукоризненная чистота. Такое у нас встретишь не в каждой поликлинике. А когда механик, насвистывая какую-то популярную мелодию, на наших глазах снял рабочий комбинезон и выкинул (!) его в мусорный бак, в голове пронеслось: м-да, Европа... Зато колеса

SIEMENS закупает украинские, потому что они в 2 раза дешевле местных.

По окончании курса обучения все члены делегации получили сертификаты. Церемония вручения состоялась на высоте 134 м над уровнем моря — на смотровой площадке Spinnaker Tower, главной достопримечательности Портсмута.

Следующий день участники проекта провели в Лондоне. В первой половине дня — обзорная экскурсия по Лондону на легендарном дэбл-дэккере. Конечно, за такой короткий срок весь город не помотришь, но составить общее впечатление можно.

На вечер было запланировано посещение компании Eurostar HQ. Правда, экскурсия была посвящена, скорее, вокзалу Сент-Панкрас. Вокзал существует уже 140 лет, но последние шесть он был закрыт на реконструкцию. Сент-Панкрас славится своей уникальной стеклянной крышей. Но самой большой его гордостью, пожалуй, является скоростной поезд EVROSTAR, который преодолевает расстояние между Парижем и Лондоном всего за 2 часа 15 минут.

После экскурсии делегатов ждал праздничный ужин, затем 2-часовой шопинг в duty-free, а еще через 4 часа делегация прибыла обратно в Москву.

После поездки осталось много эмоций и желание вернуться в Лондон, чтобы все-таки пройти в Тауэрскому мосту и заглянуть в музей Мадам Тюссо, на что у нас тогда так и не хватило времени.

Ксения ШКЛЯРОВА

ХРОНИКА
«ЛОКОМОТИВА»Ушли
от поражения

Многочисленная армия болельщиков московского футбольного «Локомотива», занявшего в прошлом сезоне лишь седьмое место в чемпионате страны, внимательно следит за предсезонной подготовкой своих любимцев. Увы, команда пока не радуется. На втором предсезонном сборе в испанском Хересе «Локомотив» на днях провел контрольный матч с командой «Эсбьерг» (Дания).

Матч проходил в тяжелых погодных условиях. Команды резво начали игру. На пятой минуте отличилась датская команда, но через минуту Дмитрий Сычев сравнял счет. Равенство в счете длилось недолго, «Эсбьерг» снова вышел вперед. Сычев отправил второй раз мяч в сетку, но судья не засчитал взятие ворот. На 52-й минуте Денис Глушаков забил второй гол железнодорожников. Так команда ушла от поражения.

«Локомотив» – «Эсбьерг» (Дания) 2-2

Голы: Сычев 6', Глушаков 52' – 5', 20'

«Локомотив»: Левенец, Фининьо, Баша, Камбаров, Ямбаев, Дуймович (53' Шарлес), Иванов, Билялетдинов, Глушаков, Муджири (69' Кочиш), Сычев.

Молодежь
уступила

Молодежный состав команды железнодорожников, находящийся на тренировочном сборе в Хосте, тоже провел очередной контрольный матч. Соперником красно-зеленых был астраханский клуб «Волгарь-Газпром», выступающий в первом дивизионе. Молодежь «Локомотива» не сумела обыграть более опытную команду, ведя после первого тайма со счетом 2:0.

В обоих голах железнодорожников принял участие форвард Георгий Нуров. Сначала он отдал отличный голевой пас Никите Самохину, а затем воспользовался ошибкой вратаря астраханцев, неудачно выбившего мяч в поле, и с дальней дистанции отправил мяч в ворота. Между двумя взятиями ворот «Волгаря» выгодный момент не использовал Алан Чочиев.

К сожалению, ошибки в обороне во втором тайме привели к поражению молодежного состава «Локо» – 2:3.

Российская академия
путей сообщения

Объявляет конкурс на замещение должностей профессорско-преподавательского состава:

по кафедре «Безопасность движения, экология и охрана труда» доцент — 1

Срок подачи документов — 1 месяц со дня публикации.

Наука побеждает

О том, каким будет для спортсменов университета наступивший 2009-й «ИТ» рассказал заведующий кафедрой физического воспитания Вячеслав Мионов

КОМПЕТЕНТНО

— Вячеслав Дмитриевич, что в ваших спортивных планах сейчас на первом месте?

— Этот год пройдет в университете под девизом объединения, перестройки работы — по типу «укрупненного учебного комплекса». Известно, что МИИТ объединил 17 железнодорожных техникумов и РГОТУПС. Разумеется, наша кафедра тоже будет искать свои формы объединения со спортивно-физкультурными подразделениями новых учебных структур.

— Планы планами, но давайте вспомним, как выступали ваши подопечные в спортивных состязаниях в прошлом году?

— Вполне успешно. На спартакиаде московских вузов, в которой участвовали сборные 176 высших учебных заведений, мы победили в женском стритболе, спортивной гимнастике, греко-римской борьбе, пулевой стрельбе, а также в эстетической гимнастике. Интересно, что во всех пяти видах главными соперниками в борьбе за «золото» были представители самого спортивного вуза страны — Российского государственного университета физической культуры. И мы их победили! Еще в 14 видах программы наши ребята заняли вторые места. В прошлом году после двадцатилетнего перерыва в Казани прошла Всероссийская универсиада. И оттуда мы привезли награды — завоевали серебряные медали за победу в турнире по настольному теннису. В ближайшее время собираемся участвовать в зимней универсиаде.

И немного о личностях. Ежегодно МИИТ делегирует своих спортсменов в сборные команды страны, где они тоже добиваются успехов. Недавно студентка 4-го курса ГИ Джульетта Давтян выиграла «золото» на чемпионате мира по самбо среди студентов. Отлично выступил в международном турнире борцов вольного стиля Марат Ибрагимов. Шесть наших представителей считались кандидатами в олимпийские сборные России — по греко-

римской борьбе, плаванию и прыжкам в воду. Как не вспомнить и о том, что на Паралимпиаде-2008 в Пекине студентка нашего университета Олеся Владыкина завоевала золотую медаль в плавании на стометровке брассом с мировым рекордом.

— Каков сейчас спортивный рейтинг МИИТа?

— Если проанализировать результаты выступлений студенческих спортивных коллективов, к примеру, в 30 самых популярных видах спорта, то команда МИИТа в неофициальном зачете входит в шестерку лучших столичных студенческих команд. Причем в этой шестерке и вузы спортивной направленности. Миитовцы традиционно сильны в плавании, женском баскетболе, греко-римской борьбе, гимнастике, боксе.

— Современные студенты народ спортивный? Физкультура и спорт популярны среди молодых?

— По моим наблюдениям до шестидесяти процентов поступающих на первый курс стремятся заниматься тем или иным видом спорта. Кстати, у нас и на обычных занятиях по физкультуре достаточно высокая посещаемость, а уж о всевозможных секциях и говорить нечего! От желающих заниматься в тренажерных залах, тайским боксом, просто боксом, баскетболом, волейболом, плаванием, мини-футболом, стрельбой минувшей осенью не было отбоя. Больше того, отбор в секции, работающие на базе «Спортивного МИИТа», проводился исключительно на конкурсной основе.

— Вячеслав Дмитриевич, а вы лично каких успехов в спорте добивались?

— Я — мастер спорта международного класса по классической борьбе, заслуженный тренер СССР. Теперь классическая борьба называется греко-римской. Семь лет — с 1967 по 1974 год — входил в сборную СССР, не раз был чемпионом и обладателем Кубка страны, побеждал на крупнейших международных турнирах в Польше, Чехии, Германии. Затем рабо-



тал 12 лет государственным тренером в Спорткомитете.

— Ну а сейчас удастся заниматься тренерским делом?

— Конечно. Веду в университете мастер-класс по греко-римской борьбе. Так что я по-прежнему на ковре — по полтора часа, не менее трех раз в неделю.

— Вы, конечно же, имеете свое мнение о том, в чем же главная проблема студенческого спорта?

— По-моему, она лежит в коммерческой плоскости. Нам нужно в этом деле равняться на самую передовую модель студенческого спорта — североамериканскую. Она уже давно самокупаемая, имея ежегодный доход от одних только телевизионных трансляций около 4 миллиардов долларов. Об этом, сами понимаете, нам пока приходится только мечтать!

Все только начинается!

Студентка Гуманитарного института Диана Давтян мечтает выиграть олимпийскую медаль

Откровенно говоря, не такой себе представлял чемпионку мира по самбо среди студентов Диану Давтян. Передо мной сидела симпатичная двадцатилетняя хохотушка, карие глаза которой излучали неподдельную доброжелательность ко всему окружающему. «А я еще и чемпионка России по дзюдо», — широко улыбается она.

— Диана, скажи, если хулигана в безлюдном месте встретишь, что будешь делать? — спрашиваю.

— Так ведь я и бегать хорошо умею, — заразительно смеется она. — К тому же спортсмены на улице никогда не применяют своих навыков. И вообще я не Диана, а Джульетта. Это меня все дома так зовут, вот и друзья переименовали. А папа дал мне имя Джульетта в честь бабушки. Кстати, так и в паспорте записано, — улыбается она.

— Как домашние относятся к тому, что ты спортивной борьбой занимаешься? — задаю следующий вопрос.

— Мама сначала была очень недовольна. «Какая там борьба, — говорила она, — только этого не хватает, там же все дерутся, а ты — девочка. Ты и с братом-то никогда не цапалась». Короче говоря, очень переживала. А папа — мой самый главный болельщик. Он и на соревнования со мной ездит. Как талисман — помогает мне выигрывать.

— Как же начиналась твоя



спортивная карьера?

— Вообще-то все это случайно получилось. В секцию борьбы я пришла с мамой и младшим братом Рафиком. Мы его повели записываться в секцию. Тренер посмотрел на брата (Рафик худенький тогда был) и говорит маме: «Вы мне не мальчика, а девочку дайте...»

В классе никто не знал, что в секцию борьбы хожу. Однажды директор школы вызвала маму к себе и пожаловалась, что я совсем перестала участвовать в школьных делах. Пришлось маме все рассказать, она принесла мои медали, дипломы, грамоты. Директор долго потом нас упрекала, почему мы ей раньше не сказали, что я занимаюсь борьбой.

— И все-таки должна, наверное, быть серьезная причина, чтобы девочка увлеклась спортивной борьбой? Может, тебя обижали в школе или во дворе? — интересуюсь у Дианы.

— Да нет, — отвечает, — никто меня никогда не обижал. Мне просто всегда нравилось, как спортсмены тренируются, эздит на соревнования. Мне тоже этого хотелось, а приходилось дома сидеть. Вот и занялась всерьез спортом.

Спорт очень много человеку дает и не только в физическом развитии. Расширяется кругозор, появляются новые интересы, цели. Мне, например, всегда нравилось путешествовать, бывать в новых местах. За последние пять лет, участвуя в соревнованиях, побывала в Словении, Чехии, Турции, Боснии и Герцеговине, в Литве, в других странах. В Каунасе как раз и проходил последний чемпионат мира по самбо, где я победила.

— Трудно было выиграть?

— Труднее всего на чемпионате страны. Вот там очень высокая конкуренция. В Каунасе, чтобы завоевать медаль, мне пришлось провести всего две схватки. Причем в предварительном поединке я чувствовала, что моя соперница была какой-то испуганной. Я даже спросила ее: ты что, боишься, что ли?

— Интересно, что сложнее — самбо или дзюдо?

— Вообще-то между этими двумя

видами спортивной борьбы большой разницы нет. Но мне больше нравится дзюдо. Здесь нужно выигрывать одним чистым броском. В самбо же соперника обязательно три раза на ковер надо бросить, чтобы получить эту же победу.

— А как сложилась спортивная судьба брата?

— Он кандидат в мастера спорта по борьбе. Кстати, учится здесь же, в МИИТе, как и я — на отделении спортивного менеджмента. Он на втором курсе, а я четвертый заканчиваю.

— Как сдала сессию? Спорт не мешает учебе?

— Наоборот, спорт научил меня правильно распоряжаться временем. Сессию досрочно сдала. Три экзамена и пять зачетов. Одни «пятерки». Мечтаю поступить в аспирантуру. Мне нравится моя будущая профессия спортивного менеджера. Это очень важно, когда ты занимаешься любимым делом.

— А что ты еще любишь?

— Конфеты, причем любые, — заразительно смеется Диана. — Еще люблю желтые розы. Обожаю делать подарки. Готовить нравится. Когда мы на сборах, я девочкам всегда стараюсь что-нибудь вкусненькое приготовить.

— Какие планы в спорте?

— Мечтаю попасть во взрослую сборную страны. Ведь меня еще Олимпийские игры ждут, — улыбается Диана. — Так что в спорте все еще только начинается!

Цель не может оправдывать все средства

ФОРМУЛА УСПЕХА

В современном обществе существуют определенные показатели личного успеха, которые сводятся к наличию высокооплачиваемой работы, престижной должности, хорошей машины и квартиры в центре. Большинство людей стремится соответствовать этим критериям. Но существует ли формула успеха, применив которую можно добиться в жизни высоких результатов? Нужно ли стремиться всю жизнь к одной цели? Об этом и о многом другом корреспондент «ИТ» Юлия Ждан поговорила с членом Ассоциации выпускников МИИТа, доктором экономических наук, академиком Российской академии транспорта, генеральным директором «Страхового акционерного общества «ГЕФЕСТ» Александром Самуиловичем Миллерманом.

— Александр Самуилович, существует ли у вас лично выработанная формула успеха?

— Никогда над этим не задумывался. Но я попробую прямо сейчас вывести какую-то конкретную формулу. Прежде всего, наверное, нужно просто ставить перед собой серьезные цели, много и упорно работать, и тогда результат не заставит себя долго ждать.

— Согласны ли вы с высказыванием, что для достижения успеха достаточно оказаться в нужном месте и в нужное время?

— Удача — одна из составляющих успеха, но не главная. Можно оказаться в нуж-

ном месте и в нужное время, но ничего собой не представлять, тогда этот подарок судьбы окажется бесполезным. Достаточно вспомнить успех бизнесменов первой волны, о которых много говорили СМИ в 90-е годы. Сейчас большинство из них практически забыты: в свое время им повезло, но немногие смогли удачно воспользоваться своим шансом.

— Достигли ли вы главной цели своей жизни или еще находитесь на пути к ее достижению?

— Человеческая натура многогранна. Только сказка заканчивается тем, что Иван Царевич и Василиса Прекрасная поженились, жили долго и счастливо, и все, конец. В жизни так не бывает. Достигнув одной цели, человек может быть счастлив и горд определенное количество времени, а затем он ставит перед собой новую цель.

— Согласны ли вы с тем, что для реализации поставленной задачи все средства хороши?

— Категорически нет. Цель не может оправдывать все средства. Намного важнее жить честно и быть в ладах со своей совестью.

— Как вы начали заниматься страхованием строительных рисков?

— Наверное, это тот случай, когда удача сыграла свою роль, хотя, может быть, это закономерность. Я окончил факультет «Мосты и тоннели» МИИТа, поэтому понимал специфику транспортного строительства и связанные с ним риски при сооружении крупных и сложных объектов. После института работал в ЦНИИСе,



занимался вопросами оптимизации конструкций при строительстве подземных сооружений. После защиты кандидатской диссертации меня в качестве эксперта пригласили работать в страховую компанию. В какой-то момент мы поняли, что страхование строительных рисков — очень перспективное направление...

— Большинство работодателей не хотят брать к себе на работу выпускников вузов, так как считают это хлопотным делом, ведь молодежь нужно всему учить. Готовы ли вы давать работу молодым специалистам?

— Все зависит от обстоятельств, от того, какая вакансия у нас открыта. Конечно, когда нам нужен специалист на ответственную и руково-

дующую должность, то мы отдадим предпочтение человеку с опытом работы. Но на некоторые позиции мы готовы брать молодежь. У нас есть хорошие примеры, когда люди, будучи студентами старших курсов, приходили к нам в компанию и вырастали до руководителей. Это оптимальный подход, позволяющий вырастить того специалиста, который нужен нам.

— Каков средний возраст сотрудников вашей компании?

— У нас достаточно молодой коллектив, средний возраст 30–35 лет. А самому молодому сотруднику еще нет 18 лет.

— Для большинства людей студенческие годы были самыми счастливыми и незабываемыми годами жизни. Какими вы запомнили 5 лет обучения в МИИТе?

— Это было очень интересное время. Ведь я учился в те годы, когда карьера и вся жизнь были во многом предопределены и хорошо просматривались со студенческой скамьи. Мы знали, что нужно делать для того, чтобы дорасти до той или иной должности. Не было необходимости думать о трудоустройстве, и мы могли спокойно предаваться радостям студенческой жизни. Чем, собственно, и занимались.

— Общаетесь ли вы сейчас с одногруппниками?

— Да, и с завидной регулярностью. Один из них, кстати, является моим первым заместителем. Кроме того, в ЗАО «ГЕФЕСТ» работает много выпускников МИИТа, в том числе и из моей группы.

— Может быть, это и является главной составляющей формулы успеха вашей компании?

— Конечно! Думаю, мы с вами наконец-то нашли эту формулу. Надеюсь, она будет активно использоваться выпускниками нашего великого университета.

В конце нашей беседы Александр Самуилович пожелал всем студентам МИИТа успехов, подчеркнув, что сейчас существует уникальная возможность для самореализации и достижения всех, даже самых смелых жизненных целей. Все будет зависеть от самого человека. Главное — работать, а все остальное обязательно приложится.

**Беседовала
Юлия ЖДАН**

НОВОСТИ ВЫСШЕЙ ШКОЛЫ

Учитесь днем и найдете работу!

Форма обучения соискателя (заочная, дневная, вечерняя) важна для 73% представителей отечественных компаний.

Таковы результаты опроса, проведенного Исследовательским центром портала «SuperJob.ru». «Форма очень важна, так как за ней прячется содержание: дневная форма обучения дает образование, базовые знания, а вечерняя и заочная, как правило, просто диплом», — убеждены работодатели. Для других более важно то, сможет ли соискатель, продолжая обучение, совмещать работу и учебу без ущерба для каждого из процессов», однако при этом они подчеркивают, что «если соискатель действительно уникален», то возможен компромисс.

Медаль абитуриенту не поможет

Одна из особенностей предстоящей приемной кампании в вузы — отсутствие льгот у золотых и серебряных медалистов. Такое правило действует с 2009 года. В Министерстве образования и науки РФ считают, что, как правило, медалисты — это учащиеся, уделяющие наибольшее внимание учебе. И обычно эти люди успешно сдают итоговую аттестацию, что позволяет быть им конкурентоспособными при зачислении в вузы. Таким образом, медаль всего лишь подтверждает их особые заслуги во время обучения в школе.

Теперь о тех, кто получает льготы при поступлении. Льготников можно разделить на две категории. Первая — это те, кто имеет право сдавать вступительные экзамены не в форме ЕГЭ. К ним относятся лица с ограниченными физическими возможностями. Еще одна льготная категория — это те, кто имеет право на внеконкурсное зачисление.

Университет нового типа

Совет Федерации одобрил на днях закон о создании в России федеральных университетов — нового вида высших учебных заведений.

Согласно новому закону, федеральный университет создается правительством по решению Президента России в форме автономного учреждения. Такие вузы будут обладать особыми правами как в сфере образовательно-инновационной, так и финансово-хозяйственной деятельности. Ректор вуза не избирается, а назначается правительством сроком на пять лет. Университет также должен учреждать должность президента и сформировать свой попечительский совет.

В «Аквариуме» дорогие бутерброды, зато неплохой кофе

МОНИТОРИНГ

Корреспонденты «ИТ» продолжают исследовать точки миитовского общепита

На этот раз аппетит и быстрые ноги привели нас в местечко, известное как «Аквариум». Нашему взору предстала довольно унылая картина: расставленные вдоль стены шесть стандартных столов и расположенный прямо перед входной дверью большой открытый мусорный контейнер. Согласитесь, зрелище не из приятных, особенно для проголодавшегося студента. Не убранные грязные подносы также не способствовали пробуждению аппетита, но мы все же рискнули и подошли к стойке.

Одного взгляда хватило, чтобы понять: любителям плотных обедов с супом, вторым блюдом и пирожком на десерт вряд ли придется по нраву местное меню. А вот перекусить в нем можно быстро и незатейливо.

Помимо стандартного набора из чипсов, сухариков и шоколадных батончиков на прилавке было замечено несколько разновидностей салатов по цене в среднем 25 рублей, пирожные (20–30 рублей), шаурма за 50 рублей, которая на пробу оказалась вполне съедобной (солидарен с нами и всегда с собой «Аквариума» Борис М., который утверждает: «Вкусная вещь, но не хватает кетчупа»), а также бутерброды от 50 до 52 рублей. Нашими корреспондентами было замечено, что в других столовых такие же бутерброды стоят дешевле (42–49 рублей). Что касается напитков, то здесь можно приобрести соки по цене 25–30 рублей, в зависимости от объема и емкости, а также кофе нескольких видов, в том числе и ванильный



капучино, на наш взгляд, довольно неплохой для данного рода заведений.

Замечено также, что во второй половине дня «Аквариум», как правило, пустует, а потому в нем можно перекусить без проблем.

Итак, это кафе, как и

любое другое заведение общепита, имеет свои достоинства и недостатки. Кто-то вовсе не знает о существовании «Аквариума» на территории университета, а кто-то заглядывает в него по несколько раз на дню, считая, что нет места уют-

нее. На наш взыскательный взгляд, это местечко сегодня заслуживает твердой «троечки». Ну а корреспонденты «ИТ» в следующих номерах продолжат рассказ о точках местного общепита.

**Александра
ВЛАСКИНА (ГСО-311)**

БЕЗОПАСНОСТЬ

Пенопласт —
отравитель

Никто из нас не думает, что станет жертвой пожара. Тем не менее каждый день в Москве фиксируется несколько сотен возгораний. Для того чтобы избежать трагического исхода, необходимо знать и помнить о нескольких вещах:

1. Кусок пенопласта или паролон, величиной со спичечную коробку, за полторы минуты отравляет помещение объемом 100 квадратных метров.

2. За одну минуту дым распространяется на площади 6 квадратных метров по горизонтали и 20 м по вертикали.

3. Обычная деревянная дверь выдерживает огонь в течение 20 минут, а если ее поливать, то дольше.

4. Если нет возможности выйти из горящего здания, нужно уходить в дальние от огня помещения.

5. Выходя из огня, необходимо наклоняться как можно ниже, так как дым поднимается вверх, а воздух остается у пола.

6. Пожарные осматривают помещение слева и далее по часовой стрелке, и поэтому пострадавший должен двигаться по правой стороне помещения.

7. На лестницах нужно двигаться вдоль стены, так как перила могут прогореть.

8. Через огонь нельзя бегать, так как температура пожара горения очень высока и, когда бежишь, получаешь ожоги внутренних дыхательных путей, к тому же различные препятствия — мебель, прогоревший пол, линолеум, упавшие конструкции здания и т.д. — создают дополнительные трудности при передвижении.

Надеемся, что наши советы помогут вам в критическую минуту.

Александр МУРЗИН,
заместитель
начальника службы
противопожарной
безопасности МИИТа

**Московский
государственный
университет путей
сообщения
объявляет 18 марта
2009 года выборы
заведующего кафедрой:**

«Железнодорожные
станции и узлы»

Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществлять коллектив указанной кафедры, ученые советы институтов в составе университета до 6 марта 2009 г.

Каблуки не подпиливали

Студентка ИУИТа Мария Смагина победила в городском конкурсе «Мисс студенчество — 2009»

НАШИ ЛЮДИ

24 января, в Татьянин день, в столичных Лужниках прошел конкурс «Мисс студенчество-2009». За звание «самой-самой» боролись 27 представительниц столичных вузов, честь МИИТа защищала студентка третьего курса ИУИТа Мария Смагина. Она вышла в финал и победила в номинации «Мисс грация». О том, как все это происходило, Мария рассказала «ИТ».

— **Изначально вы стали «Мисс МИИТ». Казалось бы, это уже немало. Тем не менее вы решили подать заявку на участие в главном московском студенческом конкурсе, не страшно было?**

— «Мисс МИИТ» — это не первый мой конкурс, я участвовала в подобных конкурсах с самого раннего возраста, соревновалась с другими девочками еще в своем родном городе Мичуринске. Но, конечно, это были конкурсы не такого высокого уровня. А мне хотелось посмотреть, на что я способна, вот и подала заявку.

— **А как ваши родители отнеслись к такому решению?**

— Замечательно. Они всегда меня поддерживали во всем! И полностью

доверяли мне. И вообще я им очень благодарна за то, что они с детства пристрастили меня к сцене, к творчеству вообще!

— **Сложно ли было готовиться к конкурсу, который проходил в разгар сессии?**

— Да, было очень сложно, особенно совмещать конкурс с учебой, но у меня много очень хороших друзей, которые помогли и поддерживали меня во всем!

— **Что было самым запоминающимся для вас в Лужниках?**

— Не поверите — каждая минуточка, ведь участие в таком конкурсе — это редкая возможность, которая запомнится на всю жизнь!

— **Чему лично вас научил этот конкурс?**

— Еще раз убедилась, что надо бороться до самого конца и ни в коем случае не падать духом. И еще у меня теперь огромный опыт работы с профессиональными визажистами, шоуменами, хореографами, думаю, что в дальнейшем мне это очень пригодится!

— **А почему именно «Грация»?**

— Всего было 27 участниц, а номинаций — 9. И «Грация» — одна из самых престижных. Потому что здесь мало одной внешности, нужно



Мария Смагина «парила» на сцене с помощью друзей по вузу

уметь двигаться, быть изящной, пластичной, женственной. Мне, судя по решению жюри, это удалось.

— **Вы сказали, что запомнилась каждая минуточка, а что стало самым ярким впечатлением, может, какой-нибудь закулисный эпизод?**

— Если честно, я думала, что за кулисами будет намного хуже! Но, к счастью, ошиблась. Девушки спокойно переодевались с номера на номер, никто никому не мешал, ни у кого ничего не пропало, каблуки не подпиливали, как бывает на многих конкурсах.

— **Есть ли у вас планы на будущее, связанные с шоу-бизнесом?**

— Конечно, есть! Они существуют параллельно с учебой. Но учеба остается главным делом. Можно любить сцену, сияние юпитеров, восхищение зрителей, но это не заменит нормальной ежедневной работы в офисе. Ведь я выбрала МИИТ сознательно и люблю свою будущую профессию. В противном случае пошла бы в театральный.

Беседовала Наталья ЛИСАЕВА

ИСТОРИЯ В ЛИЦАХ

12 февраля исполнится 40 дней после ухода из жизни Тамары Михайловны Буренковой-Петровой — правнучки великого государственного деятеля и выдающегося ученого России Николая Павловича Петрова, инициатора создания нашего университета.

Это произошло 2 января в г. Долгопрудный Московской области — день в день с датой смерти ее великого прадеда, скончавшегося восемьдесят девять лет назад в Туапсе.

Сказать, что жизнь, прожитая Тамарой Михайловной, была непростой, значит, ничего не сказать. В ее судьбе как в зеркале отразилась частица истории нашего Отечества на протяжении всего предыдущего столетия. И в этих словах нет ни капли преувеличения.

В 1927 году была репрессирована и выслана из ленинградской квартиры в Магнитогорск семья старшего сына Н.П. Петрова — Михаила Николаевича (1875–1955) с женой и сыном Михаилом. А в 1937 году в семье Михаила Михайловича родился второй ребенок — Тамара, которая с рождения считалась пораженной в правах. Детские и юношеские годы она провела в Магнитогорске, где большая семья деда уютилась в крохотной квартирке на окраине города. Отсюда в 1940 году был призван в армию отец Тамары Михайловны, который погиб в 1941 году во время Финской войны. Лишь в 1955-м, когда умер Михаил Николаевич, семье разрешили выехать из Магнитогорска в город Ртищев Саратовской области, где она временно поселилась у родственников.

Позже было окончание техникума и неудачная попытка поступить в 1957 году в наш университет на специальность «Эксплуатация желез-

ПОСЛЕДНЯЯ

Не стало человека, десятилетия хранившего память о своем великом прадеде



Одна из последних фотографий Тамары Михайловны

ных дорог».

Реабилитация до семьи старшего сына Н.П. Петрова окончательно дошла лишь к 1996 году. Касалась она пяти человек, для двоих из них реабилитация оказалась посмертной.

Из справки:

«Буренкова-Петрова Тамара Михайловна, 1937 года рождения, уроженка г. Магнитогорска, в соответствии со ст. 1-1 Закона РФ «О реабилитации жертв политических репрессий» от 18 октября 1991 года, как лицо, родившееся и находившееся вместе с родителями — Петровым Михаилом Михайловичем, 1911 г. р., и Петровой-Мироновой Ларисой Александровной, 1912 г. р., в

ссылке, по заключению Прокуратуры Санкт-Петербурга от 8 октября 1996 года признана подвергшейся политическим репрессиям и реабилитированной».

Тамаре Михайловне, несмотря на такой жизненный статус, удалось преодолеть все мыслимые и немыслимые преграды, поступить в 1957 году на работу шифровальщицей в одно из Управлений особой секретности Генерального штаба. Здесь она проработала семнадцать лет по специальности, полученной в техникуме радиолокации и связи.

О себе и своей жизни она не любила рассказывать, но охотно делилась воспоминаниями о деде и отце, которых очень любила. От них, в свою очередь, она много узнала о своем великом прадеде. Эти воспоминания позволили не только расширить наши представления о личной и общественной жизни Н.П. Петрова, но узнать, как в дальнейшем сложилась судьба его сыновей и всех Петровых.

Если о судьбе младшего сына Николая Павловича — Николае Николаевиче Петрове (1878–1964), ставшем впоследствии выдающимся врачом-онкологом, — известно много (о нем написаны книги), то о судьбе старшего сына, Михаила Николаевича, почти ничего прежде мы не знали.

Тамара Михайловна — единственная из некогда большого рода Петровых, кто сумел сохранить до наших дней в своем сердце память и частичку бытия Николая Павловича Петрова. В ее семье хранится то, что

осталось от семейного альбома самых старших Петровых — уникальные фотодокументы тех лет, свидетельствующие о наименее исследованной стороне жизни этого великого человека и некоторые его личные вещи. Особая тема разговора о том, каких подвигов стоило сохранить все это и донести до наших дней через ссылку, лишения и голод.

Последние годы жизни Тамары Михайловны были тесно связаны с нашим университетом. Она не раз бывала по приглашению ректора в учебно-музейном центре и учебных аудиториях, представляла для ознакомления сохранившийся фотоальбом и личные вещи Н.П. Петрова, часть из которых были переданы в распоряжение музея.

В 2008 году, после смерти ее мужа, у нее сложилось очень тяжелое положение с жилой площадью. Она страдала от этого, и можно было ее понять, ведь она так трудно и долго жила, не имея собственного угла.

Узнав об этой беде Тамары Михайловны, ректор нашего университета Б.А. Левин обратился с ходатайством к губернатору Московской области Громову Б.В. о предоставлении ей жилплощади. Ходатайство возымело действие. В течение трех месяцев вопрос с жилой площадью для Буренковой-Петровой Т.М. был решен положительно. Ордер на квартиру она получила 1 декабря 2008 года, а спустя месяц ее не стало.

Не стало сильной и одновременно слабой, красивой женщины. Ушла частичка той эпохи, о которой можно сказать, что она была историческая. Память ее сердца до последнего вздоха строго и бережно хранила события жизни трех поколений Петровых, принесших славу нашему Отечеству и мировой науке.

Виктор БУСАРОВ,
доцент кафедры
«Радиотехника и электросвязь»