

# ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ [www.miit.ru/gazeta](http://www.miit.ru/gazeta)**ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА****Слово за  
партнерами**

13 марта 2009 г.  
Министр транспорта РФ  
Игорь Евгеньевич  
Левитин провел расширенное заседание коллегии Министерства транспорта на тему «Об основных итогах социально-экономического развития транспортного комплекса в 2008 году и задачах на 2009 год и среднесрочную перспективу до 2011 года».

В работе коллегии приняли участие заместитель Председателя Правительства РФ Сергей Борисович Иванов, Министр образования и науки РФ Андрей Александрович Фурсенко, Президент Ассоциации вузов транспорта, ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

«Это было первое заседание коллегии Минтранса России в кризисный период, – сообщил «ИТ» Борис Алексеевич. – Участие в заседании коллегии руководителя Минобрнауки еще раз подтвердило важную роль транспортного образования в экономике государства.

Вузы транспорта, – сказал Борис Алексеевич, – берут на себя в этих условиях обязательства по повышению качества образования и обеспечению его непрерывности, развитию учебно-научной базы, оптимизации филиальной сети, переходу на многоуровневую подготовку кадров для транспорта и т.д.

Но необходимы и встречные шаги со стороны партнеров – поддержка студентов, желающих получить платное образование, увеличение объемов целевой подготовки и доплаты к стипендиям целевикам, оплачиваемая практика на рабочих местах, дополнительное финансирование довузовской подготовки».

Николай КСЕНЬИН

## Русско-немецкий институт есть!

**СОБЫТИЕ**

Идея создания этого института родилась в 2005 году. И вот наконец она воплощена в жизнь



Ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин и ректор Рурского университета Бехум Эльмар Вайлер. Русско-немецкому институту быть!

25 марта в Зале торжеств состоялось торжественное открытие Русско-немецкого института и Координационного бюро «ConRuhrMoskau». Сама церемония собрала дипломатов, известных ученых, руководителей высшей школы, политиков. Почетными гостями МИИТа в этот день были: заместитель премьер-министра, министр инноваций, науки, исследований и технологий Земли Северный Рейн-Вестфалия Андреас Пинкварт, ректор Рурского университета Бехум Эльмар Вайлер, директор института русской и советской культуры им. Ю.М.Лотмана Клаус Вашик, ректор технического университета Дортмунда Урсула Гатер, ректор университета Дуйсбург/Эссен Ульрих Радтке, представители Росжелдора, Министерства образования и науки РФ и другие.

Уже известно, что новый институт, когда полностью развернется его структуры, станет заниматься научной и образовательной деятельностью в сфере транспорта, делового администрирования, экономики, права, культуры и языка, – считает ректор университета, профессор Б.А.Лёвин. – Сама работа института основана на тестовом сотрудничестве МИИТа с Рурским университетом Бехума, Дортмундским университетом и другими вузами Германии. Я бы

реализуя в основном магистерские программы ведущих европейских вузов. Окончившие его молодые специалисты получат глубокие профессиональные знания на самом высоком уровне, солидную языковую и культурно-страноведческую подготовку. Институт активно занимается программами повышения квалификации и переподготовки кадров.

Основа любого вуза – его кафедры. В институте на первых порах открываются четыре кафедры: русского языка и межкультурной коммуникации, международного бизнеса, информационных технологий и кафедра ЮНЕСКО.

– Открытие Русско-немецкого института стало качественно новым шагом в процессе интеграции образования России и Германии и соответствует всем требованиям Болонского процесса, – считает ректор университета, профессор Б.А.Лёвин. – Сама работа института основана на тестовом сотрудничестве МИИТа с Рурским университетом Бехума, Дортмундским университетом и другими вузами Германии. Я бы

еще добавил, что учеба в институте, безусловно, поможет студентам приобрести необходимую деловую практику. На это будут нацелены и зарубежные стажировки.

Изначально Русско-немецкий институт является структурным подразделением МИИТа и имеет свой учений совет. Русский же университет – наш стратегический партнер в этом проекте. При институте будет функционировать Попечительский совет.

В институте открываются три международные образовательные программы (в дальнейшем их список будет расширен). Преподаватели института (педагоги МИИТа и немецких университетов) будут готовить магистров по специальностям «Инженер по продаже», «Деловое администрирование» и «Культурология». Последняя программа ведется совместно с педагогами института Лотмана Рурского университета. Окончившие курс обучения получат российский диплом МИИТа и сертификат Рурского университета.

Окончание на стр. 2

**В НОМЕРЕ**

**Самый быстрый поезд «Свил» гнездо на Ленинградском вокзале**

**Стр. 2**

**Кого выбирают работодатели и кого предпочитают соискатели**



**Стр. 3**

**Как выглядел первый русский плакат**

**Стр. 4**

**Ты еще куришь?  
Останешься  
без сладкого!**

**Стр. 5**

**Профком проверил,  
как работают  
депутаты**

**Стр. 6**

**Что пообещал «Локомотив»  
своим болельщикам**

**Стр. 7****УЧЕНЫЙ СОВЕТ**

университет предпринимает соответствующие и разнонаправленные усилия для успешного проведения приема. Особенно велика роль в этой работе коллектива факультета довузовской подготовки. ФДП тесно сотрудничает с десятками общеобразовательных учреждений, реализует разнообразные формы обучения. В университете успешно прошли 2 Дни открытых дверей. Представители МИИТа побывали во многих железнодорожных узлах страны, рассказывая о преимуществах митовского образования.

Окончание на стр. 2

## В науку объявлен молодежный призыв

Очередное заседание Ученого совета университета, состоявшееся 18 марта, было посвящено в основном двум жизненно важным для МИИТа вопросам. Первый – «Итоги научно-исследовательской работы университета в 2008 году и задачи на 2009 год», второй – «Об организации нового набора в университет в 2009 году». По первому докладывал проректор по научной работе В.М. Круглов. Валерий Михайлович подробно проанализировал научную деятельность всех институтов, назвал кафедры, чей вклад в исследовательские работы в минувшем

году был наиболее весомым. В целом МИИТ заработал в 2008-м (с учетом переходящих тем) 1426 млн рублей, из них 667,8 млн принесли научно-технические работы, 758,2 получены от реализации лицензионных договоров. Лидирует в этом направлении ИПСС (почти 200 млн рублей), на втором месте – ИУИТ (119,6 млн). Особенno высокая финансовая отдача, как следует из доклада В.М. Круглова, была от инженерно-технического сопровождения Крольского, Манского и Коршуновского тоннелей, а также от научного сопровождения строитель-

ства новых железнодорожных участков Таммот – Кердем, Обская – Бованенково и Нарын – Лугокан.

Ученый совет отметил, что увеличение объемов научной деятельности остается одной из приоритетных задач всех кафедр МИИТа. Зоной особого внимания всех подразделений должна стать подготовка и вовлечение в научную деятельность как можно большего числа молодых ученых, аспирантов и студентов.

В рамках этой же задачи на Ученом совете было принято решение о создании студенческого бизнес-инкубатора,

в сферу деятельности которого входит подготовка и поддержка молодежных и студенческих коллективов, нацеленных на решение инновационных проектов, внедрение их в производство и доведение до коммерческого успеха.

О новом наборе докладывал первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов. В этом году, как сообщил Валентин Васильевич, ситуация с приемом, как, впрочем, и в 2008-м, усугубляется демографическим провалом, что уже сказалось на уменьшении слушателей ФДП и участников олимпиад МИИТа. Тем не менее

## В науку объявлен молодежный призыв

**Окончание.**  
**Начало на стр. 1**

К позитивным моментам можно отнести и открытие в университете в нынешнем году ряда новых специальностей, таких как «Документоведение и документационное обеспечение», «Логистика и управление цепями поставок», «Организация и технология защиты информации». По всем направлениям ВПО МИИТ имеет лицензию на подготовку бакалавров и магистров.

Учитывая определенные трудности с приемом в 2009 году, Ученый совет предложил максимально четко и эффективно выстроить деятельность приемной комиссии, решить вопрос об обеспечении всех абитуриентов местами в общежитиях, задействовать подсистемы АСУ МИИТа «Прием документов», «Проведение экзаменов» и «Зачисление в университет» в своих филиалах, в РОАТ и МКЖТ. Эти и множество других мер, рекомендованных Ученым советом, должны обеспечить выполнение плана приема.

**Владислав ПЕТРОВ**

## «Сапсан» прилетел

**15 марта 2009 года высокоскоростной поезд «Сапсан» совершил первый опытный рейс по маршруту Санкт-Петербург – Москва**



Автор этой статьи первая прикоснулась к поезду-птице



**Студенты МИИТа встретили поезд на Ленинградском вокзале столицы и первыми совершили по нему экскурсию.**

Следует отметить, что делегация МИИТа на этой встрече была самой представительной, если не считать армии фотопроторов и телевизионщиков. Мобилизовали митовцев встретить «Сапсан» профком студентов.

Торжественная встреча началась с объявления ведущей: «15 марта 2009 года высокоскоростной поезд «Сапсан» совершил первый

опытный рейс по маршруту Санкт-Петербург – Москва. В испытаниях поезда принял участие президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин».

«Сегодня проведено первое испытание поезда по маршруту Санкт-Петербург – Москва, — рассказал президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин. — Достигнута скорость 180 км/ч. Могли бы увеличить скорость, но техника безопасности и регламенты требуют постепенного входа поезда в соответствующий режим. Это совершенно новый тип поезда. Для пассажиров предусмотрено много услуг, таких

как Интернет, совершенно новое питание, новое интерьерное решение. Мы думаем о нашем пассажире...»

В адрес руководителей ОАО «РЖД» посыпалось вопросы: сколько будет стоить билет на «Сапсан», когда поездки на поезде станут регулярными, каковы сроки окупаемости проекта, сколько всего будет построено таких поездов?

Затем самое интересное – экскурсия по поезду. Первое впечатление, что ты вступил на борт межпланетного корабля. Кругом кнопочки, ручечки, лампочки. Все компьютеризировано. Вагон оборудован

самыми современными средствами: Интернет, DVD, ТВ – все для удобства пассажиров. Фотографируемся на память.

Председатель профкома студентов МИИТа Олег Покусаев поинтересовался: кто из студентов хотел бы принять участие в дальнейших испытаниях «Сапсана»? Практически все — а это несколько десятков человек

— подняли руки. Тогда он обратился с предложением к помощнику президента ОАО «РЖД» Антону Нагельяну с просьбой поддержать инициативу митовцев. Антон Александрович обещал. Так что поездка не за горами!

**Татьяна ГЕРАСИМОВА,  
руководитель  
пресс-центра профкома  
студентов МИИТа**

**Наша справка:** «Сапсан» — высокоскоростной электропоезд серии Velaro RUS производства компании «Сименс Транспортные Системы», способный развивать максимальную скорость 250 км/ч. Поезд получил свое название в честь самой быстрой птицы на планете. Сапсан, или настоящий сокол, относится к семейству соколиных и способен развивать скорость свыше 322 км/ч, или 90 м/с.

## Выпускник МИИТа стал первым вице-президентом «Русснефти»



По окончании института был направлен в Ярославль на Северную дорогу. С 1995 года — менеджер, начальник отдела реализации нефтепродуктов на Дальнем Востоке, затем начальник Управления продаж компании «Альфа-Эко». С 1997 года работал в Тюменской нефтяной компании, где занимал должность начальника отдела оптовой торговли и транспортировки нефтепродуктов, затем директора департамента транспортировки и реализации нефти и нефтепродуктов.

В 2003-м был назначен руководителем департамента продаж нефтепродуктов «ТНК – ВР менеджмент». Член Общественного Совета по реформированию железнодорожного транспорта. Кандидат экономических наук. Имеет ряд научных работ на тему государственного регулирования инвестиционной деятельности в нефтяной отрасли. В 2001 году был удостоен Благодарности Минэнерго РФ.

**Соб. инф.**

## Русско-немецкий есть!

**Окончание.  
Начало на стр. 1**

На базе института открывается Центр немецкого языка. Сдавшие здесь экзамен получат право на учебу в университетах Германии. В дальнейшем может быть открыт и аналогичный центр тестирования по английскому языку...

Важной институтской структурой станет и Центр европейских культур (ЦЕК). Во-первых,

он будет организатором образовательной программы по культурологии, а также обеспечит и другие институтские образовательные программы необходимыми материалами по культуре, экономике и праву Европы.

Еще много интересного можно рассказать о новом институте: портале по вузовским связям РФ – СРВ (земля Северный Рейн —

Вестфалия), о Центре дистанционных образовательных технологий и т.д. и т.п. Однако сейчас нужно, наверное, сказать о главном: Русско-немецкий институт МИИТа наконец-то сделал свой первый шаг, который оказался успешным. Впереди большая и интересная дорога.

**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

## Призыв продлен до 15 июля

Военный призыв в Москве, как и по всей России, начинается 1 апреля. Минобороны намерено призвать на службу 305 тысяч человек. По сравнению с предыдущим, осенним, призывом количество призывников увеличится почти вдвое.

Известно, что студенты-очники МИИТа имеют на время учебы отсрочки от воинской службы. Однако им предстоит годичная служба после окончания вуза. Все студенты коллед-

жей, если они успели поступить в вузы, подлежат призыву, но за ними соответственно сохраняется место в высшем учебном заведении. Об этом и о других деталях призыва рассказали на своеобразной лекции «студент и армия» студентам университета члены военной коллегии адвокатов Москвы Игорь Макушкин, Виктор Папков и Александр Логецкий.

Они напомнили, в частности,

## АРМИЯ

что нынешний призыв продлен до 15 июля и часть выпускников университета может быть призвана в армию уже этим летом. Как вести себя в военкомате, как проходить медицинскую комиссию, имеют ли право на отсрочку поступившие в аспирантуру — эти и многие другие вопросы интересовали наших студентов. И на все они получили подробные и квалифицированные ответы.

**Виктор АНТОНОВ**

## Учеба и труд кризис перетрут

**Как митовцы совмещают учебу с работой по специальности**

### КОМПЕТЕНТНО

Проблема доступности высшего образования обсуждалась на IX съезде Союза ректоров. Открывая заседание, Президент РФ Дмитрий Анатольевич Медведев рассказал о первых результатах антикризисных мероприятий в нашей высшей школе. В итоге 300 вузов уже согласились зафиксировать ставку оплаты обучения, на бюджетные места переведут 25 тысяч студентов, завершается оформление документов по образовательным кредитам. В то же время глава государства считает, что меры по развитию образования ни в коем случае не должны сводиться только к вопросу преодоления кризиса.

Накануне съезда в МИИТе говорили о «промежуточных» итогах социального и одновременно образовательного эксперимента: обучения студентов по системе «совмещения учебы с работой по специальности» «2+2» и «5+5».

— Несколько лет назад перед Российской железнодорожной дорогой во весь рост выросла проблема дефицита рабочих кадров, — рассказывает **ректор университета Борис Алексеевич Лёвин**. — Именно тогда мы предложили выпускникам техникумов железнодорожного транспорта поступать в наш университет на те специальности, по которым они заканчивали техникум. Шел разговор о том, что они смогут

очно учиться и одновременно работать. Среди выпускников техникумов был объявлен конкурс, и выдержавшие его зачислялись в специальные группы. Определенные задачи ставились и перед руководством предприятий транспорта. Железнодорожники не только должны были взять этих ребят на работу, но и в некоторой мере подстроиться под их график и обеспечить им возможность профессионального роста.

Сейчас, подводя промежуточные итоги, можно сказать, что эксперимент удался. На протяжении нескольких лет сотни студентов занимаются по своему определенному графику: два дня в неделю они учатся и два дня работают. Есть студенты, которые пять дней работают (это помощники машинистов), субботу и воскресенье отдохивают, а потом пять дней подряд посещают лекции и семинары... Работающим студентам их зарплаты хватает не только на оплату обучения и общежития. Они весьма достойно и комфортно чувствуют себя в столице во всех отношениях. Все это очень важно в нелегкое кризисное время.

Причем, как я уже говорил, мы внимательно следим за тем, чтобы наши воспитанники росли профессионально и карьерно. За годы учебы они успешно совмещают фундаментальную подготовку с практической дея-

тельностью и, закончив вуз, уже готовы занимать руководящие посты. Не случайно большинство из них начинают трудовой путь с должности главного инженера. Думаю, что это и есть тот самый пример антикризисной работы.

Эксперимент будет продолжен и расширен. Сейчас отдельные столичные предприятия заинтересованы, чтобы и у них работали наши студенты. Много заявок- обращений и от дорог — Горьковской, Северной, Приволжской... Думаю, что и многие вузы по целому ряду специальностей пойдут по нашему пути.

— В последнее время руководство страны часто высказывает в поддержку студентов, потерявших из-за кризиса образовательные кредиты. Молодым обещают помочь. Как этот вопрос решается в МИИТе?

— Мы не оставим ни одного студента в критической ситуации. Даже если они не перечислят деньги за учебу, мы все равно будем искать возможности продолжения их обучения. Но, с другой стороны, нельзя забывать, что в консолидированной зарплате преподавателей 76% — это средства, которые получаем от внебюджетных доходов университета.

Мы бы очень хотели, чтобы система кредитования студентов банками полноценно развивалась. Это важно для страны!

**Интервью записано  
группой ТВЦ и «ИТ»**

# Все по-настоящему, даже вибрация

На Московской железной дороге прошла «Неделя специальности» для студентов-целевиков

Ребята побывали в выставочном комплексе ОАО «РЖД», Музее железнодорожного транспорта на Рижском вокзале, ВНИИЖТе, Локомотивном депо Москва-Сортировочная, Дорожном центре управления перевозками, Дорожном центре диагностики хозяйства электрификации и электроснабжения и на многих других объектах железнодорожного транспорта.

Начальник Управления интеграции образования договорных форм обучения Андрей Борисович Разумовский, обеспечивший проведение «Недели специальности» со стороны МИИТа, в интервью «ИТ» рассказал: «Заинтересованность в студентах-целевиками со стороны Московской дороги свидетельствует о высокой степени доверия к качеству подготовки специалистов в МИИТе и их востребованности на железнодорожном транспорте. Для всех целевиков, участвовавших в «Неделе» (а их было более ста), производственные экскурсии дали возможность лучше узнать их будущую профессию, понять нюансы технологического процесса на железнодорожном транспорте».



По словам зам. начальника отдела профессионального обучения МЖД Екатерины Николаевны Щербаковой, «работа с молодежью всегда была приоритетным направлением, и посещение объектов железнодорожного транспорта студентами-целевиками в очередной раз подтверждает, что дорога заинтересована в молодых и профессиональных работниках».

С просьбой провести экскурсии на объекты Московской железной дороги выступили наши студенты-целевики, входящие в студенческую организацию «Землячество», а служба персонала с большим удовольствием поддержала эту инициативу».

Сами экскурсии были организованы таким образом, что каждый экскурсионный день соответствовал отдельной



Студентки МИИТа в центре управления Московско-Рязанского отделения

железнодорожной специальности. Например, для студентов отделения движения «Неделя специальности» стала уникальной возможностью увидеть всю цепочку возможного карьерного роста. День начался с посещения предприятия эффективных технологий железнодорожной станции Москва-Пассажирская-Казанская, затем ребята побывали в Центре управления местной работы Московско-Рязанского отделения, а кульминацией этого дня стало посещение Дорожного центра

управления перевозками поезда. Для тех, кто сидел в кабине машиниста, создавалось полное ощущение, что локомотив движется».

Анастасия Нелидова (АЭЛ-441): «Главное достоинство производственных экскурсий, на мой взгляд, это наглядность, мы смогли вживую увидеть оборудование, которое изучаем в МИИТе, и это в дальнейшем позволит нам учиться эффективнее и более качественно усваивать учебную программу».

**Дмитрий ГРАЧЕВ,**  
АЭЛ-441

## Мы выбираем, нас выбирают...

В ИПСС завершила работу комиссия по персональному трудуоустройству молодых специалистов выпускка 2009 года

### РАБОТА

Куда пошли работать наши выпускники, какие специальности оказались наиболее востребованы, какие стартовые оклады предложены молодым специалистам и, наконец, чем же нынешнее персональное трудоустройство отличается от практиковавшегося когда-то государственного распределения? Об этом корреспонденту «ИТ» рассказала заместитель директора по учебной работе ИПСС профессор Таисия Васильевна Шепитко.

– Трудоустройство – это, конечно же, совсем не то «классическое» распределение, которого как огня боялись многие выпускники советских вузов. По распределению человек обязан был поехать к месту работы. Получал, как говорится, «подъемные», и вперед! Сейчас мы предлагаем закончившему вуз ту или иную работу. Он может согласиться, а может и отказаться и найти себе место сам. Если же его трудоустраивают, он получает статус молодого специалиста со всеми вытекающими

последствиями. В частности, предполагается, что взявшая его на работу организация не может уволить молодого специалиста в течение ближайших трех лет. Замечу, что таким вот, как у нас, трудоустройством занимаются далеко не все вузы.

– **Интересно, как проходит само заседание комиссии по трудуоустройству?**

– Конкретная подготовка к трудуоустройству начинается задолго до начала работы самой комиссии. Как правило, нам звонят из кадровых подразделений заинтересованных организаций, присыпают запросы. Со многими потенциальными работодателями у нас налажены прочные отношения. Бывают заявки и на конкретных специалистов, так сказать, поименные. Сейчас вот двух выпускников трудоустроили в «Россельдорпроект». Собственно говоря, они уже работали там, а теперь подошли и запрос.

Те же из работодателей, кто не успел заранее прислать заявку или запрос, приходят непосредственно на заседание нашей комиссии. В этот раз,

несмотря на кризис, мой весь – ма просторный кабинет, где мы обычно и заседаем, был буквально забит «купцами» – представителями организаций, желавшими заполучить к себе на работу выпускников ИПСС.

– **Откуда же были «купцы», какие специальности пользовались повышенным спросом?**

– Как говорится, нарасхват были мостовики и тоннельщики, строители железных дорог. Трудоустроены все сто процентов представителей этих специальностей, спрос превышал предложение. Причем работать они пошли в престижные организации. Мостовики – в «Унитарную строительную компанию», в научно-исследовательские и проектные институты – «Гипростроймост», «Гипротранспуть», в ОАО ЦНИИС, ООО «Проекттранстрой» и т.д. Несколько человек пошли на конкретное производство в Мостоотряд-4 и Мостоотряд-114.

Выпускники-тоннельщики по сложившейся традиции вос требованы метрополитеном. Вот и сейчас они трудоустроены в «Мосметрострой»,

«Метрогипротранспроект», «Метрогипротранс». Это хорошие места.

Никаких сложностей с устройством на работу не было и у специалистов по промышленному и гражданскому строительству.

Чуть менее востребованными оказались в этом году выпускники специальностей «Системы автоматизированного проектирования» и «Менеджмент в строительстве». Первые трудоустроены на 80%, а вторые – на 40%.

Специальность «Строительство железных дорог, путь и путевое хозяйство» в институте самая распространенная. Чуть больше половины наших выпускников – это целевики ОАО РЖД. Они едут работать в организации, которые направляли их на учебу.

– **В ходе трудуоустройства разговор, как известно, идет и о зарплатах. Кризис коснулся оплаты труда?**

– Судите сами. В прошлом году стартовые зарплаты были в районе 35–40 тысяч рублей. Нынче работодатели предлагали молодым специалистам чуть меньше – от 25–35 тысяч.

– **Интересно, вы отслеживаете каким-то образом судьбы выпускников, поддерживаете с ними связь?**

– Обязательно. Комиссия имеет списки на каждую группу. Ребята, получившие работу, оставляют свой автограф в этом списке, там же есть и адреса организаций, принявших их.

Мы знаем всех, кто едет работать в ОАО «Ямалтрансстрой». Там сейчас много миитовских мостовиков и строителей. Трудятся на строительстве дороги вахтовым методом. Живут в железнодорожной столице Ямала – городке Лабытанги. Когда бывают в Москве, обязательно заходят и к нам.

**Беседовал**  
**Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

### КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

#### Столичное метро отказалось от фонтанов

Возле строящейся станции московского метро «Волоколамская» в целях экономии не будут построены фонтаны, а на мосту через Москву-реку не появится стеклянная галерея, сообщил начальник метрополитена Дмитрий Гаев. «Я уже говорил, что экономическое положение в стране и Москве внесло свои корректиры в нашу работу. Так, в целях экономии средств мы будем делать более скромный декор новых станций, например, возле станции «Волоколамская» не будет двух фонтанов, которые планировалось установить изначально, но станция все равно будет красивой», – сказал Гаев.

По его словам, также метрополитен отказался от идеи построить на мосту через Москву-реку в районе Митино стеклянную галерею.

«Там будет просто мост без стеклянной галереи, но от этой экономии ничего страшного не произойдет. Тем более что у нас есть красивые метромосты в городе», – добавил начальник метрополитена.

#### СЖД ждет выпускников дорожных вузов и техникумов

В 2009 году на Северную железную дорогу будут трудоустроены более 300 выпускников вузов и техникумов, обучавшихся по целевым направлениям дороги. Из них 149 человек – выпускники Московского и Петербургского государственных университетов путей сообщения, обучающихся по целевым направлениям от Северной железной дороги, в том числе из МИИТа – 70 человек, из ПГУПСа – 79 человек.

Кроме того, в этом году ожидается прибытие 153 выпускников Вологодского, Ухтинского техникумов железнодорожного транспорта, Ярославского железнодорожного техникума, обучающихся по целевым направлениям от СЖД. Из них 63 человека – выпускники ВТЖТ, 30 человек – УТЖТ и 60 человек – ЯТЖТ.

В настоящий момент на СЖД работают 765 молодых специалистов. Из них 313 – выпускники 2008 года, в т.ч. 118 человек – выпускники Московского и Петербургского государственных университетов путей сообщения и 195 человек – выпускники Вологодского, Ухтинского техникумов железнодорожного транспорта, Ярославского железнодорожного техникума.



Т.В.Шепитко

# Секреты Бориса Кретова

Главный из них – вы учитесь для себя



Когда говорят о МИИТе, в первую очередь имеют в виду качество знаний, которые получают студенты в нашем университете. Конечно же, главная заслуга в этом митовских профессоров и преподавателей, тех, кто ежедневно приходит к студентам в аудитории, чтобы оставить там частичку себя. Таких педагогов много. И среди них – наш профессор, заведующий кафедрой «Политология и социальные технологии» Гуманитарного института Борис Иванович Кретов.

Его активности и жизнерадостности могут позавидовать многие студенты. Борис Иванович большой эрудит и обладает обширными знаниями во всех сферах. С таким человеком,

кому, к тому же имеющим свой взгляд и свое мнение на любую проблему, всегда интересно иметь дело. Неназойливо, исподволь он прививает молодым людям любовь к природе, литературе, искусству, обращает наше внимание на вещи, которых мы прежде не замечали.

Я не раз замечала необыкновенную энергетику и приподнятость, которые царят в группе во время его занятий. Его желание поделиться интересными мыслями как бы «заражает» ребят. Мы смело высказываем свое мнение, догадки, предположения по любому вопросу. И Борис Иванович всегда только радуется нашей инициативе, креативности и твор-

ческому подходу.

Думаю, каждый студент вынес с занятий Бориса Ивановича что-то свое. Помнится, на первом курсе я с ужасом думала о каждом новом предмете, ожидая строжайшего контроля, дрожала перед каждым зачетом и экзаменом. И вот, сидя на лекции по очередному предмету, я слушала преподавателя, рассказывающего о том, зачем человеку необходимо образование. «Сейчас опять будут пугать предстоящими экзаменами», — подумала я. Но потом услышала слова, которые перевернули мое представление об учебе. Смысл сказанного Кретовым был в том, что пока человек не поймет, что он учится прежде

всего для себя и главным цензором для проверки его знаний является его собственная совесть, а самой большой наградой – овладение навыками какой-либо деятельности, до тех пор все его труды пойдут впустую. С тех пор учусь прежде всего для себя, просто делаю то, что мне необходимо, чтобы стать квалифицированным специалистом в своей области.

Недавно у Бориса Ивановича был день рождения. От всех студентов кафедры «Политология и социальные технологии» сердечно поздравляю нашего любимого преподавателя! Желаю ему человеческого счастья, крепкого здоровья, долгих лет жизни и удачи во всем!

## Зачем работодателям зачетка

**Чтобы стать специалистом в своей области, одних лекций недостаточно**

Высшие учебные заведения стараются удовлетворить эту потребность рынка. Не исключение в этом плане и Гуманитарный институт МИИТа, готовящий специалистов в области рекламы, связей с общественностью, сервиса и туризма и др. Процесс образования меняется, но отражено ли в зачетках студентов желание получать глубокие знания.

Именно об этом мы поговорили с преподавателем кафедры «Сервис и туризм» Владимиром Николаевичем Глазковым.

**– Начался второй семестр. Насколько успешно студенты кафедры сдали зимнюю сессию?**

– В целом, студенты групп ГСТ сдали сессию неплохо. И если сравнивать с другими специальностями, то у нас один из самых высоких рейтингов оценок. Число ребят, получивших «хорошо» и «отлично», увеличилось на 3–4% по сравнению с предыдущими годами.

**– Что на ваш взгляд, стимулирует отличную учебу?**

– Думаю, что, главным образом, это желание устроиться на интересную, высокооплачиваемую работу. Ведь совсем не случайно, многие фирмы сейчас требуют у молодого специалиста выписку с указанием оценок, полученных в процессе учебы. Компания или предприятие стремится узнать (и это их полное право) серьезно ли учился их будущий новобранец.

**– Какие возможности, в этом смысле, предоставляет институт?**

– Администрация института и преподаватели делают все возможное, чтобы дать студентам серьезные знания. Но замечу, что сам процесс преподавания в Гуманитарном институте несколько отличается от других институтов. Специалисты – гуманитарии – это в первую очередь практики. Согласитесь,

невозможно научить менеджера управлять персоналом, так же как и специалиста по связям с общественностью писать пресс-релизы, основываясь только на теоретических знаниях. Поэтому многие преподаватели, в дополнение к обычным лекциям и семинарам, используют в процессе обучения инновации.

К примеру, благодаря преподавателю кафедры «Политология и социальные технологии» Наталье Николаевне Воронцовой, к аудиторным занятиям студентов специальности «Связи с общественностью» добавляются обязательное присутствие на различных выставках и презентациях. Традиционным стало посещение Международной профессиональной выставки «Пресса», где студенты могут получить информацию о современных печатных средствах массовой информации, провести анализ публикаций и т.д.

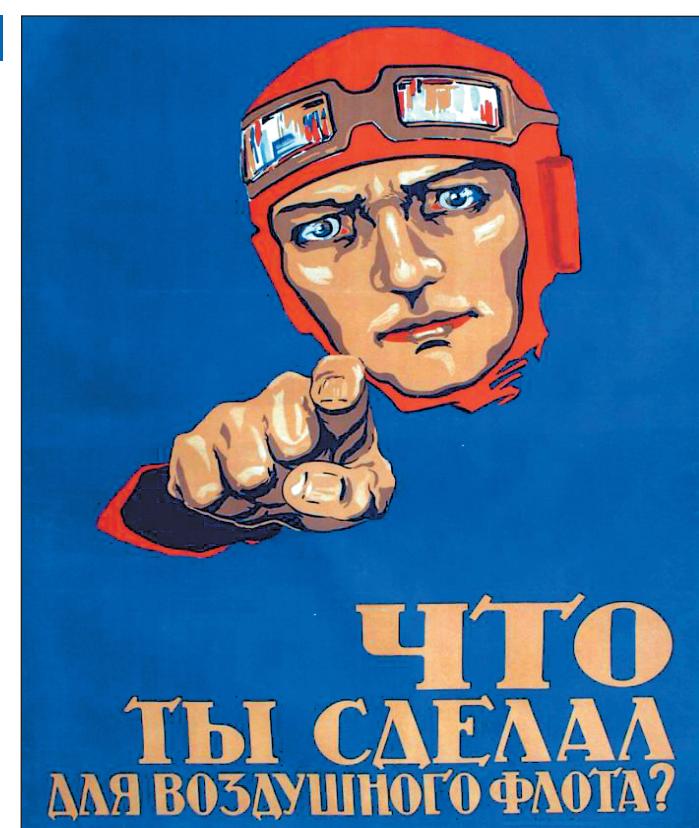
Еще одной формой обучения являются стажировки. Например, студенты кафедры «Сервис и туризм», хорошо владеющие английским языком, имеют возможность стажироваться в Хвитсфельдской гимназии в шведском Гётебурге. Кстати, получать знания от зарубежных преподавателей можно, не покидая стен родного университета.

Нужно отметить, что в большинстве своем молодежь не устает учиться, проявляет любознательность, инициативу. И сама выступает застrelщиком тех или иных новаций. Примером может быть ежегодное посещение студентами специальности «Связи с общественностью» Международного молодежного форума общественных коммуникаций Moscow PR Week. Работа на форуме уже давно стала частью учебного процесса. Ведь там можно встретиться с корифеями-практиками в своей отрасли и познакомиться с новейшими тенденциями в области PR и связей с общественностью. А это совсем не мало.

### ГОРИЗОНТЫ

### ИНТЕРЕСНО

**Что такое плакат? Можно ли создание плаката считать искусством? Какова история российского плаката? Кто первым из россиян отличился в этом жанре? Эти поистине уникальные для специалистов, да и не только для них, детали и сведения можно было почерпнуть из недавней лекции, которую прочел для студентов Гуманитарного института доктор, директор Института русской и советской культуры им. Ю.М.Лотмана Вашик Клаус.**



## Плакат как зеркало русской истории

**Четыреста тысяч плакатов просмотрел доктор Вашик Клаус, чтобы прочесть лекцию в ГИ**

Компетентность Вашика Клауса – вне сомнений, он изучил более чем 400 тысяч плакатных работ!

Оказывается, впервые плакат в России появился в 1812 году. Именно с этого года, как утверждает Вашик Клаус, ведет свою историю и русский политический пла-

кат. В ходе лекции немецкий преподаватель спросил у аудитории, знают ли студенты название первого русского плаката. Будущие специалисты в области рекламы и связей с общественностью проявили глубокую осведомленность и ответили лектору, что «предтечей» русского плаката является лубок, представляющий собой текст и изображение, воспринимаемые как единное целое.

Не менее значимым источником зарождения раннего плаката была книга. Лектор отметил, что в России в отличие от Европы и США ранний плакат воспринимался как произведение печати. Примечательно, что в России в 1851 году появился и первый «коммерческий» плакат – рисунки к книге Н.В. Гоголя «Мертвые души».

Русская история и русская культура всегда неразрывно были связаны друг с другом. Это нашло свое отражение в эволюции плаката. Так, политическая обстановка первых послереволюционных лет требовала многообразия форм агитации и пропаганды. Одной из таких форм, утверждает Вашик Клаус, стали «Окна РОСТА», выпускаемые Российской телеграфным

агентством (РОСТА), получившие свое название от места их размещения – пустующих витрин (окон) магазинов.

Во время Великой Отечественной войны плакат агитировал, пропагандировал и «воевал!» Он был верным и красочным спутником самых различных исторических эпох: хрущевской оттепели, перестройки... К 1991 году нотки эйфории из плаката исчезают, в нем нарастает напряженность неразрешенных конфликтов и проблем.

Студенты долго не отпускали Вашика Клауса с кафедры. Его буквально засыпали вопросами. Все говорило о том, что лекция нашим гуманитариям понравилась и запомнилась.

## Брось сигарету!



17 марта на большой перемене в четвертом корпусе прошла акция против курения, организованная профбюро ИСУТЭ.

Духоподъемная музыка заставила собраться в одном месте немалое количество студентов, чем и воспользовались инициаторы мероприятия. В центре площадки поставили стол с большой банкой, в которую предлагалось бросить сигареты. За 5 сломанных и брошенных в банку сигарет активисты профбюро вручали курильщикам шоколадку, а за 10 можно было освежить дыхание «Орбитом». Кстати, на банке было написано «ОТРАВА». Тем же, кто не был подвержен пагубной привычке, шоколадки давали просто так со словами: «Не куришь? И не кури!» Кроме плакатов, демонстрирующих, как страшно от курения легкие и сердце курильщика, здесь же крутилась подборка видеороликов, которые пропагандировали здоровый образ жизни.

Кстати говоря, студенты довольно охотно подходили к борцам с курением и меняли сигареты на сладости. Некоторые даже прибегали по несколько раз, добывая где-то все новые и новые сигареты. Прелестные девушки подходили даже чаще молодых людей. Только вот смущались и краснели, когда нужно было ломать сигареты.

Если честно, то 30 минут большой перемены – это для подобной акции слишком мало. Хотелось продолжения. В ближайшее время профбюро планирует повторить мероприятие. Ведь на самом деле, если «Человек – кузнец своего счастья», какое же может быть счастье с прокуренными легкими?

**Нина ХАБАЕВА**

### МОЛОДЕЖЬ И НАУКА

#### За кем же будущее?

На вопросы «ИТ» отвечает заместитель директора института по науке **Владимир Николаевич Ротанов**

– **Владимир Николаевич, какова ситуация в ИСУТЭ с научно-исследовательской работой?**

– В целом все обстоит неплохо. За прошлый год институт заработал 33,5 миллиона рублей, выполняя заказы столичного метрополитена и ОАО «РЖД». В научной деятельности участвовали в разной степени практически все кафедры ИСУТЭ.

– **Сумма немаленькая, на что же вы ее потратили?**

– На мой взгляд, логично, если средства, заработанные на науке, на нее же и были истрачены. Многое приобретается для переоснащения кафедр и лабораторий, какая-то часть заработанных денег выделяется на материальное поощрение профессорско-преподавательского состава. В рамках реализации университетской инновационной программы для кафедры «Электрическая тяга» приобретено новейшее оборудование и лабораторные стенды, которые позволяют нам работать на качественно новом уровне. Кроме того, на кафедре был сделан большой ремонт. Полностью обновились и лаборатории.

– **Понятно, что маститые ученики нашего института трудятся на научном поприще не покладая рук, но у студенты, они проявляют к науке какой-нибудь интерес, или их хватает только на лекции и экзамены?**

– К чести нашей молодежи нужно отметить, что она активно втягивается в научную деятельность. Пример тому – ежегодные выставки НТМ (научно-техническое творчество молодежи), где демонстрируются наиболее интересные работы молодых экспериментаторов. Так вот, наши ребята каждый год возвращаются с этих выставок с 2-3 медалями. Это не считая активного участия наших студентов и аспирантов в научно-технических конференциях, публикации их научных работ и прочего.

– **Интересно, а как котируют-ся по научным меркам дипломные работы наших студентов?**

– Выпускники ИСУТЭ каждый год участвуют со своими дипломными работами во всевозможных конкурсах. И, как правило, завоевывают только первые и вторые места. В качестве поощрения они нередко получают за это денежные премии. Иногда мы используем средства для поощрения дипломников из собственных институтских резервов.

– **И наконец, какова ситуация с кадровым научным резервом, много ли сейчас аспирантов на кафедрах в нашем институте?**

– Сейчас у нас около 50 аспирантов, это примерно по 5-6 человек на каждый из 9 кафедр. Надеемся, что со временем их станет больше. Мы, со своей стороны, старательно отслеживаем каждого студента, проявляющего интерес к науке, и, смею вас заверить, у этих ребят открываются сегодня очень неплохие перспективы.

– **Можете назвать кого-нибудь из молодых, подающих надежды ученых ИСУТЭ?**

– С удовольствием. Это Александр Ваньшин, Андрей Романников, Владимир Лобынцев, Дмитрий Болдин и очень талантливая девушка – Екатерина Балакина. Вот она, наша научная смена, те, за кем будущее!

**Нина ХАБАЕВА, АЭЛ-113**

## Качество электричества и... блюза

**Доцент Б.А. Дудин играет на гитаре и определяет параметры электроэнергии**

### НАШИ ЛЮДИ

Клубный джинсовый пиджак, брюки свободного покроя, пышные усы, располагающая улыбка. Никогда не скажешь, что перед тобой заместитель директора института по воспитательной работе. Как правило, люди на этой должности без галстука – ни шагу. В чем же дело? В том, что на втором после электричества месте в жизни Бориса Алексеевича Дудина – блюз. Классический. Он с ним живет дольше, чем со своей основной специальностью. А в МИИТе, а следовательно, в электричестве Дудин с 1974 года. То есть больше тридцати лет, хотя человек он очень еще молодой. Во всяком случае, по своему мироощущению. Я вообще с глубоким уважением отношусь к людям, никогда не изменявшим однажды избранному делу и месту приложения своего труда.

Учился Дудин хоть и в годы, как нам потом объясняли, глубокого «застоя», но с наукой как раз все обстояло неплохо. Да и транспортный комплекс на месте не стоял: активно строилась Байкало-Амурская магистраль, появлялись новые современные автострады, запустили Волжский автогигант. Из 70 человек, окончивших вместе с Дудиным факультет, 10 (и его в том числе) остались в МИИТе. Борис Дудин остался на кафедре «Теоретические основы электротехники». Сегодня такое даже присниться не может. Заведовал кафедрой Рубен Иосифович Каравеев, авторитетнейший ученый, требовательный, бескомпромиссный, парадоксальный.

Этой кафедре Борис Алексеевич отдал полные 10 лет. Защищил кандидатскую и, уже обзаведясь очень неплохим научным багажом, перешел в лабораторию «Качество электрической энергии», которую возглавлял митовский титан профессор Ревмир Романович Мамошин.

Все шло неплохо, пока не грянула перестройка, а за ней – экономический коллапс. Доктора наук, не говоря уже о кандидатах, вдруг ока-

зались нищими. Чтобы прокормиться, люди бросали науку и шли торговаться турецким ширпотребом. Дудина спасла гитара и любовь к музыке. Ему удалось устроиться (талантливый человек нигде не пропадет) ведущим на музыкальное «Престиж-радио». Это давало хоть какую-то заработка. Борис Алексеевич выводил в эфир извест-

но Дудин оставался верен МИИТу. Не сомневался – пройдет время, вуз встанет на ноги, вернет былую славу и мощь. И работал: читал лекции, вел факультативы, занимался наукой. В 2002-м он сделал окончательный выбор в пользу МИИТа – ушел из музыки. Ему «припомнили» комсомольское прошлое, возню с юными музыкантами в ДК и назначили на должность

Евгений Моргулис и другие известные джазмены. Но музыка – все-таки больше для души, для жизненного равновесия. И в музыке свои загадки. Дудин рассуждает: «Почему, например, у нас аккорды в основном минорные, а у американцев мажорные. Это что, историческая Голгофа?! Когда же мы выберемся из своего уныния? Все для этого есть: умные люди, огромная



На фото слева — Андрей Макаревич, в центре — Борис Дудин

ных джазменов, общался с ними почти на равных. Вскоре он вошел в группу «Классик-рок», начал играть в клубах, появился свои почитатели, среди них и актер Александр Филиппенко. Репертуар был под стать названию группы: «Grand Funk», «Led Zeppelin», «Deep Purple».

Теперь о качестве игры. Как-то они взяли в группу нового барабанщика и дали ему для творческой адаптации диски с записями своих концертов. И вот они едут однажды в машине, слушают блюз, и Дудин задумчиво произносит: «Нет, все-таки «Гранд Фанк» играет интереснее и лучше нас». На что барабанщик замечает: «Вообще-то это вы играете».

заместителя директора ИСУТЭ по воспитательной работе.

Два года он не брал гитару в руки. Но тут как-то вечером позвонил Алексей Белов («Вайт»), руководитель блюзовой группы «Удачное приобретение», серьезный музыкант, и предложил поиграть с его группой (нездолго до этого у них в ночной скропе погиб басист). И Борис Алексеевич дрогнул, согласился. С тех пор Дудин играет в «Удачном приобретении». Как правило, это 2 концерта в месяц, по выходным. Чаще не получается – много работы на кафедре, много лекций, консультаций, воспитательная работа. В одном из проектов группы они играют со специальным гостем. Это Андрей Макаревич,

страна, профессиональные лидеры. Короче, надо переходить на мажор».

Ладно, это все философия. Практика здесь, в МИИТе. И сейчас это качество электроэнергии. Дудин работает над докторской «О переходных процессах в электромеханических системах». Его консультант – сам Анатолий Николаевич Савоскин. Спрашиваю: «Ну какие там процессы. Включил лампочку – она горит себе». «Нет, — объясняет Дудин. — Ничего сразу не происходит, тем более в сложных системах. Да и электроэнергия – она ведь разная, у нее 11 параметров качества. В общем, есть, над чем поразмышлять».

**Владислав ЯНЕЛИС**

## Вспомнить все

Студенческий совет общежития № 5 стал организатором интеллектуального конкурса «Брейн-ринг», в котором каждый участник мог продемонстрировать свой интеллект, сообразительность, знания в самых различных сферах. Конкурс традиционный, но формат его постоянно совершенствовался, пока наконец не принял самые современные очертания. В этом году было решено провести захватывающее по накалу страстей состязание умов. Ведущим и организатором конкурса стал студент 1-го курса Дмитрий Мишустин.

В холле общежития № 5 собрались участники, распределившиеся по командам, и неравнодушные зрители. В ходе первого и второго этапов конкурса команды отсеивались. В финальной части сохранили лидирующие позиции лишь 2 команды. Итоговые вопросы несколько отличались от предыдущих своей нестандартностью. Так, в финале участникам предлагалось вспомнить не только структуру профсоюзной организации университета, но и имена ее нынешних лидеров.

В жесткой интеллектуальной борьбе 1-е место заняла команда № 5. Вот имена победителей: Виталий Вахрушев, Дмитрий Долгов, Кирилл Козлов и Данила Рычагов.

Все призеры и победители конкурса получили сладкий торт!

**Екатерина Курушина,  
председатель  
студенческого совета  
общежития № 5**

## ПОЛЕЗНО

### Что есть «Толкушка»

На рекомендательном портале Имхонет появился удобный обменный сервис – «Толкушка» (<http://imhonet.ru/market/>), позволяющий покупать, продаивать, обмениваться книгами или дисками. «Толкушка» позволяет купить (много дешевле!) как отдельные предметы, так и целые коллекции. В то же время здесь можно избавиться от надоевших или ставших ненужными книг, фильмов, игр, музыки и т.д. Например, можно выставить на продажу все пособия или издания за пройденный курс или отработанную тему.

От обычного блошиного рынка «Толкушку» Имхонета выгодно отличают преимущества рекомендательного сервиса. Вам показывается прогнозируемая оценка – насколько каждый объект, выставленный на продажу/обмен, придется по вкусу именно вам. Кроме того, можно точно определить ценность книги/диска для себя лично. Плюс можно почитать отзывы, посмотреть, какие издания этого произведения вообще выходили, и т.д.

Для любителей букинистических развалов, блошиных рынков и букросинга «порыться» в «Толкушке» – особое удовольствие и азарт.

# Да не оскудеет рука дающего...

## НЕДЕЛЯ ЗДОРОВЬЯ



Несколько дней назад территория МИИТа подверглась «нашествию» представителей компании «Аквион», специализирующейся на производстве напитков направленного действия «Диетель». Эта компания на российском рынке появилась не так давно и в массированной рекламе пока замечена не была. Тем не менее ее продукция представлена в крупных торговых сетях и приобрела немало поклонников среди представителей динамичного среднего класса. Привел «Аквион» в университет фонд «Наследие митрополита Питирима», руководители которого убедили руководство компании в том, что митровское студенчество, как никакое другое, оценит продукцию «Диетель» по достоинству. Словом, МИИТ получил от компании на безвозмездной основе 10 тысяч бутылочек полезного

напитка (средняя цена одной бутылочки — 50 рублей). Как уверяют представители «Аквиона», их «Диетель Купти» помогает бороться со стрессом, снимает усталость, возвращает душевное равновесие, а «Диетель Слим» способствует снижению аппетита (что немаловажно в условиях кризиса), благотворно влияет на кожу и пищеварение.

Помимо напитка компания одарила МИИТ 20 тысячами упаковок витамина С, что должно помочь студентам и преподавателям пережить весенний авитаминоз. Все дары «Аквиона» переданы профкому студентов и должны быть по справедливости распределены между институтами. И еще, акция проводится в рамках «Недели здоровья», объявленной в нашем университете.

**Алиса ЯНЕЛИС**

## Где пишутся законы

### Студенческие профсоюзные активисты МИИТа побывали на экскурсии в Московской городской Думе

## В ГОСТИХ У ВЛАСТИ

Более 30 студентов нашего университета смогли увидеть, как происходит процесс законотворчества в столице. Экскурсия была организована при поддержке исполкома партии «Единая Россия».

Для профсоюзных лидеров этот визит стал центральным событием: они не просто побывали в здании, где работают депутаты, но и прониклись самим духом парламентаризма, убедились, как непросто пишутся законы, по которым живет огромный мегаполис.

В рамках экскурсии в зале заседаний комиссий МГД был показан фильм об истории формирования законодательной ветви власти города, о депутатах предыдущих созывов, принятых законах и планах на будущее. Каждому участнику встречи была подарена настольная игра «Прогулка по Москве», повествующая о достопримечательностях столицы.

О работе Думы студентам рассказала депутат МГД Татьяна Арториджевна Портнова, она же

показала зал заседаний Мосгордумы и ответила на многочисленные вопросы, касающиеся деятельности депутатского корпуса. Ребят особенно интересовало мнение депутата о ЕГЭ, о двухуровневой системе образования, о молодежной политике в городе. На вопрос о личном жизненном кредо депутат ответила так же прямо, как и на предыдущие: «Ничего не бойся и иди вперед». По окончании встречи Татьяна Арториджевна сфотографировалась со студентами.

По словам Константина Батанова, студента гр. АЭЛ-441, такие встречи позволяют молодым людям лучше разбираться в государственном устройстве, более отчетливо понимать важность участия в выборах. А для Насти Николаевой из группы АТС-113 общение с депутатом стало еще одной возможностью убедиться в том, что в политике женщины могут занимать лидирующие позиции и на равных конкурировать с депутатами мужчинами.

**Дмитрий ГРАЧЕВ**

## Практика в Болгарии теперь реальность

### КРУГЛЫЙ СТОЛ

**Профбюро ИУИТА решило возродить традицию проведения «круглого стола» с дирекцией института. 11 марта в актовом зале такая встреча состоялась.**

На «круглый стол» были приглашены: директор института Сергей Петрович Вакуленко, заместитель директора института по воспитательной работе Михаил Иванович Шамров, заместители начальника учебного отдела Марина Николаевна Никольская и Александр Васильевич Широков, заместитель председателя профкома студентов МИИТа Артем Николаевич Крапивка.

Обсуждение началось с самого насущного — льготного проезда на транспорте. Многие студенты пользуются смарт-картой для передвижения под землей. А что делать ребятам, ежедневно пользующимся электричкой? Ответил на этот вопрос директор ИУИТА Сергей

Петрович Вакуленко. Выяснилось, что для проезда в пригородном сообщении требуется социальная карта студента, которую можно получить в аудитории 1219.

Как говорится, сессия не за горами. Однако после нее приходит время летней практики. Оказывается, у студентов ИУИТА есть уникальная возможность пройти ее за границей, например в Болгарии или Германии.

Для этого в первую очередь студенту необходимо подойти к заместителю директора по практике и обсудить с ним этот вопрос.

Студенты выдвинули предложение о создании интернет-класса по примеру уже существующего в ИТТОПе. Дело в том, что в читальном зале разрешено пользоваться Интернетом, но запрещается приносить с собой флэшки и другие информационные носители, а тем более сохранять на них нужную информацию. Администрация согласилась посодействовать в этом вопросе.

На «круглом столе» был поднят вопрос о возможности организации паркинга для велосипедов. Однако администрация выразила сомнения по поводу массового использования студентами велосипедов для пребывания в институте. Итак, уважаемые студенты, если вы считаете, что этот вопрос актуален, сообщите об этом в профбюро ИУИТА.

Во время встречи удалось также обсудить вопросы, касающиеся пользования учебной литературой в библиотеке университета, а также организации питания в главном корпусе № 1.

В завершение Михаил Иванович Шамров вручил грамоты призерам спартакиады железнодорожных вузов по плаванию, студентам-активистам, участвующим в городских межвузовских творческих фестивалях и конкурсах, а также студентам, имеющим высокие научные достижения.

**Елена ЛИСАЙ,  
УПО-311**

## На фабрике грез

### НЕЗАБЫВАЕМО

**Благодаря инициативе комиссии досуга профкома студентов МИИТА 10 марта для всех желающих состоялась экскурсия на киностудию «Мосфильм», одну из самых крупных «фабрик грез» не только в России, но и в Европе.**

Студенты во главе с проф оргом группы АЭЛ-111 Настей Лебедевой прогулялись по территории легендарной киностудии, познакомились с ее прошлым и увидели ее настоящее. Перед ними открылись двери музея киностудии, экспозиция которого постоянно меняется — многие экспонаты продолжают сниматься в разных фильмах, и, когда одни предметы отправляются на съемки, их место занимают другие из коллекции студии.

Ребята остались в восторге от коллекции ретротранспорта: фаэтон «Леж» выпуска 1913 года, открытый кабриолет «Роллс-Ройс» 1913 года, «Руссо-Балт» 1913 года — все они чувствуют себя в XXI веке

весьма комфортно, отреставрированы, приведены в рабочее состояние и, несмотря на свой почтенный возраст, выглядят так, как будто только что сошли с конвейера. Каждый из экспонатов имеет свою необычную историю. Например, знаменитая «Волга». Именно ее зрители видели в таких фильмах, как «Берегись автомобиля» и «Бриллиантовая рука». А в «Мерседес-Бенце» 1938 года ездил Штирлиц в «Семнадцати мгновениях весны». Экскурсанты познакомились с советскими правительственными машинами «ЗИЛ-101» 1936 года и «ЗИС-110» 1945 года.

Яркое впечатление на экскурсантов произвели и непосредственно съемочные площадки, на которых разворачивались сцены из будущих фильмов. На одной из них можно было увидеть настоящего киношного Сталина, на другой — поединок рыцарей, а на третьей — любовную сцену. Побольше бы таких экскурсий!

**Александр БРАЙЦЕВ,  
АЭЛ-411**

# «Локомотив» обещает не разочаровать

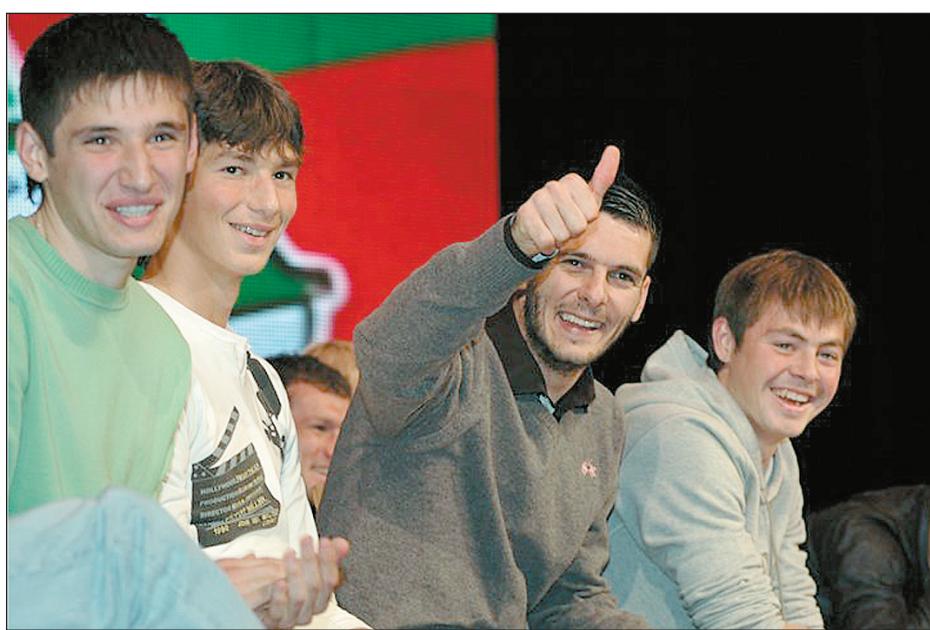
АМБИЦИИ

**В ДК МИИТа прошла встреча болельщиков с футбольным клубом железнодорожников**

«С новым годом!» Такой плакат, выполненный аршинными буквами и укрепленный на сцене ДК МИИТа, встречал на днях всех пришедших сюда на встречу с любимым футбольным клубом «Локомотив».

— Встреча традиционная, по-моему, уже шестая по счету, и проходит она, как всегда, накануне открытия нового футбольного сезона, — рассказала «ИТ» директор Дворца культуры МИИТа Светлана Ивановна Полетаева. — Как и в прошлом году, заполнены все 977 мест в зале и на балконе. Стремимся как можно лучше подготовиться к этому мероприятию, украсить сцену, подготовить зал, задействовать все его технические службы. Ведь эта встреча с болельщиками, среди которых много студентов и преподавателей МИИТа, как бы задает тон всему сезону. Появление любимой команды во главе со старшим тренером Рашидом Рахимовым и президентом «Локомотива» Николаем Наумовым вызвало настоящий шквал эмоций преданных болельщиков клуба. Грянул гимн «Локомотива», над головами закачались красно-зеленые флаги и шарфы — традиционная эмблема клуба.

Президент «Локомотива» Николай Наумов представил команду и ее главного тренера Рашида Рахимова. Рассказал о новичках и о тех, кто покинул команду.



Футболисты «Локо» излучали оптимизм

Пришли: **Дюрица** («Сатурн»), **Станислав** Иванов («Москва»), **Кузьмин** («Москва»), **Дуймович** («Амкар»).

Ушли: **Гуренко** («Динамо» Минск), **Амирханов** («Сибирь»), **Бурлак** («Волга» Нижний Новгород — аренда), **Перейра** («Янг Бойз» Швейцария), **Драман** («Кубань» — аренда), **Траоре** («Кубань» — аренда), **Маминов** (завершил выступления).

Новичков команды — Дюрицу, Станислава Иванова, Кузьмина и Дуймовича — тут же на сцене облачили в новые футболки.

Представитель пресс-центра клуба Мария Устюлимова вручила тради-

ционные премии от болельщиков «Человек и паровоз» — искусно выполненные из металла модели паровоза — лучшему (по результатам прошлого сезона) игроку и лучшему сотруднику клуба. Ими стали бывший игрок команды, а с этого сезона — помощник главного тренера Владимир Маминов и администратор «Локомотива» с многолетним стажем (в команде его зовут «Батя») Анатолий Егорович Машков.

Клуб не забыл и своих болельщиков. Двенадцать из них, кто не пропустил ни одной игры «Локо» в прошлом сезоне, получили специальные значки — «Золотой болельщик».

Что год грядущий нам готовит? Именно на этот вопрос хотели получить

ответ от команды и ее руководителей почти тысяча болельщиков, пришедших в ДК. И вот, что услышали в ответ.

**Президент «Локомотива» Николай Наумов:** «В 2009 году мы должны дать результат. Третье место — это минимальный результат, максимальный — это первое место и выход в финал Кубка России».

**Главный тренер Рашид Рахимов:** «Локомотив», два года подряд финишировавший седьмым, в нынешнем сезоне ставит перед собой исключительно высокие и категорические, не терпящие вариантов цели. Место в тройке — это тот минимум, которого железнодорожники должны добиться по итогам

выступления. Впрочем, похожие задачи ставились и год, и два назад, однако непрекращающиеся пертурбации в руководстве команды влекли за собой нестабильность состава и эмоциональную инфантальность футболистов. Выигрыш Кубка России в 2007 году — приятное исключение из правила. В прошлом сезоне, несмотря на наступившую ясность с руководителями команды, разобраться в «железнодорожном» футбольном хозяйстве Рахимову так и не удалось.

Впрочем, нынешний состав «Локомотива» позволяет бороться за самые высокие места. Об этом тоже говорили на встрече. Наконец-то найденное в середине прошлого сезона решение вратарской проблемы команды в виде покупки у дальневосточников Марека Чеха, защитная линия в лице Сенникова, Родолфо, Янбаева, Баси, Фининьо, Камболова, пополнившаяся в межсезонье опытными Кузьминым и Дюрицей, дают шанс, по мнению Рашида Рахимова, обеспечить команде надежные тылы.

**P.S. Вместе с тем уже стартовый матч команды с подмосковными «Химками», в котором «Локомотив» еще отыгрался (1:1), показал, что команда далека от лучшей формы.**

## Зимы аккорд прощальный

**Российская сборная завоевала на Всемирной зимней универсиаде в Харбине 51 медаль**

В конце зимы в Харбине (КНР) прошла XXIV Всемирная зимняя универсиада. Соревнования по лыжным дисциплинам состоялись в крупнейшем горнолыжном курорте Китая — Ябули, сноуборд и биатлон — в Маоршане; фигурное катание, хоккей, кёрлинг, конькобежный спорт, шорт-трек — в Харбине.

### Командный зачет XXIV Всемирной зимней универсиады 2009 года

1. Китайская Народная Республика — 18 (золотых) — 18 (серебряных) — 12 (бронзовых) — 48 (общее количество наград).

2. Россия — 18 — 14 — 19 — 51.

3. Корея — 12 — 7 — 9 — 28.

4. Япония — 9 — 8 — 3 — 20.

5. Швейцария — 7 — 3 — 4 — 14.

6. Австрия — 4 — 3 — 2 — 9.

Состязались атлеты в 13 видах спорта: горные лыжи, биатлон, лыжные гонки, лыжное двоеборье, фристайл, шорт-трек, прыжки на лыжах с трамплина, кёрлинг. А также фигур-

ное катание, синхронное фигурантное катание, конькобежный спорт, хоккей и сноуборд. В Универсиаде приняли участие свыше 2700 студентов из 44 стран мира. Был разыгран 81 комплект медалей (общее количество — 243). 51 медаль — лучший результат среди всех участников — досталась российским спортсменам, лишь по количеству серебряных наград пальму первенства в командном зачете завоевал Китай.

Российская команда была представлена 173 спортсменами из семи федеральных округов Российской Федерации, Москвы и Санкт-Петербурга.

По окончании соревнований на вопросы журналистов, в том числе корреспондента «ИТ», ответил руководитель российской спортивной делегации, президент Российского студенческого спортивного союза Олег Матыцин.

— Олег Васильевич, как оцениваете выступление нашей сборной в Китае?

— Это победа. Российский студенческий спортивный союз совместно с Минспорттуризма, Минобрнауки, Рособразованием и федерациями по видам спорта проделал огромную работу. Хочу отметить спортсменов, которые в непростых климатических условиях показали свой класс. Они молодцы!

— Кто был главным конкурентом нашей сборной на Универсиаде?

— Традиционно сильно выступила сборная Кореи. Ждали мы, что выступят успешно на своей земле спортсмены КНР. В итоге так и произошло. Китайцы очень хотят показать всю свою спортивную мощь. Тем более в свете участия Харбина в борьбе за право проведения зимней Олимпиады 2018 года.

— Это уже не первая для вас Универсиада. Какое впечатление оставила организация соревнований в Харбине?

— Всемирная зимняя универсиада состоялась на высоком профессио-

нальном уровне. Китайцы славятся умением проводить крупные международные форумы. Соревнования были грамотно спланированы, проходили в современных спортивных сооружениях. Спортсмены и тренеры остались довольны размещением и питанием.

— Традиционно призеры и победители олимпиад получают денежные вознаграждения от государства, а как обстоит дело с победителями и призерами Универсиады?

— Это очень важный для нас вопрос. Победителям и призерам универсиад мы совместно с Рособразованием выплачивали премии. В этом году РССС заключил соглашение с китайской компанией «Чаодан», которая полностью экипировала сборную России в Харбине. Победителей и призеров премировали. Так, золотые медалисты получили по полторы тысячи, серебряные призеры — по тысяче, бронзовые — по 500 долларов.

### СТРАХОВАНИЕ

#### «ЖАСО» дает стабильность

##### Скидка работникам МИИТа гарантирована

Корреспондент «ИТ» выяснил, что это за страховая компания — «ЖАСО» — и почему она стремится сотрудничать с МИИТом.

Как оказалось, игра стоит свеч. Страховой представитель отдела продаж ОАО «ЖАСО» Наталья Борисовна Косягиной рассказала нам о том, что компания существует с 1991 года, входит в 20 ведущих страховых компаний России и работает с 8 крупнейшими банками. У «ЖАСО» 48 филиалов, 16 агентств и 63 обособленных подразделения в 67 субъектах РФ. Но компания дорожит своими клиентами, особенно корпоративными, и рассматривает МИИТ как одного из крупнейших в столице.

«ЖАСО» — это Железнодорожное Акционерное Страховое Общество, которое предоставляет для работников железнодорожной дороги и, в частности для сотрудников МИИТа, скидки на страхование. Это страхование домов, дач, квартир со скидкой в 50% от начального тарифа. А также автострахование, страхование ОСАГО и КАСКО с начальным тарифом 4,99% от стоимости автомобиля. Для сравнения: для нежелезнодорожника начальный тариф составляет 9%.

Что немаловажно, «ЖАСО» предоставляет как стандартные, так и индивидуальные программы автострахования, а при угоне машины возмещается 100% ее стоимости. «ЖАСО» также страхует от несчастных случаев и болезней, перевозку грузов и пассажиров и многое другое.

При желании сотрудник МИИТа может пригласить агента страхового общества для оформления страховки на дом или на работу. Офис компании находится недалеко от МИИТа, на улице Доброслободской. Пока немногие митовцы страхуют свое имущество в «ЖАСО», но только потому, что об этой страховой компании не трубят по телевизору и по радио. Однако это не значит, что качество страховых продуктов «ЖАСО» уступает кому-либо из конкурентов. Наоборот.

Напоследок мы попросили Наталью Борисовну рассказать о работе с клиентами. «Как правило, — ответила Наталья Борисовна, — никаких проблем не возникает, но бывают и курьезные случаи. Когда-то я занималась автострахованием, так не раз приходилось слышать какие-то нелепейшие объяснения. Например, один клиент заявил: «Телефонный столб быстро приближался. Я попытался отвернуть с его пути, но он столкнулся с моей машиной», или «Этот парень был повсюду. Мне пришлось несколько раз выкручивать руль, прежде чем я сбил его». В целом «ЖАСО» — это страховое общество, которое очень любит и уважает своих клиентов, так что милости просят. По всем интересующим вопросам сотрудники МИИТа могут обращаться к Наталье Борисовне Косягиной по тел. 8-906-728-28-11 или по московскому многоканальному телефону компании (495) 780-58-07.

Вера ГЕНАДИЕВА

## БЕЗОПАСНОСТЬ

## Зачем нужен план эвакуации

Новый 2009 год уже собрал свою страшную огненную жатву: достаточно вспомнить пожар в интернате для престарелых в Республике Коми, унесший жизни 23 человек. Множество возгораний случилось в последнее время и в Москве. В этой связи еще раз обращаем внимание на то, что каждый сотрудник и студент нашего университета должен строго выполнять правила пожарной безопасности.

Немногие знают, например, как пользоваться планами эвакуации. Между тем это очень важно. Планы эвакуации на случай пожара и чрезвычайной ситуации вывешены в каждом институте МИИТа, на каждом этаже. Они содержат следующие сведения:

## 1. Адрес института, корпуса общежития, этажа.

Зачастую люди, попадающие в чрезвычайную ситуацию, начинают паниковать и порой забывают самые очевидные вещи. Бывали случаи, когда люди, вызывая пожарную службу, не могли назвать адрес, по которому располагается горящее здание. Именно потому, что при пожаре важна каждая секунда, план эвакуации должен содержать в себе полную информацию о месте нахождения человека.

## 2. Основные и запасные пути эвакуации, через которые осуществляется вход-выход людей.

Раз в квартал необходимо проводить практические тренировки по отработке эвакуации людей.

## 3. Места расположения пожарных кранов, огнетушителей, электрощитовых, щитов освещения, датчиков ручного оповещения о пожаре, телефонов.

## 4. Инструкцию по действию сотрудников при пожаре, включая эвакуацию.

Помимо этого на схеме чаще всего присутствуют номера кабинетов и расшифровка условных обозначений.

Призываю всех наших читателей, проходя мимо, обратить внимание на планы эвакуации, чтобы всегда быть во всеоружии.

**Московский государственный университет путей сообщения**  
**объявляет**  
15 апреля 2009 года  
выборы заведующих кафедрами:

«Организация и безопасность движения»  
«Организация, технология и управление строительством»  
«Транспортное право»  
«Электроника и защита информации»  
Выдвижение кандидатов на должность заведующего кафедрой может осуществлять коллектив указанной кафедры, научные советы институтов в составе университета до 6 апреля 2009 г.

## Время собирать камни

Некоторые из них даже можно есть, но жалко

За свою многолетнюю историю МИИТ обзавелся множеством любопытных, познавательных и очень красивых объектов. Наиболее ярким из них по праву можно назвать Геологический музей, расположенный в здании ИПСС (аудитория 7728). Экскурсию по музею для «ИТ» любезно согласились провести Жокерия Евгеньевна Замуховская и Лев Аполлонович Шаврин. Эти люди приложили огромные усилия для того, чтобы сохранить и приумножить эту поистине уникальную коллекцию.

История музея берёт своё начало из дореволюционных времён, когда выдающийся геолог Александр Владимирович Павлов, заведовавший кафедрой «Геология», заложил основу коллекции. Неутомимый исследователь и путешественник, Александр Владимирович собирал камни по всему миру, привозя в Москву самые необычные экспонаты из США, Европы, Малайзии, Австралии, Канады, Африки... Все камни, собранные Павловым, находились в запасниках до тех пор, пока их случайно не обнаружили создатели музея Соловьёв Георгий Петрович и Жокерия Евгеньевна. Общими силами они много лет назад составили первую



Та самая песчаная роза

экспозицию музея. С тех пор места своего музея не менял. Шло время, экспонатов становилось всё больше.

Ещё одним человеком, внесшим ощущимый вклад в развитие музея, был Игорь Иванович Черкасов. Он привёз огромную коллекцию камней с Камчатки. Его экспонаты полностью занимают несколько стеллажей. Большое количество камней было привезено и с Байкало-Амурской магистрали.

Кафедра «Подземные сооружения»

### ГЕОЛОГИЧЕСКИЙ МУЗЕЙ

ческим сырьём, использовавшимся в радиомеханике; пищевая соль, пригодная для употребления в пищу, но настолько красива, что её жалко есть, и многое другое.

Некоторые экспонаты особенно прятывают посетителей. Например, песчаная роза, найденная на побережье Атлантического океана в песчаных дюнах. Нелегко поверить, что все это создано самой природой без вмешательства человека. Или, например, коллекция «камней счастья», экспонаты

которой имеют формы животных. Они встречаются только в двух реках Забайкалья – Уды-Хан и Хана-Кастарме.

Невозможно представить жизнь музея без студентов. Здесь Лев Аполлонович проводит учебные занятия и открывает для учащихся новый мир – камней. Студенты в свою очередь, возвращаясь из экспедиций, и стroyотрядов, привозят всё, что им удалось отыскать. Жокерия Евгеньевна и Лев Аполлонович очень гордятся своим музеем и любят своё дело, но, к сожалению, им некому передать музей. Очень хочется верить, что всё же появятся люди, которые продолжат их непростое, но очень важное и благородное дело.

**Максим ЩИКАЛЮК**  
СМС-111



Л.А.Шаврин и Ж.Е.Замуховская

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА ГОСУДАРСТВЕННОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)**

### ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС

(апрель-2009) на замещение должностей по кафедрам:

Наименование кафедры	Должность	Наименование кафедры	Должность
«Автоматизированные системы управления»	профессор 0,75 ст. – 1 (д.н.)	«Управление эксплуатационной работой»	доцент – 1 (к.н.), доцент совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.)
«Безопасность жизнедеятельности»	доцент совм. 0,5 ст. – 1 (к.н.)	«Физика – 1»	ст. препод. – 1
«Бухгалтерский учет и статистика»	доцент – 1 (к.н.), ст. препод. – 1	«Физическое воспитание и спорт»	профессор – 1 (б/с), профессор – 1 (к.н.), доцент – 1 (б/с), ст. препод. – 2
«Вагоны и вагонное хозяйство»	доцент – 1 (к.н.)	«Философия и культурология»	доцент – 1 (к.н.), доцент – 1 (б/с)
«Высшая математика»	профессор – 1 (д.н.), ст. препод. – 1	«Финансы и кредит»	доцент совм. 0,25 ст. – 2 (к.н.)
«Вычислительная математика»	ст. препод. – 1	«Химия»	доцент – 1 (к.н.)
«Геодезия, геоинформатика и навигация»	ст. препод. – 1	«Электрические машины»	профессор – 1 (д.н.)
«Гидравлика и водоснабжение»	доцент – 2 (к.н.)	«Электроника и защита информации»	доцент – 1 (к.н.)
«Железнодорожные станции и узлы»	доцент – 1 (к.н.)	«Экономика, организация и управление производством»	доцент – 3 (к.н.), доцент 0,25 ст. – 1 (к.н.), ст. препод. – 1
«Изыскания и проектирование железных дорог»	профессор – 1 (д.н.)	«Экономика строительного производства»	доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.)
«Иностранные языки – 1»	ст. препод. – 2, ст. препод. 0,5 ст. – 1	«Экономика и управление на транспорте»	профессор совм. 0,15 ст. – 1 (д.н.), доцент – 2 (к.н.)
«Лингвистика»	доцент совм. 0,15 ст. – 1 (к.н.), ст. препод. – 4	«Энергоснабжение электрических железнодорожных дорог»	профессор совм. 0,25 ст. – 1 (д.н.), доцент – 2 (к.н.), ассистент 0,25 ст. – 1
«Математическое обеспечение автоматизированных систем управления»	доцент совм. 0,5 ст. – 1 (к.н.)	Учебно-научная лаборатория «Моделирование бизнес-процессов»	зав. лабораторией – 1
«Машиноведение и сертификация транспортной техники»	профессор – 1 (к.н.), доцент – 1 (к.н.)	НИЛ «Системы математического обеспечения транспортных вычислительных машин»	зав. лабораторией – 1, с.н.с. – 2, м.н.с. – 1
«Мосты»	профессор 0,75 ст. – 1 (к.н.), доцент – 1 (к.н.), доцент 0,25 ст. – 1 (к.н.)	Сектор маркетинга и развития	с.н.с. – 1
«Организация международного сотрудничества»	доцент совм. 0,25 ст. – 1 (к.н.)	НИЛ «Грузовая и коммерческая работа»	зав. лабораторией – 1
«Подземные сооружения»	доцент – 2 (к.н.)	НИЛ «Диагностика деталей и узлов подвижного состава»	зав. лабораторией – 1
«Политология и социальные технологии»	профессор – 1 (д.н.), доцент – 2 (к.н.), ст. препод. – 2	НИЛ «Электробезопасность на ж.д. транспорте»	зав. лабораторией – 1
«Прикладная математика – 1»	ст. препод. 0,5 ст. – 1	Научно-технический центр транспортных технологий	м.н.с. – 1
«Политическая экономия»	доцент – 1 (к.н.)	ОНИЦ «Перспективные технологии»	начальник центра – 1, в.н.с. – 1, м.н.с. – 1
«Путевые, строительные машины и робототехнические комплексы»	доцент – 2 (к.н.)	Центр компетентности «Защита и безопасность информации»	начальник центра – 1
«Радиотехника и электросвязь»	профессор – 1 (д.н.), доцент – 1 (к.н.)	Испытательный центр технических средств железнодорожного транспорта	научный сотрудник – 1
«Сервис и туризм»	профессор – 1 (д.н.)	«Локомотивы и локомотивное хозяйство»	доцент – 0,5 ст. (к.н.)
«Специальных программ безопасности транспорта»	ст. препод. совм. 0,25 ст. – 1	«Менеджмент качества»	доцент – совм. 0,5 ст. (к.н.)
«Строительные материалы и технологии»	доцент 0,75 ст. – 1 (к.н.)	«Организация, технология и управление строительством»	доцент – 0,5 ст. (к.н.)
«Строительная механика»	доцент – 2 (к.н.), доцент 0,5 ст. – 1 (к.н.)	«Финансы и кредит»	профессор – 1 (к.н.)
«Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»	профессор 0,75 ст. – 1 (к.н.)		
«Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»	профессор – 1 (к.н.), доцент – 1 (к.н.), ассистент совм. 0,5 ст. – 2		
«Управление и информатика в технических системах»	профессор – 1 (д.н.), доцент – 1 (к.н.), ассистент совм. 0,25 ст. – 1		

СРОК ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ – МЕСЯЦ СО ДНЯ ПУБЛИКАЦИИ