

ИУЦТ | Ворота в Арктику

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

Грузовладельцы, транспортно-логистические компании, ОАО "РЖД"

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Мурманский морской торговый порт, морские
грузовые перевозки, Северный морской путь



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Профессор кафедры ""ЛТСТ"" ИУЦТ Некрасов Алексей Германович

Что хочет?

хочет увеличить пропускную способность Мурманского морского торгового порта на 15% от существующих показателей при одновременном сокращении времени грузообработки

Что мешает?

не может из-за конфигурации пристани для причаливания судов, а также особенностей перегрузочной инфраструктуры порта, ориентированной на работу с углем, который составляет более 80% от общего объема обрабатываемых грузов

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

принцип полной реконструкции и реорганизации инфраструктуры не подходят по причине ёмкости капитальных вложений и уникальности окружающего арктического шельфа. Доступ к информации об аналогичных инженерных решениях в мировой практике затруднен, либо таковые отсутствуют

