

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru/gazeta**ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА****Коридоры взаимодействия**

23 апреля Москва принимала Международный российско-финляндский форум по транспорту и логистике, в работе которого участвовал ректор МИИТа Борис Алексеевич Лёвин.

Форум собрал представительную аудиторию: министра транспорта РФ Игоря Евгеньевича Левитина, министра транспорта и связи Финляндской республики Ану Вехвиляйнена, руководителей ведущих транспортных компаний и авторитетных представителей транспортного бизнеса двух стран.

«Партнерство России и Финляндии в сфере транспорта, – сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, – набирает обороты и требует оптимальных технологий перевозочного процесса, для обеспечения которых необходимы специалисты, вооруженные самыми современными знаниями в области перевозок и логистики. МИИТ активно включился в этот процесс, сотрудничая с крупнейшими транспортными концернами и технологическими университетами Финляндии».

Особенно надо отметить активное участие университета в реализации российско-финляндского проекта «ИННОРЕЙЛ», направленного на развитие транспорта и международных транспортных коридоров Европа–Азия по Транссибу и другим направлениям.

«В ходе реализации проекта наш университет организовал стажировки в Финляндии начальников отделений Транссиба, которые ознакомились с экономикой крупнейших финских компаний, технологией перевозки грузов, отрабатывали механизмы взаимодействия с партнерами».

Проект «ИННОРЕЙЛ» наметил и перспективные направления сотрудничества двух стран в области кадрового и научного обеспечения международных перевозок и логистики.

Николай КСЕНЬИН

Место для разбега

24 апреля гимназия МИИТа отметила свое 60-летие



К этой дате коллектив и ученики подготовились основательно. На улице гостей встречал школьный оркестр, а в вестибюле – цветы, которыми одаривали всех гостей, среди которых были выпускники аж 1966 года! В качестве сувениров выпускники получали оранжевые юбилейные пластины с надписью «2009 год Гимназия МИИТ 60 лет». Многие из выпускников, с которыми удалось пообщаться, гордо заявляли о том, что их дети и внуки окончили или учатся в их родной гимназии. Желающих поздравить гимназию с юбилеем было так много, что просторный зал едва смог вместить всех.

Открытие торжество директор гимназии Галина Ивановна Логинова. Она поблагодарила всех за то, что помнят о своей школе, а будущих выпускников попросила никогда не ронять честь гимназии и держать планку, куда бы ни забрасывала их судьба. Поистине тро-

гательный момент – зал аплодировал каждому педагогу, кто внес свою лепту в славную историю этого учебного заведения.

От имени министра транспорта РФ Игоря Евгеньевича Левитина, а также от имени руководителя Федерального агентства железнодорожного транспорта Геннадия Петракова руководитель территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта Евгений Валентинович Луковников пожелал всем присутствующим крепкого здоровья, поблагодарил преподавателей за их выдающийся труд, пожелал удачи будущим выпускникам. Отдельно Евгений Валентинович лично поздравил директора гимназии – Логинову Галину Ивановну.

Первый проректор – проректор по учебной работе МИИТа Валентин Васильевич Виноградов отметил, что 60

лет – очень серьезный срок, и гимназия всегда в течение этого времени была на высоте. Далее перешли к самым приятным процедурам: В.В. Виноградов зачитал приказ ректора МИИТа, в котором объявлялась благодарность лучшим из лучших педагогов гимназии – Г.И. Логиновой, Н.А. Астаховой, Л.Г. Каркавиной, О.И. Мирушиной, И.С. Сербиной. Почетные грамоты были вручены: Е.Д. Никитиной, Л.В. Пугиной, Т.М. Скуратовой. Ценными подарками (часами с символикой МИИТа) награждены: Н.А. Перова, Л.Д. Акиндина, А.А. Светикова, М.М. Семичева.

После торжественной части начался праздничный концерт, подготовленный учениками. Концерт был посвящен любимым учителям, выпускникам гимназии и, конечно, МИИТу, который выводит ребят в большую жизнь и делает это по-отцовски.

Продолжение темы на стр. 3

С Днем Победы!

От всей души поздравляем ветеранов Великой Отечественной войны, ветеранов трудового фронта, сотрудников и студентов нашего университета с Великим праздником Победы! Желаем вам счастья, крепкого здоровья, творческих успехов, человеческого тепла!

64-я годовщина Великой Победы – дата пусть и не круглая, но не менее торжественная, радостная и в то же время горькая. Для всех нас – и для убеленных сединами ветеранов, и для их детей, внуков и правнуков – Великая Отечественная останется в памяти как выдающийся подвиг нашего народа, совершенный во имя независимости и процветания Отчизны.

Война прошла через каждую семью и в каждой оставила свой шрам. Все мы – дети той войны, дети Победы. Если бы наши отцы и деды не победили в мае 45-го, судьба почти каждого из нас сложилась бы по-другому, если бы вообще сложилась, ведь фашисты собиралисьстереть наш народ с лица земли.

В каждой семье как самые дорогие реликвии хранятся ордена, медали, фронтовые пожелавшие письма, выцветшие от времени фотографии, «похоронки» со следами слез. Храните эти реликвии как самые дорогие, они соединяют вас с нашим великим героическим прошлым!

С особым чувством поздравляем ветеранов Великой Отечественной, которые продолжают трудиться в МИИТе. Низкий поклон вам!

**Ректорат,
профком сотрудников,
профком студентов**



Министр транспорта РФ И.Е. Левитин вручил дипломы юным победителям конкурса

Юные, и очень талантливые

В.В. Путин высоко оценил рисунки наших детей

20 апреля в Зале торжеств МИИТа министр транспорта РФ Игорь Евгеньевич Левитин поздравил победителей конкурса детского рисунка «Моя семья». Этот конкурс, посвященный Году семьи в России, проводится под патронатом Министерства транспорта с 1937 года. Большинство участников нынешнего конкурса – дети работников транспорта, и, что вызывает особую гордость, четыре юных номинанта – дети сотрудников МИИТа.

Открывая церемонию награждения, Игорь Евгеньевич

отметил, что детские рисунки были по достоинству оценены Председателем Правительства Владимиром Владимировичем Путиным и его заместителем Сергеем Борисовичем Ивановым. И это свидетельствует о том, что в семьях железнодорожников растут очень талантливые дети, которые в будущем принесут немало пользы России. Министр вручил юным художникам Почетные дипломы и медали. Номинанты были распределены по возрастным группам, а также по 5 основным темам конкурса:

«Мир увлечений моей семьи», «Праздник в моей семье», «Героическая летопись моей страны», «Мой дом – Россия», «Мы едем, едем, едем». Лучшие работы были собраны в каталог и изданы. Один из экземпляров каталога вручили Президенту России. Как утверждают организаторы конкурса, Дмитрий Анатольевич Медведев даже выбрал один рисунок для своей личной коллекции, правда, какой – осталось тайной.

Как сообщила «ИТ» заместитель председателя профкома

МИИТа Ольга Евгеньевна Петрушенко, в конкурсе приняли участие 17 детей сотрудников нашего университета, 13 из них будут вручены грамоты и призы. 1-е место в номинации «Мой дом – Россия» занял Илья Бакулин, 15 лет, сын преподавателя из ЮИ, 2-е место в этой же номинации – Полина Зайцева, 7 лет, 1-е место в номинации «Мы едем, едем, едем» – Александра Сенькова, 13 лет, 3-е место в этой же номинации – Гордей Мурашка, 6 лет.

Вера ГЕНАДЬЕВА

ТВЗ обеспечили работой

Тверской вагоностроительный завод получит 6 млрд рублей

Премьер-министр России Владимир Владимирович Путин, находившийся с рабочим поездкой в Тверской области, посетил местный вагоностроительный завод (ТВЗ).

Знакомство с заводом Владимир Путин и сопровождавшие его лица, среди которых был и президент ОАО «РЖД» Владимир Иванович Якунин, начали с осмотра рамно-кузовного цеха. Позже премьер-министр встретился с представителями коллектива и сделал ряд важных заявлений. В частности, он сказал, что «предприятие достойно того, чтобы его поддержать напрямую, поэтому в течение 10 дней я подпишу постановление о выделении ОАО «РЖД» дополнительно 3 млрд рублей для прямой закупки на ТВЗ подвижного состава». Кроме того, В.В. Путин заявил, что ЗАО «Трансмашхолдинг» (ТВЗ входит в его состав) может претендовать на льготные кредиты.

«Сейчас Госдумой принимается бюджет на 2010 год. В нем предусмотрена возможность решить вопрос о субсидиях для гражданского сектора экономики, в том числе для транспортного машиностроения – в размере 2/3 от ставки рефинансирования Центральным банком России. ЗАО «Трансмашхолдинг» входит в состав системообразующих предприятий и имеет все шансы попасть в эту программу», – отметил В.В. Путин.

Он также сообщил, что правительство готово стимулировать и импорт вагонов. «Мы проведем переговоры с партнерами о возможной закупке по импорту и попробуем договориться о том, чтобы на приемлемых для них условиях обеспечить необходимое кредитование через российские банки», – сказал премьер-министр.

В завершение встречи с коллективом ТВЗ Владимир Путин отметил: «Всего предприятие просило около 7 млрд рублей для поддержания стабильной работы. Свыше 3 млрд рублей предоставляется заводу по программе разработки вагонов габарита РИЦ и производства спецсостава, субсидирования процентных ставок и 3 млрд рублей напрямую – это практически все, что просили собственники и руководство предприятия. Так что ваша работа в этом году будет полностью обеспечена».

(По материалам СМИ)

НАЗНАЧЕНИЯ

В ОАО «РЖД» два новых вице-президента

Приказом президента ОАО «РЖД» В.И. Якунина вице-президентом – статс-секретарем ОАО «РЖД» назначен Сергей Николаевич Епифанцев, работавший до этого советником главы РЖД.

Вице-президентом компании назначен Дмитрий Сергеевич Шаханов, с 2006 года являвшийся главой «Росжелдорснаба» филиала ОАО «РЖД».

Советником президента ОАО «РЖД» назначена Александра Манджиевна Буратаева, ранее работавшая пресс-секретарем главы компании.

Соб. инф.

Воспитание или молодежная политика?

В МИИТе прошел семинар на тему «Реализация молодежной политики в высших учебных заведениях Москвы».

Несколько цифр. На Северо-Востоке Москвы расположено 40 высших учебных заведений, 27 колледжей, 156 школ, 28 промышленных предприятий, на которых действуют структуры молодежно-студенческого самоуправления. В каждом из 17 районов СВАО создан свой молодежный совет, координирующий молодежные объединения, а молодежные палаты – при муниципальных собраниях.

Конечно же, молодежные проблемы за один день не решить и эффективный социальный потенциал у молодых сам собой не сформируется. Все это требует большого внимания, также координации, так сказать, полноценного взрослого подхода. Этот подход и вырабатывается в



Участникам семинара рассказывают о возможностях суперкомпьютера

ходе встреч проректоров

учебных заведений по воспитательной работе, которая на сей раз состоялась у нас в университете.

Подобные выездные семинары позволяют не только более предметно обсудить вопросы воспитательной работы со студен-

тами, но и перенять передовой опыт, в данном случае опыт МИИТа, одного из старейших и уважаемых вузов страны, считает заместитель префекта СВАО Валентина Александровна Заботина, выступавшая на семинаре.

Сейчас, по ее словам, в

период непростой финансово-экономической ситуации в стране целенаправленная, если хотите, качественная реализация воспитательной работы с молодежью становится еще более ответственной задачей.

По мнению ректора

МИИТа Б.А. Лёвина, надо говорить даже не о воспитательной работе, а более широко – о молодежной политике. «Не терпит сегодняшняя молодежь слово «воспитание», – полагает Борис Алексеевич. – Она считает, что воспитывать молодых не надо, они уже достаточно воспитаны. Поэтому и нам надо тоже перестраиваться. Под воспитанием мы сегодня понимаем не только непосредственную работу с молодежью. Воспитание – это и профессиональный уровень профессорско-преподавательского состава, развитость нашей коммуникационной сети – возможность более широкого доступа студентов в Интернет-системы. Это, наконец, и наш библиотечный фонд».

...Так остро и интересно обсуждались вопросы молодежной политики на семинаре в МИИТе.

**Виктор
ВОДОЛАЖСКИЙ**

С новым годом!

ТРАДИЦИИ

На днях в МИИТе встречали Новый год. Да, да, я не оговорился. Новый год отмечали по лунному календарю студенты из Мьянмы, обучающиеся в нашем университете и их многочисленные университетские друзья, приглашенные на этот красочный праздник.

Сейчас в университете, как рассказали корреспонденту «ИТ» в управлении международных связей МИИТа, учатся свыше ста молодых людей из этого государства Юго-Восточной Азии: 66 человек по программе подготовки магистров, 31 – на подготовительных курсах, есть несколько аспирантов. Это уже четвертый по счету праздник, который они отмечают в Москве. Как всегда, провести его студентам помогает кафедра «Организации международного сотрудничества».

В Москве – прохладный апрель, а в Мьянме в Новый год наступает самый жаркий период, поэтому его приход традиционно отмечается так называемым «фестивалем воды», когда люди при встрече поливают друг друга. Традиция обливания водой, объяснили мне студенты, – это своего рода пожелание счастья в новом году.

И на этот раз не обошлось, конечно, без «водных процедур». А еще звучали красивые, мелодичные песни этой далекой экзотической страны. Песни о любви, дружбе, молодости. Колоритным, зажигательным было выступление группы танцоров. Неутомимые на выдумку студенты показали гостям и старинную народную сказку-притчу.

Необычный новогодний праздник, прошедший в апреле, наверняка надолго запомнится и студентам жаркой Мьянмы, и их гостям. Кстати, пока все они пели, танцевали и обливались водой, за окнами шел снег!

Виктор АНТОНОВ



СОБЫТИЕ



В МИИТе прошла встреча студентов-целевиков с руководством Горьковской железной дороги. Заместитель начальника по кадрам и социальным вопросам А.Ю. Тюрникова вручил лучшим студентам именные стипендии начальника дороги и гранты на разработку дипломных проектов.

ОБЪЯВЛЕНИЕ О КОНКУРСЕ

В соответствии с Положением о порядке замещения должностей научно-педагогических работников в высшем учебном заведении Российской Федерации объявляется конкурсный отбор для работы по трудовому договору претендентов на замещение должностей профессорско-преподавательского состава по кафедрам:

| Наименование кафедры | Должность | Доля ставки | Место работы |
|---|-----------------------|-------------|--------------|
| «Высшая и прикладная математика» | профессор к.н. | 0,5 | Смоленск |
| | доцент к.н. | 2,0 | Воронеж |
| | Ассистент | 1,0 | Казань |
| «Теоретическая и прикладная математика» | доцент к.н. | 0,5 | Смоленск |
| «Иностранные языки» | старший преподаватель | 1,0 | Смоленск |
| «Инженерная экология и техносферная безопасность» | доцент к.н. | 0,5 | Москва |

Заявления принимаются в Управлении кадров РОАТ МИИТ в течение месяца со дня объявления конкурсного отбора по адресу: г. Москва, ул. Часовая, д. 22/2. кааб. № 209–210 тел.: 8-499-151-18-51

Место для разбега

Только в нашей гимназии преподают выпускники Кембриджского университета, а ученики говорят на трех языках

В Москве множество гимназий и школ, но только одна из них носит гордое звание «Гимназия МИИТа». 24 апреля 2009 года ей исполнилось 60 лет. В преддверии этого события мы отправились на 3-ю Мытищинскую, где расположен поставщик абитуриентов для нашего университета.

Немного истории

Нашим гидом стала заместитель директора гимназии Людмила Дмитриевна Акиндина. Работая здесь с 1967 года, она по праву считается корифеем этого учебного заведения, пережив вместе с ним немало радостных и не слишком событий. Словом, нам повезло с рассказчиком.

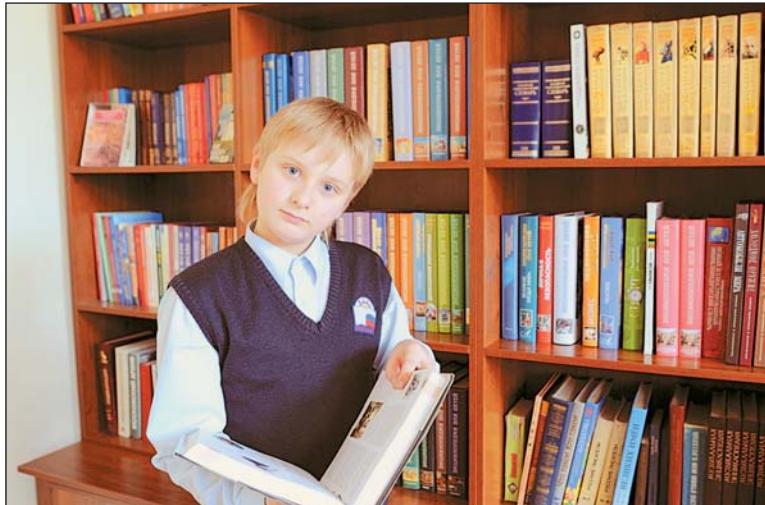
Первое упоминание о гимназии — 1949 год. Тогда это была просто начальная школа, располагавшаяся в бараке, в рабочем районе, рядом со станцией «Москва-3». В 1953 году гимназия, а тогда обычная школа № 40, переехала в то место, где и находится по сей день. Потом она стала школой 123 Московской железной дороги, в 1994-м — гимназией № 1 МПС, а с 2003 года вошла в состав МИИТа.

То, что школа долгое время работала под крылом МЖД, а потом и МПС, обязывало педагогический коллектив, а также учеников гимназии быть на голову выше других средних учебных заведений. Именно поэтому гимназия всегда была базовой школой педагогического опыта, инноваций в сфере образования. Доказательство тому — первый компьютерный класс (был создан еще в 1985 году, тогда в стране их можно было пересчитать по пальцам).

День сегодняшний

Одна только цифра — 80% выпускников гимназии без особых сложностей поступают в МИИТ. О высоком уровне обучения говорит и то, что многие выпускники гимназии в наши дни занимают высокие должности в транспортном комплексе страны.

Сегодня в гимназии учатся 550 человек. В их распоряжении — два



Олег Марков, 5 «А», победитель конкурса «Читаем Гоголя»

компьютерных класса, интерактивные доски и мультимедийные установки, постоянный скоростной доступ в Интернет. Образование в гимназии многопрофильное. Здесь изучается множество иностранных языков: английский, немецкий, итальянский, испанский, французский... И очень хорошо преподается русский.

Мне удалось пообщаться с учениками гимназии. И очень приятно, что дети умеют грамотно говорить, четко выражать свои мысли на родном языке. Многие ученики свободно говорят на двух, а то и на трех иностранных языках. Практически в каждом классе учатся ребята, побеждавшие на различных олимпиадах и конкурсах.

Директор

Наверное, главная заслуга и удача Галины Ивановны Логиновой в том, что ей удалось создать и выпестовать



Г.И. Логинова

великолепный творческий педагогический коллектив. У нее талант — создавать условия, в которых каждый педагог способен реализовывать весь свой потенциал. Галина Ивановна очень достойно представляет гимназию и университет на самых высоких уровнях, с ее мнением считаются в городском комитете по образованию, в других педагогических коллективах. Как яркая личность Логинова уважает личность в другом человеке, будь он взрослым или ребенком. Поэтому гимназия стала местом для отличного разбега во взрослуую жизнь для сотен юных граждан. А еще Галина Ивановна — прекрасный хозяйственник. Она привела гимназию в образцовый порядок и прекрасно его поддерживает. В такое место приятно приходить каждый день, даже в течение долгих 11 лет.

Учителя

Учителя в гимназии все суперспециалисты в своем деле. Среди них 28 — «Отличники народного просвещения», 8 Почетных железнодорожников, 5 Заслуженных учителей России.

Традиции новаторского обучения передавались в гимназии из поколения в поколение, и каждое из них привнесло что-то новое в образовательный процесс. И это следствие того, что многие учителя гимназии являются ее же выпускниками.

Одна из них — Елена Дмитриевна Никитина, преподаватель английского языка. У нее, наверное, больше всех

наград и регалий: «Отличник народного просвещения», «Почетный работник общего образования Российской Федерации», «Почетный железнодорожник». В 2007 году Елена Дмитриевна стала лауреатом премии Президента России в рамках реализации Приоритетного Национального проекта «Образование».

А еще у Никитиной диплом Кембриджского университета. Еще мы познакомились с Любовью Васильевной Пугиной, учителем географии и экономики. Она очень чув-



Е.Д. Никитина

ствительна ко всему новому и стремится использовать в своей работе самые прогрессивные технологии — это и интерактивные доски, и новейшие проекторы, и компьютерные презентации. А еще Любовь Васильевна считает, что учитель, какой бы он ни был образованный, не должен стесняться учиться у детей тому, что они умеют делать лучше него.

Ученики

Все, что было сделано коллективом гимназии, сделано, конечно, для учеников. И они это понимают и стараются, в свою очередь, ответить полной самоотдачи в учебе. Очень много можно рассказывать о всех этих очень талантливых мальчиках и девочках, которые блещут на олимпиадах всех рангов и без переводчиков общаются со своими сверстниками из почти десятка стран. Они очень разные, но всех ребят объединяет преданность своей гимназии, своим учителям, МИИТу.

**Максим ЩИКАЛЮК,
СМС-111**

КОНФЕРЕНЦИЯ

Язык, соединяющий мир

Преподавание английского ставится на творческую основу

Первая межвузовская конференция преподавателей иностранных языков «Мосты, соединяющие мир» прошла в ДК МИИТа. Она объединила два процесса — повышение квалификации и обмен опытом работы преподавателей различных учебных заведений. Готовилась конференция совместно с постоянным партнером университета — издательством «Пирсон-Лонгман». Заседание открыло первый проректор МИИТа Александр Аполлонович Выгнанов.

Затем выступил всемирно известный автор учебного пособия Market Leader Дэвид Коттон. Две его лекции, прочитанные с небольшим перерывом, собрали педагогов более чем из 30 вузов Москвы и регионов РФ. На примере нового учебника Language Leader Дэвид Коттон (он регулярно читает лекции во Франции, Канаде, Великобритании, России) рассказал о методике преподавания английского языка и о специальных творческих заданиях для учащихся. По окончании пленарного заседания все участники получили сертификат о прохождении курса повышения квалификации и подарок от издательства «Пирсон-Лонгман» — учебник Language Leader.

Вторая часть конференции проходила в ИПСС. Заседания в секциях вели преподаватели кафедры «Иностранные языки-2» и представитель издательства «Пирсон-Лонгман». На одной из секций с презентацией учебных студенческих программ выступила заместитель атташе по вопросам культуры посольства США в России Дженнэй Кули.

О стратегии и методах сотрудничества преподавателей иностранных языков шел разговор на «круглом столе», завершившем работу конференции. Участники обсудили предложение создать межвузовскую фильмотеку, где были бы собраны видеозаписи учебных и внеучебных мероприятий. Многих заинтересовал опыт работы по переподготовке преподавателей иностранных языков, практикуемый в МГТУ им. Н.Э. Баумана. Здесь лекции для педагогов читают профессора из Великобритании, ведущих вузов России, сотрудники международных организаций и издательств. Практику и защиту курсового проекта преподаватели проходят в университетах Великобритании.

Старший преподаватель кафедры «Иностранные языки-2» О.Н. Плющёва поделилась опытом организации защиты студентами дипломных проектов на иностранном языке под общим названием «Архитектурные шедевры столицы». Работа над проектами позволяет студентам познать родной город, учит техническому переводу, расширяет культурный кругозор.

**Татьяна ЛАЛОВА,
заведующая кафедрой
«Иностранные языки-2»,
ИПСС**

На сцене — лучшие!

РАМПА

22 апреля в ДК МИИТа прошел ежегодный гала-концерт «Миитовская весна»

На одной сцене собрались артисты, признанные лучшими из лучших в 2009 году. Самым талантливым студентам прислали поплодировать все директора институтов во главе с ректором МИИТа Борисом Алексеевичем Лёвиным.

Начали с награждения победителей и просто участников конкурса. Их лично поздравил и вручил дипломы и призы ректор МИИТа. Высшую оценку жюри в номинации «Театр» получила студия «Арго» за постановку «Жили-были собаки». Лучшей вокалисткой признана Анастасия Антухина, студентка ГИ. Сразу два вокальных коллектива — «Возрождение» и «Лонг Айланд» — получили Гран-при. В номинации «Танец» лучшими оказались дуэты: Анастасия Зайцева и Андрей Кирьяков, Елена Холодилова и Александр Тюняев, а также ансамбль «Юность». Специальный

диплом из рук ректора получила Ксения Шклярова.

После того как артисты получили свои награды, начался гала-концерт. Первой на сцену с песней «Занавес» вышла победительница конкурса Анастасия Антухина. Затем эстафету приняла театр-студия «Арго». Студенты очень талантливо повествовали о жизни собак. Они ходили по залу и как бы общались со зрителями. Этот номер был встречен на ура. Кроме того, артисты танцевали, пели и читали рэп. Особенно лихо танцевал русский народный танец ансамбль «Юность»: их «Задоринка» покорила всех. Женские же сердца заставил биться чаще итальянский красавец Алексей Воронов с песней «Sway». Также бурными аплодисментами был встречен ансамбль «ТИИМ», все участники этого коллектива — студенты Юридического института.

Все без исключения выступления



Ректор МИИТа Б.А. Лёвин среди лауреатов «Миитовской весны»

были настолько интересными и завораживающими, что несколько часов пролетели совсем незаметно. Верим,

что будущий год порадует нас новыми и не менее яркими талантами!

Нина ХАБАЕВА, АЭЛ-113

ВОПРОС – ОТВЕТ

Если остановил инспектор ГИБДД

Многие преподаватели и студенты университета приезжают в МИИТ на собственных автомобилях. И, как все автомобилисты, время от времени им приходится иметь дело с представителями ГИБДД. Поэтому актуален вопрос: как правильно вести себя с инспектором, если он притормозил вас у обочины дороги? Что должен знать водитель о своих правах, вступая в разговор с инспектором? Наиболее типичные ситуации по просьбе «ИТ» комментирует адвокат, кандидат юридических наук Елена Попова.

Вопрос: — Меня остановил инспектор ГИБДД, должен ли я выходить из машины или могу общаться с ним через приоткрытое окно?

— Водитель имеет право оставаться в автомобиле, если инспектор дорожно-патрульной службы не требует выйти. Но у сотрудника милиции может возникнуть необходимость осмотреть багажник вашего автомобиля. Или он захочет убедиться в том, что у вас все в порядке со здоровьем и вы в состоянии стоять на ногах. Тогда надо выйти.

— Обязан ли водитель подчиняться требованию пересесть в машину к инспектору ГИБДД?

— При выяснении причин остановки автотранспортного средства водитель вправе отказаться от приглашения сесть в машину сотрудников ГИБДД.

— Насколько правомерно предложение инспектора ГИБДД «подышать» на него? Нельзя ли отказаться от этой процедуры?

— Можно, конечно, и отказатьься и выразить при этом готовность подуть в «трубочку». Однако, если у инспектора с собой не окажется этого нехитрого приспособления, он может пригласить вас на экспертизу. Если же у него будет подозрение, что вы нетрезвы, то отказаться от медицинского освидетельствования не представляется возможным.

— Могу я в ответ на требование инспектора предъявить водительское удостоверение попросить его показать свои документы? Считаю, что вопрос особенно актуален, когда едешь один, в темное время, и не уверен, настоящий ли милиционер тебя остановил.

— Вы, конечно, имеете право потребовать у инспектора показать служебное удостоверение. Но в любом случае должны знать: в руки вам документ не передадут.

Кто у нас самый-самый

Студенты ЮИ поставили оценки преподавателям

КОНКУРС

Вслед за популярным университетским конкурсом молодых талантов «Мистер и Мисс МИИТ» и его аналогом, проходящим в ЮИ, МИИТ недавно получил еще один оригинальный конкурс.

Инициативная группа студентов-юристов решила, что просто необходимо организовать конкурс среди преподавателей института, чтобы выяснить, кто же (но теперь уже по мнению студентов) среди них самый-самый.

Были учреждены 5 номинаций: самый справедливый преподаватель, самый строгий, самый интересный лектор, самый стильный педагог и, наконец, самые интересные семинары проходят у... Роль строгого арбитра взяли на себя будущие юристы. Идея всем пришла по душке. Голосование, правда, немного затянулось. Длилось оно три месяца. Но разве это могло помешать реализации интересного проекта!?

Представим победителей, которые были выбраны стопроцентно неподкупным и беспристрастным жюри.

Итак, самые справедливые преподаватели: Михаил Юрьевич



Самые справедливые — М.Ю. Зеленков и Н.Э. Мартыненко

Зеленков и Наталья Эдуардовна Мартыненко. О Михаиле Юрьевиче среди студентов ходят много забавных легенд и историй. Его манера подачи материала всегда заставляет студента вслушиваться. Михаил Юрьевич — заведующий кафедрой «Общественные науки». Ведет в ЮИ социальную конфликтологию и религиоведение. Кто-то

скажет, что, мол, эти предметы скучны. Может быть. Но только не тогда, когда за кафедрой блестящий оратор Михаил Юрьевич Зеленков.

Наталья Эдуардовна также заставляет весь поток сидеть, раскрыв рот и затаив дыхание. Ведь что может быть интереснее Уголовного права! Как определить, подсуден ли человек, совершивший преступле-

Зачем студент идет в науку

МНЕНИЕ

В Юридическом институте возобновило работу научное студенческое общество

В аудиториях, институтских коридорах все чаще можно услышать дискуссии о том, что же дают студентам занятия наукой, насколько они важны, какую роль могут сыграть в становлении будущей профессиональной карьеры юриста? Своими мыслями на этот счет с корреспондентом «ИТ» сегодня делятся:

Светлана Валентиновна Борисова — преподаватель гражданского права:

— Надеюсь, никто не будет спорить с тем, что одним из важных способов развития личности является приобретение новых знаний. Сама юриспруденция — весьма многообразная сфера деятельности, где существует огромное количество специальной юридической литературы, монографий и научных трудов. Понятно, что при их систематическом изучении студент становится на голову выше своих коллег. Работая над статьями, книгами, монографиями, молодой человек тренирует свою память, что в дальнейшем помогает ему с легкостью воспринимать более сложную информацию и в большем объеме. Наука в перспективе может перерастти в род профессиональной деятельности, а также, что всегда немаловажно, в дополнительный источник заработка.

Анатолий Иванович Бобылев — доктор юридических наук,

профессор:

— Считаю, надо искать самые разнообразные формы вовлечения студентов в науку. Одна из них — курсовые работы. Курсовая — это ведь не только учебная работа, но и научная, которая связана с поиском соответствующего материала и анализом различных точек зрения в юриспруденции. Замечу, что студенческие курсовые бывают весьма интересны. Хочу отметить курсовую работу студентки 2-го курса Инны Варламовой, которая была даже опубликована в журнале.

Защита диплома — еще одна форма вовлечения молодых в науку. Ведь это итог деятельности студента в институте. К сожалению, сейчас зачастую дипломный труд превращается в разовую учебно-методическую работу. Как говорится, сдать и забыть. Думаю, что нам, педагогам, надо больше внимания обращать именно на тех ребят, которые стремятся не только хорошо учиться, но и заниматься наукой. Пока же у нас таких меньшинство.

...Да, для молодого человека, вступающего в самостоятельную жизнь, слово «наука» звучит серьезно и, возможно, для кого-то пугающе. Многие не знают, с чего начать и как заставить себя работать. Куда проще плыть по течению. Впрочем, о своем будущем, я уверена, задумывается каждый. И, быть может, жизненный путь самого Анатолия Ивановича Бобылева многим помо-

жет настроиться на рабочий лад. Сейчас Анатолий Иванович — доктор юридических наук. А начинал свою научную деятельность со студенческой скамьи. Задатки творчества начали проявляться у него еще в 19 лет, когда он стал редактором вузовского радиовещания. Писал рассказы, зарисовки. Многие рассказы опубликованы.

Учился Анатолий Иванович в Саратовском юридическом институте и, как любой студент, писал курсовые. Но подходил к этому делу творчески: собирая массу интересной информации, много времени проводил в библиотеках, много читал, анализировал. И каждая работа в итоге получалась научным трудом. А дальше — аспирантура, защита кандидатской... Сейчас бывший студент Саратовского юридического института — заслуженный юрист России, замечательный преподаватель. Как сказал кто-то из классиков, «умственная деятельность — средство против старения». Наш преподаватель яркое тому подтверждение.

Мне хочется сказать своим друзьям: ребята, 5 лет пролетят незаметно. Хорошо поработав сейчас, вы получите багаж знаний и полезных навыков на всю оставшуюся жизнь. Этому способствует и наше научное студенческое общество. Так что пора просыпаться!

Екатерина РОДКЕВИЧ, ЮИД-211

ние; какое именно преступление он совершил; есть ли обстоятельства, смягчающие его вину, — все это Наталья Эдуардовна подробно объяснят и расскажут. И ни один студент не уйдет с ее лекции, не узнав для себя что-то новое.

В остальных номинациях победителями конкурса стали:

Самые интересные лекторы: Иван Сергеевич Пристанский (История зарубежного государства и права и Римское право) и Наталья Эдуардовна Мартыненко (Уголовное право).

Самые стильные преподаватели: Иван Сергеевич Лапшин (Конституционное (государственное) право) и Алла Владимировна Мякинина (Правовое регулирование ценных бумаг).

Самые интересные семинары проходят у Александра Ивановича Самохвалова (Информатика, Введение в Интернет) и Галины Анатольевны Моргуновой (Жилищное право, Семейное право, Транспортное право).

Ну а самые строгие наши наставники — это Анатолий Николаевич Шевчук (Гражданский процесс) и Светлана Валентиновна Борисова (Гражданское право).

Ирина ДАНИЛЬЧУК, ЮИД-212

Право и порядок

В Юридическом институте прошла VI Всесоюзная научно-практическая конференция на тему «Теория и практика правопорядка в современных условиях». Она была приурочена к 70-летию со дня рождения доктора юридических наук, профессора, заслуженного юриста РФ Анатолия Ивановича Бобылева.

На улицу Образцова приехали представители Федерального агентства железнодорожного транспорта, профессора и преподаватели Российского университета кооперации, МГУ им. М.В. Ломоносова, Оренбургского государственного аграрного университета, Института права Башкирского государственного университета, НИИ современного права Волгоградской академии государственной службы, других вузов. В зале заседаний собрались 17 профессоров, 18 докторов юридических наук, 10 заведующих кафедрами, 21 доцент... Заслушано 30 научных докладов.

Среди наиболее интересных проблем, обсуждавшихся учеными и педагогами, были: концепция правопорядка в теории и практике; отрасль права и правопорядок; правопорядок в судо-производстве; правопорядок как условие обеспечения прав и свобод человека и гражданина; роль гражданского общества в обеспечении правопорядка.

По итогам конференции будет издан сборник научных статей ее участников.

Екатерина РОДКЕВИЧ, ЮИД-211

СУББОТНИК



Наши люди не отступают

Два дня в году надо отдать городу, в котором ты живешь, учишься, любишь, развлекаешься. Отдать, чтобы твой город стал чище, наряднее, добрее. Эти два дня называются субботниками, хотя не факт, что они приходятся на субботние дни.

Итак, 11 и 15 апреля, когда Москву грело теплое весенне солнце, студенты ИТТОПа облачились в рабочие костюмы и во главе с заместителем директора института по воспитательной работе Геннадием Ивановичем Андрияновым дружными рядами двинулись на субботник.

Задача перед иттовцами была поставлена конкретная и непростая: убрать территорию

вдоль железной дороги неподалеку от Рижского вокзала. Что они добросовестно и делали. Сказать, что это была самая приятная работа в их жизни, я бы не рискнула, сами понимаете, что такое железнодорожные пути и сколько мусора собирается вдоль них за зимние месяцы. Но зря говорят, что современная молодежь умеет только пачкать. За несколько часов работы студентами было убрано 7,5 тыс. квадратных метров территории. Особенно много хлопот доставила железная арматура, которая вплилась в еще не оттаявшую землю и никак не хотела с ней расставаться. Но наши люди не привыкли отступать и упорно выковыривали

железки, а заодно подбирали немыслимое количество целлофановых пакетов, бутылок, тряпок, бумажек, окурков и прочего. Наравне с юношами в этой нелегкой работе самое деятельное участие принимали и девушки. И хотя убранный участок — это всего лишь капля в море, но в то же время это вклад в общее дело — благоустройство мест, где мы живем.

Приятно, что управа района Марьина Роща, где проходила уборка территории, выразила нашим студентам горячую благодарность и надежду, что мы не растеряем силы к следующему субботнику.

**Вероника ЗАЙЦЕВА,
ТЛТ-111**

«Управление инновациями» и «Менеджмент высоких технологий».

Миттовцы продемонстрировали технические возможности кафедр, в том числе уникальный компьютерный класс, оснащенный немецким оборудованием TLS. Наши студенты рассказали участникам конференции об инженерных проектах, которые они готовили в качестве инновационных менеджеров на конкурс Фонда содействия развитию малых предприятий в научно-технической сфере.

Участники конференции решили открыть совместную магистерскую программу по управлению инновациями. Она объединит обучающий потенциал МИИта, СПбГТУ (Россия) и ЛТУ (Финляндия) и даст возможность студентам специальностей, связанных с инновационными технологиями, и владеющим английским языком, получать двойной диплом магистра.

**Валентина ТАРАСОВА,
профессор кафедры
«Инновационные
технологии», ИТТОП**

**Слово участникам
конференции:**

**Анастасия
Стрельникова, ТУИ-311**
— Всегда интересно из первых уст узнать о том, как живут и учатся наши сверстники за рубежом. В этом смысле прошедшая конференция позволила мне полностью удовлетворить свое любопытство. Профессора из Финляндии подробно рассказали о жизни университета, ни один вопрос не остался без ответа. Много интересного узнала и о развитии менеджмента высоких технологий в Финляндии.

**Екатерина ЯКОБИ,
ТУИ-411**
— Нам было, что показать гостям. Они увидели высокотехнологичную аудиторию, познакомились с современными программными продуктами, разработанными в МИИте, которые позволяют эффективно осваивать методы статистического анализа и изучать такие важные дисциплины, как «Теория инноваций» и «Стратегический менеджмент». Результаты своей работы продемонстрировали участники так называемого Бизнес-инкубатора, представлявшие живые проекты, нацеленные на организацию собственного бизнеса. На хорошем английском языке гостям обо всем этом рассказали Алексей Андреев (ТМВ-411), Анна Боголюбова (ТМВ-411), Ольга Овчаренко (ТУИ-511). Финны остались высокого мнения о работах наших студентов.

Когда мы были молоды...

Только на одной кафедре можно помузенировать и посмотреть кино

НАЧИСТОУ

Не верьте, что люди с техническим образованием зациклены только на железе и хитроумных формулах! Чтобы убедиться в этом, зайдите на кафедру «Локомотивы и локомотивное хозяйство». Первое, что удивляет — в аудитории, где проходят занятия, стоит рояль. И каждый желающий может помузенировать. Неподалеку расположился столик с миниатюрной железной дорогой. И самое интересное — проектор, на котором в свободное от занятий время ребята вместе с преподавателями смотрят художественные фильмы. Творцы всего этого — наши педагоги, доценты В.Н. Балабин и В.З. Какоткин. Одного из них, Владимира Захаровича Какоткина, мне удалось разговорить.



расскажите немного о себе?

— Родился я в пригороде города Краснодона. В пионеры меня принимали у памятника молодогвардейцам. В школе занимался спортом, общественной работой. После 9 классов уехал учиться в политехнический техникум в город Волжский. Хотя и мечтал раньше поступить в ГИТИС.

— Почему же тогда

пошли в технику?

— Так судьба сложилась. Да ведь я и не жалею. Я учился в прекрасном техникуме, это были лучшие годы. Мы очень интересно и дружно жили: ходили в походы по местам боевой славы, искали документы времен войны, реликвии, оружие, останки наших солдат, создавали свой музей.

— Что же было потом?

— Отлично окончил техникум,

поехал в Москву поступать в институт. Подал документы в МИИТ на специальность «Тепловозы», хотел потом перевестись на другую специальность, но замдекана сказал: «Мы тебя никуда не отпустим!». Наш поток тогда крепко сдружило «крещение картошкой» и работа в строительных отрядах.

Довелось на 1 курсе даже в Красноярском крае поработать. А уже на 2, 3 и 4-м курсах я с другими бойцами стройотрядов строил Москву, в частности, замечательный город Зеленоград.

После окончания МИИта собрался уезжать домой, но меня оставили на кафедре «Локомотивы» и избрали зам.секретаря комсомольского бюро нашего механического факультета, а потом и в комитет комсомола МИИта, который тогда возглавлял наш нынешний ректор Борис Алексеевич Лёвин, а тогда просто Борис. Эта работа очень много дала в плане общения с людьми. Потом был членом партийного бюро, вхо-

дил в состав профкома нашего института, занимался вопросами общественного питания. Это сейчас у нас много буфетов, а раньше было только две точки, где можно было перекусить — «Вертикаль» и «Фабрика кухня».

Наукой стал заниматься с первого курса. Научным руководителем был легендарный В.И.Иванов. Я его последний аспирант, правда, защитился уже после его смерти.

— Вас отличает какая-то трепетность в отношении к студентам, почему, ведь среди нашего брата встречаются и оболтусы?

— Мне нравится молодежь. Мне очень интересно наблюдать за ней. За тем, как она мужает в стенах МИИта, как умеет, как вливается в науку, как влюбляется, наконец.

— Владимир Захарович, а теперешние студенты отличаются от тех, какими когда-то были вы и ваши товарищи?

— Конечно, отличаются. Во времена моей юности половина студентов были уже опыт-

ными, дисциплинированными людьми, знающими жизнь, успевшими поработать. Многие имели спортивные разряды. Мы были по-своему счастливы, хотя нам вечно не хватало денег. Была взаимопомощь, взаимодоверие. Но и мы совершили иногда непоправимые ошибки. Например, родители нашего студента уезжают за границу, эмигрируют, а мы исключаем этого студента из комсомола, потому что так было положено. Хотя я лично этого никогда не понимал и не принимал.

Сейчас у молодежи больше инфантилизма, меньше ответственности. Я пытаюсь объяснять студентам, что они должны как можно больше получать знаний и думать, думать прежде всего не только о себе, но и о товарищах. Это не всегда получается. Зато у нынешней молодежи раскрепощенные мозги, море свободолюбия и много амбиций, это прекрасно.

**Татьяна ТОЛКАЧЕВА,
ТМН-211**

Паровозы — наше всё!

Учебной комиссией профкома студентов МИИТа была организована экскурсия в Музей железнодорожной техники, который находится возле Рижского вокзала. Ребята узнали много интересного про советские и иностранные паровозы, тепловозы и электровозы, побывали внутри самого мощного грузового паровоза, санитарного вагона и лазарета. Наибольшее внимание привлек самый надежный электровоз 60-х годов — модель ВЛ-23 и электровоз для элиты страны, где имелись не только комфортные купе, но и даже ванная комната. Такие электровозы использовались при съемках недавно вышедшего фильма «Адмираль». Удалось пощупать собственными руками и модель американского паровоза. Они во время Великой Отечественной войны тянули от северных портов составы с союзническими боеприпасами.

Экскурсия оказалась очень интересной и доставила массу положительных эмоций. Мы не только с пользой провели свободное время, но и прикоснулись к страницам нашей истории. А это дорого стоит.

**Екатерина
ВОРОБЬЕВА,
ГГУ-111**

ФУТБОЛ

«Стояки» не устояли

В апреле состоялся финал Кубка профкома студентов по футболу, в котором приняли участие сильнейшие институтские команды.

Подобный турнир проводится уже 5-й год, и, как отмечают организаторы, с каждым годом интерес к этим соревнованиям растет.

В борьбе за третье место состязались команды «Одуванчик» и United Fors. Матч проходил в упорнейшей борьбе и закончился со счетом 6:5 в пользу команды United Fors из ИПСС.

Первое и второе места разыграли две самые сильные команды МИИТа этого сезона. Это команда «АЭЛ» (ребята с 3-го курса ИСУТЭ) и команда «Стояки» (со 2-го курса ИУИИТа). Соперники были достойны друг друга. Но иуитовцы, в конце концов, оказались упорнее и техничнее и смогли одолеть соперников: счет 6:2.

Кубок профкома — подготовительный этап к Кубку ректора, о котором грезят все наши футбольные коллективы, а также к Кубку МИИТа. В будущем организаторы намерены расширить список команд с 16 до 32. А это означает, что внимание к футболу в МИИТе будет только возрастать.

**Кристина ВОЛКОВА,
ГСО-412**

Как поживаете?

В общежитиях № 1, 2, 4, 5 прошел конкурс на «Лучшую комнату»

БЫТ ИЛИ НЕ БЫТ

Оказывается, если ты поддерживаешь чистоту, создаешь уют, креативно совершенствуешь свой быт, то получаешь не только удовольствие от проживания в «родном уголке», но и ценные подарки.

Участники конкурса основательно подготовились. Кто-то развесил картины в рамочках и японские веера. Кто-то изменил интерьер комнат. Кто-то сделал упор на гостеприимство. Кто-то поселил в своей комнате огромное количество мягких игрушек. Какие же комнаты признаны лучшими?

Общежитие № 1 — комната 312а, в которой обитают Екатерина Лукьяненко, Елена Шепелева, Юлия Бургасова, Эмма Лукьяненко. С самого порога «обитель чистоты» поразила жюри гармоничным сочетанием внут-

реннего убранства и неординарным дизайном. Сразу видно, что хозяевам комнаты не чужд творческий подход к организации своего быта.

Общежитие № 2 — комната 4046. Ее обитательницы — Ольга Зайцева и Анастасия Лебедева — не только соблюдают идеальную чистоту и порядок, но и придают ей определенный шарм.

Общежитие № 4 — комната 226. Жюри обнаружило, что Маша Ахапкина, Алиса Макарова, Лиза Курбатова отличаются очень неординарным подходом к организации уюта. Эта комната победила в номинации «Самая оригинальная».

Общежитие № 5 — комната 311. Проживают в ней Лигия Курбатова, Кристина Волкова, Наталия Гусейнова. Девушки гостеприимно встретили членов жюри,

«блеснули» выпечкой собственного приготовления и функциональностью меблировки, за что и были удостоены высшей награды.

Жюри состояло из представителей профкома студентов МИИТа, студенческих советов, администрации общежитий. Чтобы придать конкурсу остроту, оргкомитет добавил следующие номинации: «Самая оригинальная», «Самая уютная», «Самая гостеприимная», «Самая стильная», «Мужской уют». Результаты следующие:

«Самые оригинальные» — комнаты 321, 503 (общежитие № 1), 226 (общежитие № 4), 507 (общежитие № 5).

«Самая гостеприимная» — эксклюзивная номинация общежития № 2. Победила комната 1613.

«Самая стильная» — специ-

альная номинация общежития № 4. Победила комната 805.

«Самая уютная» — комнаты 902м (общежитие № 2), 817 (общежитие № 4), 1310 (общежитие № 5).

«Мужской уют» — такая необычная номинация была предложена оргкомитетом общежития № 5. Проживающие в ней Сергей Дегтерев, Михаил Полтавский, Антон Столбов не только создают уют, что обычно не свойственно юношам, но и удивили жюри дизайном комнаты.

В итоге обитательницы «Самой гостеприимной комнаты» выиграли СВЧ-печь, хранительницы уюта того же общежития — пылесос, жители «Лучших комнат» получат денежные премии от администрации университета. Победителей в других номинациях также ждут ценные призы.

Молодежи прописано — рости

АКТУАЛЬНО

В ЦК РОСПРОФЖЕЛА прошло совместное заседание Совета председателей первичных профсоюзных организаций студентов железнодорожных вузов и Молодежного совета профсоюза

Наша справка. Молодежное движение в профсоюзе насчитывает не один десяток лет. В современной истории принято начинать отсчет с 1994 года — момента создания Совета председателей профкомов студентов вузов МПС России. Работа совета придала новый импульс в развитии движения студенческой молодежи. Именно студенческие лидеры выступили с инициативой возрождения межвузовских мероприятий, создания в вузах структур по работе с молодежью — отделов по воспитательной работе, организации оздоровительных межвузовских лагерей и многому другому.

На встрече обсуждались вопросы,

волнувшие всех студентов без исключения: трудоустройство на железнодорожном транспорте, прохождение производственной практики, развитие студенческого самоуправления и др.

Затем прошел «круглый стол» с участием председателя РОСПРОФЖЕЛА Н.А. Никифорова, начальника Департамента социальной сферы ОАО «РЖД» А.В. Быкова, начальника отдела подготовки кадров Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» И.П. Чирвы, помощника президента ОАО «РЖД» А.А. Награльяна. На «круглом столе» говорили о роли и месте молодежи в обществе в условиях мирового экономического кризиса. Представители ОАО «РЖД» заверили профсоюзных активистов, что ни одна молодежная программа не будет свернута.

Каковы итоги заседания? Что думают его участники?

Софья Медведева, председатель молодежного совета Дорпрофсоюза, председатель профкома студентов МГУСа:

«Обмениваясь опытом коллег с других дорог, мы имеем возможность сравнивать, анализировать и просто учиться чему-то друг у друга. Зачастую, приезжая на производство после такого разговора, думаешь: «Почему бы и нам не сделать так же, как, например, на Октябрьской дороге? И профсоюз многое может. Вот пример. В прошлом году мы поднимали перед руководством компании вопрос: почему статус молодого специалиста со всеми вытекающими льготами получают только целевики, а не все выпускники вузов, пришедшие на работу в ОАО «РЖД». В мае 2008 года руководство приняло по этому вопросу положительное решение. Хочу отметить, что самое главное в профоработе в период кризиса — это сохранение рабочих мест для молодых специалистов, сохранение социальных гарантий и предоставление молодежи возможностей карьерного и профессионального роста».

Олег Покусаев, председатель профкома студентов МИИТа:

«Такие встречи крайне важны. Мы

умели обсудить множество актуальных вопросов: заключения соглашений между профкомами и администрацией вуза, организации производственной практики студентов, работы строительных отрядов, летнего отдыха, особенностей мотивации студентов в различных регионах, выстраивания взаимоотношений с Дорпрофсоюзами и Теркомами, особенности формирования профбюджета, сотрудничества со СМИ, использования сайта «В контакте», корпоративной почты и многое другое. Потребность в обмене опытом, информацией настолько велика, что эти два дня пролетели незаметно. Замечу, что среди многих форм нашей работы отдельное место, на мой взгляд, занимает конкурс на лучшего студенческого профсоюзного лидера. Это уникальное мероприятие. А что касается совета председателей, так, мне кажется, это уже хорошая традиция».

**Татьяна ГЕРАСИМОВА,
руководитель пресс-центра
профкома студентов МИИТа**

Продолжение сюжета



В середине апреля состоялась очередная неформальная встреча членов профкома МИИТа со студентами из Англии, которые находятся в России с сентября прошлого года и обучаются по программе университета Шалфилд.

Вместе решили сходить на мюзикл в Театр клоунады. Надо заметить, что спектакль был на английском языке. Это было приятно нашим иностранным друзьям и полезно для нас, изучающих английский.

Мюзикл Share and Share alike по сценарию Джейффи Морроу, как оказалось, в этот день был показан публике последний раз. Больше всего удивило неожиданное начало постановки. Главные действующие лица — ученицы частной школы Эдвинсы Роуч для девочек — вбегают на сцену прямо из зрительного зала. В мюзикле несколько сюжетных линий: игра (и очень

успешная) семиклассниц на бирже, развитие романтических отношений между мисс Баттерби (директор школы) и банковским менеджером мистером Даффом, мисс Нельсон (одной из учителей) и сержантом Ломаном. Вся постановка сопровождалась красивыми шуточными английскими песнями. По окончании мюзикла администрация театра сообщила, что в сентябре труппа представит на суд зрителей новое творение, которое сейчас с успехом идет на Бродвее.

Вся наша компания осталась довольна ярким, тонким и занимательным сюжетом. Более того, в антракте разыгрывались призы через лототрон, где Максим Буров, один из наших студентов, выиграл большой словарь фирмы Abbyy.

**Наталья ЛИСАЕВА,
ГСО-312**

Как взять высоту

И сделать так, чтобы работа доставляла удовольствие

ФОРМУЛА УСПЕХА

Он один из тех, кто формирует завтрашний день наших железных дорог, возглавляя проект Velaro RUS — скоростные поезда в России. В прошлом — студент МИИТа, Мартиросян Гарегин Мкртичевич.

— Ваша успешная карьера — результат ваших собственных усилий или удачное стечеение жизненных обстоятельств?

Конечно же, результат моих усилий, просто так ничего с неба не падает. А тем более успешный бизнес.

— Какие ваши качества вам в этом помогли?

Целеустремленность. Считаю, что нужно обязательно добиваться поставленной цели и не просто достигать желаемого, а обязательно перепрыгнуть установленную планку, иными словами, взять высоту!

Окончив университет в 1978 году, молодой, полный сил и амбиций Гарегин попал по распределению в один из проектных институтов. Возможно, кого-то эта работа и устроила бы, но, как сказал наш герой, не для этого он учился, чтобы просиживать штаны. Он хотел испытывать новую технику. К тому моменту Мартиросян обзавелся семьей, жена ждала ребенка, нужно было думать о них. Осенью 1979 года удалось устроиться на

Московскую дорогу инженером моторвагонного депо Перерва. Через месяц он попросил перевести его в цех текущего ремонта бригадиром. Спустя 5 лет Гарегин уже зам. начальника депо по ремонту подвижного состава, а вскоре — начальник отдела эксплуатации и ремонта электропоездов службы локомотивного хозяйства Московской железной дороги.

Еще работая в депо, я понимал, насколько низка техническая надежность наших электричек и сколько это доставляет неудобств ремонтникам и пассажирам. Оттуда же, кстати, и частые возгорания в вагонах, опоздание поездов и прочие беды. Придя на новую должность, своей главной задачей считал совершенствование существующих конструкций, поэтому хотел разрабатывать и внедрять принципиально новое оборудование для электропоездов повышенной надежности, не требующее технического обслуживания.

— Был ли такой момент в вашей жизни, когда вам хотелось остановиться?

Никогда. Но и продолжать карабкаться по карьерной лестнице



особого желания не было. Меня очень интересовали новые разработки и реализация новых идей. В 2003 году Гарегин Мартиросян — зам. начальника Центральной Дирекции по обслуживанию пассажиров в пригородном депо, а затем начальник отдела ремонта подвижного состава Службы пригородных перевозок. Под его руководством на Московской железной дороге разрабатывались и вводились в эксплуатацию электропоезда с импульсным регулированием, экспрессы, «Спутники»... Но уже спустя два года Гарегин Мартиросян принял приглашение на работу в компанию ТРАНСМАШХОЛДИНГ, которая совместно с немецкой фирмой Siemens занималась высокоскоростным движением в России. Однако ТРАНСМАШХОЛДИНГ вскоре отказался участвовать в разработке высокоскоростных поездов, а Мартиросян был приглашен на работу в компанию Siemens руководителем проекта высокоскоростных поездов по России, получившего название Velaro RUS.

Заняв новую должность, он решил создать свою команду помощников и, естественно, обратился в родной институт. Первым, на кого пал выбор Мартиросяна, был выпускник МИИТа Антон Тарасов. Прекрасный оператор ЭВМ, замечательный специалист, в совершенстве владеющий немецким языком, очень грамотный человек. Мартиросян возлагал на

него большие надежды. Но, проработав полгода, Тарасов решил, что более высоких результатов добьется непосредственно в компании Siemens в Германии, куда вскоре и уехал. Пришлось искать новых помощников. И он снова обратился к руководству МИИТа. Так в проект Velaro RUS влились выпускники кафедры Информационных технологий Екатерина Майорова, Юрий Филимонов и Ольга Алексашкина. Девушки ни разу не дали повода в них разочароваться. А вот с Филимоновым пришлось расстаться, он, увы, надежд Мартиросяна не оправдал.

— Какие требования вы предъявляете к молодым специалистам, желающим работать в вашей фирме?

— Во-первых, порядочность и желание работать. Будущий специалист должен быть технически грамотным, владеть иностранным языком, лучше немецким. Ведь нам часто приходится контактировать с нашими коллегами из Германии.

— Вам кто-нибудь помог в построении карьеры?

— Конечно. И в первую очередь это мои преподаватели. С особой благодарностью вспоминаю профессоров кафедры «Электрическая тяга» А.Н. Савоськина и Ю.М. Инькова, профессора кафедры «Теоретическая механика» В.В. Багреева. И, конечно же, моих товарищей, с которыми познаком-

ился еще в студенческие годы и с которыми мы вместе работали. Это вице-президенты ОАО «РЖД» В.Б. Воробьев и М.П. Акулов, начальник департамента технической политики ОАО «РЖД» А.С. Назаров и первый зам. начальника департамента локомотивного хозяйства ОАО «РЖД» А.П. Акулов. Все они выпускники МИИТа, вместе с которыми я когда-то начинал работу в депо.

— Интересно, что человек вашего уровня может позволить себе в жизни? Ну, например, на какой машине вы ездите?

— На «Гранд-Чероки».

— А на каких курортах отдыхаете?

— Предпочитаю отдых с семьей на даче.

— Гарегин Мкртичевич, какие рекомендации вы могли бы дать выпускникам вашей альма-матер, чтобы они добились успеха в жизни?

— Нужно, чтобы работа приносила удовольствие, иначе толка не будет. Работе надо отдаваться полностью, а дома принадлежать семье. Не забывайте о своем интеллектуальном развитии, учитесь умению общаться с людьми, понимать их и быть им интересным, в противном случае сделать карьеру будет очень сложно.

Беседовала Яна ИСАЕВА, АТС-141

КОРПОРАТИВНЫЕ НОВОСТИ

«Аллегро» сэкономит время

Скоростная железная дорога, соединяющая столицу Финляндии Хельсинки с Санкт-Петербургом, войдет в эксплуатацию осенью 2010 года. Эта ветка будет называться Allegro. Ее главная задача — сократить время пути между городами с 5,5 до 3,5, а затем до 3 часов.

При строительстве Allegro используются современные технологии, призванные обеспечить высокую эффективность перевозок. Конструкция новой железной дороги позволит поездам развивать скорость 220 км/ч как на финской колее, так и на российской.

Сначала перевозки по новой железной дороге будут осуществляться дважды в день. А в 2011 году, когда нынешние поезда марок Sibelius и Repin будут сняты с эксплуатации, по ветке Allegro будут осуществляться три рейса ежедневно.

Дирекция скоростного сообщения

В ОАО «РЖД» создали Дирекцию скоростного сообщения. Она будет заниматься организацией пассажирского скоростного и высокоскоростного сообщения с использованием состава нового поколения, а также обслуживанием пассажиров, эксплуатацией и техническим обслуживанием поездов.

Филиал будет проводить подготовку кадров для обеспечения скоростных и высокоскоростных поездов, организовывать продажу билетов, осуществлять мероприятия по снижению себестоимости перевозок.

На первом этапе деятельности — в 2009 году — дирекция примет участие в разработке комплекса регламентов, норм и правил по эксплуатации и ремонту скоростных поездов, осуществит запуск скоростного сообщения на линии Москва — Санкт-Петербург.

В дальнейшем дирекция будет осуществлять работы по запуску скоростного сообщения между Москвой и Нижним Новгородом, Санкт-Петербургом и Хельсинки, а также увеличением скоростей на уже действующих направлениях.

Снова помогут автоматы

На железную дорогу возвращаются автоматы по продаже билетов. Сначала — на поезда дальнего следования. А в самом ближайшем будущем через автомат можно будет приобрести и билет на пригородную электричку. Железнодорожники надеются избавиться таким образом от очередей в кассы.

Где бродит «призрак» Бетанкура В ПГУПСе прошла научно-техническая конференция «Шаг в будущее»

ЮБИЛЕЙ

2009 год — юбилейный для Петербургского государственного университета путей сообщения. В декабре ему исполнится 200 лет.

В рамках празднования юбилея в ПГУПСе состоялась ежегодная научно-техническая конференция студентов, аспирантов и молодых ученых «Шаг в будущее». В ней приняли участие представители практических всех российских транспортных вузов. Секционные заседания прохо-

дили на базе профильных факультетов: экономика и социальное управление; управление процессами и перевозками; строительство, мосты и тоннели.

Защищать честь МИИТа было доверено двум студенткам — Анне Захаровой (СЖД-312) и автору этих строк, а также заместителю директора ИПСС по научной работе Валерию Ивановичу Кондращенко. Были представлены доклады на темы

«Исторические связи Московского и Петербургского университетов путей сообщения» (руководитель доцент Рудька Н.А.) и «Малообслуживаемые композиционные шпалы в суровых климатических условиях» (руководитель Кондращенко В.И.).

В рамках конференции был проведен «круглый стол» «Организация студенческой научной работы: современное состояние и перспективы», где активно обсуждались все плюсы и

минусы студенческих научных обществ. Подобный обмен опытом помогает выявить какие-то недоработки, рассказать о своих нововведениях.

Организаторы конференции постарались, чтобы ее участники за два дня, проведенных в ПГУПСе, не только обменялись научным опытом своих университетов, но и познакомились с историей и достопримечательностями старейшего учебного заведения Санкт-Петербурга. Мы побывали в

старейшем корпусе ПГУПСа — Юсуповском дворце, в котором ныне располагаются факультеты. И, как уверяют легенды, по коридорам которого бродит «призрак» Бетанкура. Познакомились мы и с экспозициями Центрального музея железных дорог, а также музея ПГУПСа, где бережно хранятся тысячи уникальных исторических реликвий.

**Кристина ВОЛКОВА,
ГСО-412**



Памяти товарища

Ректорат и профкома Московского государственного университета путей сообщения с глубоким прискорбием извещают, что на 71-м году жизни скончался доцент кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» Института управления и информационных технологий Муратов Владимир Андреевич.

Ушел из жизни опытный и высококвалифицированный преподаватель, отдавший МИИТу почти 40 лет жизни. После окончания в 1967 г. МИИТа по специальности «Эксплуатация железных дорог» он работал заведующим грузовым двором станции Орехово-Зуево, заместителем начальника станции Подольск, старшим коммерческим ревизором НОД-1 МЖД, начальником транспортного отдела КМТС.

Вернувшись в МИИТ в 1972 г. и защитив кандидатскую диссертацию в 1975 г., Владимир Андреевич всю оставшуюся жизнь посвятил воспитанию и обучению студентов, делясь с ними богатым производственным и жизненным опытом, знаниями.

В течение многих лет он был заместителем декана факультета «Эксплуатация железных дорог».

Владимир Андреевич Муратов является автором 45 научных и научно-методических работ. Он награжден медалями «Ветеран труда», «В память 850-летия Москвы», знаком «Почетный железнодорожник».

Коллектив преподавателей, сотрудников и студентов МИИТа выражает глубокие соболезнования семье, родным и близким покойного.

ИНФОРМАЦИЯ

Объявляется конкурс на право заключения договоров аренды площадей Московского государственного университета путей сообщения, не задействованных в учебном процессе. Ознакомиться с конкурсной документацией можно в Управлении ИДОиСЭР МИИТа по адресу:

Москва, ул. Образцова, 9, стр. 9, ауд. 1340.

Тел. (499) 973-27-96 и на сайте университета www.miit.ru.

Солдат, которому везло

В первую атаку Олег Коновалюк пошел с саперной лопаткой

ПОБЕДИТЕЛИ

Худощавый, мускулистый, резкий в движениях, он не выглядит пожилым человеком, несмотря на свои 86. И вообще, о каком возрасте можно говорить, если он почти каждый день идет пешком от Савеловского вокзала до улицы Образцова. Идет, чтобы читать лекции по философии студентам гуманитарного, работать в библиотеке, сочинять методички и научные трактаты. А наука ему до сих пор интересна, интересно, как устроено мировое сообщество, что движет человечеством и как обезопасить жизнь этого самого человечества от катастроф. Профессор Олег Иннокентьевич Коновалюк — солдат Великой Отечественной.

Война застала его в Нальчике. 16 июня он отпраздновал окончание школы, а 22-го стоял у дверей военкомата.

— Всем нам хотелось побыстрее попасть на фронт, беспокоились, что враг будет разбит без нашей помощи, — рассказывает Олег Иннокентьевич. — Мы считали себя готовыми к бою, ведь почти каждый занимался в кружке Осоавиахима, знал, как устроена винтовка. Я к тому же имел спортивные разряды по боксу и спортивной гимнастике, закончил кружок санитарного просвещения. Но призвали меня только в конце 41-го, и лишь спустя несколько месяцев боевой учебы я попал в действующую армию.

Гитлеровские войска наступали. Бои шли за Сталинград, в предгорьях Кавказа. Врагу удалось захватить почти все перевалы Главного Кавказского хребта. Но с каждым днем настиск гитлеровцев слабел.

44-я армия, в состав которой входил

батальон Коновалюка, то и дело наносила контрудары. Но как же тогда нам все еще не хватало техники, самолетов, обычных винтовок! Олег Иннокентьевич никогда не забудет тот, наверное, самый страшный в его военной судьбе бой у станицы Наурской. Нашим солдатам предстояло наступать через широкое открытое поле. Винтовок на всех не хватало.

— Я обратился к командиру роты: «Как идти в атаку с голыми руками?» Ротный поклонил плечами: «Приказ. Надо наступать. Ранят или убьют твоего товарища — возьмешь его винтовку». И пошел я вперед на пулеметы, прикрывая голову саперной лопаткой. Шел и думал — чему быть, того не миновать. Атака наша захлебнулась — слишком плотный был вражеский огонь и слишком большие потери понес батальон. Но вскоре мы перешли это поле и взяли все господствующие высоты.

После переформирования его артбатальон, где Коновалюк командовал отделением разведки, влился в 7-й гвардейский механизированный корпус, действующий на Центральном фронте, которым командовал К.К. Рокоссовский. Бои шли южнее Орла. Над позициями корпуса днем и ночью висели вражеские бомбардировщики. Самой страшной была бомбежка 8 августа 43-го года. Многие батальоны корпуса потеряли едва ли не половину личного состава. А Коновалюк, хоть и был в самом пекле, опять вышел из боев живым и невредимым.

27 августа наши войска взяли Севск. 26-я бригада, в составе которой воевал артбатальон Коновалюка, получила наименование Севской.

А потом был знаменитый прорыв 60-й армии Черняховского. Самое активное участие в прорыве принимал



Олег Коновалюк — сразу после войны

7-й межкорпус. В 200 автомашин — весь автомобильный парк армии — погрузили специально сформированные боевые группы. Вся эта лавина устремилась в брешь, пробитую во вражеской обороне, и с боями двинулась к границам Украины. Гитлеровцы всеми силами пытались остановить продвижение наших войск, непрерывно контратаковали, не считаясь с потерями. В одной из атак вражеские автоматчики приблизились к позициям батальона Коновалюка почти вплотную. Пришлось направить стволы минометов почти вертикально. Осколки наших мин едва не долетали до самих минометчиков. Но атаку все-таки отбили и ударили сами.

15 сентября наши войска взяли город Нежин, через неделю начали форсирование Днепра. За эту операцию 306 солдат и офицеров 6-й армии были удостоены звания Героя Советского Союза. А сержанту Коновалюку вручили орден Красной

Звезды — одну из самых дорогих боевых наград.

— Война, — рассказывает Олег Иннокентьевич, — это не череда сплошных боев, как думают некоторые. Война — это прежде всего тяжкая, изнуряющая, а порой и грязная работа. Попробуй прошагай 50 километров за день. И ведь шагали. До крови стирали ноги, шатались от усталости, но шли. А потом еще надо было зарыться в землю, чтобы уберечься от внезапного обстрела...

В философии нет понятия «везение». А в жизни есть. И на войне оно было. Не пересчитать, сколько раз везло солдату Коновалюку, когда смерть ходила рядом, почти касаясь его. Но так и не смогла дотянуться.

Как-то во время налета вражеской авиации Коновалюк, спасаясь от осколков, побежал к щели, вырытой в земле его товарищами. Сунулся было туда, а там свободного места уже не осталось. Товарищи смотрят сочувственно: «Извини, брат, все под завязку». Коновалюк бросился к ближайшей воронке. А спустя минуту бомба прямиком угодила в ту самую щель. Все, кто там укрывался, погибли.

Он прошел всю войну, а потом еще 6 лет носил офицерские погоны. После демобилизации поступил в Краснодарский педагогический институт. Окончил. Кандидатскую защищал в Ростове-на-Дону. И с 1974 года живет в Москве и работает в МИИТе. Почетный железнодорожник, автор фундаментальных исследований по безопасности на транспорте, почетными грамотами и благодарностями мог бы увешать все стены своей квартиры. Но дороже ордена Красной Звезды для него награды нет и уже не будет.

Владислав ЯНЕЛИС

Атаковать надо быстро

При этом верить в себя и сохранять спокойствие

В первой декаде апреля состоялся финал соревнований на Кубок ректора — 2009 по фехтованию. Кто скрестил шпаги? Как сражались дуэлянты? Корреспондент «ИТ» услышал звон клинков.

Дворец спорта МИИТа. Зал фехтования. 16 юношей в белой защитной форме готовятся к поединкам. Кто-то нервно теребит рукоять клинка, кто-то, напротив, спокоен, как памятник.

Юноши поделили на 3 группы: по 5—6 человек в каждой, где спортсмены соперничали друг с другом. Поединки длились до 5 уиков. По итогам этих боев определялся стартовый рейтинг спортсмена. Это называется бои на выбывание — самые ожесточенные, потому что никто не хочет оставаться за бортом состязаний. Не выдерживали даже стальные клинки: при нанесении завершающего укола в одном из поединков сломалась шпага. К счастью, никто не пострадал.

Не обошлось без неожиданностей. Алексей Герасимов, выпускник МИИТа, 2-й по рейтингу, уступил в полуфинале Никите Иванющеву, студенту группы ЭИЭ-411, имеющему более низкий рейтинг. Оказалось, не случайно. Никита дошел до финала и в захватывающем поединке с Денисом Жихаревым, студентом группы ТДМ-512, фаворитом турнира,



проиграл с минимальным счетом 5:6. Причем за 2 минуты до конца боя Никита выигрывал со счетом 4:3. Но опыт, а также хитроумный фент помогли Денису победить.

Какие качества необходимы, чтобы стать лучшим из лучших?

Денис Жихарев: «Чем бы я ни занимался, всегда буду выкладываться по полной, делать все на «отлично». Примером может служить сегодняшний финальный поединок. Что касается качеств, необходимых для победы, это прежде всего упорство и спокойствие. Нельзя быть чрезсур самоуверенным или, наоборот, неуверенным в себе. Здесь

важна золотая середина. Хочу выразить благодарность Ивану Владимировичу Нестерову. Можно сказать, что он не только мой тренер, но и духовный наставник. Человек, благодаря стараниям которого я полюбил этот вид спорта».

В финал женских соревнований вышли Екатерина Григорьева, студентка группы УИС-211, и Алена Мемелова, студентка группы ТЭН-412. Если говорить о тактике, то Алена очень грамотно выстроила бой, но некоторая медлительность и недостаток скорости в защитно-атакующих маневрах не позволили ей стать чемпионкой. Со счетом 10:7

победила Екатерина Григорьева. Какой ценой была завоевана победа?

Екатерина Григорьева: «У меня пока не очень хорошо получается определять слабые места противника. Поэтому фехтую скорее интуитивно. На мой взгляд, самое главное для победы — настрой. Нужно верить в победу и не бояться проиграть. Ну и, конечно же, тренировки, без этого никуда. Хочу поблагодарить моих тренеров — Ирину Владимировну Новикову и Ивана Владимира Нестерова. Потрясающий человек с отличным чувством юмора. Я всегда удивляюсь тому, сколько времени он уделяет нам, и это учитывая то, что он доцент кафедры «САПР транспортных конструкций и сооружений».

Итоги турнира, который еще раз продемонстрировал возросшее мастерство шпажистов МИИТа, выглядят следующим образом:

| Институт | Очки | Место |
|----------|------|-------|
| ИЭФ | 83 | 1 |
| ИТТОП | 66 | 2 |
| ИУИТ | 50 | 3 |
| ИПСС | 39 | 4 |
| ГИ | 25 | 5 |
| ЮИ | 25 | 5 |
| ИСУТЭ | 25 | 5 |
| ИКБ | 11 | 6 |

Татьяна ШИШЛОВА

Юрий Евгеньевич Борисов – инженер 2–й категории, кафедра «Строительная механика»
Владимир Багратович Баграмян – старший преподаватель кафедры «Прикладная математика-2»
Марианна Матвеевна Васильева – профессор кафедры «Иностранные языки № 1»
Анатолий Алексеевич Волков – профессор кафедры «Радиотехника и электросвязь»
Владимир Алексеевич Воробьев – ученый секретарь Управления научно-исследовательской работы
Владимир Алексеевич Винокуров – профессор кафедры «Электрические машины»
Виктор Олегович Дегтярев – профессор кафедры «Безопасность жизнедеятельности»
Виктор Георгиевич Ерохин – профессор кафедры «Теплоэнергетика железнодорожного транспорта»
Юрий Александрович Ерохин – профессор кафедры «Радиотехника и электросвязь»
Лев Израилевич Иосилевский – старший научный сотрудник Научного центра по исследованию мостов и транспортных сооружений
Олег Иннокентьевич Коновалюк – профессор кафедры «Философия и культурология»
Александр Севостьянович Курбасов – профессор кафедры «Электрическая тяга»
Анатолий Павлович Красов – профессор кафедры «Бухгалтерский учет и статистика»
Михаил Васильевич Кокин – профессор кафедры «Экономика строительного производства»
Тамара Николаевна Лазарева – уборщица хозяйственного отдела ИУИТА
Тамара Сергеевна Мудрова – помощник первого проректора
Анна Борисовна Магера – дежурная пульта управления хозяйственного отдела ИПСС
Анатолий Дмитриевич Мышикис – профессор кафедры «Прикладная математика-1»
Валентин Осипович Осипов – профессор кафедры «Мосты»
Александр Васильевич Орлов – профессор кафедры «Политическая экономия»
Владимир Иосифович Марченко – профессор кафедры «Физика-1»
Олег Михайлович Тарасевич – доцент кафедры «Технология транспортного машиностроения и ремонта подвижного состава»
Игорь Всеволодович Турбин – профессор кафедры «Изыскание и проектирование железных дорог»
Алексей Федорович Фомин — профессор кафедры «Радиотехника и электросвязь»
Леонид Иванович Шанин – столярант кафедры «Электрические машины»
Виктор Иванович Шахов – старший преподаватель кафедры «Физика-1»
Ректорат, профком сотрудников, профком студентов, Совет ветеранов МИИТа