



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИУЦТ | Умный транспортный узел

Ожидаемые сроки исполнения:

2 учебных семестра

Заказчик

Городская администрация; Центр фирменного транспортного обслуживания; Дирекция управления движением; Фрейт Вилладж;

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



Логистика



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



Кто?

Начальник НОЦ ""НКТИ"" Колин Алексей Валентинович

Что хочет?

Повышение доступности и привлекательности железнодорожного транспорта для грузовладельцев (грузоотправителей), не аффилированных с ним. Повышение доли железнодорожного транспорта во ввозе грузов в агломерацию с текущих 15-20% до 40% и более. Снизить стоимость развоза грузов внутри агломерации на 10% и сократить время доставки на 15%

Что мешает?

Дефицит пропускных способностей на железнодорожных участках и станциях агломерации. Отсутствие специализированной инфраструктуры по обработке УГП и смарт-поездов. Конфигурация агломерации развивающаяся вокруг автомобильного транспорта; конфигурация железнодорожных станций в узле; неэффективное планирование грузовых перевозок из-за недостаточного понимания спроса;

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Перегрузка грузов на автомобильный транспорт с железнодорожного в пригородной зоне резко снижает привлекательность железнодорожного транспортного транспорта на основном плече перевозки

