

ИУЦТ | Вход в вагон

Ожидаемые сроки исполнения:

1 учебный семестр

Заказчик

АО "ИЭРТ"

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



Пассажирские обустройства



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Главный инженер проектов АО "Мосгипротранс"

Что хочет?

хочет обеспечить 100% безбарьерный проход пассажиров в вагон пригородного электропоезда

Что мешает?

в связи с разностью установленных нормативов по строительству пассажирских платформ, с одной стороны, и высота уровня пола вагона, с другой стороны

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

изменение диаметра колес не подходит по причине ухудшения тягово-скоростных характеристик движения поездов

