



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## ИТТСУ | IDOR Shield

**Ожидаемые сроки исполнения:**

Два семестра (Февраль 2025 - Декабрь 2025)

**Заказчик**

“ “

2025



# Контекст



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

Информационная безопасность, архитектура сервиса,  
уязвимости



# Проблема

*Что за проблема: кто пытается достичь какую цель и что мешает?*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Минтранс России



Транспортный  
университет

## Кто?

Директор по Информационной безопасности

## Что хочет?

снизить риск возникновения уязвимостей типа idor в существующем сервисе

## Что мешает?

изменение логики работы сервиса не возможно

## Какие есть способы решения и почему они не подходят?

Контроль доступа на уровне приложения (Внедрение строгих проверок прав доступа для каждого запроса), Использование механизма авторизации, который проверяет, соответствует ли объект (например, запись в базе данных) текущему пользователю. Тестирование на уязвимости (Регулярное проведение тестов на проникновение и использование инструментов для автоматического обнаружения уязвимостей типа IDOR) подразумевает длительные временные затраты.

