

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru/gazeta

Возвращение к истокам

Министр транспорта И.Е. Левитин предложил вернуть Московскому колледжу железнодорожного транспорта имя барона Дельвига



25 января, в День российского студенчества Московский колледж железнодорожного транспорта МИИТа посетили министр транспорта РФ И.Е. Левитин, руководитель Федерального агентства железнодорожного транспорта Г.П. Петраков. Корреспондент «ИТ» оказался рядом с высокими гостями.

В диспетчерском кабинете Игорь Евгеньевич поинтересовался, что будущие специалисты будут делать, если на железной дороге возникнет чрезвычайная ситуация, например, поезд пойдет по встречному пути. Учащиеся колледжа не растерялись и подробно объяснили, что о любых отклонениях от графика сообщает специальная компьютерная программа, поэтому они успеют предотвратить трудную ситуацию.

Остановившись в Музее МКЖТ

перед исторической панорамой, И.Е. Левитин предложил вернуть колледжу имя барона Дельвига (колледж ведет свою историю от технического железнодорожного училища, открытого в Москве в 1872 году по высочайшему повелению императора Александра II и названного именем генерал-лейтенанта, выпускника Петербургского института инженеров путей сообщения, барона А.И. Дельвига). А можно подумать и над именем А.А. Андреева, народного комиссара путей сообщений с 1933 по 1935 гг. (колледж прежде носил его имя).

Особое внимание министра транспорта РФ привлекла лаборатория систем телекоммуникаций, в которой смонтирована шведская система BOMBARDIER, применяемая на железнодорожном транспорте для

обеспечения безопасности и регулировки движения поездов. «А мы способны сделать такую систему?» – поинтересовался И.Е. Левитин. «Способны. На станции Бекасово используются разработки МИИТа», – ответил ректор Б.А. Лёвин. Так что, получается, мы сами с усами.

Празднование Дня студенчества завершилось торжественной церемонией, на которой министр поздравил всех с праздником, подчеркнул огромное значение железнодорожного транспорта в развитии инфраструктуры России и важность подготовки высококвалифицированных кадров для транспортной отрасли, отметил высокую техническую оснащенность колледжа. Министр транспорта вручил преподавателю В.В. Ковалевой нагрудный знак «Почетный железнодорожник», преподавателю В.Ю.

Виноградовой – «Почетную грамоту Министерства транспорта РФ», студентам А.Г. Пенкиной и В.В. Козловой – «Благодарственные письма Министерства транспорта РФ». Под аплодисменты зала Игорь Евгеньевич Левитин подарил колледжу коллекцию юбилейных медалей Министерства транспорта РФ, посвященную 200-летию транспортного образования в России, и вручил директору колледжа сертификат на приобретение теннисного стола от Федерации настольного тенниса России.

Проректор МИИТа по СПО – директор колледжа Н.Е. Разинкин поблагодарил гостей за добрые слова в адрес колледжа и подарил им книги об истории МКЖТ, которому исполнилось 135 лет.

**Татьяна ШИШЛОВА,
ГСО-512**

В НОМЕРЕ

ГЛОНАСС увидит все

в Совете Федерации прошел круглый стол о проблемах безопасности на транспорте

Стр. 2

Что обсуждали на семинаре в «Березовой роще»

Стр. 3

Зачем ИЭФ «зеленая зона»?

И как в нее попасть

Стр. 6



65 лет Великой победы

Константин Заслонов –
человек-броня

Стр. 8

Педагог-лауреат

Преподаватель Казанского филиала МИИТа, доктор технических наук Евгений Леонидович Матухин за работу «Создание диверсификационных технологий изготовления конкурентоспособной продукции на Казанском пороховом заводе» награжден Государственной премией Республики Татарстан за 2009 год в области науки и техники. Евгений Леонидович в Казанском филиале человек известный. Вот уже 10 лет он преподает студентам физику и современную методику мониторинга окружающей среды. Он отличный наставник, ежегодно руководит дипломными проектами студентов-экологов.

О том, как живут филиалы МИИТа – стр. 5

Объявление

18 марта 2010 года состоится съезд Ассоциации выпускников МИИТа. Регистрация: с 17.00 до 17.50. Начало работы: в 18 часов. Место проведения съезда: Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, аудитория 1201 (Зал торжеств). Контактный телефон: +7 (495) 684-22-48. E-mail: miitalumni@mail.ru

КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

Подписаны контракты

ОАО «РЖД» создает совместное предприятие с австрийской компанией Alpine BAU, которая будет делиться с россиянами опытом по управлению сложными проектами и тоннельному строительству.

Кроме того, компания подписала соглашение со швейцарской Amberg Engineering. Согласно документу, швейцарцы будут осуществлять мониторинг строительства олимпийских объектов РЖД и анализировать риски. И швейцарская и австрийская компании участвовали в строительстве транспортных объектов для Олимпиады-2010 в Ванкувере. Предполагается, что РЖД приобретет к Олимпиаде в Сочи 54 поезда Desiro у немецкого концерна Siemens. Сумма контракта — около 580 млн евро.

РЖД построит... пляжи

Реконструкция проходящей вдоль моря железной дороги Туапсе — Адлер позволит создать новые пляжи. «Пляжи появятся благодаря тому, что будет отсыпаться гравийно-гальчина защищая полоса», — рассказал президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин на заседании Общественного совета по подготовке Зимних Олимпийских игр 2014 года. Железная дорога до Сочи проходит вдоль побережья и отделяет пляжную территорию от санаториев и домов отдыха.

Неудобства отдыхающих компенсируются за счет возведения новых и реконструкции старых берегоукрепительных сооружений. «Отсыпаем гравийно-гальчную защитную полосу... Фактически создаем новые пляжные территории», — говорит Владимир Иванович Якунин. К 2011 году, когда завершится первый этап реконструкции железной дороги Туапсе — Адлер, эта линия сможет пропускать до 20 млн тонн грузов в год, а время следования поездов от Туапсе до Адлера сократится на 40–45 минут.

Спецпоезд в Улан-Батор

ОАО «РЖД» оказалось срочную гуманитарную помощь братской стране, с которой российскую транспортную компанию связывают крепкие железнодорожные узы. В связи с чрезвычайной ситуацией в Монголии, вызванной небывалыми для страны морозами и снегопадами, ОАО «РЖД» отправило в Улан-Батор специальный железнодорожный состав из 34 вагонов с горюче-смазочными материалами, медикаментами, теплой одеждой и прочими предметами первой необходимости, а также сеном и соломой для скота.

Поезд с гуманитарным грузом проследовал по особому ускоренному расписанию. Он был сформирован на Западно-Сибирской железной дороге. Поезд уже пришел на станцию назначения — Улан-Батор.

ГЛОНАСС видит все, но пока не всех

В Совете Федерации состоялся круглый стол, посвященный внедрению инновационных технологий для обеспечения безопасности перевозок на транспорте

Обсудить весь комплекс этих серьезнейших вопросов Комитет СФ по безопасности и обороне (председатель комитета В. А. Озеров) пригласил депутатов Госдумы и сенаторов, руководителей министерств и ведомств России, инженеров и ученых. Среди выступавших были и представители ОАО «РЖД». Всего в дискуссии участвовали 147 человек.

На круглом столе приводились такие цифры: ежесуточно по всем транспортным коммуникациям РФ перевозится около 70 млн. пассажиров и более 33 млн. тонн различных грузов. Транспортный комплекс — это не только кровеносная система экономики, он может представлять собой и потенциальную опасность для жизни и здоровья людей.

Статистика последних 10 лет показывает, что около 70 процентов совершаемых террористических актов связано также с транспортом. «События ноября прошлого года, подрыв на высокоскоростной магистрали Москва — Санкт-Петербург, складывающаяся на железных

дорогах ситуация, все это требует ускорения нормотворческой работы, скорейшего перехода к практическим мероприятиям по обеспечению транспортной безопасности, в том числе, совместно с ОАО «РЖД», — говорил выступивший на круглом столе с докладом заместитель министра транспорта РФ Н. С. Ляиков. Замминистра отметил и необходимость использования имеющихся возможностей системы ГЛОНАСС для повышения уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства.

О внедрении на транспорте спутниковых технологий говорили многие. Так, по словам заместителя руководителя Федерального космического агентства Анатолия Евгеньевича Шилова, внедрение спутниковых технологий, использование глобальных навигационных систем ГЛОНАСС/GPS на железнодорожном транспорте позволяют получать точнейшие координатно-временные и навигационные данные об объектах



железнодорожного транспорта.

Понятно, что для обслуживания всех 84 тысяч километров пути железнодорожникам необходима регулярная и самая обширная информация: о геометрических параметрах рельсовой колеи, состоянии и характеристиках важнейших объектов инфраструктуры и т.д. Кроме того, для безопасной эксплуатации подвижного состава нужна постоянная пространственно-временная информация о том, где в данный момент находится локомотив или подвижной объект, с какой скоростью и в каком направлении он движется, когда можно ожидать его прибы-

тия... Так вот, обеспечить реализацию всех этих задач в режиме реального времени в едином координатно-временном и навигационном пространстве сегодня в состоянии только спутниковые навигационные технологии, считает, принявший участие в дискуссии и.о. директора Ассоциации «ГЛОНАСС/ГНСС-Форум» В. Н. Климов. Уже сейчас устройствами спутниковой навигации оборудовано почти 10 тысяч локомотивов и других подвижных объектов, а это 35,6 процента от их общего количества.

Выступавшие в Совете Федерации эксперты, отмечали, что анализ ситуа-

ции в области обеспечения транспортной безопасности пока говорит о несоответствии уровня требований и существующего уровня обеспечения безопасности транспортного комплекса нашей страны. Это обстоятельство, в частности, может стать серьезным препятствием для развития России как участницы международных транспортных перевозок.

По мнению специалистов, система обеспечения безопасности работы транспорта требует не только значительных дополнительных бюджетных средств, но и нуждается в дальнейшем организационном совершенствовании, укреплении и развитии нормативно-правовой базы. Участники круглого стола высказались за необходимость принятия неотложных мер по разработке технических регламентов и стандартов безопасности. Они указали на потребность формирования современных методов организации и надзора за движением и грузоперевозками.

Виктор АНТОНОВ

Суперкомпьютеру — суперспециалисты!

В МИИТе прошел семинар «Параллельные вычисления на суперкомпьютере»

О целях и задачах семинара и его участниках корреспонденту «ИТ» рассказывает **проректор по инновациям и информатизации МИИТа Алексей Михайлович Давыдов**.

— Тема семинара весьма актуальна, — говорит Алексей Михайлович. — Развитие суперкомпьютерных технологий — не дань моде, а одно из приоритетных направлений современной национальной политики. Не случайно в недавнем послании Федеральному собранию РФ президент Д.А. Медведев говорил, что «в России должен быть в полном объеме задействован потенциал суперкомпьютеров, с помощью которых в пятилетней перспективе станет возможным проектирование новейшей техники и формирование современной, эффективной инфраструктуры». Используя технологии высокопроизводительных параллельных вычислений, нам предстоит не только придать новый импульс научным исследованиям в транспортной сфере, повысить их качество и эффективность, но и модернизировать содержание образовательных программ основного и дополнительного профессионального образования для студентов, аспирантов и молодых ученых.

— Можно об этом чуть подробнее?

— Суперкомпьютеры дают промышленности два основных преимущества: позволяют решать задачи, которые раньше даже не могли ставиться, и во много раз сокращают сроки разработки и вывода на рынок новых продуктов.

Так, например, благодаря компьютерному моделированию основных систем самолета новый «Боинг-787»



высокопроизводительных технологий?

— Это в первую очередь НИВЦ МГУ, Вычислительный центр РАН, Институт вычислительной математики РАН, Главный вычислительный центр Росгидромета, Южно-Уральский государственный университет и другие.

— А наш университет?

— Мы — в начале этого пути. Напомню, МИИТ в ходе реализации инновационной образовательной программы в рамках приоритетного национального проекта «Образование» ввел в строй суперкомпьютерный центр обработки данных на базе кластерной системы отечественной сборки СКИФ класса «Суперкомпьютер». Он построен с использованием 64 двухпроцессорных узлов Discus на базе четырехъядерных процессоров AMD Barcelona (всего 512 процессорных ядер). Его производительность составляет 4,7 TFlops. На базе университета создана межкафедральная учебно-научная лаборатория высокопроизводительных параллельных вычислений под руководством профессора кафедры «Прикладная математика-1» Александра Сергеевича Братуся. Так что, можно сказать, на сегодняшний день наш университет обладает уникальным в транспортной сфере оборудованием и компетенциями, которые соответствуют мировому уровню.

— Давайте вернемся к нашему семинару...

— Что же касается семинара «Параллельные вычисления на суперкомпьютере», то он был посвящен вопросам разработки параллельных алгоритмов и практическому примене-

нию инженерных пакетов параллельного программирования.

— Кто из известных специалистов участвовал в работе семинара?

— Его практическую часть мы попросили вести сотрудников MSC Software Corporation — разработчика программного обеспечения для параллельных вычислений. Теоретический модуль представлен докладами наших известных ученых, таких как кандидат физико-математических наук, ведущий научный сотрудник Центра грид-технологий и распределенных вычислений Института системного анализа РАН Михаил Анатольевич Поськин, кандидат физико-математических наук, старший научный сотрудник ВЦ РАН, руководитель Центра суперкомпьютерных и массивно-параллельных приложений Владимир Николаевич Коньшин, доктор технических наук, профессор, главный научный сотрудник ВЦ РАН Израиль Хaimovich Sigal, доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой «Вычислительные системы и сети» МИИТа, академик Международной академии информатизации Аркадий Бенционович Барский. В работе круглого стола приняли участие начальник информационно-аналитического отдела МИИТа Ирина Васильевна Маркова, ведущий программист ИАО Владислав Иванович Волков и другие.

По отзывам участников, организация и деловая часть семинара заслуживают самой высокой оценки. Планируется сделать такие семинары регулярными.

**Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

Главный капитал компании – кадры. И мы его умножаем!

В пансионате МЖД «Березовая роща» прошел семинар с участием руководителей всех структурных подразделений и филиалов МИИТа, а также руководства кадровых служб центрального аппарата, филиалов и дочерних предприятий ОАО «РЖД».

Тема нынешнего семинара-совещания «МИИТ в реализации «Стратегии развития кадрового потенциала ОАО «РЖД» на период до 2015 г.». Предполагалось обсудить проблемы подготовки специалистов для железнодорожной отрасли, взаимодействие с предприятиями, трудоустройство выпускников, инновационное развитие транспортного образования, повышение квалификации персонала ОАО «РЖД».

Повестка дня более чем насыщенная. Уже вечером в день приезда состоялись два совещания: представителей филиалов и ДЗО ОАО «РЖД» и директоров академий и институтов МИИТа. Отраслевой семинар такого формата, когда руководители учебных заведений встречаются с основным работодателем, был проведен впервые.

Вуз не должен находиться в режиме ожидания

Миитовцы были представлены на семинаре руководством университета и всех 37 филиалов. Солидный десант ОАО «РЖД» возглавил первый заместитель руководителя Департамента управления персоналом Н.В. Стеблянский. Всего в семинаре приняли участие 36 руководителей, представляющих кадровые службы шести дорог и вновь образованных ДЗО.

«Компания выполнила свои обязательства, – сказал в своем выступлении Н.В. Стеблянский, – по приему выпускников вузов и техникумов, обучавшихся по целевым направлениям и вернувшихся в ОАО «РЖД» из рядов Вооруженных сил РФ». Однако есть проблемы с трудоустройством молодых специалистов на должности, соответствующие их уровню образования и квалификации. Компания обеспокоена и динамикой снижения заказа на подготовку специалистов со средним профессиональным образованием.

«Есть определенные причины снижения объемов целевого приема, – считает Н.В. Стеблянский, – но нельзя допускать резкого снижения объемов целевой подготовки специалистов, иначе завтра железнодорожный транспорт останется без работников, непосредственно обеспечивающих перевозочный процесс и безопасность движения поездов».

Политика компании в отношении вновь созданных структур ОАО «РЖД» состоит в том, чтобы вовлечь их в реализацию единных подходов в подготовке и переподготовке кадров всех уровней.

И здесь им должны подставить проверенное плечо отраслевые вузы, в том числе МИИТ. Но для этого нужна стратегия укрепления партнерства университета с работодателями, основанная на четко сформулированном заказе поставщикам кадров.

Есть проблемы с подготовкой и переподготовкой рабочих массовых профессий. Университет имеет в этой сфере 132 лицензии и готов совместно с дотехшколами эту проблему решить.

Отрасли нужны квалифицированные специалисты-техники. На базе МИИТа и его филиалов можно готовить кадры по 32 специальностям.

Как стать ближе к абитуриентам

Основным рабочим форматом семинара стали круглые столы. Обстановка, созданная в зале, располагала к свободному обмену мнениями: никакого дрес-кода и диваны вместо стульев на сцене для ведущих. В каждый из трех дней круглый стол был посвящен своей теме. На первом круглом столе, который состоял из двух частей и прерывался лишь на короткую кофе-паузу, обсуждали подготовку специалистов со средним и высшим образованием для ОАО «РЖД». Здесь обнаружились главные проблемы: абитуриенты недополучают

в обойме вуза — лицензии на подготовку кадров с высшим профессиональным образованием по 58 специальностям. И все они, а не только железнодорожные, «заточены» под потребности ОАО «РЖД».

Однако — об этом говорили практически все руководители кадровых ДЗО ОАО «РЖД» — пока для них МИИТ остается в основном лишь солидным брендом, зачастую не подкрепленным конкретными предложениями к сотрудничеству.

С этим согласен и ректор университета Б.А. Лёвин, считающий, что вуз не должен находиться в режиме ожидания заказов от новых партнеров. Система взаимодействия должна быть выстроена таким образом, чтобы на региональном уровне филиалы МИИТа досконально изучили потребности предприятий компании в кадрах всех уровней. А для этого необходимо единое информационное поле и каждодневные контакты.

Первым шагом к эволюции партнерства университета и ОАО «РЖД» и стал семинар в «Березовой роще». Предприятия открыто высказали свои проблемы, МИИТ продемонстрировал готовность к их решению.

«Ценность этого семинара, — считает Б.А. Лёвин, — в том, что впервые на отраслевом уровне состоялся масштабный конструктивный диалог крупного вуза с руководством кадровых служб филиалов и дочерних предприятий ОАО «РЖД». Филиалы МИИТа могут и должны в условиях реформирования управления компанией, демографического спада и перехода на двухуровневую систему образования стать для ОАО «РЖД» базовыми центрами подготовки и переподготовки кадров всех уровней».

Участники семинара взяли февраль 2010 года за точку отсчета.

Через год они вновь соберутся в «Березовой роще». Разговор пойдет уже о конкретных результатах сотрудничества предприятий и дочерних обществ крупнейшей транспортной компании России с ведущим отраслевым вузом. Будем надеяться, что они окажутся позитивными.



В перерыве семинара — фото на память (слева направо): начальник отдела подготовки кадров Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» И. П. Чирва, проректор по СПО — директор МКЖТ Н. Е. Разинкин, начальник отдела профессионального обучения и развития персонала МЖД А. О. Невоструева, директор Ярославского техникума железнодорожного транспорта В. Н. Лаптева, ректор МИИТа профессор Б. А. Лёвин

Во время перерыва участники семинара поделились с корреспондентами «ИТ» проблемами, решение которых для них особенно важно. Итак.

Нужно ли студентам оплачивать практику?



Николай Алексеевич Кожанов, директор Рыбинского техникума железнодорожного транспорта — филиала МИИТа:

«Да, нужно. Приходя на практику, студент должен почувствовать, что его труд, его будущая специальность нужны железной дороге. И от того, как будет оплачиваться его работа, формируется отношение молодого человека к будущим служебным обязанностям, к отрасли в целом. Нынешний студент — это будущий железнодорожник, от его труда зависит процесс перевозок пассажиров и грузов, безопасность движения поездов. И первый опыт работы в структуре железных дорог должен оставить в молодом человеке позитивные впечатления».

Как привлечь школьников в железнодорожный вуз?



Алексей Евгеньевич Русаков, начальник отдела профессионального обучения и развития персонала Службы управления перевозок Горьковской железной дороги:

«В городах, где есть высшие или средние учебные заведения железнодорожного транспорта, их представители должны доводить до родителей и их детей все преимущества работы в железнодорожной отрасли. Но если в крупных городах эта проблема так или иначе решается, то на небольших станциях мы постоянно ощущаем нехватку персонала. И поэтому профориентационную работу надо активно вести именно в небольших населенных пунктах, приближенных к железной дороге. Увы, до них руки не всегда у вузов и ссузов доходят. А ведь именно там находится наш главный кадровый резерв. Да и возврат молодых людей, закончивших учебу, туда обеспечить проще».

Почему уровень подготовки специалистов одной профессии в разных вузах и их филиалах неодинаков?



Елена Андреевна Юшкова, начальник отдела профориентации, оценки, обучения и развития персонала Федеральной пассажирской дирекции:

«К сожалению, не все высшие учебные заведения железнодорожного транспорта дают достаточную подготовку по отдельным специальностям. Причина этому — неодинаковое научно-методическое обеспечение, оборудование лабораторий и аудиторий. Хотелось бы, чтобы эти параметры, от которых напрямую зависит качество получаемого образования, соответствовали определенным государственным стандартам. Особенно это касается филиалов высших учебных заведений и техникумов железнодорожного транспорта».

Какое будущее вы желаете своим выпускникам?



Людмила Дмитриевна Акиндина, заместитель директора гимназии МИИТа:

«Мы стараемся направить всех выпускников гимназии в Московский государственный университет путей сообщения. Для этого уже с девятого класса организуем экскурсии в университет, приглашаем представителей руководства МИИТа на родительские собрания. Хотелось отметить, что благодаря такому тесному сотрудничеству наши гимназисты вполне осознанно делают выбор будущей профессии и на момент поступления в вуз достаточно хорошо о ней осведомлены. После выступлений представителей руководства ОАО «РЖД» мы еще раз убедились в том, что компания проявляет большую заинтересованность в умных и талантливых ребятах, что работа в железнодорожной отрасли предлагает им большие перспективы. Поверьте, мы по-человечески переживаем за то, как сложится жизнь наших воспитанников после окончания гимназии».

Все под контролем

Подведены итоги работы комиссии, оценивавшей эффективность реализации инновационной образовательной программы МИИТа

Для начала напомним, что в 2007 году МИИТ получил правительственный грант на реализацию инновационной образовательной программы (ИОП). Программа предусматривала: обновление материально-технической и методической базы ряда кафедр, лабораторий, аудиторного фонда, приобретение современного оборудования, программного обеспечения, а также создание инновационных структур университета и другие мероприятия.

Вся работа была направлена на то, чтобы придать новый импульс учебно-методической и научно-исследовательской деятельности МИИТа. В реализации всего комплекса мероприятий в рамках ИОП приняли участие несколько десятков университетских структур.

Что изучала комиссия

По итогам реализации ИОП МИИТа был подготовлен и представлен подробный отчет о расходовании выделенных средств и выполнении задач программы. Но одно дело – потратить средства, а другое – заставить их реально работать на учебно-образовательный и научно-исследовательский процессы, приносить ощутимые результаты. Для изучения вопросов эффективности произведенных в рамках ИОП вложений и была создана специальная комиссия, которую возглавил первый проректор МИИТа – проректор по учебной работе В.В.Виноградов.

Деятельность комиссии осуществлялась по пяти направлениям: учебно-методическое, научно-исследовательское, информационно-коммуникационное и инновационное, модернизация аудиторного фонда, повышение квалификации преподавателей. Работой комиссии по каждому из направлений руководил куратор данного направления в ранге заместителя председателя, которыми являлись: по учебно-методическому направлению – начальник учебно-методического управления И.И. Фролов, по научно-исследовательскому – проректор по научной работе В.М. Круглов, по информационно-коммуникационному и инновационному – проректор по инновациям и информатизации А.М. Давыдов, по модернизации аудиторного фонда – проректор по организационно-производственной работе А.Т. Богдан, по повышению квалификации преподавателей – декан факультета повышения квалификации преподавателей В.И. Модинец, что способствовало беспристрастности оценок и заключений, вынесенных комиссией.

Кто вышел в лидеры

По итогам своей работы комиссия представила отчет, в котором были проанализированы результаты, полученные в рамках реализации ИОП по всем подразделениям. Комиссией было отмечено, что в целом реализация программы позволила многим подразделениям универси-



Ректор МИИТа Б.А.Лёвин и депутат Государственной думы А.А.Кокошин на торжественном запуске суперкомпьютера

тета выйти на качественно новый уровень в осуществлении образовательной и научной деятельности. Особенно заметными были успехи коллективов ИЭФ и ИТТОП (кафедра «Инновационные технологии»). Результаты работы этих институтов были оценены как высокие. Так, например, все оборудование и программное обеспечение, приобретенные ИЭФ в рамках реализации ИОП, на сегодняшний день используются в полном объеме и с максимальной результативностью. Как было отмечено комиссией, благодаря ИОП в институте произошел качественный скачок в сфере прогрессивных образовательных технологий. Для системной подготовки кадров в области использования SAP были образованы Центр компетенций, виртуальная лаборатория «Моделирование транспортных коридоров». Также планируется создание Аналитического центра математического и информационного моделирования бизнес-процессов и ряд других мероприятий.

В ИСУТЭ в работе по реализации ИОП принимали участие две кафедры: «Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте» и «Электрическая тяга». Для них было разработано новое методическое обеспечение в электронном формате, а также печатный его вариант для первой из названных кафедр.

От фундаментальных исследований – к прикладным

Наиболее обстоятельные экспертные заключения были подготовлены по направлениям научно-исследовательской деятельности рабочей группой комиссии, которую возглавлял проректор по научной работе В.М.Круглов,

информационно-коммуникационному и инновационному направлению, которую возглавлял проректор по инновациям и информатизации А.М. Давыдов и направлению повышения квалификации, которую возглавляла декан факультета повышения квалификации МИИТа В.И. Модинец. На основании отчетов, подготовленных по всем пяти направлениям, было сформировано общее экспертное заключение по оценке эффективности реализации ИОП МИИТа подразделениями университета.

Так, анализируя работу кафедры «Физика-2», члены комиссии пришли к выводу, что в основном задачи, которыеставил перед собой коллектив кафедры в рамках ИОП, выполнены. В частности, активизировалась научная деятельность, в которой участвуют не только преподаватели, но и многие студенты. Разработки созданного на базе кафедры Научного образовательного центра фотоники многокомпонентных систем и инструментальных информационно-аналитических технологий (НОЦ ФИАТ) были представлены на международных выставках. Кроме того, коллективу кафедры удалось заинтересовать своими научными работами ОАО «РЖД» и Московский комитет по науке и технологиям. Вместе с тем комиссией рекомендовано кафедре активизировать не только фундаментальные, но и прикладные научно-исследовательские разработки, что вполне позволяет приобретенное в рамках ИОП уникальное оборудование и научный потенциал кафедры.

Аналогичные рекомендации были высказаны и в отношении кафедры «Управление эксплуатационной работой». Комиссией было отмечено, что приобретенный в рамках реализации ИОП дорогостоящий макет участка железнодорожной дороги, состоящий из 12 модулей, на данный момент не в полной мере используется в учебном процессе. При этом возможности этого оборудования очень высоки и позволяют моделировать множество ситуаций, возникающих в процессе эксплуатации железнодорожных комплексов. Это может быть использовано не только в учебной, но и в научно-технической деятельности кафедры, что в свою очередь открывает перспективы получения университетом дополнительных доходов. На сегодняшний день недостаточно полное использование данного оборудования на кафедре объясняют отсутствием соответствующего программного обеспечения.

Суперкомпьютер может приносить доход

Существенно укрепить свою лабораторную и учебную базу в рамках реализации ИОП удалось и Институту комплексной безопасности. В частности, для кафедры «Инженерная экология» было приобретено оборудование для создания нескольких самых современных лабораторных комплексов. По мнению комиссии, это оборудование позволяет проводить широчайший спектр научных исследований в области экологического мониторинга, что является чрезвычайно востребованным направлением в сфере инженерной экологии. Однако, к сожалению, на сегодняшний день приобретенные лабораторные комплексы не развернуты в полном объеме и не эксплуатируются из-за неготовности учебных и лабораторных помещений, нуждающихся в основательном ремонте.

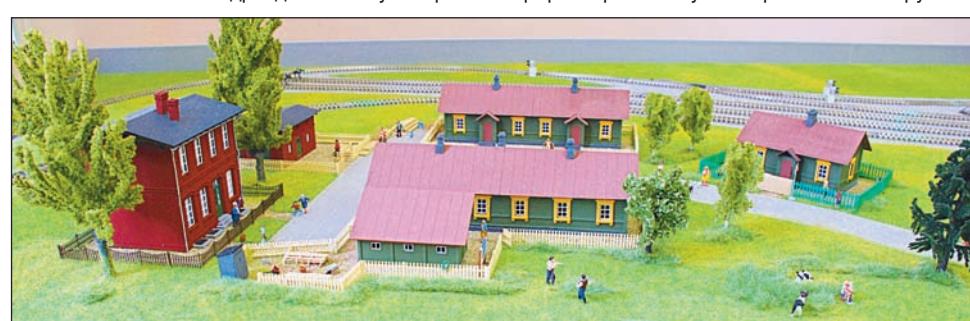
Конечно, комиссия не обошла своим вниманием суперкомпьютер, закупка и наладка которого обошлась МИИТу более чем в 100 миллионов рублей. Возможности суперкомпьютера, аналогов которому в вузах страны всего несколько, почти безграничны. Вычислительный кластер позволяет производить сложнейшие расчеты, моделировать процессы и ситуации любой сложности. Суперкомпьютер уже задействован в учебном и научном процессах, на него переведены все бухгалтерские операции, информационные потоки интернет-портала МИИТа. Ресурсов этой машины достаточно для того, чтобы использовать ее практически в любых областях деятельности университета, что позволяет расчитывать на то, что в ближайшее время это оборудование будет приносить университету не только значительную практическую пользу, но и ощущимый финансовый доход.

Куда двигаться дальше

В итоговом документе были представлены обобщенные оценки эффективности реализации ИОП в рамках каждого из направлений по некоторым критериям, составленные на основе экспертивных заключений всех пяти подкомиссий. В частности, в итоговом отчете по критерию «Степень использования оборудования в учебном процессе» работа подразделений университета была оценена следующим образом: «высокой» оценкой были отмечены результаты работы ИЭФ, ИСУТЭ, ИТТОП, РНИ, «среднюю» оценку получили ИУИТ и научно-техническая библиотека, а ИКБ, к сожалению, получил «низкую» оценку. По степени использования оборудования в научной деятельности самые высокие оценки получили ИЭФ и НТБ. Оценка «средняя» была поставлена ИУИТ, ИСУТЭ, ИТТОП, ИКБ. Одним из важнейших критериев, оценивавшихся комиссией, был критерий «Эффективность закупки ПО». Наиболее «высокой» оценка по этому критерию оказалась снова у ИЭФ и ИУИТ, «средняя» оценка была дана ИСУТЭ, РНИ и НТБ, а в ИТТОПе и ИКБ – «низкая».

В целом комиссией была проделана колоссальная работа, которая позволила руководству университета и директорскому корпусу получить полную и объективную информацию о том, как реализуется инновационная образовательная программа университета, где этот процесс проходит наиболее успешно и где он требует дополнительного внимания и совершенствования. Работа комиссии позволила структурным подразделениям университета проанализировать и во многом переосмыслить все сделанное в рамках ИОП и определить приоритеты дальнейшего развития.

Владислав ПЕТРОВ



Макет железнодорожной станции в мультимодальном центре

Московский государственный университет путей сообщения объявляет 17 марта 2010 года выборы заведующих кафедрами:

«Автоматизированные системы управления», «Гидравлика и водоснабжение», «Государственный строительный надзор и саморегулирование в строительстве», «Железнодорожный путь, машины и оборудование», «Управление и информатика в технических

системах», «Экономика труда и управление человеческими ресурсами». Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой могут осуществлять коллектив указанной кафедры, ученые советы институтов в составе университета до 5 марта 2010 г.

И помнит мир спасенный!

ДАТА

НОВОСТИ ФИЛИАЛОВ

Это стало традицией – 25 января, в День освобождения Воронежа от немецко-фашистских захватчиков, студенты воронежского железнодорожного колледжа возлагают цветы и венок к могилам павших воинов.

Двести двенадцать дней и ночей Воронеж держал героическую оборону и прикрывал Москву с юга, одновременно оттягивая от Сталинграда тридцать вражеских дивизий.

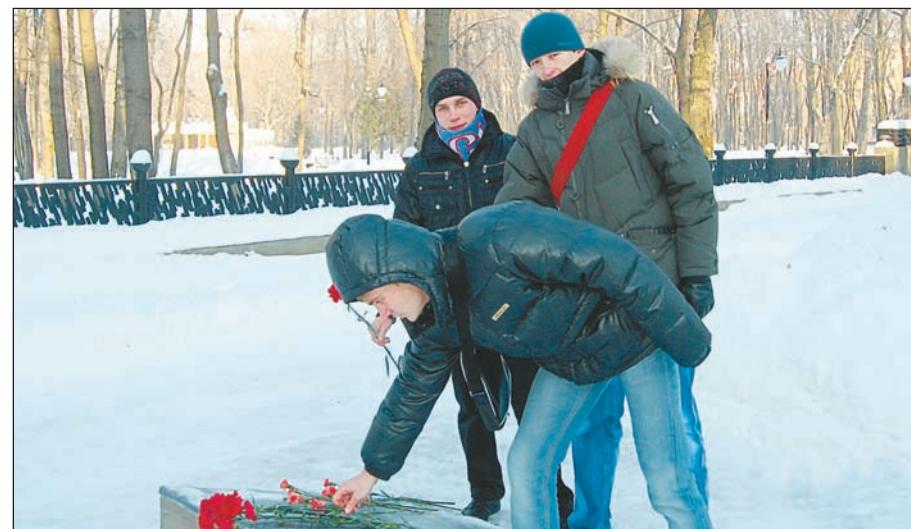
В ходе Острогожско-Россошанской и Воронежско-Касторенской наступательных операций была наголову разгромлена полумиллионная группировка противника.

Здесь, на Среднем Дону, в степях под Воронежем нашли свою гибель итальян-

ские, венгерские и румынские армии. Как следствие, рухнула фашистская коалиция. И в этом – громадное международное значение воронежской битвы.

Около шестисот тысяч лучших своих сыновей и дочерей отдала фронту Воронежская область. Тридцать тысяч из них удостоены боевых наград. Триста шестьдесят пять наших земляков стали Героями Советского Союза, семьдесят девять – полными кавалерами Ордена солдатской Славы.

На территории области, под скорбными обелисками спят вечным сном сто пятьдесят тысяч русских, узбеков, грузин, украинцев, белорусов, защитивших нашу землю.



Площадь Черняховского, улицы Бовчуна, Кузыгина, Вавилова, Кости Стрелюка, Владимира Невского и другие мы называем сегодня

буднично и просто. А ведь за каждым из имен подвиг, судьба, оборванная войной. Будем же помнить — и ветераны, и молодые — о павших

и живых. Они сражались, чтобы наша страна жила свободно, богато и счастливо.

Ирина МЕХЕДОВА

В ногу со временем

ПРИОРИТЕТЫ

Ярославский железнодорожный техникум – филиал МИИТа – стал лауреатом конкурса «100 лучших ССУЗов России»



Техникуму вручены Диплом лауреата международной премии в области предпринимательской деятельности «Элита национальной экономики» и Почетная грамота за выдающиеся заслуги и коллективный вклад в развитие просвещения, образования и духовно-нравственного воспитания. О сегодняшнем дне и планах на будущее одного из лучших филиалов МИИТа корреспонденту «ИТ» рассказывает директор техникума, кандидат экономических наук **Вера Николаевна Лаптева**.

– Сегодня Ярославский железнодорожный техникум – современное, технически хорошо оснащенное учебное заведение. В распоряжении студентов – кабинеты и лаборатории по всем специальностям, библиотека с читальным залом, спортивный комплекс, благоустроенные общежития, а также столовая, буфет, парикмахерская и даже стоматологический кабинет, – говорит Вера Николаевна.

В филиале 8 компьютерных лабо-

раторий «Компьютерной графики» с установленным программным обеспечением «Автокад», «Компьютерных сетей», «Компьютерной обработки экономической информации», «Организации движения» и другие.

Семь наших лабораторий и кабинетов оснащены современными мультимедийными приборами. Недавно внедрили систему автоматизации библиотеки – «Ирбис». Теперь выдаем книги

железнодорожного узла на 5 рабочих мест дежурных по станции.

В ближайшее время планируем полностью оборудовать конференц-зал, открыть мастерскую для проведения учебной практики по обработке металла, модернизировать специализированные лаборатории для специальностей «Оптико-волоконная связь», «Строительство железнодорожных дорог» и «Электроснабжение», открыть спортивный тир и летнюю гимнастическую площадку.

Современное оборудование и оснащение помогает техникуму предлагать абитуриентам широкий выбор специальностей. В 2010 году в филиале (на базе 11 классов) открывается новая специальность «Менеджмент». По данным маркетинговых исследований на рынке труда, на сегодня большинство вакансий приходится именно на эту профессию. В этом же году на базе девятилетки начнем готовить ребят по специальности «Страховое дело».

Всех интересовали детали

ВСТРЕЧА

Территориальный комитет профсоюзов Смоленского отделения Московской железной дороги организовал встречу студентов Рославльского железнодорожного техникума – филиала МИИТа с начальником Смоленского отделения Московской железной дороги Юрием Иосифовичем Базаровым. На встречу в Смоленск 35 студентов отправились на автобусе.

Ребятам показали новый железнодорожный вокзал, потом пригласили на экскурсию в депо станции Смоленск-1. Здесь будущие специалисты увидели сам технологический процесс ремонта и обслуживания поездов. Программа закончилась обзорной экскурсией по Смоленску.

А затем в актовом зале Смоленского отделения, где собрались более двухсот человек – студенты РОАТ, Рославльского техникума, учащиеся Смоленского железнодорожного училища, молодые путейцы, прошла встреча с

начальником Смоленского отделения Московской железной дороги Юрием Иосифовичем Базаровым. Вместе с ним на встречу с молодежью пришли председатель территориального комитета Виктор Фёдорович Волосенков и наставник молодежи, бывший начальник Смоленского отделения Алексей Иванович Шостак.

Юрий Иосифович рассказал о перспективах профессионального роста молодых специалистов, об условиях их труда. В частности, он сообщил о том, что для молодых рабочих в Вязьме, Красном, Сафонове, Гагарине имеется свободное жилье. Постепенно в зале завязался непринужденный диалог. Студенты интересовались деталями трудоустройства, перечнем вакантных должностей и т.д. Ну а в самом конце встречи Ю.И. Базаров вручил лучшим специалистам, студентам и учащимся денежные премии.

Соб. инф.

Воспитание толерантности

ФЕСТИВАЛЬ

В Орловском железнодорожном техникуме – филиале МИИТа состоялся музыкально-художественный фестиваль «Россыпи народного творчества».

– Идея провести такой фестиваль витала в коридорах техникума в общем-то давно, – рассказывает заместитель директора по воспитательной работе Галина Николаевна Жилкина. – Дело в том, что наш техникум по составу студентов вполне можно назвать интернациональным. У нас учатся молодые люди из Украины, Белоруссии, Казахстана, Армении, Дагестана... Поэтому вот уже несколько лет подряд мы целенаправленно воспитываем у ребят толерантность, уважение и интерес не только к русской истории и культуре, но и к культурным традициям других народов. Посвящаем этой теме специальные классные часы, диспуты, вечера отдыха в общежитии, выступления агитбригады. В результате в техникуме нет и помине межнациональ-

ных конфликтов. Фестиваль «Россыпи народного творчества» – своеобразный отчет о том, что сделано в этом направлении. Так формируются новые традиции учебного заведения.

Участниками последнего фестиваля стали студенты 1-го, 2-го и 3-го курсов. В рамках подготовки к нему студенты совместно с кураторами групп готовили видеоролики об особенностях своего края, культуры, ремесел, о национальных праздниках и традициях. Одним из условий участия было обязательное изготовление оригинальной национальной поделки для общей экспозиции народных промыслов и ремесел.

Кульминацией фестиваля стал музыкальный гала-концерт. Зрителиapplодировали еврейскому танцу на знаменитую мелодию Hava Nagila, народному немецкому танцу шуггаттер. Были показаны армянский и дагестанский танцы. В зале звучали песни на немецком, украинском, грузинском и, конечно, русском языках.

Молодежный парламент действует

Как формируется активная жизненная позиция студента, какую роль играет спорт в жизни молодых и, наконец, как организовать доступную юридическую консультацию для студентов – все эти, достаточно разные, вопросы оживленно обсуждались на круглом столе, с участием членов Молодежного парламента города Ельца. Заинтересованными участниками дискуссии были и студенты Елецкого железнодорожного техникума – филиала МИИТа, на базе которого был организован и проведен этот круглый стол.

«Пути–дороги»

Фотовыставка с таким названием пройдет в Казанском филиале МИИТа. Главная цель выставки, по мнению организаторов, показать труд и жизнь сегодняшних железнодорожников и популяризовать искусство фотографии.

Фотомастера выставляют свои работы в четырех номинациях – «Мой труд», «Любимый город», «Портрет», «Природа». С 15 по 18 февраля жюри, в составе которого известные фотографы и журналисты, отберет лучшие работы. Эти фотографии и будут экспонироваться в Казанском филиале. Победителей фотоконкурса ждут дипломы и призы.

Рекорды на все вкусы

В 47 спортивных турнирах – на первенство города, области, дороги... – приняли участие только в этом учебном году студенты Калужского железнодорожного техникума. На старты выходили более 600 физкультурников всех отделений. Такая массовость – сама по себе рекорд!

Как никогда остро проходило соперничество на традиционных областных соревнованиях «Студенческий фестиваль». Учащиеся техникума заняли призовые места в легкоатлетической эстафете, баскетболе, волейболе, подтягиваниях. В общем зачете они оказались на первом месте. Кроме этого, молодые калужане стали лучшими на первенстве области по волейболу среди ССУЗов, первенстве города по настольному теннису, победили они и в баскетбольном турнире студенческой лиги.

А еще Вадим Колганов (КАПМ-111) стал участником первенства России по биатлону, а Дмитрий Елисеев (КАЭТ-411) вышел в призеры чемпионата России по дзюдо.

Шаг в будущее

В Липецком государственном техническом университете прошла 12-я по счету региональная молодежная научная и инженерная выставка «Шаг в будущее, Центральная Россия». В ней участвовали и студенты Елецкого железнодорожного техникума. И не просто участвовали, а стали ее лауреатами. Дипломами второй степени за работу «Путевая рельсосварочная машина ПРСМ-6» награждены студенты 4-го курса Сергей Мельников и Дмитрий Пряхин.

СПОРТ

Всех объединил футбол

В традиционном турнире по мини-футболу на Кубок ИЭФ победу одержала команда СПК «Альянс».

Эта команда – старожил изофовского футбольного чемпионата. Она была создана первокурсниками института еще в сентябре 2003 года. Своей красивой, результативной игрой ребята все эти годы наглядно пропагандировали футбол. Впоследствии у них обнаружилось много последователей. Сейчас Кубок института по мини-футболу разыгрывается в течение каждого учебного семестра. За почетный приз спорят семь команд. Футбол стал одним из самых популярных видов спорта в вузе. В турнире участвуют команды, представляющие все специальности института. Вместе со студентами играют и преподаватели кафедры «Экономика и управление на предприятиях». В розыгрыше кубка участвуют и команды из других институтов.

Круговая система, когда каждая команда встречается с каждой из шести других участников, по которой разыгрывается почетный кубок, только подогревает интерес к соревнованиям. Кстати, и болельщики, все те, кто не выходит в форме на поле, не остаются без дела. Из их числа сформированы судейские бригады. В общем, футбол объединяет всех и вся.

Но вернемся к последнему турниру. Очень острой получилась борьба за второе место в турнирной таблице, которое оспаривали команды «ЭЭС-211» и «Форца». Удача улыбнулась футболистам «ЭЭС-211», у них – серебро. Третьей стала «Форца».

Награждали победителей и призеров в зале торжеств ИЭФа. Все участники чемпионата получили почетные грамоты; тройке команд-призеров вручены медали и кубки. По итогам последнего турнира лучшим игроком назван Константин Гаврилов, лучшим бомбардиром – Дмитрий Вольтбаэр и самым надежным вратарем – Михаил Лабзин.

Мария МИРОНЮК, ЭЭТ-112

Как попасть в «зеленую» зону

Закончился отбор в «Школу профессионала-2010»

НОУ-ХАУ

Сейчас уже никого не удивляет, что в университете можно получить не только базовое, но и качественное дополнительное образование. Причем, как говорится, параллельно с основным. А вот в МИИТе бесплатному дополнительному образованию сопутствует еще и обязательное последующее трудоустройство. Это в общем-то пока большая редкость для вузов.

Проект «Школа профессионала» успешно работает в Институте экономики и финансов на кафедре «Корпоративный менеджмент» уже третий год. Лучших студентов 4-го курса экономических специальностей (они определяются путем многоступенчатого отбора, включающего отраслевое тестирование, написание эссе и тренинг) обучают в течение года по эксклюзивной программе, специально разработанной для Департамента корпоративных финанс ОАО «РЖД». Программа обучения основана на использовании инновационных образовательных технологий, включая интерактивные семинары, тренинги и работу в проектных командах. По окончании обучения участники защищают свои проекты перед руководством департамента; а лучшие выпускники попадают

Бизнес-тренер школы профессионалов
Игорь Чересиз



в «Авторский класс», после учебы в котором они зачисляются в штат ОАО «РЖД».

На днях состоялся последний этап отбора в проект «Школа профессионала-2010». К участию были допущены все кандидаты, которые прошли тестирование и собеседование. По результатам первого этапа отбора участник, в зависимости от результата, попадал в одну из трех зон рейтинга – зеленую (высокие результаты), желтую – (средние результаты) или красную (низкие результаты). Больше всего шансов попасть в проект было у тех студентов, которые оказались в зеленой зоне, тем

же, кто попал в «красный список», пришлось поднапрячься и показать максимальный результат во время тренинга.

Восьмичасовой тренинг проводили 2 тренера – Максим Шмакотин, с которым ШП сотрудничает уже не первый год, и Игорь Чересиз – коллега Максима по работе в области молодежной политики. Главной задачей тренеров было выявить у участников отбора те качества, которыми в первую очередь должен обладать, так сказать, идеальный слушатель «Школы профессионала» – обучаемость и коммуникабельность.

Для выявления этих качеств в тренинг были включены задания, позволяющие участникам проявить навыки публичных выступлений и работы в команде.

Больше всего ребятам запомнилось задание «Социальный опрос». Участников тренинга поделили на 4 группы, каждая из которых должна была разработать список вопросов на заданную тренером тему. Например: «Чего не хватает студенту, чтобы стать успешным специалистом?» Затем командам давалось время на проведение социального опроса. Нужно отметить, что задача оказалась непростой, поскольку проходило это в субботу, а в университете в этот день не так уж много респондентов. Тем не менее с задачей все команды справились на «отлично».

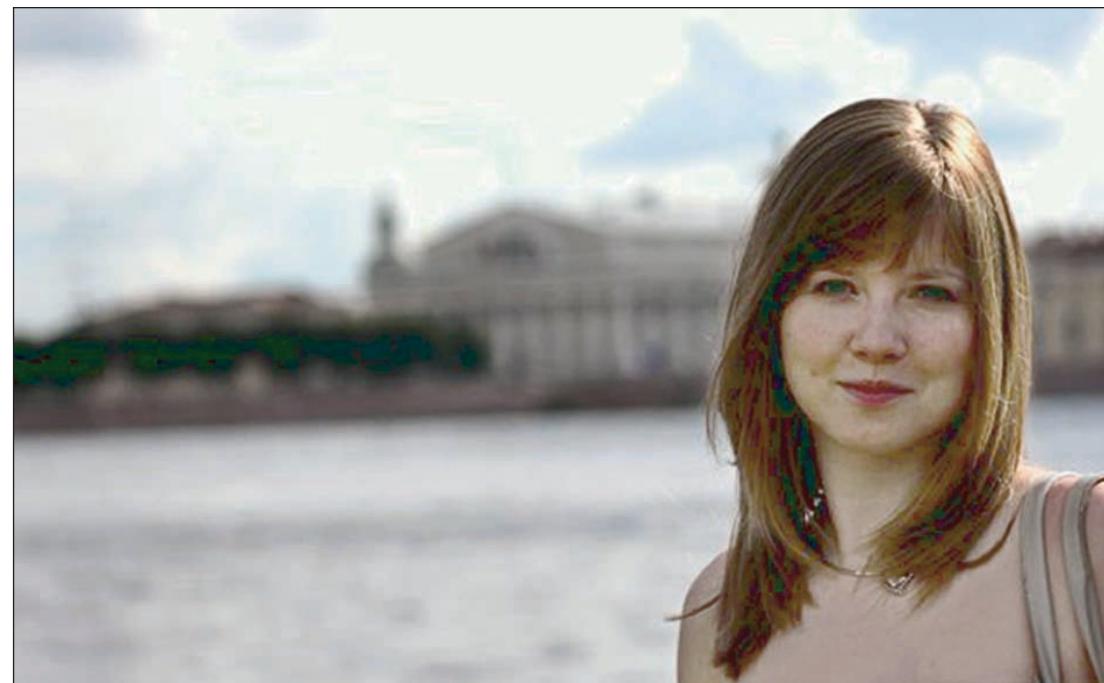
Кстати, некоторые студенты признавались, что впервые побывали на тренинге, другие уже были знакомы с таким форматом обучения. Но, как бы там ни было, и те и другие в ходе отбора узнали много нового и получили заряд позитивных эмоций, который помог ребятам сдать все зачеты и экзамены. На этой неделе лучшие по результатам отбора студенты начнут обучение в «Школе профессионала-2010».

Ксения ШКЛЯРОВА,
аспирантка ИЭФ

Мы не потеряемся

ОТКРОВЕННО

О чём думают и мечтают выпускники на пороге взрослой жизни



Ну вот и все, очередная сессия позади. Теперь, как говорится, можно и расслабиться до весны, а там... Впрочем, для пятикурсников этого «а там» уже не будет. Зимняя сессия для них была последней в их студенческой жизни. Дальше – госэкзамены, защита диплома, работа... О чём думают сейчас те, кто сдал свою последнюю сессию, к чему готовятся на пороге взрослой жизни? Мы решили поговорить об этом с пятикурсницей **Александрий Быковой** (специальность «Финансы и кредит»).

– Саша, сдан последний экзамен, что ты чувствуешь?

– Испытываю смешанные чувства. С одной стороны, радости и облегчения, с другой – постепенно приходит осознание того, что веселая и относительно беззаботная студенческая жизнь подходит к концу, и становится грустно и даже немного страшно.

– Какие моменты студенчества больше всего запомнились?

– Первое сентября на первом курсе, наша поездка в дом отдыха на «экваторе» учебы и, конечно же, экзамен по финансовому менеджменту! Такое не забудется никогда.

– За что ты в первую очередь благодарна институту, что ценнего он подарил тебе за эти пять лет?

– Институт дал знания, подарил друзей, здесь я приобрела первый жизненный опыт. Сейчас понимаю, насколько важны для дальнейшей работы знания, полученные при изучении курсов «Информационные технологии», «Рынок ценных бумаг», «Бухгалтерский учет», «Бюджетная система РФ». И о

друзьях могу долго рассказывать – о веселых студенческих днях, о волшебных каникулах, проведенных вместе. Надеюсь, что и после выпуска мы не потеряемся, будем часто встречаться и делиться своими планами и успехами.

– Ты ведь идешь на красивый диплом?

– Это так. Но самое любопытное, что по-настоящему интерес к учебе возник у меня только в конце второго курса. Тогда же и появилось желание получить диплом с отличием. Теперь вот и стараюсь!

– Не секрет, что выпускникам сейчас довольно сложно получить работу – кризис! Как становишь решать проблему?

– Я уже полтора года работаю в отделении Пенсионного фонда РФ в управлении, занимающемся

организацией процессов инвестирования пенсийных накоплений граждан. Можно сказать, полным ходом осваиваю свою профессию.

– Работа нравится? В чём ее специфика?

– Специфика работы нашего управления в том, что мы постоянно взаимодействуем с негосударственными пенсионными фондами, кредитными организациями и управляющими компаниями. У нас очень дружный коллектив, где царят искренность и взаимовыручка. Любое радостное событие в жизни каждого из нас – повод для праздника в отделе. Трудности и проблемы тоже переживаем вместе.

– Многие ли из твоих соискусников уже трудятся или знают, куда пойдут работать?

– Таких, наверное, процентов 20, не больше. Сейчас студенту непросто устроиться на работу, притом так, чтобы еще успевать учиться. Тем более что многие ребята бросили все силы и время на подготовку к последней сессии, государственному экзамену и работе над дипломом.

– Что пожелаешь студентам – читателям «ИТ»?

– Всем ребятам, и читателям, и не читателям, желаю успехов в учебе и как можно больше веселых, запоминающихся моментов в такой короткой студенческой жизни! Желаю достижения поставленных целей и побед во всех начинаниях!

Беседовала
Ольга КОРИШЕВА, ЭФК-511

ЮБИЛЕЙ**Кафедре «Финансы и кредит» – 15 лет!**

Кафедра «Финансы и кредит», созданная в 1995 году, дает путевку в жизнь дипломированным специалистам уже 15-й год. Именно благодаря заложенным деловым и научным традициям (а в этом заслуга ее первого руководителя профессора Роберта Михайловича Царева) кафедра стала одной из ведущих в ИЭФе. В основе успешной учебной и научной работы кафедры лежат педагогическое мастерство и научный авторитет преподавателей, их уважительное отношение к студентам и коллегам, инновационный подход к новейшим разработкам, сотрудничество с крупнейшими российскими компаниями и иностранными университетами.

С 2000 года кафедру возглавляет доктор экономических наук, профессор, член-корреспондент Российской академии естественных наук Руслан Александрович Кожевников. Он заслуженный работник высшей школы. Профессорско-преподавательский состав кафедры – это блестящий сплав молодости и опыта. Причем многие наставники имеют практический опыт работы в финансово-кредитной сфере, что помогает успешнее вести преподавательскую работу.

Здесь уже несколько лет обучают бакалавров и магистров по направлению «Экономика», ведут подготовку по программе второе высшее образование, с учетом требований Болонского процесса. Кстати, кафедра имеет три мультимедийных класса со всем необходимым программным и компьютерным обеспечением.

Ольга КОРИШЕВА, ЭФК-511

ПОЗДРАВЛЯЕМ

**Третье
место
тоже
победное**

Группа СЖД-241 приняла участие в общероссийском конкурсе студенческих мультимедийных презентаций, посвященном 200-летию транспортного образования на транспорте. Студенты группы, будущие инженеры путей сообщения, подготовили презентацию о выдающемся ученым XX века, профессоре Георгии Михайловиче Шахунянце, долгие годы заведовавшем кафедрой «Путь и путевое хозяйство», посвятив всю свою жизнь транспортной науке.

По итогам конкурса коллектив группы СЖД-241 во главе с их старостой Еленой Андрияновой и научным руководителем, профессором Э.В. Воробьевым занял в общероссийском конкурсе третье место (номинация «Транспортное образование в лицах»). Студенты и директорат ИПСС поздравляют группу СЖД-241 с заслуженным успехом и желают ребятам дальнейших творческих успехов!

Дмитрий МОЙКО

Что дал первый семестр

Что таит в себе эта знакомая всем нам аббревиатура — «МИИТ»? Каждый из нас: студентов, выпускников, преподавателей, сотрудников — найдет в этих четырех буквах что-то свое, что дорого именно ему.

Безусловно, для всех нас — это слово ассоциируется с местом, где закладывается фундамент для реализации своих жизненных планов, где мы каждый день находим новых друзей, а некоторые и свою вторую «половинку». МИИТ — это государство, население которого составляют студенты — мальчишки и девочки, независимо от возраста и социального статуса. «ИТ» спросил студентов-первокурсников ИПСС, что дал им этот первый семестр в МИИТе?

Здесь не соскучишься

Владимир Меркулов СГС-111

— Я выбрал ИПСС, потому что считаю строительство одним из самых перспективных направлений в развитии нашей страны. Поступив на специальность «Промышленное и гражданское строительство», понял, что здесь скучать не придется. Учеба идет напряженно и порой суетливо, но эта суета на самом деле очень приятна, и без нее студенческая жизнь была бы скучна. Отучившись первый семестр в

МИИТе, познакомился со множеством интересных, умных и дружелюбных людей. Преподаватели всегда готовы прийти на помощь, для них очень важно качество знаний, полученных на занятиях. В двух словах я бы сказал: «Учиться тяжело, но интересно». Сдача тяжелой первой сессии доставила мне, например, огромнейшее моральное удовольствие. Здесь мне точно не дадут соскучиться как в процессе учебы, так и в свободное время. За этот семестр я уже успел «блеснуть» с вокальными номерами на мини-твокской сцене, принять участие в фестивале студенческой молодежи «Паруса надежды». В наш творческий коллектив ИПСС входят весьма интересные и добрые люди. Помню, как первый раз пришел в актовый зал на репетицию. Волновался очень, жался к стене. Но меня встретили так радушно, что я почувствовал себя словно в большой дружной, творческой семье.

Мы мгновенно сдружились

Елена Шепитько СМТ-111

— Первый семестр прошел необыкновенно быстро. Конечно, в начале учебного года я немного нервничала — какой окажется наша студенческая команда? Но все страхи остались позади, как только познакомилась с одногруппниками. Мы все очень быстро сдружились. Этому помогли вечер «Виват, первокурсник!» и конкурс «Маятник», во второй части кото-

рого мы участвовали вместе с ребятами из ИТТОПа. Наша команда под названием «Плацкарт» работала очень дружно, каждый старался сделать как можно больше, и в итоге мы заняли 2-е место, а наша группа поддержки была признана лучшей в МИИТе. И вообще межинститутские проекты сближают студентов университета.

В конце осени в Доме культуры прошел салон классической музыки, организованный студентом группы СЖД-411 Сергеем Радченко. Там прозвучали русские и зарубежные романсы и арии, фортепианная и скрипичная музыка в исполнении студентов. Атмосфера салона не была официальной, как это иногда бывает на классических концертах, там собирались люди, по-настоящему любящие классику, собирались для того, чтобы послушать хорошую музыку и пообщаться между собой.

Первой сессии наша группа, как и все первокурсники, конечно, боялась. И опасения в какой-то мере подтвердились. Преподаватели спрашивали строго, но помогли знания, подготовка и... шпаргалки. Последние, как оказалось, без знаний абсолютно бесполезны.

На первом собрании первокурсников нам говорили, что студентами мы станем только после первой сессии. И вот она позади, а впереди новый семестр, который, как мы теперь знаем, всего-навсего промежуток между каникулами.

АБИТУРИЕНТ-2010

Помочь сделать выбор

Казалось бы, до приемной кампании еще ой как далеко, но уже сейчас в ИПСС ведут активную пропагандистскую работу по привлечению в институт потенциальных абитуриентов. Представители института посещают школы Москвы и Московской области, чтобы пообщаться со старшеклассниками и помочь им с выбором вуза.

Каникулярный период не стал исключением. Заместитель директора ИПСС по воспитательной работе Лариса Евгеньевна Телятникова и ответственный за новый набор Дмитрий Сергеевич Мойко побывали в гимназии №1554 и в общеобразовательной школе №1370 СВАО города Москвы и рассказали о нашем университете ученикам 9-х, 10-х и 11-х классов.

Вот как прокомментировал презентацию о МИИТе ученик 9-го класса гимназии №1554 Артем Болтов: «Все очень интересно. И очень убедительно. Мне понравился МИИТ, привлекают инженерные специальности, к которым я неравнодушен. Думаю, что буду поступать именно сюда. Правда, пока не решил — буду учиться на строителя железных дорог или на специалиста по информационным технологиям».

Как выяснилось, гимназия № 1554 давно дружит с нашим университетом, и десятки выпускников этой школы ежегодно поступают именно в МИИТ.

А завуч школы №1370 Татьяна Николаевна Ермолова так оценила потенциал своих учеников: «В этом году успехи у ребят достаточно высокие, многие одиннадцатиклассники тяготеют к техническим специальностям, и думаю, что МИИТ вполне может на них рассчитывать как на своих потенциальных студентов. В следующем году будет сложнее. Связано это с тем, что нынешние десятиклассы больше гуманитариев».

Работа со средними общеобразовательными и специальными учреждениями в институте будет продолжаться до начала приема документов в вуз. Такая работа необходима: мы знакомим выпускников школ, техникумов и колледжей с МИИТом, рассказываем им обо всех институтах университета, о возможностях, которыми они, став студентами нашего вуза, смогут воспользоваться во время обучения как в плане овладения будущей специальностью, так и в плане творческой самореализации. Сегодня главное, донести до ребят то, что правильный выбор профессии — это залог дальнейшего жизненно-го успеха, а где, как не в МИИТе, представлен такой огромный выбор широкопрофильных специальностей. Опыт прошлого года показал, что во время приемной кампании между вузами идет «бой» за каждого потенциального студента, поэтому сейчас руководство университета и приемная комиссия ставят задачу, чтобы как можно больше выпускники школ и техникумов знали о колоссальном потенциале МИИТа и его замечательной истории.

**Наталья ЛИСАЕВА,
Дмитрий СЕРГЕЕВ**

Помнить, что написано на наших футболках

ОПЫТ

Начался 2010 год, а с ним и пора формирования студенческих отрядов

Процесс этот непростой и долгий. Ведь чтобы к началу третьего трудового семестра образовался сплоченный коллектив, со своими командиром и комиссаром, договором на проведение работ и билетами на руках, готовый к выезду в распоряжение управляющей организации, штаб молодежно-студенческих отрядов работает с января по май в авральном режиме.

В преддверии нового трудового семестра и пополнения молодежно-студенческих отрядов МИИТа новыми бойцами, мы пообщались со старожилом строительных отрядов, командиром лучшего студенческого отряда 2009 года — «Бекасово», студентом ИПСС Дмитрием Кривопаловым. Он уже четвертый год выезжает на работы в студенческий строительный отряд.

— Дмитрий, как ты попал в движение ССО? Что привлекло?

— Поступил в МИИТ в 2005 году и сразу постарался влиться в общественную жизнь, хотелось хлебнуть настоящей студенческой романтики. По совету профессора Эрнста Серафимовича Спиридонова зашел в штаб студенческих отрядов МИИТа. И... вышел оттуда потенциальным бойцом ССО.

Привлекла меня в движение ССО возможность ощутить себя в коллективе и получить опыт работы по моей специальности.

— За 4 года работы ты, наверное, многое видел, какой самый интересный момент можешь вспомнить?

— Интересных моментов было много. Расскажу об одном из рабочих



«происшествий». Первый мой отряд назывался «Столбовая». Трудовой семестр подходил к концу, последние денечки работы. Руководство ПМС-4 отправило нас на отдаленный путь менять шпалы. Поехал я туда с температурой 38,5, не хотел ребят бросать. Там мы попали под сильнейшую грозу. Работа шла весело, несмотря на то что трудились мы по уши в грязи. Вообще для меня это было что-то вроде проверки на прочность. Я ее выдержал, конечно, благодаря помощи ребят. Это и стало самым ярким впечатлением, очень запомнилось.

— Как ты думаешь, поможет ли опыт работы в студенческих отрядах тебе в будущем?

— Думаю да! Сейчас я учусь по специальности «Управление качеством». Профессия у меня будет

интересная, но считаю, что надо иметь в запасе еще какую-то специальность, чтобы не бояться самых лютых финансовых кризисов. ССО помог мне приобрести специальности монтера пути, бригадира пути, дорожного мастера, а это во все времена будет востребовано. К тому же это на самом деле ценный практический опыт, который пригодится любому руководителю инженеру.

— Какими качествами, на твой взгляд, должен обладать лидер отряда?

— Как говорится, лидер отряда должен быть «и танцор, и певец, и на дуде игрец». В общем, это должен быть разносторонне развитый человек, умеющий общаться и хорошо работать. На командира падает огромный груз ответственности, поэ-

тому, главное, чтобы он был порядочный и честный с бойцами, уважительный, но настойчивый с руководством, аккуратный и внимательный с бумагами.

— Какими из этих качеств ты уже обзавелся?

— Даже не знаю, как ответить на этот вопрос. Мой отряд всегда был лучшим. Значит, наверное, с этими качествами у меня все нормально.

— Что пожелаешь новым бойцам в 2010 году?

— Желаю, конечно, любить свое дело. Не бояться трудностей. И всегда помнить, что написано на наших футболках. Мы — это МИИТ. И этим все сказано.

Беседовал
Николай КУБЫШЕВ,
начальник штаба МСО МИИТА

Как будут оплачиваться больничные листы

С 1 января 2010 г. введен в действие Федеральный закон №212 – ФЗ от 24.07.09 «О страховых взносах в Пенсионный фонд РФ, Фонд социального страхования РФ, Федеральный фонд обязательного медицинского страхования и территориальные фонды обязательного медицинского страхования». В соответствии с этим законом произошли изменения в расчете пособий по временной нетрудоспособности.

Пособие по временной нетрудоспособности вследствие заболевания, травмы, а также по беременности и родам исчисляется исходя из среднего заработка застрахованного лица, рассчитанного за последние 12 календарных месяцев работы у данного страхователя.

Средний годовой заработок для расчета пособий в 2010 году ограничивается 415 000 рублей. В средний заработок, исходя из которого исчисляется пособие по временной нетрудоспособности, включаются все виды выплат и иных вознаграждений.

Соответственно, средний дневной заработка, из которого исчисляются пособия по временной нетрудоспособности в 2010 году, не может превышать 1137 рублей.

Пособие по временной нетрудоспособности при утрате трудоспособности вследствие заболевания или травмы (в понятие травмы входят травмы, полученные по пути на работу или с работы и в быту) выплачиваются в зависимости и от стажа:

а) застрахованному лицу, имеющему страховой стаж 8 и более лет – 100% среднего заработка;

б) застрахованному лицу, имеющему страховой стаж от 5 до 8 лет – 80% среднего заработка;

в) застрахованному лицу, имеющему страховой стаж до 5 лет – 60% среднего заработка.

В страховой стаж для определения пособий по временной нетрудоспособности включаются все периоды работы застрахованного лица по трудовому договору, Государственной гражданской или муниципальной службы, прохождения военной службы, службы в органах внутренних дел, Государственной противопожарной службы и периоды других официальных служб.

Примеры расчета пособия по временной нетрудоспособности:

а) застрахованный работник А. предъявил листок нетрудоспособности с 8 января по 21 января 2010 г., т.е. нетрудоспособность составляет 14 календарных дней, средний заработка у него за предыдущие 12 месяцев составил 324 850 рублей, а страховой стаж более 8 лет.

Пособие работнику А. составит $(324\ 850 : 365) \times 14 \times 1 = 12\ 460$ рублей;

Работникам, получившим травму на производстве, пособия по временной нетрудоспособности выплачиваются в размере 100% среднего заработка вне зависимости от стажа и их средний заработок не ограничивается.

Михаил ФИЛИПЧЕНКО,
начальник отдела охраны труда и техники безопасности

Карпаччо на бис

Что делать, если внезапно нагрянули гости? Чем можно их удивить? Представляем вашему вниманию легкий салатик «Карпаччо с редисом и помидорами». Готовится всего 20 минут! И, поверите, равнодушным не оставит никого. Ольга Шарафетдинова из группы ТУП-511, поделилась с нами маленькими хитростями.

Для начала усадите гостей перед телевизором, чтобы они не мешали советами, или подсуньте им кроссвордик. А сами приступайте к приготовлению салата. Вам понадобится: 10 средних редисиков, половинка помидора, 1 столовая ложка тертого чеснока, 100 г жесткого сыра, 2–3 веточки петрушки. Для ароматного соуса к салату понадобится: 2 столовые ложки растительного

масла, 1 столовая ложка меда, 1 столовая ложка уксуса.

Сначала в дело идет редис: тщательно промоем его под теплой водой, нарежем кружочками и выложим на блюдо. Затем отыщем в дальнем углу холодильника помидор. Вынем, порежем мелкими кубиками и покроем им редис. Для того чтобы придать особый вкус нашему салату, возьмем чеснок. Очистим, измельчим и выложим его на помидор.

Затем приступаем к приготовлению соуса. Берем среднего размера емкость, сливаем в нее растительное масло, мед, уксус и тщательно перемешиваем. Кстати, соус этот – универсальный, им можно заправлять абсолютно любые салаты!



Заливаем соусом приготовленные ранее ингредиенты. Добавляем перец и соль по вкусу и ставим наше

блюдо, укрытое фольгой, на 20 минут в холодильник. Пока салат настаивается, отправляемся к гостям,

которым вы можете между делом рассказать о пользе редиса. Оказывается, этот овощ содержит калий, натрий, кальций, фосфор, магний, железо, витамины РР, С, тиамин, рибофлавин и никотиновую кислоту, которые очень полезны для здоровья, особенно в зимний период, когда так не хватает витаминов! Салаты из редиса обладают умеренным желчегонным, противоотечным свойствами, возбуждают аппетит, а сок редиса улучшает пищеварение и обмен веществ. Автор этой статьи лично продегустировал «Карпаччо с редисом и помидорами». Это – что-то! Я не удержалась и попросила Ольгу исполнить на бис еще одну порцию.

Татьяна ГЕРАСИМОВА,
ГСО-512

65 ЛЕТ
ВЕЛИКОЙ ПОБЕДЫ

Человек-броня

К 100-летию со дня рождения К.С. Заслонова



Одна только фамилия чего стоит – Заслонов. Звучит как броня. Легендарный был человек, настоящий боец. И слава о нем – не придуманная, а самая что ни есть заслуженная. А ведь он наш – железнодорожник. Поэтому и открываем победную рубрику рассказом об этом несгибаемом патриоте.

Константин Сергеевич Заслонов родился 7 января 1910 г. в семье рабочего. С 13 лет работал подмастерьем у сапожника, затем поступил в железнодорожную профтехшколу, которую окончил в 1930 г. За 7 лет К.С. Заслонов прошел путь от слесаря до начальника паровозного депо станции Рославль Смоленской области. В 1939 г. он – начальник депо станции Орша Витебской области. Именно здесь и застала его война. Когда немцы стали подходить к Орше, Заслонов возглавил работы по эвакуации депо и подвижного состава. Эвакуация была проведена умело и в предельно сжатые сроки, при этом ни один воинский эшелон не был задержан. Сам Константин Сергеевич эвакуировался в Москву и работал в депо Ильича. В октябре 1941 г. он с группой оршанских железнодорожников был отправлен в тыл врага.

С Заслоновым пошли 35 человек. Отряду приходилось обходить немецкие части, прятаться в лесах. Ударили первые морозы, кончились продукты, порвалась обувь, бойцы

страдали от обморожений ног. Однако они продолжали идти на запад, чтобы проводить диверсии в тылу врага. Однажды отряд натолкнулся на немецкую часть. В завязавшейся перестрелке несколько бойцов погибли, остальные с трудом ушли от преследования.

Уцелевшие 27 человек дошли до Оршанского района. В одной из деревень, где их приютили местные крестьяне, они два дня отдыхали, отогревались и лечили обмороженные руки и ноги. Потом Заслонов с тремя товарищами ушел к Орше. Ему удалось убедить шефа Оршанского железнодорожного узла принять его на работу: немцы испытывали нужду в инженерных кадрах.

Константина Сергеевича назначили руководить русскими паровозными бригадами, а присматривать за

для расследования причин и выявления виновников многочисленных диверсий в Оршу прибыл большой отряд гестаповцев. За голову командира партизан была обещана награда в 10 000 марок.

На Оршу стали налетать советские самолеты. Заслонов организовал для них сигнализацию с помощью фонариков, которые подпольщики прятали в водосточные и печные трубы. Шеф местного гестапо попытался привлечь Заслонова к поимке диверсантов, обещая много денег и достойную службу в Германии, но одновременно приказал установить за ним пристальное наблюдение. Шпик сопровождал его повсюду. Поняв, что он может быть разоблачен, Заслонов сумел уйти из Орши.

В марте 1942 г. он создает партизанский отряд, который базируется в лесах неподалеку от Орши. В июле 1942 г. отряд вырос в бригаду, а в октябре 1942 г. «дядя Костя» стал командующим всеми партизанскими силами Оршанского района. Партизаны активно вели рельсовую войну, пуская под откос фашистские эшелоны и взрывая подвижной состав.

Как-то возле деревни Рогачки немцы обнаружили в лесу один из отрядов. Против партизан была сосредоточена целая дивизия караулов с танками, пушками и даже бронепоездами. Партизанам удалось на некоторое время оторваться от немцев и скрыться в лесной чащобе.

Утром караулы снова обнаружили партизан и взяли их в клещи. Заслонов умело вел отряды по чащам, не давая кольцу замкнуться. Бои были тяжелыми. Основной отряд Заслонова принял удар на себя и задержал врагов на два часа. Остальные отряды расположились в засаде. Несколько десяткам партизан он приказал отступить. Эта группа людей уводила за собой по густому лесу основные силы караулов. Вскоре перед немцами открылась безлесная равнина. По обе стороны от нее Заслонов спрятал два засадных отряда. На немцев среди откры-

того поля обрушился удар страшной силы: полторы тысячи винтовок и автоматов, шестьдесят пулеметов ударили по вражеской пехоте, кося ее ряды. Каратели не выдержали натиска и бежали, оставив убитыми на поле боя около двух тысяч человек.

14 ноября 1942 г. в деревню Куповать, где расположился штаб партизанской бригады, пришел один из бойцов с обмороженными ногами и сказал, что за ним идут каратели. Заслонов сам оказал первую помощь товарищу, приказал начальнику штаба отправить пришедшего партизана, а также всех больных и раненых из деревни в землянку, скрытую в лесу в полутора километрах от деревни. Заслонов собрал своих бойцов, находившихся этой ночью в деревне, и отдал приказ задержать карателей, пока больные добрются до землянки. На деревню наступали более двухсот гитлеровцев. Бой был неравный. Одна из автоматных очередей сразила адъютанта Заслонова. Командир бросился к нему с криком: «Держись!», но в это время пуля сразила и его.

Советское командование высоко оценило подвиг героя-железнодорожника К.С. Заслонова. Он был награжден двумя орденами Ленина и медалями. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1943 г. Константину Сергеевичу было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

После освобождения Орши его прах был перезахоронен в г. Орша, там же был воздвигнут памятник отважному партизану. Бюсты К.С. Заслонова установлены в столице Белоруссии – городе-герое Минске и перед главным корпусом локомотивного депо в Орше. Именем Заслонова названы локомотивное депо в Орше, суда Министерства морского и речного флота; улицы городов Витебск, Орша, Гомель, Гродно, Киев, Минск, Хабаровск, Уфа и многих других.

Георгий КАСАТКИН,
кандидат технических наук,
доцент

