



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

ИТТСУ | «Быстрая стрелка» (для из КНР)

Ожидаемые сроки исполнения:

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

Заказчик

China Railway Rolling Stock Corporation (CRRC)

2025



Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Проблема относится к области железнодорожной автоматики и телемеханики, в частности к вопросам построения стрелочных приводов.



Проблема

Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Минтранс России



Транспортный
университет

Кто?

Представители дежурно-диспетчерского персонала скоростных и высокоскоростных железных дорог

Что хочет?

Хочет сократить время на подготовку маршрута для приема или отправления поезда.

Что мешает?

Но не может, т.к. команда на установку маршрута, заданная с использованием автоматизированного рабочего места, выполняется станционной системой автоматики с задержкой, обусловленной последовательной работой различных компонентов.

Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Существующие технические средства вносят различный вклад во время выполнения команд, формируемых дежурно-диспетчерским персоналом железных дорог, в частности команд на задание маршрута отправления или приема поезда. Основная задержка связана с установкой направления маршрута т.е. с переводом стрелочных переводов и фиксации остряков в заданном положении. Потенциал сокращения времени перемещения остряков и их фиксации в заданном положении у большинства применяемых конструкций приводов исчерпан.

