



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ | Вторая жизнь деревянной шпалы, ХИИЭ

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

Дальневосточная железная дорога – филиал ОАО «РЖД»

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



деревянные шпалы, отходы, утилизация
отходов, экономика замкнутого цикла,
о.Сахалин



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Начальник Дальневосточной железной дороги – филиал ОАО «РЖД»

Что хочет?

Хочет снизить количество складированных на территории Сахалинской железной дороги деревянных шпал бывшего употребления на 50%

Что мешает?

Но не может из-за отсутствия современных систем утилизации, тк деревянные шпалы относятся к отходу 4 класса опасности и их утилизация должна выполняться квалифицированными специалистами, при использовании специализированного оборудования и расходных материалов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Захоронение деревянных шпал на полигоне невозможно и-за их габаритов и наличия пропитки деревянных шпал специальными веществами: креозотом, антисептиками ЖКТ и др. для предотвращения процессов гниения.

