

ИНЖЕНЕР ТРАНСПОРТА

Издание Московского Государственного Университета путей сообщения (МИИТ)

■ www.miit.ru/gazeta**ОТ ПЕРВОГО ЛИЦА****Миитовцы на бирже труда не замечены**

В Москве сегодня 118 вузов. Ежегодное количество их выпускников составляет внушительную цифру. Но далеко не всем из них гарантировано трудоустройство в столице. Проблему усугубляет финансово-экономический кризис.

Сложившаяся ситуация обсуждалась на встрече московского мэра Ю.М. Лужкова с членами Президиума Совета ректоров г. Москвы. Участником откровенного разговора со столичным мэром был ректор МИИТа Б.А. Лёвин.

«Число выпускников очной формы обучения в Москве, – сообщил «ИТ» Борис Алексеевич, – составляет 64 тысячи человек. По прогнозам специалистов, около 10 тысяч человек окажутся нетрудоустроенными».

Ю.М. Лужков отметил, что 73 процента студентов-очников начинают работать уже с 3–4-го курсов, и, как правило, именно они сразу после получения диплома трудоустраиваются по специальности.

В выступлении мэра Москвы были приведены и другие цифры. Так, столица предоставляет молодым специалистам 126 тысяч вакансий со средней заработной платой 8–9 тысяч рублей. Но запросы выпускников значительно выше: 40–44 тысячи рублей.

11 процентов выпускников столичных вузов планируют продолжать обучение в аспирантуре. 21 процент выпускников учреждений СПО и 13 процентов выпускников средних школ намерены получить высшее образование.

«Надо отметить, – считает Б.А. Лёвин, – что вузы транспорта по традиции не относятся к числу проблемных с точки зрения трудоустройства молодых специалистов. Кстати, это отметил в своем выступлении и Ю.М. Лужков. Он подчеркнул, что выпускники МИИТа не регистрируются на биржах труда, поставил в пример работу университета с заказчиками».

Николай КСЕНЬИН

Паркинг для велосипедов? Без проблем!

Ректор ответил на все вопросы студенческого актива МИИТа

Это был разговор, которого давно ждали обе стороны: студенты – у них накопилось немало вопросов к Борису Алексеевичу Лёвину, да и ректору было интересно, что волнует и чем живет студенческое сообщество.

Собрались в Зале Ученого совета. Кресла, которые обычно занимают члены ректората, заняли профсоюзные активисты, лидеры студенческих землячеств, представители студсоветов, спортивных клубов, студенческой науки, творческих коллективов. Слева от ректора – председатель профкома студентов Олег Покусаев, один из главных вдохновителей этой встречи, которую назвали «Круглым столом».

Начали с приятного: ректор вручил именные часы и Дипломы группе студентов, отличившихся в общественной деятельности и художественном творчестве. Некоторые получили по две и даже три награды (например, Столлярский Станислав), так многообразен их талант и так широка сфера их общественных интересов.

Затем ректор обрисовал ситуацию, сложившуюся после присоединения к университету 17 колледжей и техникумов, а также РГОУПСа (ныне РОАТ),



Пятикурсница Евгения Рожок получила из рук Бориса Алексеевича Лёвина именные часы за активное участие в творческой жизни университета

сделав акцент на экономической составляющей. Что вполне оправданно – все присутствующие должны понимать из чего складывается бюджет МИИТа, и как им распоряжается университет. В частности, для многих стало откровением, что государство покрывает только одну четвертую часть расходов МИИТа, остальное зарабатывает сам университет.

Но а потом началось самое захватывающее – вопросы ректору и его ответы. Только один перечень вопросов занял бы существенную долю газетной площади, поэтому остановимся на самых интересных и актуальных. **Например, будет ли в МИИТе свое телевидение?** Да, ответил ректор, этот проект прорабатывается. Не так давно свое ТВ появилось у ОАО «РЖД», оно же обещало помочь университету в создании его собственного телевизионного пространства. Канал

будет работать на базе Гуманитарного института.

Возможно ли сформировать в учебных корпусах медпункты и выделить помещения, оборудованные аптечками? Оказывается, аптечки уже есть в каждом директорате, а вот медпункты оборудовать сложно. Для этого нужны специальные помещения, к которым предъявляются очень жесткие требования. А еще, тут ректор вышел за рамки вопроса, МИИТ намерен в ближайшее время отказаться от больницы, которая располагается при поликлинике. Потом будет объявлен конкурс, который выиграет то учреждение здравоохранения, которое предложит нашим студентам и преподавателям наиболее полный спектр медицинских услуг. И медицинскую помочь там смогут получить все, независимо от места их проживания.

Окончание на стр. 2

Молодежная политика: главное – не навредить

Заседание Учебно-методической комиссии по воспитательной работе вузов РОСЖЕЛДОРА прошло на днях в МИИТе. В нем приняли участие проректоры учебных заведений и руководители управлений по воспитательной работе, ученые и специалисты, занимающиеся вопросами молодежной политики в вузах. В своих выступлениях члены комиссии еще раз подчеркнули, что молодежные проблемы не решаются в один день, для этого нужна постоянная, кропотливая, целенаправленная работа. А она, в свою очередь, тре-

бует координации, полноценного, осмысленного подхода.

О важности современной молодежной политики говорят сами темы сообщений, сделанных участниками встречи. Среди них: «Пути совершенствования патриотического воспитания студентов в вузе», «Проблемы организации психологической службы», «Приоритеты воспитания в подготовке современного специалиста», «Молодежная политика ОАО «РЖД». Обсуждались вопросы развития движения студенческих отрядов, формы и методы воспитательной работы в

учебных заведениях СПО, опыт формирования навыков здорового образа жизни и другие.

– Учебно-методическая комиссия существует с 1997 года, – рассказал «ИТ» первый проректор университета Александр Аполлонович Выгнанов. – Именно благодаря ей в значительной степени удалось создать стройную систему воспитательной работы в вузах РОСЖЕЛДОРА. Комиссия анализирует формы и методы современного воспитания, выявляет самые эффективные из них, рекомендует их к распростране-

нию. И, что особенно ценно, она обобщает опыт наиболее удачных воспитательных новаций. Издано уже несколько сборников выступлений специалистов, занимающихся молодежной политикой. Кстати, по итогам работы этой комиссии будет издан сборник, в который войдут основные методические разработки по организации воспитательной работы.

Заседания комиссии проходят ежегодно. Одна из важных целей нынешней встречи – выработать единую концепцию воспитательной работы в университетских комплексах, считает

А.А. Выгнанов. – Это вызвано тем, что недавно наш университет пополнился студентами сразу 17 техникумов. А это ребята совершенно другой возрастной группы, со своими жизненными ориентирами. Вместе с тем именно наши колледжи и техникумы будут той основной базой, откуда МИИТ намерен пополнять ряды своих студентов. И они, конечно, не должны быть вне сферы внимания. Вместе с тем необходимо строить работу так, чтобы не навредить уже сложившейся системе воспитательной работы в техникумах.

Виктор АНТОНОВ

ОПЫТ**В НОМЕРЕ**

Кого собирает «Ностальгия»
Стр. 2

Зачем МИИТу бизнес-инкубатор
Стр. 2

Что предлагает профессор Курбацкий
Стр. 3

Трудно ли быть отличником
Стр. 4



Кто первым поцеловал победителя «Евровидения -2009»
Стр. 5

Ельня: наша память, наш долг и наша гордость
Стр. 6

Паркинг? Без проблем!

Окончание.
Начало на стр. 1

Будет ли в МИИТе в полной мере реализовываться программа по переводу отличников учебы с платной формы обучения на бесплатную? Это уже проходит, пояснил ректор. Но если на технических специальностях перевод студентов на бюджетную форму обучения не вызывает проблем, то на гуманитарных число бюджетных мест строго ограничено, поэтому перевод связан с большими сложностями.

Возможно ли организовать на территории университета паркинг для велосипедов? Нет проблем. Надо подумать, где его устроить так, чтобы было удобно всем. И там будет устроена специальная площадка.

Есть ли необходимость в проведении цикла обучающих лекций по правам и обязанностям студентов? Да, такие лекции, с точки зрения ректора, нужны, и руководство юридического института, по просьбе ректората, готово такие лекции читать, привлекая к этой работе представителей правоохранительных органов.

Каким вы видите студенческое самоуправление? Самостоятельным! В прежние времена функции органа самоуправления во многом брали на себя комсомол. На нем лежала вся ответственность за организацию быта и отдыха студентов, формирование студенческих стройотрядов. Ректор, по словам Бориса Алексеевича, только на торжественную линейку выходил. Сейчас есть профком студентов и у него достаточно полномочий, чтобы влиять на все стороны студенческой жизни. Что, кстати, и происходит. А с 1 сентября появится новая молодежная организация – студенческое объединение. Значит, у молодых людей будет дополнительная возможность реализовать себя в общественной работе.

Мы привели, повторяю, только часть затронутых на круглом столе тем. Их было значительно больше, и они касались практически всего спектра проблем, с которыми сталкиваются студенты. Понятно, что ответить однозначно «да» на все вопросы было невозможно. Но Борис Алексеевич продемонстрировал абсолютную готовность заниматься решением любых проблем, волнующих молодежь, и готовность открыто и честно обсуждать их в любом формате и в дальнейшем.

Владислав ПЕТРОВ

«МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ» (МИИТ)

ОБЪЯВЛЯЕТ КОНКУРС НА ЗАМЕЩЕНИЕ ДОЛЖНОСТИ по кафедре «Менеджмент» — доцент — 1(к.н.) СРОК ПОДАЧИ ДОКУМЕНТОВ – МЕСЯЦ СО ДНЯ ПУБЛИКАЦИИ

Выпускников соберет «Ностальгия»

Имя каждого, кто пожертвует деньги на памятник, будет увековечено

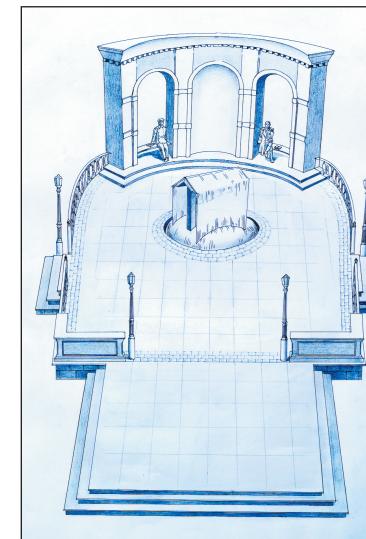
На последнем заседании ректората ректор МИИТа представил два эскиза будущего архитектурного ансамбля. Это были скорее рабочие, чем выставочные варианты, но понять суть авторского замысла они позволяли. Коротко прокомментировав идею будущего фонтана, Борис Алексеевич Лёвин предложил членам ученого совета выбрать из двух эскизов наиболее выразительный. Когда выбор будет сделан, скульптор Алексей Викулов выполнит его в материале, и после соответствующих согласований с городскими инстанциями, начнется работа по установке фонтана.

«ИТ» попросил Бориса Алексеевича рассказать о том, как возникла идея установки памятника.

– Все началось в период восстановления главного корпуса №1. Мы изначально поставили перед собой задачу сохранить все, что представляло историческую ценность и дожило до наших дней. В том числе и установку Филиппа Емельяновича Максименко по моделированию потоков жидкостей в реальных условиях. Эта установка является уникальной и осталась единственной в мире. Но чтобы ее восстановить, нужно было восстановить 12 километров труб разного диаметра. И мы это сделали. Еще одна проблема – вода. Пока она была дешевой, напол-

нение емкостей не вызывало сложностей. Потом вода подорожала, и нам надо было придумать, как ее использовать в замкнутом цикле, а не сливать каждой весной в канализацию. Специалисты подсказали – надо сделать фонтан, который не дал бы воде застаиваться. Вспомнили – на том месте, напротив Домовой церкви когда-то стояла звонница с нескользкими колоколами. Сохранилась ее фотография. Я попросил Викулова сделать несколько проектов, где в основе фонтана была бы звонница. А вода будет стекать с ее крыши. Скульптор придумал поставить все это на глобус и подсветить.

Теперь приоткрою небольшой секрет. У нас была идея разместить вокруг фонтана бронзовые фигуры студентов разных лет. Первый студент должен быть одет в форму 1896 года. Но к 110-летию первого набора я позвонил скульптору и попросил его ускорить работу и отлить в бронзе фигуру первого студента к 1 сентября, не дожидаясь установки фонтана. Что и было сделано. Сейчас мы хотим завершить ансамбль, как он был задуман с самого начала: и возле фонтана появятся еще три студента – миитовца: один будет одет в военную форму, второй – в форму строитрядова, в руках у него будет гитара, будущий,



Вариант, на котором остановил свой выбор ректор МИИТа Б.А.Лёвин

третья фигура – студентка-проводница.

Неофициальное название фонтана «Ностальгия». Это память выпускников о МИИТе и о том времени, когда они были студентами. Думаем, что выпускники будут собираться теперь возле этого ансамбля. Больше того, мы хотим сделать этот фонтан на деньги самих выпускников. А фамилия каждого, кто внесет средства на памятник, будет увековечена на мраморных пла-

тах постамента. Занимается этим наша Ассоциация выпускников МИИТа. Скоро выпустим открытки с изображением будущего памятника, на обратной стороне открытки будет указан номер счета, на который можно переводить деньги.

– Борис Алексеевич, фонтан планируется соорудить на месте, которое сейчас занимает памятник Дзержинскому, что будет с ним?

– Первый нарком путей сообщения многое сделал для страны, да и для МИИТа. В первые годы советской власти в Москве был период большого голода. И наши студенты обратились к Дзержинскому с просьбой их поддержать. Уже через несколько дней на станции Рижская стояли вагоны с хлебом для митовцев. Несколько позже, когда нашему вузу было присвоено имя Феликса Дзержинского, нам передали и его бюст, который уже сами студенты водрузили на постамент. По своей художественной ценности этот бюст считается вторым после памятника, много лет венчавшего Любянскую площадь. И отказываться от него мы не намерены, памятник Дзержинскому будет лишь немногого сдвинут в сторону Химического корпуса.

Записал Владислав ЯНЕЛИС

Бизнес-инкубатор – это экспресс

О том, что такое СБИ и зачем он нужен МИИТу, рассказывает начальник отдела инновационного развития А.М. Романчиков

КОМПЕТЕНТНО

– **Андрей Михайлович, вы возглавили отдел, который отвечает в том числе и за научное обновление университета, стало быть, отдуваться за студенческий бизнес-инкубатор, несмотря на вашу молодость, придется вам. Или мы обратились не по адресу?**

– Нет, все правильно. На этом этапе СБИ по моей части. Во всяком случае, я отвечаю за запуск проекта. У истоков идеи создания СБИ стояла заведующая кафедрой «Иновационные технологии» профессор В.Н. Тарасова. В целом же программу курирует проректор по инновациям и информатизации Алексей Михайлович Давыдов.

– **Итак, что мы имеем на сегодня, кроме благих намерений?**

– Уже многое. Есть четкая концепция СБИ, есть решение руководства университета о создании бизнес-инкубатора, есть помещение, в котором будут работать проектные команды. Скорее всего, это будет нынешний 11-й корпус, который полностью передается студенческим молодежным объединениям. Небольшой ремонт – и можно закупать мебель и оборудование. Но я считаю главным, что у университетской общественности есть абсолютное понимание того, что бизнес-инкубатор необходим МИИТу, и развивать молодежное научное творчество и предпринимательство без него уже невозможно. Этот тезис нашел свое отражение в программе развития университета, как исследовательского.

– **А сформировать проектные группы, это разве самое простое?**

– Нет, конечно. Это очень важная творческая составляющая проекта. Но и здесь каких-то серьезных препятствий не предвидится. Технология отбора в СБИ отработана: бизнес-инкубаторы в Москве уже существуют и зарекомендовали себя как



эффективные научно-экономические звенья.

– **В чем все-таки их суть? Мне кажется, была бы продуктивная идея, а найти под нее инвесторов – дело техники.**

– В принципе, да. В основе всего – плодотворная идея. Но от нее до готового продукта путь может быть очень длинным, особенно, если его преодолевать в одиночку. А бизнес-инкубатор – своего рода экспресс, который способен пройти этот путь в разы быстрее. Скажем, в голове студента или аспиранта родилась идея автоматизировать процесс уборки купе в пассажирских поездах. Для этого надо создать специального робота-уборщика. Чтобы просчитать экономический эффект проекта, нужен экономист. Чтобы написать компьютерную программу для робота, нужен программист. Чтобы робот передвигался, нужен механик. И, наконец, чтобы защитить авторские права на это изобретение, грамотно составить договоры со спонсорами и покупателями произведенного продукта, нужен юрист. Так вот, мы под каждый проект формируем соответ-

ствующую команду, даем ей помещение, проводим с ней тренинги, консультируем, помогаем с поисками инвесторов. Словом, всячески опекаем. В идеале сама группа решает, каких знаний и каких специалистов ей не хватает, и делает своего рода кадровый заказ. Мы помогаем его реализовать.

– **Кто будет оценивать перспективность предлагаемых проектов?**

– Специальный экспертный совет. В его состав войдут представители бизнеса Северо-Восточного административного округа, ученые, руководители бизнес-инкубаторов крупнейших столичных вузов. Возглавит экспертный совет Алексей Михайлович Давыдов. Первое заседание совета пройдет в начале следующего учебного года.

– **Полагаете, что претендентов на попадание в бизнес-инкубатор будет много?**

– Судя по тому, с каким интересом воспринимают этот проект в миитовском сообществе, недостатка в претендентах мы не ощущим. Из ста человек, как минимум, пятеро способны рождать новые идеи, им тесно в рамках традиционных установок, они новаторы по определению. Именно на таких людей и рассчитан бизнес-инкубатор. Отбор в него происходит на двух этапах. Первый – заявка, в которой доказывается актуальность продукта, указывается его потенциальный потребитель, конкурентная среда и прочее. Второй этап – непосредственная презентация проекта. Если все сложилось удачно и проект получил одобрение, группе будет предоставлена возможность в течение трех лет доводить свою идею не просто до готового продукта, а до коммерческого успеха. Хочу особо подчеркнуть, что в проекте СБИ, и это наше ноу-хау, самое деятельное участие принимает студенческий деловой клуб, созданный при профкоме студентов МИИТа. СДК – это объединение

молодых людей с активной жизненной позицией, нестандартно мыслящих, образованных, готовых к командной работе, амбициозных. Деловой клуб замкнет на себе так называемый прединкубационный период. То есть первоначально часть проектных групп будет формироваться при СДК, и первое дыхание они обретут именно там.

– **Предположим, проект прошел конкурсный отбор, проектная команда попала в бизнес-инкубатор, эффективно работала и довела проект до стадии коммерциализации. Что дальше, что в сухом остатке?**

– Проектная команда составит интеллектуальное и управленическое ядро нового малого предприятия. А МИИТ станет соучредителем этого предприятия, благо закон, разрешающий это, скоро должен появиться. Руководство СВАО поддерживает идею бизнес-инкубатора, заинтересовано в нем и готово всячески в этом помочь.

– **Убедительно. Но не хватает маestri – опыта работы хоть одной молодежной проектной группы. Вдруг что-то не срастется...**

– Ну почему же, опыт уже есть. Ряд интересных проектов подготовлен на базе кафедры «Иновационные технологии». На очередной выставке НТМ мы продемонстрируем наш первый продукт – локальное информационное пространство для среднего образовательного учреждения. В этом пространстве учитель напрямую общается с родителями своих учеников, они наблюдают за образовательным процессом в режиме онлайн, видят отметки, которые получает их чадо. И много чего другого. Мы делали этот проект для нашей гимназии, но скоро сможем предложить его рынку образовательных услуг. И это только самое начало.

**Беседовал
Владислав ЯНЕЛИС**

Мосты должны устоять в любом случае

Профессор Курбацкий считает, что существующие нормы, по которым проектируются мосты, устарели и не обеспечивают их безопасность при землетрясениях

Заведующий кафедрой «Подземные сооружения» Евгений Николаевич Курбацкий внешне не производит впечатления человека, всю жизнь присидевшего над формулами, теоремами и математическими выкладками. Благодаря своей спортивной выправке он похож скорее на тренера. Словно угадав мои мысли, Евгений Николаевич начал разговор не с проблем сейсмостойкого строительства, о которых мы договорились побеседовать, а с воспоминаний о своей спортивной молодости. В начале 60-х Курбацкий почти три года был профессиональным спортсменом, играл в одном из ведущих тогда в стране баскетбольных клубов – алма-атинском «Буревестнике», выступал за сборную Казахстана...

Тогда-то и познакомился с Владимиром Михайловичем Костиным – судьей международной категории по баскетболу, заведующим кафедрой физвоспитания МИИТа. «Костин пригласил меня в МИИТ, – вспоминает Евгений Николаевич. – К тому времени у меня уже был диплом алма-атинского железнодорожного техникума и опыт работы кочегаром на пассажирском паровозе СУ. Помнится, за одну поездку из тендера приходилось перекидывать до шести тонн угля. Хорошая тренировочка.

Студенческие годы быстро пролетели. Кандидатскую – «Динамика мостов» – он защитил на кафедре «Теоретической механики». Затем – докторская, заведование кафедрой «Теоретическая механика» затем кафедрой «Тоннели и метрополитены», работа со



студентами, аспирантами...

Сейчас Евгений Николаевич – один из научных авторитетов в своей отрасли, член Российского национального комитета по сейсмостойкому строительству. Среди специалистов он известен своей принципиальной позицией в вопросе скорейшей разработки новых регламентов по транспортному строительству в сейсмических районах, в том числе в районе проведения будущих зимних Олимпийских игр в Сочи. Недавно побывавший в МИИТе министр транспорта РФ И.Е. Левитин предложил профессору Е.Н. Курбацкому подготовить по этой проблеме доклад на техническом совете министерства.

– Евгений Николаевич, все-таки почему так остро, на ваш взгляд, стоит этот вопрос? У нас же давно существуют нормы и правила строительства в сейсмических районах.

– Да, такие нормы, конечно, есть. Но они утверждены еще в 1981 году и устарели. Кроме того, они в основном рассчитаны

на строительство зданий. Раздел же «Транспортное строительство» в этих нормах неоправданно краток (всего 1,5 страницы), по существу отсутствует.

Учитывая, что сейчас Западная и Восточная Сибирь, Дальний Восток, а также Краснодарский край, считающиеся сейсмологами зонами повышенной сейсмической активности, становятся крупнейшей ареной строительства транспортных сооружений, вопрос разработки новых регламентов не терпит отлагательства.

– Можно чуть подробнее о том, в чем суть этих регламентов и норм?

– Объясняю. Строительные нормы и правила определяют, так сказать, базисные принципы, устанавливают минимум требований при проектировании, рекомендуют возможные методы расчета конструкций. Причем любые нормы должны быть, с одной стороны, консервативными, с другой – учитывать самые последние научные достижения. Поэтому их надо постоянно пересматривать!

– К чему может привести отсутствие таких норм и правил?

– Их отсутствие или несовершенство усложняет возведение и эксплуатацию мостов в сейсмоопасных районах. Возьмем пример уже построенной железнодорожной линии Тында – Бердакит – Томмот, пересекающей территорию с сейсмичностью в 6 – 10 баллов. Так вот, там при постоянных сейсмических воздействиях да еще при наличии вечной мерзлоты в сооружениях появляются дефекты. И в этом нельзя винить ни проектировщиков, ни строителей. Причина как раз в несовершенстве существующих норм.

– Как мы учтываем международный опыт работы в этой области?

– Сейчас специалисты многих стран пришли к выводу, что нецелесообразно, экономически невыгодно, а иногда и невозможno проектировать мосты таким образом, чтобы при воздействии сильных и редких землетрясений конструкции работали без повреждений. Поэтому допускаются разрушения отдельных элементов, которые относительно легко доступны для обследования, ремонта и не приносят большого вреда конструкции в целом. Это, так называемые, допустимые и контролируемые разрушения.

Важным нововведением при совершенствовании многих норм за рубежом стал переход на многоуровневое проектирование конструкций. При этом сооружения рассчитываются на два типа землетрясений. К первому относят средние и умеренные, которые с большой вероятностью могут произойти за время

службы сооружений. Мосты необходимо рассчитать так, чтобы при подобном сейсмическом ударе они бы совсем не пострадали – ни трещин, ни опасных деформаций.

Второй тип землетрясений – редкие, катастрофические. Сооружения должны быть рассчитаны и построены так, чтобы они сохранили остаточную несущую способность, чтобы сразу после землетрясения ими могли бы воспользоваться аварийные службы.

– Над чем в последнее время работали специалисты вашей кафедры?

– В последние годы участвовали в научном сопровождении строительства тоннеля под площадью Юрия Гагарина, станции метро «Парк Победы» (проход тоннеля велась под Кутузовским проспектом, прямо под Триумфальной аркой, и строители опасались оседания почвы, пришлось проводить специальные исследования).

Кстати, сейчас в качестве нормативного документа федерального уровня ОАО «Атомэнергопроект» разрабатывает проект «Свода правил по расчету и проектированию сейсмостойких атомных станций», в который включен разработанный мною раздел «Сейсмоизолированные системы».

**Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

**P.S. Редакция «ИТ»
поздравляет Евгения
Николаевича Курбацкого
с семидесятилетием,
желает ему крепкого
здоровья, успехов в
педагогической работе,
новых научных дости-
жений!**

Семинар на «секретном» этаже

Будущим
кадровикам
открыли суть
ЕКАСУТР

Французский социолог Эмиль Дюркгейм утверждал, что весна – период повышенной социальной активности. Видимо, поэтому в весенние месяцы проводится столько выставок и выездных бизнес-семинаров, а руководители всех рангов охотнее откликаются на приглашения посетить подштрафные структуры. Вот и заместитель начальника Департамента управления персоналом ОАО «РЖД» Ольга Николаевна Ильягева с удовольствием откликнулась на предложение руководства Института экономики и финансов посетить наше учебное заведение.

Визит начался с семинара для будущих кадровиков – участников проекта «Авторский класс» (о проекте читай «ИТ» № 5/09). Семинар был посвящен ЕКАСУТР – Единой корпоративной автоматизированной системе управления трудовыми ресурсами. Ольга Николаевна курирует внедрение системы в ОАО «РЖД», поэтому может предоставить студентам редкую возможность увидеть работу ЕКАСУТР изнутри. Поскольку информация о кадровом составе является коммерческой тайной, вход в систему защищен паролем и в учебных целях возможен только в присутствии представителей ОАО «РЖД».

Второй частью программы посещения стала презентация новых возможностей дистанционного обучения. Теперь учебный портал, разработанный в ИЭФ, оснащен функцией дистанционного обучения в реальном режиме времени с использованием телеконференций. Иными словами, преподаватель, находясь в Москве, может читать лекцию студентам из Владивостока (правда, ради такого обучения кому-то из них придется пожертвовать сном). Дистанционное обучение ИЭФ проводит как для студентов, так и для специалистов ОАО «РЖД», контенты обучения которых и были продемонстрированы Ольге Николаевне.

Презентация проходила в компьютерном классе на «секретном» этаже ИЭФ, о существовании которого многие студенты даже не подозревают. Попасть туда можно, если спуститься на студенческом лифте на первый этаж (на преподавательском туда не попадешь).

После презентации директор ИЭФ Валерий Павлович Чуприков лично провожал Ольгу Николаевну. Автоматическая дверь, ведущая из засекреченного холла на второй этаж, открылась не сразу и неохотно, видимо, не желая отпускать важную гостью.

**Ксения
ШКЛЯРОВА,
аспирантка ИЭФ**

Трудно ли быть менеджером

КОНФЕРЕНЦИЯ

На кафедре «Инновационные технологии» МИИТа прошла международная российско-французская конференция «Управление инновационными проектами»

С российской стороны в конференции приняли участие профессора и преподаватели кафедры «Инновационные технологии», студенты всех курсов специальностей «Управление инновациями» и «Менеджмент высоких технологий». С французской – представители компании Alstom: вице-президент Стефан Лоре и менеджер по подбору персонала Татьяна Вербел. На заседаниях также присутствовали преподаватели по управлению проектами МВТУ им. Баумана. Одна деталь: конференция шла на английском языке.

Напомню, ей предшествовала встреча преподавателей и студентов кафедры «Инновационные технологии» с вице-президентом компании Alstom Даниелем Каде и

Татьяной Вербел в конце 2008 года. Тогда французы познакомились с учебными планами специальностей «Управление инновациями» и «Менеджмент высоких технологий», а также возможностями, которые предоставляются студентам по коммерциализации научно-технических разработок. Кафедре предложили отобрать претендентов на зарубежную стажировку (летом 2009 г.) в одном из подразделений Alstom. Кандидатов искали среди ребят, свободно владеющих английским языком и, что не менее важно, имеющих опыт командной работы по управлению научно-техническими проектами.

Нынешняя же конференция началась с выступлений студентов – номинантов на зарубежную стажировку, которые в качестве инновационных менеджеров презентовали научно-технические проекты студенческого бизнес-инкубатора МИИТа.

Затем Стефан Лоре провел презентацию по управлению инновационными проектами в компании Alstom. Она включала краткий обзор деятельности компании, а также информацию о последних достижениях в сфере транспорта. Участники встречи узнали, что испытаниям в апреле 2007 года поезда V150, когда был поставлен рекорд скорости – 574,8 км/ч., предшествовала работа более 300 инженеров и технических специалистов. По словам Лоре, компания уделяет большое внимание разработке и внедрению инноваций: порядка 4% ее годового оборота отчисляется на проведение НИОКР.

Управление Alstom, где трудятся примерно 70 000 человек по всему миру, трудно представить без четко проработанной стратегии, особой, если хотите, корпоративной культуры. Каждое подразделение – это команда, работа в которой строится на доверии и совместных действиях на

благо фирмы и потребителей. Недаром основными ценностями здесь являются Team + Trust + Actions. Умение работать в команде – одно из важных качеств сотрудника компании. Лоре сравнил командную работу над проектом с игрой оркестра, где каждый выполняет свои функции, но всегда прислушивается к игре партнеров. Тут многое зависит и от менеджера проекта, который, как дирижер, направляет и координирует действия всей команды.

Когда же гости спросили, какими главными качествами должен обладать настоящий менеджер, он, не задумываясь, ответил, что нужно уметь предвидеть, просчитывать ситуацию наперед и просто быть менеджером.

Уже после закрытия конференции Татьяна Вербел протестировала студентов, борющихся за право пройти стажировку за рубежом или в Московском представительстве компании Alstom.

**В.Н. Тарасова,
заведующая кафедрой
«Инновационные
технологии», профессор,
Ольга Овчаренко,
ТУИ-511
(Торговый дом «РЖД»)**



А.О. Новоструева вручает Максиму Полякову свидетельство о гранте

Как экономить электричество

В ИСУТЭ прошла встреча
с представителями МЖД

В ФОКУСЕ

Едва студенты-целевики МИИТа проводили руководителей Горьковской железной дороги, как на пороге – представители МЖД: главный инженер «Энергосбыта» Юрий Михайлович Крупецкой и начальник отдела профессионального обучения и развития персонала Московской дороги Алла Олеговна Невоструева.

Встреча вылилась в локальную научную конференцию, на которой будущие специалисты, а ныне студенты кафедры «Энергоснабжение электрических железных дорог» узнали для себя немало нового. Разговор шел об инновационных технологиях в области электроснабжения МЖД, а точнее, о рациональном использовании электроэнергии на железных дорогах. Инициатива проведения встречи исходила от самих студентов при активной поддержке руководства МЖД и начальника Управления интеграции образования и договорных форм обучения МИИТа Андрея Борисовича Рazuмовского. Вместе со своими студентами на встрече присутствовал заведующий кафедрой «Энергоснабжение электриче-

ских железных дорог» Михаил Петрович Бадёр.

О структуре и работе «Энергосбыта» рассказал Юрий Михайлович Крупецкой – главный инженер предприятия, кстати, выпускник МИИТа 1982 года.

– На вооружение российских дорог поставлена Автоматизированная система

контроля учета электроэнергии (АСКУЭ). На данный момент для 35% электроэнергии тариф устанавливают поставщики оптового рынка, тариф осталенного объема продаж устанавливается государством. К концу 2011 года тарифные планы полностью перейдут на оптовый рынок. Это вынуждает нас еще активнее использовать экономические рычаги. Этому способствует программа АСКУЭ, которая строжайшим образом учитывает расход использованной энергии.

Счетчики «Эшлон» (разработка американских специалистов), используемые для фиксирования потребленной энергии, исключают возможность преднамеренного изменения результатов. Счетчики этой марки позволяют абоненту выбирать тариф. Разница в

объеме потребления электроэнергии в ночное и дневное время на железных дорогах очень велика, поэтому существуют ночной и дневной режимы. За один год программа окупила себя на 250 миллионов рублей, снизив уход энергии «на сторону» на 10–15%.

В ходе встречи студентам группы АЭЛ-511 Дмитрию Полякову и Ивану Кечкину были вручены Свидетельства о предоставлении грантов на выполнение дипломных проектов для их дальнейшего внедрения на Московской железной дороге.

От лица руководства Службы управления персоналом МЖД Алла Олеговна Невоструева поблагодарила руководство ИСУТЭ.

– Со многими из присутствующих мы встречались в рамках проведения «Недели специальности», организованной руководством Московской железной дороги в феврале этого года. Хочу выразить благодарность всему преподавательскому составу института за воспитание грамотных специалистов.

**Яна Исаева,
АЭЛ-141**

Любой ремонт когда-нибудь кончается

У кафедры «Электрическая тяга» большой праздник! Бывшие студенты не забывают свой родной институт и стараются всячески ему помочь. Вот и на этот раз один из бывших студентов ИСУТЭ выделил деньги на обустройство лабораторий и нового зала заседаний. Обо всем подробно «ИТ» рассказал первый заместитель директора ИСУТЭ, заведующий кафедрой «Электрическая тяга» профессор Евгений Васильевич Сердобинцев.

Итак, на цокольном этаже четвертого корпуса вместо запущенного помещения с ржавыми трубами и непрятным запахом появился новый зал заседаний. С недавнего времени здесь стал проводить совещания наш директорат. Заслушивание докладов на неделе науки также проходило в этом зале. На открытии зала заседаний, которое состоялось недавно, присутствовал первый проректор – проректор по учебной работе В.В. Виноградов. Он поздравил кафедру с окончанием ремонта и пожелал ее коллективу плодотворно трудиться на благо МИИТа.

Вся мебель и обстановка была приобретена на средства бывшего студента МИИТа, а ныне начальника Московского метрополитена Дмитрия Владимировича Гаева.

А вот внушительных размеров ЖК-панели для зала заседаний были приобретены кафедрой уже в рамках инновационной программы университета. Полученные средства направили также и на ремонт учебных лабораторий. Современное новейшее оборудование было приобретено для учебной и научной работы. Например, 2 тренажера для машинистов электропоездов – ВЛ 80Р и ВЛ 10. Они находятся сейчас в одной из лабораторий, и после окончательной доводки будут имитировать работу машиниста электропоезда. Но прежде чем допустить до тренажеров студентов, их должны еще протестировать преподаватели. В целом отремонтированы были аудитории 4114, 4115 и 4215.

В этой огромной работе активное участие принимали доценты: Пудовиков О.Е., Чучин А.А., Званцев П.Н., Володин С.В. и аспиранты кафедры. Ремонт и закупка шли под руководством профессора Савосыкина А.Н.

С обновлением вас!
Нина ХАБАЕВА, АЭЛ-113

Исповедь отличника

НАШИ ЛЮДИ

Сергей Федосеенков
не жалеет сил ради будущей карьеры!

Ох, уж эти отличники...
Зубрилы, заучки или ботаники – хоть как назови, суть не изменится. Таких студентов обычно не особо жалуют сверстники, но к ним же в первую очередь и бегут за помощью. Один из тех самых ярых отличников сейчас расскажет о себе. Тем более что прозвище Ботаник он обидным не считает.

– Меня зовут Сергей Федосеенков, я студент группы АТС-412. На данный момент – самый лучший студент по успеваемости в своем потоке. И отличником по всем предметам был всегда, с первого курса. Теперь я претендент на получение Серебряного знака МИИТа.

Я приехал из г. Иваново. Математика и физика нравились мне еще в школе. Так что, когда настало время окончательного выбора призыва, без колебаний остановился на технической специальности. На предложение отца (выпускника МИИТа) попробовать свои силы в его родном университете, ответил утвердительно. Еще бы, столица ведь! Хотя до этого готовился к поступлению в Ивановский энергетический университет.

Итак, я успешно сдал вступительные экзамены и с головой ушел в занятия. Постоянно учил, учил, учил... Зато потом проблем почти не было. Не могу сказать, что всё даётся легко, если что-то вызывает трудности, то просто приходится учить, искать дополнительные материалы. Чего-чего, а упрямства у меня хватает. Теперь я стараюсь максимум информации усвоить на лекциях и семинарах. Конспекты перечитываю, учебники листаю только перед экзаменами. Часто просят помочь, подсказать что-нибудь на занятиях. Стараюсь никому не отказывать. Спокойно отношусь к людям, которые ничего не учат, но хотят получить хорошие оценки. Каждый выбирает свой путь. Значит, у такого человека выбор сделан не в пользу учебы, а чего-то другого.

Считаю, что все свободное время нужно использовать по максимуму. Я, например, получаю второе высшее образование по иностранному языку. Кроме того, стараюсь углублять знания по своей специальности. Часто читаю книги технического характера, которые выходят за рамки учебной программы. Многие удивляются, но это в самом деле очень интересно! Нет, не думайте, что я абсолютный сухарь! Художественную литературу я тоже

читаю. Сейчас это научная фантастика братьев Стругацких.

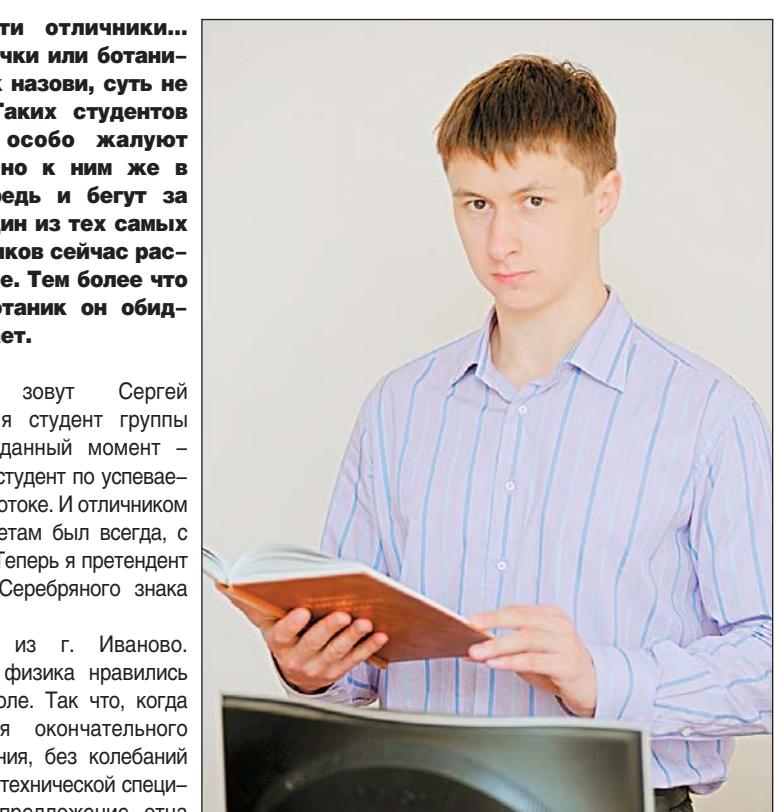
Несмотря на то что моя родина – это город невест, невесты у меня нет. О семье я пока не задумывался. Думаю, что сначала нужно встать на ноги, а потом уже и семью заводить.

Я занимаюсь на кафедре исследованиями системы технической эксплуатации для сетей технологии плотного волнового мультиплексирования. Уже написал об этом ряд статей. Вообще наука – интересная вещь. Не знаю, как сложится моя карьера. Не люблю загадывать. Получение Серебряного знака МИИТа дает возможность поступить в аспирантуру. Постараюсь оказаться там, а потом защититься.

Рад, что поступил именно в МИИТ. Меня всегда все здесь устраивало. В самом начале своей учебы мне удалось услышать слова, которые стали для меня правилом: «В первую половину учебы ты работаешь на зачетку, во вторую – она на тебя». От себя добавлю: любое количество энергии, затраченной студентом на изучение предмета, впоследствии окупится с лихвой.

Знаю, что в «Инженере Транспорта» есть рубрика «Формула успеха». Надеюсь, что однажды я буду достоин того, чтобы и про меня в ней написали.

**Екатерина ГЛАДОВА, АТС-412;
Нина ХАБАЕВА, АЭЛ-113.**



Новый зал заседаний

Как это было

И кто первый поцеловал победителя

Вот и отгремели фанфары «Евровидения – 2009». Счастливый Александр Рыбак увез в Норвегию главный приз – хрустальный микрофон. Но страсти вокруг супершоу еще не угасли: продолжают разбор полетов неудачники, подсчитывают выручку организаторы, не устают восхищаться наградами и сувенирами участники и зрители грандиозного концерта.

О том, как все это было, что происходило за кулисами главного концерта года, вспоминает корреспондент «ИТ» Татьяна Герасимова, работавшая на «Евровидении-2009».

...Интересно было наблюдать вблизи, как готовились участники к финалу. Азербайджанскому певцу накладывали какой-то супергрип, подтанцовка греческой команды прямо в коридоре «Олимпийского» репетировала танцевальный номер с замысловатыми движениями... Суматоха была ужасная. Здесь же – в «звездном» коридоре мне удалось задать вопрос (как позже выяснилось, победителю Евровидения-2009) Александру Рыбаку.

– Что главное в твоей песне?

– Это самая простая песня о первой любви. Что может быть прекраснее такого чувства...

Кстати, с Александром Рыбаком посчастливилось пообщаться не только мне, но и еще нескольким миитовцам. А наши координаторы массовки – Алексей Аксененко и Федор Чельцов даже сфотографировались с ним.

Пообщавшись с будущим победителем, отправляюсь в пресс-центр. Напротив входа в рабочую зону журналистов установлен огромный баннер, внешне – точь-в-точь таблица Менделеева. Только названия металлов заменены на названия стран-участниц, плотность – на количество побед, также указан год,



когда страна начала участвовать в конкурсе.

Интересно, что по числу побед на Евровидении лидирует Ирландия. Наверное, потому, что она участвует в конкурсе аж с 1965 года.

Сам пресс-центр был прекрасно приспособлен для работы журналистов. Здесь у каждого свой персональный компьютер, где можно было найти не только всю необходимую информацию о конкурсе, но и архив фотографий. Есть доступ к Интернету. На Евровидении было аккредитовано несколько сотен пишущих и снимающих представителей прессы.

Изрядно проголодавшись, направляюсь в столовую. Чем же кормят участников и организаторов Евровидения? Здесь полно разносолов. Но я заказала ком-

плексный обед: суп овощной, гуляш с картофельным пюре, салат и компот. Все удовольствие – 232 рубля. Не так дорого для такого мероприятия и, что самое главное, очень вкусно.

Подкрепившись, отправилась на финал, где студенты МИИТА (всего в сопровождении конкурса приняли участие более 300 наших ребят, третья часть которых из ГИ) по команде громко и дружно скандировали специальные речевки, прыгали с пампушками, размахивали «волшебными» палочками и т.д. и т. п. Всем процессом руководили Валентин Александрович Алексеев, известный тем, что в свое время был режиссером Олимпиады-80 в Москве, и Марина Александровна Худина.

Большая часть студентов МИИТА

во время финала расположились с левой стороны от сцены, образовав, своеобразный живой коридор. Получилось так, что после триумфального исполнения своей «Сказки» и объявления результатов Александр Рыбак попал в наш коридор. Проходя мимо миитовцев, Александр чуть задержался и... подарил великолепный букет роз Анне Ухановой (ТМВ-111). Решила не упускать возможности и Олеся Козлова (ЮИД-113): она крепко поцеловала победителя.

Вечером того же дня, после концерта, координаторов массовки от МИИТА и автора этих строк, оргкомитет Олимпийского в награду за активность пригласил в Европод, где была организована вечеринка для представителей стран-участниц. Праздник удался.

«Комплекс полноценности» – это всегда интересно!

Команда веселых и находчивых ГИ вышла в финал Кубка КВН МИИТА

Все началось осенью прошлого года. К тому времени первокурсники, поступившие в институт, уже осмотрелись, привыкли к новой обстановке, кто-то нашел новых друзей по интересам, многим понравилось участвовать в многочисленных культурных мероприятиях МИИТА. Первое выступление будущих королей миитовского КВН (тогда их было двадцать) состоялось 16 октября на Дне первокурсника ГИ. Ребята выступили отлично, как говорится, превзошли себя. Поэтому следующим этапом стал дебют на общеуниверситетском Дне первокурсника. В команде тогда остались 12 ребят, зато это были «самые-самые». Они и решили играть в КВН. Задумались, как назвать команду. «Особо голову не ломали», – говорит капитан команды Даниил Бердов (ГСТ-111). – Сейчас и не вспомнишь, кто предложил такое название».

Особая заслуга в создании команды, которую мы имеем, принадлежит ветерану миитовского КВН и руководителю «Комплекса полноценности» Ксении Клапп



(команда «Кэмбридж», «Гранж», «Гусь и обезьянка»). Неугомонная студентка группы ГСО-312 смогла не только сплотить ребят, но грамотно организовать их репетиции.

Интересно, что репетиции это тоже своего рода искусство. Обычно команда делится на несколько групп. Одни придумывают захватывающие сценки, другие задают друг другу вопросы и находят ответы, третьи – устраивают мозговые штурмы, острят. Результат таких тренировок не заставил себя долго ждать.

Показав блестательную игру в полуфинале кубка КВН МИИТА, команда «Комплекс полноценности» прошла в финал. Жюри поразил необычный стиль, задор и уверенность команды. Сразу после полуфинала я задала несколько вопросов капитану «Комплекса» Даниилу Бердову.

– В чем «изюминка» команды?
– Думаю, в том, что в коллективе каждый человек – уникальная личность.
– Как ты стал капитаном?
– Очень просто – ребята выбрали.

И как сказал Саша из команды «Гусь и обезьянка»: «Ему это больше всего надо».

– Капитан ты, а кто режиссер?
– Придумываем все вместе. Каждый участник вносит что-то свое.
– У команды есть девиз?
– Конечно. «Если у вас развивается комплекс, то пусть это будет комплекс полноценности!»

Кстати, наши ребята не только блестательно выступили в КВНовском полуфинале, но и «засветились» в других не менее интересных мероприятиях. Виктор Бутусов из группы ГРК-111 стал вице-мистером в конкурсе «Мистер и Мисс МИИТА». А на фестивале студенческого творчества ребята представляли МИИТА. Группа «Визитная карточка» заняла первое место на университете фестивале студенческого творчества. Веселые и находчивые участники в ВЭТЧИНЕ (вечер экспериментального юмора) в клубе любителей КВН «Скворечник». Пожалуй, пока все.

ЭКЗАМЕНЫ

Сессии не избежать

Конец мая, а это значит, у студентов началась паника

Только вчера казалось, что до сессии еще 4 длинных месяца и можно расслабиться. Но нет, снова пришло время нервничать, сдавать, а кому-то и пересдавать. Но будем надеяться, последних в нашем институте будет немного.

Известно, что экзаменационной предшествует зачетная сессия. Студенты допускаются к экзаменам, только если они сдали зачеты. Получив зачеты и сдав экзамены, измученный студент закрывает сессию и отправляется на заслуженный отды.

Вот что говорят о приближающихся экзаменах студенты ГИ.

По словам третьекурсницы Екатерины Ломякиной, зачетная неделя для нее прошла вполне удачно, без нервных срывов. На днях – защита курсовой работы. «Но я почти уверена, что трудности впереди – предстоит еще три экзамена. Так что самое время браться за книги!».

«Раньше как-то все сдавалось проще, – считает четверокурсница Кристина Волкова. – Сейчас же есть трудности. Наверное, из-за того, что на 4-м курсе меньше уделяешь внимания учебе, а больше заботишься о будущей работе. Мне осталось сдать 2 экзамена. Один из них по французскому языку. Вот тут хочется кричать от безвыходной ситуации: времени на подготовку мало, поэтому пришлось отложить экзамен по связям с общественностью до лучших времен. Хорошо еще, что преподаватели идут на уступки, за это им отдельное спасибо».

Удалось поговорить и, так сказать, с другой стороной – заместителем директора по учебной работе Николаем Ивановичем Долгачевым. Вот что он рассказал: «В нашем институте 8 кафедр, 4 из которых выпускающие. Это кафедры: «Сервис и туризм», «Психология, социология, государственное муниципальное управление», «Политология и социальные технологии» и «Физическое воспитание и спорт». В этом году – первый выпуск специалистов по менеджменту в спорте».

Не буду здесь сравнивать работу кафедр, ведь, как говорится, студенты у нас все разные. Бывает, две группы прослушали курс одного и того же предмета, причем с тем же преподавателем, пришло время экзамена или зачета, а результаты совершенно неподобные.

На мой взгляд, одним из мотивов к хорошей учебе для студента, обучающегося на платной основе, должно быть осознание того, что раз уж ты заплатил деньги за учебу, то просто обязан получить необходимый объем знаний, учиться отлично! Для студента-бюджетника определенной мотивацией по-прежнему служит получение стипендии. Все это мы, педагоги, знаем, понимаем и учтываем».

Сессии никому не избежать. Кто-то сдаст все «автоматом», а кому-то еще – сдавать и сдавать. Но в любом случае, всем студентам желаю «ни пуха, ни пера», а преподавателям – больше терпения.

**Наталья ЛИСАЕВА,
ГСО-312**

ПУТЕШЕСТВИЯ

**Памир,
Кавказ,
далее
вездे**

Далеко не все знают, что в нашем университете работает туристический клуб, которому уже не один десяток лет. Ещё в советские времена в МИИТе была большая горная секция с множеством замечательных инструкторов и тренеров. Не случайно имя МИИТа носит несколько перевалов в различных горных системах страны и горный пик на Центральном Кавказе (ныне на территории Грузии). Но наступило новое время. Люди ушли, и секция распалась.

Возродилась она только в 1994 году. Но за 14 с небольшим лет где только не побывали походники МИИТа – в Крыму, на Урале, Хибинах, Алтае, Тянь-Шане, Памире, Забайкалье, Кавказе, в Карелии, Заполярье. Вот что рассказала «ИТ» руководитель туристического клуба Наталья Сергеевна Панасенко.

– Спортивно-туристический клуб университета культивирует несколько видов спортивного туризма, но в первую очередь горный туризм. Иногда мы принимаем участие в соревнованиях сразу по нескольким видам туризма. Ходим мы и в обычные пешие походы. В выходные дни собираем группу инициативных студентов и едем куда-нибудь на тренировку за пределы Москвы. Поездка занимает, как правило, два дня. А, например, в каникулы или в праздники мы выезжаем уже в серьёзные спортивно-туристические походы, в места, где есть серьёзные природные препятствия. Одно из знаковых достижений нашего клуба – восхождение на вершину Эльбруса. Они привезли туда флаг МИИТа, это стало очень громким событием. Мы часто бываем на Кавказе, проводим там спелеоэкспедиции. Наведываемся и в Карелию, там разбиваем тренировочные лагеря на скалах, сплавляемся по горным рекам. В прошлом году мы ездили в Среднюю Азию, в Киргизию, в этом году в августе планируем большой поход в горы Таджикистана. Вообще наша летняя программа очень насыщенная. И мы хотим пригласить поучаствовать в ней как можно больше студентов нашего университета. Кстати, в прошлом году на чемпионате России мы заняли первое место в женском зачёте по туристскому многоборью на дистанции спелеотуризма.

Туризм – прекрасный, интереснейший отдых. Всех, кто хочет принять участие в наших летних лагерях, походах, соревнованиях, ждём у себя в клубе! Занятия проходят по вторникам и четвергам с 18.00 на территории детского парка №2 во втором Щемиловском проезде недалеко от станции метро «Новослободская». Занятия бесплатные, клуб предоставляет всё необходимое оборудование.

**Наталья ЛИСАЕВА,
ГСО-312**

Никто не хотел уходить...

Те, кто хоть раз побывал в Ельне, обязательно сюда возвращаются

МАРШРУТАМИ ПОДВИГА

Серое небо не приглушает яркие краски этого праздника, напротив, красные знамёна, начищенные награды, красные цветы и искренние улыбки расцвечивают ненастье!

7 мая после митинга все потянулись в сквер, к памятнику павшим миитовцам. Серые плиты обелиска заалели гвоздиками и тюльпанами. Настало время отъезжать студенческой делегации МИИТа в Ельню, что на Смоленщине.

Этого давно и с нетерпением ждали как бывальные участники ельнинских экспедиций, так и новички. Они наслушались охов и ахов на эту тему и сгорали от желания удостовериться в том, что все так и будет.

Всех без исключения переполняла гордость оттого, что провожало нас руководство университета во главе с ректором. Сфотографировались на память, дали интервью и – в путь! Автобус роскошный, водители доброжелательные, настроение феерическое, что ещё нужно для абсолютного счастья?! Конечно, песни! И началось... 6 часов непрерывного пения, перемежающегося возгласами: «Что вы там жёёте, поделитесь?!» Потом обед в кафе «Балу», а затем с новыми силами полилось творчество. Кстати, при этом кафе живёт настоящий бурый медведь! Мы сочувствуем этому огромному несчастному животному, втынутому в тесную сырую клетку! Люди, где же ваш разум и сочувствие?! Свободу Балу! Или хотя бы приличную клетку...

Доехали, разместились, провели оргсобрание и даже порепетировали у



меня в номере. В сотый раз переставили что-то в концертной программе (ну очень живой организм) – кто-то не успевает отышаться, кто-то переодеться, какие-то номера плохо соседствуют и т.д. и т.п.

Казалось бы, программа каждый год одна и та же – 8 мая митинг на мемориальном кладбище близ деревни Ушаково, затем поездка в Дом-музей М.И. Глинки в село Новоспасское, 9 мая митинг в Ельне, репетиция и концерт. После этого посиделки в Доме молодёжи, где нас потчуют домашними компотами и солеными, и вместе с хозяевами мы допеваем всё то, что не вошло в формат концерта.

Но каждая такая поездка проходит под особым, своим знаком. Эта поездка была невозможна трогательной, пронзительно искренней. 8 мая на митинге не прозвучало ни одной пафосной или формальной фразы. Мужчина, приехавший с детьми и внуками из Ставрополя, чтобы поклониться погибшему здесь деду, едваправлялся с эмоциями, когда выступал. Семья из Ульяновска разыскивала на табличках с именами фамилию своего родственника (им

сообщили поисковики, что наши останки их деда). И ещё – шесть лет назад мы дарили цветы 17 ветеранам войны. А на этой встрече их было только двое.

Мы никогда не пели здесь раньше, но в этот раз мне показалось, что это просто необходимо. Мы привезли песню Вадима Егорова «Облака», которую он посвятил школьникам, выпускникам 41-го, погившим в той войне. Пели в абсолютной тишине (даже птицы молчали) без музыкального сопровождения, без микрофонов... Плакали все – и женщины, и мужчины... После митинга корреспондент районной газеты сказал, что это была не песня, а молитва...

Над землей бушуют травы,
Облака плывут как павы,
А одно, вот то, что справа –
Это я, это я...

Из подавленного состояния нас вывели красоты усадьбы великого русского композитора. Разве можно жить в такой сказке и не писать гениальные мелодии, стихи, картины. В разные годы мне удалось побывать с участниками агитбригады в усадьбах Тютчева в Овстуге, Тургенева – в Спасском-Лутовинове, Лермонтова – в Тарханах... Как же они похожи: каскады прудов, цветочные россыпи, пернатые вокалисты, и от всего этого

какая-то невероятная благодать... Хочется читать стихи (а мы это и делали), слушать тихую музыку, говорить о чём-то добром, вечном... Пожить бы здесь недельку-другую! Но... завтра 9 мая, и мы помним, зачем приехали.

Завтра в 7.30, в 9.30 мы в ДК и repetируем. За час до начала концерта зрители уже толпятся у входа в зал. Как же это приятно артистам! Все танцевальные номера бисируют, театральный дуэт (Анастасия Родионова и Иван Громов) покорил всех – от мала до велика, им даже вручили специальный подарок!

Двухчасовой концерт прошёл на одном дыхании. Наших артистов одарили цветами, а финал пришлось делать дважды, потому что весь зрительный зал аплодировал стоя, и никто не хотел уходить... Представители администрации очень тепло нас поблагодарили. Местные девушки бросились фотографироваться с нашими звездами. Как же это было трогательно! Вот когда новички до конца прочувствовали, что такое Ельня, и почему, побывав однажды, все хотят сюда вернуться.

**Наталья ДУДИНА,
начальник управления
по воспитательной
работе МИИТа**

Шар вам в лузу!

Как и положено, первый шар в лузу на новом билльярдном столе «положил» президент клуба «Белый кий» директор ИКБ Александр Анатольевич Баринов. С чем его от души и поздравили пришедшие на презентацию нового бильярдного клуба в ДК МИИТ коллеги по работе – первые проректоры университета Александр Аполлонович Выгнанов и Валентин Васильевич Виноградов. Так что первый шар вышел не комом.

– Мы постоянно стараемся улучшать условия полноценного отдыха студентов и преподавателей университета, – говорит заведующий отделом культурно-массовой работы ДК Андрей Плетнев. – Новая бильярдная, где установлены два профессиональных стола знаменитой фирмы «Герцог» (для игры в русский бильярд и американский пул), это, как говорится, дополнительная услуга известного всем



В.В.Виноградов лично убедился в достоинствах нового бильярдного стола

ДЕБЮТ

своими дискотеками клуба «Мегаполис», базирующегося в ДК.

Сыграть партию в бильярд, выпить лимонаду, съесть вкусный бутерброд теперь сможет любой желающий. Причем, по словам Андрея Плетнева, записаться на игру можно заранее по телефону: 8-926-178-85-26. Двери клуба открыты с 11 до 22 часов.

Разумеется, услуга эта – платная. Партия в русский бильярд стоит 400 рублей, американский пул – 250 рублей.

Кстати, сейчас у молодёжи, как утверждает наш собеседник, очень популярен американский пул. В русский же бильярд играют, как правило, серьёзные мужчины. Ну а наш бильярдный клуб приглашает и тех и других. И, конечно же, будем ждать официальных соревнований и турниров разного уровня по бильярду.

Виктор АНТОНОВ

Японские рельсы по российскому ГОСТу

В Японии по приглашению компании «Nippon steel corporation» побывала группа студентов ИПСС

КОНТАКТЫ

За неделю гости осмотрели шесть предприятий компании. В поездке ребят опекал старший преподаватель кафедры «Путь и путевое хозяйство» Александр Владимирович Замуховский. Корреспондент «ИТ» попросил его рассказать о том, что увидели митовцы в Стране восходящего солнца за эти семь дней.

Чем известна компания «Nippon steel corporation», что связывает ее с нашим университетом?

Это одна из старейших японских промышленных компаний, основанная в 1901 году. Она выпускает, пожалуй, все известные типы и размеры рельсов для железнодорожного транспорта. Японцы проходят их во все страны мира. Компания производит не только рельсы, но и автомобильные детали, сердечники электромоторов и пластины трансформаторов, сваи и различные изделия для гражданского строительства, а также банки для пищевых продуктов. Сейчас на долю компании приходится 10% от объемов мировых продаж стальных изделий.

Лет двенадцать назад японские рельсы стали закупать Российские железные дороги. По заключению специалистов, они чуть ли не в три раза долговечнее отечественных. Причем рельсы для российских железных дорог в Японии производят по нашему ГОСТу. Секрет их высокого качества – в новейших технологиях про-

изводства. Кстати, ОАО «РЖД» планирует в ближайшее время закупить большую партию рельсов для высокоскоростных линий. Заинтересованные в более тесных контактах с российскими железнодорожниками представители «Nippon steel corporation» сначала сами побывали в МИИТе, а затем пригласили к себе наших молодых специалистов. В группе было шесть выпускников института, которые уже в ближайшее время отправятся работать на Московскую, Северную и Горьковскую железные дороги. Ну а пока они знакомились с тем, как производят железнодорожные рельсы в Японии...

Ну и как, впечатлило?

Конечно же, нашим выпускникам было интересно побывать на современнейшем заводе в городе Явата, где им показали весь производственный цикл – от выплавки чугуна

до прокатки рельсов на специальном стане. Это новейший прокатный стан, на котором установлены приборы ультразвукового контроля, лазерные измерители кривизны и неровности рельсов на высоте, вихревой прибор для контроля поверхностных дефектов рельсов и т.д. и т.п. Все эти технические новинки позволяют японцам выпускать прекрасную продукцию.

Завод в городе Явата был не единственным производством, куда вас пригласили хозяева?

Неделя поездки в Японию была предельно насыщенной. Хозяева стремились показать нам как можно больше предприятий, связанных с железнодорожным транспортом. Мы побывали в депо, где обслуживаются скоростные составы. Смогли наблюдать за всеми стадиями ремонта и профилактики составов. Это всегда

впечатляет. Увидели мы и работу подразделения (их на Южном участке линии Синкансэн – девять), занимающегося техническим содержанием пути и стрелочных переводов станции Кокура на участке Хаката – Син – Осака, построенном в 1972 году. При строительстве этой скоростной линии (Синкансэн) использовалась европейская колея 1435 мм.

Интересным с профессиональной точки зрения было посещение завода «Tetsudo Kiki Kaisha Ltd» в городе Комацу. Там делают стрелочные переводы для высокоскоростной линии Синкансэн, для частных железных дорог, а также специальные стрелочные переводы для монорельсового пути.

Затем был токийский НИИ железнодорожного транспорта. Институт занимается тестированием, исследованием железнодорожных техно-

логий и лабораторными испытаниями, разработкой стандартов и проектов для железнодорожных дорог.

Заканчивали поездку осмотром токийского рельсово-вагонного центра, основанного еще в 1947 году. За год здесь сваривается около 5 тысяч рельсовых стыков. На всей технологической линии по производству сварки рельсов и шлифовки сварных стыков занято не больше 10 специалистов. В центре гордятся тем, что с 1987 года не было ни одного случая излома сварных стыков.

Вспомните самое яркое впечатление?

Каждый день был по-своему интересным и ярким. Убежден, такие поездки очень полезны. Во-первых, мы узнали много нового и любопытного по нашей специальности. Не внакладе оказались и японцы. По ходу поездки выяснилось, что у них в принципе нет учебных заведений, где бы так глубоко, как в МИИТе, готовили специалистов для железных дорог (у них специалисты, как правило, узкого профиля). Узнав же о специфике подготовки инженерных кадров в нашем университете, хозяева были готовы вести разговоры о будущей работе в компании «Nippon steel corporation» для наших выпускников. Впрочем, это уже другая тема.

**Беседовал
Виктор ВОДОЛАЖСКИЙ**

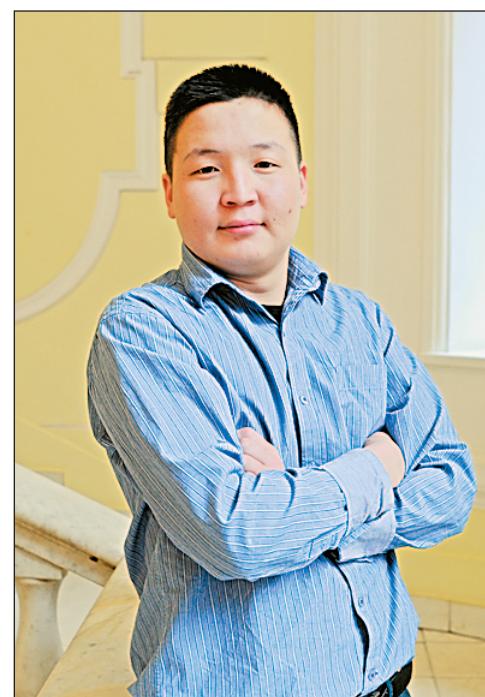


Наша делегация на одном из японских предприятий

Мой друг Монгол

Которому всегда нравилась Россия

Улыбчивый, с хитрыми глазами и идеально прямой спиной. Его не спутать ни с кем другим. Он любит есть мясо и заниматься спортом, увлекается историей и боготворит маму. Этого человека каким-то чудом занесло в столицу России. Он мой друг. И он – монгол. Позвольте мне немного рассказать вам про него.



Его полное имя – Батбаяр Даваадорж Сэцэнхан. Не пугайтесь, среди друзей и знакомых он больше известен как Вадик. И экзотичное для наших краев имя пишут только в журнале группы. Он учится на втором курсе ИУИИта. Теперь выучил русский язык и довольно хорошо на нем изъясняется. Кроме монгольского языка он знает английский.

Вадик родился в Монголии в городе Чойбалсан. Его отец – начальник ОВД одной из областей Монголии. И является обладателем всевозможных полицейских наград и премий. Весьма высокое положение родителя оказывается на всей жизни юноши: соблюдать и чтить традиции своего народа нужно неукоснительно. Например, выбор невесты совершается очень взвешенно. Ведь Вадик является последним отпрыском папиного рода. Для начала ему нужно найти девушку, потом представить её родителям. Мама оценит родовитость семьи избранницы. А отец поинтересуется ее образованием. Кстати, по монгольским меркам ему уже давно пора жениться. Для России это выглядит необычно, потому что ему всего двадцать лет! Мама моего друга успешно руководит собственной компанией. Кроме

Вадика в семье есть младшая сестренка, она пока учится в школе.

Меня поразила в Вадике высокая степень уважения к родителям. Он к ним обращается на «вы». В Монголии это в порядке вещей. И вообще для него всегда на первом месте родители, а потом уже все остальное.

К какой-то отдельной религии сын степей себя не относит. Мама – это Бог на земле. Потому что она никогда не пожелает своему ребенку зла. Ведь сын – часть своей мамы. Все просто. Так считает Вадик, и это его вера.

Как же его занесло в Россию? Да очень просто. Когда встал вопрос, о том, куда поступать учиться, парень без малейших сомнений ответил, что хочет ехать в Россию и поступать в МИИТ. Россия ему всегда нравилась. Там хорошие, добрые и открытые люди. А о МИИТе он много слышал. Но ему очень не нравится, что некоторые русские девушки много курят и пьют спиртное! По его словам, это недопустимо, так как эти девушки – будущие матери. Еще ему не нравится, что некоторые молодые люди называют милиционеров «ментами». В Монголии все совсем по-другому. Например, отца Вадика заметили среди множества сверстников и стали готовить к службе в полиции

уже с восьмого класса. И вообще практически все мужчины в его роду работают в силовых органах.

Спорт он очень даже уважает. Сейчас по 2 раза в неделю у него занятия кэндо. Это японское (самурайское) фехтование. По словам Вадика, этот вид спорта дарит человеку спокойствие и ограждает от стресса. Но кэндо – для избранных! Зато для всех подходит борьба. Она дает хорошую физическую подготовку и развивает боевой дух.

Еще Вадик любит читать. Ему нравятся исторические книги и биографии разных замечательных людей, потому что в любой беседе обязательно участвуют две науки: история и география. Кстати, парень не прочь блеснуть начитанностью в разговорах с друзьями. Еще он очень гордится великой историей своего народа.

Особо хочу отметить, что это человек с большой силой воли. Ведь ему приходится не просто разговаривать на чужом языке, но и постигать множество научных дисциплин. Таких как программирование, теория вероятностей и электротехника. Мне даже трудно представить себя на его месте. Эти предметы и на родном – языке так трудно даются...

Нина ХАБАЕВА, АЭЛ-113.

НОВОСТИ

Французы знают толк в вокзальном бизнесе

Дирекция железнодорожных вокзалов реализует программу по повышению квалификации сотрудников.

В группу железнодорожников, которые в мае 2009 года проходят курс повышения квалификации по программе «Инновационный менеджмент в вокзальном бизнесе» во Франции, вошли руководители российских региональных дирекций железнодорожных вокзалов, начальники вокзалов, инженеры, программы, дежурные по выдаче справок.

Французская модель организации вокзального бизнеса считается одной из передовых в мире. В Национальном обществе железных дорог Франции с российскими специалистами поделятся опытом управления экономикой недвижимости, расскажут о тенденциях развития пассажирских перевозок, ознакомят с методикой оценки стоимости вокзального бизнеса.

Новый путь к метро

Юго-Западная железная дорога «Укрзализныци» откликнулась на просьбу мэрии Киева организовать перевозку горожан из отдаленных микрорайонов мегаполиса к станциям метро.

«Это будет железнодорожный маршрут общей протяженностью 36 км, который органично впишется в городскую транспортную систему и разгрузит самые напряженные участки, где в автомобильных пробках пассажиры теряют массу времени», – рассказал начальник Юго-Западной железной дороги (ЮЗЖД) Алексей Кривопишин.

По мнению первого заместителя председателя КГГА Анатолия Голубченко, «её ввод ускорит ввод Подольского мостового перехода и новых веток метро».

Модель весом в четыре тонны

Братья Фредерик и Геррит Брауны из Гамбурга создали самую большую в мире модель железной дороги, передает британская The Daily Telegraph.

Макет занимает площадь в 1150 квадратных метров, на его изготовление пошло четыре тонны стали, 700 килограммов искусственной травы. Работа заняла 500 тыс. человеко-часов. Общая стоимость созданной братьями Браунами железной дороги оценивается в 16 млн долларов. Модель насчитывает 700 поездов, более 10 тыс. вагонов и локомотивов, 900 семафоров, 4000 машин и 160 тыс. фигурок людей, каждая из которых выполнена индивидуально.

На макете представлено несколько регионов: Америка, Швейцария, Скандинавия, Германия и Австрийские Альпы. Полностью железная дорога должна быть закончена к 2014 году. Её площадь составит 1800 квадратных метров.

Человек, умеющий «чесать» языком

В ИПСС прошла встреча с телеведущим НТВ+, известным спортивным комментатором Александром Шмурновым

Предполагалось, что беседа будет крутиться вокруг телевидения и спортивной журналистики, но уже после пяти минут с начала встречи разговор уверенно захватила тема футбола.

Аудитория была практически мужская, за исключением трёх девушек, которые тоже, как оказалось, были не против поговорить о форвардах сезона и лучших голах.

На протяжении двух часов затрагивались почти все важные темы отечественного и зарубежного футбола. Александр вкратце рассказал о командах, которые лидируют в нынешнем чемпионате России, заострив внимание на «Локомотиве». Затем телеведущий начал отвечать на многочисленные вопросы студентов. Например, «Вернётся ли Роман Павлюченко в «Спартак»?», «В какой форме находится наша национальная сборная?», «Почему мы играем так нестабильно?», «Потеряем ли мы Хиддинга?» и так далее. На вопрос «За кого болеете вы сами?», Александр ответил, что болеет за сборную Голландии. Это ввергло аудиторию в небольшой шок, но чуть позже Шмурнов всё же признался, что, конечно, в глубине души болеет за нашу сборную и вообще за развитие российского футбола, но а сборная Голландии – это просто любимая команда с детства, которая до сих пор ему нравится.

На вопрос, когда состоялся дебют в спортивной журналистике, Александр сообщил, что это один из наиболее часто задаваемых вопросов, и отвечать на него сразу не стал. Позже всё же мы выяснили, что он с детства мечтал стать спортивным комментатором, и в 92-м ему позвонил друг и сказал, что новая радиостанция делает спортивную программу. Нужен человек, любящий спорт и умеющий «чесать» языками. Радиостанция называлась «Деловая волна», сейчас РДВ, программа «Восточная трибуна».

Александр приходит в наш университет уже не в первый раз, по его словам, ему нравится общаться со студентами, особенно с теми, кто разбирается в футболе и просто в спорте. Ну а так как мужчин в нашем университете хватает, то и фанатов футбола, соответственно, достаточно. В следующий раз Александр пообещал посетить МИИТ по окончании футбольного сезона, то есть в сентябре, чтобы «обсудить все итоги прошедших игр». Кроме того, Александр рассказал, что в данный момент увлекается теннисом и собирается комментировать трансляции из «Ролан Гарроса», поэтому он также с удовольствием обсудит со студентами ещё и мировой теннис.

Максим Щикалюк

Праздник по имени «футбол»

Кто стал первым обладателем «Кубка Землячества»

СПОРТ



Во Дворце спорта МИИТа прошел турнир по мини-футболу на «Кубок Землячества». В борьбе за кубок приняли участие ребята, делящиеся на учебу Приволжской, Горьковской, Северной, Юго-Восточной и Московской железными дорогами. Подобного рода состязания среди команд Землячеств прошли впервые.

Открыл турнир первый проректор – проректор по учебной работе Валентин Васильевич Виноградов. Председатель Совета Землячеств студентов-человиков Дмитрий Грачев пожелал участникам турнира, чтобы в будущем ребята одерживали победы не только в спорте, но и на производстве. Открытие турнира

сопровождалось показательным выступлением гимнасток сборной МИИТа. Перед зрителями выступили будущие участницы чемпионата мира по эстетической гимнастике, который пройдет 5 июня в Лужниках.

Свисток – и первая игра началась. Первыми на поле вышли команды Юго-Восточной и Горьковской железных дорог. В первом тайме игроки Юго-Восточной успели загнать в ворота соперника только один мяч, соперники ответили двумя. По итогам двух таймов со счетом 6:3 студенты-человики одержали победу, одержали горьковчане.

Дальнейшая борьба за право областного кубка завязалась между игроками команд Землячеств Северной и



Кубок выиграли представители Северной железной дороги

Московской железных дорог. «Зеленые» против «красных». Победили зеленые, переиграв соперника с убедительным счетом 6:2. В итоге северяне вышли в финал, где их ждала жесткая борьба с командой Землячества Приволжской железной дороги.

Невозможно передать волнение болельщиков этих двух команд, сопровождавшее игру на протяжении двух таймов. Борьба завязалась с первой секунды. Весь первый тайм мяч вели игроки команды Землячества Приволжской железной дороги. Не отставали и северяне, и к середине второго тайма взяли инициативу в свои «ноги». Соперники не уступали друг другу в спортивном

натиске, игра шла «гол в гол». Но буквально в последние минуты второго тайма игроки команды Северной железной дороги забил решающий гол – 3:2.

В этом турнире было все: и яростные крики разгоряченных болельщиков, и замечания судьи, и штрафные, и маленькие нелепости. Северная дорога стала первым обладателем «Кубка Землячества». Победителей поздравил начальник Управления интеграции образований и договорных форм обучения университета Андрей Борисович Разумовский.

Турнир завершён! Праздник состоялся! Впереди целый год тренировок!

Нелля Яшина

Сила, выше которой ничего нет...

Миттовец, который был на особом счету у Сталина

ПОБЕДИТЕЛИ

На одном из стендов музея МИИТа соседствуют две черно-белые фотографии. На одной – молодой румяный юноша, высокий лоб, искрящиеся глаза. На второй – суровый мужчина, веки припухшие, на голове – ранняя седина. Но неизменной осталась улыбка и ямочки на щеках. Он был из тех людей, которые беззаветно любили Россию, верили в нее и служили ей до последнего своего дыхания. Пономаренко Пантелеимон Кондратьевич, выпускник МИИТа, Герой Великой Отечественной, государственный деятель высокого ранга, добрый, честный, человеческий.

Родился Пантелеимон Кондратьевич 9 августа 1902 года в семье крестьянина, так что с детства пришлось привыкать к тяжелому физическому труду. В 1918-м был призван в армию, участвовал в Гражданской войне. Попробовал работу на нефтепромыслах, затем на железнодорожном транспорте. С 1922 года – на комсомольской работе. В 1932 году закончил обучение в Московском университете путей сообщения на отделении «Паровозное». Придя на работу в аппарат ЦК ВКПб в 1937 году, зарекомендовал себя как человек ответственный и замечательный организатор. В 1938 году Пономаренко занял должность первого секретаря ЦК Компартии Белорусской ССР. Из сохранившихся воспоминаний сослуживцев

Пономаренко был на особом счету Иосифа Виссарионовича Сталина.

А вот что пишет сам Пономаренко, вспоминая о личной встрече со Сталиным в декабре 1938 года в Белоруссии.

«Сталин подошел и сказал вдруг с горечью, как бы оправдываясь:

– Люди на руководящие посты попадают случайные, выслуживаются, как могут. А партия – единственное ведомство, которое должно наблюдать за работой всех, не допускать нарушений.

Приблизившись тихо, произнес:

– Вы представляете в Белоруссии силу, выше которой ничего нет. Вы можете в любое время поднять трубку телефона и сказать мне, с чем и с кем вы не согласны. У вас неограниченные полномочия. Надеюсь, вы меня правильно поняли».



В годы Великой Отечественной войны с 1942-го по 1943 год

Пантелеимон Кондратьевич – начальник Центрального штаба партизанского движения. Тогда партизан называли «народными мстителями». К ноябрю 1942 г. численность партизан возросла до 90 тысяч человек, в январе 1943 г. она уже достигла свыше 100 тысяч человек, а еще через год – 200 тысяч. Наиболее известная операция под руководством Пономаренко называлась «Рельсовая война», которая началась в ночь на 3 августа 1943 года. В результате этой операции было подорвано около 215 тысяч рельсов.

В общей сложности за 1942 – 1943 годы ленинградские партизаны произвели 616 крушений эшелонов, партизаны Украины пустили под откос 3999 эшелонов, белорусские

партизаны в 1942 г. ежемесячно в среднем осуществляли 20 крушений вражеских поездов, а в 1943 г. – 294.

После окончания войны Пономаренко продолжил работу в ЦК Компартии БССР, с июля 1948 года по март 1953 года – заместитель Председателя Совета Министров СССР. На 82-м году жизни его сердце перестало биться. Это случилось 18 января 1984 года. Его жизнь началась при царствовании последнего русского царя, а в конце ее он сам представлял высшую власть, уже в новом государстве.

Наш институт гордится своими выпускниками. И в память о Пономаренко был оформлен стенд, первый справа от входа. Есть там и подлинное свидетельство об окончании Московского университета путей сообщений и книга Пантелеимона Кондратьевича «Непокоренные». Дочь Героя Советского Союза Пономаренко – Зинаида Пантелеимоновна работает в архиве нашего университета.

В мае в музее по традиции много людно. Одна экскурсия сменяет другую. У стендов, рассказывающих о жизни и подвиге Пономаренко, люди всегда задерживаются. Он – один из самых выдающихся выпускников нашего вуза, его гордость, его история. И мне очень хочется, чтобы с годами не стирался смысл слов Пантелеимона Кондратьевича: «Нет такой силы, которая могла бы сломить преданность советских людей Отчизне!»

Яна Исаева