



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ИТТСУ | Микроклимат РУТ

**Ожидаемые сроки исполнения:**

Один семестр (Февраль 2025 - Июнь 2025)

**Заказчик**

РУТ

2025



# Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

Теплоэнергетика, рынок тепловой энергии



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Профсоюз сотрудников

## Что хочет?

Хочет, чтобы был обеспечен комфортный микроклимат, т.е. температура не ниже 23 градусов Цельсия

## Что мешает?

Но не может, так как система отопления РУТ не соответствует современным стандартам, как следствие в аудиториях бывает слишком холодно или наоборот слишком жарко

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Для повышения температуры в здании увеличивают температуру теплоносителя. Но это решение не подходит, т.к. приведет к достижению цели у "концевых потребителей", то есть аудиториях, расположенных на конце ветки тепловой сети, но одновременно такое решение приведет к повышению температуры в промежуточных аудиториях, в которых раньше было комфортно, а станет жарко

