

ИУЦТ | Закрепление поездов, УЭРиБТ

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

Владельцы путей необщего пользования

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



Закрепление подвижного состава,
железнодорожная станция, безопасность
движения поездов



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Ведущий инженер по безопасности движения Отдела безопасности движения и охраны труда

Что хочет?

Хочет ускорить процесс закрепления подвижного состава на станции на 10% при неукоснительном соблюдении правил безопасности

Что мешает?

Но ему мешает огромная роль человеческого фактора в данном процессе, а также дефицит исполнителей при обработке составов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

А текущие решения не подходят, поскольку не на каждой станции присутствуют стационарные устройства закрепления и на подавляющем большинстве станций закрепление по-прежнему осуществляется тормозными башмаками

