



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | Инновационный тормоз (продление 74)

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

" "

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Подвижной состав железных дорог, тормозные
системы, системы управления



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Проектировщик тормозных систем

Что хочет?

Хочет оценить возможность использования новых систем управления при проектировании тормозных устройств

Что мешает?

Существующие требования к тормозным устройствам учитывают только классические методы управления

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

В настоящее время имеются только требования к пневматической и электро-пневматической системе управления, не учитывающие возможность применения других видов управления

