



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | ФитингФлекс

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

Центральная дирекция тепловодоснабжения (ЦДТВ)

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Теплоснабжение, теплоэнергетика, ЖКХ



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Главный инженер Центральная дирекция тепловодоснабжения

Что хочет?

сократить тепловые потери при транспортировке тепловой энергии

Что мешает?

существующая система не предполагает теплоизоляции запорно-регулирующей арматуры.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Утепление выпускных кранов, запорной арматуры теплосетей и утепление фитингов является на данный момент технологически непроработанной операцией. Чаще всего утепление выпускных кранов и узлов ограничивается тем, что их заливают бетоном. В таком случае при возникновении необходимости ремонта или замены кранов теплосетей бетон приходится разбивать, чтобы получить доступ к требующему ремонта участку. Полиуретановые скорлупы для запорной арматуры и фитингов теплосетей при возникновении аварийных ситуаций также приходится демонтировать, также они мешают обнаружить микротрещины в трубопроводе. Теплоизоляция, напыляемая на арматуру, при открытии-закрытии нарушается. Термокороба и термочехлы используются на тепловых пунктах. Так как стоимость одного чехла в зависимости от размера

