



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Тепло и экономно

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

РУТ

2025



Контекст

В какой области решаем проблему?



Рынок энергоресурсов, энергосервиса. Анализ эксплуатационных затрат.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?

Кто?

Профсоюз сотрудников РУТ

Что хочет?

Хочет, чтобы сотрудники работали в комфортном микроклимате

Что мешает?

Но не может обеспечить комфортный микроклимат из-за того, что тепловые сети изнутри покрыты накипью вследствие длительного срока службы, а увеличение напора и прокачка большего объема теплоносителя может привести к аварии

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Увеличение напора и прокачка большего объема теплоносителя, но это может привести к аварии

