



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ | Моделирование стока воды во время паводка

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

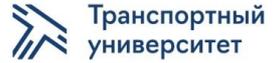
Московский центр метрологии(МЦМ)

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



методы регрессии, интерполяции и аппроксимации, использование различных программных решений для моделирования и прогнозирования процессов определения времени службы покрытия железнодорожного полотна



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Кошубаров Антон Алексеевич, заместитель начальника Ярославского центра метрологии

Что хочет?

увеличить точность прогнозирования паводка

Что мешает?

существующие методы и средства моделирования и прогнозирования процессов стока воды в реках не дают достоверного прогноза

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие аналоги устарели и не подходят для расчета нагрузки на железобетонные опоры железнодорожных мостов и железнодорожное полотно

